

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

FISA - Transfert en Gr.A

Constructeur/Manufacturer CITROEN Modèle / Model MA série MP (CX Reflex et Athena)

Cylindrée / Cylinder capacity 1995 cm3

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Citroën

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Citroën

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.OCT.1979 -1.OCT.1979

Modèle homologué en groupe 1
Model recognized in group

Numéro d'homologation 5765
Recognition number

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis acier Matériau de la carrosserie acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2845 mm Gauche 2845 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1520 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1512 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4657 mm Sans pare-chocs 4525 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV hydropneumatique AR hydropneumatique
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
 Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

MOTEUR :

FISA - Transfert en Gr.A

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4, en ligne
 Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement eau
 Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur à l'avant, placé transversalement
 Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur alliage d'aluminium
 Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - ~~AR~~ avant
 Drive wheels : Front - ~~Rear~~
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses accouplée au moteur (transversalement à l'avant)
 Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
 Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Acier AR acier
 Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur acier
 Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre acier
 Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre sécurit
 Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
 Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre sécurit
 Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre sécurit
 Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV cde mécanique AR cde mécanique
 Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre sécurit
 Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 13,2 kg chacun
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier inoxydable Poids 11 kg
 Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR acier inoxydable Poids 10,4 kg
 Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes ~~no~~



FISA - Transfert en Gr.A

DIRECTION / STEERING

- 40) Type à crémaillère
 41) Servo-assistance oui, en option

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hydropneumatique
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hydropneumatique
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 5 vis
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système hydraulique à 2 circuits séparés
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : Citroën
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres commande spéciale Citroën à 1 doseur
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	2
54) Alésage Bore	42 mm	30 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	55 mm	34 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	69900 mm ²	39600 mm ²
61) Epaisseur des disques	20 mm	7 mm



FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 88 mm
Bore
- 67) Course 82 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1995 cm³
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1995 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau alliage aluminium
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin monobloc
Type of crankshaft
- Coulé / estampé coulé
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 52,296 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type coussinets minces diamètre 56 mm (sans coussinets)
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin fonte
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle acier forgé
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement en tête (dans la culasse)
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande courroie crantée
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes culbuteurs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques / Number of plates 1
- 91) Système de commande / Method of operating clutch mécanique, par pédale

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make Citroën
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 4
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,166	12/38						
2	1,833	18/33						
3	1,133	30/34						
4	0,8	35/28						
5								
6								
M. AR / Rev.	3,153	13/41						

- 97) Surmultiplication type / Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents / Number of teeth _____
- 99) Rapport / Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected _____



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive renvoi réducteur
- 102) Type de différentiel / Type of differential satellites et planétaires
- 103) Nombre de dents / Number of teeth 13/59
- 104) Rapport / Ratio 4,538

