FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer TALBOT [redacted]

Modèle / Model SUNBEAM ti 1·6

Cylindrée / Cylinder capacity 1598 c.c.

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer [redacted] TALBOT

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer [redacted] TALBOT

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.FEV.1980

Modèle homologué en groupe / Model recognized in group 1

Numéro d'homologation / Recognition number 5788

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction. UNITARY

2) Matériau du châssis / Material of chassis STEEL — Matériau de la carrosserie / Material of coachwork STEEL

3) Empattement droit / Wheelbase right 2413 mm 95 IN — Gauche / Left 2413 mm 95 IN

4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV / Width of bodywork measured at front axle 1603 mm 63·1 IN

5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR / Width of bodywork measured at rear axle 1603 mm 63·1 IN

6) Longueur hors-tout avec pare-chocs / Overall length with bumpers 3829 mm 150·7 IN — Sans pare-chocs / Without bumpers 3770 mm 148·4 IN

7) Type de suspension : AV / Type of suspension : Front INDEPENDENT - STRUT — AR / Rear LIVE AXLE - LOCATING LINKS.

(Photo D) (Photo E)

Signature et cachet de l'autorité sportive nationale,

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Signature et cachet de la F.I.A.,

NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

Marque / Make CHRYSLER Modèle / Model SUNBEAM ti 16 N° 5788

MOTEUR :

8) Cycle FOUR-STROKE

9) Nombre et disposition des cylindres / Number and disposition of cylinders FOUR IN LINE

10) Système de refroidissement / Cooling system PRESSURISED [redacted] WATER SYSTEM

11) Emplacement et position du moteur / Location and position of engine FRONT COMPARTMENT-LONGITUDINALLY MOUNTED.

12) Matériau du bloc moteur / Material of engine block IRON

13) Roues motrices : AV - AR / Drive wheels : Front - Rear REAR

14) Emplacement de la boîte de vitesses / Location of gear-box BEHIND ENGINE.

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

20) Nombre de portes / Number of doors 2.

21) Matériau des portes : AV / Material of doors : Front STEEL AR / Rear —

22) Matériau du capot moteur / Material of bonnet STEEL

23) Matériau du capot coffre / Material of boot lid STEEL

24) Matériau de la lunette AR / Material of rear window GLASS

25) Matériau du pare-brise / Material of windscreen GLASS

26) Matériau des glaces des portières AV / Material of front door windows GLASS

27) Matériau des glaces des portières AR / Material of rear door windows —

28) Système d'ouverture des vitres portières AV / Sliding system of door windows Front VERTICAL WINDING AR / Rear —

29) Matériau des glaces de custode / Material of rear quarter lights GLASS

30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) / Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 10 kg. 22 LBS.

31) Matériau du pare-choc AV / Front bumper material STEEL WITH PLASTIC ENDS Poids / Weight 3 kg 6·6 LBS

32) Matériau du pare-choc AR / Rear bumper material " " " " Poids / Weight 3 kg 6·6 LBS.

33) Ventilation : oui [redacted] / yes [redacted]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Marque / Make CHRYSLER Modèle / Model SUNBEAM ti 1·6 N° 5788 1

DIRECTION / STEERING

40) Type RACK AND PINION

41) Servo-assistance NO

SUSPENSION

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort
Front suspension (photo D) Type of spring COIL

46) Nombre d'amortisseurs
Number of shock absorbers TWO

47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort
Rear suspension (Photo E) Type of spring COIL

48) Nombre d'amortisseurs
Number of shock absorbers TWO

49) Système de fixation des roues
Method of fixation of wheels STUD AND NUT

FREINS - BRAKES

50) Système
Method of operation HYDRAULIC

51) Servo frein (si prévu) Type :
Servo assistance (if fitted) Type : DIRECT ACTING

52) Nombre de maîtres-cylindres
Number of master-cylinders TWO

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	TWO	ONE
54) Alésage Bore	48·1 mm 1·89 IN	17·78 mm 0·7 IN
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	—	203·2 mm 8·0 IN
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	—	2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	—	143·7 cm² 22·27 IN² GROSS 139·6 cm² 21·64 IN² EFFECTIVE
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	47·5 mm 1·87 IN	—
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	—
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	56·1 cm² 8·7 IN²	—

