

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer CITROEN Modèle / Model MA série MP (CX Reflex et Athen.

Cylindrée / Cylinder capacity 1995 cm3

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Citroën

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Citroën

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.001.1971 -1.001.1971

Modèle homologué en groupe 1  
Model recognized in group

Numéro d'homologation **5765**  
Recognition number

Photo A : voiture vue de 3/4 AV  
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.  
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis acier Matériau de la carrosserie acier  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2845 mm Gauche 2845 mm  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1520 mm  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1512 mm  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4657 mm Sans pare-chocs 4525 mm  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV hydropneumatique AR hydropneumatique  
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)  
Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale,

(Photo E)  
Signature et cachet  
de la F.I.A.,



NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.  
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

**MOTEUR :**

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4, en ligne  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement eau  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur à l'avant, placé transversalement  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur alliage d'aluminium  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV ~~AR~~ avant  
Drive wheels : Front - ~~RR~~
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses accouplée au moteur (transversalement à l'avant)  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 4  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Acier AR acier  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur acier  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre acier  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre sécurit  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre sécurit  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre sécurit  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV cde mécanique AR cde mécanique  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre sécurit  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 13,2 kg chacun  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier inoxydable Poids 11 kg  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR acier inoxydable Poids 10,4 kg  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes ~~no~~



**DIRECTION / STEERING**

- 40) Type à crémaillère  
 41) Servo-assistance oui, en option

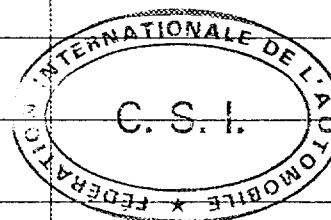
**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hydropneumatique  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hydropneumatique  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 49) Système de fixation des roues 5 vis  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système hydraulique à 2 circuits séparés  
 Method of operation  
 51) Servo frein (si prévu) Type : Citroën  
 Servo assistance (if fitted) Type :  
 52) Nombre de maîtres-cylindres commande spéciale Citroën à 1 doseur  
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	2
54) Alésage Bore	42 mm	30 mm
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
<b>Freins à disques / Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	55 mm	34 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	69900 mm <sup>2</sup>	39600 mm <sup>2</sup>
61) Epaisseur des disques	20 mm	7 mm

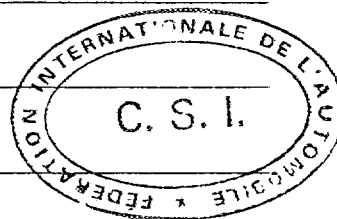


**MOTEUR / ENGINE**

- 65) Alésage 88 mm  
Bore
- 67) Course 82 mm  
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1995 cm<sup>3</sup>  
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1995 cm<sup>3</sup>  
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau alliage aluminium  
Head : material
- 71) Nombre 1  
Number
- 72) Type de vilebrequin monobloc  
Type of crankshaft
- Coulé / ~~estampé~~ coulé  
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5  
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 52,296 mm  
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type coussinets minces diamètre 56 mm (sans coussinets)  
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte  
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur fonte  
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin fonte  
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle acier forgé  
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide carter humide  
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1  
Number of oil pumps

**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement en tête (dans la culasse)  
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande courroie crantée  
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes culbuteurs  
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1  
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1  
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1  
Number of spark plug per cylinder



**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

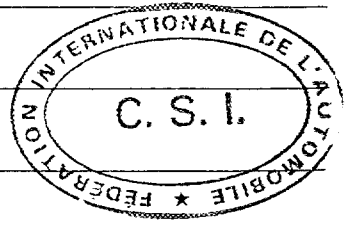
- 90) Nombre de disques 1  
 Number of plates \_\_\_\_\_
- 91) Système de commande mécanique, par pédale  
 Method of operating clutch \_\_\_\_\_

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque Citroën  
 Manual type, make \_\_\_\_\_
- 93) Nombre de rapports AV 4  
 Number of gear-box ratios forward \_\_\_\_\_
- 94) Boîte automatique, marque \_\_\_\_\_  
 Automatic, make \_\_\_\_\_
- 95) Nombre de rapports AV \_\_\_\_\_  
 Number of gear-ratios forward \_\_\_\_\_

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,166	12/38						
2	1,833	18/33						
3	1,133	30/34						
4	0,8	35/28						
5								
6								
M. AR / Rev.	3,153	13/41						

- 97) Surmultiplication type \_\_\_\_\_  
 Overdrive type \_\_\_\_\_
- 98) Nombre de dents \_\_\_\_\_  
 Number of teeth \_\_\_\_\_
- 99) Rapport Ratio \_\_\_\_\_
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication \_\_\_\_\_  
 Forward gears on which overdrive can be selected \_\_\_\_\_



**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur renvoi réducteur  
 Type of final drive \_\_\_\_\_
- 102) Type de différentiel satellites et planétaires  
 Type of differential \_\_\_\_\_
- 103) Nombre de dents 13/59  
 Number of teeth \_\_\_\_\_
- 104) Rapport Ratio 4,538  
 Ratio \_\_\_\_\_

