



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-285  
JAF公認グループ T  
JAF発効年月日 1979年10月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1~5の車両に対する公認書

FISA = Transfert en Gr.A  
FIA = Transfert en Gr.A  
FIA = Transfert en Gr.A

製造会社名  
Manufacturer TOYOTA MOTOR CO., LTD.

型式及び通称名 Model TOYOTA CELICA 2200 総排気量 Cylinder Capacity 2190 cm³ inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式 Chassis/Body Manufacturer, Model TOYOTA エンジン製造会社名、型式 Engine Manufacturer, Model TOYOTA

FIA発行年月日  
Recognition valid as from -1 JAN 1980

FIA公認グループ  
Model recognized in group 1

FIA公認番号  
Recognition number 5786

写真A：全体写真(斜め前方)  
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)  
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様  
GENERAL CHARACTERISTICS:

1) 車体製造形式：  
Type of car construction:

XXXXXXXX/一体構造  
XXXXXXXX/unitary construction.

2) シャーシの材質  
Material of chassis XXXX

車体の材質  
Material of coachwork Steel

3) ホイールベース (右)  
Wheelbase right 250.0 cm

(左)  
inches Left 250.0 cm inches

4) 前車軸上の車体の巾  
Width of bodywork measured at front axle 163.5 cm

5) 後車軸上の車体の巾  
Width of bodywork measured at rear axle 163.5 cm

6) バンパーを含んだ全長  
Overall length with bumpers 446.0 cm

バンパーを除いた全長  
Without bumpers 420.5 cm

7) サスペンションの形式： (前)  
Type of suspension: Front Mcpherson (Photo D)

(後)  
Rear Rigid axle (Photo E)

Signature et cachet de  
Japan Automobile Federation,

Signature et cachet  
de la F.I.A.,

難波靖浩

Yasuharu Nanba



Signature

注記：1~7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。  
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名

Make TOYOTA

型式

Model TOYOTA CELICA 2200

FIA Rec. No.

5786

## MOTOR:

- 8) サイクル  
Cycle 4
- 9) シリンダー又はローターの配列と数  
Number and disposition of cylinders/rotors in line 4
- 10) 冷却方式  
Cooling system water
- 11) エンジンの位置と向き  
Location and position of engine Front (Longitudinal)
- 12) エンジンブロック又はサイドハウジングの材質  
Material of engine block/side housing Cast-iron
- 13) 駆動輪:  
Drive wheels: ~~前~~ - 後  
~~FRONT~~ Rear
- 14) ギヤボックスの位置  
Location of gear-box Attached to Engine

FISA - Transfert en Gr.A

## 車体と室内

## COACHWORK AND INTERIOR

- 20) ドアの数  
Number of doors 2
- 21) ドアの材質:  
Material of doors: 前 Front Steel 後 Rear XXXX
- 22) ボンネットの材質  
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質  
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質  
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質  
Material of windscreen Glass
- 26) フロントドアウインドの材質  
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質  
Material of rear door windows XXXXX
- 28) ドアウインドーの開閉方式  
Sliding system of door windows 前 Front Vertical Manual 後 Rear XXXX
- 29) リヤークォーターウインドーの材質  
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) R : 11.5kg L : 13.5kg kg
- 31) フロントバンパーの材質  
Material of Front bumper Urethane form 重量 Weight 14.5 kg
- 32) リヤバンパーの材質  
Material of Rear bumper Urethane form 重量 Weight 14.0 kg
- 33) 換気  
Ventilation: yes FOX



会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model TOYOTA CELICA 2200 FIA Rec. No. 5786

FISA - Transfert en Gr.A

**ステアリング  
STEERING**

40) 形式  
Type Recirculating ball

41) パワーステアリング  
Servo-assistance YES No

**サスペンション  
SUSPENSION**

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式  
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数  
Number of shock absorbers 1

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式  
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数  
Number of shock absorbers 1

49) ホイールの固定方式  
Method of fixation of wheels 4 nuts

**ブレーキ  
BRAKES**

50) 作動方式  
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式  
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数  
Number of master-cylinders 1



	前 / FRONT		後 / REAR	
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1		1	
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	50.8	mm	20.6	mm
<b>ドラムブレーキ Drum Brakes</b>				
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXX	mm	228	mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXX		2	
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXX	mm <sup>2</sup>	57400	mm <sup>2</sup>
<b>ディスクブレーキ Disc Brakes</b>				
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	112	mm	XXXX	mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2		XXXX	
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	63400	mm <sup>2</sup>	XXXX	mm <sup>2</sup>
61) Thickness of disc	12.5	mm	XXXX	

会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model TOYOTA CELICA 2200

FIA Rec. No. 5786 A!

