

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

A.7.D no transfert - A214

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

FISA - Transfert en Gr.A

Constructeur/Manufacturer American Motors Modèle / Model Spirit

Cylindrée / Cylinder capacity 304 cu. in.

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer American Motors

(4982 cc)

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer American Motors

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from July 1, 1979

Modèle homologué en groupe one

Numéro d'homologation
Recognition number

5761

Photo A : voiture vue de 3/4 AV

Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR

Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.
Type of car construction : ~~separate~~ / unitary construction.
- Matériau du châssis steel
Material of chassis steel
Matériau de la carrosserie steel
Material of coachwork steel
- Empattement droit 2438.4 mm (96 in)
Wheelbase right 2438.4 mm (96 in)
Gauche 2438.4 mm (96 in)
Left 2438.4 mm (96 in)
- Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1825.75 mm (71.88 in)
Width of bodywork measured at front axle 1825.75 mm (71.88 in)
- Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1825.75 mm (71.88 in)
Width of bodywork measured at rear axle 1825.75 mm (71.88 in)
- Longueur hors-tout avec pare-chocs 4278.88 mm
Overall length with bumpers (168.46 in)
Sans pare-chocs 4034.8 mm
Without bumpers (158.85 in)
- Type de suspension : AV Indépendant AR Live Rear Axle
Type of suspension : Front wishbone & coil Rear spring
(Photo D) (Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,

AUTOMOBILE COMPETITION COMMITTEE
FOR THE UNITED STATES, FIA, INC.
1701 K STREET, N.W.
WASHINGTON, D. C. 20006



[Handwritten signature]

Manie Kay

NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.



Marque / Make American Motors Modèle / Model Spirit N° 5761

FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR :

A.13 no 110000 - ART 1

- 8) Cycle 4
- 9) Nombre et disposition des cylindres 8 in Vee form
Number and disposition of cylinders
- 10) système de refroidissement water by forced circulation
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur front, longitudinal
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur cast iron
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR rear
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses behind engine
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV steel AR NA
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur steel
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre steel
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR safety glass
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise safety glass - laminated
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV safety glass
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR NA
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Rotating Handle AR NA
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Thermo Plastic
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 32.35 lbs each 14.69kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Aluminum with plastic end caps Poids 15 lbs 6.8kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Aluminum with plastic end caps Poids 15 lbs 6.8kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



Marque / Make AMC Modéle / Model Spirit N° 5761

FISA - Transfert en Gr.A

DIRECTION / STEERING

40) Type Recirculating ball
 41) Servo-assistance optional

SUSPENSION

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort coil
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs one per wheel
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort leaf
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs one per wheel
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 5 stud and nuts
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

50) Système hydraulic
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : vacuum - optional
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres two in tandem plus pressure bias valves
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	one	two
54) Alésage Bore	66mm (2.6in)	23.87mm (0.94in)
Freins à tambour / Drum brakes		254.0mm (10 in)
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		880.4 sq. cms (136.5 sq. in)
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	76.2mm (3.0in)	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	666.45 sq cms (4298.47 sq in)	
61) Thickness of Disc	22.35mm (0.88 in)	



Marque / Make AMC Modèle / Model Spirit N° 5761 M

FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage Bore 95.25 mm (3.75 in)
- 67) Course Stroke 87.38 mm (3.44 in)
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 4981.7 cc
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 4999.9 cc
- 70) Culasse : matériau Head : material cast iron
- 71) Nombre Number two
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft one piece
- Coulé / estampé Moulded / stamped moulded
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings five
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 57.0 mm (2.248 in)
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type split, plain bearing diamètre 6 cms (2.208 in)
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap iron
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel iron
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material iron
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material iron
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps one

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts one Emplacement Location in engine vee
- 83) Système de commande Type of camshaft drive chain
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation pushrod and rockers
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder one
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder one
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors one
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder one



Marque / Make AMC Modèle / Model Spirit N° _____

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.A

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques one
 Number of plates _____
- 91) Système de commande mechanical (bell crank and push rods)
 Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque AMC SR4
 Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
 Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque Torque Command
 Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV 3
 Number of gear-ratios forward _____