Photo C

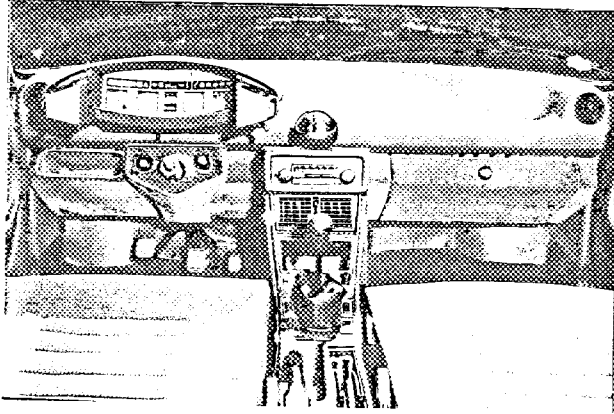


Photo D

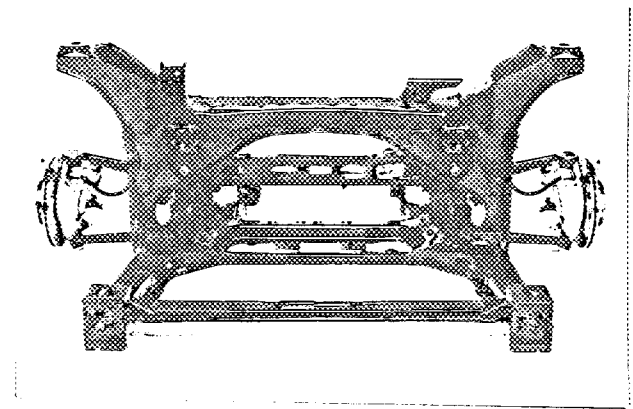


Photo E

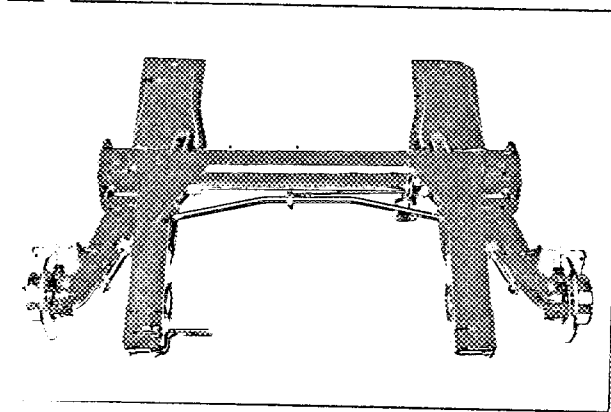


Photo F

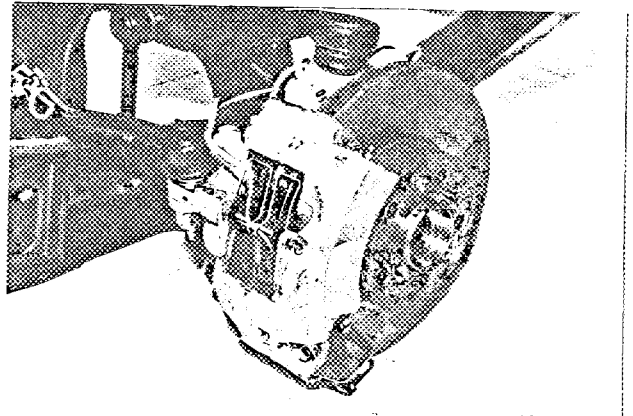


Photo G

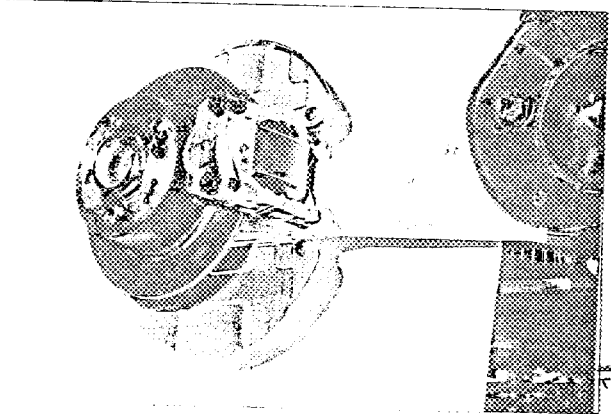


Photo H

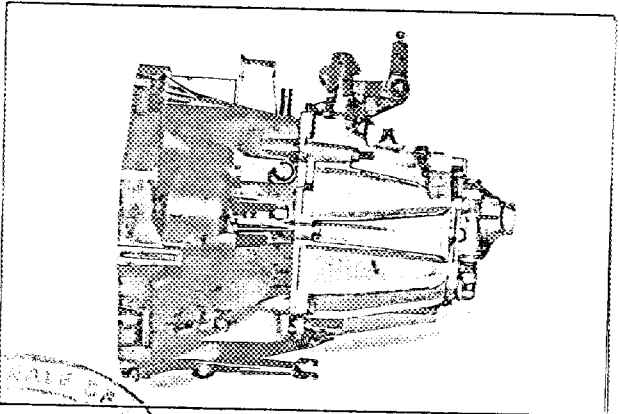


Photo I

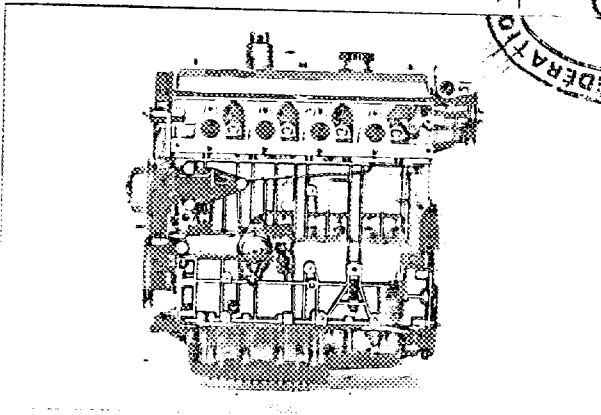
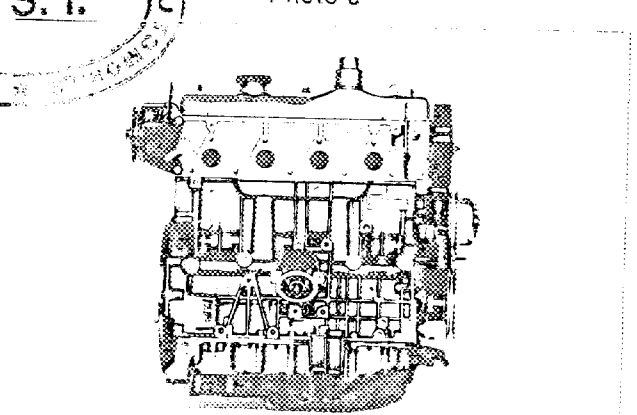
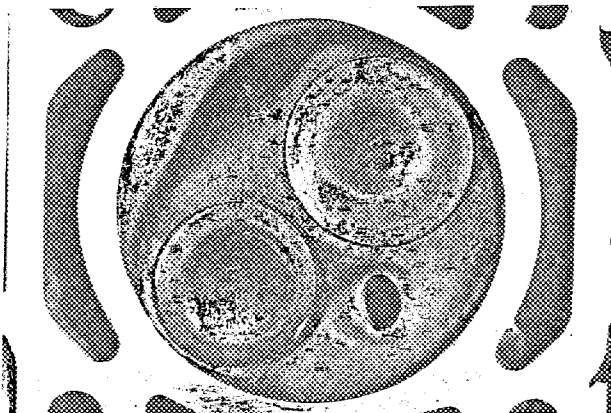


Photo J



C. S. I.  
CITROËN FEDERATION

Photo K



**Informations supplémentaires**  
**Additional informations.**

- Porte à faux avant : 1057 mm
- Porte à faux arrière : 755 mm

28 - Commande électrique sur option (série sur Athena)

