



**MOTEUR :**

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement à eau avec pompe et thermostat  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur à l'AV transversal, incliné à 72° vers l'AR  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur alliage d'aluminium  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - ~~AR~~ roues AV motrices  
Drive wheels : Front - ~~Rear~~
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses sous le moteur  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 2 portes latérales + volet AR  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tôle d'acier AR  
Material of doors : Front tôle d'acier Rear /
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier  
Material of bonnet
- 23) Matériau du ~~capot moteur~~ Volet AR : tôle d'acier  
Material of ~~bonnet~~
- 24) Matériau de la lunette AR verre de sécurité d'un type agréé  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre de sécurité d'un type agréé (feuilleté 8115.46)  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre de sécurité d'un type agréé  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR /  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mécanisme à manivelle AR  
Sliding system of door windows Front manivelle Rear /
- 29) Matériau des glaces de custode verre de sécurité d'un type agréé  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 10,900 kg  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV tôle d'acier Poids 7 kg  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR tôle d'acier Poids 7 kg  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui  / yes



**DIRECTION / STEERING**

- 40) Type à crémaillère avec colonne à cardan  
 41) Servo-assistance non  
 42) Rapport : 1/18,2

**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Hélicoïdaux  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hélicoïdaux  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 49) Système de fixation des roues par 3 écrous  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système à disque à l'AV et tambour à l'AR - Commande hydraulique  
 Method of operation à double circuit  
 51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression  
 Servo assistance (if fitted) Type :  
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 tandem  
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 mm	22 mm
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	/	180 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		16400 mm <sup>2</sup>
<b>Freins à disques/Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	44 mm	/
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	56800 mm <sup>2</sup>	



**MOTEUR / ENGINE**

- 65) Alésage Bore 75 mm
- 67) Course Stroke 77 mm
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 1360 cm<sup>3</sup>
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 1382 cm<sup>3</sup>
- 70) Culasse : matériau Head : material alliage d'aluminium
- 71) Nombre Number 1
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft à contrepoids incorporés ~~Coulé / estampé~~ Coulé ~~Moulé / stampé~~
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 5
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 45 mm
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type à coussinets minces diamètre 48,655<sup>H6</sup> mm sans coussinet
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap alliage d'aluminium
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel fonte
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material fonte
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material acier
- 80) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide Lubrication system : ~~dry sump~~ - oil in sump carter humide
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1

**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 1 Emplacement Location en tête
- 83) Système de commande Type of camshaft drive par chaîne
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation par culbuteurs
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1



**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

- 90) Nombre de disques / Number of plates 1
- 91) Système de commande / Method of operating clutch par câble

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make PEUGEOT
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 4
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make /
- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward /

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,2576	$\frac{27 \times 12}{34 \times 37}$			0,2576	$\frac{27 \times 12}{34 \times 37}$		
2	0,4355	$\frac{27 \times 17}{34 \times 31}$			0,3823	$\frac{27 \times 13}{34 \times 27}$		
3	0,6660	$\frac{27 \times 26}{34 \times 31}$			0,5524	$\frac{27 \times 16}{34 \times 23}$		
4	0,9596	$\frac{27 \times 29}{34 \times 24}$			0,7544	$\frac{27 \times 19}{34 \times 20}$		
5								
6								
M. AR / Rev.	0,2803	$\frac{27 \times 12}{34 \times 34}$			0,2803	$\frac{27 \times 12}{34 \times 34}$		

- 97) Surmultiplication type / Overdrive type /
- 98) Nombre de dents / Number of teeth /
- 99) Rapport Ratio /
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected /



**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive boîte-pont AV
- 102) Type de différentiel / Type of differential classique
- 103) Nombre de dents / Number of teeth 16x57 ou 15x61
- 104) Rapport Ratio 0,281 ou 0,246

