

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore FIAT Modèle/Modello RITMO 65 L (138 A1/3)

Cylindrée/Cilindrata 1301,57 cm³

Constructeur du châssis/Costruttore del telaio FIAT

Constructeur du moteur/Costruttore del Motore FIAT

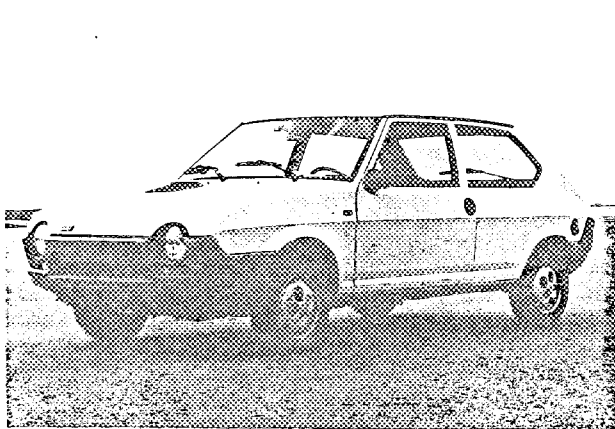
Homologation valable à partir du/Omologazione valida a partire da -1 AVR 1979

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation

Modello omologato in gruppo Numero di omologazione **5757**

Photo A: voiture vue de 3/4 AV
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura

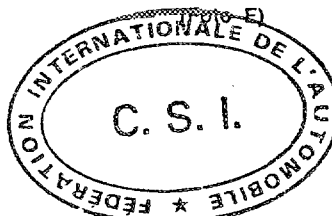
Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: ~~construction séparée~~ / monocoque.
 Tipo di costruzione: ~~telaio indipendente~~ / monoscocca.
- 2) Matériau du châssis - Matériau de la carrosserie tôle d'acier
 Materiale del telaio Materiale della carrozzeria lamiera d'acciaio
- 3) Empattement droit 2448 mm Gauche 2448 mm
 Passo destro sinistro
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1647 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1619 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3937 mm Sans pare-chocs -
 Lunghezza totale con paraurti Senza paraurti
- 7) Type de suspension: AV indépendante AR indépendante
 Tipo di sospensione: anteriore Posteriore indipendente

(Foto D)
 Firma e timbro della
 C.S.A.I.



Firma e timbro
 della F.I.A.

NOTA: Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupe 2 et 4.
 Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle Otto
Ciclo _____
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - in linea
Numero e disposizioni dei cilindri _____
- 10) Système de refroidissement eau - acqua
Sistema di raffreddamento _____
- 11) Emplacement et position du moteur AV, transversal - ant. trasversale
Ubicazione e posizione del motore _____
- 12) Matériau du bloc moteur alliage de fer - lega ferrosa
Materiale del blocco cilindri _____
- 13) Roues motrices: AV - ~~ANT~~
Ruote motrici ANT - ~~POST~~
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV, transversale - ant. trasversale
Ubicazione del cambio _____

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2 et hayon
Numero di porte 3
- 21) Matériau des portes: AV tôle d'acier AR tôle d'acier
Materiale porte ANT lam. d'acciaio POST lam. d'acciaio
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier - lam. d'acciaio
Materiale cofano motore _____
- 23) Matériau du capot coffre -
Materiale cofano portabagagli _____
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé - vetro temprato
Materiale lunotto posteriore _____
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté - cristallo laminato
Materiale parabrezza _____
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé - vetro temprato
Materiale vetri porte anteriori _____
- 27) Matériau des glaces des portières AR -
Materiale vetri porte posteriori _____
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mec. escam AR -
Sistema apertura vetri porte ANT. mec. discend. POST _____
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé - vetro temprato
Materiale vetri laterali posteriori _____
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12,4 kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti) _____
- 31) Matériau du pare-choc AV plastique Poids -
Materiale paraurti ANT. C.S.I. Peso _____
- 32) Matériau du pare-choc AR plastique Poids -
Materiale paraurti POST CORRECTION Peso _____
- 33) Ventilation: OUI-~~NON~~
Ventilazione: SI-~~NO~~



DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo à crémaillère - a cremagliera
 41) Servo-assistance -
 Servo-assistito

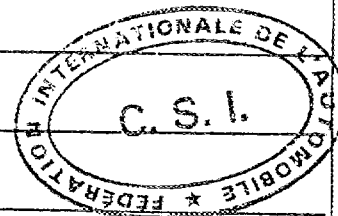
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort à boudin - elicoidali
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort à boudin - elicoidali
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
 49) Système de fixation des roues 4 colonnettes - colonnette
 Sistema di fissaggio delle ruote

FREINS / FRENI

- 50) Système hydrauliques - idraulico
 Sistema
 51) Servo-frein (si prévu) Type -
 Servofreno (se previsto) Tipo
 52) Nombre de maître-cylindres 1
 Numero di pompe

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1	1
54) Alésage Diametro interno	48 mm	19,5 mm
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre Intérieur Diametro interno		185 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		2
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		168,5 cm ²
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm	
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	439,16 cm ²	
61) Épaisseur du disque Spessore del disco	10 ou 10,8 mm	



Marque/Marce FIAT Modèle / Modello RITMO 65 N. 3757

MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 86,4 mm
Alesaggio
- 67) Course 55,5 mm
Corsa
- 68) Cylindrée totale 1301,57 cm³ 69) Cylindrée maximum autorisée 1319 cm³
Cilindrata totale Cilindrata massima autorizzata
- 70) Culasse: matériau alliage d'aluminium 71) Nombre 1
Testata: materiale lega d'alluminio Numero
- 72) Type de vilebrequin intégrale Coulé / estampé
Tipo di albero motore Fuso / forata
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Numero supporti albero motore
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 45,5 mm
Diametro massimo perni albero motore
- 75) Tête de bielle: type 2 pièces - pezzi diamètre 48,638 ± 0,008 mm
Testa di biella: tipo diametro
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa
Materiale cappelli supporti albero motore
- 77) Matériau du volant moteur alliage de fer - lega ferrosa
Materiale del volante
- 78) Matériau du vilebrequin " " " " "
Materiale albero motore
- 79) Matériau de la bielle " " " " "
Materiale bielle
- 80) Système de graissage: ~~carters secs~~ - carter humide
Sistema di lubrificazione: ~~carters secchi~~ - carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement en tête - in testa
Numero alberi a camme Ubicazione
- 83) Système de commande courroie - cinghia
Sistema di comando
- 84) Système de commande des soupapes direct - diretto
Sistema comando valvole
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candelo per cilindro



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

90) Nombre de disques 1
Numero di dischi

91) Système de commande meccanica - meccanico - à pédale
Sistema di comando

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

92) Contrôle manuel, marque FIAT
Comando manuale, marca

93) Nombre de rapports AV 5
Numero di marce avanti

94) Boîte automatique, marque -
Cambio automatico, marca

95) Nombre de rapports AV -
Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
	GR. 1				valid for Group 2 only		GR. 1	
1	3,583	43/12			2,353	40/17	2,562	41/16
2	2,235	38/17			1,842	35/19	1,947	37/19
3	1,454	32/22			1,391	32/23	1,5	33/22
4	1,042	49/47			1,16	29/25	1,208	29/24
5	0,863	44/51			0,962	26/27	1,038	27/26
6	-							
M.AR Marcia Indietro	3,714	52/14			3,714	52/14	3,714	52/14

97) Overdrive type -
Moltiplicatore tipo

98) Nombre de dents -
Numero denti

99) Rapport -
Rapporto

100) Vitesses en marche AV surmultiplication -
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

Pont / Ponte

101) Type du pont moteur cyl. helicoid. 102) Type de différentiel engr. conique
Tipo di ponte motore cil. elicoid. Tipo di differenziale ingr. conici

103) Nombre de dents 61/17; 53/12; 53/11; 53/10; 53/9
Numero denti

104) Rapport 3,588; 4,416; 4,818; 5,30; 5,888
Rapporto

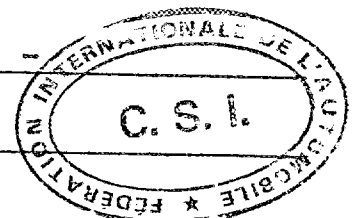


Foto C

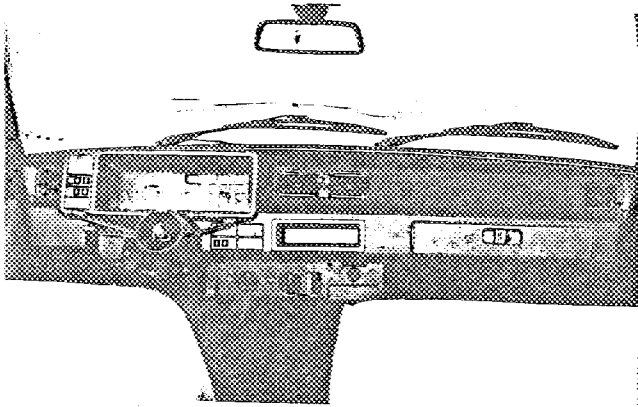


Foto D

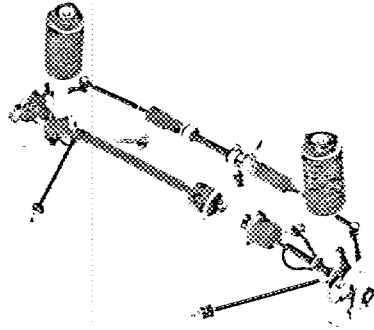


Foto E

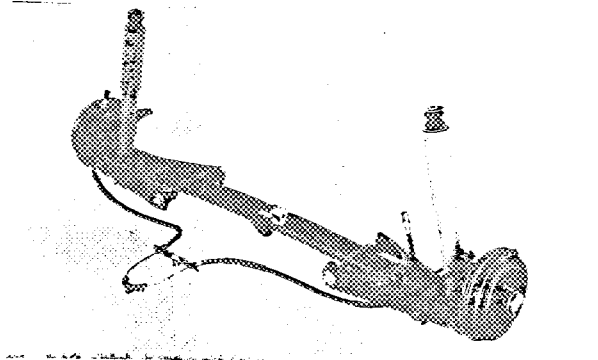


Foto F

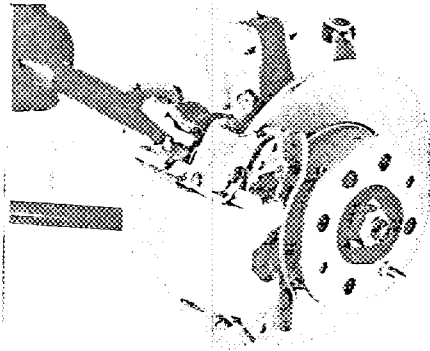


Foto G

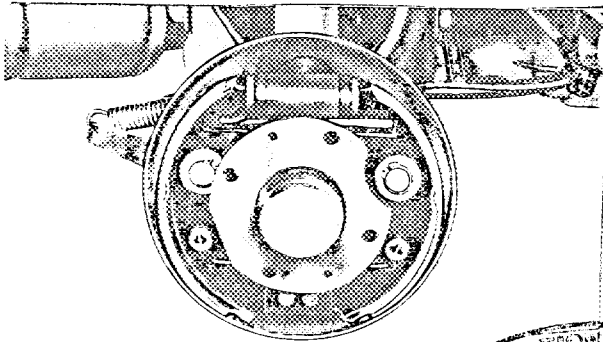


Foto H

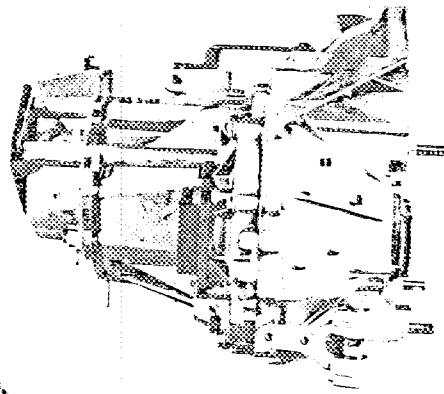


Foto I

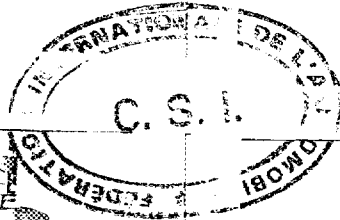
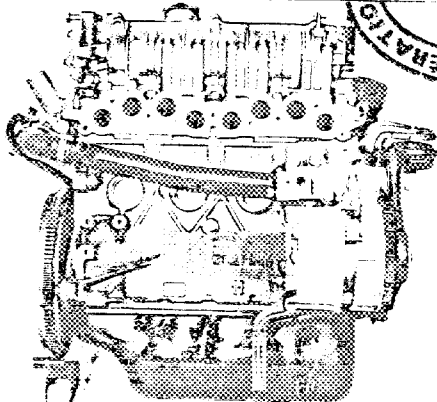


Foto J

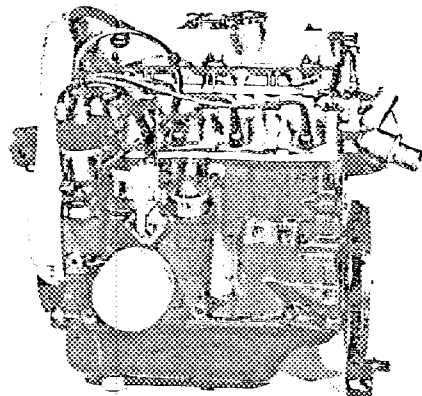
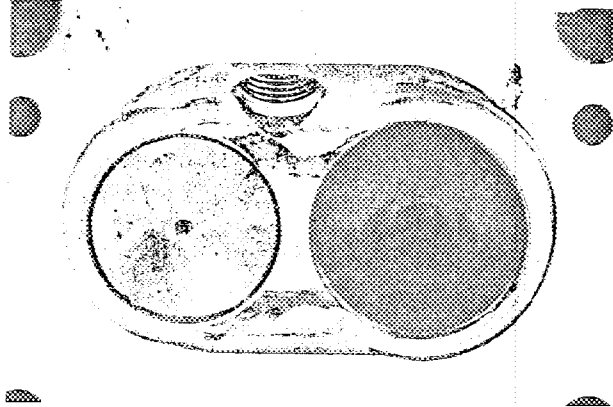


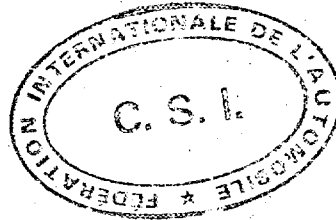
Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

- 3a) Porte-à-faux AV 780 mm
Sbalzo anteriore
- 3b) Porte-à-faux AR 709 mm
Sbalzo posteriore



Marque/Marca FIAT Modèle / Modello RITMO 65 N. 5757

COMPLÈMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL.