*FISA - Transfert en Gr.A*

エンジン  
ENGINE

- 65) ボアー  
Bore 88.5 mm inches
- 67) ストローク  
Stroke 89.0 mm inches
- 68) 総排気量/換算総排気量  
Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by app j art252) 2190 cm<sup>3</sup> inches<sup>3</sup>
- 69) 許される最大排気量  
Maximum cylinder-capacity allowed 2220 cm<sup>3</sup> inches<sup>3</sup>
- 70) ヘッド：材質  
Material of Head/Rotor heusing: Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数  
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトの形式  
Type of crankshaft/Eccentric shaft 鍛造/鍛造 ~~Monoblock~~ stamped Integral
- 73) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトメインベアリングの数  
Number of crankshaft/Eccentric shaft main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値  
Maximum diameter of the big end journal 60.0 mm
- 75) コンロッド大端部又はローターベアリング 形式  
Connecting rod big end/Rotor bearing Type Plain 内径 53.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質  
Material of bearing cap Steel
- 77) フライホイールの材質  
Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトの材質  
Material of Crankshaft/Eccentric shaft Steel
- 79) コネクティングロッドの材質  
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式  
Lubrication system ~~XXXXXXXX~~ XXXXXX ~~oil in sump~~ ウエットサンプ
- 81) オイルポンプの数  
Number of oil pumps 1



4サイクルエンジン  
4 Stroke Engines

- 82) カムシャフトの数  
Number of camshafts 1 位置 Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式  
Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式  
Type of valve operation OHC : Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数  
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数  
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) ディストリビューターの数  
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数  
Number of spark plug per cylinder 1



会社名 TOYOTA 型式 RA 42  
 Make TOYOTA Model RA 42 FIA Rec. No. 5786

駆動系統  
DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.A

クラッチ  
Clutch

90) プレーツの数  
Number of plates 1

91) 作動方式  
Method of operating clutch Hydraulic

トランスミッション  
Gear-box

92) 手動式の製造会社名  
Manual type, make TOYOTA

93) 前進段数  
Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名  
Automatic Type, make XXXXXX

95) 前進段数  
Number of gear-ratios forward XXXXXX

96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.29	$\frac{29}{20} \times \frac{34}{15}$			2.26	$\frac{29}{20} \times \frac{28}{18}$		
2	2.04	$\frac{29}{20} \times \frac{31}{22}$			1.51	$\frac{29}{20} \times \frac{27}{26}$		
3	1.39	$\frac{29}{20} \times \frac{25}{26}$			1.18	$\frac{29}{20} \times \frac{22}{27}$		
4	1.00				1.00			
5	0.85	$\frac{29}{20} \times \frac{20}{34}$			0.88	$\frac{29}{20} \times \frac{20}{33}$		
6								
リバース/Rev.	4.04	$\frac{29}{20} \times \frac{39}{14}$			4.04	$\frac{29}{20} \times \frac{39}{14}$		

97) オーバードライブ形式  
Overdrive type XXXXXX

98) 歯数  
Number of teeth XXXXXX

99) 比  
Ratio XXXXXX

100) オーバードライブの作動段数  
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXXX

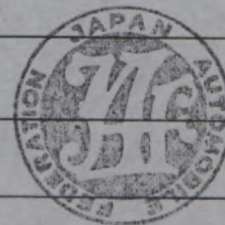
ファイナルドライブ  
Final drive

101) 形式  
Type of final drive Hypoid gear

102) 差動機形式  
Type of differential Bevel gear

103) 歯数  
Number of teeth 41/11 , 41/9 , 39/8

104) 比  
Ratio 3.73 , 4.56 , 4.88



会社名

Make

TOYOTA

型式

Model

TOYOTA CELICA 2200

FIA Rec. No.

5786

Photo C

運転席とダッシュボード、ステアリングホイールを除く  
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed



Photo D

車から  
取り出した完全なフロントサスペンションアセンブリー(ホイールを除く)  
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels)

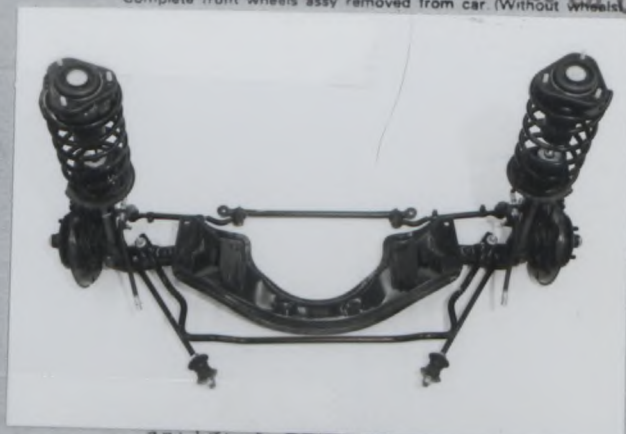


Photo E

車から  
取り出した完全なリヤサスペンションアセンブリー(ホイールを除く)  
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

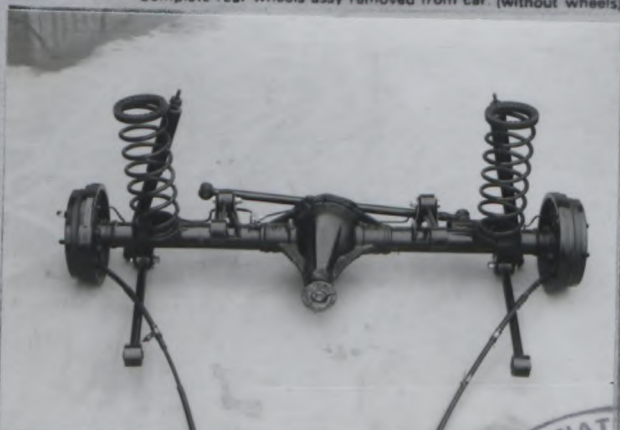


Photo F

フロントブレーキ、ディスクの場合にはキャリパー付。  
Front brake, discの場合にはキャリパー付。  
Front brake, disc with calliper(s).