Photo C

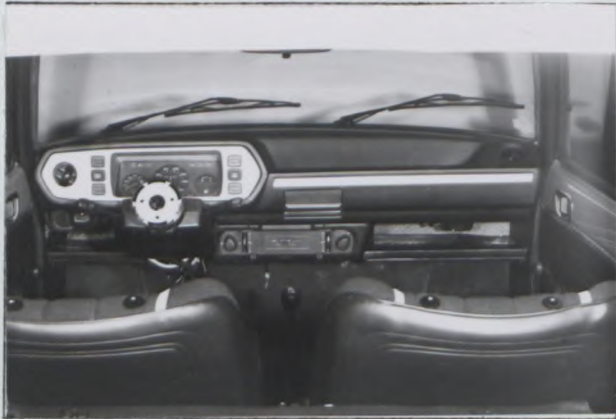


Photo D

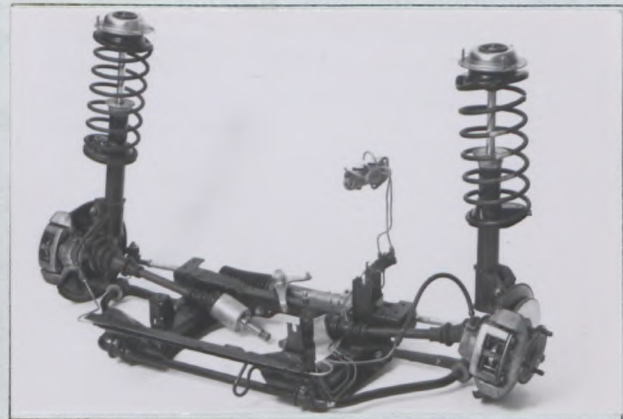


Photo E

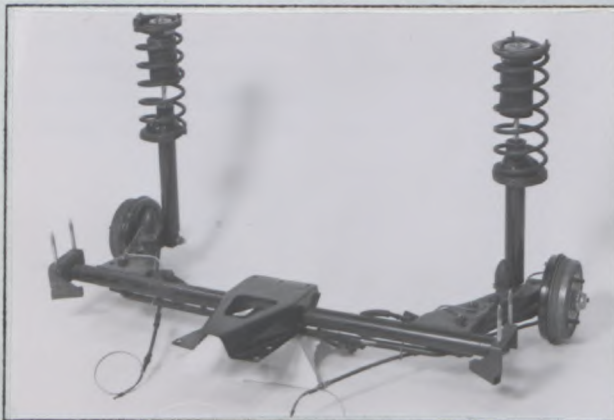


Photo F



Photo G

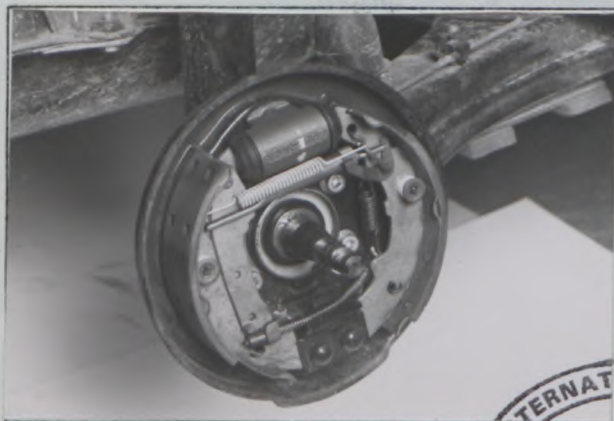


Photo H

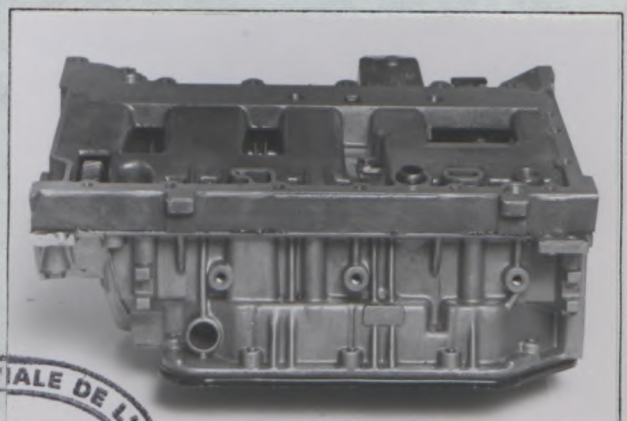


Photo I

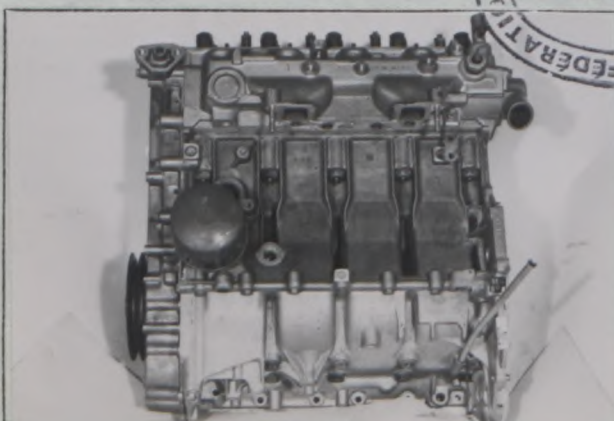
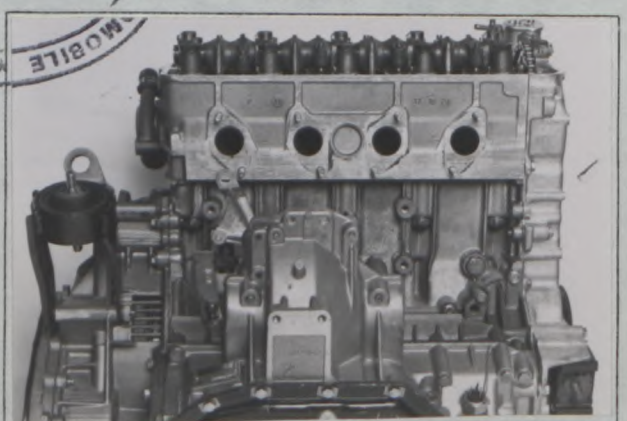
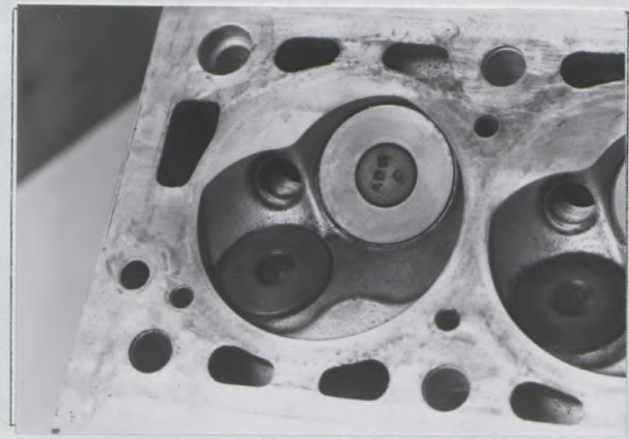


