

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 578

Gruppe A: 3-JT

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller ..... Dr. -Ing. h. c. F. PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster / Typ ..... 911 S targa ..... Hubraum ..... 1991 ..... ccm

Baujahr / Modelljahr ..... 1967 ..... Beginn der Serien-Fertigung ..... Januar 1967

Serien-Nummern ..... 305.101 S ..... 960.001

Fahrgestell ..... 118.50001 ..... Motor ..... 408.0001

Motor ..... 418.0001

Art des Karosserie-Aufbaues a) ..... Cabriolet mit aufknöpfbarer Heckscheibe

Art des Karosserie-Aufbaues b) ..... Cabriolet mit fester Heckscheibe

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Grand-Tourisme ..... Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 22. Juli ..... 19 67

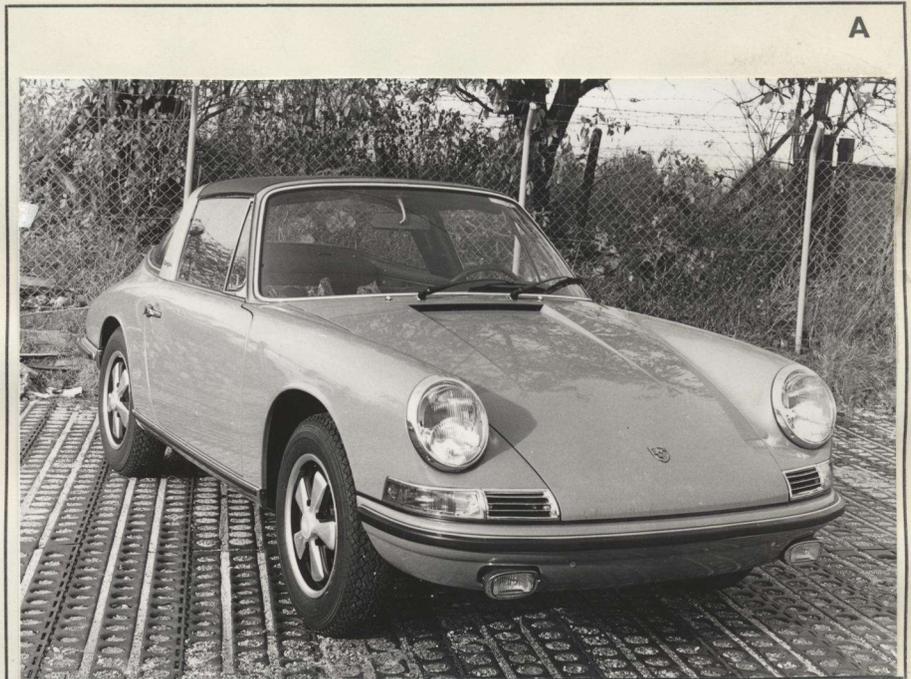
Tourenwagen ..... Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Serien-Tourenwagen ..... Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
20. September 19<sup>67</sup>

Antrag geprüft  
*Succentis*



..... 12 ..... vom .....

Nachtrag Nr. 1 ..... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

NACHTRAGSSEITEN:

FIA-Anerkennung .....