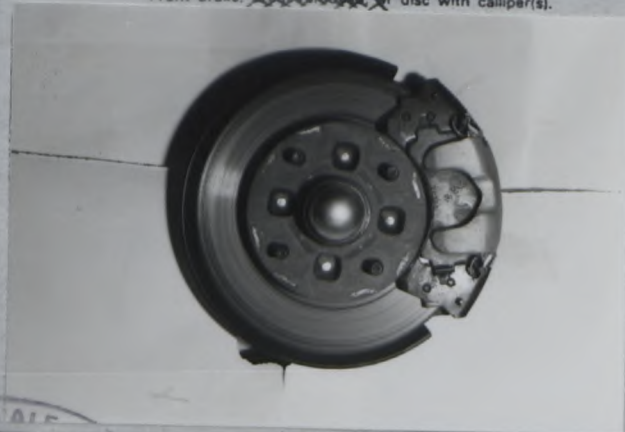


Photo G

リヤブレーキ、ドラムを取外す。ディスクの場合にはキャリパー付。  
Rear brake, drum removed, or disc with calliper(s).



Photo H

トランスミッション  
Gear-box (profile)

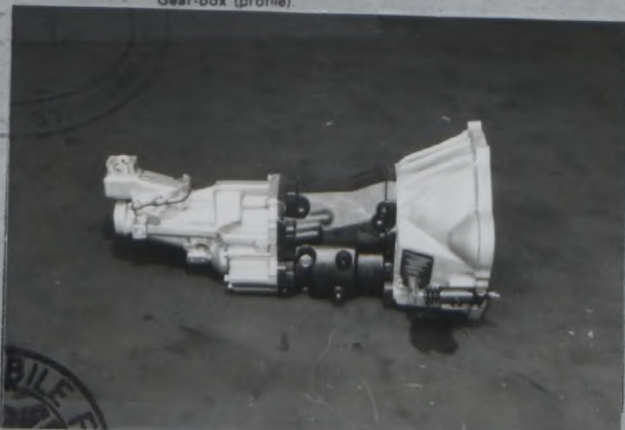


Photo I

エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す  
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

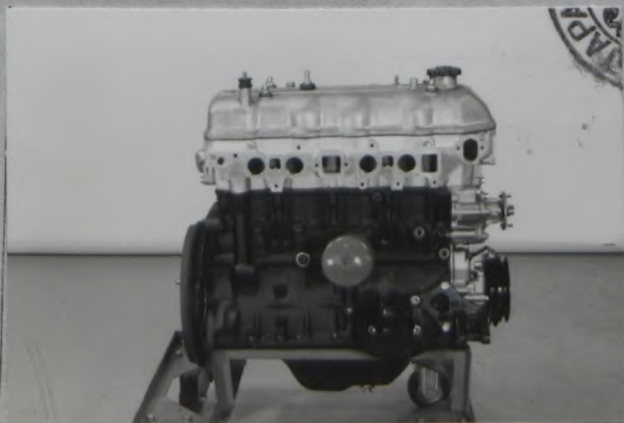
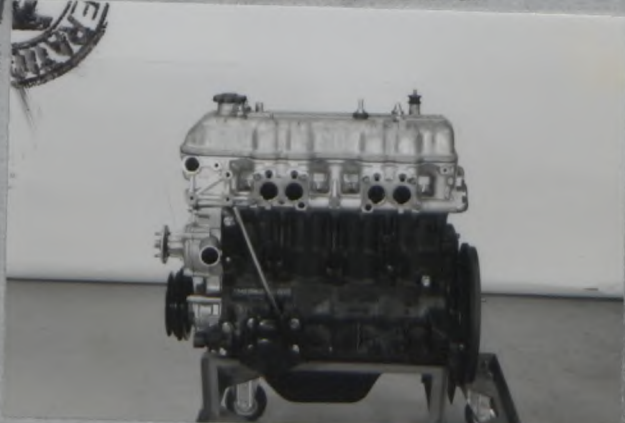


Photo J

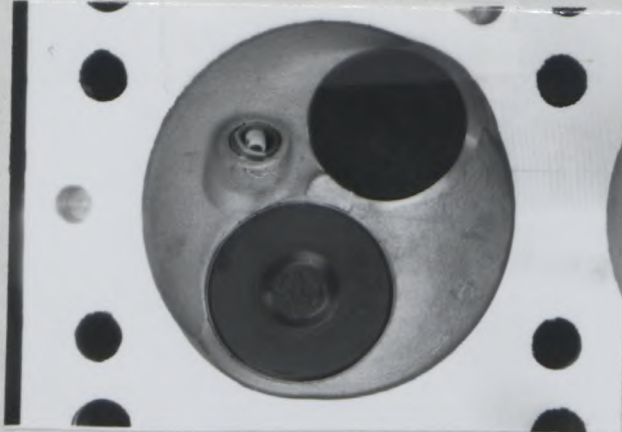
エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す  
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model TOYOTA CELICA 2200 FIA Rec. No. 5786 11

Photo K 燃焼室  
Combustion chamber in head



FISA - Transfert en Gr.A

〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm <sup>2</sup>
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm <sup>3</sup>
1 pound, livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年FIA車両公認条件)

- 1) 全ての機構に対する公差 (ボアーストロークを除く) : 0.2%  
第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212項  
および公認書様式第14頁記載の口径
- 2) 第144条: 公差±0.5%
- 3) 未仕上げの铸造: +4%, -2%
- 4) カムリフト: +1% (第162, 172, 205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで): +7%, -3%
- 6) フロントおよびリアアクスルにおける車巾: +1%, -0.3%
- 7) ホイールベース (第3項): ±0.5%
- 8) トレッド (第110, 111条): ±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.  
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% -2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% -3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% -0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目  
Additional informations.