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Marque / Make CHRYSLER Modèle / Model SUNBEAM ti 1·6 N° 5788

MOTEUR / ENGINE

65) Alésage / Bore: 87·35 MM 3·439 IN

67) Course / Stroke: 66·67 MM 2·625 IN

68) Cylindrée totale / Total cylinder-capacity: 1598 c.c. 97·5 IN³

69) Cylindrée maximum autorisée / Maximum cylinder-capacity allowed: —

70) Culasse : matériau / Head : material: IRON

71) Nombre / Number: ONE

72) Type de vilebrequin / Type of crankshaft: INTEGRAL

Coulé / estampé / Moulded / stamped: CAST

73) Nombre de paliers de vilebrequin / Number of crankshaft main bearings: FIVE

74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin / Maximum diameter of the big end journal: 50·80 mm 2·00 IN

75) Tête de bielle : type / Connecting rod big end type: STEEL BACKED SHELL BEARINGS diamètre 54·5084 2·1460 54·5211 mm 2·1465 IN

76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin / Material of bearing cap: IRON

77) Matériau du volant moteur / Material of flywheel: IRON

78) Matériau du vilebrequin / Crankshaft material: IRON

79) Materiau de la bielle / Connecting rod material: STEEL

80) Système de graissage : carter sec - carter humide / Lubrication system : dry-sump - oil in sump: OIL-IN-SUMP

81) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps: ONE

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

82) Nombre d'arbres à cames / Number of camshafts: ONE

Emplacement / Location: IN CYLINDER BLOCK

83) Système de commande / Type of camshaft drive: CHAIN

84) Système de commande des soupapes / Type of valve operation: ROCKER AND PUSHROD

85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre / Number of inlet valves per cylinder: ONE

86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre / Number of exhaust valves per cylinder: ONE

87) Nombre de distributeurs / Number of distributors: ONE

88) Nombre de bougies par cylindre / Number of spark plug per cylinder: ONE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C.S.I.

Marque / Make CHRYSLER Modèle / Model SUNBEAM ti 1·6 N° 5788

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

90) Nombre de disques / Number of plates: ONE

91) Système de commande / Method of operating clutch: MECHANICAL CABLE

Boîte de vitesses / Gear-box

92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make: CHRYSLER

93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward: FOUR

94) Boîte automatique, marque / Automatic, make: —

95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward: —

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / ~~Automatique~~			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3·538	23/15 30/13			2,161 [redacted]	[redacted] 28/15 22/19		
2	2·165	23/15 24/17			1·634	24/17 22/19		
3	1·387	23/15 19/21			1·280	21/19 22/19		
4	1·000	DIRECT			1·000	DIRECT		
5								
6								
M. AR / Rev.	3·680	23/15 36/15			2·779	36/15 22/19		

C. S. I. CORRECTION

97) Surmultiplication type / Overdrive type: —

98) Nombre de dents / Number of teeth: —

99) Rapport / Ratio: —

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected: —

C. S. I. FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur / Type of final drive: HYPOID

102) Type de différentiel / Type of differential: BEVEL GEAR CROWN WHEEL AND PINION