Photo J



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
C. S. I.

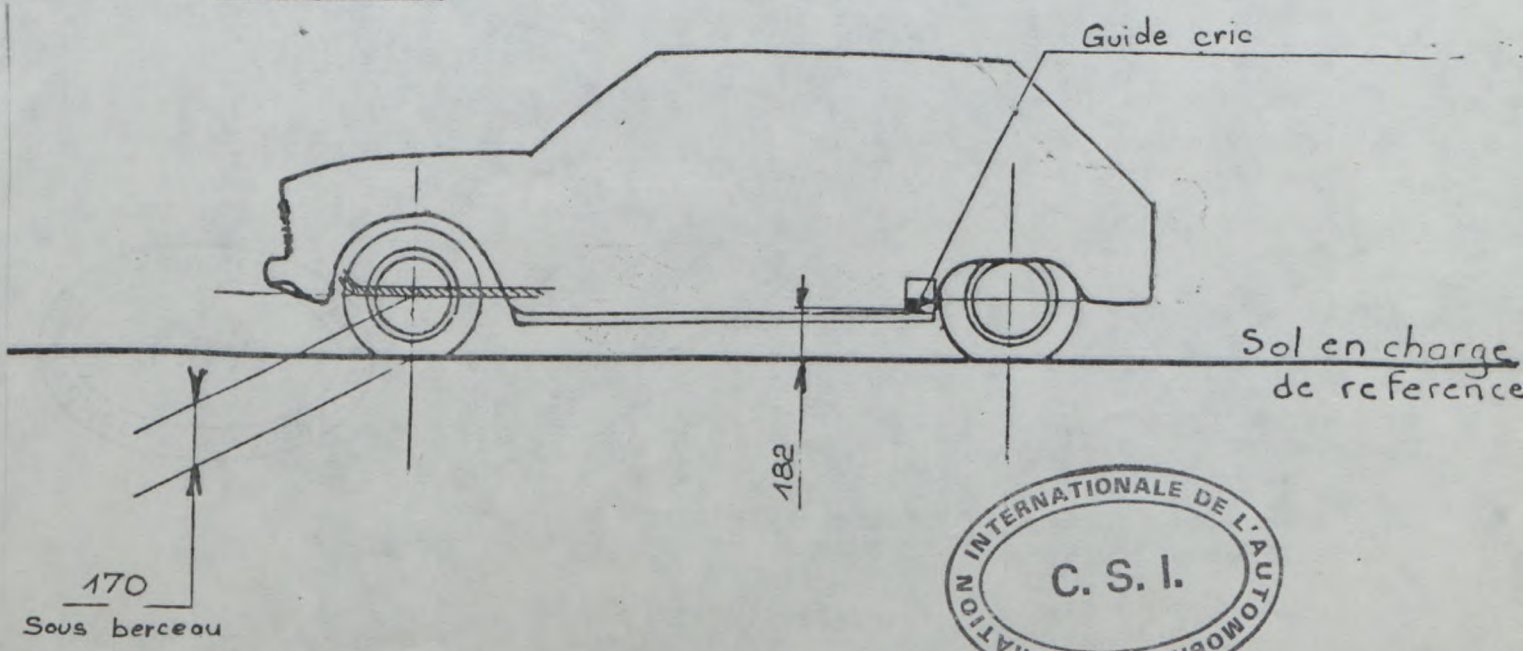
Photo K



**Informations supplémentaires**  
**Additional informations.**

- 3a) - Porte-à-faux AV : 592 mm
- 3b) - Porte-à-faux AR : 544 mm
- 61) - Epaisseur des disques de frein AV : 10 mm
- 62) - Diamètre des disques de frein AV : 241 mm
- 178) - Diamètre intérieurs tuyauterie d'échappement :
  - à l'entrée du 1er silencieux : 37 mm
  - entre les silencieux : 39 mm
  - à la sortie du dernier silencieux : 41,5 mm

Garde au sol :



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

- 110) Voie AV / Front track 1304 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1256 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) voir page 7  
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1328 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 40 dm<sup>3</sup>  
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 765 kg  
Seating capacity Weight

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~  
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : ~~non~~ - non  
Air conditioning (in option) : ~~yes~~ - no
- 122) Sièges AV : type individuels  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette  
Rear seats : type

**ROUES / WHEELS**

- 124) Matériau acier  
Matériau
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,4 kg kg (tolérance ± 5%)  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330 mm (13 pouces)  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 127 mm (5 pouces)  
Rim width

**SUSPENSION**

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-dévers  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti-dévers  
Rear stabilizer (if fitted)





**MOTEUR / ENGINE**

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 340 cm<sup>3</sup>
- 136) Chemises : oui / ~~non~~  
Sleeves : yes / ~~no~~
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,3/1 ± 0,2  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 40 cm<sup>3</sup>  
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 35 cm<sup>3</sup> ± 0,95  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,14 à 1,42 mm  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium  
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40,5 mm ± 0,05  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4,5 dm<sup>3</sup>  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non non  
Oil cooler : ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 5,6 dm<sup>3</sup>  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre (motoventilateur) 252 mm Matériau plastique  
Cooling fan (if fitted), diameter (252 mm) Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type à coussinets minces diamètre (53,655 mm sans coussinet  
Crankshaft main bearings, type diamètre (53,674 mm
- 151) Poids volant (nu) 5,345 kg <sup>+0,374</sup> <sub>-0,160</sub>  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 5,845 kg <sup>+0,409</sup> <sub>-0,175</sub>  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 9,355 kg <sup>+0,655</sup> <sub>-0,281</sub>  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 10,775 kg <sup>+0,754</sup> <sub>-0,323</sub>  
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,575 kg <sup>+0,040</sup> <sub>-0,017</sub>  
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,455 kg <sup>+0,032</sup> <sub>-0,014</sub>  
Weight of piston with rings and pin



**ADMISSION / INLET**

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium  
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 37 mm  
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8,24 mm  
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal  
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,70 mm  
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 0°  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 42°  
Valves close at

**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte  
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 29,5 mm  
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 8,24 mm  
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal  
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,70 mm  
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 43°  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture - 1°  
Valves close at

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION**

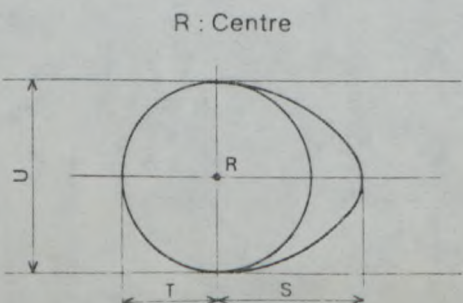
- 180) Nombre de carburateurs 1  
Number of carburetors
- 181) Type inversé
- 182) Marque SOLEX  
Make
- 183) Modèle 32-35 TACIC  
Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
Number of mixture passages per carburetor



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 mm et 35 mm  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 24 mm et 24 mm  
 Minimum diameter of venturi
- Injection** (si prévue) (if fitted)
- 187) Marque de la pompe \_\_\_\_\_  
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons \_\_\_\_\_  
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe \_\_\_\_\_  
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs \_\_\_\_\_  
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs \_\_\_\_\_  
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit \_\_\_\_\_  
 Minimum diameter of inlet pipe

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

- 195) Pompe à essence - mécanique ~~ou électrique~~ mécanique  
 Fuel pump - mechanical ~~and/or electric~~
- 196) Nombre 1  
 Number
- 197) Type du système d'allumage bobine et distributeur  
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1  
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre 1  
 Generator : type
- 200) Système d'entraînement courroie  
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery  
 a) Tension 12 V b) Emplacement dans compartiment moteur  
 Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft



	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S =	19,888 mm inches	19,888 mm inches
T =	14,8 mm inches	14,8 mm inches
U =	29,6 mm inches	29,6 mm inches

**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**Embrayage / clutch**

- 210) Type à diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 180 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 127 mm extérieur 181,5 mm  
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1  
Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4  
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher  
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande /  
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type non  
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication /  
Overdrive ratio

**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) non  
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique / ou /  
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique / ou /  
Final drive ratio or