会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model TOYOTA CELICA 2200 FIA Rec. No. 5786 11

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ  
のための追加事項

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

FISA - Transfert en Gr.A

容積と寸法  
CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) トレッド前  
Front track 135.0 cm inches
- 111) トレッド後  
Rear track 136.5 cm inches
- 112) 地上高 (トラックの証明のための)  
Ground clearance (for verification of the track) 15.5 cm inches
- 113) 全高  
Overall height of the car XXXX cm inches
- 114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む)  
Fuel tank capacity (including reserve) 61 ltrs gallon US
- 115) 定員  
Seating capacity 5
- 116) 車両重量  
Weight 1015 kg lb

アクセサリ  
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) ヒーター  
Interior heating Yes ~~XX~~
- 121) エアコンディショナー  
Air conditioning (in option) ~~Xxx~~ No
- 122) フロントシート：形式  
Type of front seats Separate
- 123) リヤシート：形式  
Type of rear seats Bench



ホイール  
WHEELS

- 124) 材質  
Material Steel
- 125) 1々の重さ (タイヤなし)  
Unitary weight (bare wheel) 8 kg (tolerance ±5%)
- 126) リム径  
Rim diameter 356mm , 14inches
- 127) リム幅  
Rim width 127mm , 5inches



サスペンション  
SUSPENSION

- 130) フロントスタビライザーの形式  
Front stabilizer (if fitted) Torsion bar
- 131) リヤスタビライザーの形式  
Rear stabilizer (if fitted) XXXX



会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model TOYOTA CELICA 2200

FIA Rec. No.

5786

エンジン  
ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 135) 1気筒当りの排気量  
Capacity per cylinder 547.48 cm<sup>3</sup> inches<sup>3</sup>
- 136) スリーブ：  
Sleeves:  Yes  No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数  
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数  
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比  
Compression ratio 8.4
- 140a) 燃焼室の容積  
Volume of the combustion chamber 68.0 cm<sup>3</sup>
- 140b) ヘッド燃焼室の容積  
Volume of combustion chamber in head 80.8 cm<sup>3</sup>
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ  
Thickness of head gasket inter tightened 1.20 mm
- 142) ピストンの材質  
Material of Piston Aluminum alloy
- 143) リングの数  
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 42 mm
- 145) 潤滑油量  
Capacity, lubricant 4.8 ltrs
- 146) オイルクーラー  
Oil cooler:  Yes  No
- 147) 冷却水の総量  
Capacity of cooling system 8.4 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径  
Cooling fan (if fitted), diameter 480 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質  
fan blades Number 7 Material Plastics
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径  
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 60 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)  
Weight of flywheel (clean) 9.1 kg
- 152) マスターリング付フライホイールの重量  
Weight of flywheel with starter ring 10.1 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量  
Weight of flywheel with clutch 15.7 kg
- 154) クランクシャフトの重量  
Weight of crankshaft 17.9 kg
- 155) コンロッドの重量  
Weight of con-rod 0.81 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)  
Weight of piston with rings and pin 0.64 kg



会社名

Make

TOYOTA

型式

Model TOYOTA CELICA 2200

FIA Rec. No.

5786

吸気系  
INLET

FISA - Transfert en Gr.A

- 160) 吸気マニホールドの材質  
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径  
Outside diameter of valves 43 mm inches
- 162) バルブリフト  
Maximum valve lift 10 mm inches
- 163) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 1
- 164) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.2 ( HOT ) mm
- 166) バルブの開き始め  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) BTDC  $18^{\circ} \pm 5^{\circ}$
- 167) バルブの閉じ終り  
Valves close at ABDC  $54^{\circ} \pm 5^{\circ}$

## 排気系

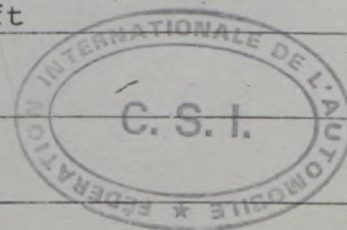
## EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質  
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径  
Outside diameter of valves 36 mm inches
- 172) バルブリフト  
Maximum valve lift 10 mm inches
- 173) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 1
- 174) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.3 ( HOT ) mm
- 176) バルブの開き始め  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) BBDC  $58^{\circ} \pm 5^{\circ}$
- 177) バルブの閉じ終り  
Valves close at ATDC  $18^{\circ} \pm 5^{\circ}$

## 気化器

## CARBURATION

- 180) キャブレターの数  
Number of carburetors 1
- 181) 形式  
Type Down - draft
- 182) 製造会社  
Make Aisan
- 183) 型式  
Model 20R
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数  
Number of mixture passages per carburettor 2



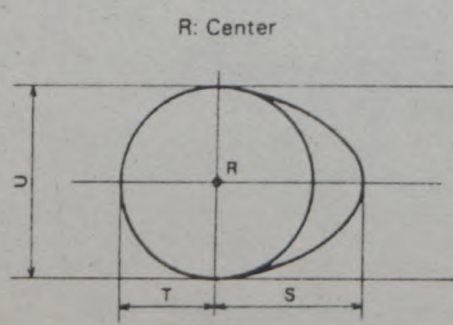
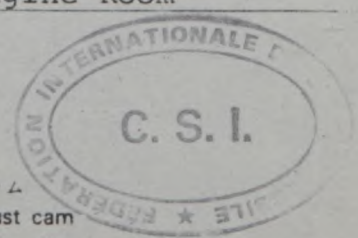
会社名 Make TOYOTA 型式 Model TOYOTA CELICA 2200 FIA Rec. No. 5786