41 - Direction assistée à rappel asservi (DIRAVI) en option (série sur Athena)



Marque / Make Citroën Modèle / Model MA série MP N° 5765

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

- 110) Voie AV / Front track 1474 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1360 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 155 mm (moteur tournant)  
Ground clearance (for verification of the track) relevée sous traverse AR du châssis AV
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1360 mm (moteur tournant)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 68 litres  
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1155 kg  
Seating capacity Weight

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

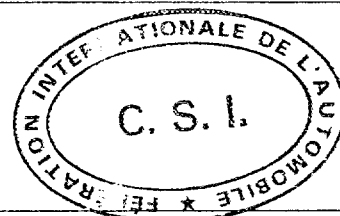
- 120) Chauffage intérieur : oui ~~xxx~~  
Interior heating : yes - ~~xx~~
- 121) Climatisation (sur option) : ~~xxx~~ non  
Air conditioning (in option) : ~~xxx~~ no
- 122) Sièges AV : type sièges séparés  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette  
Rear seats : type

**ROUES / WHEELS**

- 124) Matériau acier  
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 9,8 kg kg (tolérance  $\pm 5\%$ )  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 353,4 mm (14 pouces)  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 139,7 mm (5,5 pouces)  
Rim width

**SUSPENSION**

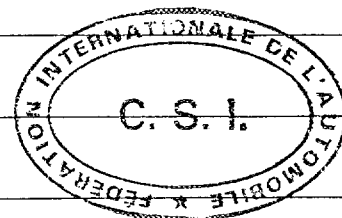
- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti roulis  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti roulis  
Rear stabilizer (if fitted)





**MOTEUR / ENGINE**

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 498,75 cm<sup>3</sup>
- 136) Chemises : oui / non  
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,2/1  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 60,8 cm<sup>3</sup>  
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 58,15 cm<sup>3</sup> ± 1  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,15 à 1,45 mm (état neuf)  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium  
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 42,05 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 5 litres  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~XX~~ non non  
Oil cooler ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 9,6 litres  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 301 mm Matériau matière plastique  
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 10  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type coussinets minces diamètre 62,892 mm  
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 8,2 kg  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 8,7 kg  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 14,4 kg  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 16,3 kg  
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,756 kg  
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,623 kg  
Weight of piston with rings and pin



**ADMISSION / INLET**

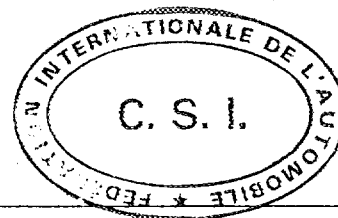
- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium  
 Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 44 mm  
 Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8,8 mm  
 Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1  
 Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal  
 Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,35 mm  
 Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 20 degrés  
 Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 60 degrés  
 Valves close at

**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte  
 Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 38,75 mm  
 Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 8,8 mm  
 Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1  
 Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal  
 Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,35 mm  
 Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 60 degrés  
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 20 degrés  
 Valves close at

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION**

- 180) Nombre de carburateurs 1  
 Number of carburetors
- 181) Type inversé double corps
- 182) Marque Weber 183) Modèle 34 DMTR 46/250  
 Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
 Number of mixture passages per carburetor



185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 34 x 34 mm  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 23 et 26 mm  
 Minimum diameter of venturi

**Injection** (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe \_\_\_\_\_  
 Make of pump

188) Nombre de pistons \_\_\_\_\_  
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe \_\_\_\_\_  
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs \_\_\_\_\_  
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs \_\_\_\_\_  
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit \_\_\_\_\_  
 Minimum diameter of inlet pipe

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

195) Pompe à essence - mécanique ~~et/ou électrique~~ mécanique  
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1  
 Number

197) Type du système d'allumage bobine et distributeur  
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1  
 Number of ignition coils

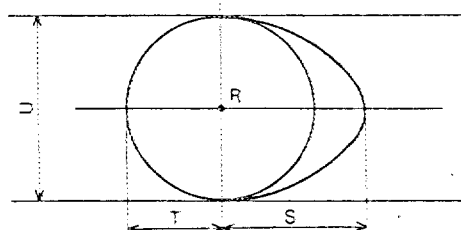
199) Génératrice : type alternateur Nombre 1  
 Generator : type Number

200) Système d'entraînement courroie  
 Method of drive

201) Batterie / Battery  
 a) Tension - 12 volts b) Emplacement sous le capot moteur  
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S =	<u>19,9 mm</u> _____ inches	<u>19,9 mm</u> _____ inches
T =	<u>14,45mm</u> _____ inches	<u>14,45mm</u> _____ inches
U =	<u>28,90mm</u> _____ inches	<u>28,90mm</u> _____ inches



**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**Embrayage / clutch**

- 210) Type diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 215 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 145 mm extérieur 215 mm  
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1  
Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4  
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande sur console centrale  
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande \_\_\_\_\_  
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type \_\_\_\_\_  
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication \_\_\_\_\_  
Overdrive ratio



**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) \_\_\_\_\_  
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 13/59 ou \_\_\_\_\_  
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4,538 ou \_\_\_\_\_  
Final drive ratio or