Photo K

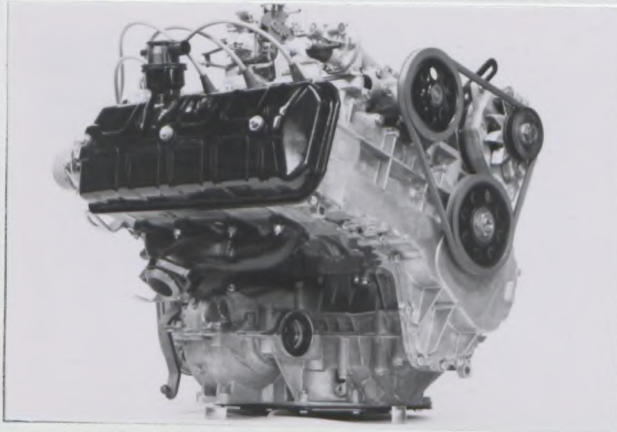


Photo L



Photo M

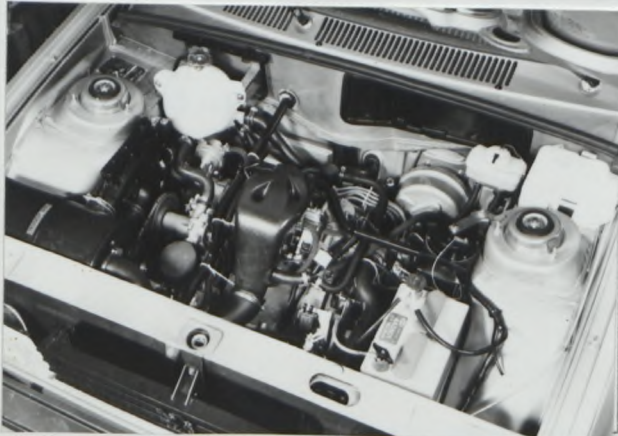


Photo N



Photo P



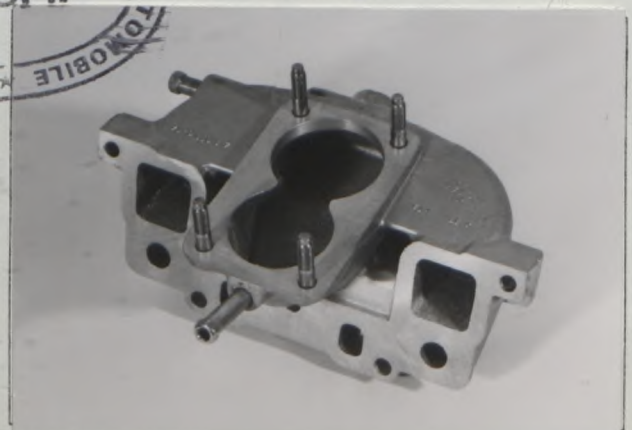
Photo Q



Photo R



Photo S



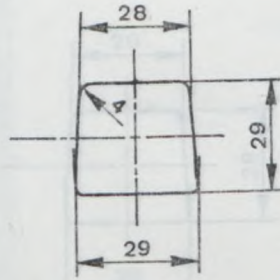
INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
S. I.  
FEDERAZIONE

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with

2 orifices

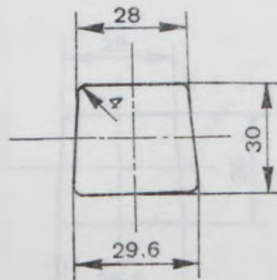


Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions with

2 orifices

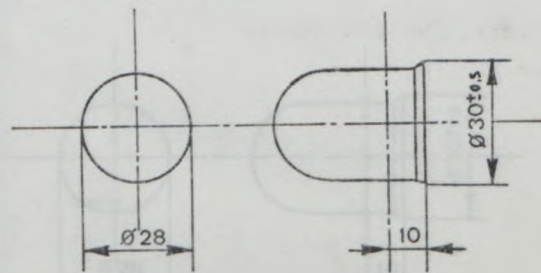


Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with

4 orifices



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with

4 orifices

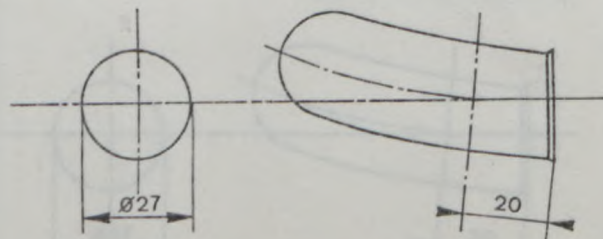


Photo T



Photo U



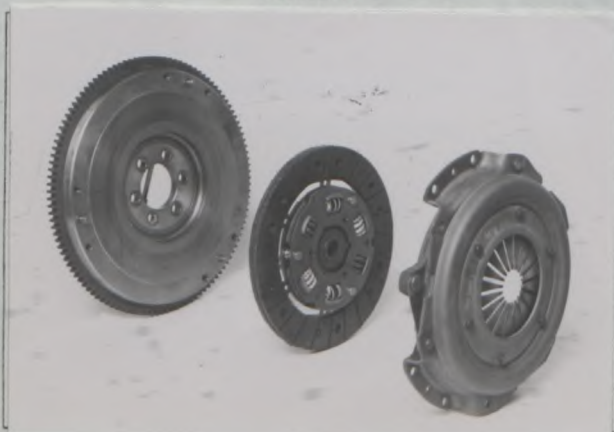
Photo V



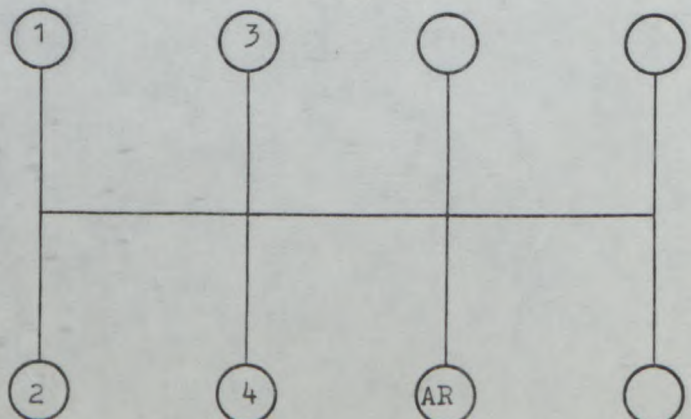
Informations supplémentaires  
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..PEUGEOT..... Modèle .104.ZS.(1360.cm3).....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Chassis/Carrosserie .. / .....  
 Moteur .. / .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19...  
 Dénomination commerciale après application des modifications : **inchangée**  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale de type~~

L'homologation est valable du **-1.AVR.1980** 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

### EQUIPEMENT

Siège de sport

Marque : RECARO

Référence : 13.28.32

Poids avec appui-tête, glissières  
de réglages et fixations : 11 kg



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 104 ZS (1360 cm3)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie  Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19...

Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution~~

L'homologation est valable du -1.AVR.1980 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

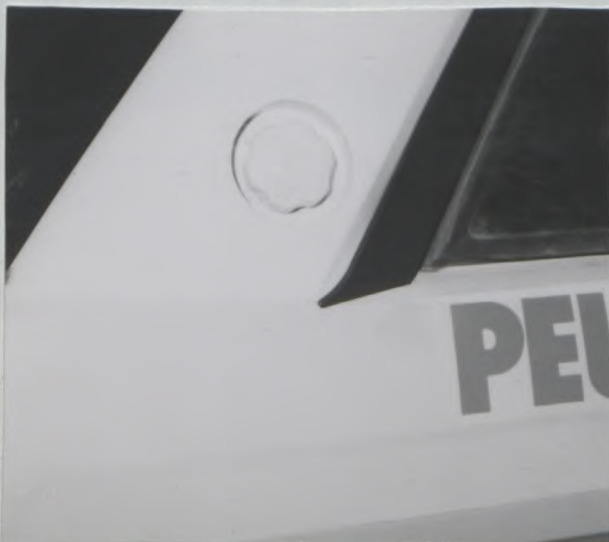
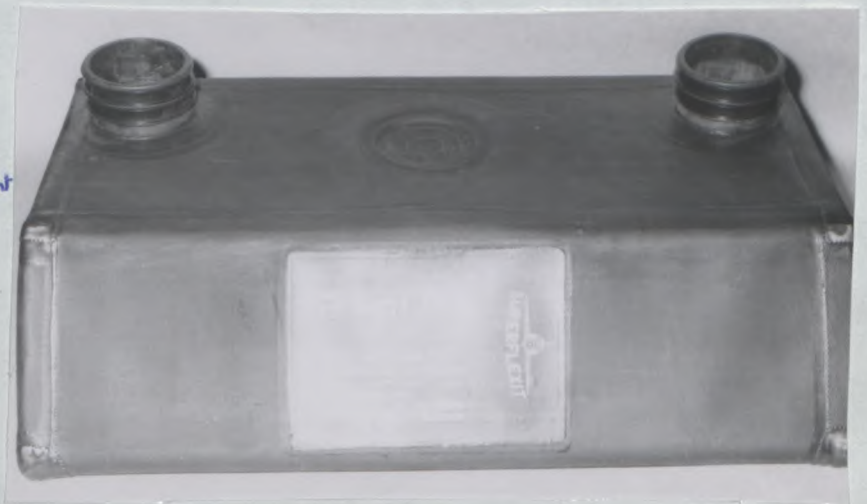
### EQUIPEMENT

Réservoir d'essence de sécurité conforme aux spécifications FT3 (dans le compartiment à bagages)

Marque : SUPERFLEXIT

Référence : 16.397

Capacité : 75 l



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Signature and circular stamp of the French Sports Authority (F.F.S.A.) with address: 136, Rue de Longchamp, PARIS 16<sup>e</sup>.

Circular stamp of the International Automobile Federation (F.I.A.) with the acronym C.S.I.

Handwritten signature in blue ink.

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..PEUGEOT.. Modèle ..104. ZS..(1360. cm<sup>3</sup>)..  
Châssis/Carrosserie ..  
Moteur ..  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 19..  
Dénomination commerciale après application des modifications : ..inchangée..  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale~~ au type.

L'homologation est valable du .. -1. AVR. 1980 .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

EQUIPEMENT - (Pour rallyes seulement)

### ARCEAUX DE SECURITÉ

Structure constituée par du tube en acier au carbone étiré à froid, sans soudure, de 38 mm de diamètre extérieur et 2,6 mm d'épaisseur, comportant :

- un arceau principal (1) avec arc-boutants AR : poids 14,500 kg ,
- un arceau de pare-brise (2) relié à l'arceau principal et susceptible de former avec celui-ci une structure cage ; poids de l'ensemble : 26 kg

Un renfort diagonal peut éventuellement être intégré entre les points A et B.



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .PEUGEOT. . . . . Modèle 104 ZS (1360 cm3) . . . . .  
Chassis/Carrosserie . . . . .  
Moteur . . . . .

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . . . 19. . . . .

Dénomination commerciale après application des modifications : ..inchangée. . . . .

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution~~ ~~modification~~ ~~type~~

L'homologation est valable du . . . . . 1 AVR 1980 . . . . . 19. . . . . Liste . . . . .

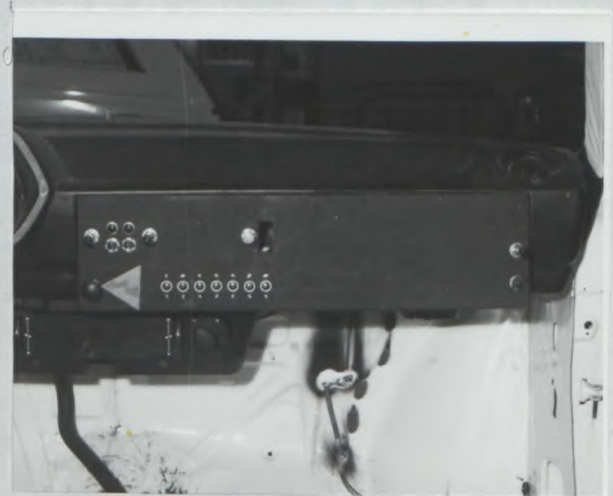
Descriptions des modifications :

## CARROSSERIE

Sur la partie droite de la planche de bord de série, fixation d'une tablette supportant :

- les appareils de sécurité : coupe circuit dijoncteur ,
- les divers contacteurs et témoins pour les projecteurs supplémentaires AB et LP, la réserve d'essence etc....

De plus, cette tablette est prévue pour recevoir le Twinmaster ainsi qu'une montre et un chronomètre .



**"valable en Groupe 2 uniquement"**  
**"valid for Group 2 only"**



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... PEUGEOT ..... Modèle ..... 104 ZS .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Châssis/Carrosserie ..  .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : début de série ..... 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : ..inchangée.....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~standard~~ ~~normal~~ ~~au type~~ option

L'homologation est valable du ... -1.FEV.1981... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

ROUES

- 124 - Matériau : alliage d'aluminium - référence : 9605.17
- 125 - Poids unitaire : 5,800 kg
- 126 - Diamètre de la jante : 330 mm (inchangé)
- 127 - Largeur de la jante : 127 mm (inchangée)

La roue de secours reste celle en acier déjà homologuée.



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

*[Handwritten signature]*

*[Circular stamp: FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE, 128, Rue de Valenciennes, 75116 Paris, F.F.S.A.]*

Signature et cachet de la F.I.A. :

*[Handwritten signature]*



06/06V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . P E U G E O T . . . . . Modèle ..104.ZS .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Châssis/Carrosserie .....

Moteur .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du .. -1.OCT.1981 .. 19..... Liste .....

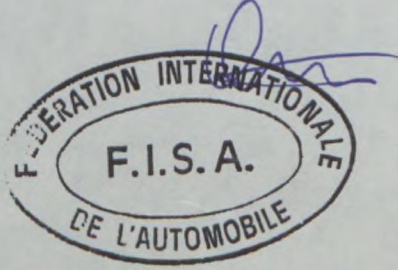
Descriptions des modifications :

COUPLE DE PONT

15/61      0,25

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



*[Handwritten signature]*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 104 ZS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_

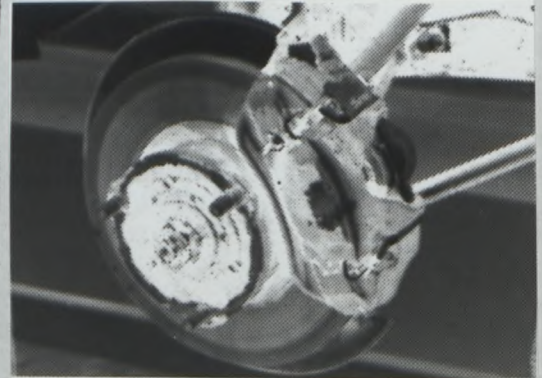
Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale (du type)~~

L'homologation est valable du -1.OCT.1981 19\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications : Valable uniquement en Groupe 2

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel		1
54) Alésage Bore		48
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
<b>Freins à disques / Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings		46,6
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake		2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake		56 800
61) Ø des disques		241 mm
62) épaisseur des disques		10 mm



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



*[Handwritten signature]*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 104 ZS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_

Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_

Moteur \_\_\_\_\_

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_

Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du -1.OCT.1981 19\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications : Valable uniquement en Groupe 2

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	
54) Alésage Bore	35	
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
<b>Freins à disques/Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	50	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	13 549 mm <sup>2</sup>	



61) Ø des disques 264 mm  
62) épaisseur des disques ventilés 25,4 mm

Page 3

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Signature et cachet

de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 104 ZS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_

Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale de type.~~

L'homologation est valable du -1.001.1981 19\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications : Valable uniquement en Groupe 2

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	2
54) Alésage Bore	35	30 mm
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
<b>Freins à disques / Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	50,8	54 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	13 468 mm	56 800

61) Ø des disques 264 241mm  
62) épaisseur des disques 20,6 10mm  
Disque ventilé AV  
Disque plein AR



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



*[Handwritten signature]*





10 / 10 V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT .. Modèle .. 104 ZS ..

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Chassis/Carrosserie ..  
Moteur ..

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du .. -1.06.1981 .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications : Valable uniquement en Groupe 2

## COUPLE DE PONT

13/61	0,213
16/57	0,281
15/58	0,258
14/61	0,229

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



*[Handwritten signature]*



11/01E

F.I.A. - Homologation N° 5794.....

11/0

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... PEUGEOT ..... Modèle .. 104 ..ZS .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : .....  
Châssis/Carrosserie .. . . . . .

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 1er Juillet ..... 1981...

Dénomination commerciale après application des modifications : .. . . . . .

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXXX~~ variante - évolution normale du type.  
XXXXXXX

L'homologation est valable du ..... -1.OCT.1981 ..... 19..... Liste .. . . . . .

Descriptions des modifications :

Changement du style de la calandre



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Handwritten signature and a circular stamp of the Fédération Française du Sport Automobile (F.F.S.A.) with address: 136 Rue de Longchamp, 75116 PARIS.

Handwritten signature of the F.I.A.

12/02 E

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **P.E.U.G.E.O.T.** ..... Modèle ..... **104.ZS** .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : .....  
Châssis/Carrosserie .....

Moteur .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. **1er Juillet** ..... **1981**..

Dénomination commerciale après application des modifications : .. **104.ZS** .....


Cette extension d'homologation doit être considérée comme : **variante - évolution normale du type.**

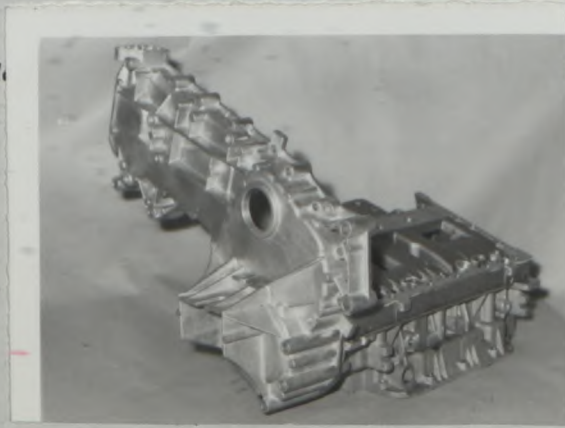
L'homologation est valable du ..... **-1.001.1981** ..... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications : **Boîte de vitesses 5 rapports**

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,257	12/37			0,257	12/37	0,257	12/37
2	0,435	17/31			0,382	13/27	0,482	17/28
3	0,666	26/31			0,508	16/25	0,726	21/35
4	0,889	28/25			0,667	21/25	0,889	28/25
5	1,106	39/28			0,863	25/23	1,106	39/28
6	Couple Constant 27/34					27/34		27/34
	M. AR / Rev.	0,280 12/34			0,280	12/34	0,280	12/34

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale

*[Signature]*  




Signature et cachet de la F.I.A. :



*[Signature]*