103) Nombre de dents / Number of teeth: 37 : 10 / 35 : 8

104) Rapport / Ratio: 3·700 : 1 / 4·375 : 1

FISA - Transfert en Gr.A

Marque / Make CHRYSLER Modèle / Model SUNBEAM ti 1·6 N° 5788

Photo C

Photo D

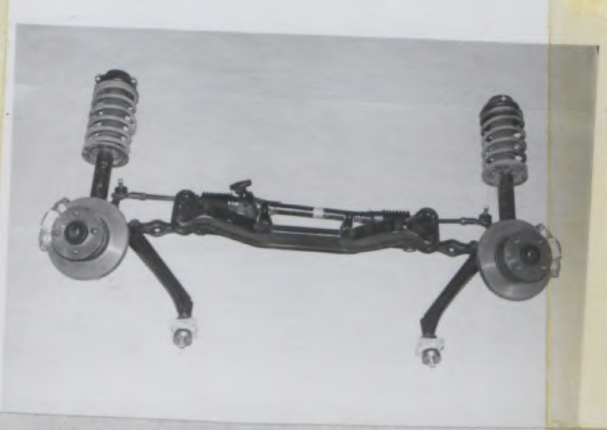


Photo E

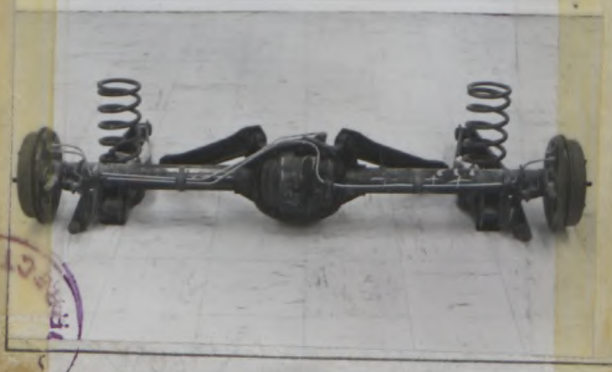


Photo F

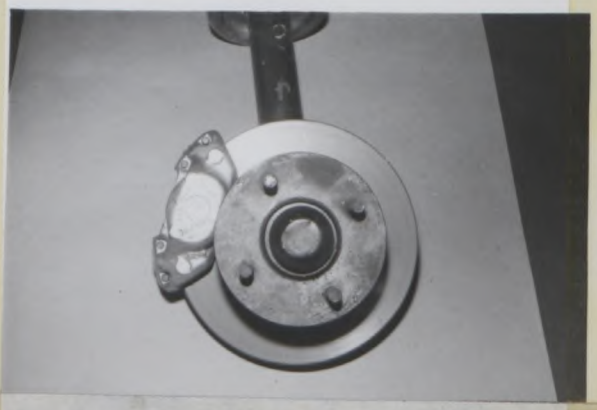


Photo G

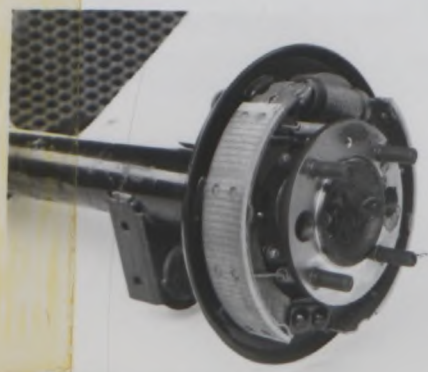


Photo H

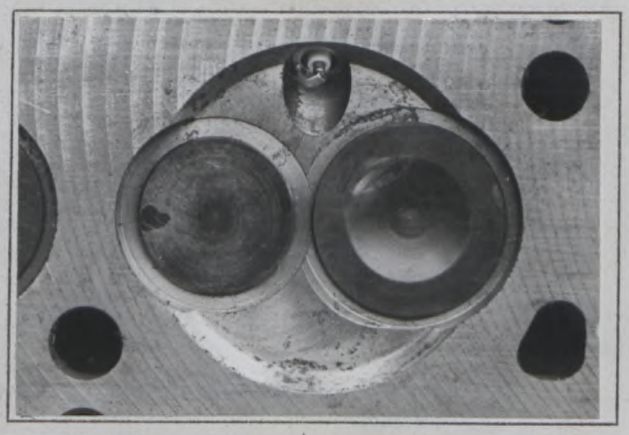
Photo I

Photo J

C.S.I.

Marque / Make CHRYSLER Modèle / Model SUNBEAM ti 1·6 N° 5788

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

(A). THICKNESS OF FRONT BRAKE DISC — 9·78 ·385
REF: ART 9 (o). 9·53 mm ·375 IN

(B). FRONT OVERHANG 689 MM 27·1 IN } REF: ART 9(P).

(C). REAR OVERHANG 727 MM 28·6 IN

(D). A LAMINATED WINDSCREEN IS AVAILABLE — REF: ART 9(k).

(E). DIA. OF EXIT OF EXHAUST MANIFOLD — 47·6 mm
REF: ART 9(d)

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Marque / Make CHRYSLER Modèle / Model SUNBEAM ti 1·6 N° 5788

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) Voie AV / Front track 1342 MM 52·8 IN

111) Voie AR / Rear track 1329 MM 52·3 IN

112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Ground clearance (for verification of the track) 160 MM 6·3 IN AT EXHAUST

113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1403 MM 55·2 IN UNLADEN.

