



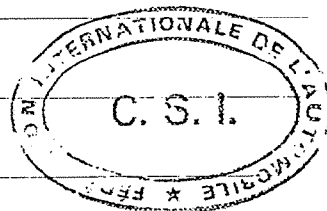
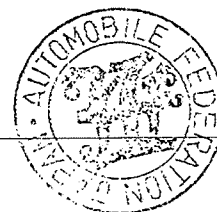
会社名 Make FUJI 型式 Model AF, AB, AM, AW FIA Rec. No. 5790 W

**MOTOR:**

- 8) サイクル  
Cycle 4
- 9) シリンダー又は ~~rotors~~ の配列と数  
Number and disposition of cylinders/rotors 4 Horizontally opposed
- 10) 冷却方式  
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き  
Location and position of engine Front, Flat
- 12) エンジンブロック又は ~~side housing~~ の材質  
Material of engine block/side housing Aluminum alloy
- 13) 駆動輪:  
Drive wheels: 前 - 後  
Front - Rear
- 14) ギヤボックスの位置  
Location of gear-box Attached to engine

**車体と室内  
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数  
Number of doors 2
- 21) ドアの材質: 前 Steel 後 Rear  
Material of doors: Front Rear
- 22) ボンネットの材質  
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質  
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドレールの材質  
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質  
Material of windscreen Glass (LAMINATED)
- 26) フロントドアウインドの材質  
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質  
Material of rear door windows Glass
- 28) ドアウインドーの開閉方式 前 Vertical manual 後 Rear  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) リヤークォーターウインドーの材質  
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 11.2 kg
- 31) フロントバンパーの材質 Steel 重量 4.3 kg  
Material of front bumper Weight
- 32) リヤバンパーの材質 Steel 重量 4.5 kg  
Material of rear bumper Weight
- 33) 換気  
Ventilation: yes ~~no~~



会社名 Make FUJI

型式 Model AF, AB, AM, AW

FIA Rec. No. 5790 W

ステアリング  
STEERING

- 40) 形式 Type Rack and Pinion
- 41) パワーステアリング Servo-assistance ~~Yes~~ No

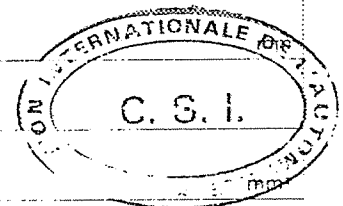
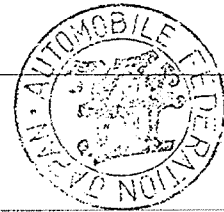
サスペンション  
SUSPENSION

- 45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式 Front suspension (photo D) Type of spring Coil
- 46) ショックアブソーバーの数 Number of shock absorbers 2 |
- 47) リアサスペンション (写真E) スプリングの形式 Rear suspension (Photo E) Type of spring Torsion bar
- 48) ショックアブソーバーの数 Number of shock absorbers 2 |
- 49) ホイールの固定方式 Method of fixation of wheels 4 Nuts

ブレーキ  
BRAKES

- 50) 作動方式 Method of operation Hydraulic
- 51) サーボシステムの形式 Servo assistance (if fitted) Type Vacuum
- 52) マスターシリンダーの数 Number of master-cylinders 1

	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	54.0 mm	15.9 mm
55) ドラムの内径 Inside diameter	mm	180 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake		2
57) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	mm <sup>2</sup>	8460 mm <sup>2</sup>
58) ブレーキライニングの幅 Width of brake linings	45.0 mm	
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	
60) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	7800 mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup>



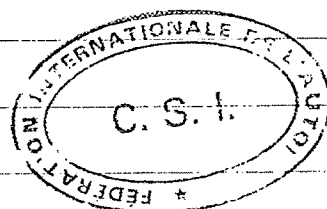
会社名  
Make FUJI

型式  
Model AF, AB, AM, AW

FIA Rec. No. 5790 U

エンジン  
ENGINE

- 65) ボア  
Bore 92.0 mm inches
- 67) ストローク  
Stroke 60.0 mm inches
- 68) 総排気量 / 換算総排気量  
Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by app J art 287) 1595 cm<sup>3</sup> inches<sup>3</sup>
- 69) 許される最大排気量  
Maximum cylinder-capacity allowed 1600 cm<sup>3</sup> inches<sup>3</sup>
- 70) ヘッド ~~又はヘッドハウジング~~ の材質  
Material of Head / ~~Rotor housing~~ Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数  
Number of Head: 2
- 72) クランクシャフト ~~又はエキセントリックシャフト~~ の形式  
Type of crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ 鑄造 / 鍛造 Moulded / stamped 一体式 / integral
- 73) クランクシャフト ~~又はエキセントリックシャフト~~ メインベアリングの数  
Number of crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ main bearings 3
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値  
Maximum diameter of the big end journal 50.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~又はエキセントリックベアリング~~ の形式  
Connecting rod big end / ~~Rotor bearing~~ Type Plain 内径 diameter 45.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質  
Material of bearing cap Cast-iron and Aluminum alloy
- 77) フライホイールの材質  
Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト ~~又はエキセントリックシャフト~~ の材質  
Material of Crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ Steel
- 79) コネクティングロッドの材質  
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式  
Lubrication system ~~クランクケース~~ Dry sump-oil in sump
- 81) オイルポンプの数  
Number of oil pumps 1
- 4 サイクルエンジン  
4 Stroke engines
- 82) カムシャフトの数  
Number of camshafts 1 位置 Location Crank case
- 83) カムシャフト駆動方式  
Type of camshaft drive Gear
- 84) バルブの作動方式  
Type of valve operation Push rod
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数  
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数  
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数  
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数  
Number of spark plug per cylinder 1



会社名 Make FUJI 型式 Model AF, AB, AM, AW FIA Rec. No. 5790 N

駆動系統  
DRIVE TRAIN

クラッチ  
Clutch

90) プレートの数  
Number of plates 1

91) 作動方式  
Method of operating clutch Mechanical

トランスミッション  
Gear-box

92) 手動式の製造会社名  
Manual type, make FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD

93) 前進段数  
Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名  
Automatic type, make \_\_\_\_\_

95) 前進段数  
Number of gear-ratios forward \_\_\_\_\_

96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.31	43/13			3.31	43/13		
2	1.94	35/18			2.31	37/16		
3	1.34	39/29			1.62	42/26		
4	0.94	33/35			1.16	37/32		
5	0.73	29/40			0.94	33/35		
6								
リバース/Rev.	4.10	41/10			4.10	41/10		

97) オーバードライブ形式  
Overdrive type \_\_\_\_\_

98) 歯数  
Number of teeth \_\_\_\_\_

99) 比  
Ratio \_\_\_\_\_

100) オーバードライブの作動段数  
Forward gears on which overdrive can be selected \_\_\_\_\_

ファイナルドライブ  
Final drive

101) 形式  
Type of final drive Hypoid gear

102) 差動機形式  
Type of differential Bevel gear

103) 歯数  
Number of teeth 32/9 37/10 35/9 33/8 35/8 37/8 39/8 36/7

104) 比  
Ratio 3.56 3.70 3.89 4.13 4.38 4.63 4.88 5.14



会社名 Make FUJI

型式 Model AF, AB, AM, AW

FIA Rec. No. 5790

Photo C 運転席とダッシュボード (ステアリングホイールを除く)  
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.