Einstufung gültig ab 4/1/1968

*Riste 1968/1*



Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

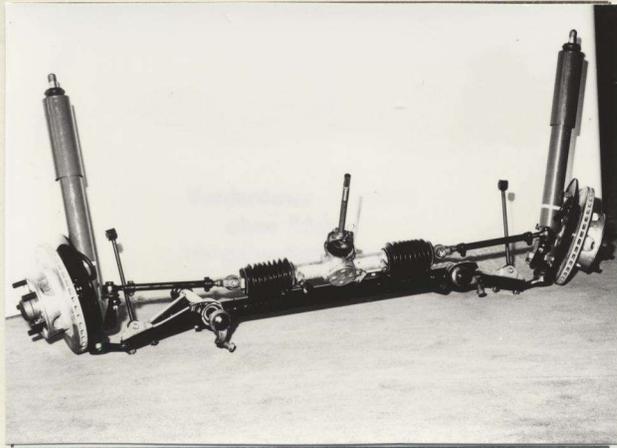


Foto E

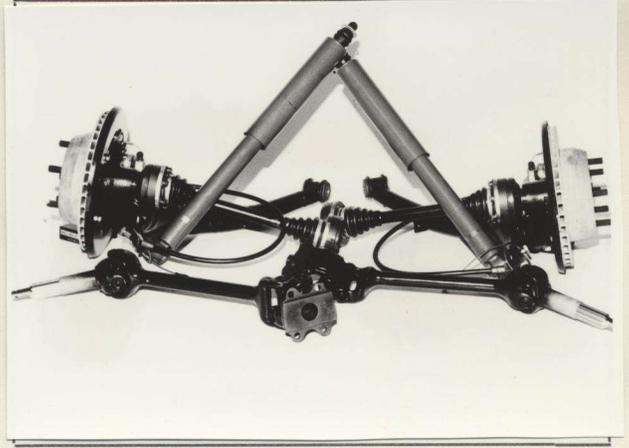


Foto F

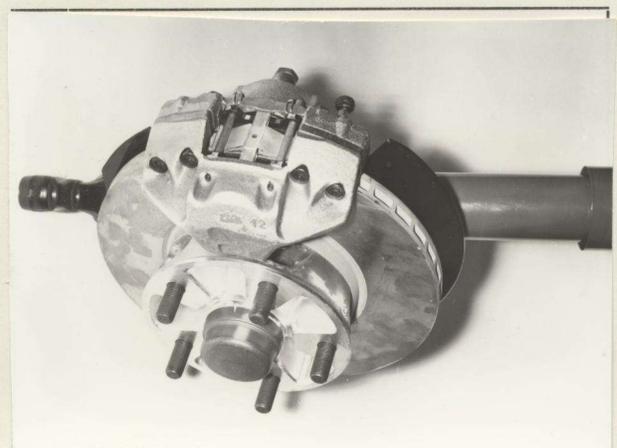


Foto G

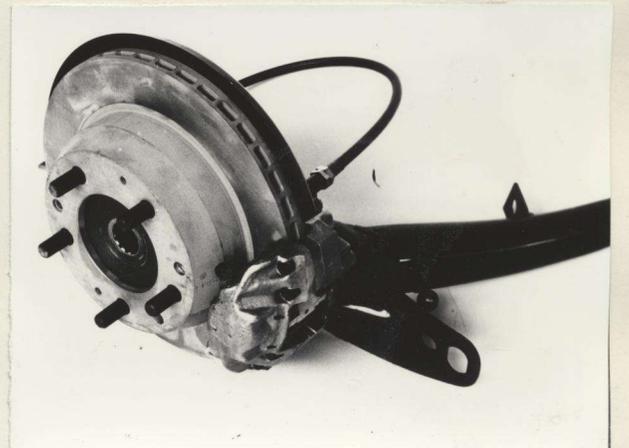


Foto H

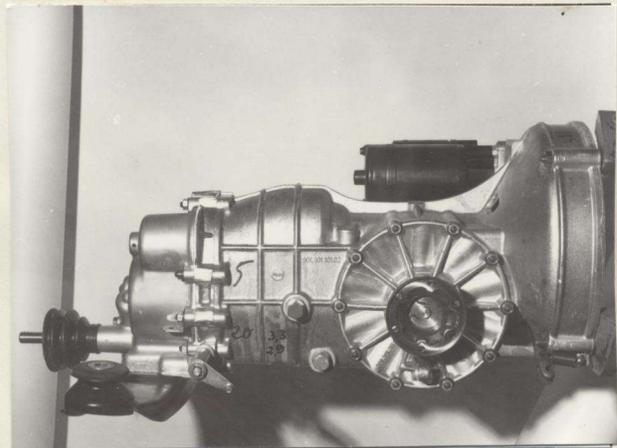


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

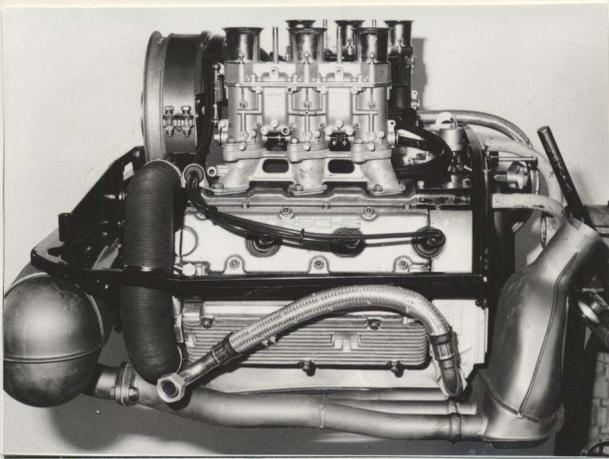


Foto K

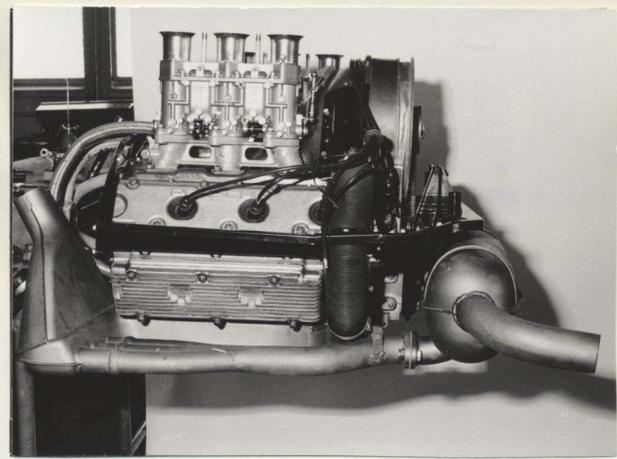


Foto L

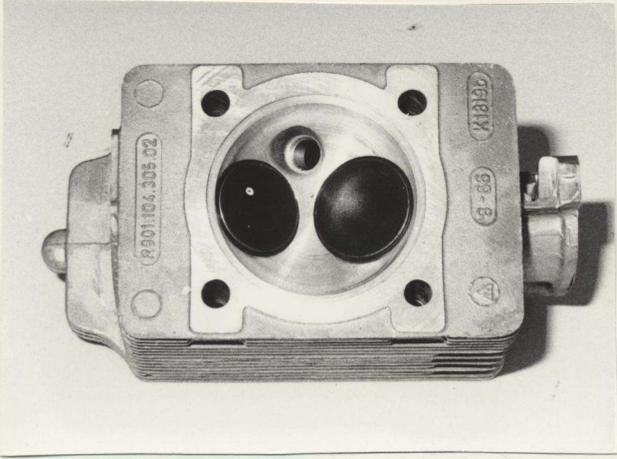


Foto M



Foto N

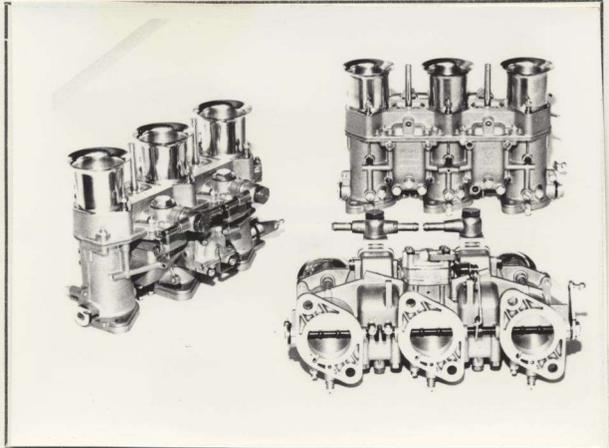


Foto O

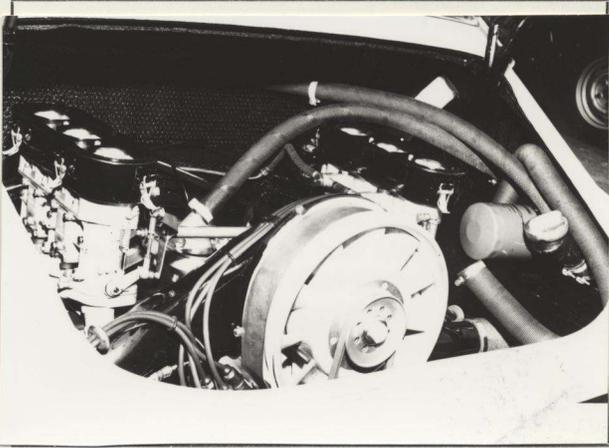


Foto P

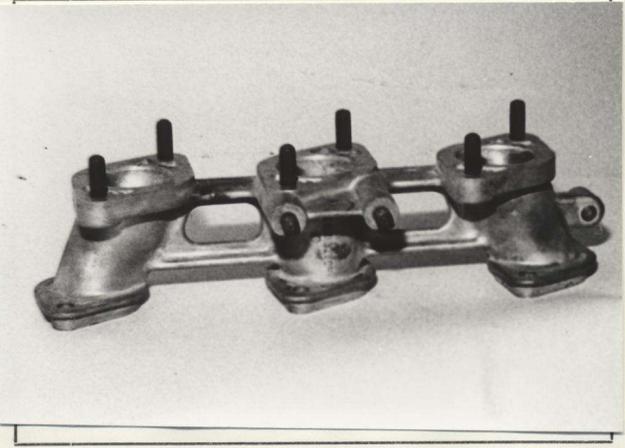
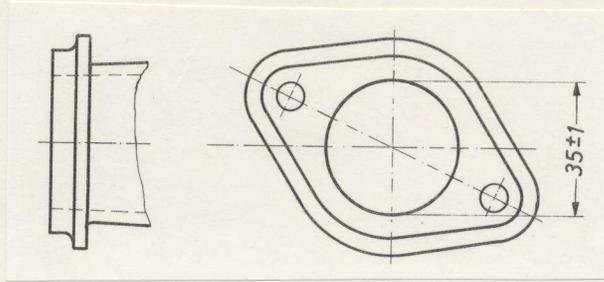


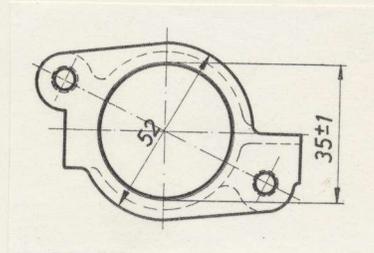
Foto Q



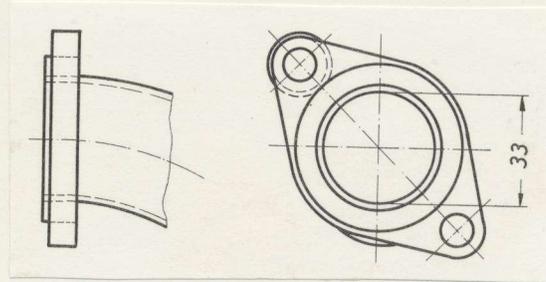