114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)
Fuel tank capacity (including reserve) 44·5 LTR 9·8 GAL U.K.

115) Nombre de places
Seating capacity FOUR

116) Poids
Weight 853 kg

C.S.I. CORRECTION

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) Chauffage intérieur : oui - non
Interior heating : yes - no YES

121) Climatisation (sur option) : oui - non
Air conditioning (in option) : yes - no NO

122) Sièges AV : type
Front seats : type SEPARATE RECLINING WITH HEADRESTS

123) Sièges AR : type
Rear seats : type SPLIT SQUAB - FOLDING

ROUES / WHEELS

124) Matériau
Matérial ALUMINIUM ALLOY (STEEL SPARE)

125) Poids unitaire (roue nue)
Unitary weight (bare wheel) 12·3 LBS (12·5 LBS) 5·56 (5·67) kg (tolérance ± 5 %)

126) Diamètre de la jante
Rim diameter 330 MM 13 IN

127) Largeur de la jante
Rim width 140 MM 5·5 IN
(SPARE WHEEL) (114 MM) (4·5 IN)

SUSPENSION

130) Stabilisateur AV (si prévu)
Front stabilizer (if fitted) YES

131) Stabilisateur AR (si prévu)
Rear stabilizer (if fitted) —

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE C.S.I.

Marque / Make CHRYSLER Modèle / Model SUNBEAM ti 1·6 N° 5788

MOTEUR / ENGINE

135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 399·5 c.c. 24·4 IN^3

136) Chemises : oui / non
Sleeves : yes / no. POSSIBLY – PRODUCTION VARIANT

137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres
Number of inlet ports per cylinder ONE

138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre
Number of exhaust ports per cylinder ONE

139) Rapport volumétrique
Compression ratio 9·4 to 1

140a) Volume de la chambre de combustion (minimum)
Volume of the combustion chamber 44·89 c.c. 2·739 IN^3 INC. HEAD GASKET PISTON.

140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse
Volume of combustion chamber in head 17·98 c.c.

141) Épaisseur du joint de culasse
Thickness of head gasket inter tightened ·965 MM ·0380 IN MINIMUM DYNAMIC COMPRESSED THICKNESS.

142) Piston, matériau
Piston, material ALUMINIUM WITH STEEL STRUT

143) Nombre de segments
Number of rings THREE.

144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 44.03 MM

145) Capacité du réservoir – carter
Capacity, lubricant 3·7 LTR. 6·5 PT. (U.K.) – EXCLUDING FILTER.

146) Radiateur d'huile : oui - non
Oil cooler : yes - no NO.

147) Capacité du circuit de refroidissement
Capacity of cooling system 7·9 LTR. 13·9 PT. (U.K.)

148) Ventilateur (si prévu), diamètre
Cooling fan (if fitted), diameter 25·4 CM 10·0 IN Materiau / Material PLASTIC

149) Nombre de pales du ventilateur
Number of fan blades FOUR

150) Paliers vilebrequin, type
Crankshaft main bearings, type STEEL BACKED SHELL BEARINGS diamètre / diameter 53·9801 2·1252 53·7083 MM 2·1145 IN

151) Poids volant (nu)
Weight of flywheel (clean) 6·53 kg

152) Poids du volant avec couronne de démarreur
Weight of flywheel with starter ring 7·45 kg

153) Poids du volant avec embrayage
Weight of flywheel with clutch 12.21 kg

154) Poids du vilebrequin
Weight of crankshaft 10.98 kg

155) Poids de la bielle
Weight of con-rod .735 kg

156) Poids du piston avec axe et segments
Weight of piston with rings and pin .692 kg

C. S. I. CORRECTION
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE C. S. I.

Marque / Make CHRYSLER Modèle / Model SUNBEAM ti 1·6 5788

ADMISSION / INLET

160) Matériau du collecteur d'admission / Material of inlet manifold: ALUMINIUM

161) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves: 42·01 MM 1·654 IN

162) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift: 10·79 MM ·425 IN

163) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve: TWO

164) Type de ressort / Type of spring: COIL

165) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance: ·254 MM ·010 IN

166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated): 44° B.T.D.C.

167) Retard de fermeture / Valves close at: 78° A.B.D.C.