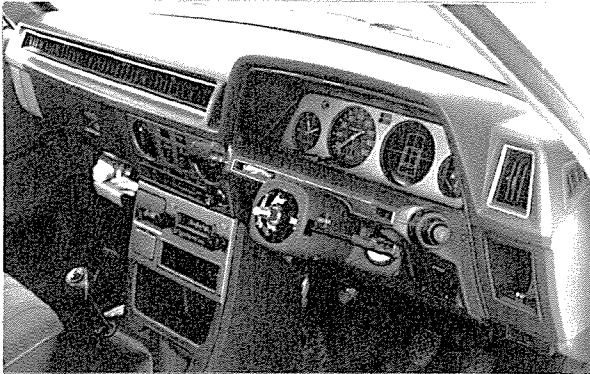


Photo D 取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)  
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

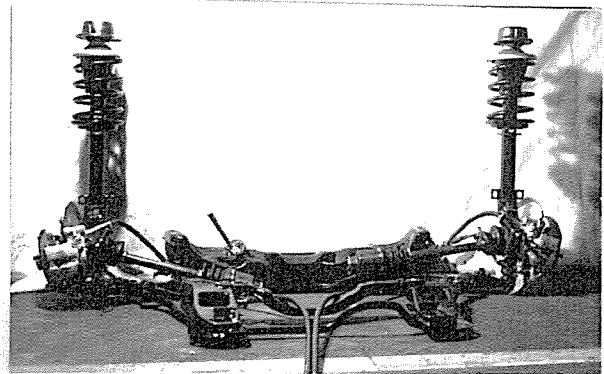


Photo E 車から取外した完全なリヤサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)  
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

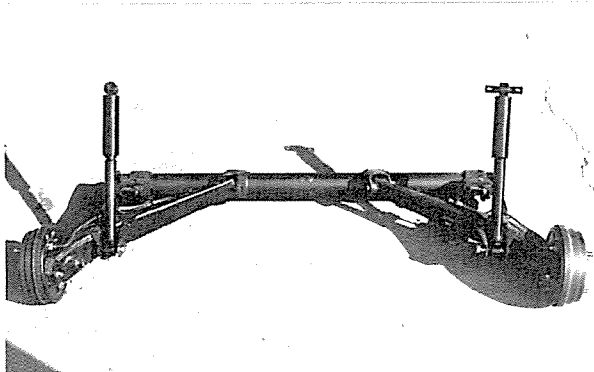


Photo F フロントブレーキ、ドラムを取外す。  
ディスクの場合はキャリパー付。  
Front brake, drum removed, or disc with calliper(s).



Photo G リヤブレーキ、ドラムを取外す。ディスクの場合はキャリパー付。  
Rear brake, drum removed, or disc with calliper(s).

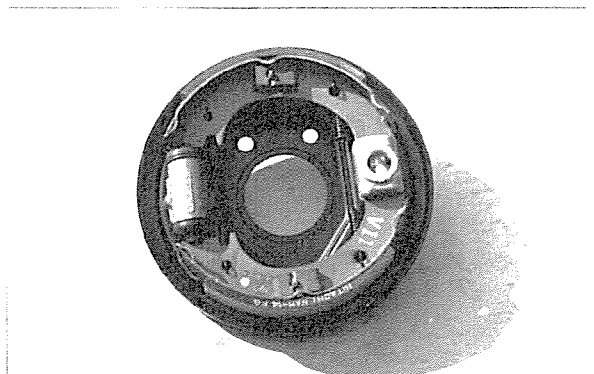


Photo H トランスミッション  
Gear-box (profile).

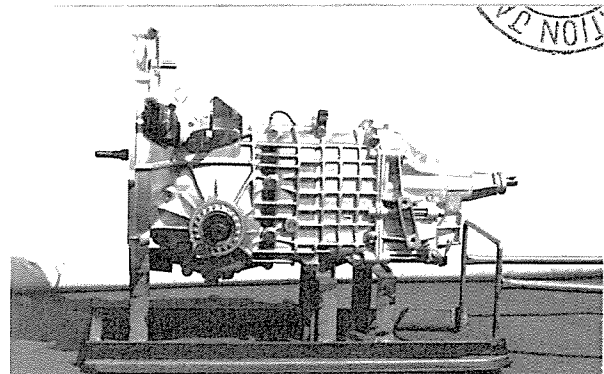


Photo I エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インターク、ファンを取外す。  
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

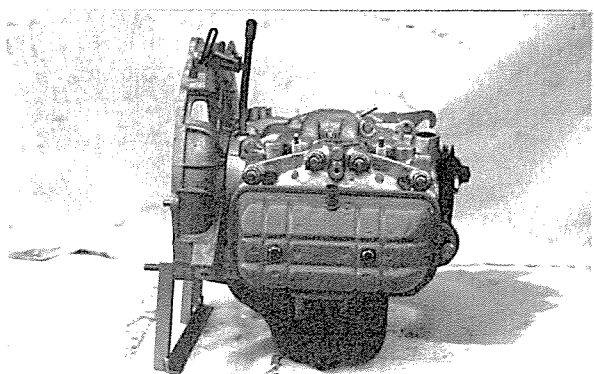
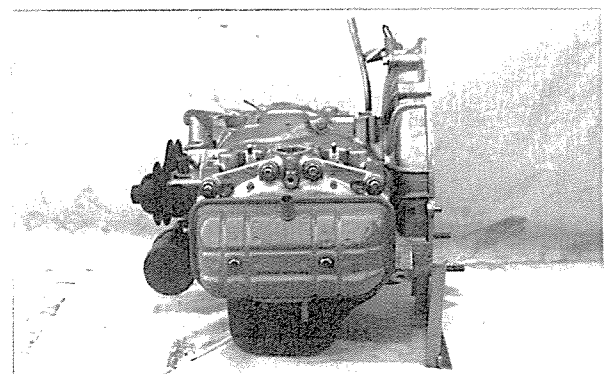


Photo J エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インターク、ファンを取外す。  
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

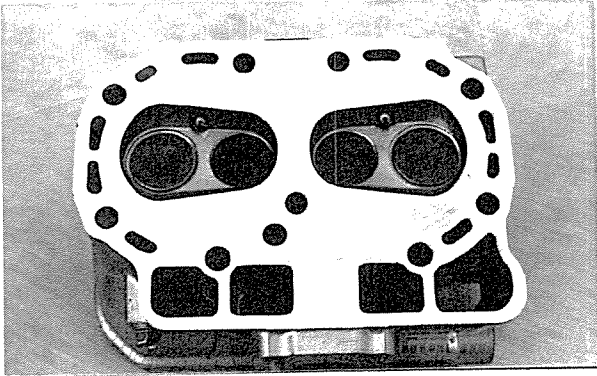


会社名 FUJI  
 Make

型式 AF, AB, AM, AW  
 Model

Photo K

ヘッドの構造  
 Combustion chamber in head  
 コーターハウジング（燃焼室の反対側）  
 Rotor housing (Opposit side of combustion chamber)  
 サイドハウジング（コーターを挟む両面）  
 Side housing (Both side of rotor)



<参考> CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch:pouce carre	6.452cm <sup>2</sup>
1 cubic inch:pouce cube	16.387cm <sup>3</sup>
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差：1976年FIA車両公認条件

- 1) すべての機構に対する公差（ボアとストロークを除く）：0.2%  
 第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212項  
 および公認書付式第14頁記載の口仔
- 2) 第144条：公差±0.5%
- 3) 未仕上の鋳造：+4%、-2%
- 4) カムリフト：+1%、第162, 172, 205項
- 5) 重量（第151~156項まで）：+7%、-3%
- 6) フロントおよびリアアクスルにおける車軸：+1%、-0.3%
- 7) ホイールベース（第3項）：±0.5%
- 8) トレッド（第110, 111条）：±25mm

Tolerance scale:

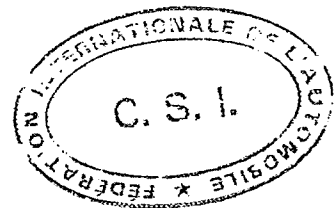
- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke:  
 0.2%  
 (Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192,  
 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of  
 the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4%—2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7%—3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1%—0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目  
 Additional informations.