FISA - Transfert en Gr.A

A.10 no 102487 - 2214
FISA - Transfert en Gr.A

Photo C

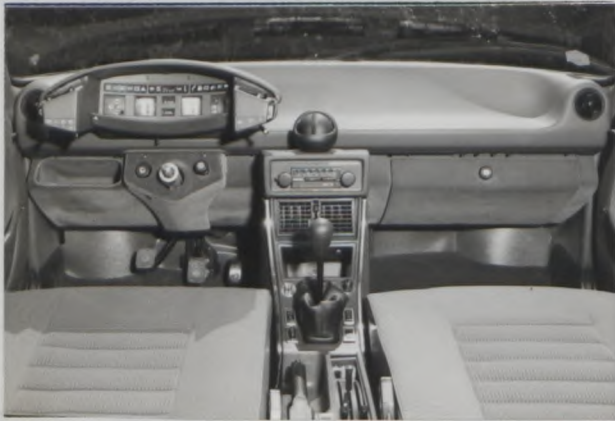


Photo D

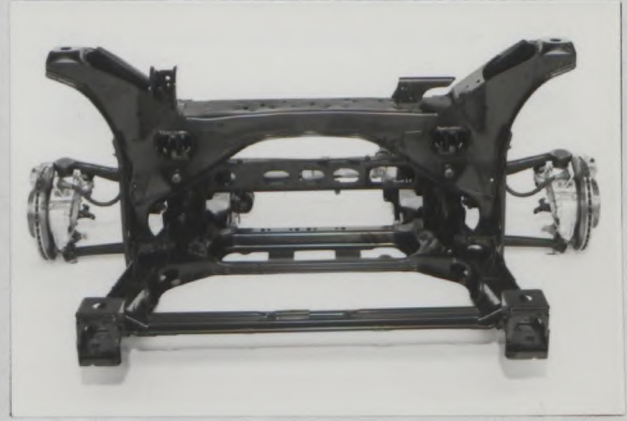


Photo E

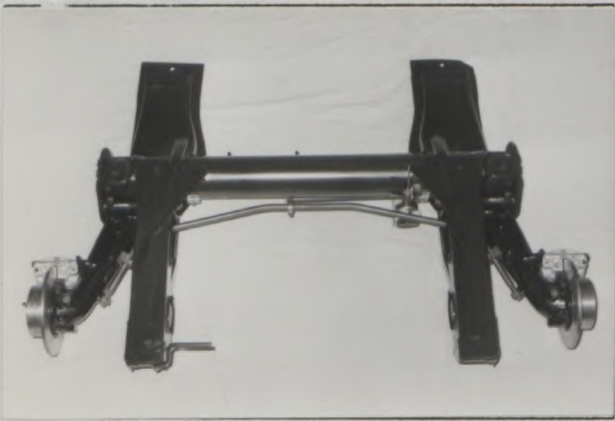


Photo F

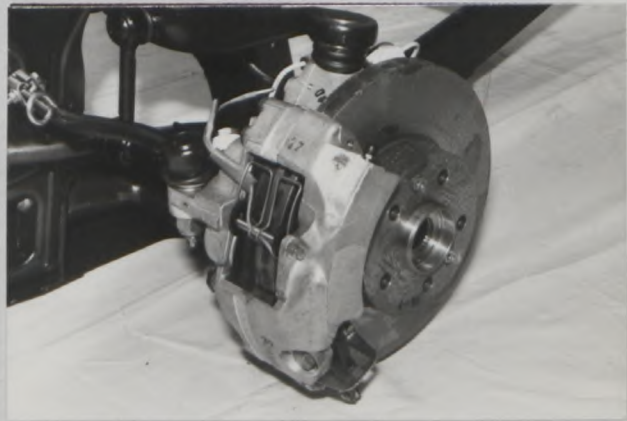


Photo G

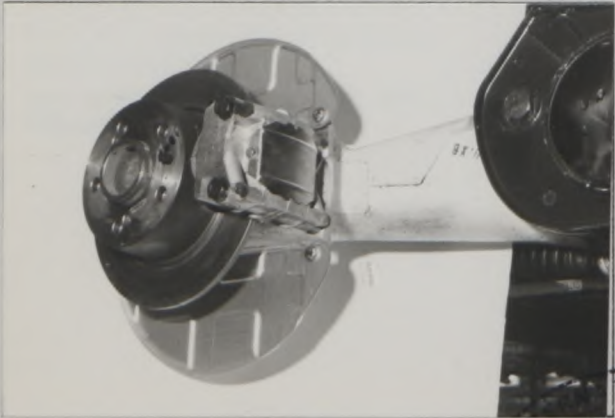


Photo H

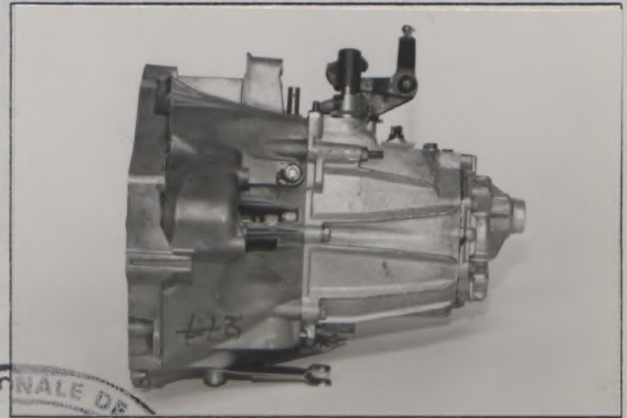


Photo I

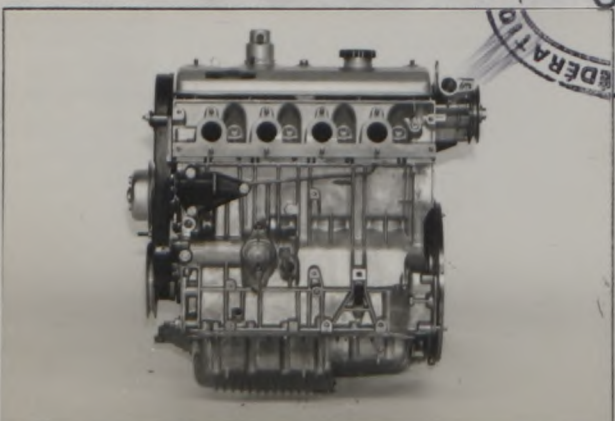
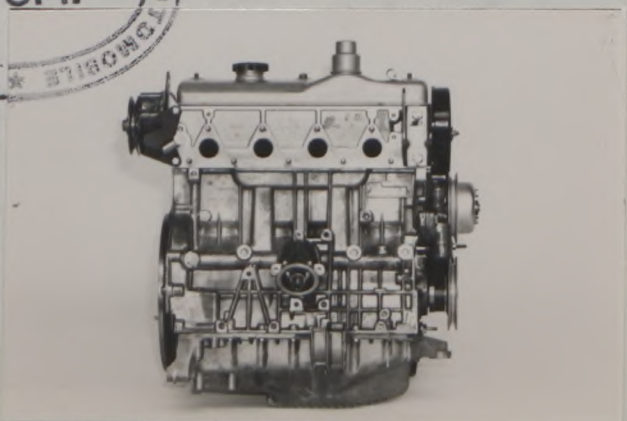
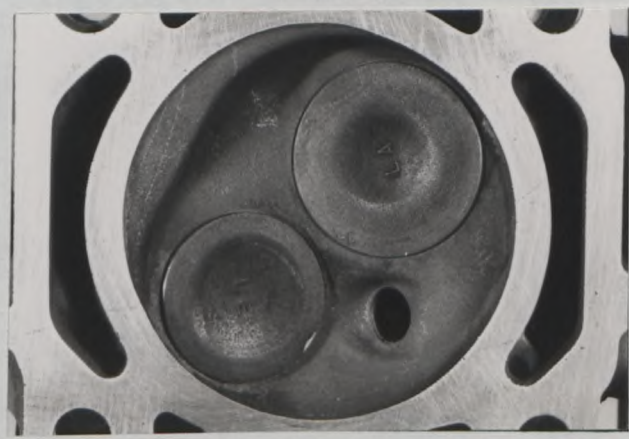


Photo J



ATIONALE DE
C. S. I.
FEDERATION

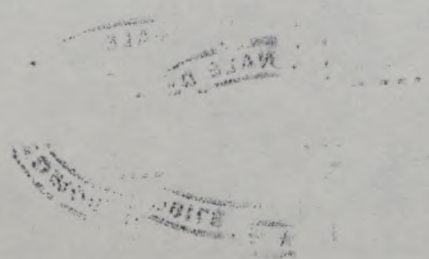
Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

- Porte à faux avant : 1057 mm
- Porte à faux arrière : 755 mm

- 28 - Commande électrique sur option (série sur Athena)
- 41 - Direction assistée à rappel asservi (DIRAVI) en option (série sur Athena)



Marque / Make Citroën Modèle / Model MA série MP N° 5765 U

FISA - Transfert en Gr.A

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

FISA - Transfert en Gr.A

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1474 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1360 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 155 mm (moteur tournant)
Ground clearance (for verification of the track) relevée sous traverse AR du châssis AV
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1360 mm (moteur tournant)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 68 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1155 kg
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui ~~non~~
Interior heating : yes ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ non
Air conditioning (in option) : ~~yes~~ no
- 122) Sièges AV : type sièges séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 9,8 kg kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 353,4 mm (14 pouces)
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 139,7 mm (5,5 pouces)
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti roulis
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti roulis
Rear stabilizer (if fitted)



Marque / Make Citroën Modèle / Model MA série MP N° _____

576

5765

MOTEUR / ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 498,75 cm³
- 136) Chemises : oui / non
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,2/1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 60,8 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 58,15 cm³ ± 1
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,15 à 1,45 mm (état neuf)
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 42,05 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 5 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ non non
Oil cooler ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 9,6 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 301 mm Matériau matière plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 10
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type coussinets minces diamètre 62,892 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 8,2 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 8,7 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 14,4 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 16,3 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,756 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,623 kg
Weight of piston with rings and pin



FISA - Transfert en Gr.A

ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 44 mm
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8,8 mm
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,35 mm
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 20 degrés
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 60 degrés
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 38,75 mm
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 8,8 mm
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,35 mm
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 60 degrés
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 20 degrés
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type inversé double corps
- 182) Marque Weber 183) Modèle 34 DMTR 46/250
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburettor

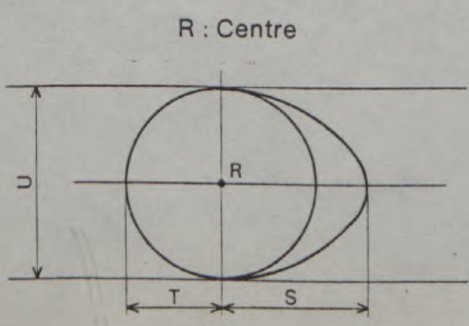


A.10 FISA - Transfert en Gr.A

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor 34 x 34 mm
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi 23 et 26 mm
- Injection** (si prévue) (if fitted)
- 187) Marque de la pompe
Make of pump _____
- 188) Nombre de pistons
Number of plungers _____
- 189) Modèle ou type de la pompe
Model or type of pump _____
- 190) Nombre total d'injecteurs
Total number of injectors _____
- 191) Emplacement des injecteurs
Location of injectors _____
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit
Minimum diameter of inlet pipe _____

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique ~~et/ou électrique~~ mécanique
Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre 1
Number
- 197) Type du système d'allumage bobine et distributeur
Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1
Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
Generator : type
- 200) Système d'entraînement courroie
Method of drive
- 201) Batterie / Battery
 - a) Tension 12 volts
 - b) Emplacement sous le capot moteur
Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft



	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S =	<u>19,9</u> mm _____ inches	<u>19,9</u> mm _____ inches
T =	<u>14,45</u> mm _____ inches	<u>14,45</u> mm _____ inches
U =	<u>28,90</u> mm _____ inches	<u>28,90</u> mm _____ inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 215 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 145 mm extérieur 215 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande sur console centrale
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication
Overdrive ratio



Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu)
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 13/59 ou
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4,538 ou
Final drive ratio or