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



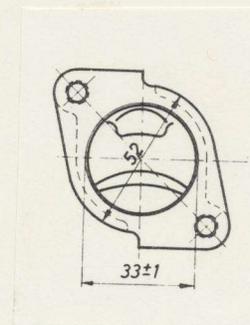
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

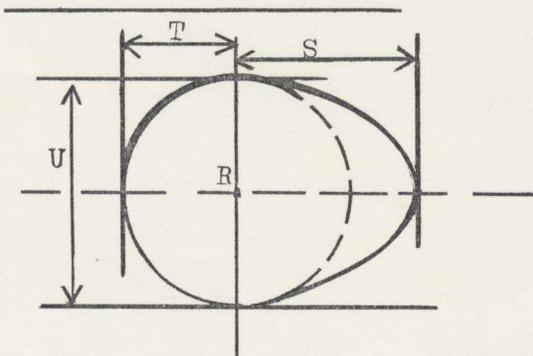


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



## Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



### Einlaß-Nocke

S =	22,55 - 0,1	mm	0,888 - 0,0039	inches
T =	14,75 - 0,1	mm	0,583 - 0,0039	inches
U =	29,67 - 0,2	mm	1,168 - 0,0078	inches

### Auslaß-Nocke

S =	21,7 - 0,1	mm	0,854 - 0,0039	inches
T =	14,75 - 0,1	mm	0,583 - 0,0039	inches
U =	29,50 - 0,2	mm	1,161 - 0,0078	inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. **Radstand** ..... 2211 ..... mm ..... 87,05 ..... inches
- 2. **Spurweite, vorne** ..... 1367 mm (bei 30° Sturz negativ) ..... mm ..... 53,82 ..... inches \*
- 3. **Spurweite, hinten** ..... 1339 mm (bei 1°30' Sturz negativ) ..... mm ..... 52,56 ..... inches \*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles ..... 416,3 bzw. 419,5 ..... cm ..... 163,9 bzw. 165,16 ..... inches
- 5. Breite über alles ..... 161,0 ..... cm ..... 63,39 ..... inches
- 6. Höhe über alles ..... 132,0 ..... cm ..... 51,57 ..... inches
- 7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)  
 ..... 62 ..... Ltr. ..... 16,4 ..... Gallon US ..... Gallon Imp.
- 8. Anzahl der Sitzplätze ..... 2 + 2

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

- ..... 974 ..... kg ..... 2149,4 ..... lbs ..... cwt
- ..... 1030 ..... kg ..... 2800 ..... lbs
- Leergewicht nach DIN 70020 ..... kg ..... lbs
- Achslast, vorne kg ..... 600
- Achslast, hinten kg ..... 840
- Standgeräusch DIN-Phon ..... 82
- Fahrgeräusch DIN-Phon ..... 82

+ ) Die Spurweite wurde bei oben angegebenem Radsturz festgelegt.