The following items have been added

- 3a) Front overhang 80.9 cm
- 3b) Rear overhang 69.3 cm
- 61) Thickness of disc(Front) 12.5 mm

This car has four models, AF, AB, AW, and AM. Each model is classified into five types, for example. AF1, AF2, AF3, AF4 and AF5. All these types can be regarded as the same model and this classification is applied to all models.



会社名  
MakeFUJI

型式

Model AF, AB, AM, AW

FIA Rec. No.

5700国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ  
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

## 容積と寸法

## CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) フロントトレッド  
Front track 134.5 cm inches

111) リアトレッド  
Rear track 136.0 cm inches

112) 地上高 (トラックの証明のための)  
Ground clearance (for verification of the track) 17.5 cm inches

113) 全高  
Overall height of the car XXXXXX cm inches

114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む)  
Fuel tank capacity (including reserve) 55 ltrs gallon US

115) 定員  
Seating capacity 5

116) 車両重量  
Weight 790 kg lb

## アクセサリ

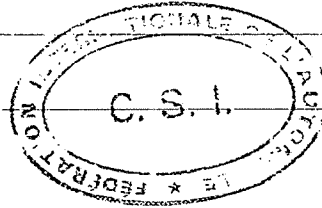
## ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター  
Interior heating Yes ~~No~~

121) エアコンディショナー  
Air conditioning (in option) Yes No

122) フロントシートの形式  
Type of front seats Separate

123) リアシートの形式  
Type of rear seats Bench

ホイール  
WHEELS

124) 材質  
Material Aluminum

125) 1つの重さ (タイヤなし)  
Unitary weight (bare wheel) 5.2 kg 公差 (tolerance ±5%)

126) リム径  
Rim diameter 330 mm 13 inches

127) リム幅  
Rim width 127 mm 5 inches

サスペンション  
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式  
Front stabilizer (if fitted) Torsion bar

131) リアスタビライザーの形式  
Rear stabilizer (if fitted) XXXXXX



会社名  
Make

FUJI

型式

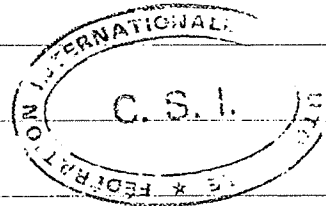
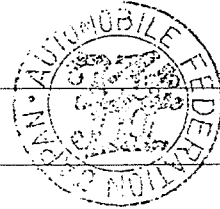
Model AF, AB, AM, AW

FIA Rec. No.

5790 A1

エンジン  
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量  
Capacity per cylinder 398.85 cm<sup>3</sup> inches<sup>3</sup>
- 136) スリーブ：  
Sleeves: Yes No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数  
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数  
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比  
Compression ratio 9.0
- 140a) 燃焼室の容積(最小)  
Volume of the combustion chamber (minimum) 46.5 cm<sup>3</sup>
- 140b) ヘッド燃焼室の容積  
Volume of combustion chamber in head 36.1 cm<sup>3</sup>
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ  
Thickness of head gasket inter tightened 1.0 mm
- 142) ピストンの材質  
Material of piston Aluminum Alloy
- 143) リングの数  
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 32.0 mm
- 145) 潤滑油量  
Capacity, lubricant 3.7 ltrs
- 146) オイルクーラー  
Oil cooler: Yes No
- 147) 冷却水の総量  
Capacity of cooling system 5.7 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径  
Cooling fan (if fitted), diameter 280 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質  
fan blades Number 4 Material Nylon
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径  
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 50.0 mm
- 151) フライホイールの重量(リング無し)  
Weight of flywheel (clean) 10.2 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量  
Weight of flywheel with starter ring 11.0 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量  
Weight of flywheel with clutch 15.1 kg
- 154) クランクシャフトの重量  
Weight of crankshaft 7.1 kg
- 155) コンロッドの重量  
Weight of con-rod 0.43 kg
- 156) ピストンの重量(リング、ピン含む)  
Weight of piston with rings and pin 0.57 kg



会社名  
Make FUJI型式  
Model AF, AB, AM, AW

FIA Rec. No.

5790

吸気系  
INLET

- 160) 吸気マニホールドの材質  
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径  
Outside diameter of valves 39.6 mm inches
- 162) バルブリフト  
Maximum valve lift 9.0 mm inches
- 163) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 2
- 164) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.3 mm
- 166) バルブの開き始め  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C.  $35^{\circ} \pm 5^{\circ}$
- 167) バルブの閉じ終り  
Valves close at A.B.D.C.  $81^{\circ} \pm 5^{\circ}$

排気系  
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質  
Material of exhaust manifold Steel
- 171) バルブの径  
Outside diameter of valves 34.6 mm inches
- 172) バルブリフト  
Maximum valve lift 8.5 mm inches
- 173) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 2
- 174) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.35 mm
- 176) バルブの開き始め  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C.  $76^{\circ} \pm 5^{\circ}$
- 177) バルブの閉じ終り  
Valves close at A.T.D.C.  $30^{\circ} \pm 5^{\circ}$

気化器  
CARBURATION

- 180) キャブレターの数  
Number of carburetors 1
- 181) 形式  
Type Down - draft
- 182) 製造会社  
Make HITACHI
- 183) 型式  
Model (M)  
DCG 306
- 184) 1 キャブレター当りのパレルの数  
Number of mixture passages per carburetor 2

会社名 Make FUJI 型式 Model AF, AB, AM, AW FIA Rec. No. 5790 M

185) キャブレター出口内径 Flange hole diameter of exit port of carburettor 26 & 30 mm

186) ベンチュリーの最小径 Minimum diameter of venturi 20 & 27 mm

燃料噴射 Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社 Make of pump

188) プランジューの数 Number of plungers

189) ポンプの形式 Model or type of pump

190) ノズルの総数 Total number of injectors

191) ノズルの位置 Location of injectors

192) 吸気管の最小径 Minimum diameter of inlet pipe mm



エンジン補機 ENGINE ACCESSORIES

195) 燃料ポンプ Fuel pump 機械式/電気式 Mechanical and/or electrical

196) 燃料ポンプの数 Number of Fuel pump 1

197) 点火方式 Type of ignition system Make & Break

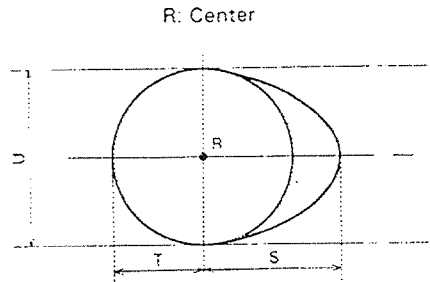
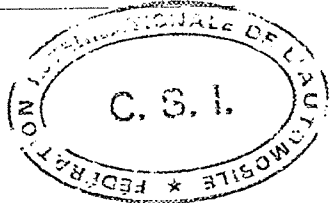
198) コイルの数 Number of ignition coils 1

199) 発電機: Generator: 形式 Type Alternator 数 Number 1

200) 駆動方式 Method of Generator drive V- Belt

201) バッテリー Battery (電圧) a) Voltage 12 (位置) b) Location Engine room

205) カムシャフト Camshaft



吸入カム Inlet cam	排気カム Exhaust cam
S = 19.7 mm inches	S = 19.5 mm inches
T = 13.5 mm inches	T = 13.5 mm inches
U = 27.0 mm inches	U = 27.0 mm inches