FISA - Transfert en Gr.A

Photo K

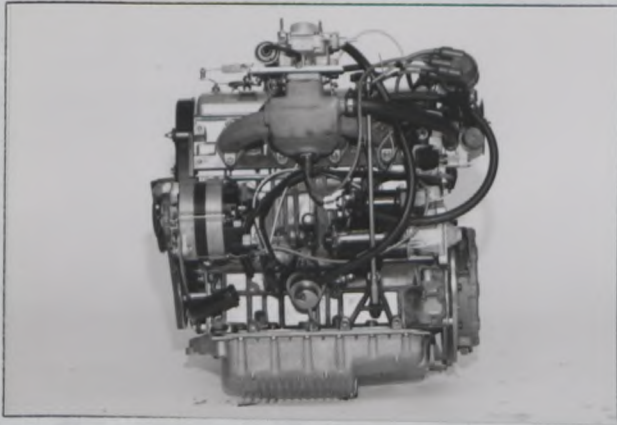


Photo L

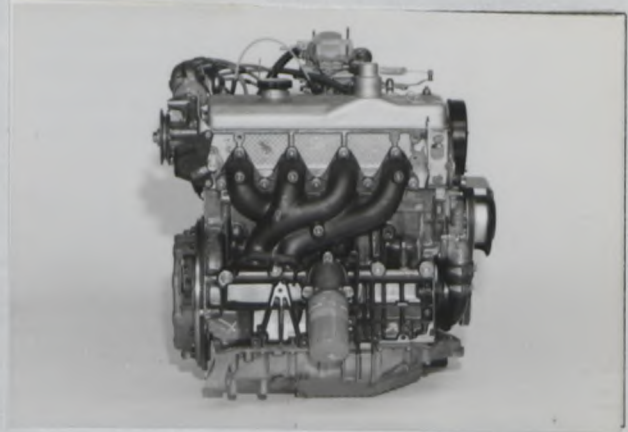


Photo M

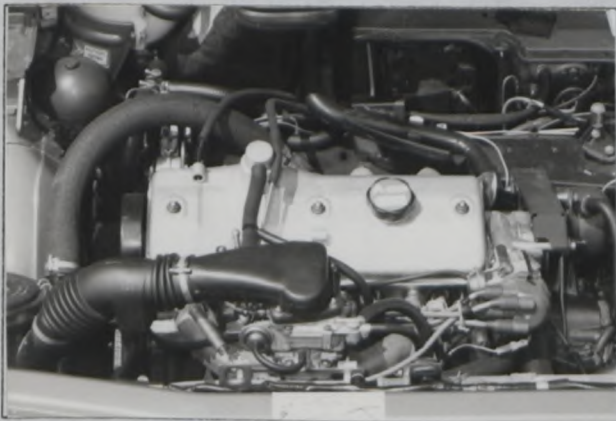


Photo N



Photo P



Photo Q



Photo R

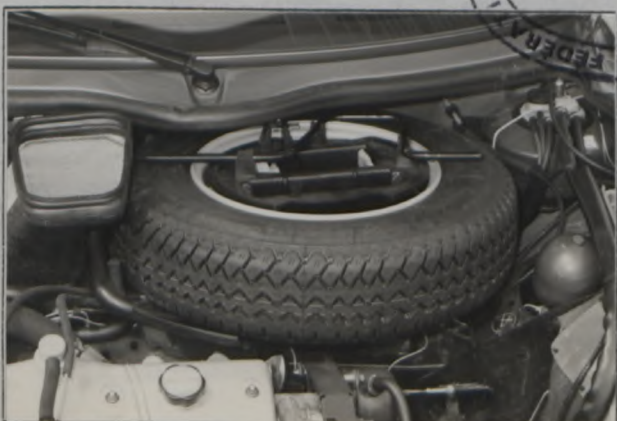
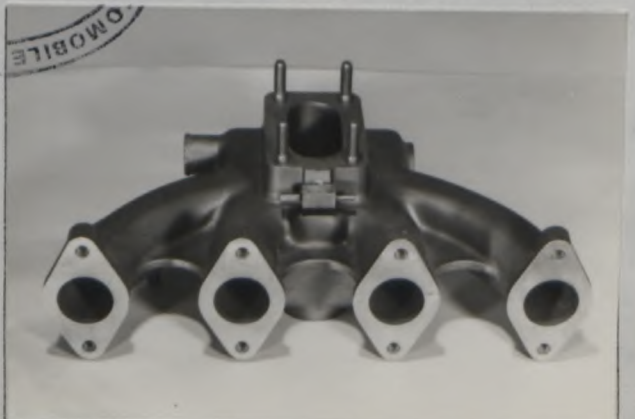


Photo S



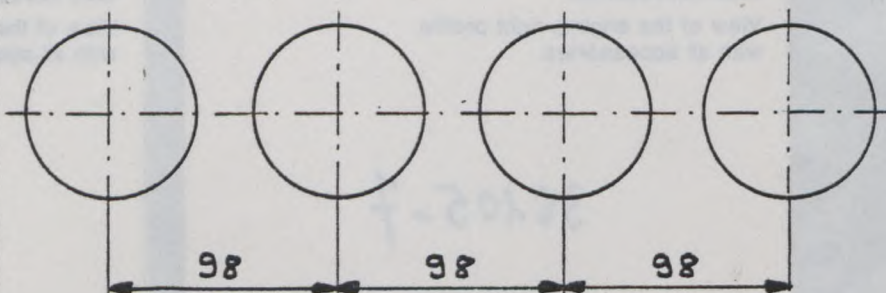
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'Automobile
C. S. I.