FISA - Transfert en Gr

- 185) キャブレター出口内径  
Flange hole diameter of exit port of carburettor 34 & 36
- 186) ベンチュリーの最小径  
Minimum diameter of venturi 23 & 30 mm
- 燃料噴射  
Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社  
Make of pump XXXX
- 188) プランジューの数  
Number of plungers XXXX
- 189) ポンプの形式  
Model or type of pump XXXX
- 190) ノズルの総数  
Total number of injectors XXXX
- 191) ノズルの位置  
Location of injectors XXXX
- 192) 吸気管の最小径  
Minimum diameter of inlet pipe XXXX mm

エンジン補機  
ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ  
Fuel pump 機械式/XXXX  
Mechanical XXXXXXXXXX
- 196) 燃料ポンプの数  
Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式  
Type of ignition system Full transistor
- 198) コイルの数  
Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式 数  
Generator: Type Alternator Number 1
- 200) 駆動方式  
Method of Generator drive V - Belt
- 201) バッテリー (電圧) (位置)  
Battery Voltage 12 Location Engine Room
- 205) カムシャフト  
Camshaft



吸入カム Inlet cam	排気カム Exhaust cam
S = <u>34.7</u> mm inches	S = <u>34.7</u> mm inches
T = <u>18.0</u> mm inches	T = <u>18.0</u> mm inches
U = <u>36</u> mm inches	U = <u>36</u> mm inches

会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model TOYOTA CELICA 2200 FIA Rec. No.

5786

駆動系  
WHEEL DRIVE

FISA - Transfert en Gr.A

クラッチ  
Clutch

210) 形式  
Type Dry Plate

211) 直径  
Diameter 227 mm

212) ライニングの直径  
Diameter of linings Interior 160 mm 外径 Outside 224 mm

213) ディスクの数  
Number of discs 1

トランスミッション  
Gear-box

215) シンクロの数  
Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3, 4&5

216) シフトレバーの位置  
Location of gear lever Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置  
Automatic gear-box-location of gear lever XXXX

218) オーバードライブの形式  
Type of overdrive XXXX

219) オーバードライブ比  
Overdrive ratio XXXX

ファイナルドライブ  
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式  
Type of limited slip differential (if provided) XXXX

221) ファイナルドライブの歯数  
Number of teeth of final drive 43/12 41/11

222) ギヤー比  
Final drive ratio 3.58 or 3.73



会社名  
Make

TOYOTA

型式

Model TOYOTA CELICA 2200

FIA Rec. No.