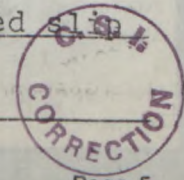
96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	2.23	$\frac{26}{22} \times \frac{34}{18}$	2.45	-	2.43	$\frac{27}{21} \times \frac{34}{18}$		
2	1.77	$\frac{26}{22} \times \frac{27}{18}$	1.45	-	1.61	$\frac{27}{21} \times \frac{25}{20}$		
3	1.35	$\frac{26}{22} \times \frac{24}{21}$	1.0	-	1.23	$\frac{27}{21} \times \frac{22}{23}$		
4	1.00				1.00	-		
5								
6								
M. AR / Rev.	2.16	$\frac{26}{22} \times \frac{16}{18} \times \frac{39}{19}$	2.2	-	2.35	$\frac{27}{21} \times \frac{16}{18} \times \frac{39}{19}$		

- 97) Surmultiplication type NA
 Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents NA
 Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio NA

- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication NA
 Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Spiral Bevel
 Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel Limited slip
 Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 43:15
 Number of teeth 39:11
41:13
- 104) Rapport Ratio 2.87
3.54
3.15



Marque / Make AMC

Modèle / Model Spirit

N° 5761 M

FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

Photo C



Photo D

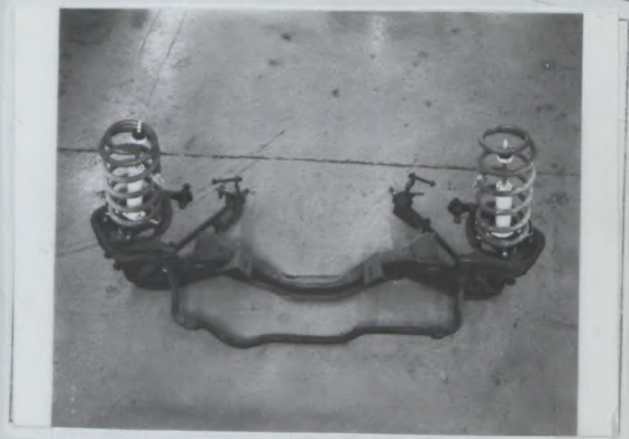


Photo E



Photo F

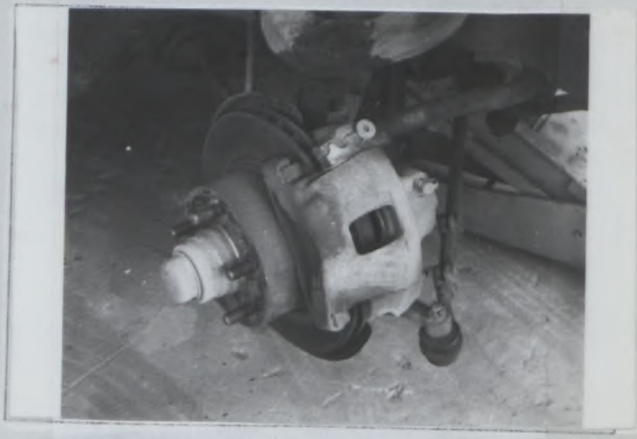


Photo G

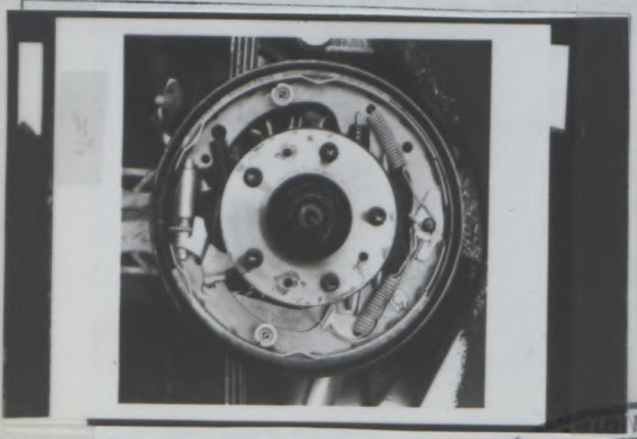


Photo H

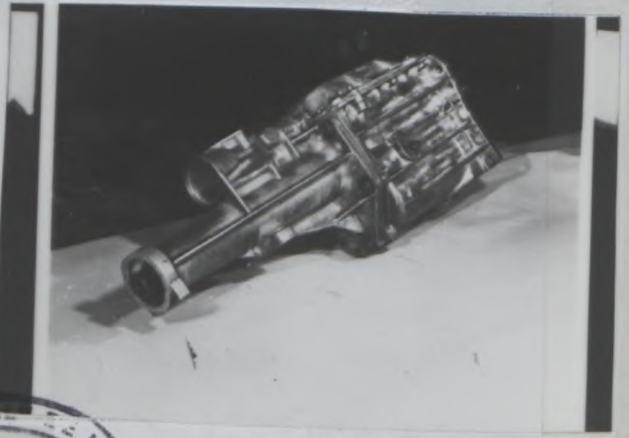


Photo I

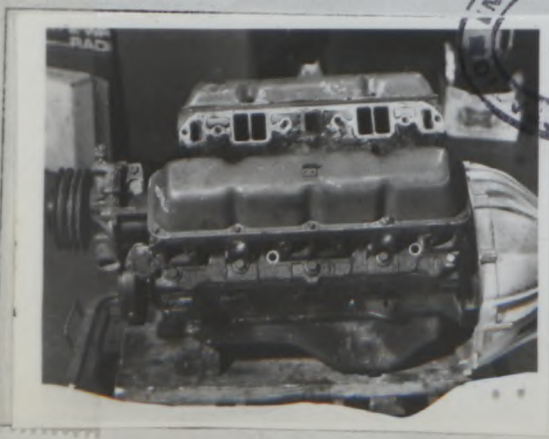
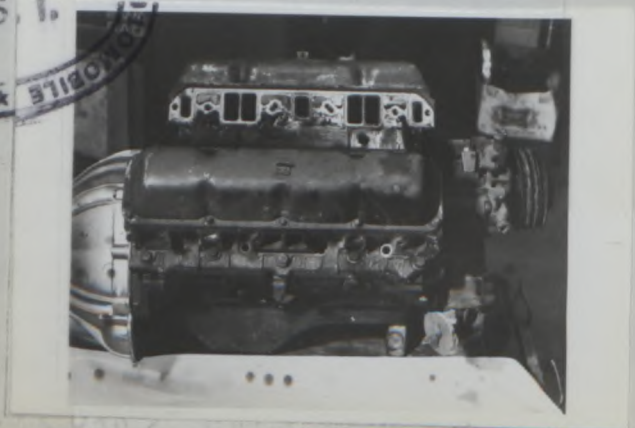


Photo J

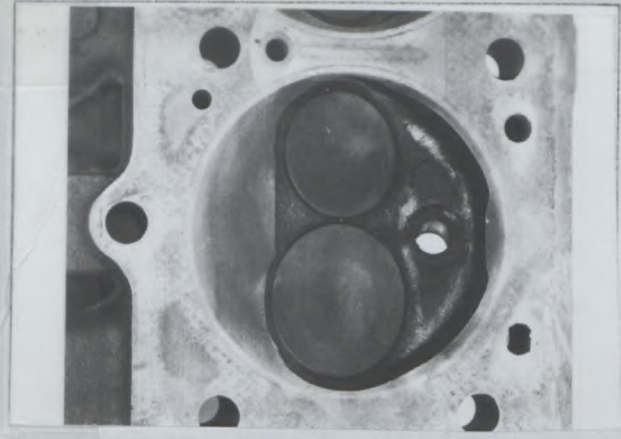


ANTHONY... L'AU...
C.S.I.
...MOBILES

A.139 au Transfert - A278 FISA

FISA = Transfert en Gr.A

Photo K

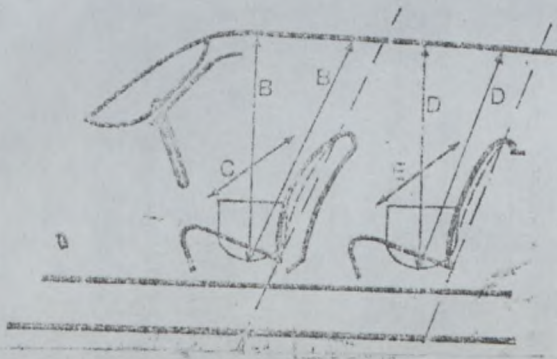


Informations supplémentaires
Additional informations.