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with

4 orifices identiques \varnothing 35 mm



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions with

4 orifices identiques \varnothing 36,75 mm

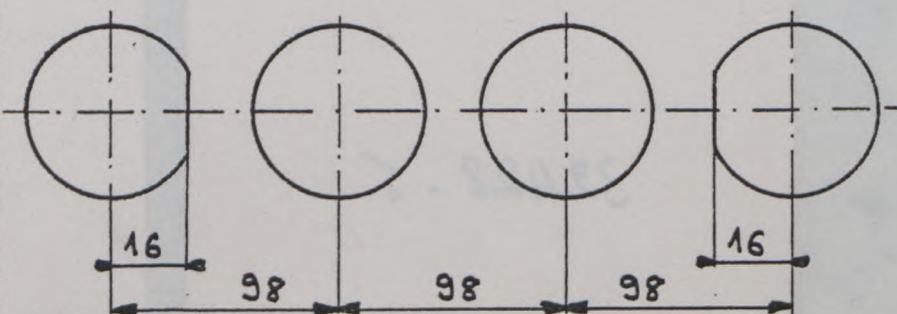


Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with

4 orifices \varnothing 34 mm



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with

4 orifices \varnothing 33 mm

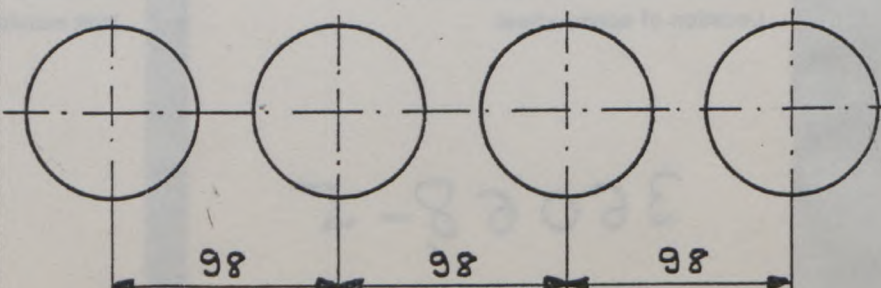


Photo T

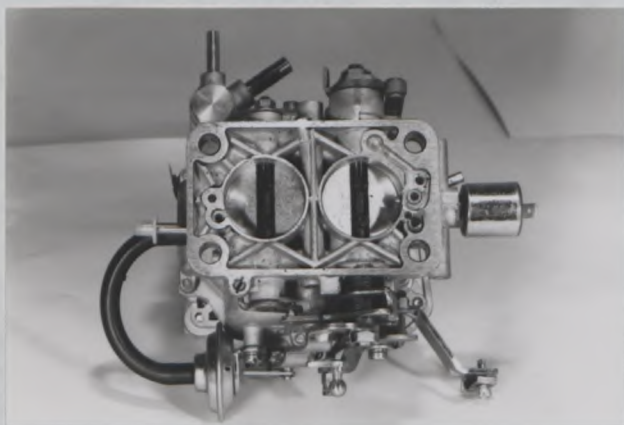


Photo U

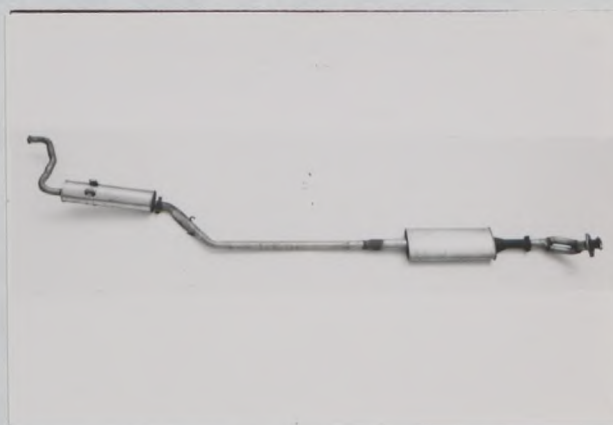


Photo V



Diamètre de sortie du collecteur : 50 mm

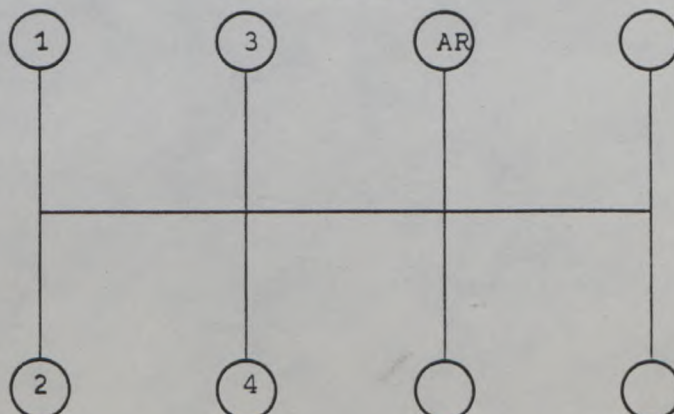
Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque C I T R O E N Modèle MA série MP (CX Reflex et Athena)
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/~~Citroen~~ OO MP 0005
Moteur _____
Date de sortie des premiers véhicules construits ~~avec les modifications~~ : Mai 1979
Dénomination commerciale ~~après application des modifications~~ : CX Reflex et Athena
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~solution constructive de type~~.
L'homologation est valable du -1 OCT. 1979 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

BOITE de VITESSES à 5 RAPPORTS AVANT

92 - Boîte à commande manuelle : marque : CITROEN

93 - Nombre de rapports avant : 5

96 - Boîte manuelle :	Rapports	Nombre de dents
1ère	3,166	12/38
2ème	1,833	18/33
3ème	1,250	28/35
4ème	0,939	33/31
5ème	0,733	45/33
Marche arrière	3,153	13/41

- ~~101 - Type du pont moteur : renvoi réducteur~~
- ~~102 - Type du différentiel : satellites et planétaires~~
- ~~103 - Nombre de dents du renvoi réducteur : 13/59~~
- ~~104 - Rapport du renvoi réducteur : 4,538~~
- 215 - Nombre de rapports avant synchronisés : 5
- 221 - Nombre de dents du couple réducteur : ~~13/59~~ ou 12/62
- 222 - Rapport au couple réducteur : ~~4,538~~ ou 5,166