Photo K

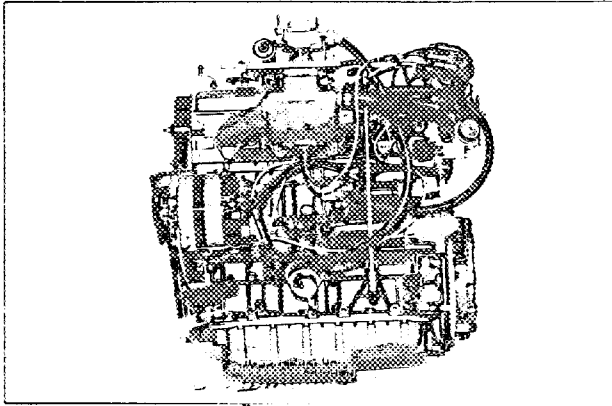


Photo L

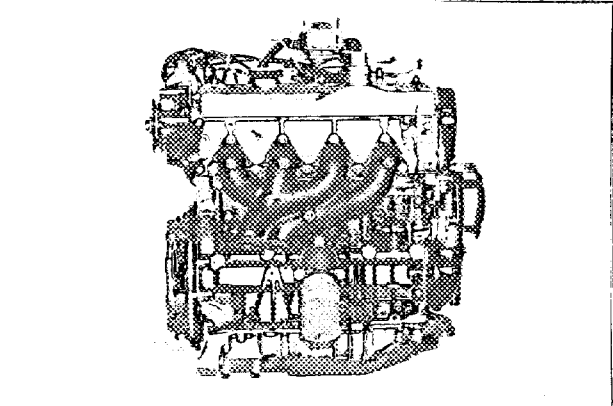


Photo M

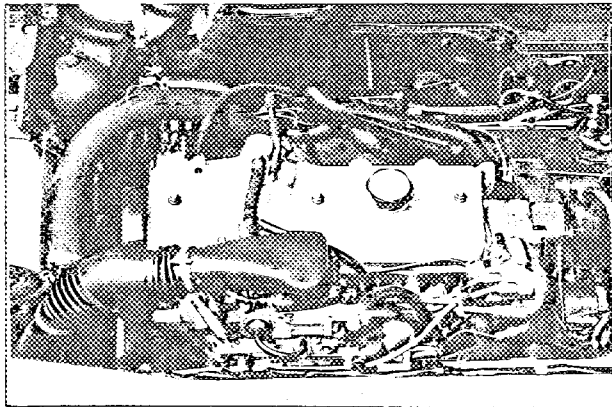


Photo N



Photo P

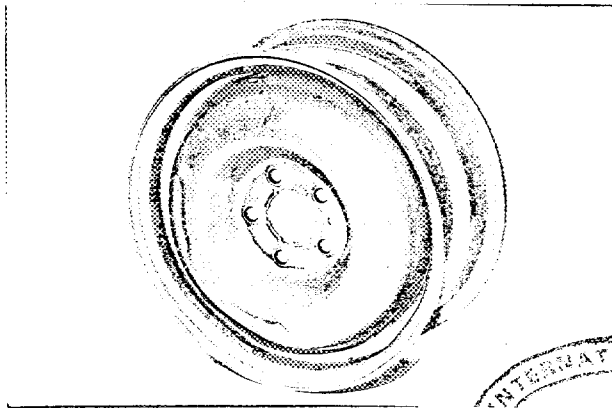


Photo Q

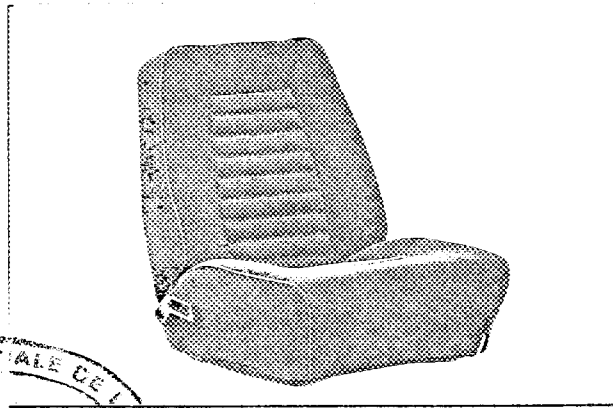


Photo R

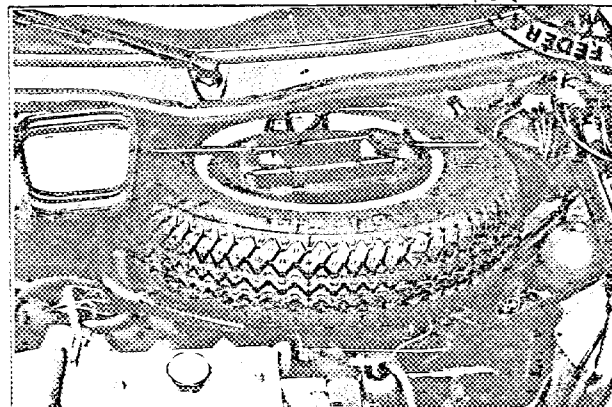
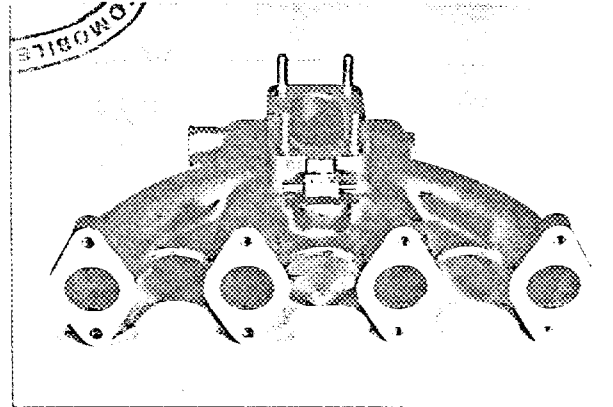


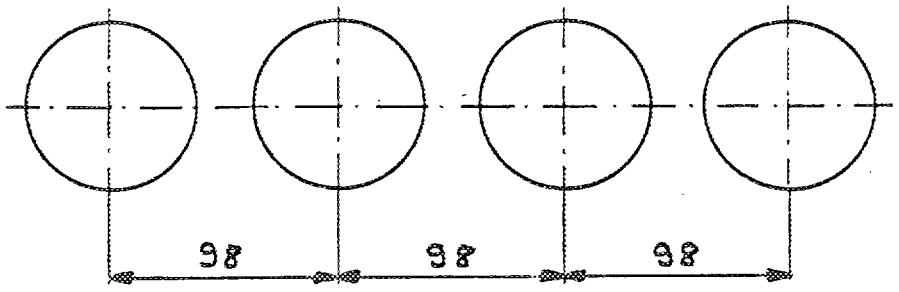
Photo S



INTERNATIONALE DE L'AC  
C. S. I.  
FEDERATION  
OMOBILE

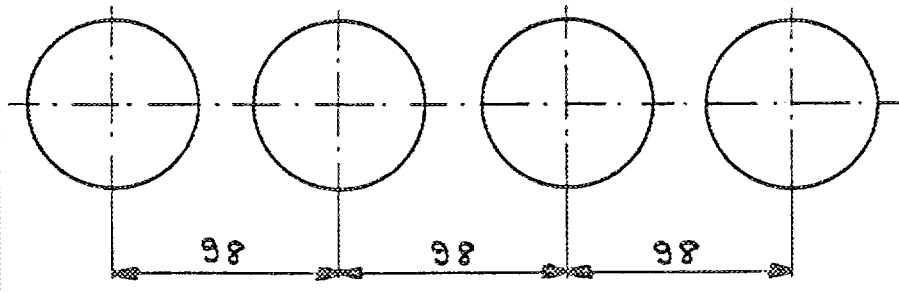
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.  
 Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.  
 avec dimensions  
 with