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1400 mm
111) Voie AR / Carreggiata POST 1410 mm
112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 255 ± 10 mm voir - ved. pag. 15
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiata)
113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1400 mm (vide - vuota)
114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 51 litres - litri
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
115) Nombre de places 5 116) Poids 813 kg
Numero posti Peso



EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

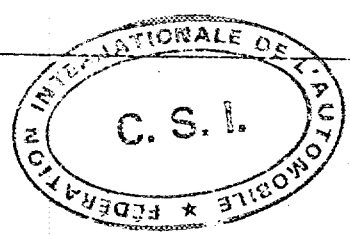
- 120) Chauffage Intérieur: oui-non si-no
Riscaldamento interno: si-no
121) Climatisation (sur option): oui-non si-no
Aria condizionata (a richiesta): si-no
122) Sièges AV: type separés - separato
Sedili anteriori: tipo
123) Sièges AR: type unique - unico
Sedili posteriori: tipo

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale
125) Poids unitaire (roue nue) 6,7 kg kg (tolérance ± 5%)
Peso unitario (ruota nuda)
126) Diamètre de la jante 330,2 mm
Diametro cerchione
127) Largeur de la jante 114,12 mm
Larghezza cerchione

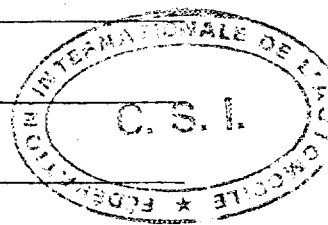
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) --
Stabilizzatore ANT (se previsto)
131) Stabilisateur AR (si prévu) --
Stabilizzatore POST (se previsto)



MOTEUR / MOTORE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 325,390 cm³
- 136) Chemises: ~~oui~~ / non
camicie: ~~si~~ / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 9,1
Rapporto di compressione
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimo) 40,150 cm³
Volume camera scoppio
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 27,130 cm³
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 ± 0,05 mm
Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium - lega d'alluminio
Pistone, materiale
- 143) Nombre de segments 3
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 34,70 ± 0,05 mm
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 4,40 litres - litri
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter
- 146) Radiateur d'huile: ~~oui~~ - non
Radiatore olio: ~~si~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 7,90 litres - litri
Capacità circuito raffreddamento
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 252 mm Matériau plastique - plastica
Ventilatore (se previsto), diametro Materiale
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type coque fin - guscio sottile Diamètre 50,8 mm
Cuscinetti albero motore, tipo Diametro
- 151) Poids volant (nu) non - no
Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,860 Kg
Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 10,465 Kg
Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 9,855 Kg
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,655 Kg
Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,560 Kg
Peso pistone con spinotto e anelli



Marque/Marca FIAT Modèle / Modello RITMO 65 N. 5757

ADMISSION / ASPIRAZIONE

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium - lega d'alluminio
Materiale collettore aspirazione
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 36 ± 0,15 mm
Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9,200 mm
Alzata massima valvole
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort à boudin - elicoidale
Tipo di molia
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,60 mm
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 12°
Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 52°
Ritardo chiusura

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement alliage de fer - lega ferrosa
Materiale collettore scarico
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 31,15 ± 0,30 mm
Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 9,250 mm
Alzata massima valvole
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort à boudin - elicoidale
Tipo molia
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,65 mm
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 52°
Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 12°
Ritardo chiusura

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 1
Numero carburatori
- 181) Type / Tipo monocorps - monocorpo
- 182) Marque WEBER 183) Modèle 32 ICEV 22/250
Marca Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
Numero passaggi miscela per carburatore



185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 mm
 Diametro condotto uscita carburatore

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 24 mm
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

187) Marque de la pompe -
 Marca della pompa

188) Nombre de pistons -
 Numero pistoni

189) Modèle ou type de la pompe -
 Modello o tipo di pompa

190) Nombre total d'injecteurs -
 Numero totale iniettori

191) Emplacement des injecteurs -
 Ubicazione iniettori

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit -
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

195) Pompe à essence - mécanique ~~et/ou électrique~~ -
 Pompa benzina - meccanica ~~e/ou elettrica~~

196) Nombre 1
 Numero

197) Type du système d'allumage bobine et distributeur - rocchetto e distributore
 Tipo di sistema di accensione

198) Nombre de bobines 1
 Numero bobine

199) Génératrice: type alternateur - alternatore Nombre 1
 Generatore: tipo Numero

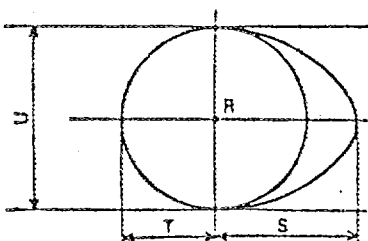
200) Système d'entraînement courroie - cinghia
 Sistema di comando

201) Batterie / Batteria

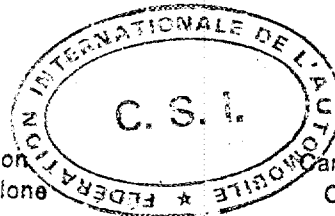
a) Tension 12 V b) Emplacement compartment moteur - vano motore
 Tensione Ubicazione

205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro



Camme admission
 Camma aspirazione



Camme échappement
 Camma scarico

S = 23,20 ± 0,15 mm .913 ± .006 in S = 23,25 ± 0,15 mm .915 ± .006 in
 T = 14,00 ± 0,15 mm .550 ± .006 in T = 14,00 ± 0,15 mm .550 ± .006 in
 U = 28,00 ± 0,30 mm 1,10 ± .012 in U = 28,00 ± 0,30 mm 1,10 ± .012 in

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo à sec - a secco
- 211) Diamètre / Diametro 181,5 mm
- 212) Diamètre des garnitures: Intérieur 127 mm extérieur 181,5 mm
Diametro guarnizioni: Interno 127 mm esterno 181,5 mm
- 213) Nombre de disques 1
Numero dischi 1

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
Numero marce avanti sincronizzate 5
- 216) Emplacement de la commande centrale : au plancier - sul pavimento
Ubicazione leva comando velocità centrale : au plancier - sul pavimento
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande -
Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità -
- 218) Overdrive type -
Moltiplicatore tipo -
- 219) Overdrive ratio -
Rapporto moltiplicazione -

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) -
Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) -
- 221) Nombre de dents du couple final 64/17 ou 53/13
Numero denti coppia finale 64/17 o 53/13
- 222) Rapport au couple final 3,765 ou 4,077
Rapporto finale 3,765 o 4,077

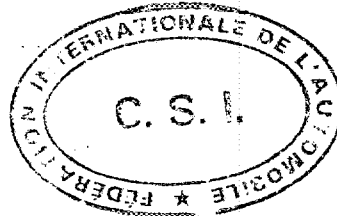


Foto k

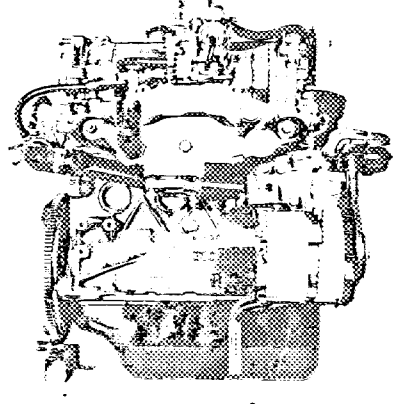


Foto L

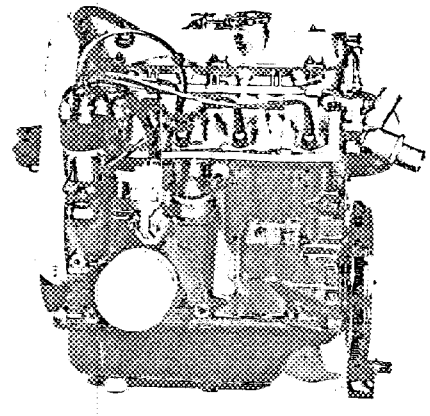


Foto M

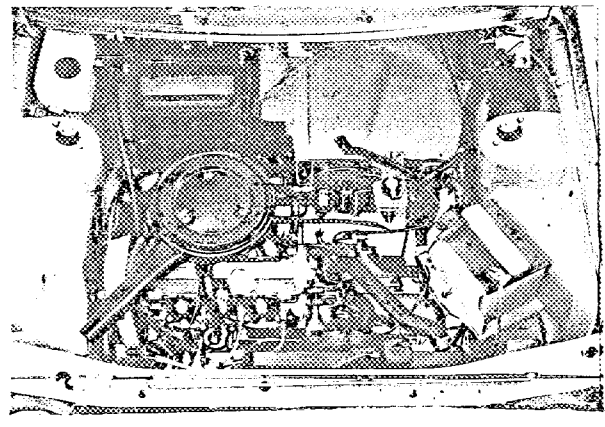


Foto N

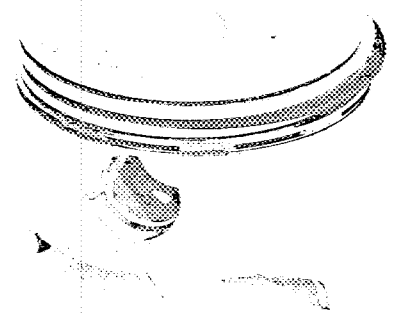


Foto P

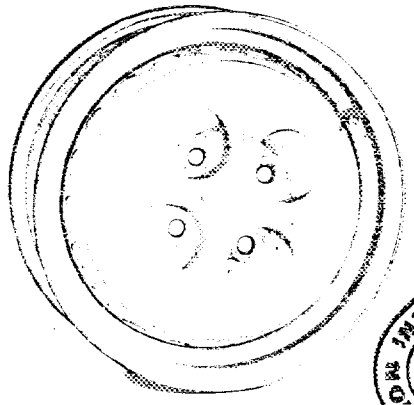


Foto O

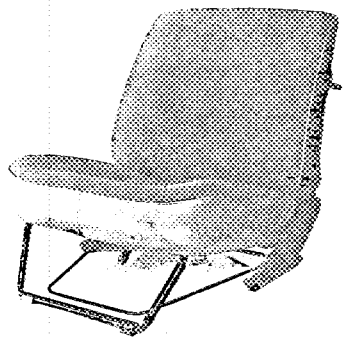


Foto R

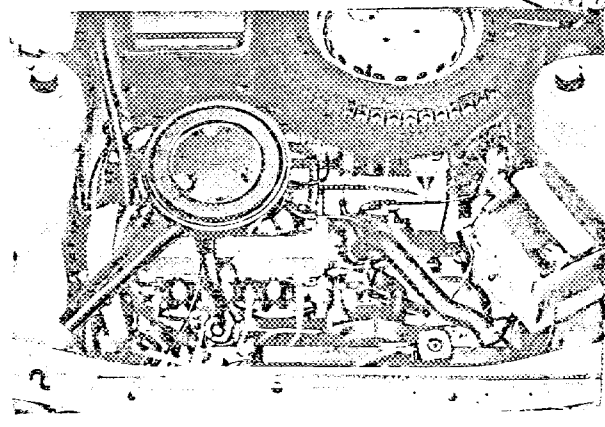
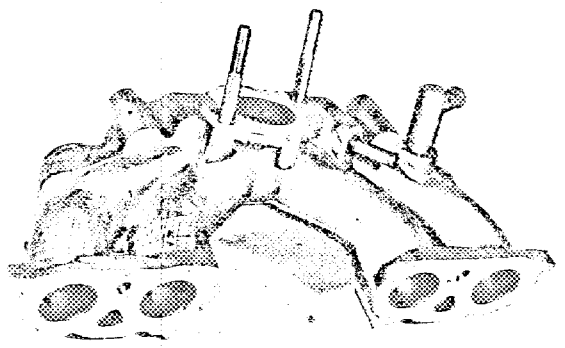
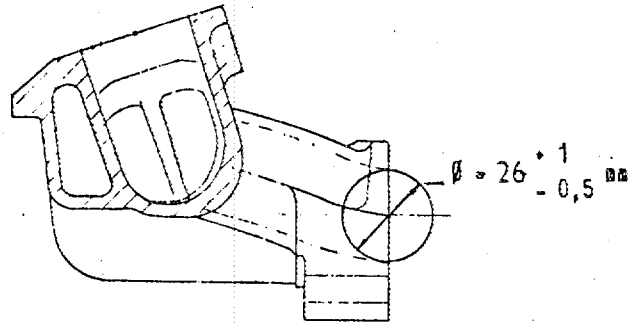


Photo S



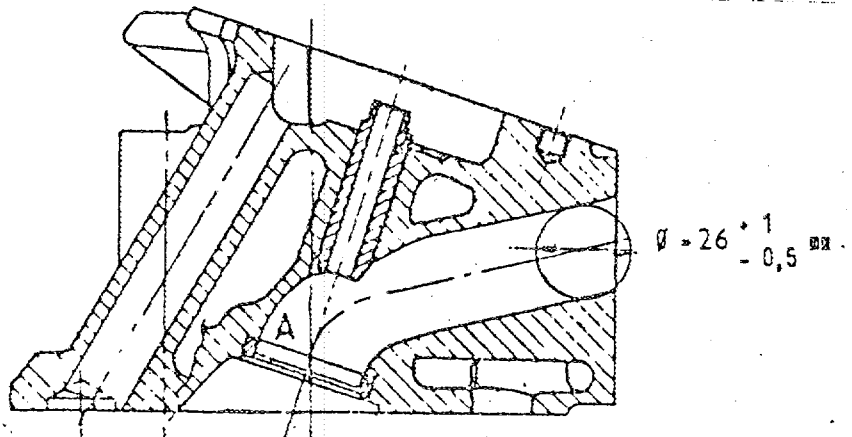
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.



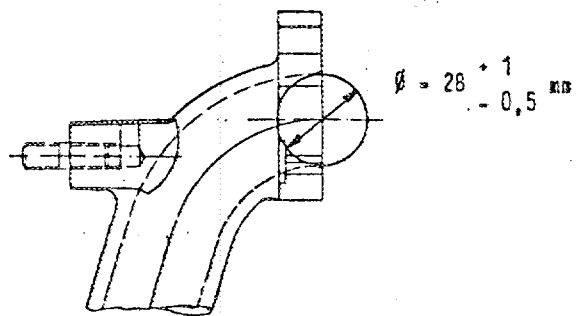
Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

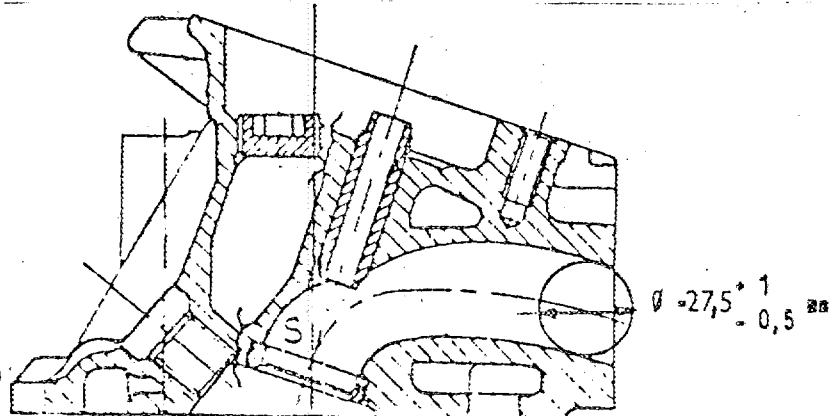
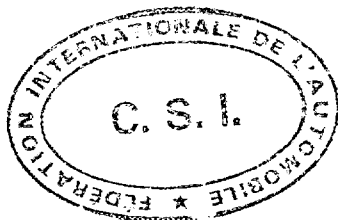
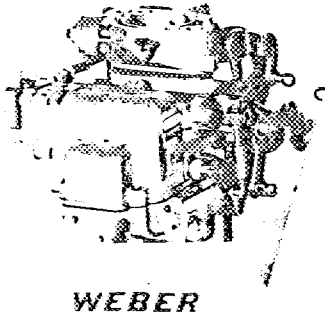


Foto T



WEBER

Foto U

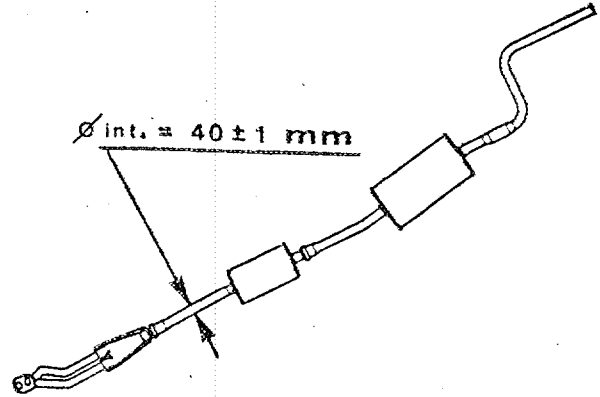
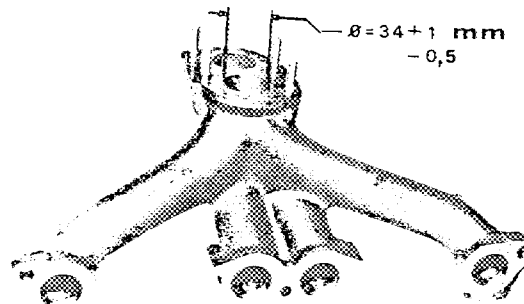