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque : Citroën

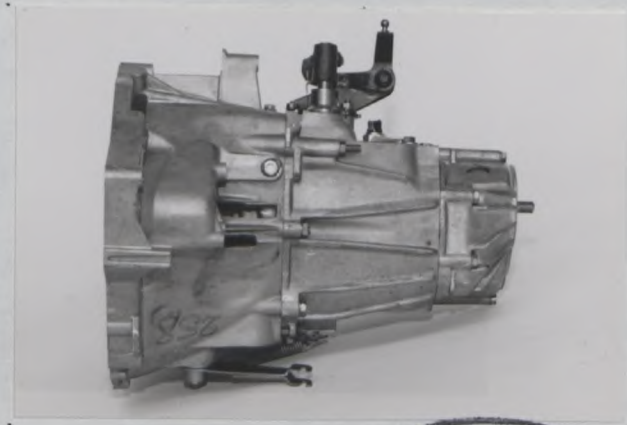
Modèle : MA série MP

n° 5765

01/01V

FISA - Transfert en Gr.A

Photo H



02/02 V

ONS FISA - Transfert en Gr.A

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND

6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 102-99/67

Hersteller: Matter + Obermoser GmbH + Co TOJ KG
Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf

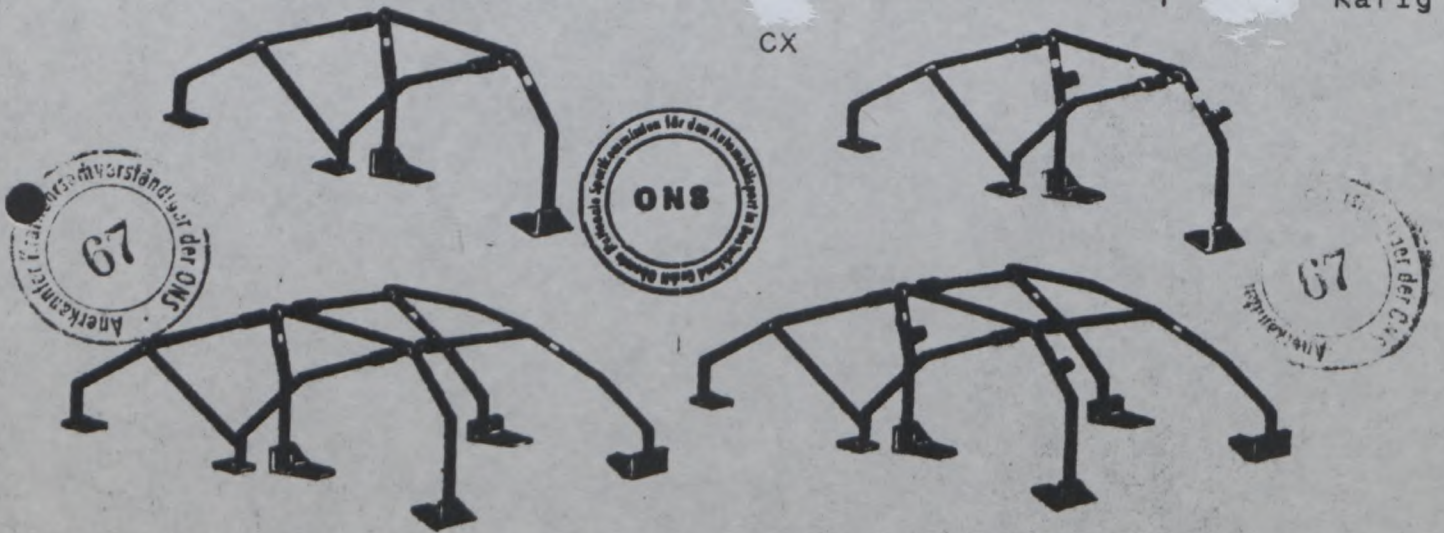
Telefon: 07255/5071-3 Telex: 7822215

STAHL	ALUMINIUM	STAHL	ALU
Typ: Bügel 09.01.1 RL	A.09.01.1 RL	Gewicht: 14 kg	9 kg
Käfig 09.01.2 RL	A.09.01.2 RL	22 kg	14 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Citroen	Typ Serie	Gruppe	1 4	Bügel
			1	Käfig

CX



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 02.05.80



Haas



O.N.S.- GmbH
Baseler Platz 6
6000 Frankfurt 1

Unterschrift

F.I.A. - Homologation N° **5765**
02/02 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle MA série MP (CX Reflex et Athena)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~modification~~

L'homologation est valable du -1.01.1980 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

ARCEAU DE SECURITE

Fabricant : Société MATTER et OBERMOSER GmbH
Matière : aluminium Al Zn Mg 1
Tubes : épaisseur 3,5 mm, diamètre extérieur 40 mm.
Résistance à la traction : 36 kg/mm²
Fixation par vis tête six pans 8.8 diamètre 8 mm.