5786 U

FISA - Transfert en Gr.A

Photo L

エンジン右側面 全機機油付  
View of the engine, right profile with all accessories

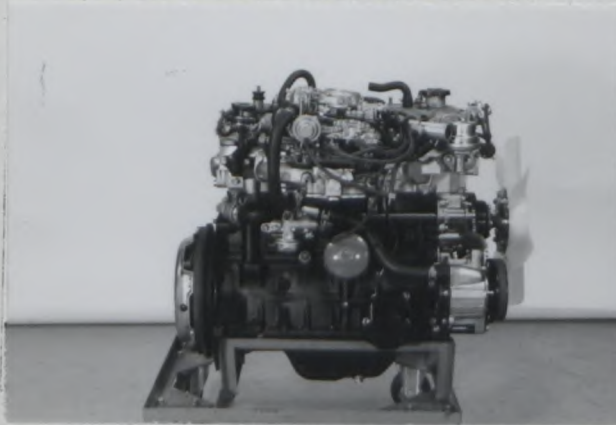


Photo M

エンジン左側面 全機機油付  
View of the engine, left profile with all accessories

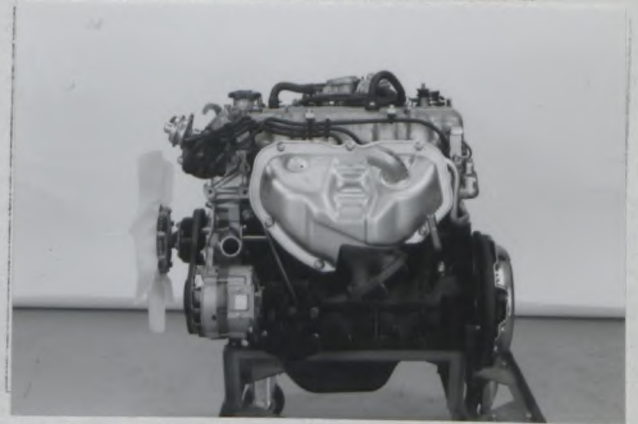


Photo N

エンジンルーム、ボンネット除却  
Engine in its bay, bonnet removed

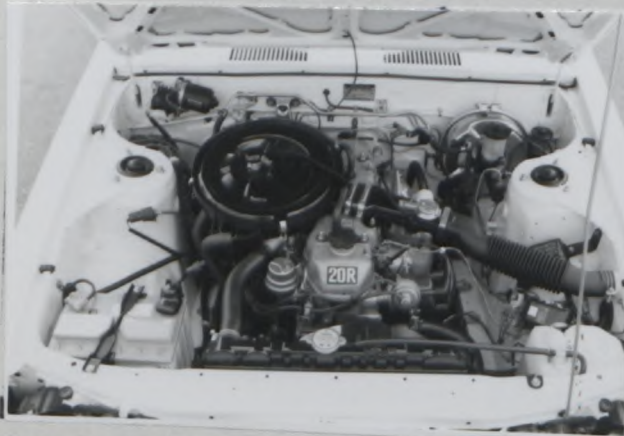


Photo O

ピストン ~~XXXX~~ 上部より写真  
Piston ~~XXXX~~ Profile with view of the top



Photo P

ホイール  
Bare wheel



Photo Q

フロントシート  
Front seat



Photo R

スペアタイヤの位置  
Location of spare-wheel

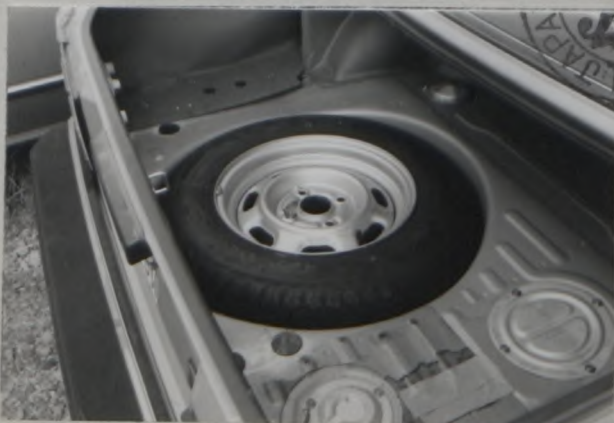
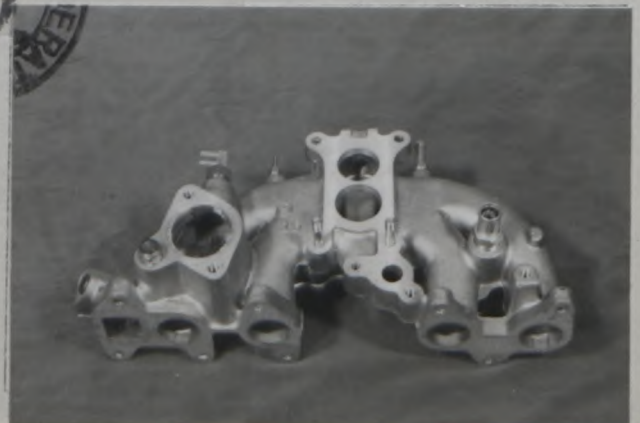


Photo S

インレットマニホールド  
Inlet manifold



会社名  
Make

TOYOTA

型式

Model TOYOTA CELICA 2200

FIA Rec. No.

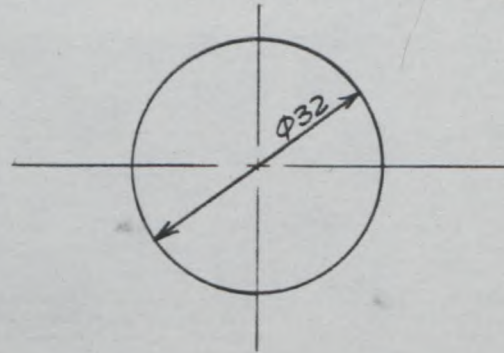
5786 L

UNITS mm

FISA - Transfert en Gr.A

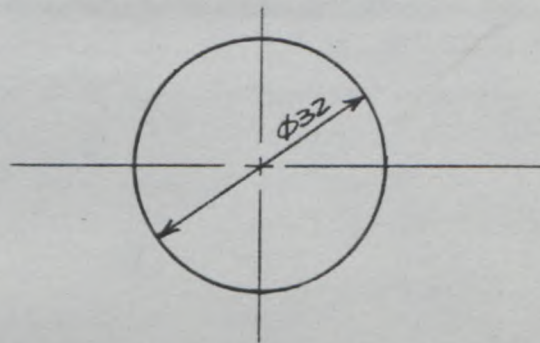
吸気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド又はハウジング側)

Drawing of inlet manifold ports, side  
of cylinderhead/housing.  
with dimensions



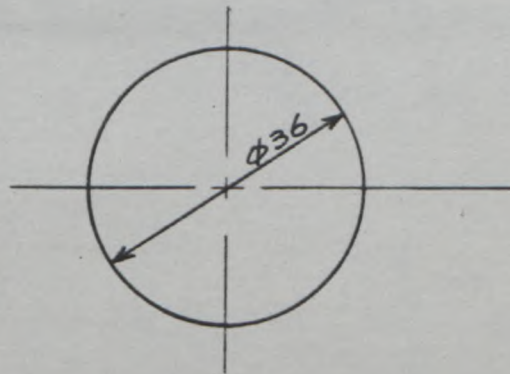
シリンダーヘッド又はハウジングの吸気ポート  
の寸法  
(吸気マニホールド側)

Drawing of entrance to inlet port  
of cylinderhead/housing.  
with dimensions



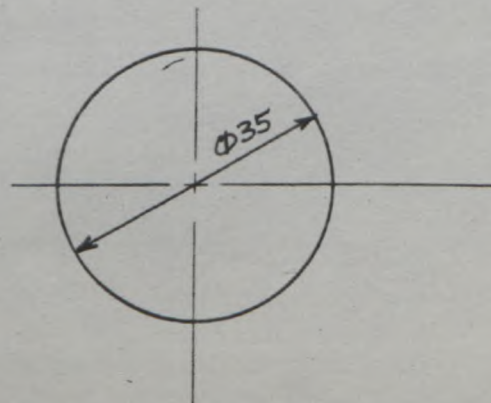
排気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド又はハウジング側)

Drawing of exhaust manifold ports,  
side of cylinderhead/housing.  
with dimensions



シリンダーヘッド又はハウジングの排気ポート  
の寸法  
(排気マニホールド側)

Drawing of exit to exhaust port of  
cylinderhead/housing.  
with dimensions



会社名

Make

TOYOTA

型式

Model

TOYOTA CELICA 2200

FIA Rec. No.

