

JAF公認番号 T-271
 JAF公認グループ 1
 JAF発効年月日 1979年1月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名
 Manufacturer TOYO KOGYO CO., LTD.

型式及び通称名
 Model CB2NS, CAPELLA 総排気量
 Cylinder Capacity 1586 cm³ 96.8 inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式
 Chassis/Body Manufacturer, Model TOYO KOGYO, CB2NS エンジン製造会社名、型式
 Engine Manufacturer, Model TOYO KOGYO, NA

FIA発行年月日
 Recognition valid as from 1. JUN 1979

FIA公認グループ
 Model recognized in group 1

FIA公認番号
 Recognition number 5759

写真A：全体写真(斜め前方)
 Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)
 Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様
 GENERAL CHARACTERISTICS:

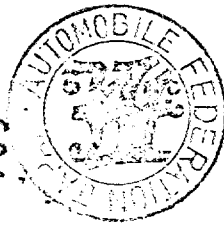
- 1) 車体製造形式: XXXXXXXX / 一体構造
 Type of car construction: ~~XXXXXXXX~~ / unitary construction.
- 2) シェーシーの材質
 Material of chassis Steel 車体の材質
 Material of coachwork Steel
- 3) ホイールベース (右) 251 cm 98.8 inches (左) 251 cm 98.8 inches
 Wheelbase right Left
- 3a) Front overhang 74.5 cm 3b) Rear overhang 97.0 cm
- 4) 前車軸上の車体の巾
 Width of bodywork measured at front axle 164.1 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾
 Width of bodywork measured at rear axle 166.0 cm
- 6) バンパーを含んだ全長 430.5 cm バンパーを除いた全長 422.5 cm
 Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) サスペンションの形式: (前) Mcpherson (後) Rigid axle
 Type of suspension: Front Rear
 (Photo D) (Photo E)

Stamp and signature of the JAF

Stamp and signature of the FIA

難波靖治

Yasuharu Nanba



[Signature]

注記：1～7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
 NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名
Make TOYO KOGYO

型式
Model CB2NS

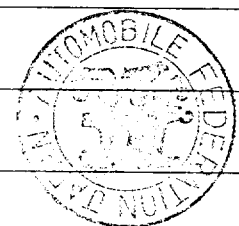
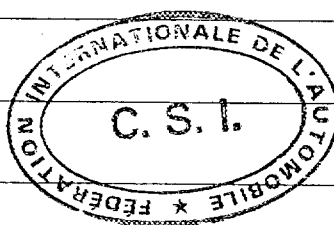
FIA Rec. No. 5759 21

MOTOR:

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー又はローターの配列と数
Number and disposition of cylinders/rotors 4-In Line
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front, Longitudinal
- 12) エンジンブロック ~~XXXXXXXXXXXX~~ の材質
Material of engine block ~~steel alloy~~ Cast iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: 前 - 後
~~xxxxx~~ - Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to engine

車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR

- 20) ドアの数
Number of doors 2
- 21) ドア-の材質:
Material of doors: 前 Steel 後 xxx
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤ-ウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (LAMINATED)
- 26) フロントドア-ウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤ-ドアウインドの材質
Material of rear door windows Glass
- 28) ドアウインド-の開閉方式
Sliding system of door windows: 前 Vertical manual 後 xxx
- 29) リヤ-クォーターウインド-の材質
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシート-の重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 13.4 kg
- 31) フロントバンパー-の材質
Material of front bumper Steel 重量 4.0 kg
- 32) リヤ-バンパー-の材質
Material of rear bumper Steel 重量 3.8 kg
- 33) 換気
Ventilation: yes xx



会社名
Make TOYO KOGYO

型式
Model CB2NS

FIA Rec. No. 5759

ステアリング
STEERING

40) 形式
Type Recirculating ball

41) パワーステアリング
Servo-assistance Yes No

サスペンション
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Bolts

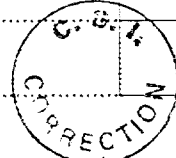
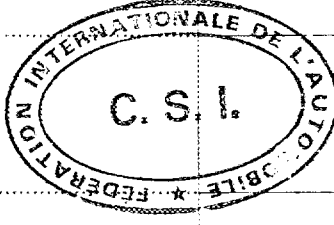
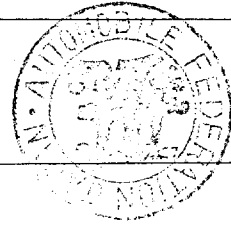
ブレーキ
BRAKES

50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1

	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	54.0 mm	17.4 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	xxx mm	200 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	xxx	2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	xxx mm ²	20,100 mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	96 mm	xxx mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	xxx
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	52,000 mm ²	xxx mm ²
61) Thickness of disc	13 mm	xxx



会社名
Make TOYO KOGYO

型式
Model CB2NS

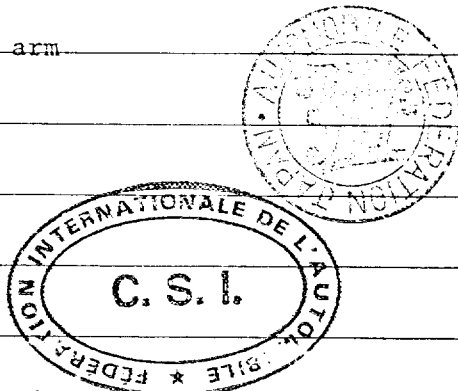
FIA Rec. No. 5759 11

エンジン
ENGINE

- 65) ボアー
Bore 78.0 mm 3.07 inches
- 67) ストローク
Stroke 83.0 mm 3.27 inches
- 68) 総排気量/換算総排気量
Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by app j art252) 1586 cm³ 96.82 inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 1596.60 cm³ 97.43 inches³
- 70) ヘッドの材質
Material of Head: ~~Rotary bearing~~ Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXX~~ の形式 形式 鑄造/~~XXXX~~ 一体式/
Type of crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ Moulded / ~~stamped~~ integral /
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXX~~ メインベアリングの数
Number of crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 63 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXX~~ ベアリング 形式 形式 内径
Connecting rod big end / ~~Rotor bearing~~ Type plain diameter 53 mm
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Cast iron
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast iron
- 78) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトの材質
Material of Crankshaft / Eccentric shaft Cast iron
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式
Lubrication system ~~XXXXXX~~ ウエットサンプ
~~Oil~~ oil in sump
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1

4サイクルエンジン
4 Stroke engines

- 82) カムシャフトの数 位置
Number of camshafts 1 Location Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation SOHC: Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1



会社名
Make TOYO KOGYO

型式
Model CB2NS

FIA Rec. No. 5759 /

**駆動系統
DRIVE TRAIN**

クラッチ
Clutch

90) プレートの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Mechanical

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make TOYO KOGYO

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 4

94) 自動式の製造会社名
Automatic type, make JATCO

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward 3

96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.40	$\frac{30}{17} \times \frac{27}{14}$	2.45					
2	1.93	$\frac{30}{17} \times \frac{24}{22}$	1.45					
3	1.37	$\frac{30}{17} \times \frac{21}{27}$	1.00					
4	1.00							
5								
6								
リバース/Rev.	3.67	$\frac{30}{17} \times \frac{27}{13}$	2.18					

97) オーバードライブ形式
Overdrive type XXX

98) 歯数
Number of teeth XXX

99) 比
Ratio XXX

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected XXX

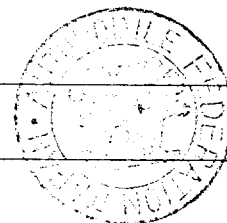
ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Hypoid gear

102) 差動機形式
Type of differential Bevel gear

103) 歯数
Number of teeth 43/11 41/11 40/11

104) 比
Ratio 3.91 3.73 3.64



会社名 Make TOYO KOGYO

型式 Model CB2NS

FIA Rec. No. 5759

Photo C 運転席とダッシュボード、ステアリングホイールを除く。
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.

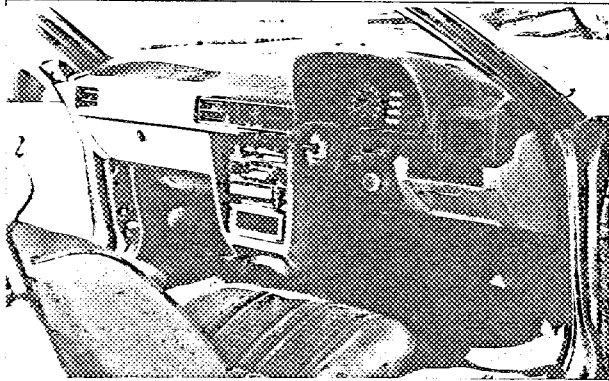


Photo D 車から
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー(ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

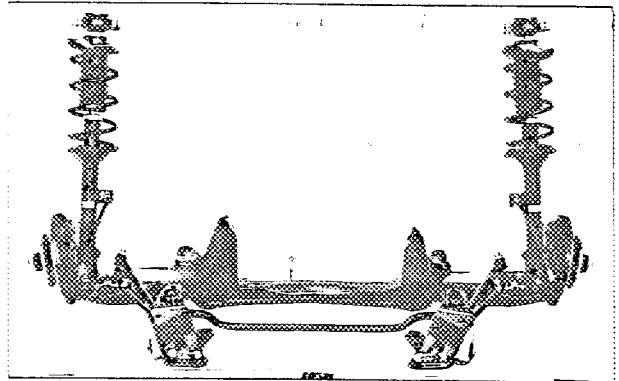


Photo E 車から
取外した完全なリアサスペンションアッセンブリー(ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

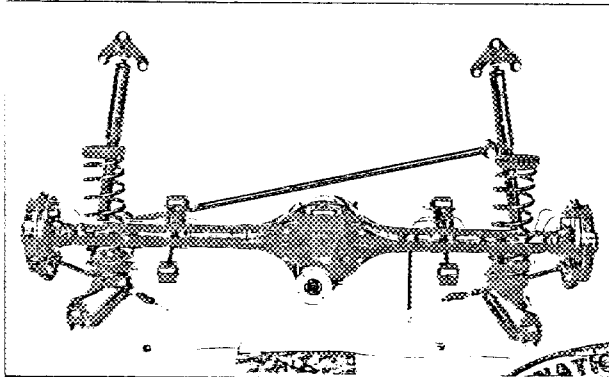


Photo F フロントブレーキ、ドラムを取外す。
ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake, drum removed, or disc with calliper(s).

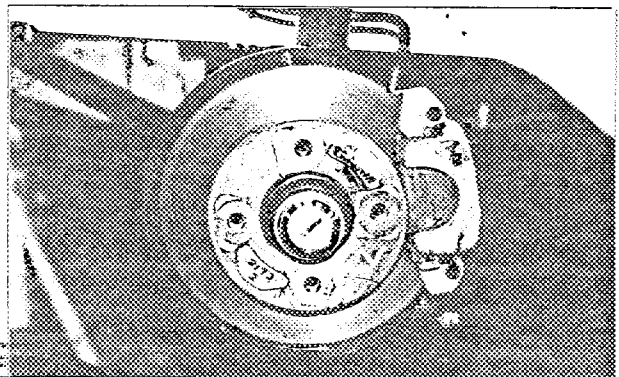


Photo G リヤブレーキ、ドラムを取外す。ディスクの場合はキャリパー付。
Rear brake, drum removed, or disc with calliper(s).

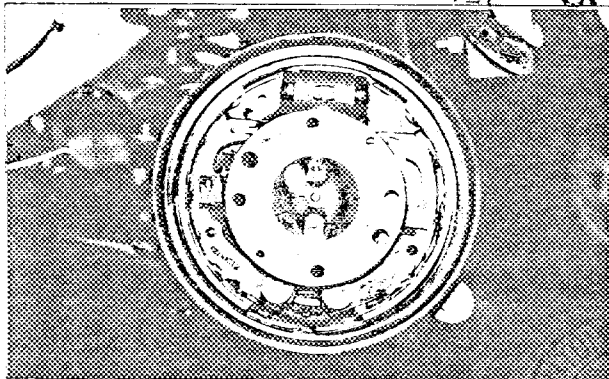


Photo H トランスミッション
Gear-box (profile).

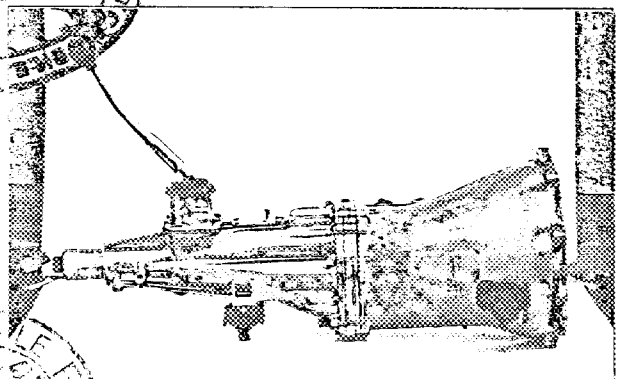


Photo I エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。
View of the engine, right side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan

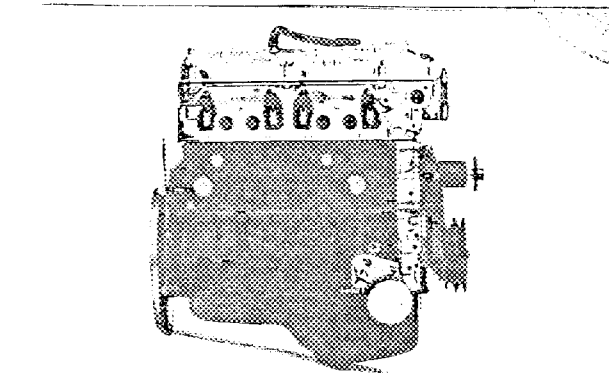
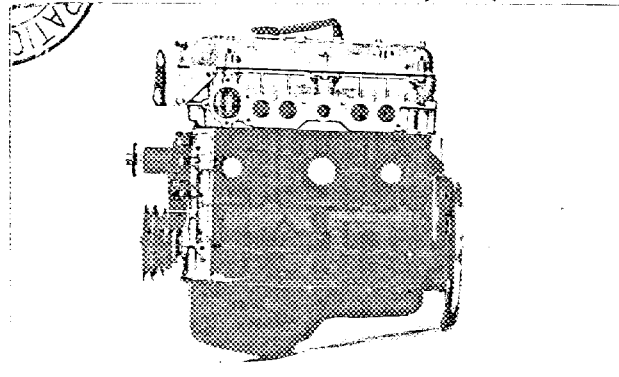


Photo J エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す
View of the engine, left side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.



会社名
Make TOYO KOGYO型式
Model CB2NS

FIA Rec. No. 5759

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	137.0	cm	53.9	inches
111) トレッド後 Rear track	138.0	cm	54.3	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	15.5	cm	6.1	inches
113) 全高 Overall height of the car		cm		inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	55	ltrs	14.5	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5			
116) 車両重量 Weight	960	kg	2116	lb

アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

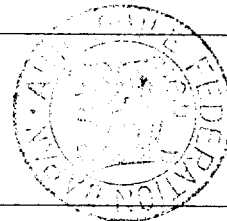
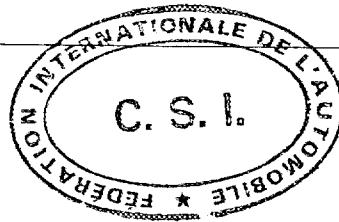
120) ヒーター Interior heating	Yes	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	Yes	No
122) フロントシートの形式 Type of front seats	Separate		
123) リヤシートの形式 Type of rear seats	Bench		

ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Steel		
125) 1々の重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	7.0	kg	公差 (tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	329 mm	13 inch	
127) リム幅 Rim width	127 mm	5J	

サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	XXX



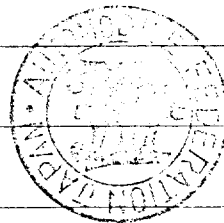
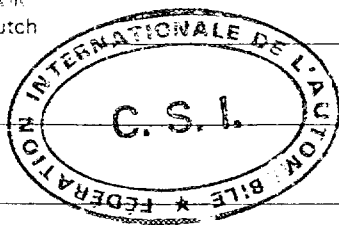
会社名
Make TOYO KOGYO型式
Model CB2NS

FIA Rec. No.

5759

エンジン
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 396.60 cm³ 24.202 inches³
- 136) スリーブ：
Sleeves: Yes No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 8.6
- 140a) 燃焼室の容積(最小)
Volume of the combustion chamber (minimum) 52.2 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 50.4 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.20 mm
- 142) ピストンの材質
Material of piston Aluminum alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 41 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 3.6 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: Yes No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 7.5 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 350 mm
- 149) 冷却ファンのブレード数 材質
fan blades Number 7 Material Plastic
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 63 mm
- 151) フライホイールの重量(リング無し)
Weight of flywheel (clean) 9.6 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 10.3 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 14.2 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 17.6 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.68 kg
- 156) ピストンの重量(リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.39 kg



会社名

Make TOYO KOGYO

型式

Model CB2NS

FIA Rec. No.

5759

吸気系
INLET

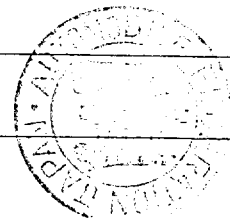
- 160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 42 mm 1.65 inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 10.0 mm 0.39 inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.30 mm
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C 10°
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at A.B.D.C 57°

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast iron
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 33 mm 1.30 inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 10.0 mm 0.39 inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.30 mm
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C 54°
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at A.T.D.C 13°

気化器
CARBURATION

- 180) キャブレターの数
Number of carburetors 1
- 181) 形式
Type Down-draft
- 182) 製造会社
Make NIKKI
- 183) 型式
Model 21C324
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数
Number of mixture passages per carburetor 2



会社名
Make TOYO KOGYO

型式
Model CB2NS

FIA Rec. No. 5759

185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 32 & 34 mm

186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi 22 & 28 mm

燃料噴射
Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社
Make of pump _____

188) プランジャーの数
Number of plungers _____

189) ポンプの形式
Model or type of pump _____

190) ノズルの総数
Total number of injectors _____

191) ノズルの位置
Location of injectors _____

192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe _____ mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

195) 燃料ポンプ
Fuel pump 機械式 / 電気式
Mechanical and/or electrical

196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1

197) 点火方式
Type of ignition system Full transistor

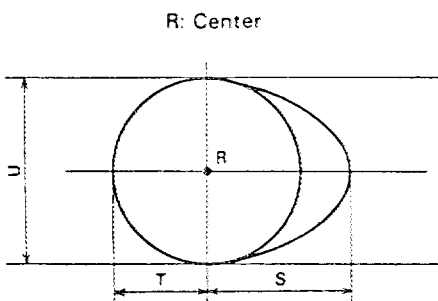
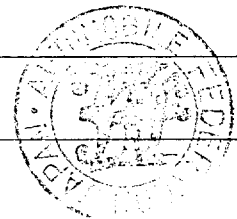
198) コイルの数
Number of ignition coils 1

199) 発電機: 形式 数
Generator: Type Alternator Number 1

200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Velt

201) バッテリー (電圧) (位置)
Battery a) Voltage 12 b) Location Engine room

205) カムシャフト
Camshaft



吸入カム
Inlet cam

S = 26.0 mm 1.02 inches
T = 19.0 mm 0.74 inches
U = 38.0 mm 1.49 inches

排気カム
Exhaust cam

S = 26.0 mm 1.02 inches
T = 19.0 mm 0.74 inches
U = 38.0 mm 1.49 inches

会社名
Make TOYO KOGYO

型式
Model CB2NS

FIA Rec. No. 5759 21

駆動系
WHEEL DRIVE

クラッチ
Clutch

210) 形式
Type Dry plate

211) 直径
Diameter 202 mm

212) ライニングの直径
Diameter of linings Interior 130 mm 外径 200 mm

213) ディスクの数
Number of discs 1

トランスミッション
Gear-box

215) シンクロの数
Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3 & 4

216) シフトレバーの位置
Location of the gear lever Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置
Automatic gear-box-location of gear lever Floor

218) オーバードライブの形式
Type of overdrive XXX

219) オーバードライブ比
Overdrive ratio XXX

ファイナルドライブ
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式
Type of limited slip differential (if provided) XXX

221) ファイナルドライブの歯数
Number of teeth of final drive 43/11 or 41/11

222) ギヤー比
Final drive ratio 3.91 or 3.73



会社名
Make TOYO KOGYO

型式
Model CB2NS

FIA Rec. No. 5759

Photo L エンジン右側面(全補機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.

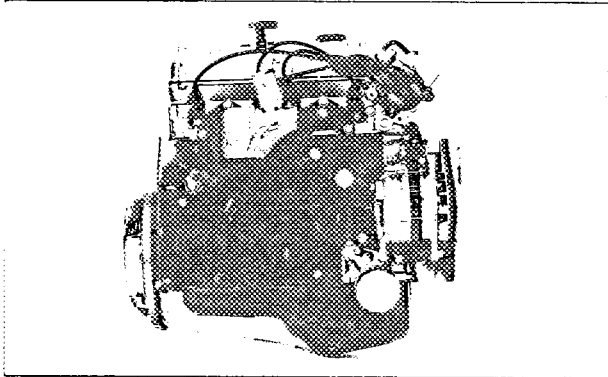


Photo M エンジン左側面(全補機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

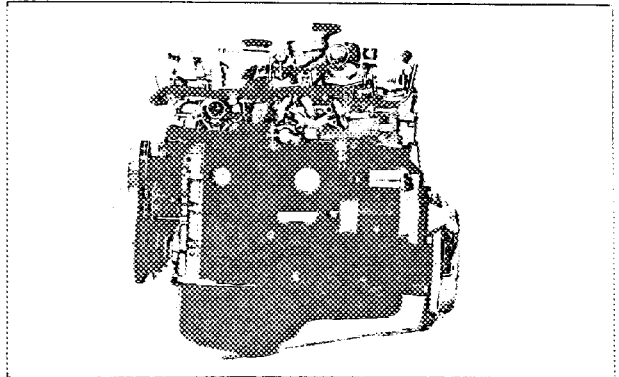


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

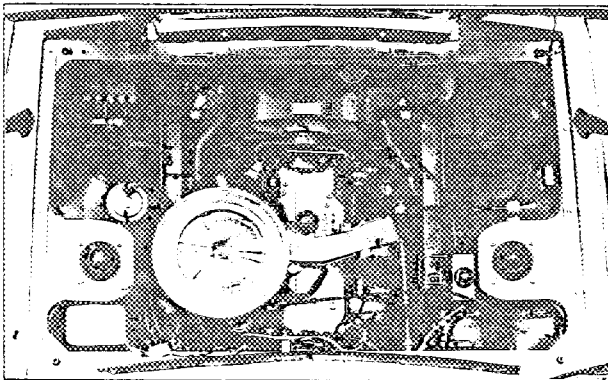


Photo O ピストン又XXXXXXXX上部よりの写真
Piston Profile with view of the top.

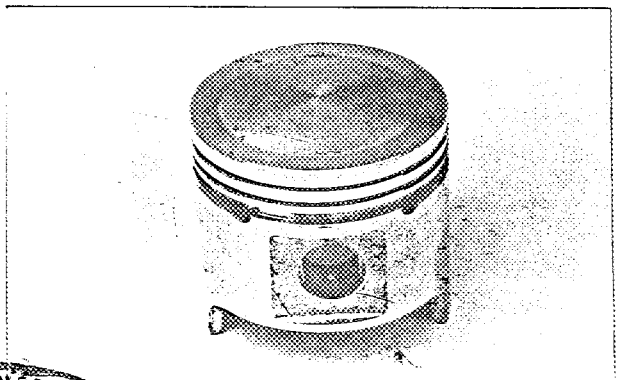


Photo P ホイール
Bare wheel.

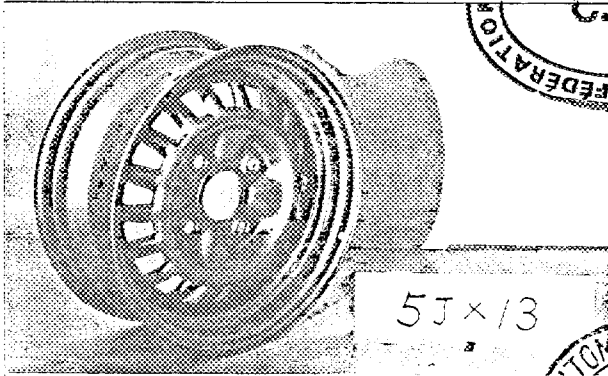


Photo Q サントシート
Front seat

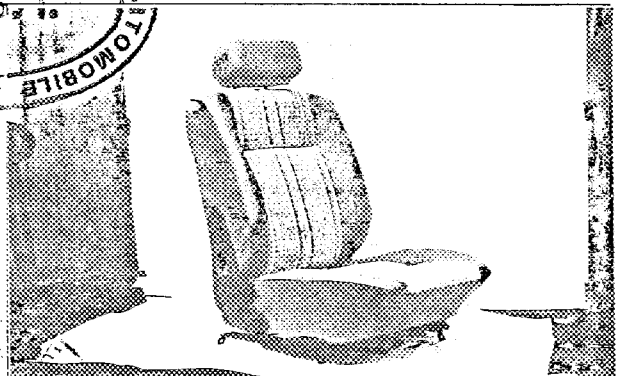


Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.

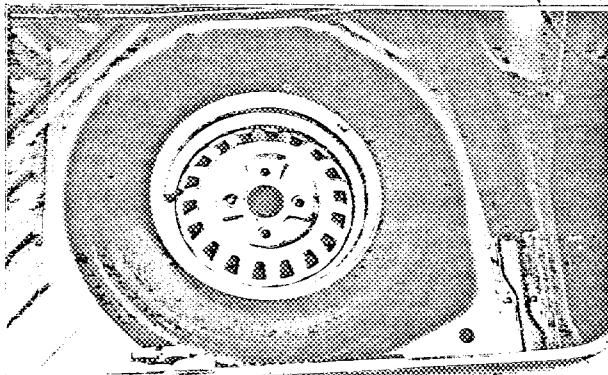
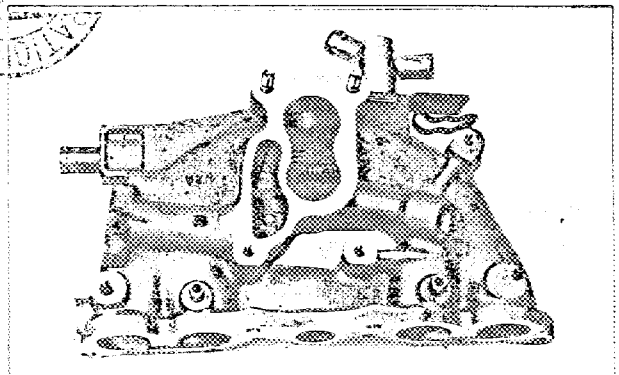


Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold



INTERNATIONALE DE L'ANTOMOBILE
G. S. 10
FEDERATION * AUTOMOBILE

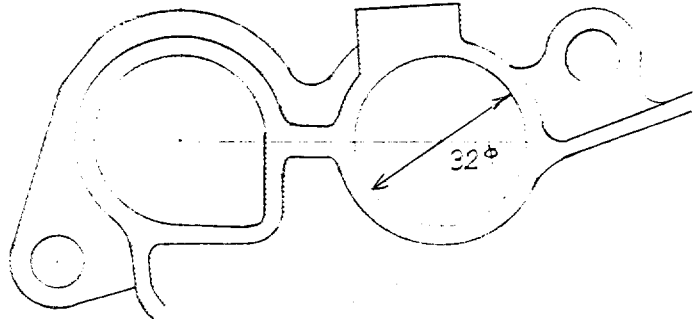
INTERNATIONALE DE L'ANTOMOBILE
G. S. 10
FEDERATION * AUTOMOBILE

会社名
Make TOYO KOGYO

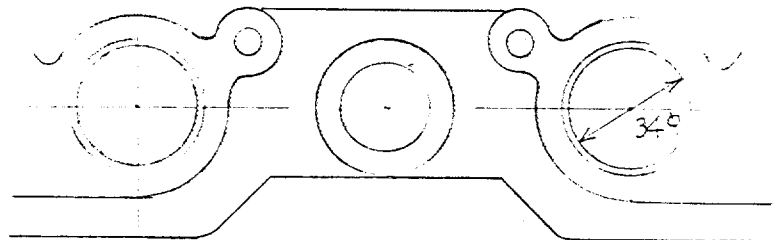
型式
Model CB2NS

FIA Rec. No. 5759

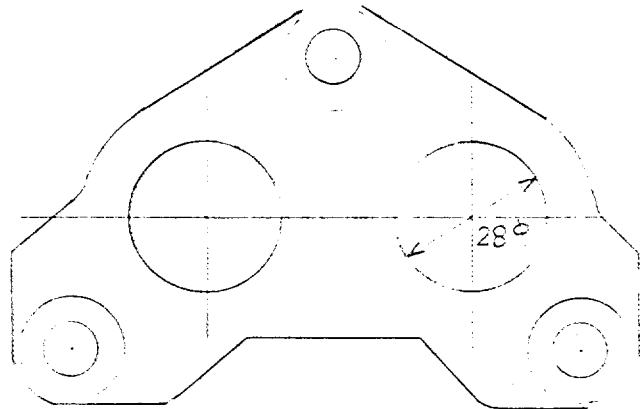
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~)
Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead/~~XXXXXX~~
with dimensions



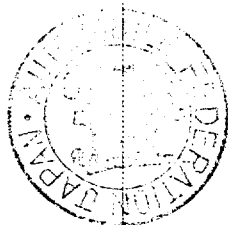
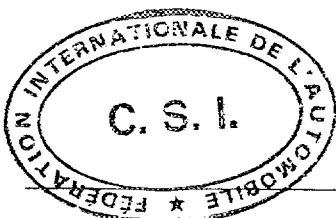
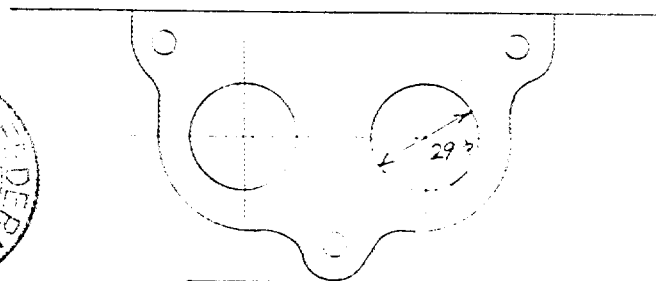
シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~の吸気ポートの寸法
(吸気マニホールド側)
Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead/~~XXXXXX~~
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~側)
Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead/~~XXXXXX~~
with dimensions



シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~の排気ポートの寸法
(排気マニホールド側)
Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead/~~XXXXXX~~
with dimensions



会社名
Make TOYO KOGYO

型式
Model CB2NS

FIA Rec. No. 5759

Photo T キャブレター
Carburettor

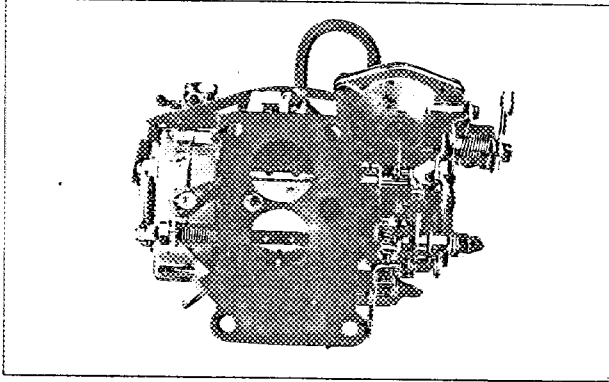


Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.

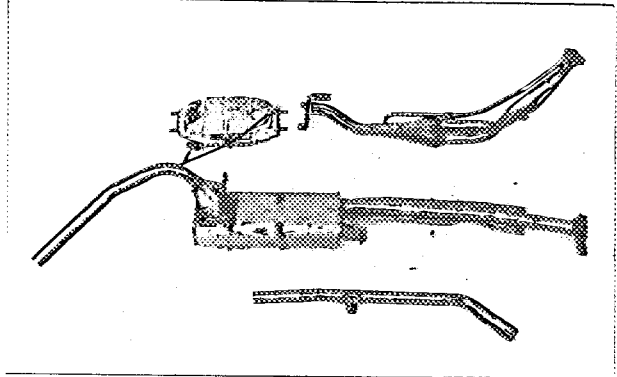


Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.

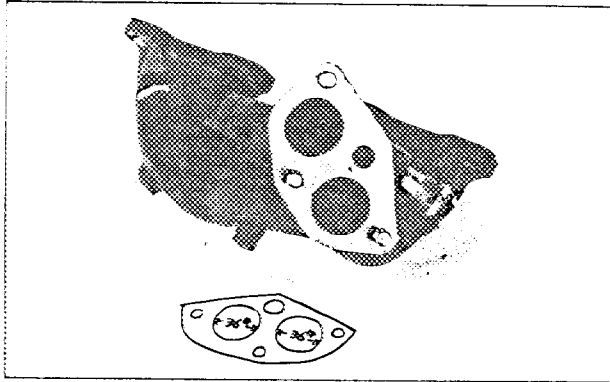
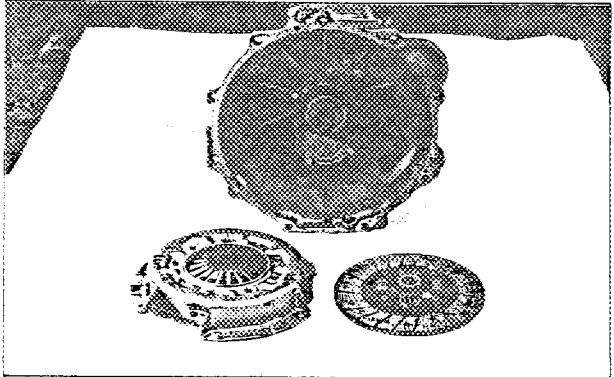
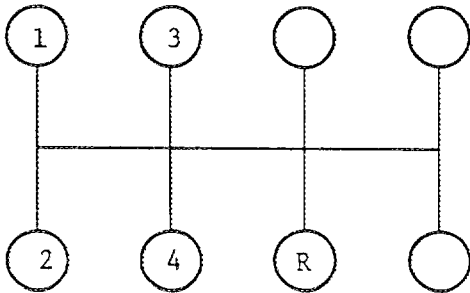


Photo W クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations



01/011

F.I.A. - Homologation No

5/55
15/55

FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque TOYO KOGYO Modèle CB2NS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Moteur

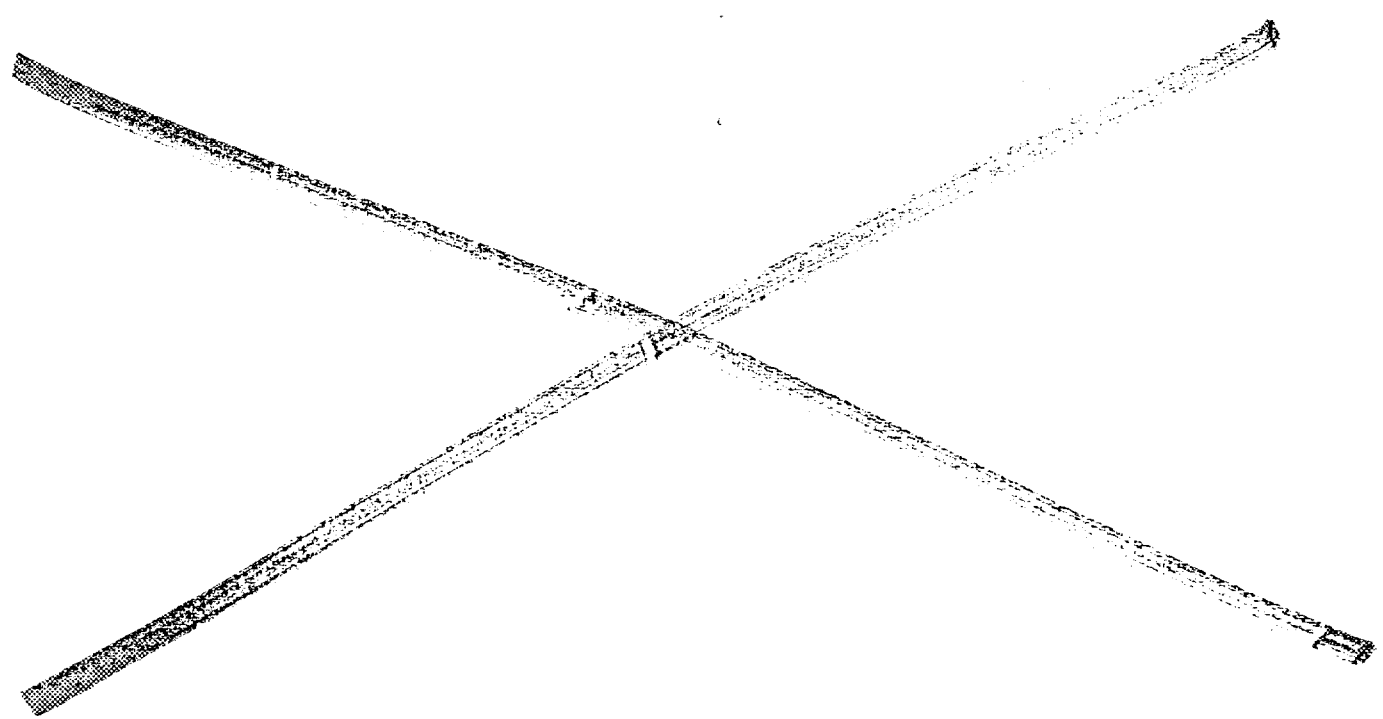
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications :



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

会社名
Make TOYO KOGYO

型式
Model CB2NS

FIA Rec. No. 5759
01/011

Additional information

1. 4 Door type

Photo A: 3/4 View of car from front

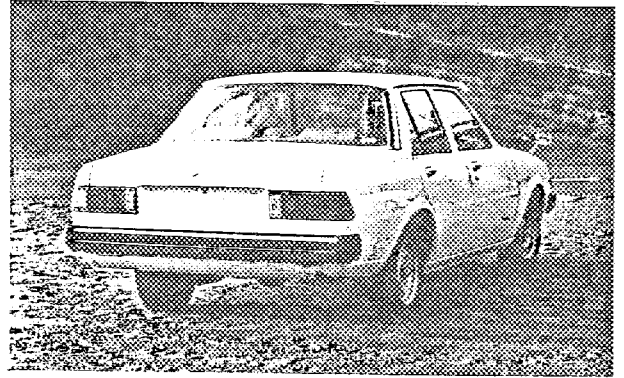
20) Number of doors 4

21) Material of doors Rear Steel

116) Weight 960 kg



Photo B: 3/4 View of car from rear



2. Engine (For Export type)

Photo K: Combustion chamber
in head

140b) Volume of combustion
chamber in head 50.0 cm³

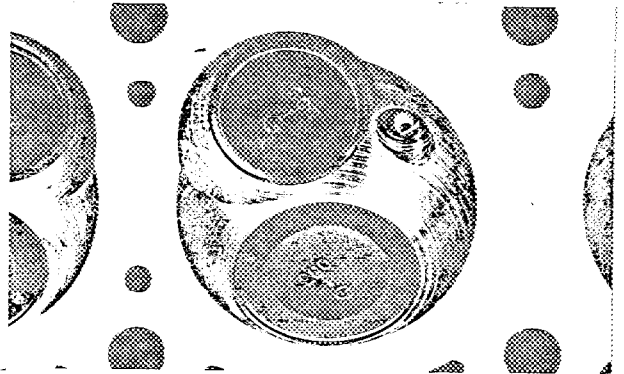
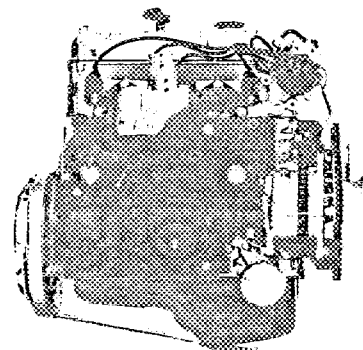


Photo L: View of engine right
profile with all accessories

148) Cooling fan diameter 330 mm

149) fan blades Number 4

197) Type of ignition system
Make & Brake



会社名
Make TOYO KOGYO

型式
Model CB2NS

FIA Rec. No. 5759

01/01V

Photo M: View of engine left profile with all accessories

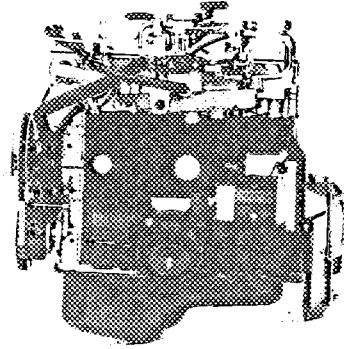


Photo N: Engine in its bay bonnet removed

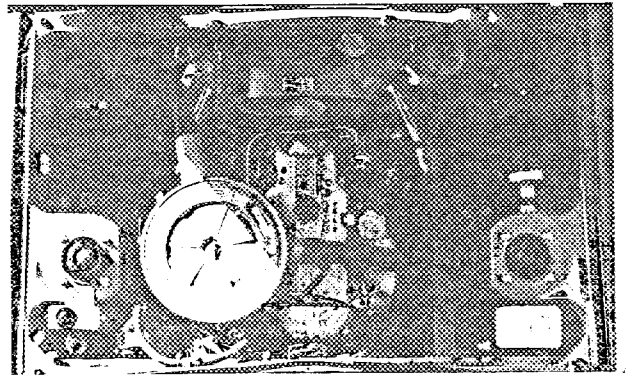


Photo S: Inlet manifold

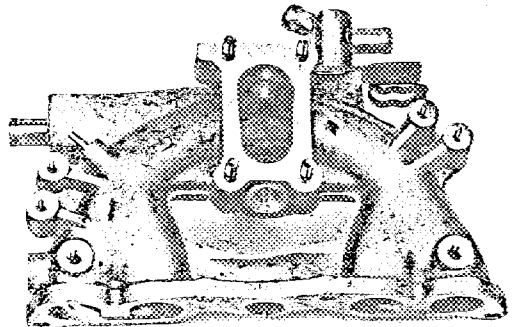
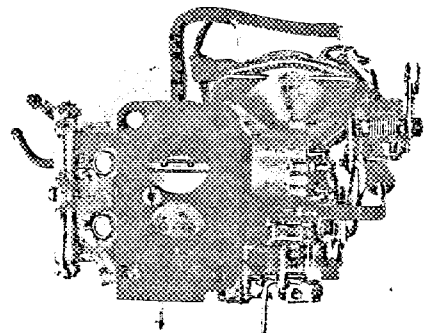


Photo T: Carburettor
 183) Model 215282-B1
 185) Flange hole diameter of exit port of carburettor 28 & 32
 186) Minimum diameter of venturi 23 & 28



会社名
Make TOYO KOGYO

型式
Model CB2NS

FIA Rec. No. 5759

01/01V

Photo U: Exhaust piping with muffler

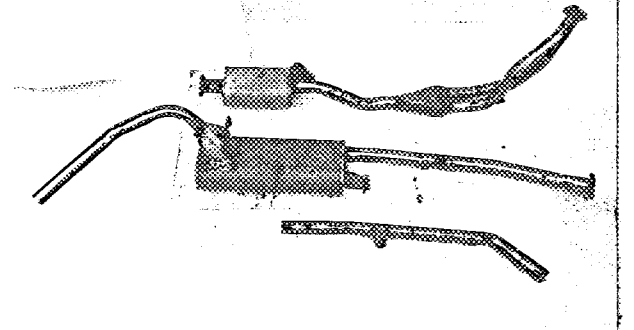
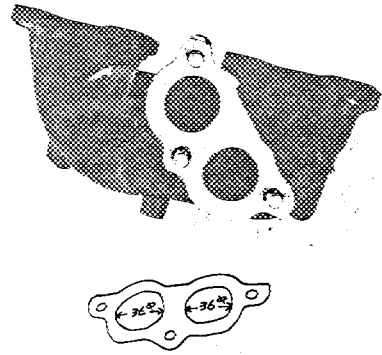


Photo V: Exhaust manifold



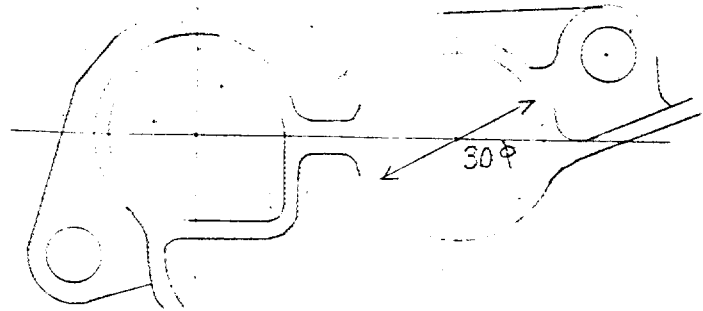
会社名
Make TOYO KOGYO

型式
Model CB2NS

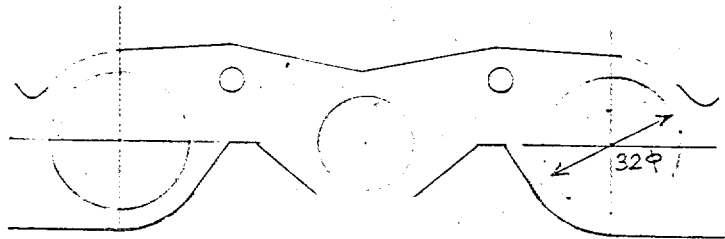
FIA Rec. No. 5759

01/01

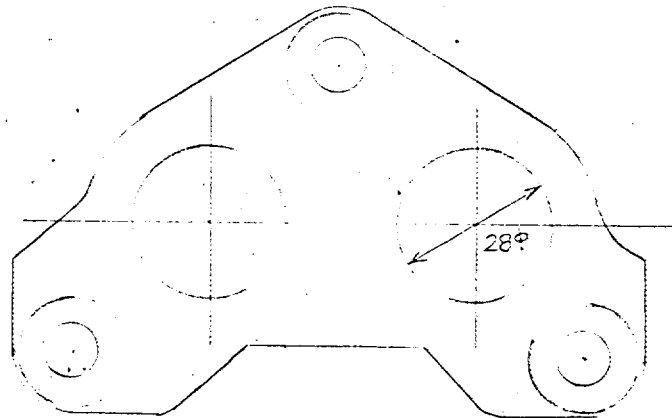
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はハウジング側)
Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead/housing
with dimensions



シリンダーヘッド又はハウジングの吸気ポートの寸法
(吸気マニホールド側)
Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead/housing
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はハウジング側)
Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead/housing
with dimensions



シリンダーヘッド又はハウジングの排気ポートの寸法
(排気マニホールド側)
Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead/housing
with dimensions