Foto V



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)

A partir du bas de porte,
voiture à pleine charge

Dal bordo inferiore porta,
vettura a pieno carico

$A = 255 \pm 10 \text{ mm}$

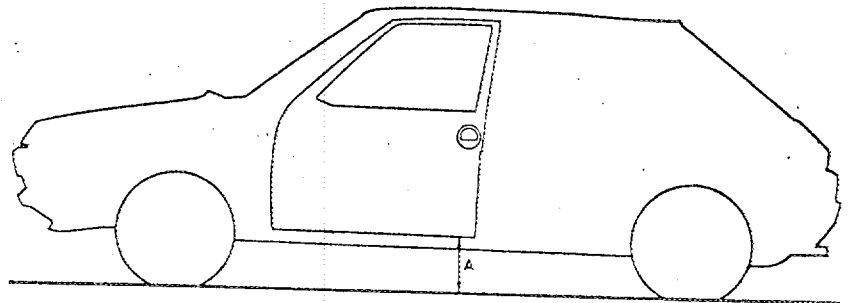
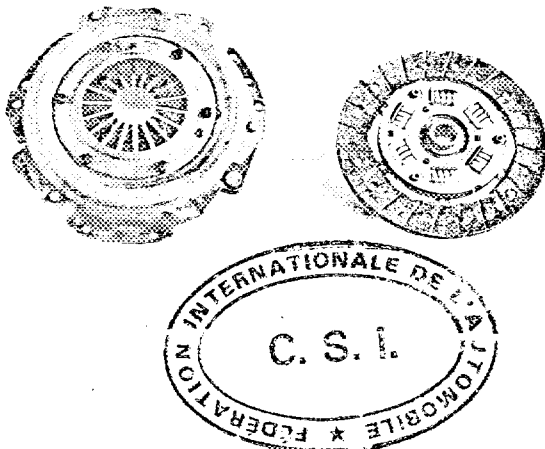
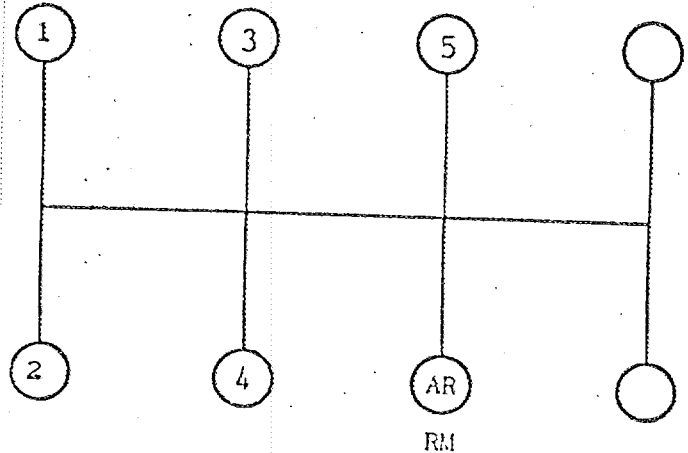


Foto W



Grille de vitesses

Griglia cambio velocità





Omologazione F.I.A. No. **5757**
01701V
 Gruppo **1**
 Vettura **TURISMO DI SERIE**

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FIAT** Modello **RITMO 65**
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~ **DE FOURNITURE**

Omologazione valida dal **1 AVR 1979** 19__ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

180) Nombre de carburateurs **1**
 Numero carburatori _____

181) Type / Tipo **monocorps - monocorpo**

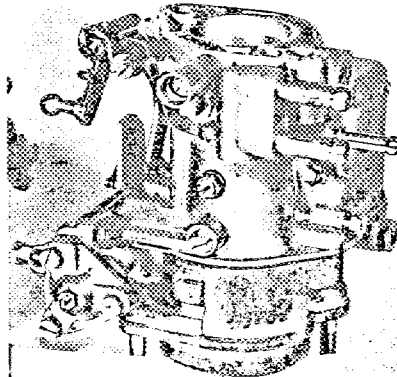
182) Marque **SOLEX** 183) Modèle **C 32 DISA/2**
 Marca _____ Modello _____

184) Nombre de passages de gaz par carburateur **1**
 Numero passaggi miscela per carburatore _____

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur **32 mm**
 Diametro condotto uscita carburatore _____

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum **24 mm**
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura _____

Foto T



SOLEX

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 575
02/01 E

Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 65

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal -1 AVR 1979 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue :

Pag. 3

FREINS / FRENI

51) Servo frein (si prévu) Type à depression - a depressione
Servofreno (se previsto) Tipo



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° 5757
02/01E



Gruppo 1
Vetture TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 65
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____
Data di applicazione delle modifiche _____ 19 ____
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo
Omologazione valida dal -1.AVR 1979 19 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:
Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue :

Pag. 3

FREINS / FRENI

51) Servo frein (si prévu) Type _____ à depression - a depressione
Servotreno (se previsto) Tipo _____



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. No. 5757

03/02V

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 65

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19 -

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

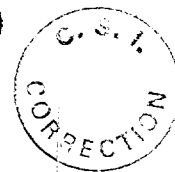
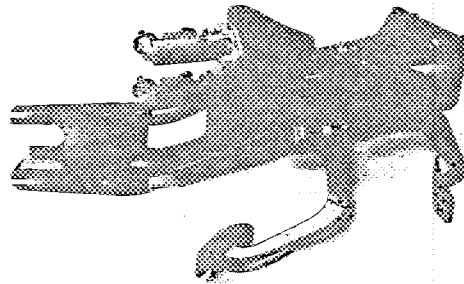
Omologazione valida dal 1.AVG 1979 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

FREINS / FRENI

52) Nombre de maitres-cylindres maitre-cylindre double - pompa freni doppia
Numero di pompe

(système non réglable)



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5757

Gruppo 04/03V

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 65

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1. APR. 1979 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participants aux compétitions dans le groupe 2 on a prévu, sur demande, la fourniture de les éléments suivantes :

Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 2 è prevista, a richiesta, la fornitura dei seguenti particolari :

1°) Eléments renforcés de la suspension AV (V. p. 2 et 3)

Elementi rinforzati per la sospensione anteriore (V. pag. 2 e 3)

2°) Eléments renforcés de la suspension AR (V. p. 4)

Elementi rinforzati per la sospensione posteriore (V. pag. 4)

3°) Freins (V. p. 5, 6 et 7)

Freni (V. pag. 5, 6 e 7)

4°) Systeme de graissage par carter sec (V. p. 8)

Sistema di lubrificazione con carter secco (V. pag. 8)

5°) Tableau de bord type compétition (V. p. 9)

Cruscotto tipo competizione (V. pag. 9)

6°) Systeme de fixation des roues (V. p. 9)

Sistema di fissaggio delle ruote (V. pag. 9)



valable en Groupe 2 uniquement

Timbro e firma della C.S.A.I.

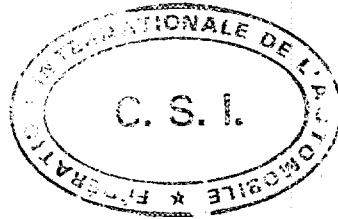
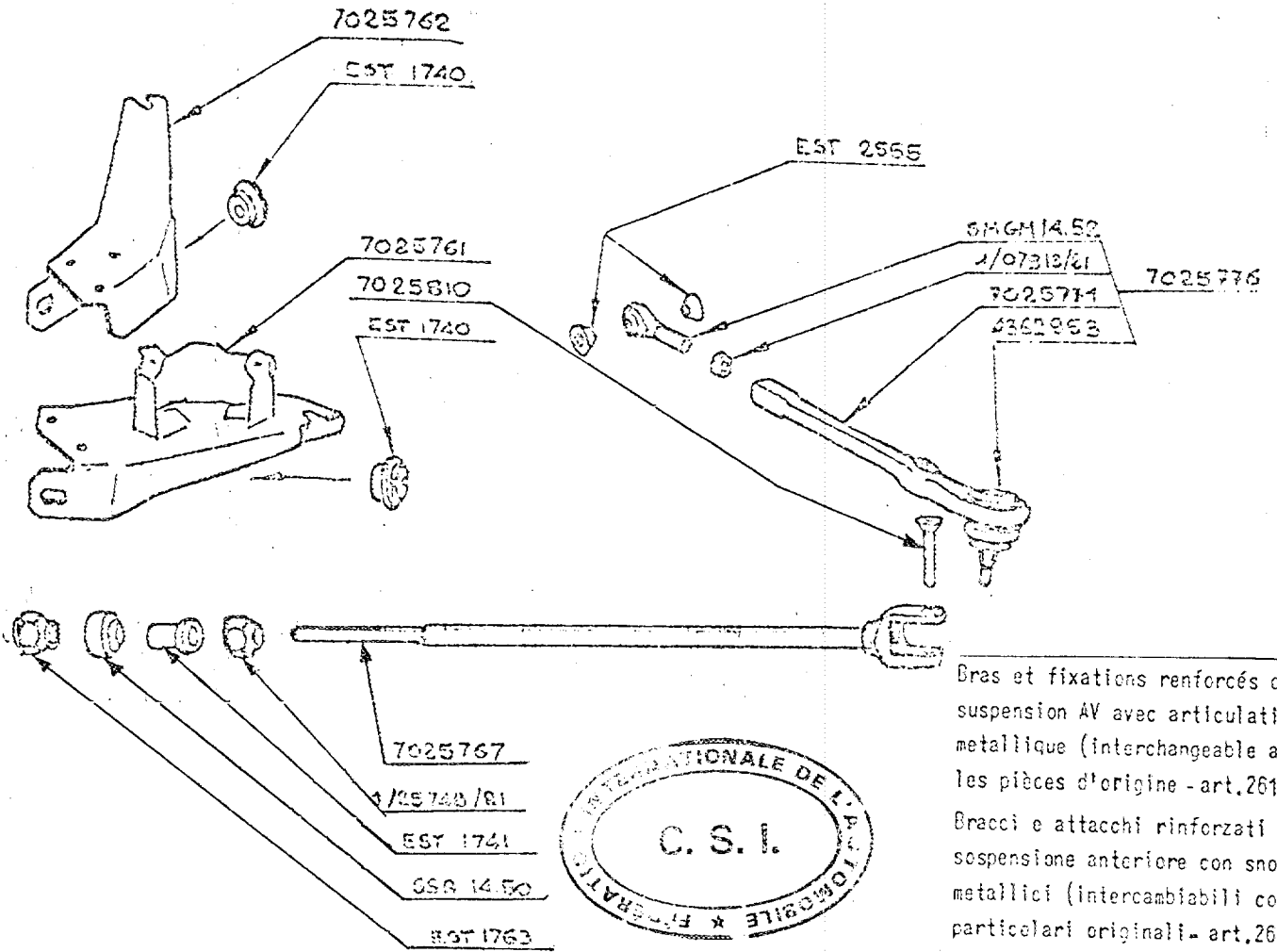
valid for Group 2 only

Timbro e firma della F.I.A.

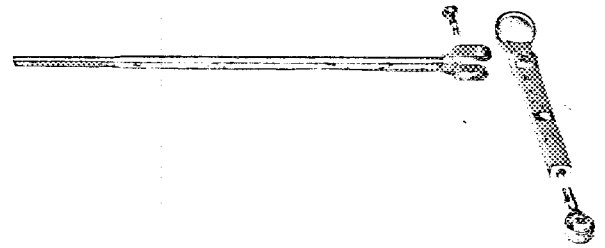
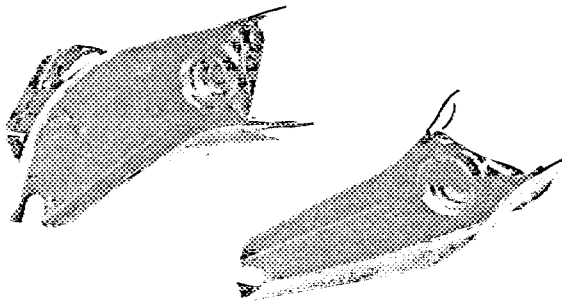
04/03V

1°) ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AV

ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE ANTERIORE



Bras et fixations renforcés de la suspension AV avec articulation métallique (interchangeable avec les pièces d'origine - art.261 bb)
Bracci e attacchi rinforzati per la sospensione anteriore con snodi metallici (intercambiabili con i particolari originali - art.261 bb)



Timbro e firma della C.S.A.I.

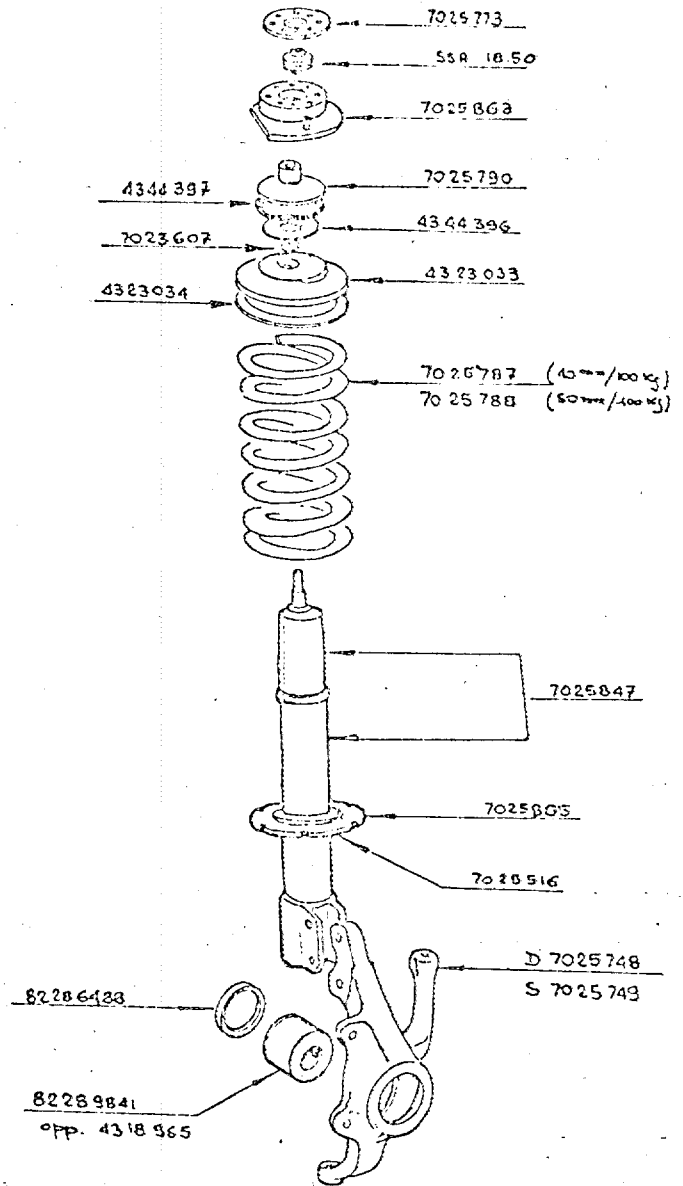
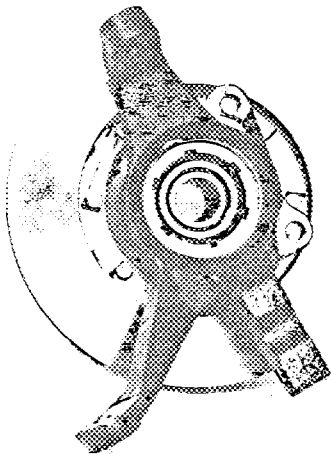
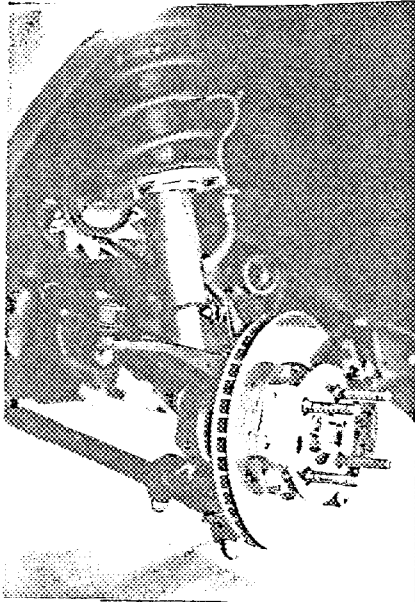
"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