5786 11

FISA - Transfert en Gr.

Photo T

キャブレター  
Carburettor

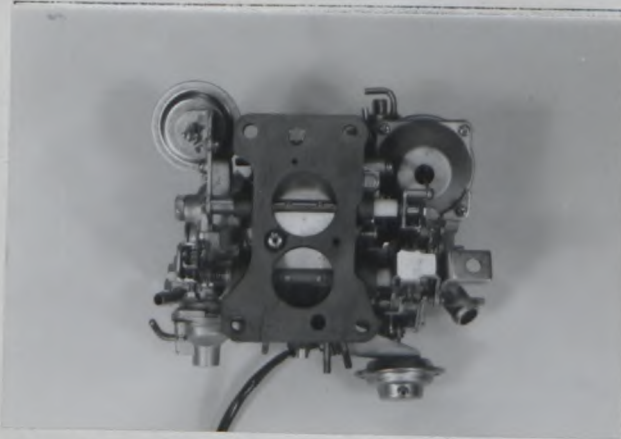


Photo U

エキゾーストパイプとマフラー  
Exhaust piping with muffler.

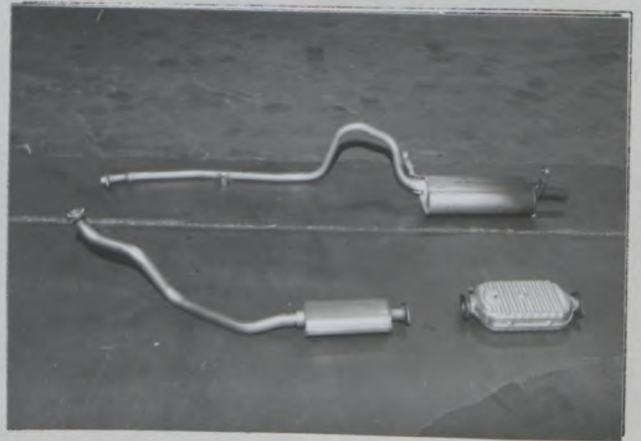


Photo V

エキゾーストマニホールド  
Exhaust manifold.

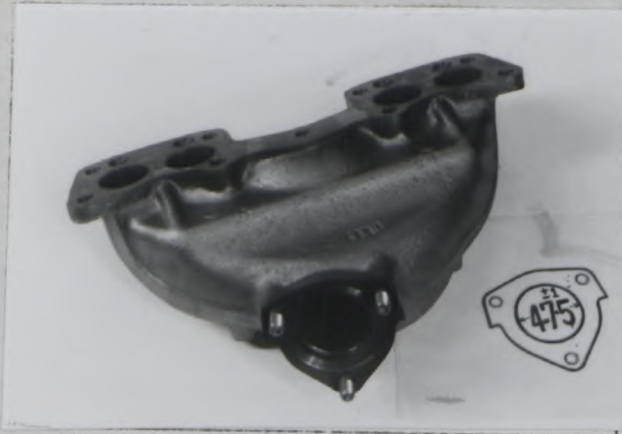
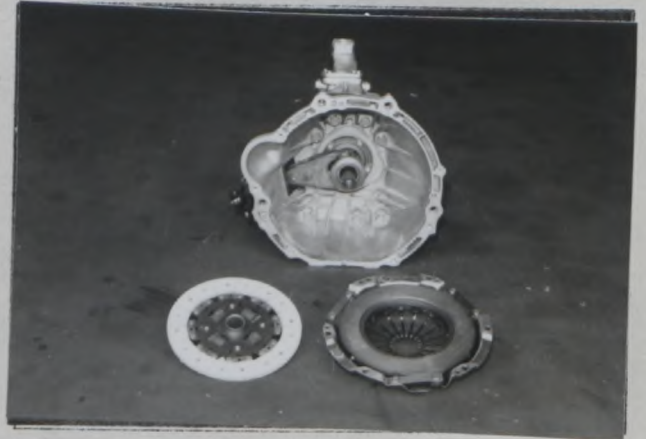
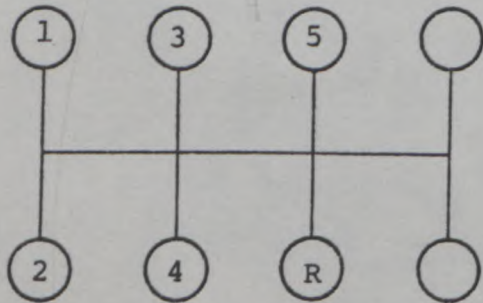


Photo W

クラッチ  
Clutch



ギヤシフトの配置  
Gear change gate



追加項目

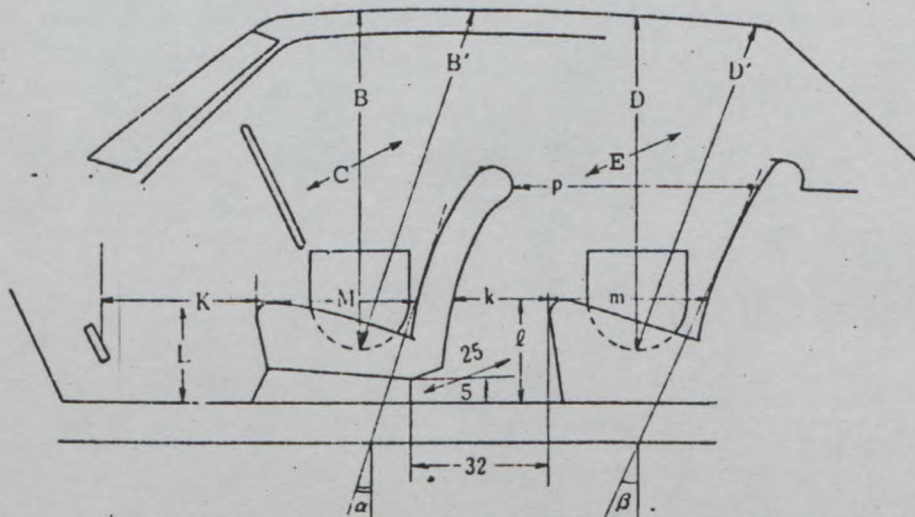
Additional informations



5786

DIMENSIONS OF INTERIOR  
室内寸法  
(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

For four seaters.  
4座席

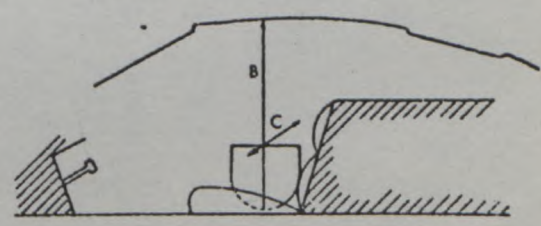


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	$\alpha$	C	D	D'	$\beta$	E
95.3	97	19°	132.8	95	94	23°	107.8

Minimum Dimensions (cm)								
L	$\ell$	M	m	k+m	p	k	k+ $\ell$ +m	K+L+M
24.9	25.3	48.8	44.5	70.5	66.2	26	95.8	120.4
0.9L = 22.4		0.85M = 41.5		0.85(k+m) = 59.9		(15)	(95)	(120)

For two seaters:  
2座席

Minimum Dimensions	
B	C
XXXX cm	XXXX cm







JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-285 E-2

発効年月日 1979年10月31日

F.I.A. Homol. No

5786  
01/01E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

Make TOYOTA MOTOR CO.,LTD

Model TOYOTA CELICA 2200

製造会社名

型式及び通称名

Modification's application starts with serial

No. chassis 適用シャーシー型式番号 TOYOTA

engine 適用エンジン型式 TOYOTA

Application of this amendment started the 1st. Aug. 1979

適用年月日

Commercial denomination after application of modifications TOYOTA CELICA LIFTBACK 2200

The modifications are to be considered as: ~~XXXXX~~ normal evolution of the type

~~XXX~~ 正常進化

Date amendment is valid from -1 JAN.1980

List

Description of amendment 内容

[ COACHWORK ]

2Doors Coupe



Variant in Series Production, 3Door Lift BACK



Stamp and signature of the JAF

Stamp and signature of the F.I.A.

JAF 代表者

難波靖治

Yasuharu Nanba



Make TOYOTA

Model TOYOTA CELICA 2200  
型式

J.A.F.公認番号 T-285 E-2

F.I.A. Rec. No. 5786

01/01E

	2Door Coupe		3Door Lift Back	
3a) Front over hang	90.0	cm	90.0	cm
3b) Rear over hang	106.0	cm	107.5	cm
6) Overall length with bumpers	446.0	cm	447.5	cm
Without bumpers	424.0	cm	424.0	cm
116) Weight	1040	kg	1045	kg

[ BRAKE ]

( Front Disc Brake )

54) Bore . . . . . 54.0 mm

( Rear Drum Brake )

54) Bore . . . . . 22.2 mm

FISA - Transfer en Gr.A



Make TOYOTA

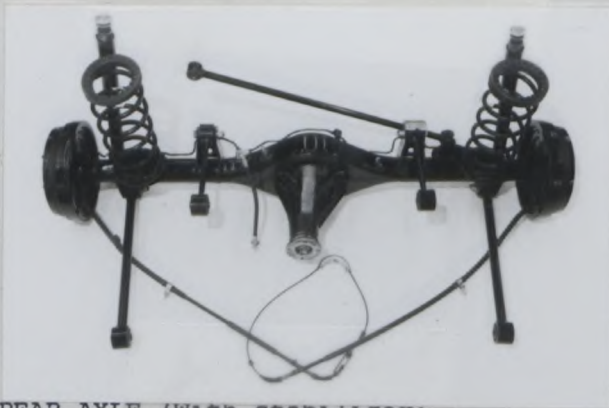
Model 型式 TOYOTA CELICA 2200

J.A.F.公認番号 T-285 V-1  
F.I.A. Rec. No.

02/01 V

FISA - Transfer en Gr.A

[4] REAR AXLE



Part No. Rear axle housing  
42110-14111

[5] REAR AXLE (with stabilizer)



Part No. REAR AXLE HOUSING  
42110-14241