会社名  
Make FUJI

型式  
Model AF, AB, AM, AW

FIA Rec. No. 5790

駆動系  
WHEEL DRIVE

クラッチ  
Clutch

210) 形式  
Type Dry plate

211) 直径  
Diameter 200 mm

212) ライニングの直径  
Diameter of linings 内径 Interior 130 mm 外径 Outside 200 mm

213) ディスクの数  
Number of discs 1

トランスミッション  
Gear-box

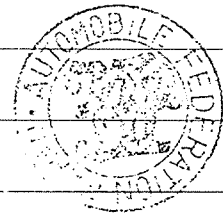
215) シンクロの数  
Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3, 4, & 5

216) シフトレバールの位置  
Location of the gear lever Floor

217) オートマチックトランスミッション—シフトレバールの位置  
Automatic gear-box—location of gear lever

218) オーバードライブの形式  
Type of overdrive

219) オーバードライブ比  
Overdrive ratio

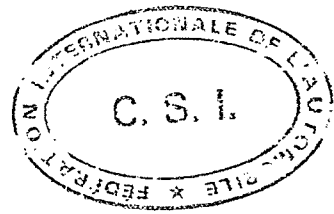


ファイナルドライブ  
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式  
Type of limited slip differential (if provided) Friction

221) ファイナルドライブの歯数  
Number of teeth of final drive 35/9 or 37/10

222) ギヤー比  
Final drive ratio 3.89 or 3.70



会社名 Make FUJI

型式 Model AF, AB, AM, AW

FIA Rec. No. 5790

Photo L エンジン右側面 (全備機含む)  
View of the engine, right profile with all accessories.

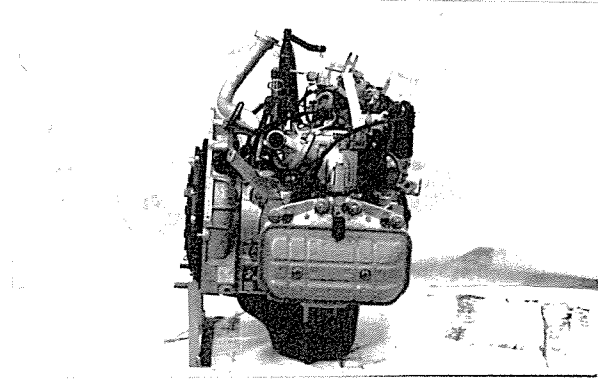


Photo M エンジン左側面 (全備機含む)  
View of the engine, left profile with all accessories.

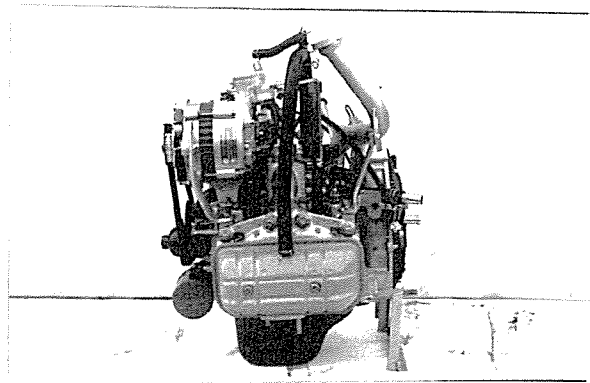


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く  
Engine in its bay, bonnet removed.

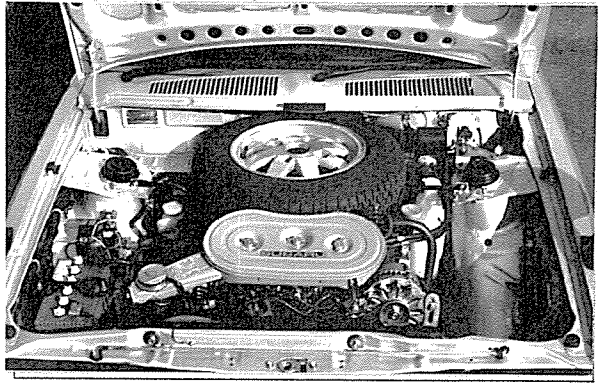


Photo O ピストン又はローター上部よりの写真  
Piston/Rotor Profile with view of the top.

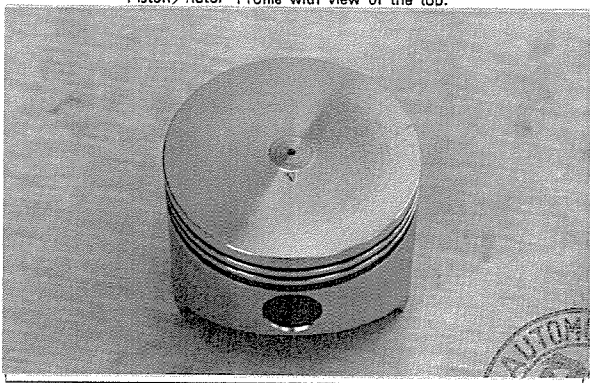


Photo P ホイール  
Bare wheel.



Photo Q フロントシート  
Front seat.

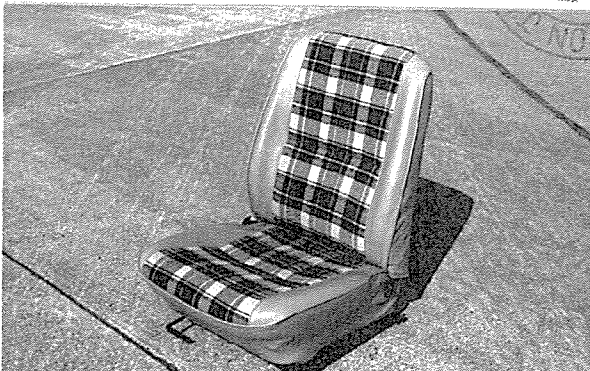


Photo R スペアタイヤの位置  
Location of spare-wheel.

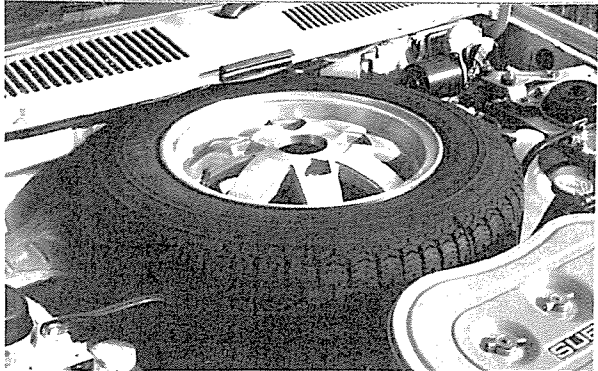
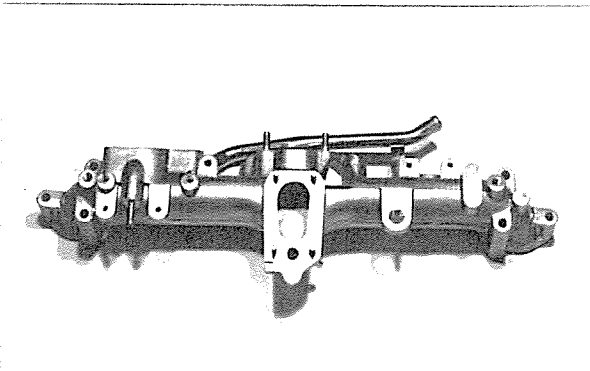


Photo S インレットマニホールド  
Inlet manifold.