**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.



## Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff ..... Kastenrahmen mit Aufbau verschweißt, Stahlblech  
 unabhängig Bauart ..... /
22. Werkstoff des Fahrgestelles ..... Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie ..... Stahlblech
24. Anzahl der Türen ..... 2 ..... Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube ..... Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube ..... Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters ..... Polyglas/Einscheiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe ..... Zweischeiben-Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen ..... Einscheiben-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen ..... /
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster ..... versenkbare Kurbelfenster, Kurbelapparat
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben ..... /
33. a. W.: Verglasung mit eingefärbtem, lichtdämmendem Wärmeschutzglas CATACOLOR Nr. 9481  
 Heckscheibenwischer 901.628.910.00 bei fester Heckscheibe

## Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein ..... (a. W.: ohne motorabhängige und / oder benzinelektrische Heizung)
39. Klimaanlage: ja - nein ..... (a. W.)
40. Lüftungsanlage: ja - nein
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung ..... Einzelsitze mit Liegesitzverstellung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank ..... 15 ..... kg ..... lbs  
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung ..... 2 Einzelsitze mit umklappbarer Rückenlehne
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne ..... Stahlblech ..... Gewicht ..... 7,0 ..... kg ..... 15,43 ..... lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten ..... Stahlblech ..... Gewicht ..... 6,0 ..... kg ..... 13,23 ..... lbs
46. a. W.: Vordersitze als (verstellbare) Schalensitze ..... 8,5 ..... kg ..... lbs

## Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen ..... Leichtmetallrad geschmiedet; a. =. Stahl-Lochscheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) ..... 4,5 / 7,28 ..... kg ..... lbs
52. Art der Befestigung ..... Radmuttern
53. Felgendurchmesser ..... 381 x 139,7 ..... mm ..... 5,5 I x 15" ..... inches
54. Felgenbreite Durchmesser ..... 381 ..... mm ..... 15 ..... inches
55. Felgenbreite ..... 139,7 ..... 5,5
- Reifendimensionen ..... 165 HR 15

## Lenkung

60. Bauart ..... Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ..... 2,8
63. Bei Servo-Lenkung ..... /
64. .... /



### Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart	Einzelradaufhängung, Stoßdämpferbein mit Querlenker
71. Ausführung der Federung	Drehstab 22 mm Ø, a.W. 23 mm Ø
72. Stabilisator (falls vorhanden)	Drehstab, querliegend 15 mm Ø, a.W.: 14 oder 16 mm Ø
73. Anzahl der Stoßdämpfer	2
74. Wirkungsweise	hydraulisch, doppeltwirkend
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart	Einzelradaufhängung, Längslenker schrägliegend
79. Ausführung der Federung	Drehstab 22 mm Ø, a.W. 23 mm Ø
80. Stabilisator (falls vorhanden)	Drehstab, querliegend 16 mm Ø; a.W.: 15 mm Ø
81. Anzahl der Stoßdämpfer	2
82. Wirkungsweise	hydraulisch, doppeltwirkend
83.	/

### Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage	hydraulische Scheibenbremse auf alle vier Räder wirkend
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise	/
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder	1

#### Trommelbremsen

nur bei Hand-Feststellbremse an Hinterräder!

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
95. Bremstrommel-Durchmesser	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel				
99. Wirksame Bremsfläche je Bremse	..... mm <sup>2</sup>	..... sq.in.	..... mm <sup>2</sup>	..... sq.in.
<b>Scheibenbremsen</b>				
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	282 mm	11,099 in.	285 mm	11,216 in.
101. Stärke der Bremsscheibe	20 mm	0,78 in.	20 mm	0,78 in.
102. Länge der Bremsbacke	62 mm	2,441 in.	56 mm	2,205 in.
103. Breite der Bremsbacke	42 mm	1,654 in.	38 mm	1,496 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse	2		2	
105. Wirksame Bremsfläche je Bremse	5250 mm <sup>2</sup>	8,138 sq.in.	4000 mm <sup>2</sup>	6,2 sq.in.
106.	/			
107.	/			



**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder ..... 6
132. Zylinder-Anordnung ..... horizontal, Boxer
133. **Zylinder-Bohrung** ..... 80 mm ..... 3,15 in.
134. **Kolbenhub** ..... 66 mm ..... 2,598 in.
135. **Hubraum pro Zylinder** ..... 331,8 cm<sup>3</sup> ..... 20,246 cu. in.
136. **Gesamthubraum** ..... 1991 cm<sup>3</sup> ..... 121,4 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Einzelzylinder; Grauguß mit Leichtmetallmantel
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ..... Grauguß mit Leichtmetallmantel
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Leichtmetall ..... Anzahl ..... 6
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 6
142. Verdichtungsverhältnis ..... 9,8 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 37,7 cm<sup>3</sup> ..... 2,3 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens ..... Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 2 + 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 50,1 ± 0,1 mm ..... 1,975 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle ..... Einzelteil
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 8
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel /
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 11 Ltr. ..... ca. 19 pts ..... qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung ..... Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf / ..... Ltr. ..... pts ..... qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 245 bzw. 250 cm ..... 9,65 bzw. 9,84 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 11
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager / Dreistofflager Durchmesser ..... 57,0 mm ..... 2,244 in.
159. Pleueldeckel, Art ..... Durchmesser ..... 61 mm ..... 2,402 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 6,0 kg ..... 13,23 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 11,3 kg ..... 24,9 lbs
162. Kurbelwelle ..... 13,4 kg ..... 29,542 lbs
163. Pleuel ..... 0,55 kg ..... 1,213 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,485 kg ..... 1,069 lbs
165. .... /



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 2 .....  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... obenliegend .....  
 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... durch Ketten .....  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... über Kipphebel .....  
 174. .... / .....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Leichtmetall .....  
 181. **Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles** .....  $42 \pm 0,3$  ..... mm  $1,653 \pm 0,012$  ..... inches .....  
 182. **Ventilhub-maximal** ..... 11,6 ..... mm 0,457 ..... inches .....  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2 .....  
 184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern .....  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1 .....  
 186. **Ventilspiel bei kaltem Motor** ..... 0,1 ..... mm 0,0039 ..... inches .....  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. .....  $38^{\circ}$  (gemessen bei 1 mm Ventilspiel) .....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor .....  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. .....  $50^{\circ}$  (gemessen bei 1 mm Ventilspiel) .....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor .....  
 189. Luftfilter, Art ..... Papier-Trockenfilter, a. W.: mit Ansaugtrichter und Vergaserabdeckung 901.108.820.00 oder .....  
 190. .... Geräuschdämmplatte mit Vergaservorwärmung 901.108.839/840.00 .....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Stahl .....  
 196. **Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles** .....  $38 \pm 0,3$  ..... mm  $1,495 \pm 0,012$  ..... inches .....  
 197. **Ventilhub-maximal** ..... 10,3 ..... mm 0,406 ..... inches .....  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2 .....  
 199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern .....  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1 .....  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,1 ..... mm 0,0039 ..... inches .....  
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. .....  $40^{\circ}$  (gemessen bei 1 mm Ventilspiel) .....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor .....  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. .....  $20^{\circ}$  (gemessen bei 1 mm Ventilspiel) .....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor .....  
 204. .... / .....



**Vergaser** (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 2 .....
211. Bauart ..... Dreifach-Fallstrom .....
212. Fabrikat ..... Weber .....
213. Typ / Modell ..... 40 IDS 3 C + 40 IDS 3 C - 1 .....
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 3 pro Vergaser .....
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 40 ..... mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 32 .....

**Einspritzung** (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....
221. Anzahl der Kolben .....
222. Typ der Einspritzpumpe .....
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....
224. Anordnung der Einspritzdüsen .....
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches
226. ....

**Motor-Zubehör**

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch ..... Bendix .....
231. Anzahl ..... 1 .....
232. Art der Zündung ..... Batterie .....
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1 .....
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1 .....
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1 .....
236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom .....
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... durch Keilriemen .....
238. Spannung ..... 12 ..... Volt .....
239. Anzahl der Batterien ..... 1 .....
240. Anordnung der Batterie ..... im Bugraum vorne links .....
241. Spannung ..... 12 ..... Volt
242. .... / .....

**Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

250. Leistung des Motors ..... 160 ..... PS / DIN / ~~S&K~~ ..... 6600 ..... U/min
251. Drehzahl maximal ..... 7300 ..... U/min ..... Leistung ..... 150
252. Größtes Dehmoment ..... 18,2 ..... mkg bei ..... 5200 ..... U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 225 ..... km/h ..... 140 ..... mph
254. ....