5757

Montant et amortisseur renforcés par suspension AV

04/03V

Montante e ammortizzatore rinforzati per sospensione anteriore



Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

5757

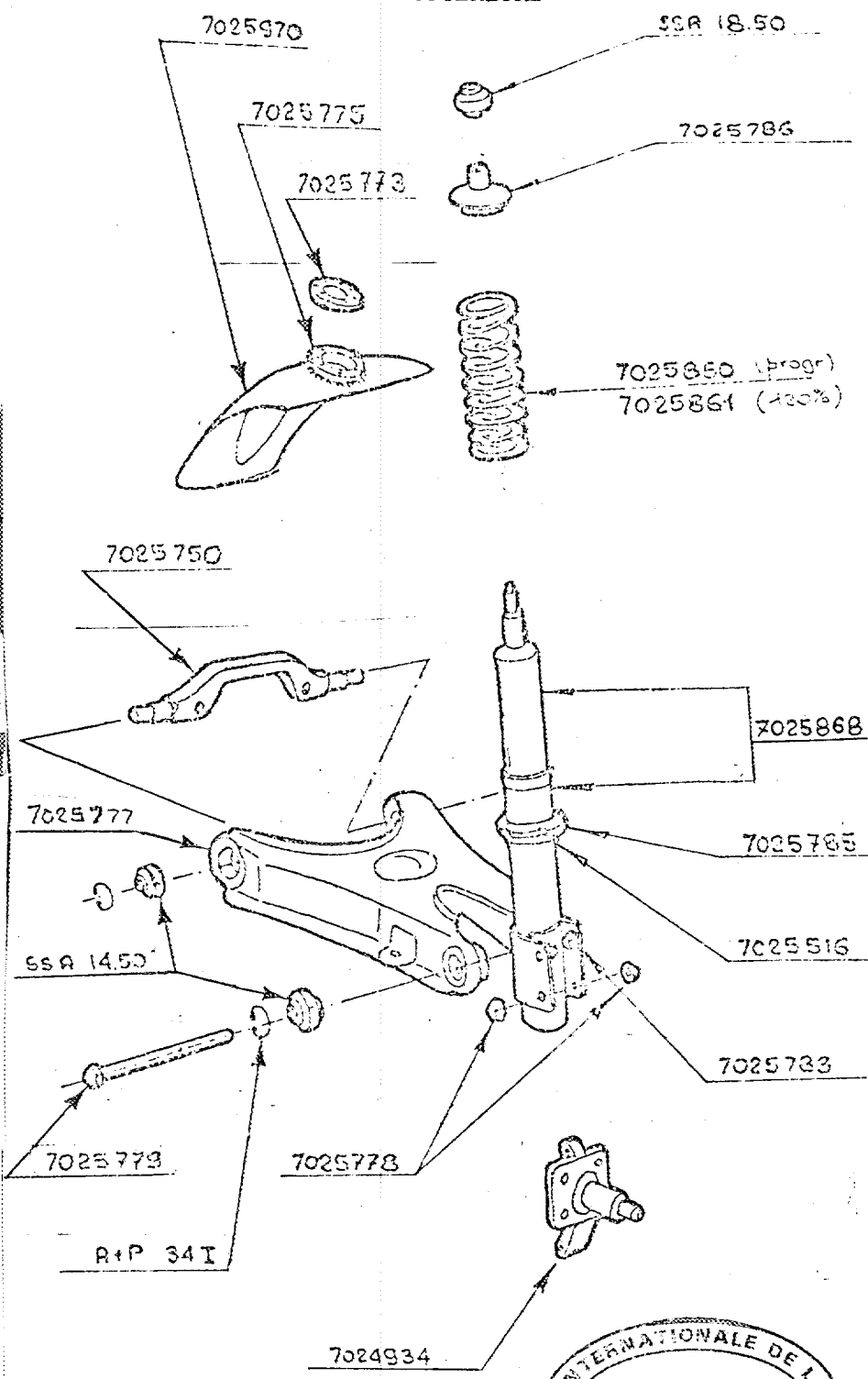
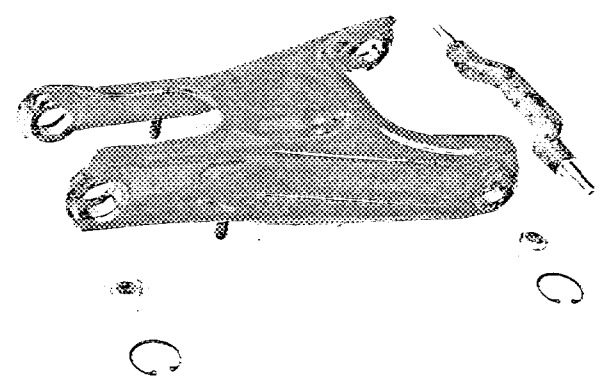
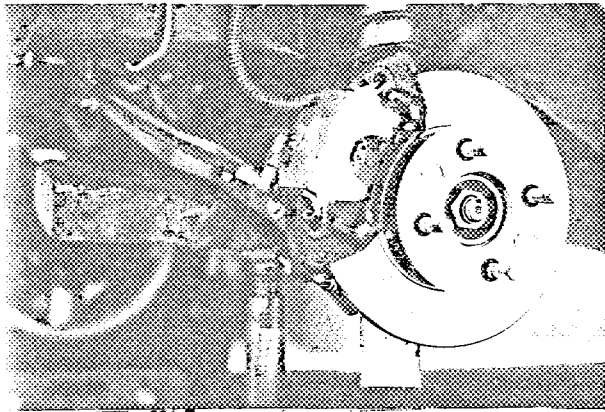
2°) ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AR

04/03V

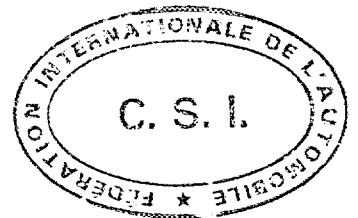
ELEMENTI RINFORZATI PER LA SUSPENSIONE POSTERIORE

Bras inferieurs et montant renforcés de la suspension AR avec articulation metalique (interchangeable avec les pièces d'origine - art. 261 bb)

Bracci inferiori e montante rinforzati per la sospensione posteriore con snodi metallici (intercambiabili con i particolari originali - art. 261 bb)



Timbro e firma della C.S.A.I.



"valable en Groupe 2 uniquement"

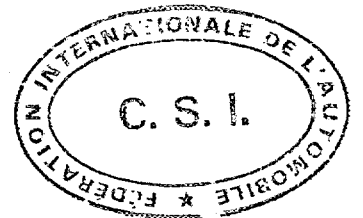
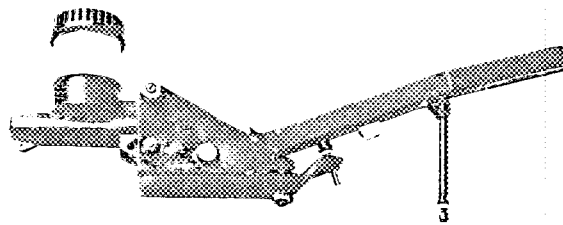
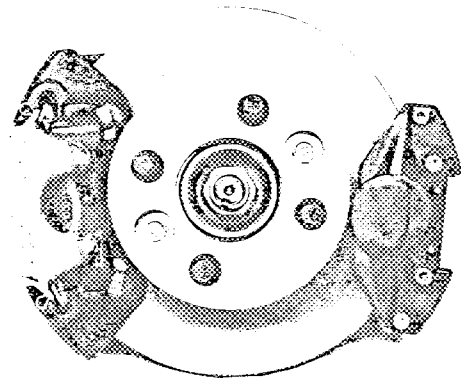
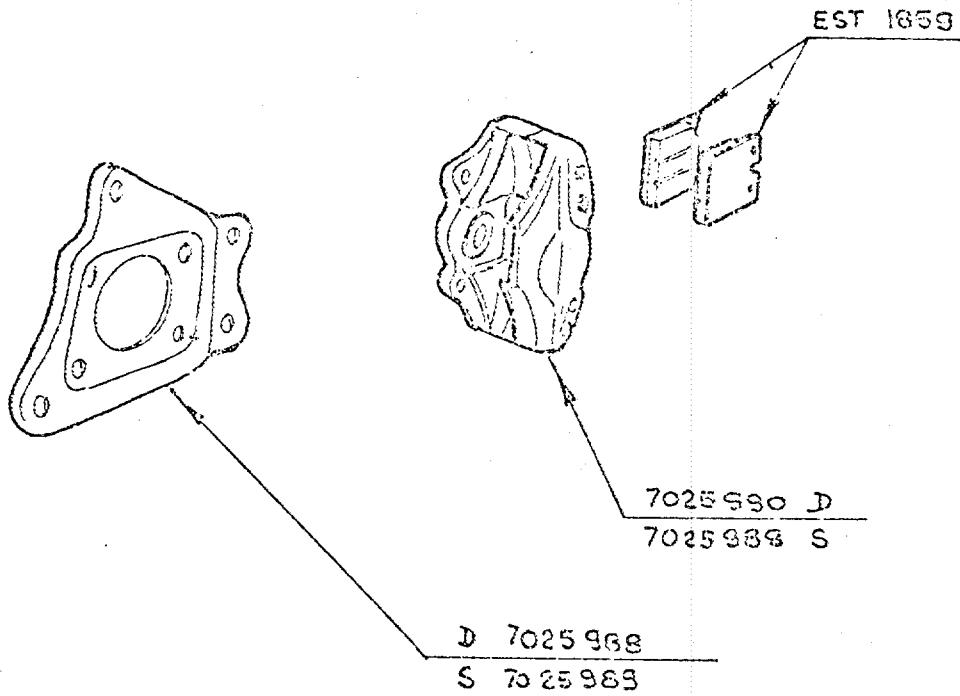
"valid for Group 2 only"

5757

3°) FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE

04/03V

FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO



Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

04/03V

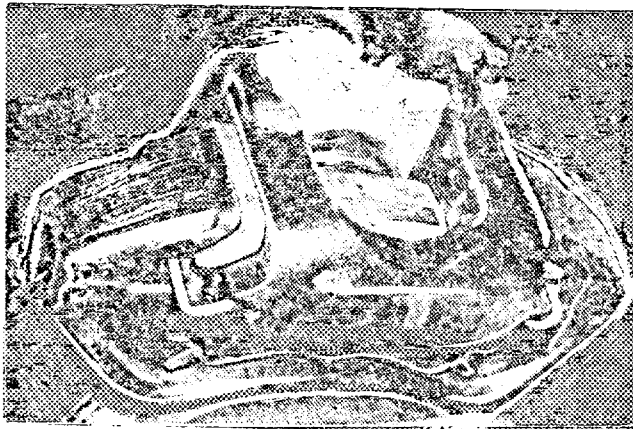
FREINS / FRENI
 Avec disque aéré

C/disco autoventilante

N. 7025765

	AVANT / ANTERIORE
Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1
Alésage Diametro interno	54 mm
Freins à disques / Freni a disco	
Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	45 \pm 0,2 mm
Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	572 cm ²
Épaisseur du disque Spessore del disco	20 mm

Foto F



Etrier - Pinza D N. 7025763
 G - S N. 7025764



Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

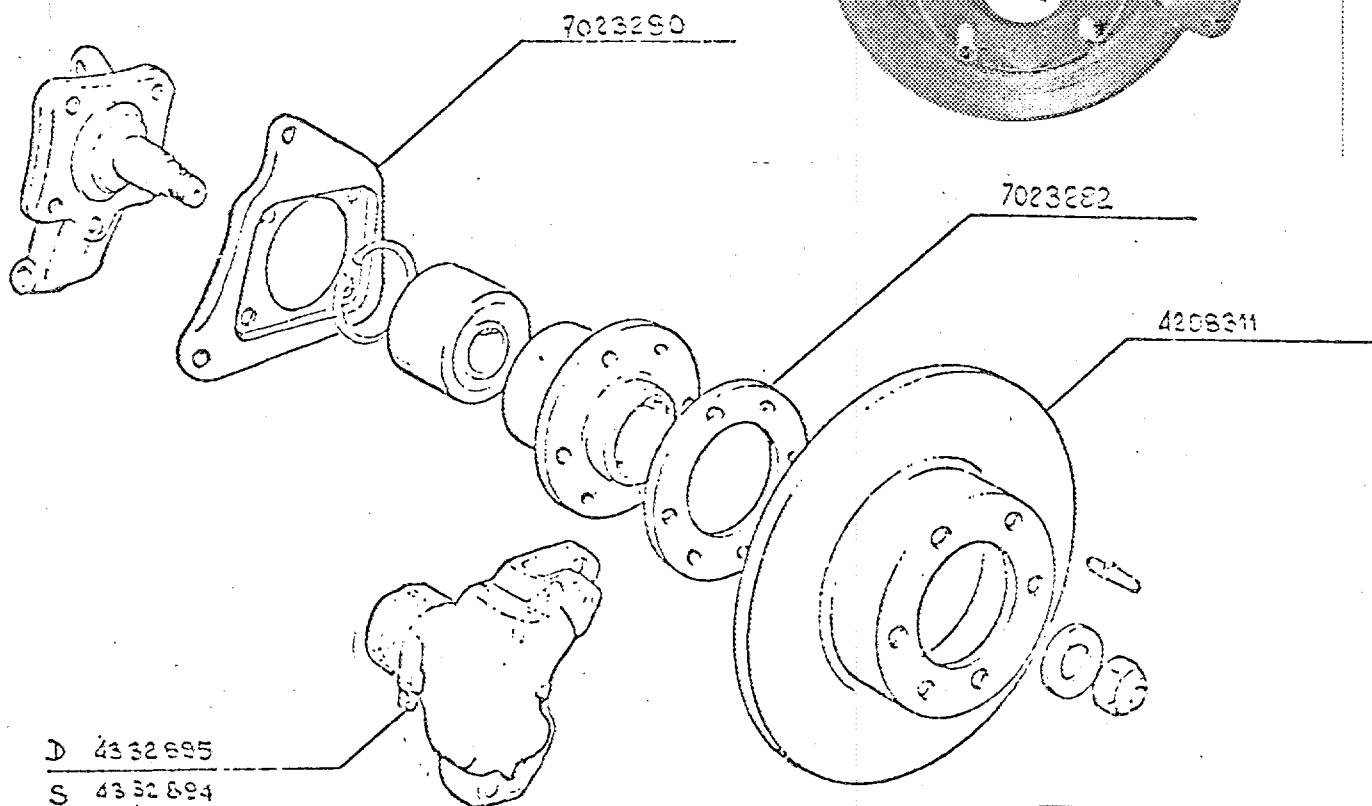
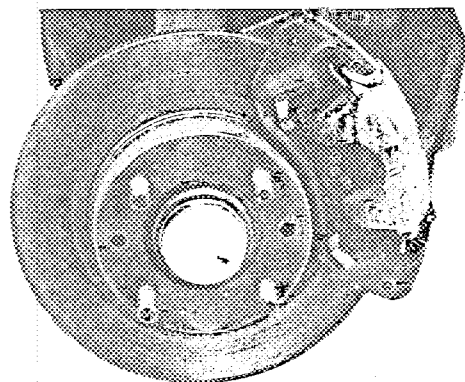
04/03V

FREINS / FRENI

	ARRIERE / POSTERIORE
Freins à disques / Freni a disco	
Largueur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm
Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	441 cm ²
Epaisseur du disque Spessore del disco	10 ou 10,8 mm

Nombre de cylindres par roue 1
 Numero di cilindretti per ruota
 Alésage 34 ou 38 mm
 Diametro interno

Foto G



Timbro e firma della C.S.A.I.