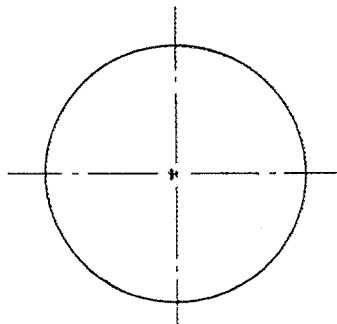
会社名 FUJI  
 Make \_\_\_\_\_

型式 AF, AB, AM, AW  
 Model \_\_\_\_\_

FIA Rec. No. 5790 |

吸気マニホールドのポートの寸法  
 (シリンダーヘッド又はハウジング側)

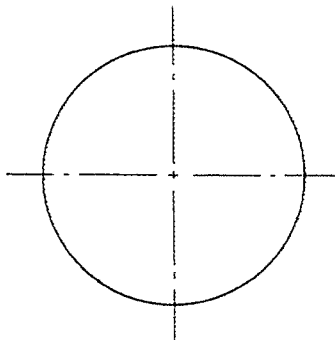
Drawing of inlet manifold ports, side  
 of cylinderhead/housing,  
 with dimensions



36  $\phi$

シリンダーヘッド又はハウジングの吸気ポートの寸法  
 (吸気マニホールド側)

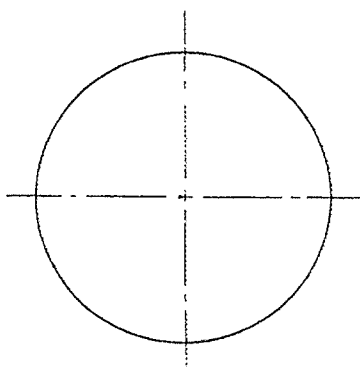
Drawing of entrance to inlet port  
 of cylinderhead/housing,  
 with dimensions



36  $\phi$

排気マニホールドのポートの寸法  
 (シリンダーヘッド又はハウジング側)

Drawing of exhaust manifold ports,  
 side of cylinderhead/housing,  
 with dimensions

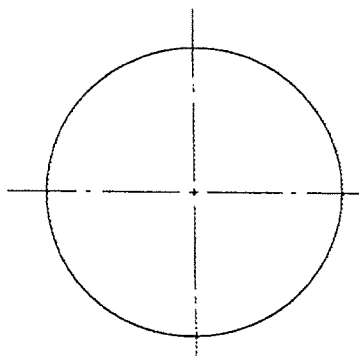


40  $\phi$



シリンダーヘッド又はハウジングの排気ポートの寸法  
 (排気マニホールド側)

Drawing of exit to exhaust port of  
 cylinderhead/housing,  
 with dimensions



40  $\phi$



会社名  
Make FUJI

型式  
Model AF, AB, AM, AW

FIA Rec. No. 5790

Photo T  
キャブレター  
Carburettor

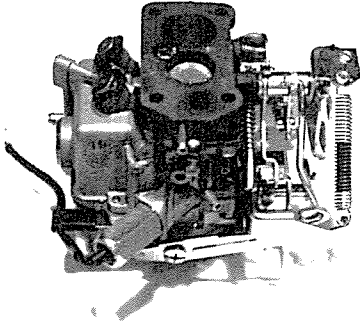


Photo U  
エキゾーストパイプとマフラー  
Exhaust piping with muffler.

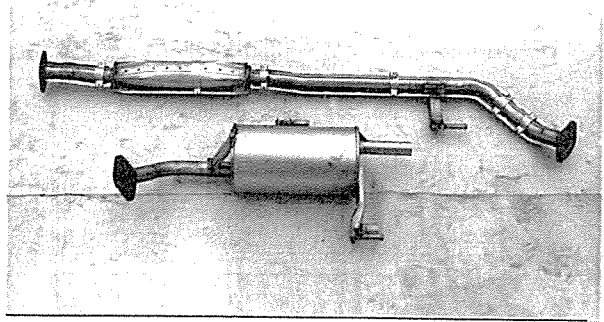


Photo V  
エキゾーストマニホールド  
Exhaust manifold.

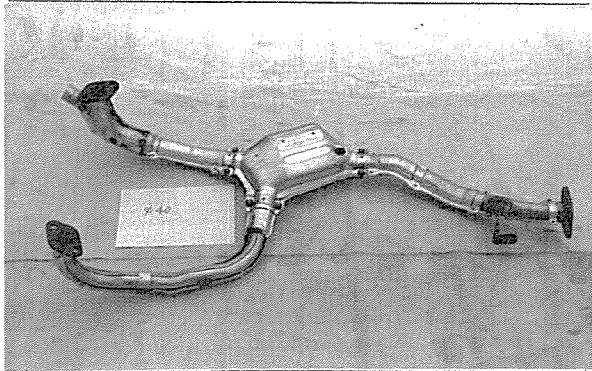
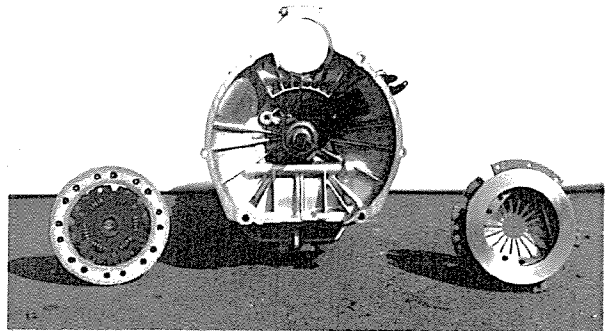
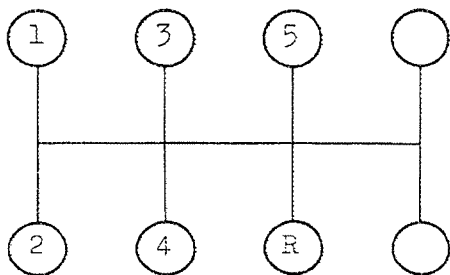


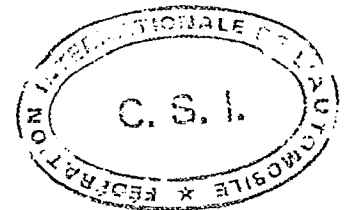
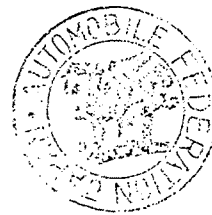
Photo W  
クラッチ  
Clutch



ギヤシフトの配置  
Gear change gate



追加項目  
Additional informations





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-287V-1

発効年月日 1979年11月30日

F.I.A. Homol. No 5790 W

01/01 V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD  
製造会社名

Model SUBARU(1.6)AF, AB, AM, AW.  
型式及び通称名

Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシ型式番号 AF, AB, AM, AW  
engine 適用エンジン型式 EA71

Application of this amendment started the JUN 1979  
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications A (F, B, M, W)

The modifications are to be considered as: Variant / normal evolution of the type  
変型 / 正常進化

Date amendment is valid from -1.FEV.1980

Description of amendment 内容

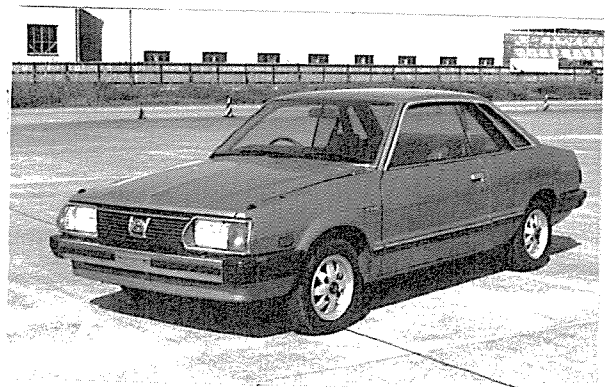
\* Different appearance

Photo A:

(A) 4 door type



(B) Hard top type



(C) Wagon type

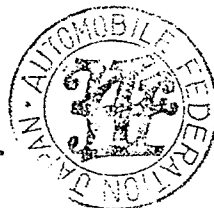


Stamp and signature of the JAF

J.A.F.公認印及び署名

難波 清治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



会社名 FUJI  
Make

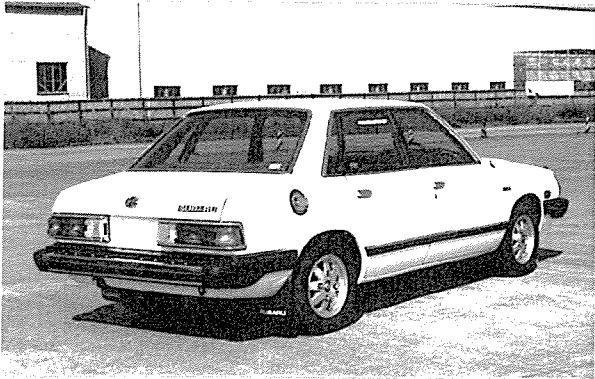
型式 AF, AB, AM, AW  
Model

FIA Rec. No. 5790 W

01/01V

Photo B:

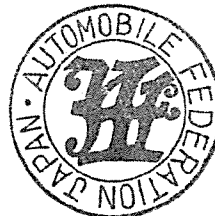
(A) 4 door type



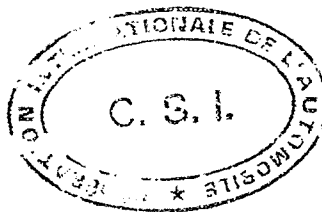
(B) Hard top type



(C) Wagon type



	(A) 4 door type	(B) Hard top type	(C) Wagon type
3) Wheel base	245.0 cm	246.0 cm	245.5 cm
6) Overall length	425.0 cm	427.0 cm	415.0 cm
20) Number of doors	4	2	4
116) Weight	805 kg	795 kg	835 kg



(D) Different wheels



124) Material Steel  
125) Unitary weight 5.7 kg  
PARTS NO 723121010

会社名  
Make

FUJI

型式

Model AF, AB, AM, AW

JAF公認番号

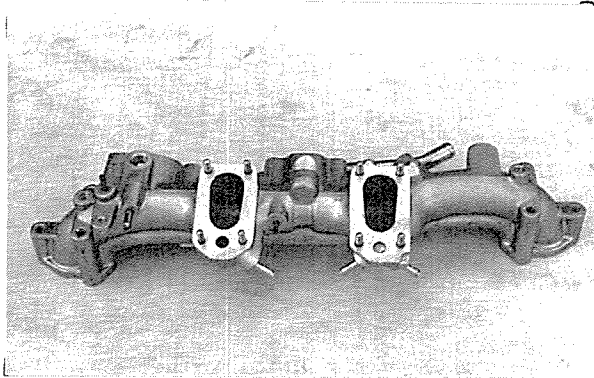
T-287 V-1

5790 W

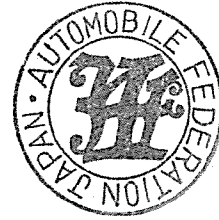
FIA Rec. No.

01/01V

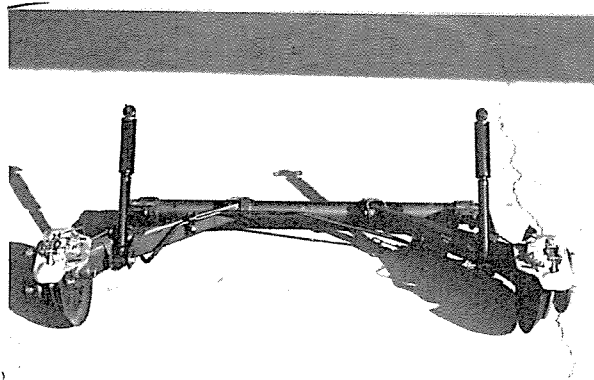
(E) 2 Carburettors



180) Number of carburettors 2



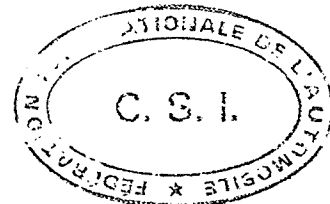
(F) Suspension (Rear stabilizer)



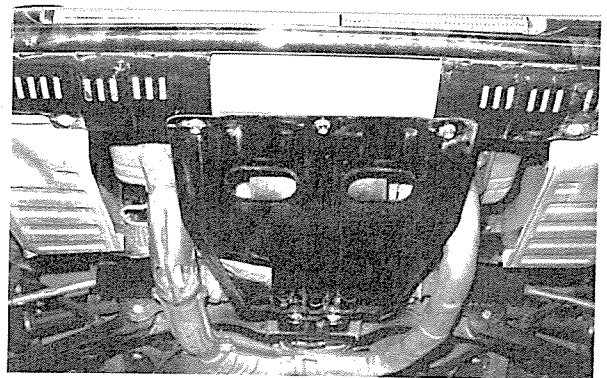
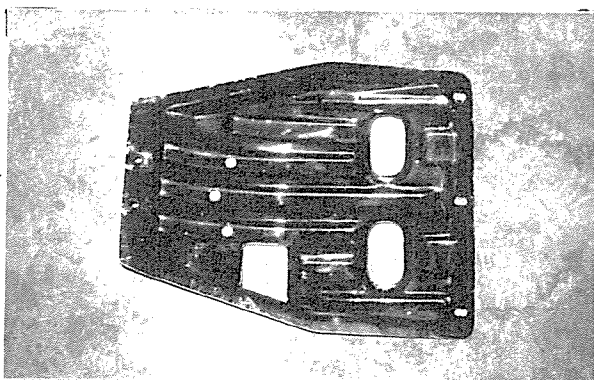
131) Rear stabilizer type

Torsion bar

PARTS NO 721321020



(G) Under guard (Steel)



PARTS NO 744371000

会社名 FUJI  
Make

型式 AF, AB, AM, AW  
Model

FIA Rec. No. 5790

01/01V

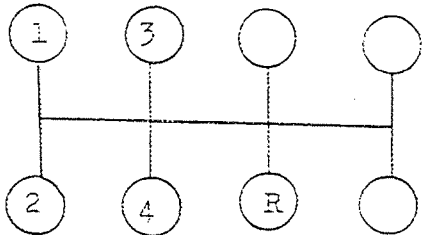
(H) 4 speed gear box

(93) Number of gear-box ratios forward 4

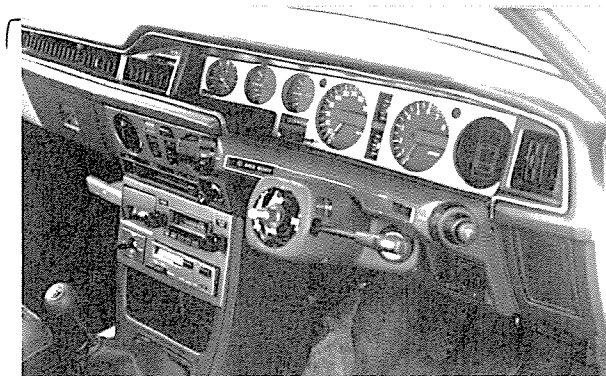
96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.64	40/11			3.67	44/12		
2	2.16	41/19			2.16	41/19		
3	1.27	38/30			1.38	40/29		
4	0.89	31/35			0.97	34/35		
5								
6								
リバース/Rev.	3.58	43/12			4.10	41/10		

(215) Number of forward Synchronised ratios 1, 2, 3, & 4  
Gear change gate

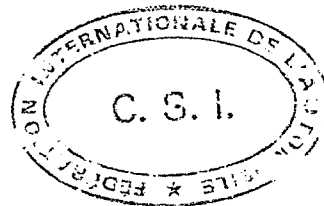
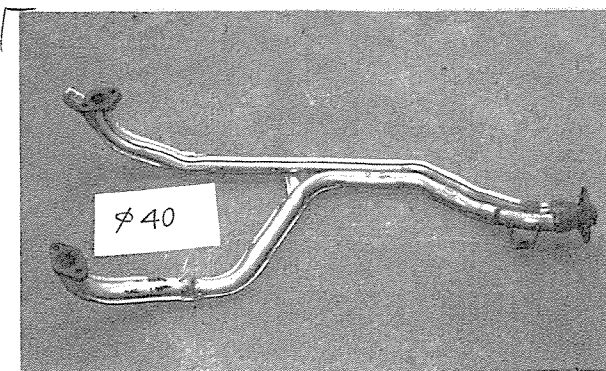


(I) Different dashboard



PART NO 785012040

(J) Different exhaust manifold (S type)



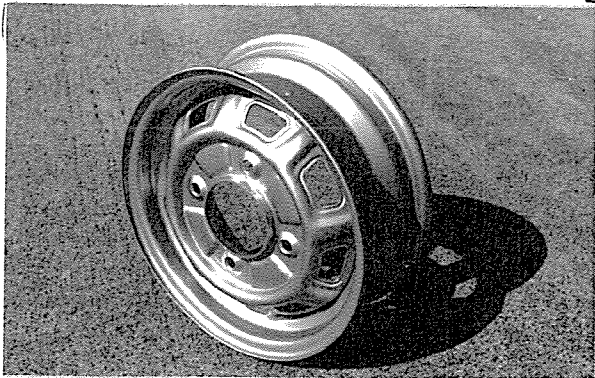
会社名 Make FUJI

型式 Model AF, AB, AM, AW

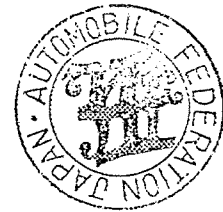
FIA Rec. No. 5790

01/01V

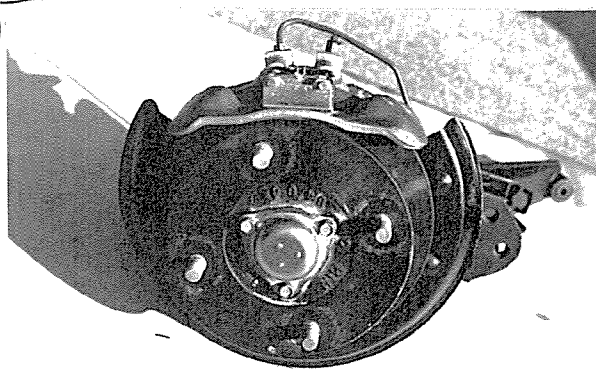
(K) Different wheels



- 124) Material Steel
  - 125) Unitary weight 5.3kg
  - 127) Rim width 114.3mm 4.5inches
- PARTS NO 723121050



(L) Rear disc brakes



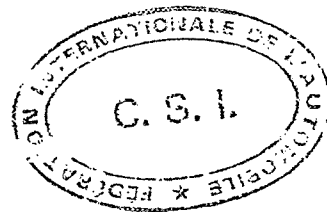
- 54) Bore 31.1mm
- 58) Width of brake linings 36.0mm
- 59) Number of pads per brake 2
- 60) Total areaper brake 3820mm<sup>2</sup>
- 61) Thickness of disc 8.0mm<sup>2</sup>

PARTS NO RH 625020060  
LH 625020070

(M) Different appearance wheels



- 125) Unitary weight 4.8kg



PARTS NO 005201015

会社名  
Make FUJI

型式  
Model AF, AB, AM, AW

FIA Rec. No. 5790 W

01/01V

(N) Different Lights (Square type)

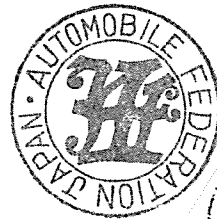


PARTS NO RH 784001000  
LH 784001010

(O) Different appearance (Front Bumper)



PARTS NO 757733000



(P) Drive train  
Photo E

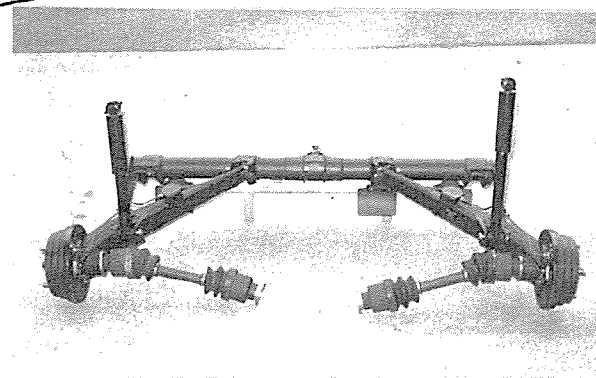
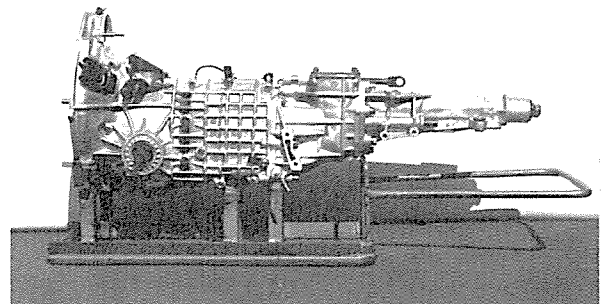


Photo H



13) Drive wheels	Front	Front and Rear	
116) Weight	835kg(2door)	850kg(4door)	880kg(wagon)

会社名  
Make

FUJI

型式

Model AF, AB, AM, AW

JAF公認番号

T-287V=1

FIA Rec. No.

5790 W

01/01V

(Q) Overdrive (Dual nang system)

97) Overdrive type Counter type (Low rang gear type)

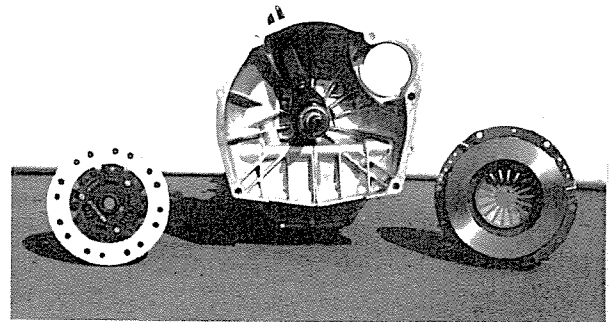
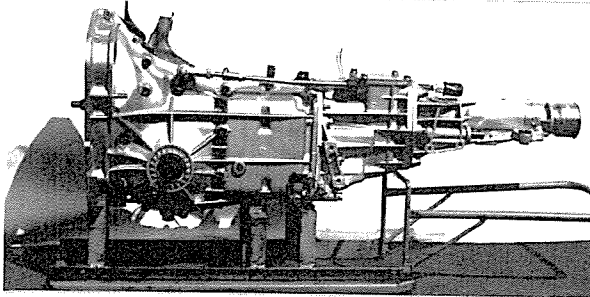
98) Number of teeth 22/19 x 24/19, 22/19 x 22/21

99) Ratio 1.46 1.21

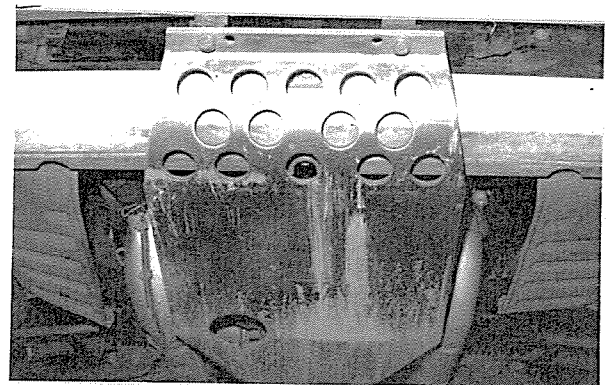
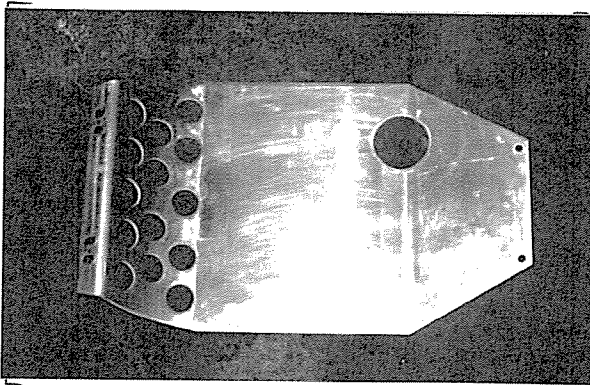
100) Forward gears on which overdrive can be selected all gears

218) Type of overdrive Counter type

219) Over drive ratio 1.46

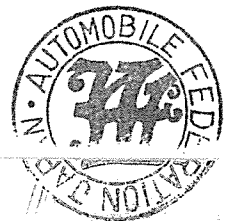
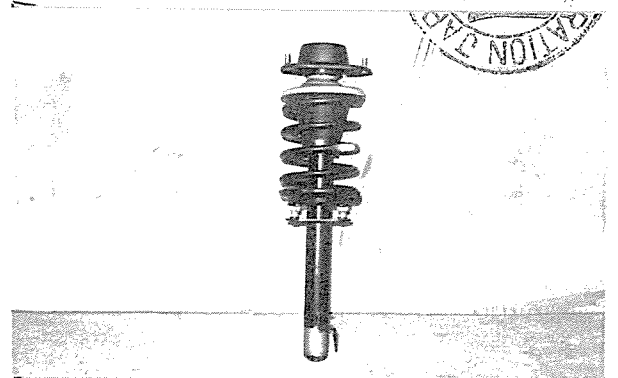
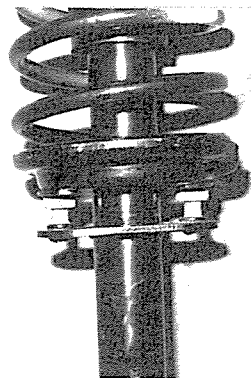


(R) Under guard (Aluminum)



PARTS NO 005400700

(S) Adjustable Front Suspension



PARTS NO 721032060

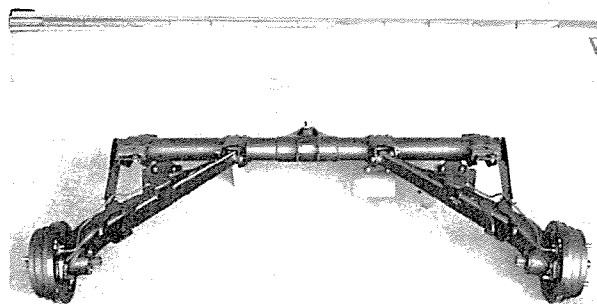
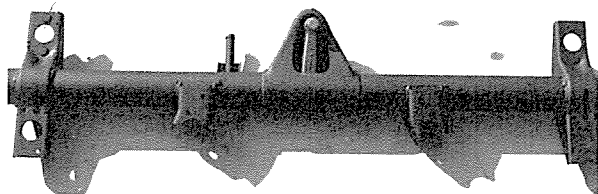


会社名  
Make FUJI

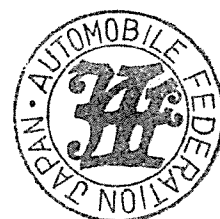
型式  
Model AF, AB, AM, AW

JAF公認番号 T-287V-1  
FIA Rec. No. 5790 W  
01/01V

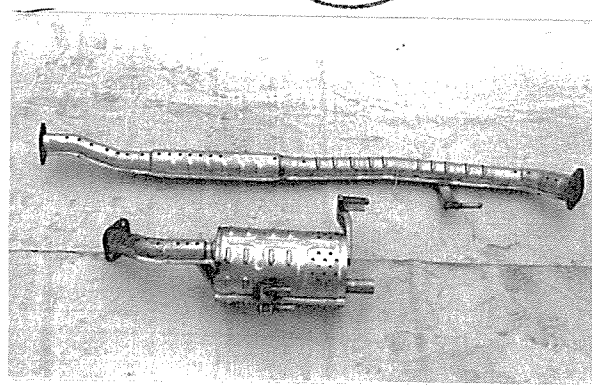
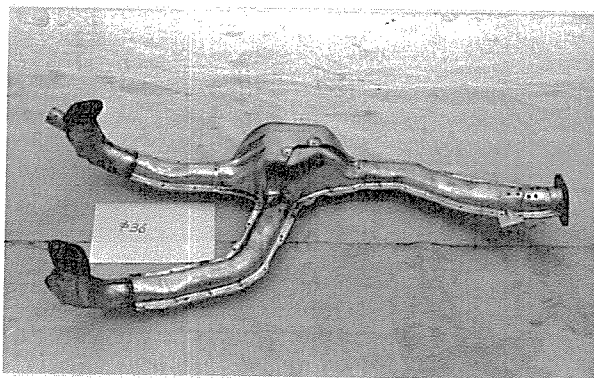
(T) Adjustable Rear Suspension



PARTS NO 721072140



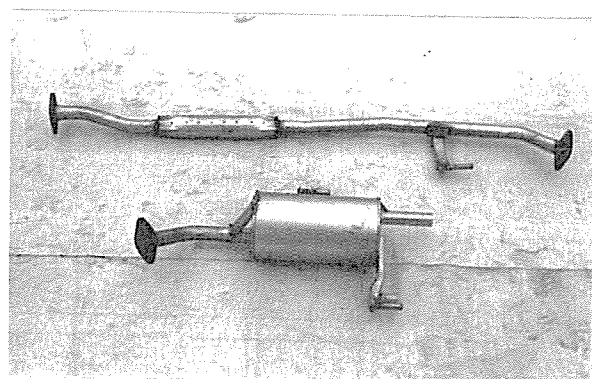
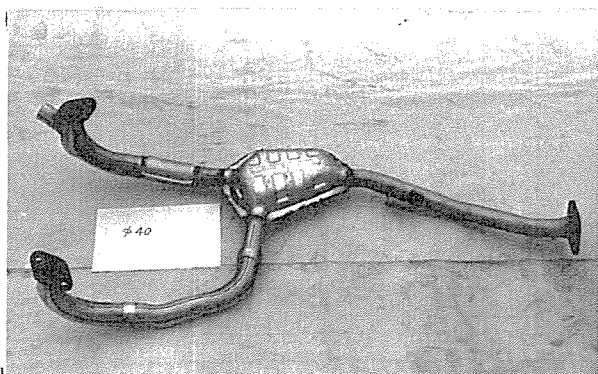
~~(U) Different Exhaust (T. type)~~



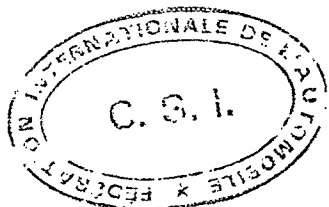
PARTS NO 744110000

(U)

~~(V)~~ Different Exhaust (Y type)



PARTS NC 744100000



会社名  
Make

FUJI

型式  
Model

AP, AB, AM, AW

FIA Rec. No.

5790

01/01V

## Overhang

## (A) 4 door type

3(a) Front overhang	80.9 cm
3(b) Rear overhang	88.8 cm

## (B) Hard Top type

3(a) Front overhang	80.9 cm
3(b) Rear overhang	88.8 cm

## (C) Wagon type

3(a) Front overhang	80.9 cm
3(b) Rear overhang	90.8 cm