4 orifices identiques  $\varnothing$  35 mm



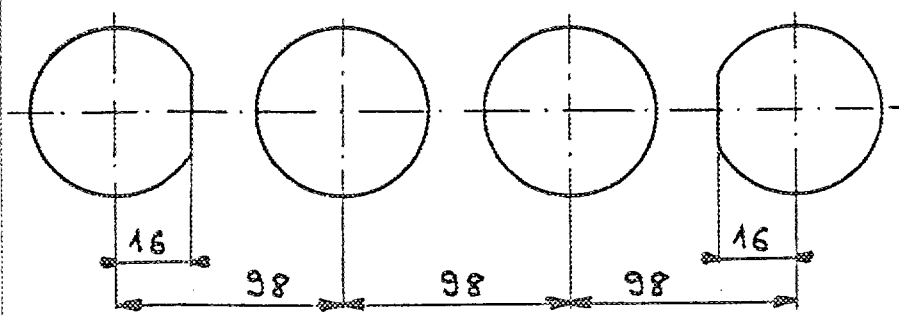
Dessin orifices admission culasse face collecteur.  
 Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.  
 avec dimensions  
 with

4 orifices identiques  $\varnothing$  36,75 mm



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.  
 Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.  
 avec dimensions  
 with

4 orifices  $\varnothing$  34 mm



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.  
 Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.  
 avec dimensions  
 with

4 orifices  $\varnothing$  33 mm

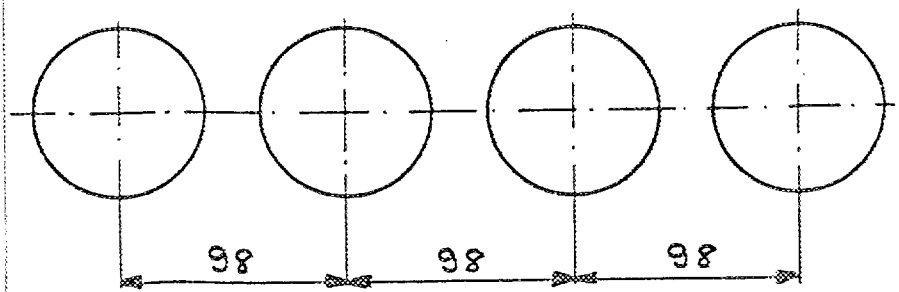


Photo T

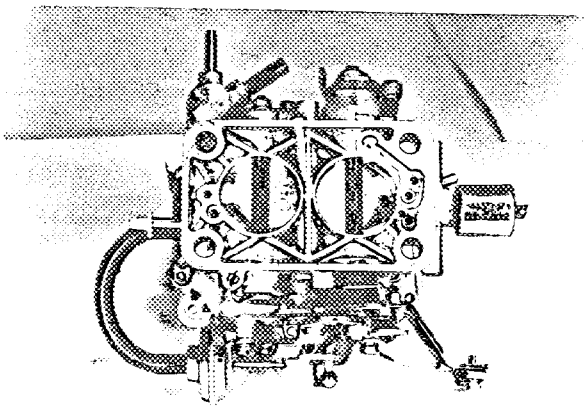


Photo U

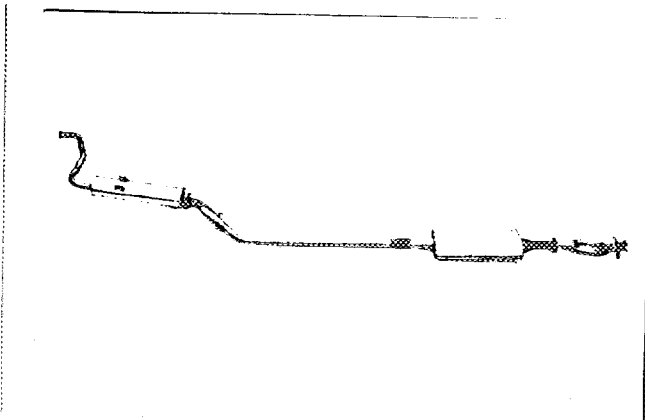
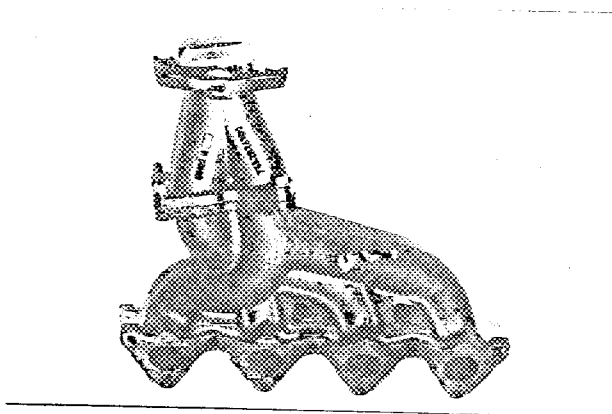


Photo V

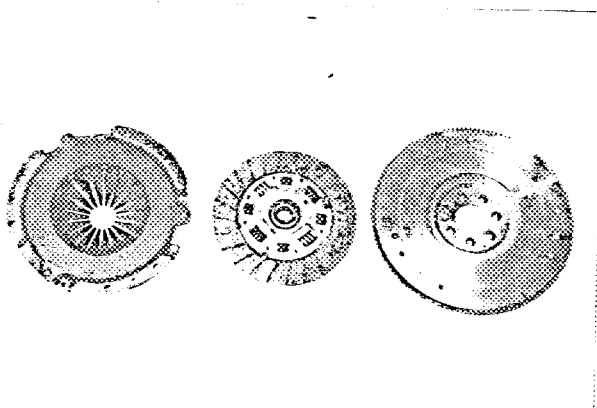


Diamètre de sortie du collecteur : 50 mm

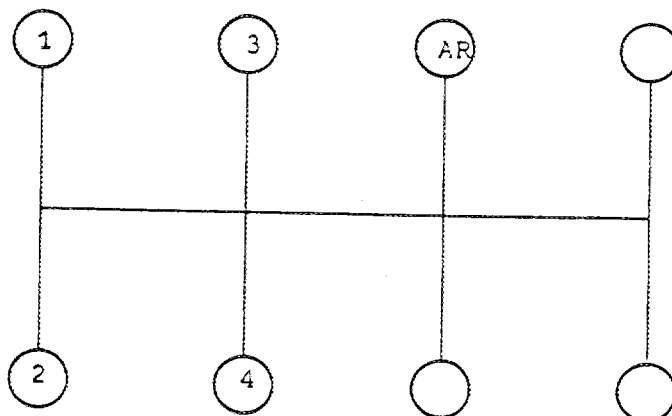
Informations supplémentaires  
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle MA série MP (CX Reflex et Athena)  
Chassis CX Reflex OO MP 0005  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Moteur \_\_\_\_\_  
Date de sortie des premiers véhicules construits ~~avec ces modifications~~ : Mai 1979  
Dénomination commerciale ~~avec ces modifications~~ : CX Reflex et Athena  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~avec ces modifications~~.  
L'homologation est valable du -1 OCT. 1979 19 \_\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