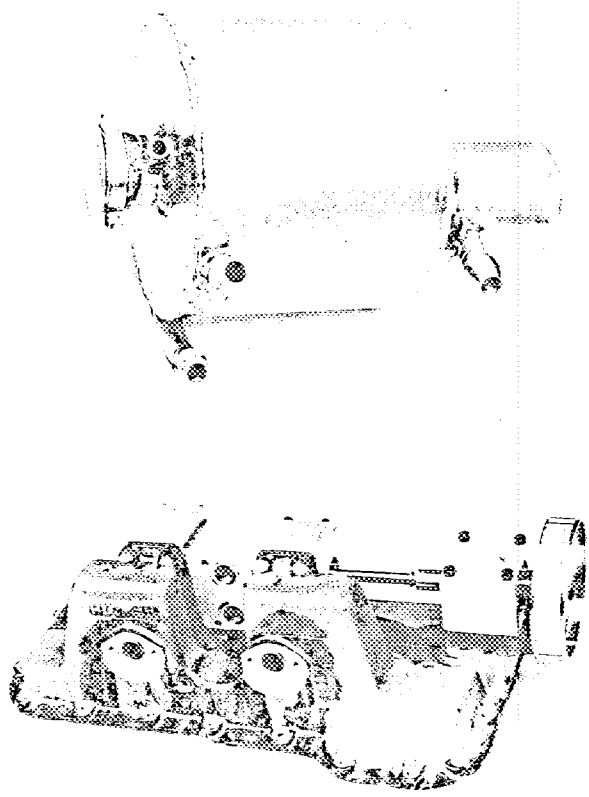


4°) SYSTEME DE GRAISSAGE PAR CARTER SEC
SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE CON CARTER SECCO

5757
04/03V

MOTEUR / MOTORE

- 80) Système de graissage: carter sec - ~~carter humide~~ _____
Sistema di lubrificazione: carter secco - ~~carter umido~~ _____
- 81) Nombre de pompes à huile _____ 1
Numero pompe olio _____
- 145) Capacité du réservoir-carter _____ 6
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter _____



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

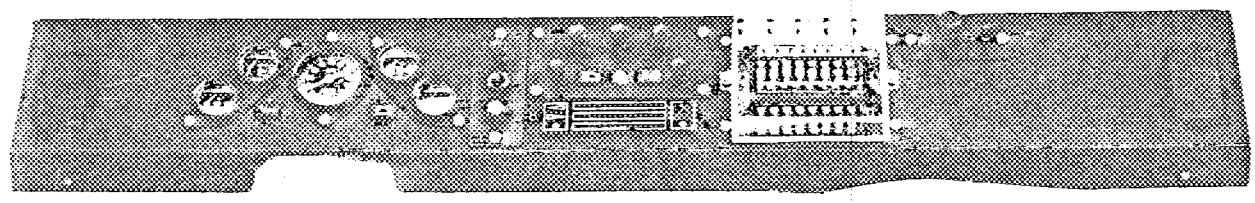


Casa costruttrice FIAT modello RITMO 65 Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 5757
3/5

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

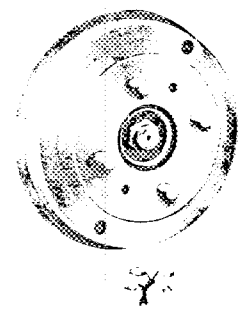
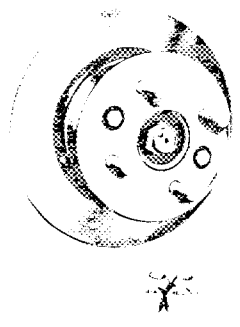
04/03V

Tableau de bord type compétition - Cruscotto tipo competizione
N. 7025887



POUR RAISONS DE SECURITE - PER RAGIONI DI SICUREZZA

Système de fixation des roues 4 goujeons ABARTH 7025360 - 4 ecrous ABARTH 7024640
Sistema di fissaggio delle ruote prigionieri dadi



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5757
05/04V

Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	FIAT	Modello	RITMO 65
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte	{ autotelaio motore	---	---
Data di applicazione delle modifiche		---	19
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:	---		

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

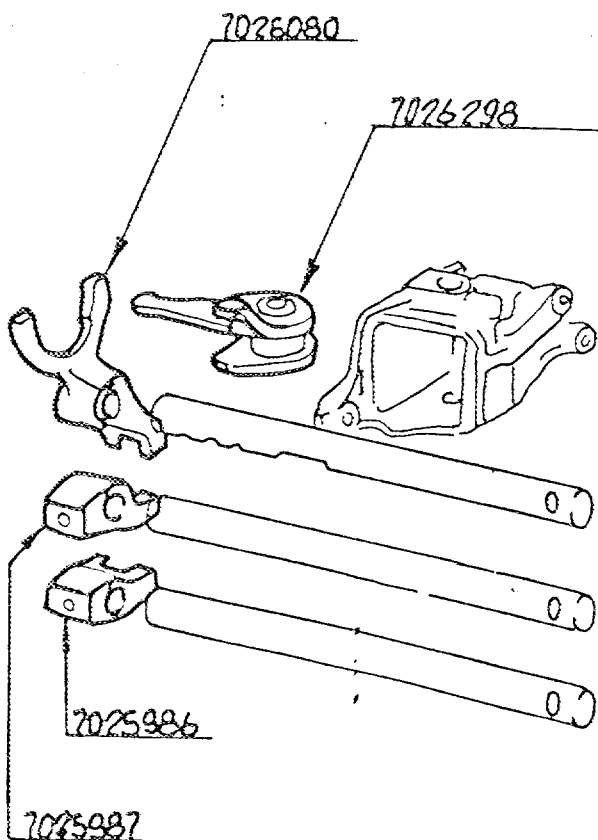
Omologazione valida dal -1.AVR.1979- 19- Lista

Descrizione delle modifiche:

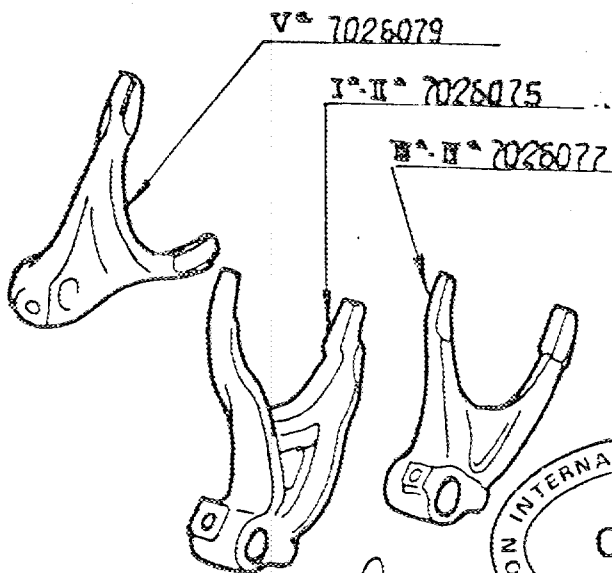
Bolte de vitesses / Cambio velocità

Fourchettes de sélection de vitesses renforcées

Forcelle selezione marce rinforzate

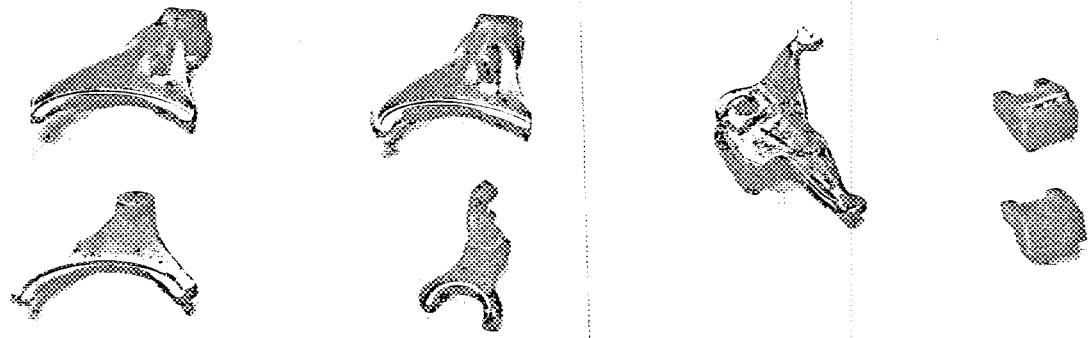


"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



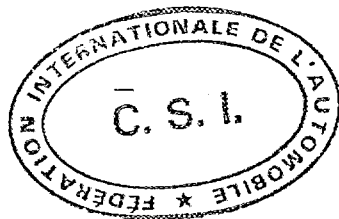
suive/segui

05/04V



Conforme a l'annexe J, art. 261 m)
Conforme a l'allegato J, art. 261 m)

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"





Omologazione F.I.A. N°

5757
615V

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 65

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

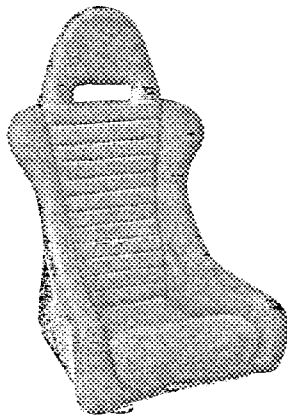
On livre sur demande les variantes suivantes:

A richiesta si forniscono le seguenti varianti:

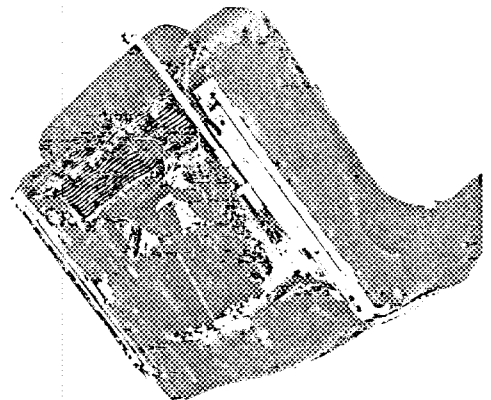
CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 5,400 Kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)

Sièges AV: type siège de sport - sedile sportivo ABARTH N° 7024847
Sedili anteriori: tipo



Timbro e firma della C.S.A.I.



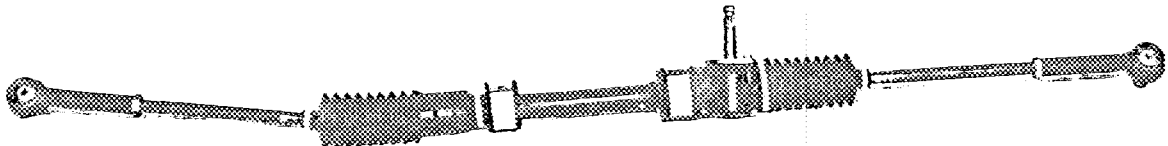
Timbro e firma della F.I.A.

5757
6/5V

DIRECTION / STERZO

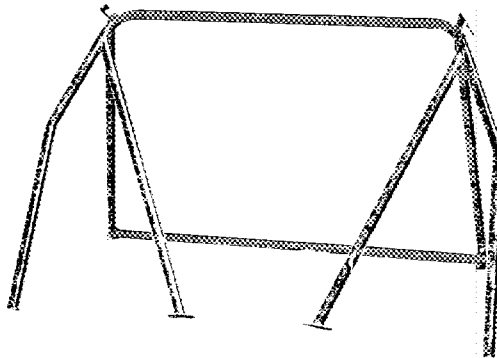
Type / Tipo à crémaillère - a cremagliera N. 7025781

Rapport de direction inchangé: 3,5 : 1



MONTAGE DE L'ARCEAU DE SECURITE - INSTALLAZIONE DEL ROLL-BAR
conforme à l'Ann. J Art. 253 e) - conforme all'All. J Art. 253 e)

N. 7025884 - 12,400 kg



the structure of the roll-bar, intended for the captioned model, complies with F.I.A. specifications as reported on Appendix J - art. 253 e). It is made of cold drawn, seamless, 25 Cr Mo4 steel tubes, ext. dia. = 35 mm - wall thickness = 2,5 mm - weight = 12,4 kg.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice FIAT modello RITMO 65 Estensione d'Omologazione F.I.A. N°

5757
6/5V

RITMO 65 L { Châssis { 4 portes et hayon
 { 138 A1 { 5 porte

RITMO 65 CL { Châssis { 138 A1/C3 - 2 portes et hayon - 3 porte
 { 138 A1/C - 4 portes et hayon - 5 porte

RITMO 65 L

138 A1 4 portes et hayon, qui diffère de la version 138 A1/3 par :
5 porte, che differisce dalla versione per :

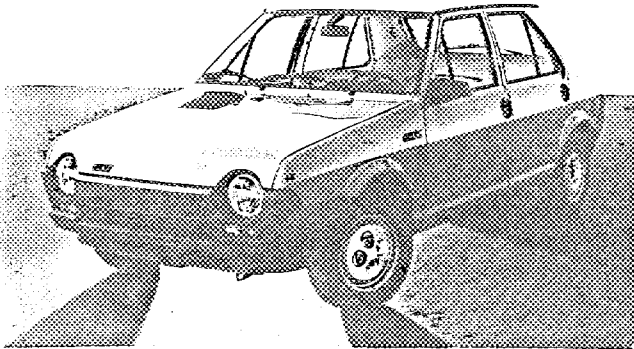


Foto A

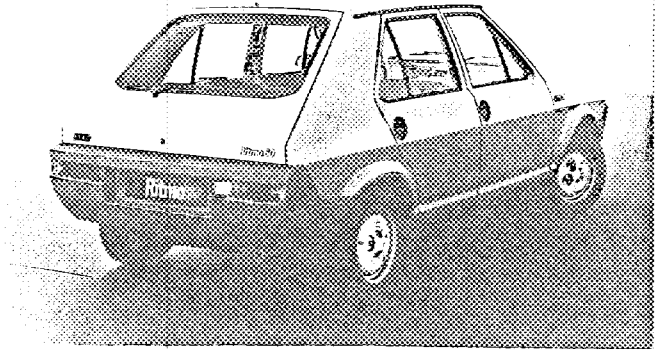


Foto B

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12 kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

116) Poids 848 kg
Peso _____



Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

5757
6/5V

RITMO 65 CL

138 A1/C3 2 portes et hayon, qui diffère de la version 138 A1/3 par :
3 portè, che differisce dalla versione per :

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 14,8 kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

116) Poids 813 kg
Peso



ROUES / RUOTE

125) Poids unitaire (roue nue) 7,2 kg kg (tolérance ± 5%)
Peso unitario (ruota nuda)

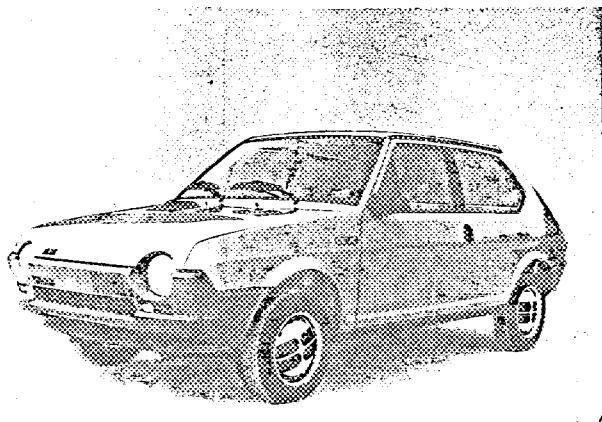


Foto A

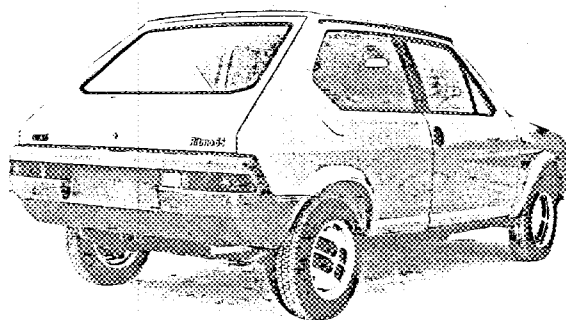


Foto B

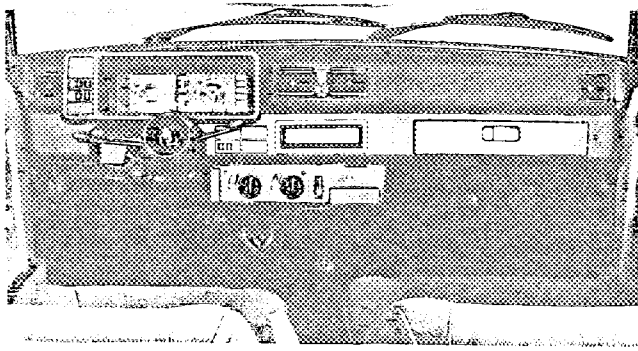


Foto C

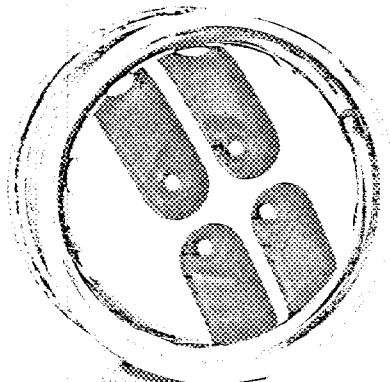


Foto F

Timbro e firma della C.S.A.I.

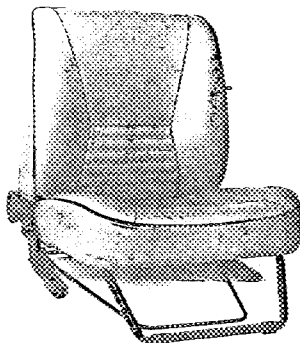


Foto Q

RITMO 65 CL

138 A1/C 4 portes et hayon, qui diffère de la version 138 A1/3 par :
5 porte, che differisce dalla versione per :

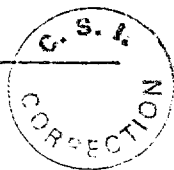
CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 14,3 kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITÀ E DIMENSIONI

116) Poids
Peso

848 kg



ROUES / RUOTE

125) Poids unitaire (roue nue) 7,2 kg kg (tolérance $\pm 5\%$)
Peso unitario (ruota nuda)

Timbro e firma della C.S.A.I.

57571
6/51

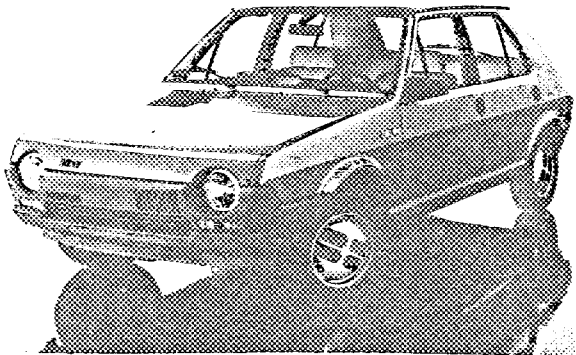


Foto A

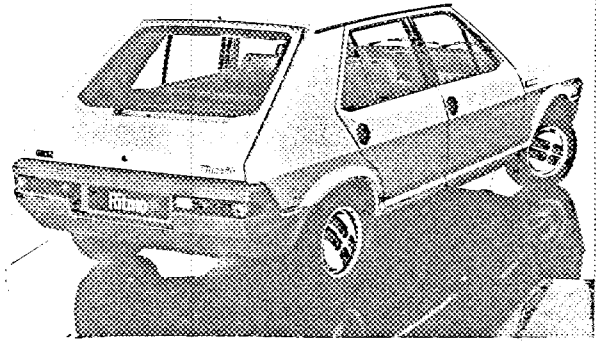


Foto B

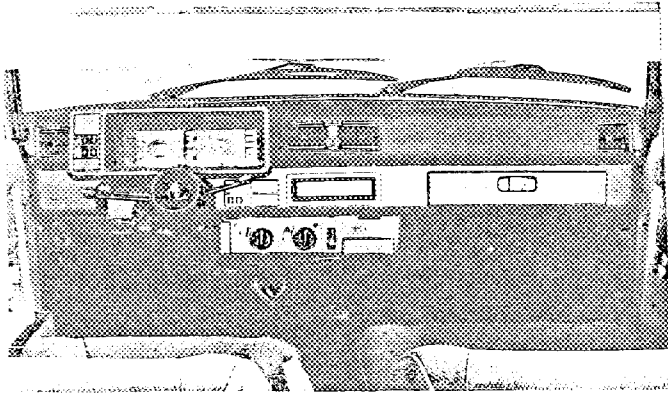


Foto C

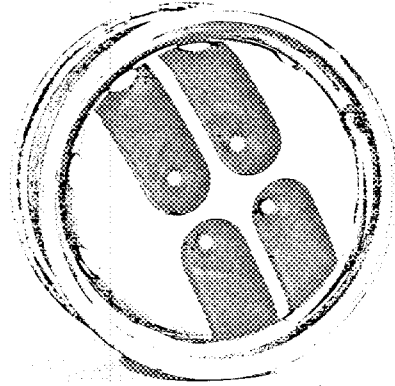


Foto P

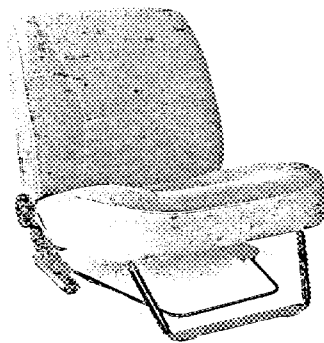


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N° 5757
7/6V



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 65 L (138 A1/3)

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 ____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~evoluzione normale del tipo~~
variante / -1 MAR 1979

Omologazione valida dal _____ 19 ____ Lista _____

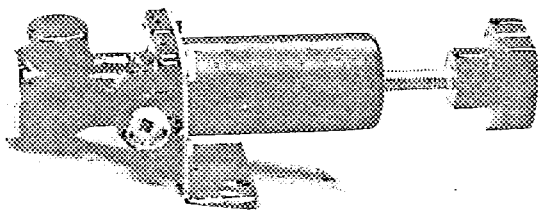
Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GRUPE 2 on livre sur demande
Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:



Ref. 7026030 Régulateur de freinage installé dans le compartiment moteur

Dis. 7026030 Regolatore di frenata

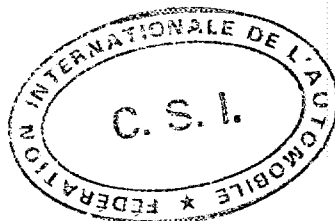


"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 03/03
 1
 Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 65

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
 motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

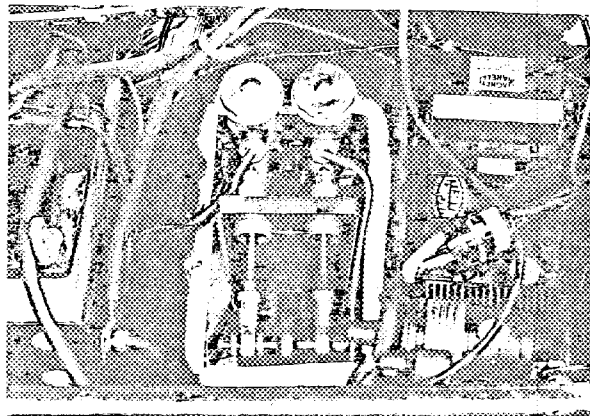
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1. JUL. 1979 19 --- Lista ---

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE 5757 (Estensione 03/02V)

Installation maître-cylindre double
 Installazione pompa freni doppia



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo P 9 / 0 6 V

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	FIAT	Modello	RITMO 65
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte	{ autotelaio motore	---	---
Data di applicazione delle modifiche		---	19 -
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:			

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dai -1. JUL. 1979 ... 19 ... Lista

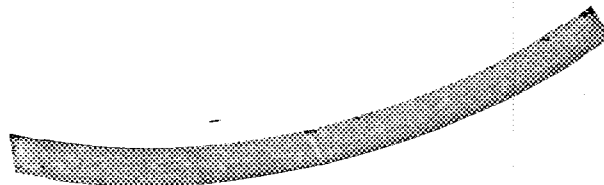
Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participants aux compétitions dans le groupe 2 on a prévu, sur demande, la fourniture de les éléments suivantes :

Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 2 è prevista, a richiesta, la fornitura dei seguenti particolari :

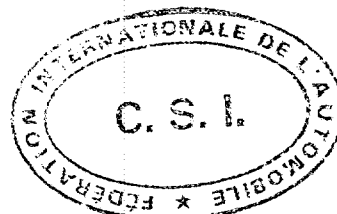
Ressort à en une lame pour la suspension AR N° 7026405
(Interchangeable avec les pieces d'origine- art. 261 bb).

Molla a balestra monofoglia per la sospensione posteriore N° 7026405
(Intercambiabili con le parti originali - art. 261 bb).



Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"



[Handwritten signature]

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

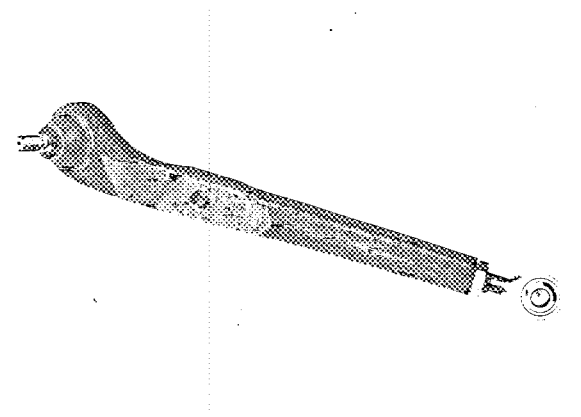
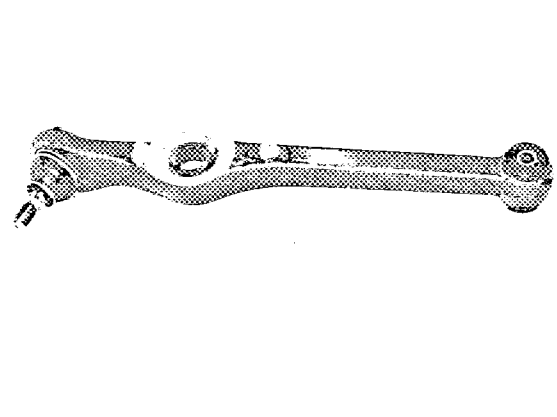
09708V

BRAS INFÉRIEURS DE LA SUSPENSION AV RENFORCÉS AVEC ARTICULATION MÉTALLIQUE
(INTERCHANGEABLE AVEC LES PIÈCES D'ORIGINE - ART. 261 bb).

BRACCI INFERIORI SOSPENSIONE ANT. RINFORZATI CON ARTICOLAZIONE METALLICA
(INTERCambiabili con le parti originali - ART. 261 bb).

D) N. 7026370
G - S) N. 7026369

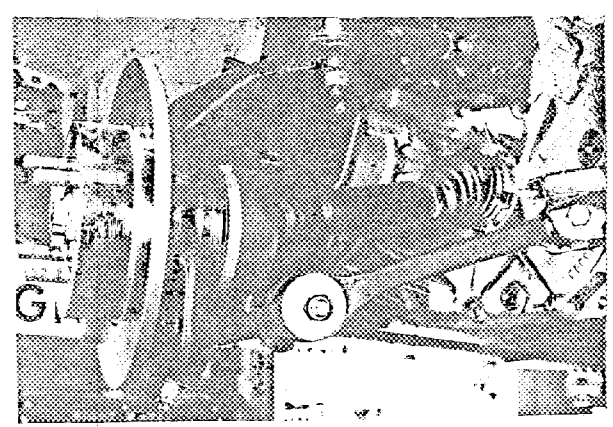
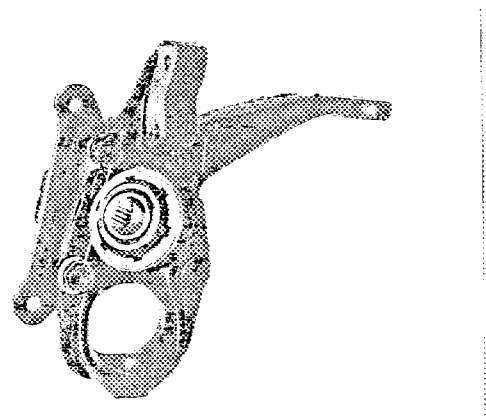
D) N. 7026374
G - S) N. 7026373



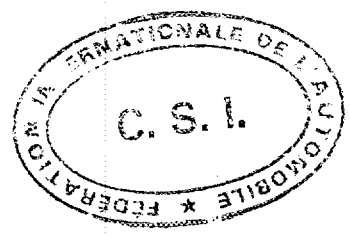
MONTANT DE LA SUSPENSION AV RENFORCE
MONTANTE RINFORZATO PER LA SOSPENSIONE ANT.

INSTALLATION BRAS ET MONTANT
INSTALLAZIONE BRACCI E MONTANTE

D) N. 7026287
G - S) N. 7026286



Timbre e firma della C.S.A.I.



Handwritten signature or mark.



Gruppo 10/09V
 Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	FIAT	Modello	RITMO 65
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte	{ autotelaio	---	
	{ motore	---	
Data di applicazione delle modifiche		---	19 -
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:			

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

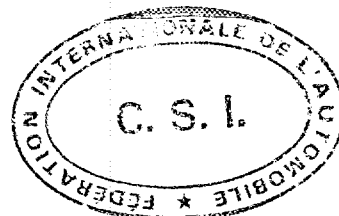
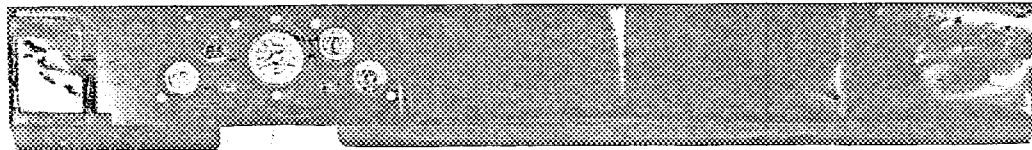
Omologazione valida dal -1.001.1977 19 --- Lista ---

Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GRUPE 2 on livre sur demande:
 Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

Tableau de bord nu, type compétition Ref. N° 7026145/n

Cruscotto nudo tipo competizione Dis. N° 7026145/n



Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"

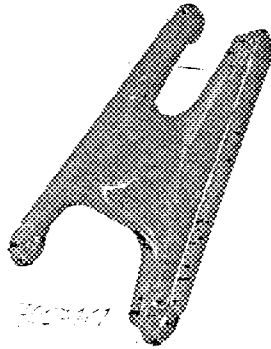
"valable en Groupe 2 uniquement"

10 / 09 V

"valid for Group 2 only"

BRAS DE LA SUSPENSION AR RENFORCÉS Ref. N° 7027461
(Interchangeable avec les pièces d'origine - art. 261 bb)

BRACCI DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE FINFORZATI Dis. N° 7027461
(Intercambiabili con i particolari originali - art. 261 bb)



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5757/

11/10 V

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	FIAT	Modello	RITMO 65
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte	autotelaio	_____	
	motore	_____	
Data di applicazione delle modifiche		_____	19 -
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:	_____		

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~Completamento del telaio~~

Omologazione valida dal -1.001.1979 19 Lista

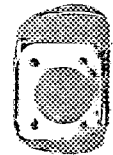
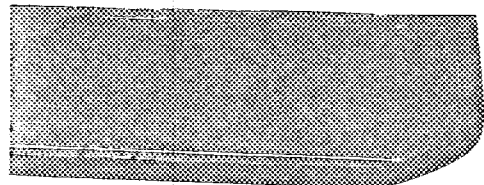
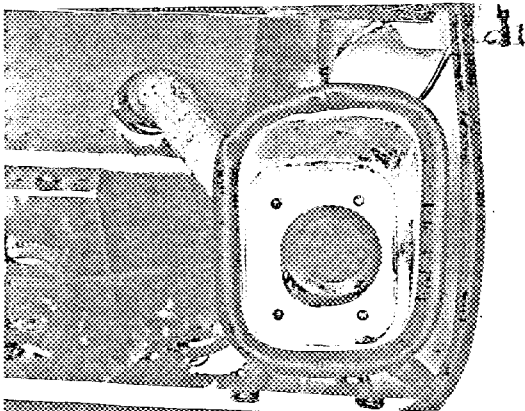
Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GRUPE 2 on livre sur demande:

Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

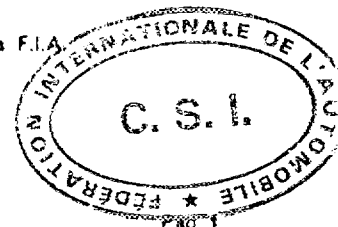
Goulotte extérieure pour réservoir carburant de sécurité.