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

170) Matériau du collecteur d'échappement / Material of exhaust manifold: IRON WITH STEEL TUBE

171) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves: 33·99 MM 1·338 IN

172) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift: 10·64 MM ·419 IN

173) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve: TWO

174) Type de ressort / Type of spring: COIL

175) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance: ·406 MM ·016 IN

176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated): 69° B.B.D.C.

177) Retard de fermeture / Valves close at: 23° A.T.D.C.

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE C. S. I.

180) Nombre de carburateurs / Number of carburettors: TWO

181) Type: HORIZONTAL

182) Marque / Make: WEBER

183) Modèle / Model: 40 DCOE

184) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburettor: TWO

Marque / Make CHRYSLER Modèle / Model SUNBEAM ti 1·6 N° 5788

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor — 40 MM 1·575 IN

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi — 32 MM 1·259 IN

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe
Make of pump

188) Nombre de pistons
Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe
Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs
Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs
Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit
Minimum diameter of inlet pipe

NOT APPLICABLE

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique
Fuel pump - mechanical and/or electrical — MECHANICAL

196) Nombre
Number — ONE

197) Type du système d'allumage
Type of ignition system — ELECTRONIC

198) Nombre de bobines
Number of ignition coils — ONE

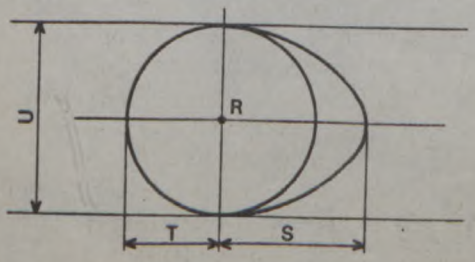
199) Génératrice : type ALTERNATOR Nombre ONE
Generator : type Number

200) Système d'entraînement
Method of drive — 'V' - BELT

201) Batterie / Battery
a) Tension 12 VOLT b) Emplacement ENGINE COMPARTMENT
Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S = 21·9 mm ·862 inches	S = 21·9 mm ·862 inches
T = 14·5 mm ·572 inches	T = 14·5 mm ·572 inches
U = 29·1 mm 1·145 inches	U = 29·1 mm 1·145 inches

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Marque / Make CHRYSLER Modèle / Model SUNBEAM ti 1·6 N° 5788

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

210) Type: DIAPHRAGM SPRING

211) Diamètre / Diameter: 190·5 MM 7·5 IN

212) Diamètre des garnitures : intérieur / Diameter of linings : interior: 133·3 mm 5·25 IN extérieur / outside: 190·5 mm 7·5 IN

213) Nombre de disques / Number of discs: ONE

Boîte de vitesses / Gear-box

215) Nombre de rapports AV synchronisés / Number of forward synchronised ratios: FOUR

216) Emplacement de la commande / Location of the gear lever: FLOOR - CENTRAL

217) Boîte automatique - emplacement de la commande / Automatic gear-box - location of gear lever: NOT APPLICABLE

218) Surmultiplication - type / Overdrive type: NOT APPLICABLE

219) Rapport de surmultiplication / Overdrive ratio: NOT APPLICABLE

Pont moteur - Final drive

220) Type du pont autobloquant (si prévu) / Type of limited slip differential (if provided): NOT APPLICABLE

221) Nombre de dents du couple conique / Number of teeth of final drive: 37:10 ou / or 35:8