### Kraftübertragung

#### Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung

260. Bauart der Kupplung .....

261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben ..... 1

262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe ..... 216 mm ..... 8,5 inches

263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen ..... 144 mm ..... 5,669 inches

        Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen ..... 216 mm ..... 8,5 inches

264. Art der Kupplungs-Betätigung ..... mechanisch

265. .... /

#### Wechselgetriebe (Foto H)

Knüppelschaltung

270. Art der Schaltung ..... Knüppelschaltung

        Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 901

271. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... 5 oder 4

272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge ..... 5 oder 4

273. Anordnung des Schalthebels ..... auf dem Rahmentunnel

274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Porsche Typ Sportomatic

275. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... /4

276. Anordnung des Schalthebels ..... Auf dem Rahmentunnel

277	Schaltgetriebe		Automatischer Schalt-Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch		Automatisch	
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1 : 3,091	11 : 34	1 : 2,643	14 : 37	1 : 2,4	15 : 36	1 : 2,833	12 : 34
2	1 : 1,889	18 : 34	1 : 1,778	18 : 32	1 : 1,6	20 : 32	1 : 2,0	17 : 34
3	1 : 1,318	22 : 29	1 : 1,428	21 : 30	1 : 1,217	23 : 28	1 : 1,55	20 : 31
4	1 : 1,04	25 : 26	1 : 1,08	25 : 27	1 : 1,0	26 : 26	1 : 1,318	22 : 29
5	1 : 0,793	29 : 23	1 : 0,926	27 : 25	1 : 0,821	28 : 23	1 : 1,217	23 : 28
6								
RÜCK- WÄRTS	1 : 3,126	11 : 16 20 : 43	1 : 2,61	14 : 17 20 : 43	1 : 2,29	15 : 16 20 : 43		

Getriebeübersetzungen untereinander austauschbar!

278. Schongang-Getriebe ..... / Typ ..... /

279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe ..... /

280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes ..... /

        Antriebswelle 904.302.101.00

281. ....

#### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse ..... Doppelgelenkachse

291. Art des Ausgleichsgetriebes ..... Kegelräder

292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) ..... ZF-Sperrdifferential (a. W.) 904.332.053.00

293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes ..... 1 : 4,448 ..... Anzahl der Zähne ..... 7 : 31

294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar ..... 1 : 4,833 ..... 6 : 29

        Übersetzung-Verhältnis ..... 1 : 5,333 ..... 6 : 29



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Zusätzliche Getriebeübersetzungen: 2. Gang 1 : 1,55 20 : 31; 1 : 1,6 20 : 32; 1 : 1,833 18:33; 1 : 1,684 19 : 32;  
 1 : 2,187 16 : 35;  
 3. Gang 1 : 1,125 24: 27; 1 : 1,476 21: 31; 1 : 1,364 22 / 30;  
 4. oder 1 : 0,857 28 : 24; 1 : 0,889 27 :24; 1 : 0,962 26: 25; 1 : 0,793 29 : 23;  
 1 : 1,260 23 : 29;  
 5. Gang 1 : 0,888 27 : 24; 1 : 0,926 27 : 25; 1 : 1,125 24 : 27; 1 : 1,173 23 : 27;

Steinschlagschutz für Motor und Getriebe 901.904.060.20 - Maße : ca. 1250 x 250 mm - Foto 1

Steinschlagschutz für Vorderwagen 901.000.001.00 - Maße : ca. 600 x 600 mm - Foto 2

Kraftstofftank 100 Ltr. 901.201.001.30

Sitzerhöhung (20 mm) Nr. 9427

Erhöhte Lenkradnabe (30,5 mm) 901.347.082.11

Außenthermometer Nr. 9168/69

Stahl-Lochscheibenrad 4 1/2 J x 15

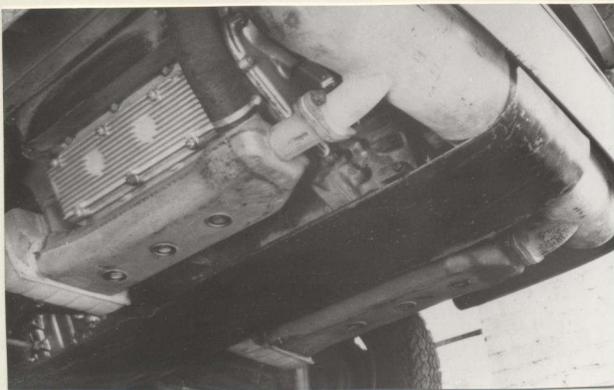
Leichtmetallrad, geschmiedet 4 1/2 J x 15