Bocchettone esterno per serbatoio carburante di sicurezza.



Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"



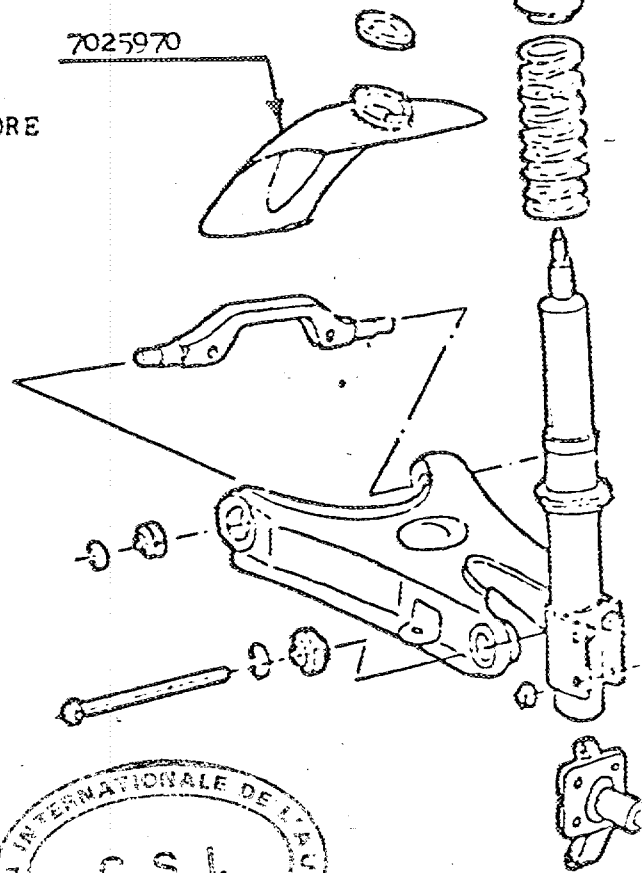
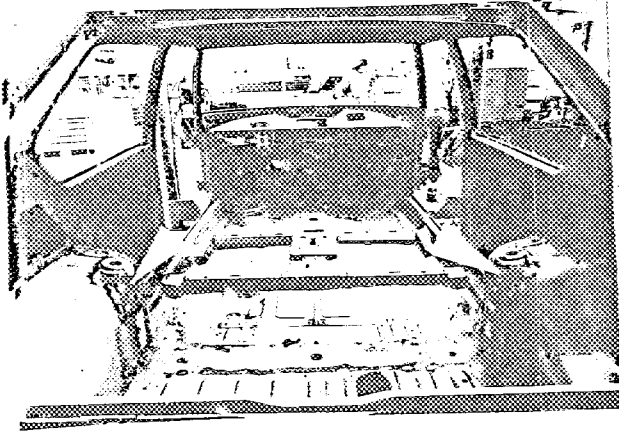
Fiche d'extension d'homologation 5757/04/03 V

71 / 10 V

Scheda di estensione di omologazione 5757/04/03 V

INSTALLATION RENFORT N° 7025970 ANCRAGE AMORTISSEUR

INSTALLAZIONE RINFORZO N° 7025970 ATTACCO AMMORTIZZATORE



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"





Gruppo 12/02 E
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	FIAT	Modello	RITMO 65
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte	autotelaio	---	
	motore	---	
Data di applicazione delle modifiche		---	19 --
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:	---		

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA-CORRIGE

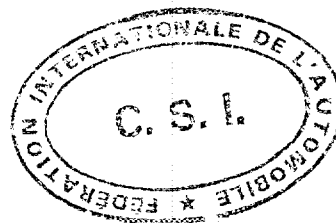
Omologazione valida dal -1.001.1977/ 19 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5757

Pag. 3

SUSPENSION / SOSPENSIONE

47) Suspension AR (photo E) Type de ressort lire - leggere : a lames, transversal - a balestra, trasversal
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molta au lieu - anziché : à boudin - elicoidali



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 65

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 JAN 1980 19__ Lista _____

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5757**

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 on livre sur demande:
Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

SYSTEME DE GRAISSAGE PAR CARTER SEC

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE CON CARTER SECCO

MOTEUR / MOTORE

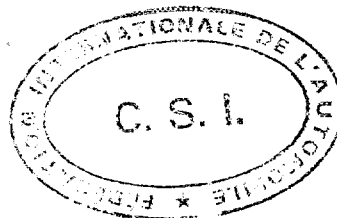
80) Système de graissage: carter sec - ~~carter humide~~
 Sistema di lubrificazione: carter secco - ~~carter umido~~

81) Nombre de pompes à huile 3
 Numero pompe olio

145) Capacité du réservoir-carter 6 litres - litri
 Capacità del serbatoio di lubrificante-carter

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



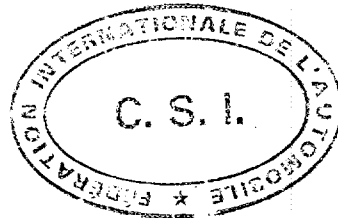
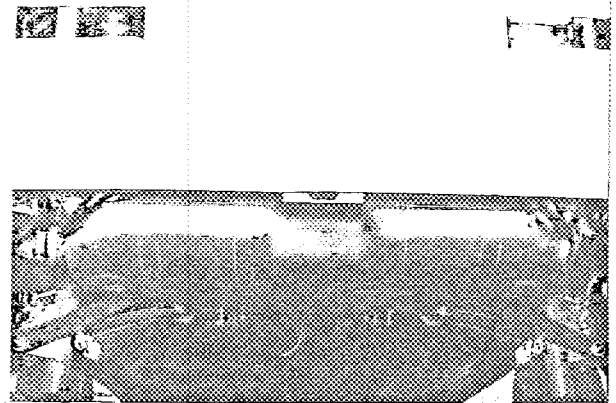
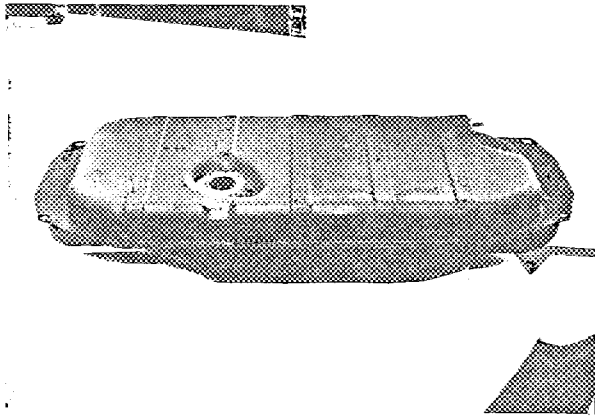
Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

13 / 11 V

RESERVOIR CARBURANT
SERBATOIO CARBURANTE
ABARTH N° 7028320

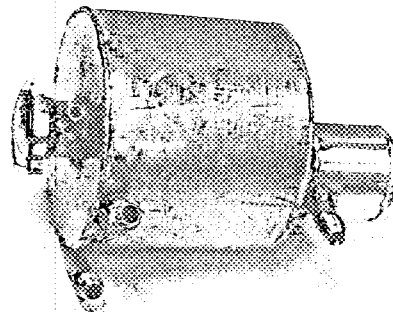
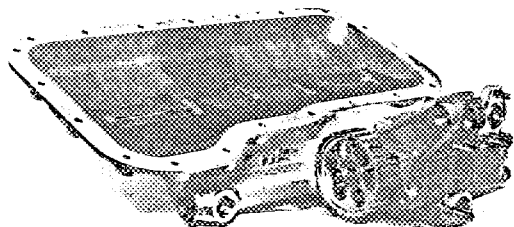
INSTALLATION
INSTALLAZIONE



Timbro e firma della C.S.A.I.

CARTER - POMPE
ABARTH N° 7027936

RESERVOIR - SERBATOIO
ABARTH N° 7025938



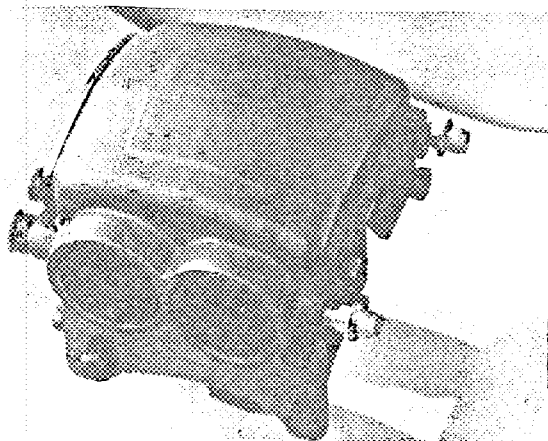
Pag. 3

FREINS / FRENI

Etrier freins Lockheed

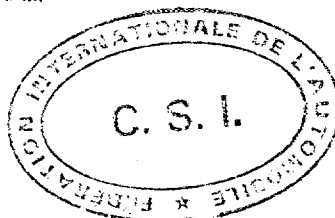
Pinza freni Lockheed

	AVANT / ANTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	4
54) Alésage Diametro interno	38 mm
Freins à disques / Freni a disco	
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	50 mm
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	634,3 cm ²



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 65

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~ DE FOURNITURE

Omologazione valida dal -1 JAN 1980 19 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5757

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

96)	Manuelle Manuale	
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1		
2		
3	1,461	39/57
4	0,967	61/59
5		
6		
M.AR Marcia indietro		

Alternativement aux engrenages de la 3^e et 4^e vitesse décrits dans l'Art. 96 de la fiche de base.

In alternativa agli ingranaggi della 3^a e 4^a velocità descritti nell'Art. 96 della scheda base.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° 5757/
15/13 V



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 65

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19. ____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1.AVR.1980 19. ____ Lista _____

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5757

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 on livre sur demande:

Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

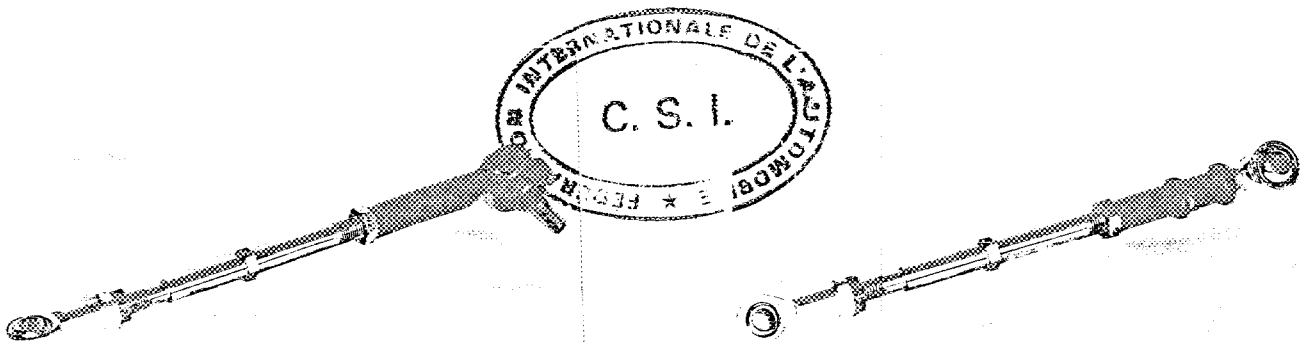
DIRECTION / STERZO

Bielletes renforcées (Interchangeables avec les pièces d'origine - art.261bb)

Biellette rinforzate (Intercambiabili con i particolari originali-art.261bb)

ABARTH N. 7028802

ABARTH N. 7028803



Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 65

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
 motore

Data di applicazione delle modifiche 19.

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 19. Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5757

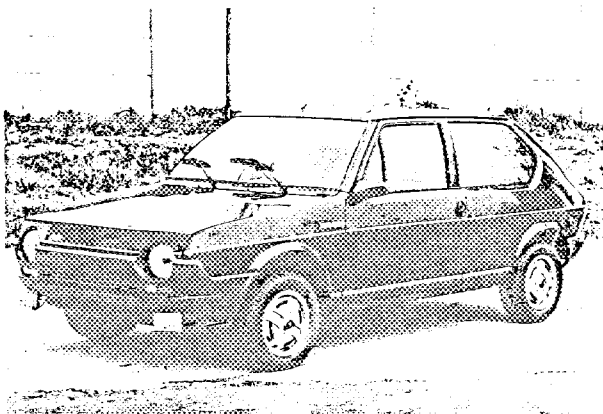
On livre sur demande les variantes suivantes :

A richiesta si forniscono le seguenti varianti :

RITMO 65 "TARGA ORO" 2 portes et hayon, qui diffère de la version 138 A1/3 par :
 3 porte, che differisce dalla versione per :

Photo A: voiture vue de 3/4 AV
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura

Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO 16 / 14 V

30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12,900 Kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)

Foto C

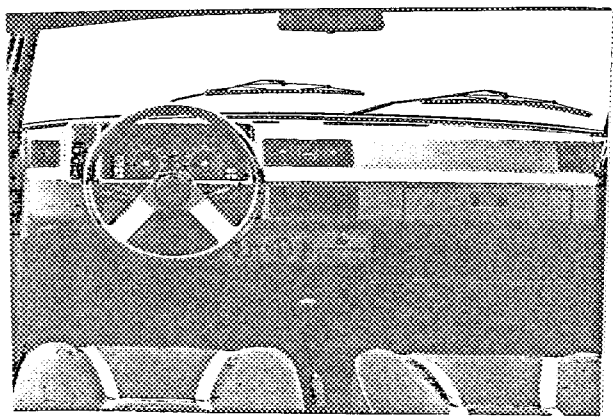


Foto Q



CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

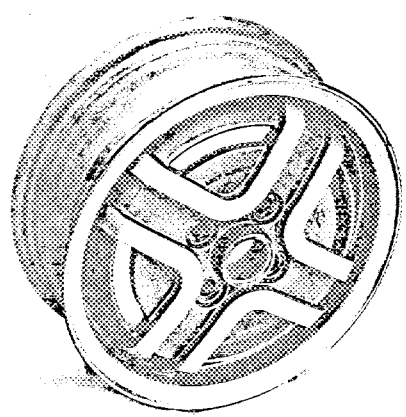
116) Poids 813 Kg
Peso

ROUES / RUOTE

124) Matériau alliage léger - lega leggera
Materiale

125) Poids unitaire (roue nue) 5,800 kg (tolérance ± 5%)
Peso unitario (ruota nuda)

Foto P



Timbro e firma della C.S.A.I.