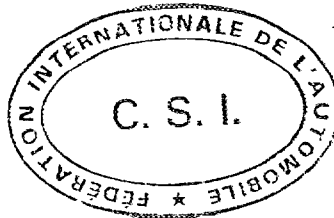
Descriptions des modifications :

### BOITE de VITESSES à 5 RAPPORTS AVANT

- 92 - Boîte à commande manuelle : marque : CITROEN
- 93 - Nombre de rapports avant : 5
- 96 - Boîte manuelle :

	Rapports	Nombre de dents
1ère	3,166	12/38
2ème	1,833	18/33
3ème	1,250	28/35
4ème	0,939	33/31
5ème	0,733	45/33
Marche arrière	3,153	13/41
- 101 - Type du pont moteur : renvoi réducteur
- 102 - Type du différentiel : satellites et planétaires
- 103 - Nombre de dents du renvoi réducteur : 13/59
- 104 - Rapport du renvoi réducteur : 4,538
- 215 - Nombre de rapports avant synchronisés : 5
- 221 - Nombre de dents du couple réducteur : 13/59 ou 12/62
- 222 - Rapport au couple réducteur : 4,538 ou 5,166

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



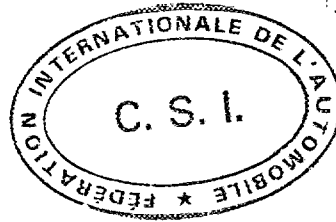
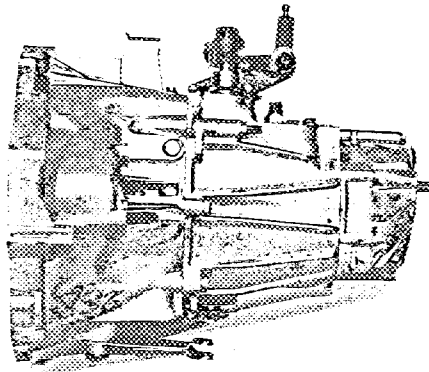
Marque : Citroën

Modèle : MA série MP

n° 5765

01/01V

Photo H



F.I.A. - Homologation No **5765**  
**02/02 V**

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle MA série MP (CX Reflex et Athena)  
Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_  
Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension~~  
L'homologation est valable du -1.05.1980 19 \_\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

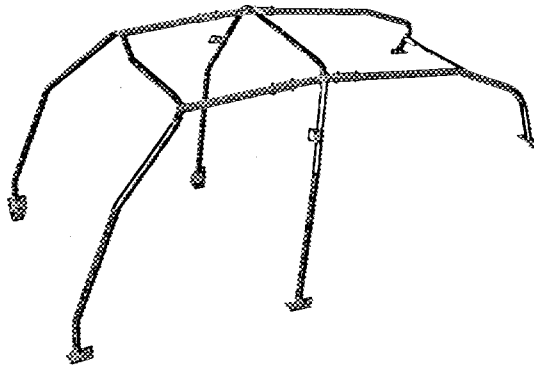
Descriptions des modifications :

## ARCEAU DE SECURITE

Fabricant : Société MATTER et OBERMOSER GmbH  
Matière : aluminium Al Zn Mg 1  
Tubes : épaisseur 3,5 mm, diamètre extérieur 40 mm.  
Résistance à la traction : 36 kg/mm<sup>2</sup>  
Fixation par vis tête six pans 8.8 diamètre 8 mm.

**C.S.I.**  
**CORRECTION**  
**Poids: 14 kg**

"Le constructeur certifie que la structure de la voiture, arceau compris, est conforme aux normes exigées par la FISA pour les voitures ouvertes".



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



02/02 V

# ONS

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION  
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND  
6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

## ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 102-99/67

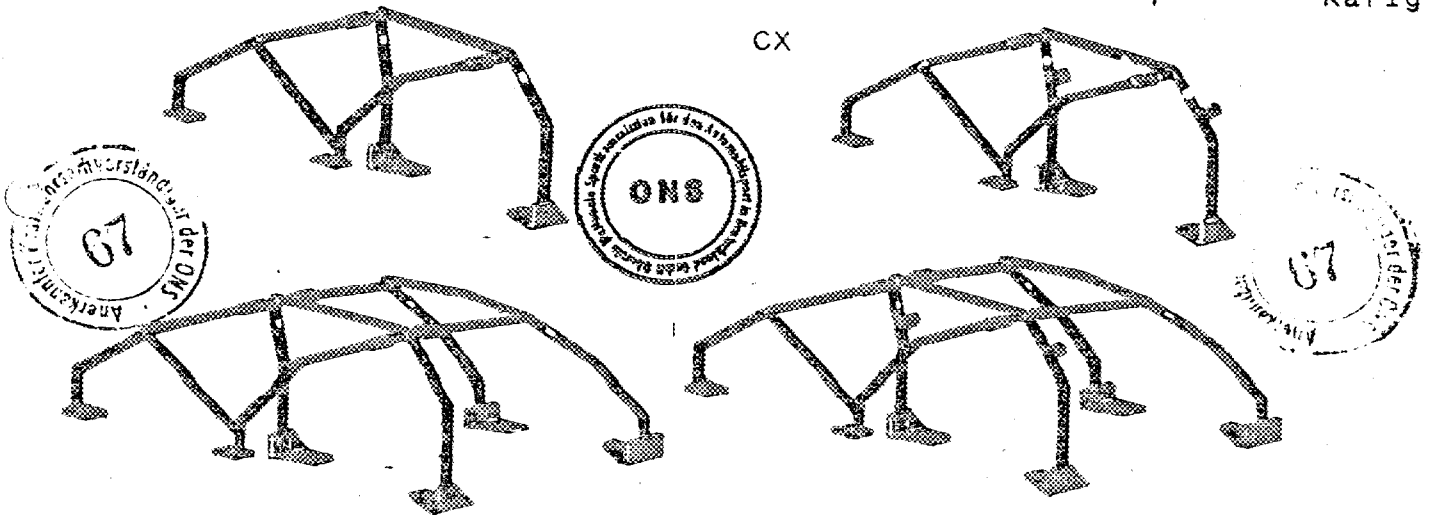
Hersteller: Matter + Obermoser GmbH + Co TOJ KG  
Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf  
Telefon: 07255/5071-3 Telex: 7822215