Leichtmetallrad, geschmiedet 6 J x 15  
 (E-Teil 901.361.012.03)

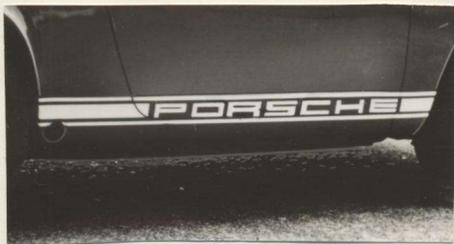
Verwendung der Felgen mit 7 mm Distanzringen 901.352.413.00

a. W.: Sportomatic-Getriebe Kegel/Tellerrad 7 : 27  
 Getriebe-Abstufungen 15:36, 19:31, 23:28, 27:25 sowie Gangradpaare aus  
 5-Gang-Schaltgetriebe

Porsche-Schriftzug (Türschweller li/re. und Motorklappe) 901.559.317-324.60 - Foto 3



- 1 -



- 3 -



- 2 -

## Fédération Internationale de l'Automobile

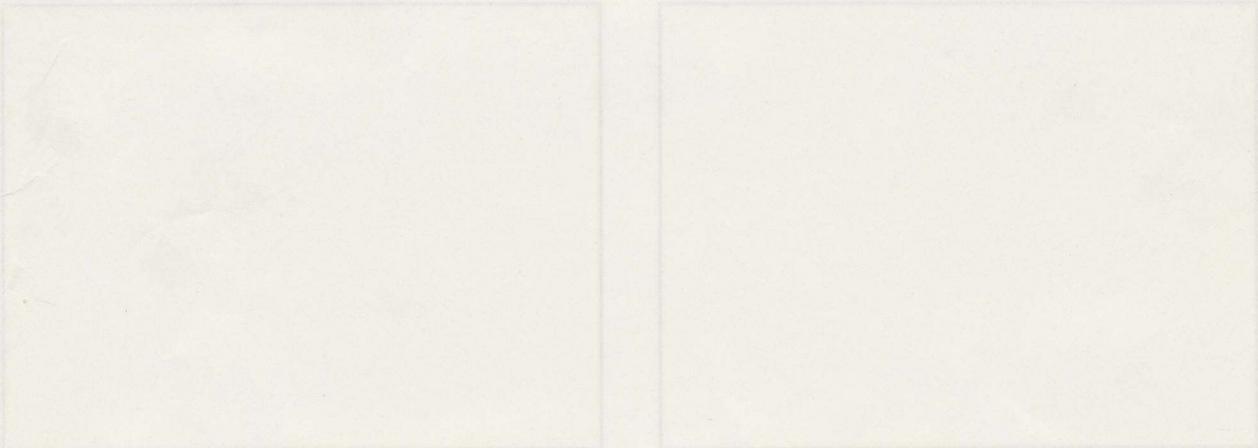
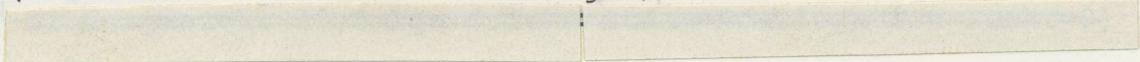
Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Dr.-Ing.h.c.F.PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen  
Für Baumuster/Typ ..... 911 S targa  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 305.101 S 118.50001  
Motor-Nr. 960.001 408.0001 418.0001  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen ..... 15. Dezember 1967  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen ..... Porsche 911 S targa  
Datum der Antragstellung ..... 4.1.1968

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

### Serien-Änderung

Motorenfertigung mit Druckguß-Magnesiumgehäuse  
(anstelle von Silumin-Kokillenguß)



### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... PO - EV/GT 16.1.1968

### ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....  
gültig ab ..... *1/4/68* ..... Liste *68/5.*

NACHTRAGSSEITEN:

1 FIA-Stempel



Unterschrift

Fabrikat ..... Typ ..... FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. ....

# Fédération Internationale de l'Automobile

gemäß den Bestimmungen des Anhangs 3 zum internationalen Automobil-Zugengesetz

**Fotos 60x80 mm**

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)