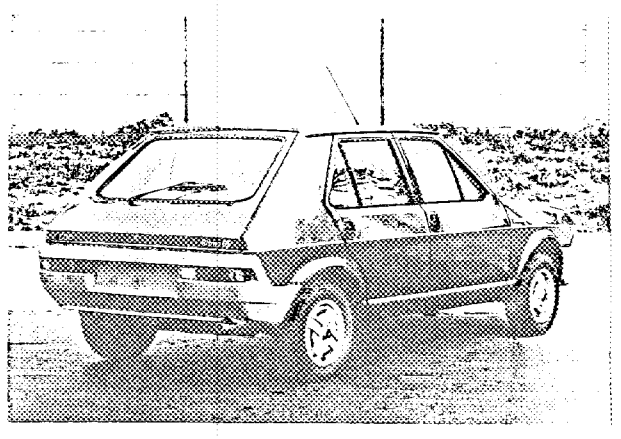


RITMO 65 "TARGA ORO" 4 portes et hayon, qui diffère de la version 138 A1/3 par :
5 porte, che differisce dalla versione per :

Photo A: voiture vue de 3/4 AV
Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura



Photo B: voiture vue de 3/4 AR
Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12,650 Kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)

Foto C

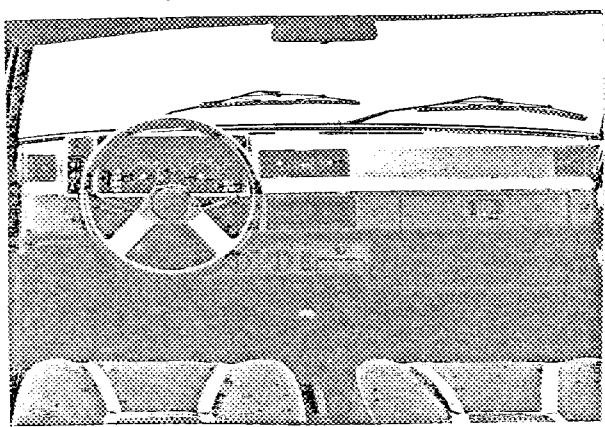
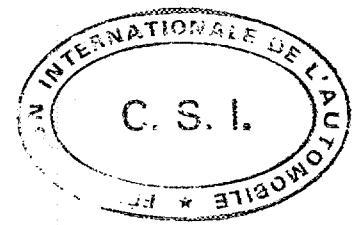
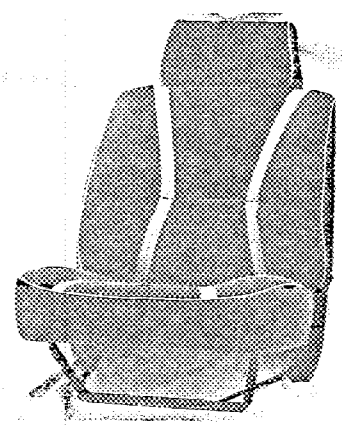


Foto D



Timbro e firma della C.S.A.I.

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

16 / 147

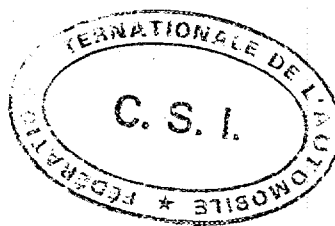
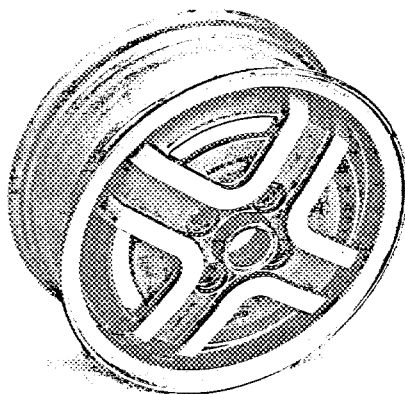
116) Poids 848 Kg
Peso _____

ROUES / RUOTE

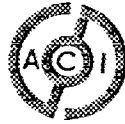
124) Matériau alliage léger - lega leggera
Materiale _____

125) Poids unitaire (roue nue) 5,800 kg (tolérance $\pm 5\%$)
Peso unitario (ruota nuda) _____

Foto P



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 65

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1.3.1980 19__ Lista _____

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5757

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 on livre sur demande:

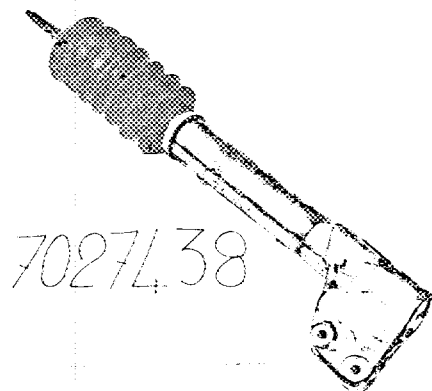
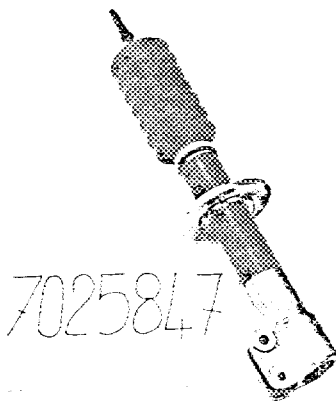
Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

Amortisseurs renforcés par suspension AV
(Interchangeable avec les pièces d'origine-art. 261 bb)

Ammortizzatori rinforzati per sospensione anteriore
(Intercambiabili con i particolari originali-art. 261 bb)

Type-tipo: "BILSTEIN,,

Type-tipo: "BILSTEIN,,



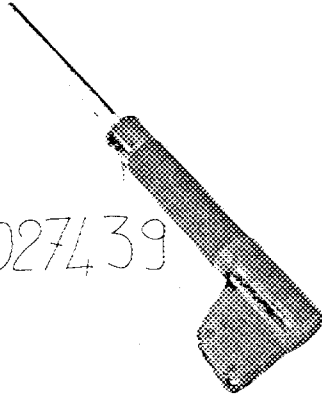
Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"



Type-tipo: "KONI,,

7027439



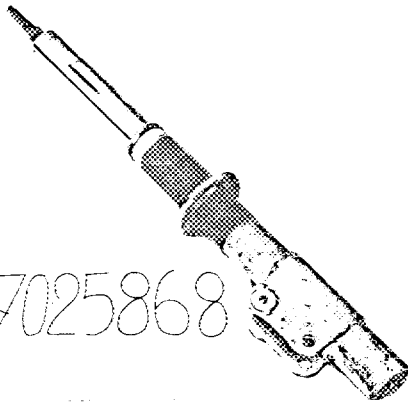
Amortisseurs renforcés par suspension AR
(Interchangeable avec les pièces d'origine-art. 261 bb)

Ammortizzatori rinforzati per sospensione posteriore
(Intercambiabili con i particolari originali-art. 261 bb)

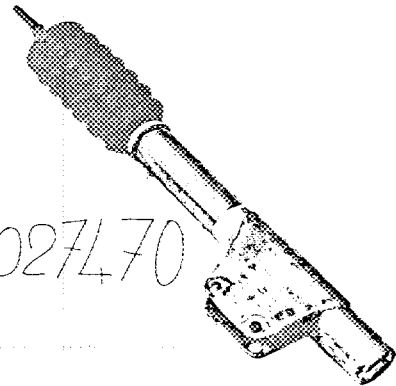
Type-tipo: "BILSTEIN,,

Type-tipo: "BILSTEIN,,

7025868

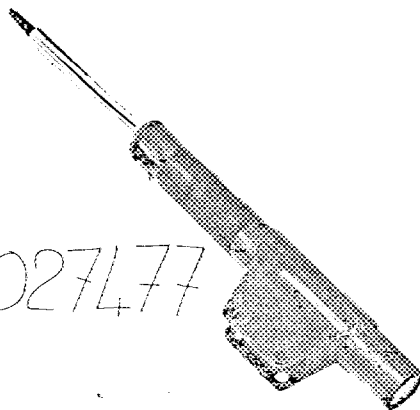


7027470



Type-tipo: "KONI,,

7027477



Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Gruppo 18/03 E
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 65
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
 motore —
 Data di applicazione delle modifiche — 19—
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA-CORRIGE

Omologazione valida dal -1.01.1980 19— Lista —

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA DI OMOLOGAZIONE N° 5757**

Pag. 3

FREINS / FRENI

		ARRIERE / POSTERIORE		ARRIERE / POSTERIORE
54) Alésage	lire	17,46 mm	au lieu	19,5 mm
Diametro Interno	leggere		anziché	

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE N° 5757/14/12 V**

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

	96)	Manuelle Manuale	
		Rapport Rapporto	N. dents N. denti
lire	3		57/39
leggere	4	1,033	

Timbro e firma della C.S.A.I.

	96)	Manuelle Manuale	
		Rapport Rapporto	N. dents N. denti
au lieu	3		39/57
anziché	4	0,967	

Timbro e firma della F.I.A.



[Handwritten signature]



Omologazione F.I.A. N° 5757/...

19 / 04 E

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 65

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19.

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal -1.AVR.1981 19 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5757

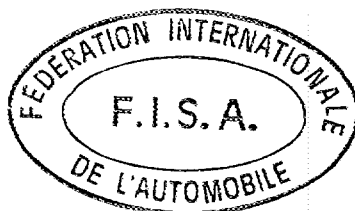
Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:
Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Photo K inchangée - Foto K invariata

MOTEUR/MOTORE

Culasse - Testata Ref. - Dis. N° 4469766 ; Rechange N° 5881454

Bâti - Basamento Ref. - Dis. N° 4469763 ; Rechange N° 5881452



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Gruppo 20/16 V
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 65
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
 motore ---
 Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

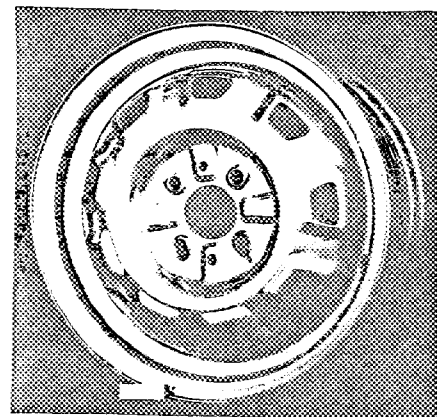
variante / DE FOURNITUREOmologazione valida dal -LAVR1981 19 --- Lista ---Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5757 /16/14 V

Pour la mise à jour de la production courante, ajouter:
 Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:

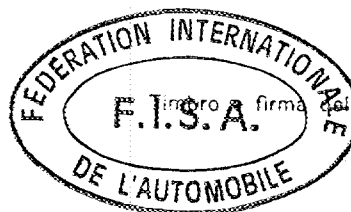
ROUES / RUOTE

- 124) Matériau tôle d'acier - lamiera d'acciaio
 Materiale
- 125) Poids unitaire (roue nue) 7,840 kg (tolérance ± 5%)
 Peso unitario (ruota nuda)
- 126) Diamètre de la jante 355,6 mm
 Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 139,7 mm
 Larghezza cerchione

Foto P



Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 65
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio — motore —
 Data di applicazione delle modifiche — 19 —
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: —

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1. JUL 1981 19 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5757

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 on livre sur demande:
 Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

SYSTEME DE GRAISSAGE PAR CARTER SEC

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE CON CARTER SECCO

MOTEUR / MOTORE

80) Systeme de graissage: carter sec - ~~carter humide~~
 Sistema di lubrificazione: carter secco - ~~carter umido~~

81) Nombre de pompes à huile 3
 Numero pompe olio

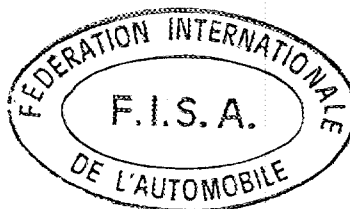
145) Capacité du réservoir-carter 4 litres - litri
 Capacità del serbatoio di lubrificante-carter

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

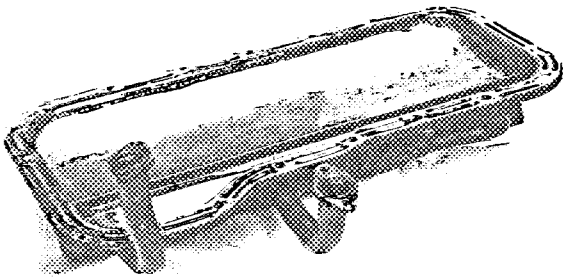
Timbro e firma della F.I.A.



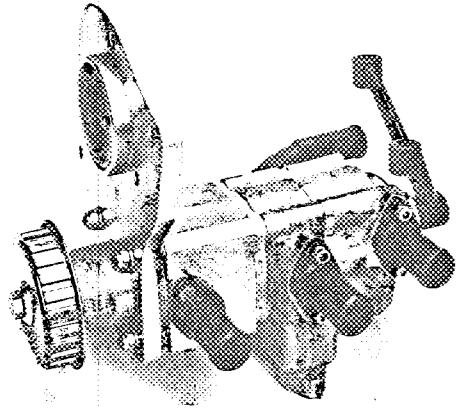
[Handwritten signature]

21 / 17 V

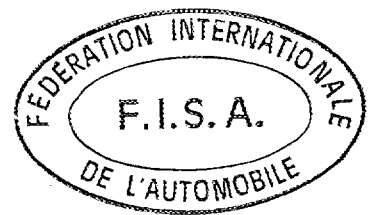
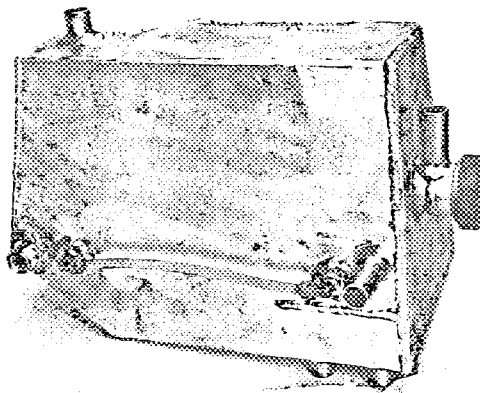
CARTER



POMPE - POMPA



RESERVOIR - SERBATOIO



Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

SCHEDA ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE N° 5757/17/15 V

21 / 17 V

SUSPENSION / SOSPENSIONE

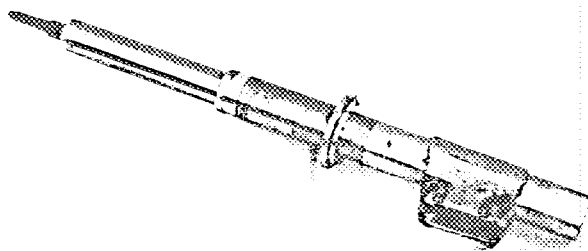
Amortisseurs renforcés par suspension AR

(Interchangeable avec les pièces d'origine-art. 261 bb)

Ammortizzatori rinforzati per sospensione posteriore

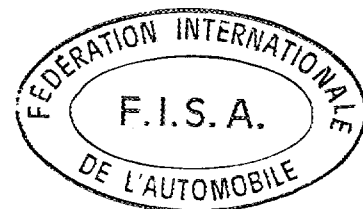
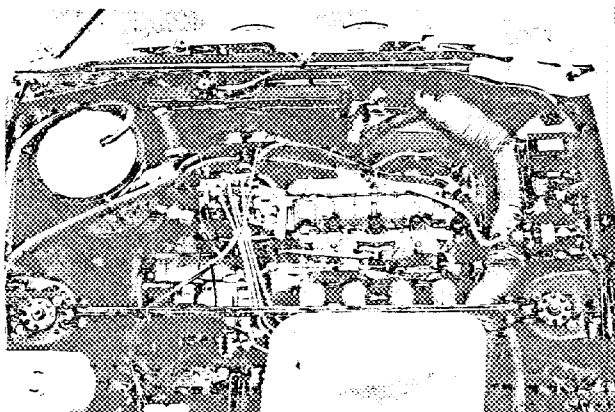
(Intercambiabili con i particolari originali-art. 261 bb)

Eléments 7025778 et 7025783 soudés (Voir ext. 5757/04/03 V pag. 4/9)



SCHEDA ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE N° 5757/13/11 V

INSTALLATION RADIATEUR D'HUILE AVEC NOUVELLE CLOISON



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 65

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19 -

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / DE FOURNITURE

Omologazione valida dal -1.001.1981 19 Lista

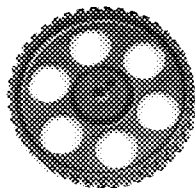
Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5757

Pour la mise à jour de la production courante, ajouter:

Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:

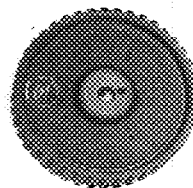
Engrenage mené commande arbre à came

Ingranaggio condotto comando albero distribuzione



**Fritte
Sinterizzato
(Merisinter)**

6450499



Standard
Fornitura

6450499

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