222) Rapport au couple conique / Final drive ratio: 3·700 : 1 ou / or 4·375 : 1

5.143 : 1 - 36/7

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

C. S. I. CORRECTION

12

FISA - Transfert en Gr.A

Marque / Make CHRYSLER Modèle / Model SUNBEAM ti 1.6 N° 5788 M

Photo K

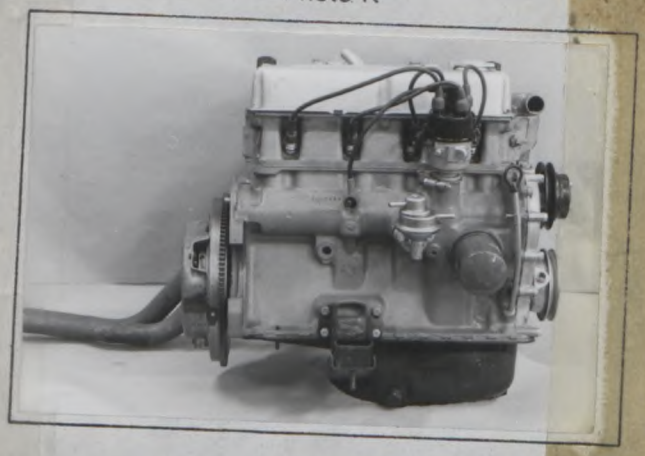


Photo L

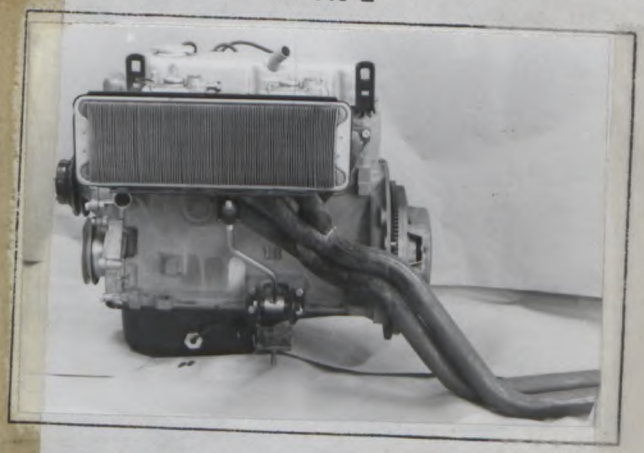


Photo M

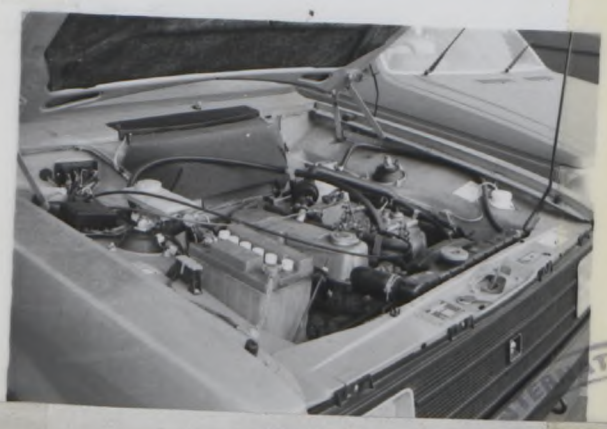


Photo N

Photo P

Photo Q

Photo R

Photo S

C.S.I.

MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer TALBOT
Model SUNBEAM ti 1·6
F.I.A. Recognition No. 5788
Amendment No. ~~02/01~~ V

FISA - Transfert en Gr. A

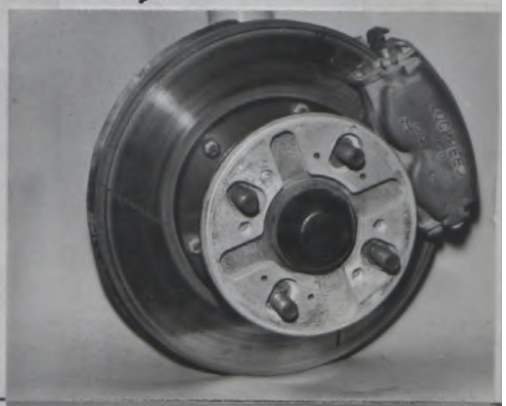
Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

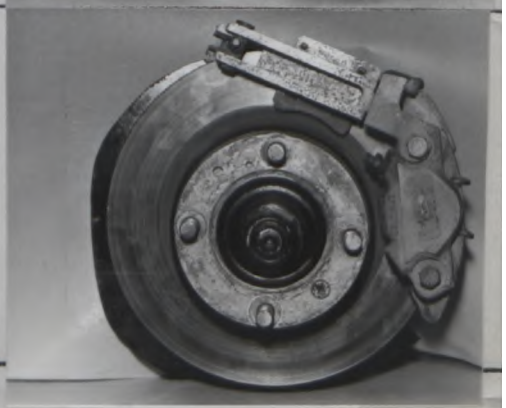
VALID IN GROUP 2.

No. 4. Reference No. BRAKES AND CALIPERS ART 261 bb).

FRONT: — LARGER DISC BRAKE - VENTILATED.
PART Nº:— CTS 3235 R & L.H
Nº OF CYLS. PER WHEEL:- 4
BORE OF WHEEL CYL.S:- 35mm 1·38 IN
O. DIA. OF DISC:- 264 mm 10·38 IN
THICKNESS OF DISC:- 20·6 mm ·813 IN
LENGTH OF LINING:- 112 mm 4·42 IN
WIDTH OF LINING:- 50·8 mm 2·00 IN
TOTAL AREA OF BRAKE:- 11400 mm² 17·68 IN²



REAR: — DISC BRAKE ASSEMBLY
PART Nº CTS 3237
Nº OF CYL. PER WHEEL:- 2
BORE OF WHEEL CYL:- 44 mm 1·75 IN
O. DIA. OF DISC :— 251 mm 9·88 IN
THICKNESS OF DISC:— 9·6 mm ·38 IN
LENGTH OF LINING:- 68 mm 2·70 IN
WIDTH OF LINING:— 42 mm 1·64 IN
TOTAL AREA OF BRAKE :- 5712 mm² 8·86 IN²



FRONT:— LARGER DISC BRAKES
PART Nº:- CTS 3251
Nº OF CYL PER WHEEL:- 2
BORE OF WHEEL CYL:- 54 mm 2·13 IN
O. DIA OF DISC :— 249 mm 9·8 IN
THICKNESS OF DISC:- 12· mm ·5 IN
LENGTH OF LINING:— 76·2 mm 3·0 IN
WIDTH OF LINING:- 52·1 mm 2·05 IN
TOTAL AREA OF BRAKE:- 7940 mm² 12·3 IN²

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Date amendment is valid from 1 JUIL 1980

Stamp of F.I.A./R.A.C.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

3 of 8

MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer TALBOT
Model SUNBEAM ti 1.6
F.I.A. Recognition No. 5788
Amendment No. 02/01 V

FISA - Transfert en Gr.A

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VALID IN GROUP 2.

No. 4. Reference No. BRAKES AND CALIPERS ART 261 bb).

REAR - DISC BRAKE ASSEMBLY
PART Nº :- CTS 3252
Nº OF CYL PER WHEEL :- 2
BORE OF WHEEL CYLS :- 38 mm 1.5 IN
O. DIA. OF DISC :- 229 mm 9.0 IN
THICKNESS OF DISC :- 10 mm .39 IN
LENGTH OF LINING :- 82.6 mm 3.25 IN
WIDTH OF LINING :- 38.1 mm 1.5 IN
TOTAL AREA PER BRAKE :- 5032 mm^2 7.8 IN^2

REAR - LARGER DRUM BRAKE ASSEMBLY
PART Nº :- CTS 3240
BORE OF WHEEL CYL :- 22.8 mm .9 IN
I. DIA. OF DRUM :- 229 mm 9.0 IN
LENGTH OF LININGS :- 183 mm 7.2 IN
WIDTH OF LININGS :- 57.2 mm 2.25 IN
TOTAL AREA OF BRAKE :- 20903 mm^2 32.4 IN^2

5. REINFORCED SUSPENSION ELEMENTS - HEAVY DUTY CROSSMEMBER (ABSOLUTELY INTERCHANGEABLE WITH THE ORIGINAL PART - ART 261 bb))
PART Nº :- CTS 3247

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Date amendment is valid from .....

Stamp of F.I.A./R.A.C.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

4 of 8

MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer TALBOT
Model SUNBEAM ti 1·6
F.I.A. Recognition No. 5788
Amendment No. 02/01 V

Amendment to Form of Recognition

FISA - Transfert en Gr.A

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VALID IN GROUP 2.

No. 8. Reference No.

HEAVY DUTY STEERING ROD ASS'Y.

PART Nº:- CTS 3261
REF. ART. 261 bb)
-ABSOLUTELY INTERCHANGEABLE WITH THE ORIGINAL PART

PHOTO 10.

9. REINFORCED SUSPENSION ELEMENT

H.D. FRONT STRUT ASSEMBLY
PART Nº: CTS 3242 R&L. Hd repp.
REF. ART. 261 bb).

PHOTO. 11.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Date amendment is valid from.....

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Stamp of F.I.A./R.A.C.

MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer TALBOT
Model SUNBEAM ti 1·6
F.I.A. Recognition No. 5788
Amendment No. 02/01V

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr A

VALID IN GROUP 2

No.	Reference No.
10.	DUAL BRAKING CIRCUIT BIAS BOX ART. 261 v) — PHOTO 12.

PHOTO 12.

11.	BRAKES AND CALIPERS ART 261 bb). — PHOTO 13. — ALTERNATIVE HANDBRAKE

PHOTO. 13.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Date amendment is valid from .....

Stamp of F.I.A./R.A.C.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer TALBOT
Model SUNBEAM ti 1·6
F.I.A. Recognition No. 5788
Amendment No. 5/2V

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

No. 1. Reference No. VALID IN GROUP 2

REINFORCED TOP STRUT MOUNTING - ART. 261 bb).

FITS IN INNER WING IN STANDARD POSITION. - PHOTO. 1.

PHOTO 1.

top pivot point remains unchanged

C.S.I. CORRECTION

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Date amendment is valid from -1 AVR 1981

Stamp of F.I.A./R.A.C.

MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer TALBOT
Model SUNBEAM ti 1·6
F.I.A. Recognition No. 5788
Amendment No. ~~09/04V~~

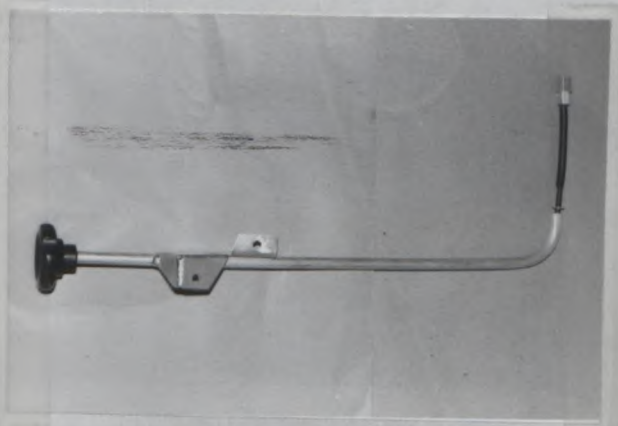
FISA - Transfert en Gr.A

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

No.	Reference No.	VALID IN GROUP 2
1.	REMOTE FINE TUNING FACILITY - PHOTO. 1 - ref. Amdt. 02/01V. Nº10. - ART 261	

PHOTO. 1.



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Date amendment is valid from -1.OCT.1981

Stamp of F.I.A./R.A.C.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

F.I.A. Recognition No. 5788

Group 1

FISA - Transfert en Gr.A

01/01 E

ROYAL AUTOMOBILE CLUB

31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

PRODUCTION CERTIFICATE

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Date 18th APRIL 1980

Manufacturer: TALBOT MOTOR COMPANY LTD.

Car Model: TALBOT SUNBEAM ti

Production Period From DECEMBER 1979 to APRIL 1980

FOR CARS BUILT WITH AMIL 6" ALLOY WHEELS AND INCORPORATING NAME CHANGE TO "TALBOT"

Monthly Production

Month/Year	Number
DECEMBER 1979	494
JANUARY 1980	575
FEBRUARY 1980	646
MARCH 1980	569
APRIL (to date) 1980	320
TOTAL	2604
Remarks	PRODUCTION CONTINUING.

I HEREBY certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

(Signature) Delmar J. Paradise

Position: ASSISTANT MANAGING DIRECTOR

F.I.A. Recognition No. .....

Group 1

FISA - Transfert en Gr.A

5788 1

ROYAL AUTOMOBILE CLUB

31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

PRODUCTION CERTIFICATE

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Date 26th OCTOBER 1979

Manufacturer: TALBOT

Car Model: SUNBEAM ti 1·6

Production Period From 1st Nov. 1978 to 31st AUG. 1979

Monthly Production

Month/Year	Number
NOV. 1978	368
DEC. 1978	669
JAN. 1979	733
FEB. 1979	784
MARCH 1979	579
APRIL 1979	686
MAY 1979	497
JUNE 1979	529
JULY 1979	463
AUG. 1979	112
TOTAL	5420
Remarks:	CONTINUING.

I HEREBY certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Alan M. Paradise

(Signature)

Position: Assistant Managing Director