C.S.I.
CORRECTION
Poids: 14 kg

"le constructeur certifie que la structure de la voiture, arceau compris, est conforme aux normes exigées par la FISA pour les voitures ouvertes".



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



[Handwritten signature]

FISA - Transfert en Gr.A

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arceau Principal

Nahtloses kaltgezogenes
Material: Präzisionsstahlrohr nach
Material / Matériau DIN 2391 St 52 nbkStreckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique 355 N/mm²Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance à la Traction 490-630 N/mm²Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre 40 mm 40 mmWandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur 2 mm 3,5 mm

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

Polsterung 9 mm

Bei Ausführung in ALU sind am Hauptbügel Laschen zur Befestigung an der Karosserie angebracht.

AlZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt.

290-345 N/mm²350-390 N/mm²

2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales

Nahtloses kaltgezogenes
Material: Präzisionsstahlrohr nach
Material / Matériau DIN 2391 St 52 nbkStreckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique 355 N/mm²Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance à la Traction 490-630 N/mm²Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre 40 mm 40 mmWandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur 2 mm 3,5 mm

Bemerkungen: *

Remarks / Remarques:

Polsterung 9 mm

AlZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt.

290-345 N/mm²350-390 N/mm²

Flankenschutz in den Türen nach FIA-Bestimmungen zulässig.

3. Diagonalstrebe auch spiegelbildlich einbaubar

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Nahtloses kaltgezogenes
Material: Präzisionsstahlrohr nach
Material / Matériau DIN 2391 St 52 nbkStreckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique 355 N/mm²Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance à la Traction 490-630 N/mm²Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre 40 mm 40 mmWandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur 2 mm 3,5 mm

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

Polsterung 9 mm

AlZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt.

290-345 N/mm²350-390 N/mm²

4. Befestigung

Connection / Fixation

Art: 6-kt.-Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30
Type / TypeSchraubengröße: 6-kt.-Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55
Screw Dimensions / Dimensions de VisBemerkungen: Gegenplatte Hauptbügel Gegenplatte Hauptbügel
Remarks / Remarques 60 x 40 x 4 mm 60 x 80 x 6 mm

5. Verbindungstelle

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert / nach FIA-Vorschr

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle MA série MP (CX Reflex et Athena)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1980

Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ évolution normale du type.

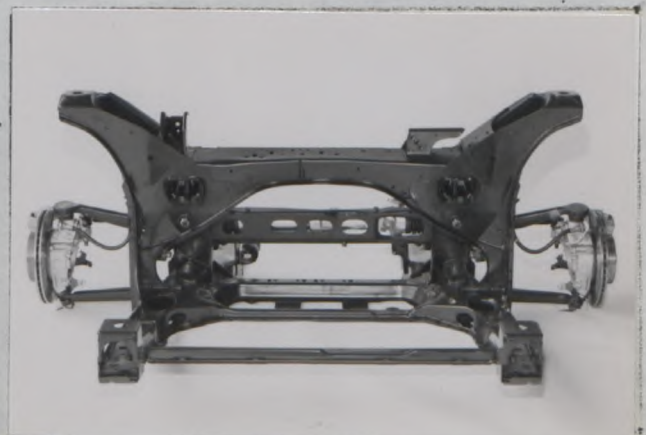
L'homologation est valable du -1.NOV.1980 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

110 - Voie avant : 1514 mm (rallongement des bras)

Photo C

Photo D



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur : .. CITROEN

Date .. Octobre 1980

Manufacturer

Modèle de voiture

Type ou désignation commerciale

: MA série MP

: CX Reflex et Athéna

Car model

Type ou commercial designation

Période de production de/from : Jun 1980

Production mensuelle

Production période à/to : Septembre 1980

Monthly production

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature : .. M. Jacques LOMBARD

Quality

: Président du Directoire

Position

des Automobiles Citroën

Mois/Année Month/year	Nombre Number
1 Juin 1980	1.335
2 Juillet-Août 1980	2.241
3 Septembre 1980	1.939
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	5.515
Observations : Tous ces Remarks véhicules sont du type "année modèle 1981" (voie avant élargie, etc..)	