STAHL	ALUMINIUM	STAHL	ALU
Typ: Bügel 09.01.1 RL	A.09.01.1 RL	Gewicht: 14 kg	9 kg
Käfig 09.01.2 RL	A.09.01.2 RL	22 kg	14 kg

### Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Citroen	Typ Serie	Gruppe: 1	Bügel
		1	Käfig

CX



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil Sportgesetzes der FIA und den hiermit erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 02.05.80

 *Laas*



O.N.S.- GmbH  
Baseler Platz 6  
6000 Frankfurt 1

Unterschrift

**1. Hauptbügel**

Main Hoop / Arcs principal

Nahtloses kaltgezogenes  
Material: Präzisionsstahlrohr nach  
Material / Matériau: DIN 2391 St 52 nbkStreckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>

Elastic Limit / Limite Élastique

355 N/mm<sup>2</sup>Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>Tensile Strength / Résistance à la Traction: 490-630 N/mm<sup>2</sup>AlZn 4,5 Mg 1 nach Hersteller  
bestimmung verarbeitet und  
nachbehandelt.290-345 N/mm<sup>2</sup>350-390 N/mm<sup>2</sup>

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre:

40 mm

40 mm

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Epaisseur:

2 mm

3,5 mm

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

Polsterung 9 mm

Bei Ausführung in ALU sind am Hauptbügel Laschen zur  
Befestigung an der Karosserie angebracht.**2. Längsstreben**

Longitudinal Braces / Jambes de force Longitudinales

Nahtloses kaltgezogenes

Material: Präzisionsstahlrohr nach  
Material / Matériau: DIN 2391 St 52 nbkStreckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>

Elastic Limit / Limite Élastique

355 N/mm<sup>2</sup>Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>Tensile Strength / Résistance à la Traction: 490-630 N/mm<sup>2</sup>AlZn 4,5 Mg 1 nach Hersteller-  
bestimmung verarbeitet und  
nachbehandelt.290-345 N/mm<sup>2</sup>350-390 N/mm<sup>2</sup>

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre:

40 mm

40 mm

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Epaisseur:

2 mm

3,5 mm

Bemerkungen: \*

Remarks / Remarques:

Polsterung 9 mm

Flankenschutz in den Türen nach FIA-Bestimmungen zulässig.

**3. Diagonalstrebe**

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

auch spiegelbildlich einbaubar  
Nahtloses kaltgezogenesMaterial: Präzisionsstahlrohr nach  
Material / Matériau: DIN 2391 St 52 nbkStreckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>

Elastic Limit / Limite Élastique

355 N/mm<sup>2</sup>Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>Tensile Strength / Résistance à la Traction: 490-630 N/mm<sup>2</sup>AlZn 4,5 Mg 1 nach Hersteller-  
bestimmung verarbeitet und  
nachbehandelt.290-345 N/mm<sup>2</sup>350-390 N/mm<sup>2</sup>

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre:

40 mm

40 mm

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Epaisseur:

2 mm

3,5 mm

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

Polsterung 9 mm

**4. Befestigung**

Connection / Fixation

Art:

Type / Type

6-kt.-Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30

Schraubengröße:

Screw Dimensions / Dimensions de Vis

6-kt.-Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

Gegenplatte Hauptbügel  
60 x 40 x 4 mmGegenplatte Hauptbügel  
60 x 80 x 6 mm**5. Verbindungsteile**

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert / nach FIA-Vorschr



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle MA série MP (CX Reflex et Athena)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1980

Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~SAISONNIERE~~ évolution normale du type.

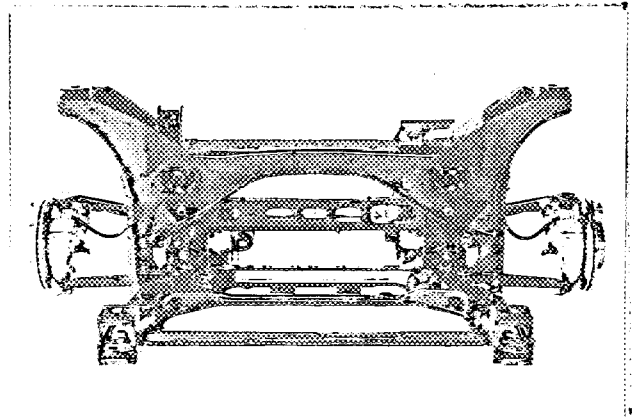
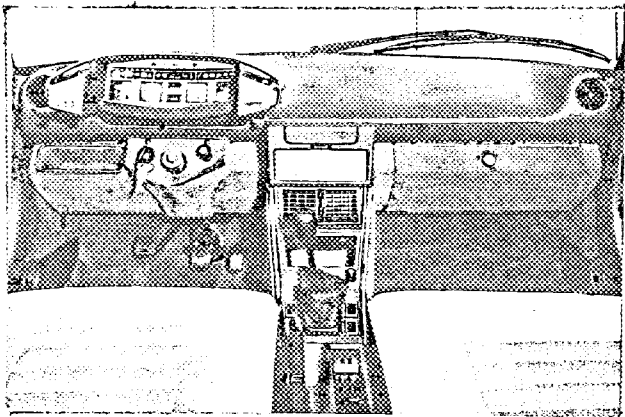
L'homologation est valable du -1 NOV 1980 19 Liste

Description des modifications :

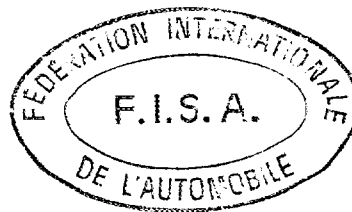
110 - Voie avant : 1514 mm (rallongement des bras)