- 3a (Front overhand - \bar{E} front wheels to front of bumper) 898.1 mm (35.36 in)
- 3b Rear overhang \bar{E} rear wheels to rear of bumper) 942.34 mm (37.10 in)

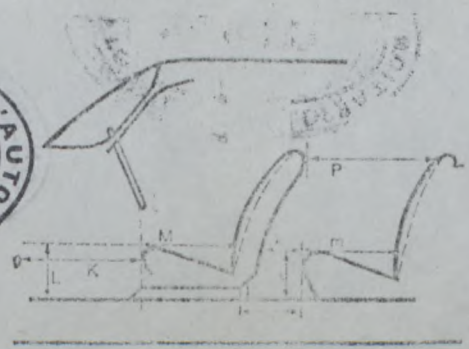
Inside Dimensions

Drawing 1



- B 193 cms (76.0 in)
- C 128 cms (50.15in)
- D 178 cms (70.0 in)
- E 124 cms (49.0 in)

Drawing 3



- K 33 cms (13.0 in)
- k 19 cms (7.5 in)
- L 27 cms (10.5 in)
- l 33 cms (13.0 in)
- M 50 cms (19.5 in)
- m 46 cms (18.25in)
- P 58 cms (23.0 in)

Design drawing No. 3

Marque / Make AMC

Modèle / Model Spirit

N°

5761

A.10 ne transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 149 cms (58.83 in)
- 111) Voie AR / Rear track 148 cms (58.25 in)
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 357.6 mm (14.08 in) front bumper to ground rear bumper to ground
Ground clearance (for verification of the track) 241.98 mm (9.53 in)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1309.37 mm (51.55 in)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 21 gallons U.S. 80 liters
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1290 kg (2845 lbs)
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ Yes
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : oui - ~~non~~ Yes - Optional
Air conditioning (in option) : yes - ~~no~~
- 122) Sièges AV : type Bucket
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Bench
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Aluminum Alloy
Matériau
- 125) Poids unitaire (roue nue) 7037 grams (15.5 lbs) kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 355.6 mm (14 in)
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 177.8 mm (7 in)
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Torsion bar
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Torison bar
Rear stabilizer (if fitted)

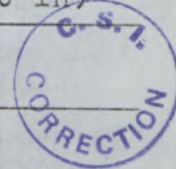


Marque / Make AMC Modèle / Model Spirit N° 5761 U

FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 624.99 cc max.
- 136) Chemises : oui / ~~non~~ optional repair
Sleeves : yes ~~no~~
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres one
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre one
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8.4 to 1 nominal
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 72.0 cc
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 69.0 cc
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse .711 mm ± 0.25 mm (0.028 in ± 0.010 in)
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Aluminum Alloy
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40.64 mm (1.60 in)
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 5 U.S. quarts - 4.73 l
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non optional
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 18 U.S. Quarts - 17.03 l
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 46.9 cms (18.5 in) Steel
Cooling fan (if fitted), diameter Matériau Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 5
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type shell (plain) diamètre 69.80 mm (2.748 in)
Crankshaft main bearings, type diamètre diameter
- 151) Poids volant (nu) 24 lbs 10.89 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 28 lbs 12.7 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 41 lbs 18.6 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 55.5 lbs 25.17 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle (clean) 684.94 grams 24.16 ozs.
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 726 grams (25.61 ozs.)
Weight of piston with rings and pin



Marque / Make AMC Modèle / Model Spirit **576**

5761

ADMISSION / INLET

FISA = Transfert en Gr.A

- 160) Matériau du collecteur d'admission / Material of inlet manifold cast iron
- 161) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 51.44 mm (2.025 in)
- 162) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 12.72 mm (0.501 in)
- 163) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1
- 164) Type de ressort / Type of spring Coil
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 0
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) 41° BTDC
- 167) Retard de fermeture / Valves close at 77° ABDC

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement / Material of exhaust manifold Cast iron
- 171) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 42.7 mm (1.68 in)
- 172) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 12.72 mm (0.501 in)
- 173) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1
- 174) Type de ressort / Type of spring Coil
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 0
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) 77° BBDC
- 177) Retard de fermeture / Valves close at 41° ATDC

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs / Number of carburetors 1
- 181) Type downdraft
- 182) Marque / Make Holley
- 183) Modèle / Model 4150
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburetor 4



Marque / Make AMC Modèle / Model Spirit N° 5761

FISA - Transfert en Gr.A

A.J.D. to Analyst - AGI

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 4 cms (1.6875 in)
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 26 mm Primary 35 mm Secondary
 Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe NA
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons NA
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe NA
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs NA
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs NA
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit NA
 Minimum diameter of inlet pipe

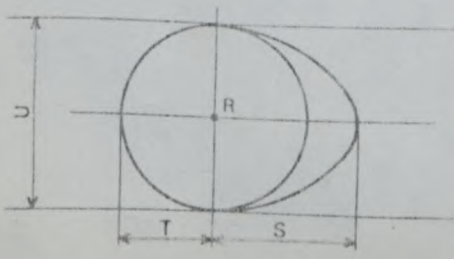
ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique Mechanical
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre One
 Number
- 197) Type du système d'allumage Distributor and Coil
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines One
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type Alternator Nombre One
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement Vee Belt
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 b) Emplacement Engine Compartment
 Voltage Location



205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission Inlet cam		Came échappement Exhaust cam	
S =	$\frac{25.7}{17.7}$ mm / inches	S =	$\frac{25.7}{17.7}$ mm / inches
T =	$\frac{1.011}{0.697}$ mm / inches	T =	$\frac{1.011}{0.697}$ mm / inches
U =	$\frac{35.4}{1.394}$ mm / inches	U =	$\frac{35.4}{1.394}$ mm / inches

A.T.D. no 1981-1982 - A21E
FISA = Transfert en Gr.A

FISA = Transfert en Gr.A

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

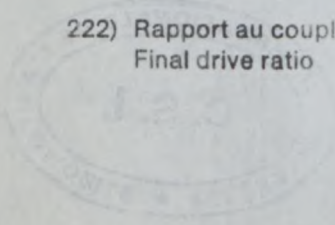
- 210) Type Borg and Beck - coil spring and fingers
- 211) Diamètre / Diameter 254 mm (10 in)
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 152.4 mm (6 in) extérieur 254 mm (10 in)
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques one
Number of discs

Boite de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés Four
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Floor
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande Floor
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type NA
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication NA
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) Side Clutch
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 39:11 ou 41:13
Number of teeth of final drive
- 222) Rapport au couple conique 3.54 ou 3.15
Final drive ratio

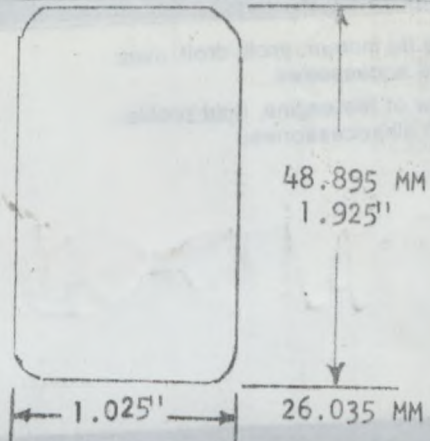


A.7-D en français - A21F

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

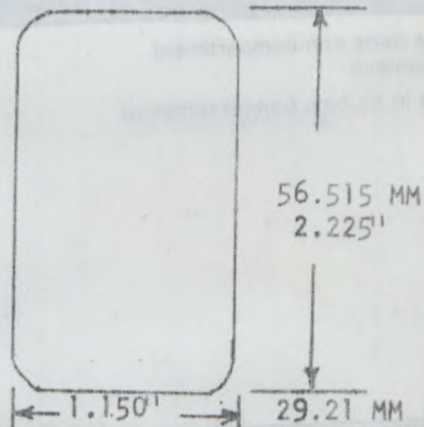
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

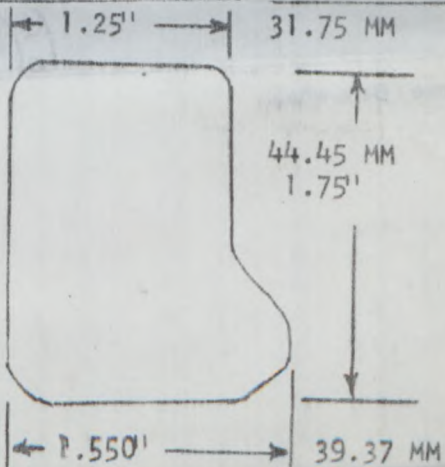
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

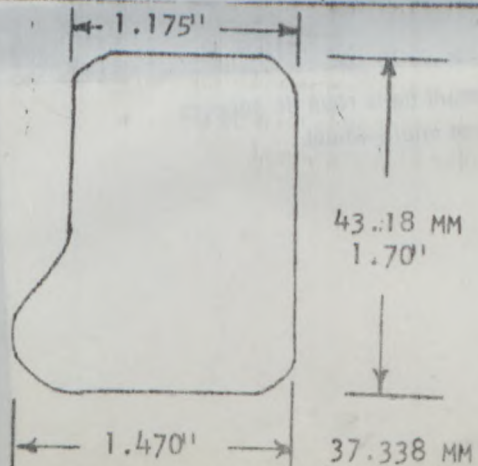
avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with



FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

Photo K

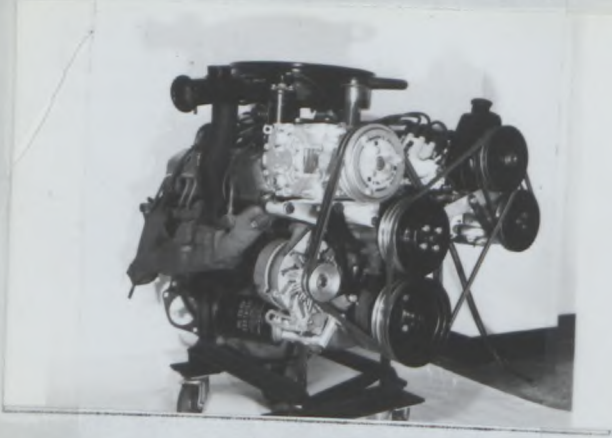


Photo L

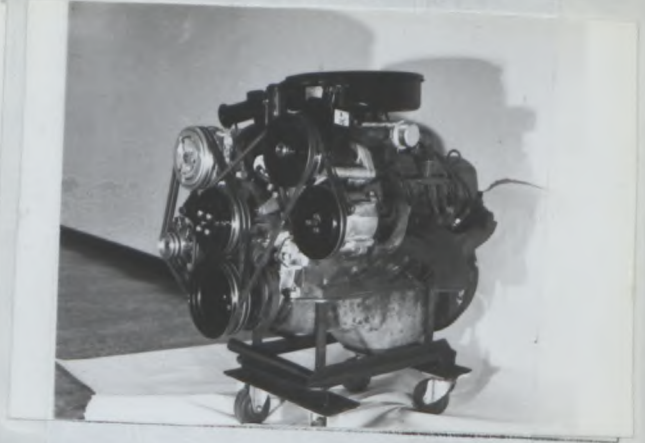


Photo M



Photo N



Photo P



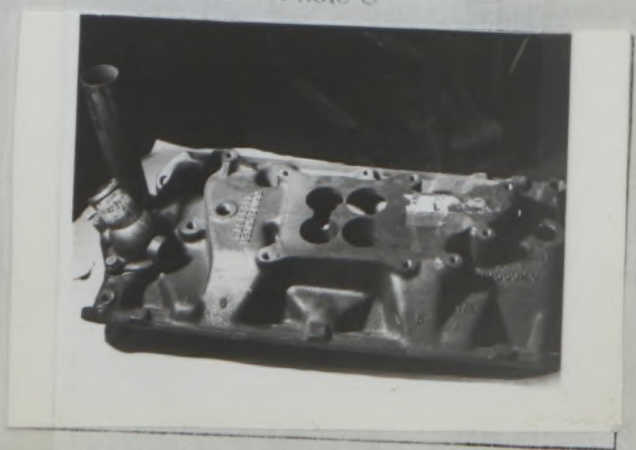
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'Automobile * C.S.I. *

Photo Q



Photo R

Photo S



FISA - Transfert en Gr.A

Photo T

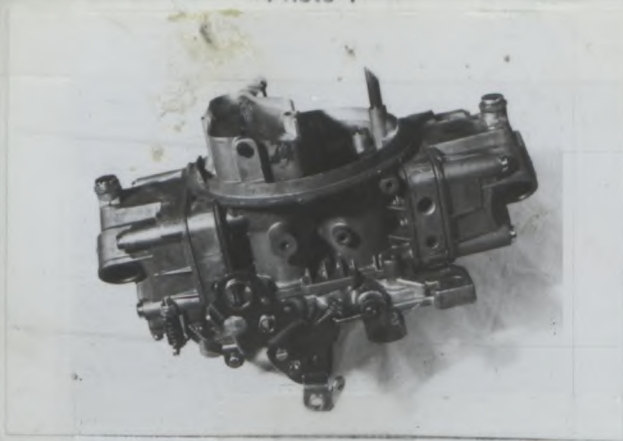


Photo U

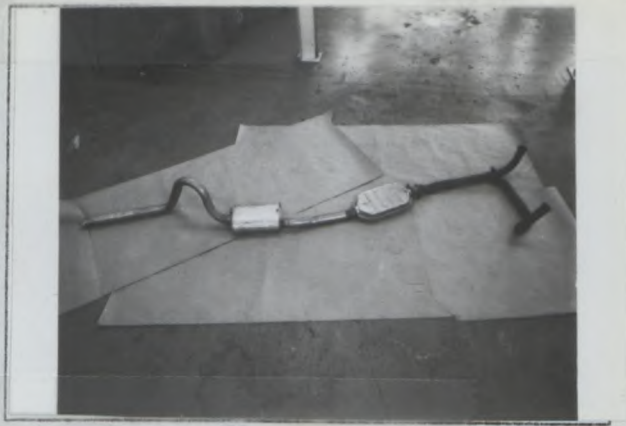
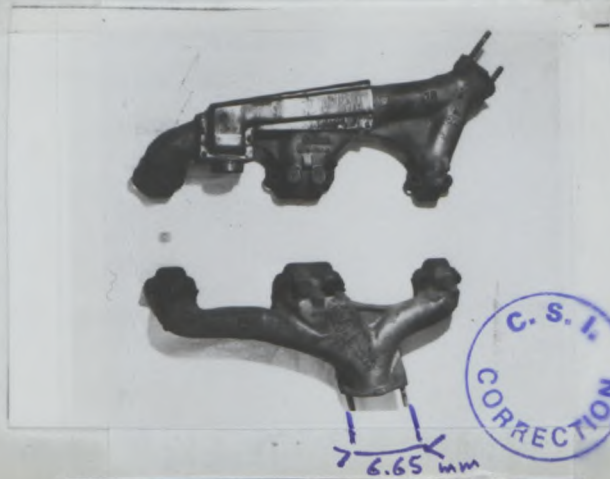


Photo V



Cage:



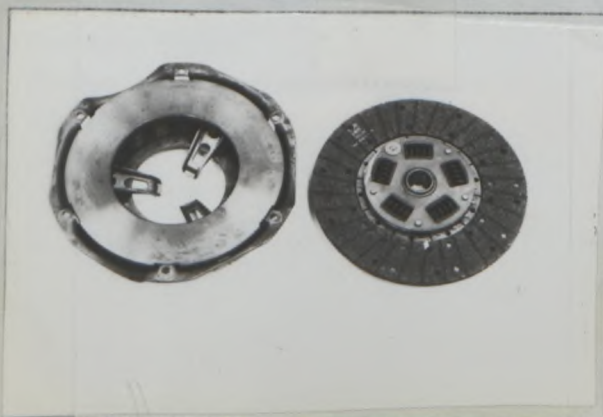
Informations supplémentaires
Additional informations



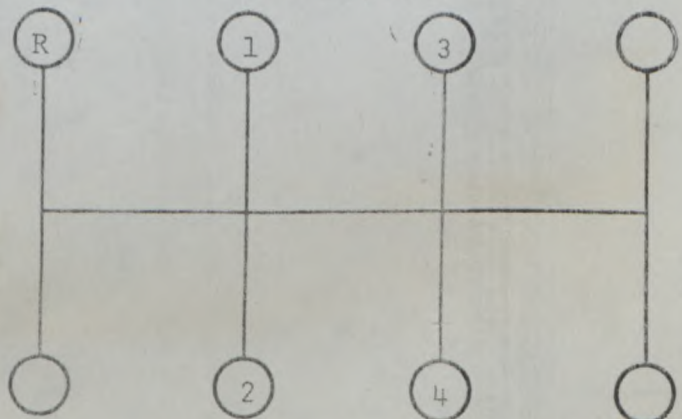
U2 Alternative Supplier



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



FISA - Transfer on Gr.A

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VALID IN GROUP 1

No. | Reference No.
 | Dual Braking System. Complies with Act 258 (i) -
 | - see Photograph A.

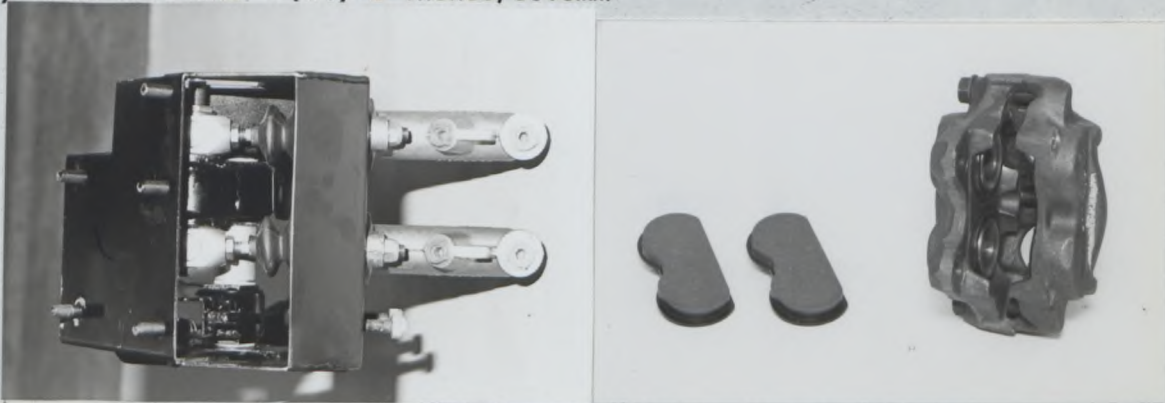
Part No. 8124836

State legislation may require in-line brake servo with dual
 braking circuit.

Alternative Front Caliper - see Photograph B.

Part No. 8129483

53 - 54 (53) Four Pistons - (54) 2 inches/50.8mm



Alternative Supplier - inlet manifold - see Photograph C.
 Part No. 4488409

Alum. Intake
 Manifold

[Handwritten signature]



~~Cost and weight savings exercised, plus multi-sourcing have
 resulted in the following weight savings:~~

Weight of flywheel with clutch	39.35	lbs	17.85	kg
Tolerance + 5kg	-2kg	+2.7545	lbs	+1.2459
		-1.1805	lbs	-0.5355