Photo C

Photo D



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

04/03V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

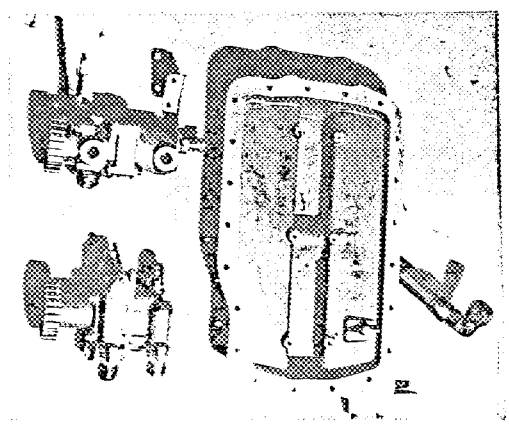
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle MA série MF (CX Reflex et Athéna)  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
 Moteur \_\_\_\_\_  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_  
 Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~  
 L'homologation est valable du -1 JAN 1981 19\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications : CARTER SEC

Nombre de pompes à huile : 2  
Référence de l'ensemble : C 2000

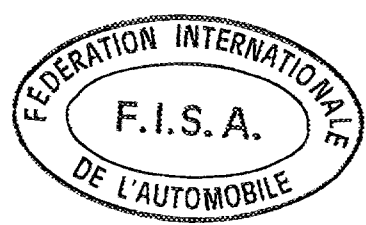
"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT

Signature et cachet  
de l'Autorite Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN \_\_\_\_\_ Modèle CX Reflex et Athena \_\_\_\_\_

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_ Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Moteur \_\_\_\_\_

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin \_\_\_\_\_ 19<sup>81</sup> \_\_\_\_\_

Dénomination commerciale après application des modifications : CX Reflex et Athena \_\_\_\_\_

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1.OCT.1981 \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

4 - Largeur de la carrosserie mesurée aux axes avant	:	1 775 mm
5 - Largeur de la carrosserie mesurée aux axes arrière	:	1 732 mm
6 - Largeur hors tout avec pare-chocs Porte à faux arrière		4 666 mm
125 - Poids unitaire de la roue nue		8,8 kg
148 - Diamètre ventilateur		305 mm
149 - Nombre de pales		6

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque : CITROEN

Modèle : CX REFLEX et ATHENA

N°

05 / 02 E

Photo A



Photo B



Photo P

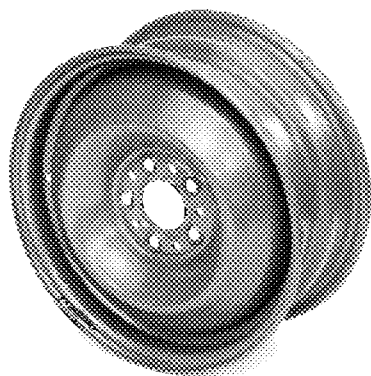
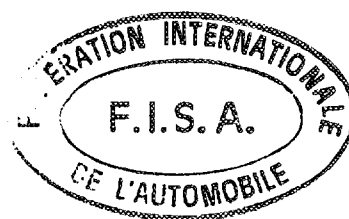


Photo Q





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

06/04 V

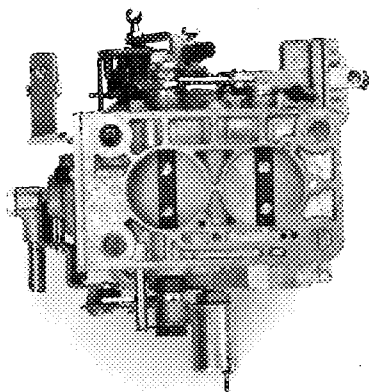
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle CX REFLEX et ATHENA  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
 Chassis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
 Moteur \_\_\_\_\_  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1981  
 Dénomination commerciale après application des modifications : CX REFLEX et ATHENA  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.  
 L'homologation est valable du -1.0ct.1981 19 \_\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications : VARIANTE DE FOURNITURE

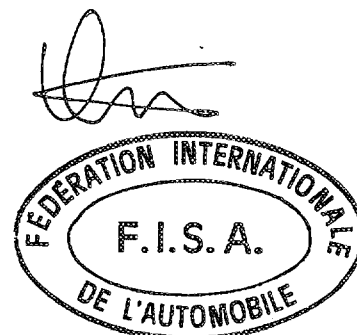
- 180 - Nombre de carburateur : 1
- 181 - Type du carburateur : inversé double corps
- 182 - Marque : Solex
- 183 - Modèle : 34 CICF 214
- 184 - Nombre de passage de gaz par carburateur : 2
- 185 - Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur : 34 x 34 mm
- 186 - Diamètre du diffuseur : 23 x 26 mm

Photo T



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle CX REFLEX et ATHENA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_

Moteur \_\_\_\_\_

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1.001.1981 - 19 \_\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications : ARCEAU DE SECURITE  
(conforme aux normes FISA)

Fabricant : Citroën

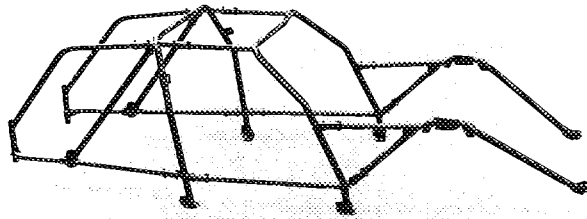
Matière : aluminium AlZnMg1

Tubes : épaisseur 3,5 mm - Diamètre extérieur 40 mm

Résistance à la traction 350-390 N/mm<sup>2</sup>

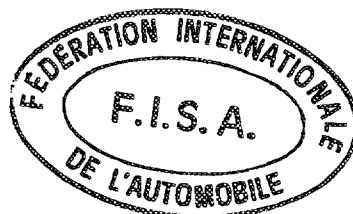
Fixation par vis tête six pans diamètre 8 mm qualité 8.8

Poids de l'arceau complet : 34 kg



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle CX REFLEX et ATHENA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

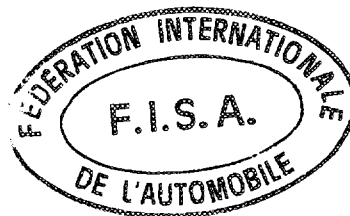
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du -1.10.1981- 19 Liste

Descriptions des modifications :

BOITE DE VITESSES A RAPPORTS RAPPROCHES

96 - Rapports de boîte	Rapports	Nombre de dents
1ère	2,846	13 x 37
2ème	2,058	17 x 35
3ème	1,625	24 x 39
4ème	1,250	28 x 35
5ème	1,032	31 x 32
M. AR.	3,153	13 x 41



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :