

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名
 Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD.

型式及び通称名
 Model NISSAN PULSAR 1200

総排気量
 Cylinder Capacity 1237 cm³ inches³

シャシ・車体の製造会社名、~~XXXX~~
 Chassis Body Manufacturer, ~~XXXX~~ NISSAN

エンジン製造会社名、~~XXXX~~
 Engine Manufacturer, ~~XXXX~~ NISSAN

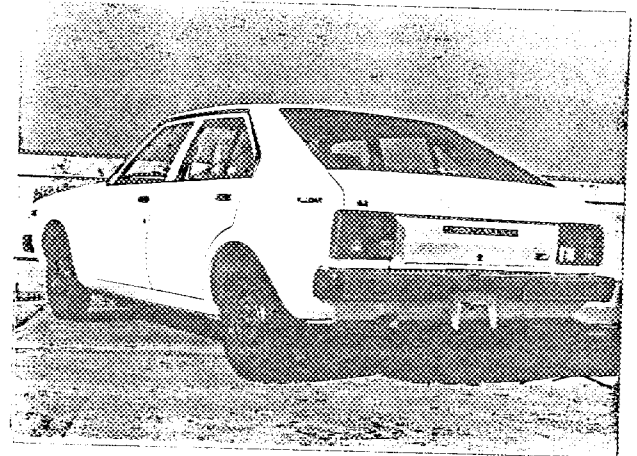
FIA発行年月日
 Recognition valid as from -1.NOV.1979

FIA公認グループ
 Model recognized in group 1

FIA公認番号
 Recognition number 5767

写真A：全体写真(斜め前方)
 Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)
 Photo B: 3/4 view of car from rear



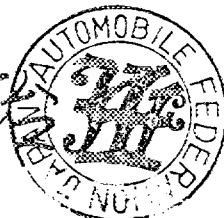
基本仕様
 GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) 車体製造形式：
 Type of car construction: ~~XXXXXXXX~~ 一体構造
~~XXXXXXXX~~ unitary construction.
- 2) シューシーの材質
 Material of chassis Steel
 車体の材質
 Material of coachwork Steel
- 3) ホイールベース (右)
 Wheelbase right 239.5 cm inches
 (左)
 Left 239.5 cm inches
- 4) 前車軸上の車体の巾
 Width of bodywork measured at front axle 162.0 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾
 Width of bodywork measured at rear axle 162.0 cm
- 6) バンパーを含んだ全長
 Overall length with bumpers 389.0 cm
 バンパーを除いた全長
 Without bumpers 376.5 cm
- 7) サスペンションの形式：(前)
 Type of suspension. Front Mcpherson
 (Photo D) (後)
 Rear Trailing arm
 (Photo E)

Signature et cachet de
 Japan Automobile Federation,

Signature et cachet
 de la F.I.A.,

難波靖浩
 Yasuharu Nanba



[Handwritten signature]

社記：1～8ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
 NOTE: Pages 1 to 8 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

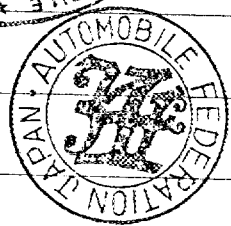
会社名 NISSAN 型式 NISSAN PULSAR 1200
 Make Model

MOTOR:

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー ~~XXXXXXXXXX~~ の配列と数
Number and disposition of cylinders ~~XXXXXX~~ 4 In-Line
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front, Cross ways
- 12) エンジンブロック ~~XXXXXXXXXX~~ の材質
Material of engine block ~~XXXXXXXXXX~~ Cast-iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: 前 ~~XXXX~~
Front ~~X.Rear~~
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box The under of the engine

**車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数
Number of doors 2
- 21) ドアの材質:
Material of doors: 前 Steel 後 Steel
Front Rear
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (LAMINATED)
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows XXXXX
- 28) ドアウインドーの開閉方式
Sliding system of door windows 前 Vertical, manual 後 XXXXX
Front Rear
- 29) リヤークォーターウインドーの材質
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 14 kg
- 31) フロントバンパーの材質
Material of Front bumper Steel 重量 3.6 kg
Weight
- 32) リヤバンパーの材質
Material of Rear bumper Steel 重量 3.6 kg
Weight
- 33) 換気
Ventilation: yes ~~XXXX~~



会社名
Make NISSAN

型式
Model NISSAN PULSAR 1200 1A Rec. No.

5767

**ステアリング
STEERING**

40) 形式
Type Rack and Pinion

41) パワーステアリング
Servo-assistance XXXXX No

**サスペンション
SUSPENSION**

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 1

47) リアサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 1

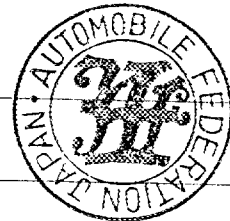
49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Nuts (Conventional type)

**ブレーキ
BRAKES**

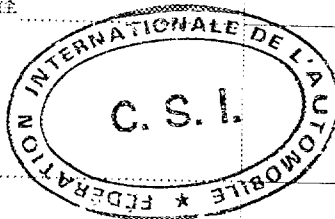
50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1



	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	48.1 mm	15.8 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXXXX mm	203 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXXXX	2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXXXX mm ²	22,332 mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	42.0 mm	XXXXXX mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	XXXXXX
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per bracke	46,556 mm ²	XXXXXX mm ²



会社名
Make NISSAN

型式
Model NISSAN PULSAR 1200

FIA Rec. No.

5767 U

駆動系統
DRIVE TRAIN

クラッチ
Clutch

90) プレーツの数

Number of plates 1

91) 作動方式

Method of operating clutch Mechanical

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名

Manual type, make NISSAN

93) 前進段数

Number of gear-box ratios forward 4

94) 自動式の製造会社名

Automatic Type, make XXXXX

95) 前進段数

Number of gear-ratios forward XXXXX

96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.67	$\frac{34}{18} \times \frac{35}{18}$			3.28	$\frac{32}{19} \times \frac{35}{18}$		
2	2.22	$\frac{34}{18} \times \frac{27}{23}$			1.98	$\frac{32}{19} \times \frac{27}{23}$		
3	1.43	$\frac{34}{18} \times \frac{22}{29}$			1.38	$\frac{32}{19} \times \frac{23}{28}$		
4	1.00				1.00			
5								
6								
リバース/Rev.	4.09	$\frac{34}{18} \times \frac{16}{18} \times \frac{39}{16}$			3.65	$\frac{32}{19} \times \frac{16}{18} \times \frac{39}{16}$		

97) オーバードライブ形式

Overdrive type XXXXX

98) 歯数

Number of teeth XXXXX

99) 比

Ratio XXXXX

100) オーバードライブの作動段数

Forward gears on which overdrive can be selected XXXX

ファイナルドライブ

Final drive

101) 形式

Type of final drive Helical gear

102) 差動機形式

Type of differential Non limited slip differential

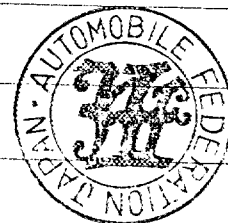
103) 歯数

Number of teeth

104) 比

Ratio

62/17 , 59/15 , 61/15 , 60/14 , 62/14 , 64/14 , 62/13 For Gr.2
3.65 , 3.93 , 4.07 , 4.29 , 4.43 , 4.57 , 4.77 only



会社名
Make NISSAN

型式
Model NISSAN PULSAR 1200

FIA Rec. No. 5767

Photo C 運転席とダッシュボードのステアリングホイールを除く
Driver's seat and dashboard steering wheel removed

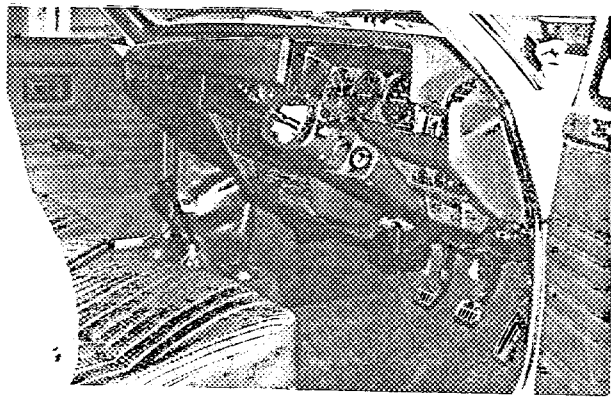


Photo D 車から取り出した完全な前輪の組立品(タイヤなし)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels)

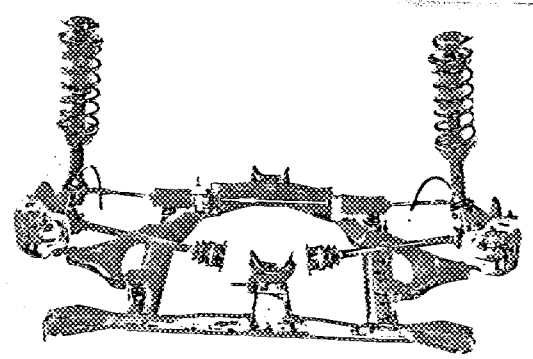


Photo E 車から取り出した完全な後輪の組立品(タイヤなし)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

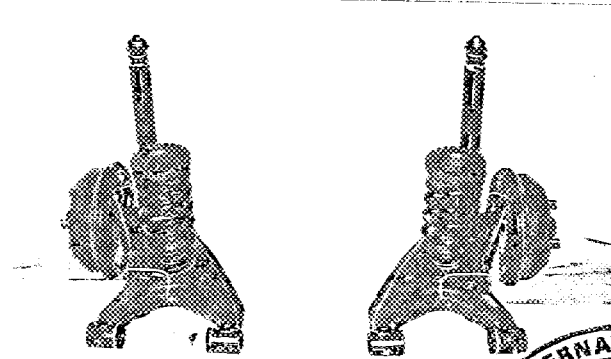


Photo F フロントブレーキ: XXXXXXXX
ディスクの場合はXXXXXXXX
Front brake: XXXXXXXX or disc with calliper(s)

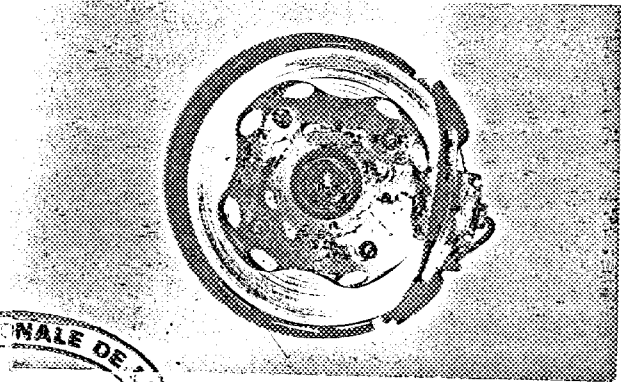


Photo G リアブレーキ: ドラムを除く XXXXXXXX
Rear brake: drum removed XXXXXXXX

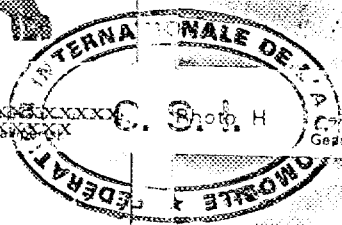
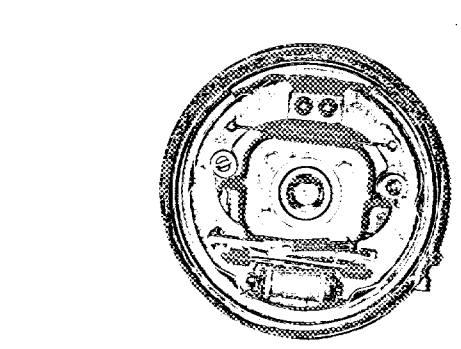


Photo H ギヤボックス(側面)
Gear-box (profile)

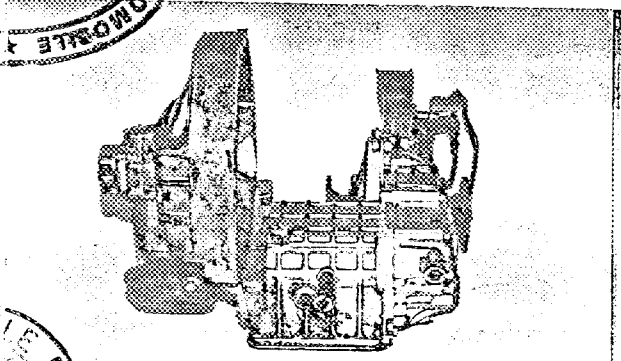


Photo I エンジン右側面(エンジン、マニホールド、フューエルポンプ、ファンを除く)
View of the engine, right side, without accessories, without manifolds; intake nor fan.

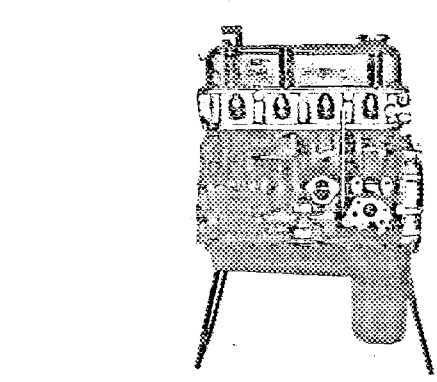
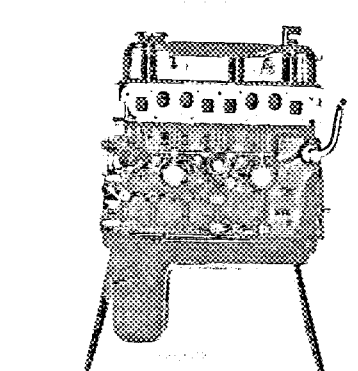


Photo I エンジン左側面(エンジン、マニホールド、インテーク、ファンを除く)
View of the engine, left side, without accessories, without manifolds; intake nor fan.



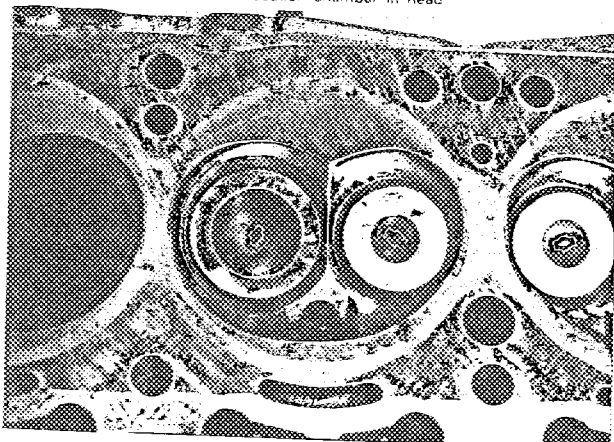
会社名
Make NISSAN

型式
Model NISSAN PULSAR 1200

FIA Rec. No. 5767

Photo K

燃焼室
Combustion chamber in head



<参考> CONVERSION TABLE

1 inch pouce	2.54cm
1 foot pied	30.4794cm
1 square inch pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch pouce cube	16.387cm ³
1 pound livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon imp	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差：1976年FIA車両公認条件

- 1) すべての機械に対する公差（ボアとストロークを除く）：0.2%
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項
および公認書形式第14頁記載の口径
- 2) 第144条：公差±0.5%
- 3) 未仕上げの鋳造：+4%、-2%
- 4) カムリフト：+1%（第162、172、205項）
- 5) 重量：第151～156項まで：+7%、-3%
- 6) フロントおよびリアサスペンションにおける車高：+1%、-0.3%
- 7) ホイールベース（第3項）：±0.5%
- 8) トレッド（第110、111条）：±25mm

Tolerance scale:

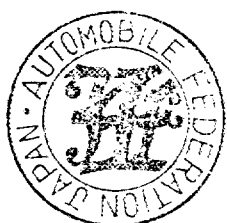
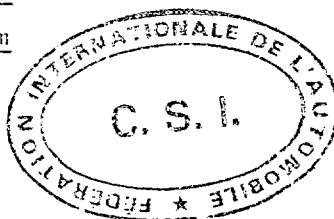
- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4%-2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7%-3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1%-0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.

The following items have been added.

3a) Front overhang	75.0	cm
3b) Rear overhang	79.5	cm
61) Thickness of disc(Front)	10	mm



会社名
Make NISSAN

型式
Model NISSAN PULSAR 1200

JAF公認番号

T-278

FIA Rec. No. 5767

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) フロント前
Front track 137.5 cm inches

111) フロント後
Rear track 134.5 cm inches

112) 地上高(トラックの証明のための)
Ground clearance (for verification of the track) 13.5 cm inches

113) 全高
Overall height of the car xxxxxx cm xxxxxx inches

114) 燃料タンク容量(リザーブタンクを含む)
Fuel tank capacity (including reserve) 50 ltrs gallon US

115) 定員
Seating capacity 5

116) 車両重量
Weight 735 kg lb

アクセサリー
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター
Interior heating Yes ~~xxxx~~

121) エアコンディショナー
Air conditioning (in option) ~~xxxx~~ No

122) フロントシート:形式
Type of front seats Separate

123) リアシート:形式
Type of rear seats Bench

ホイール
WHEELS

124) 材質
Material Steel

125) 1つの重さ(タイヤなし)
Unitary weight (bare wheel) 5.0 kg 公差 (tolerance ±5%)

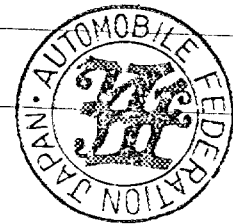
126) リム径
Rim diameter 305^{mm} 12.0 inches

127) リム幅
Rim width 102^{mm} 4.0 inches

サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式
Front stabilizer (if fitted) Torsion bar

131) リアスタビライザーの形式
Rear stabilizer (if fitted) xxxxxx



会社名

Make NISSAN

型式

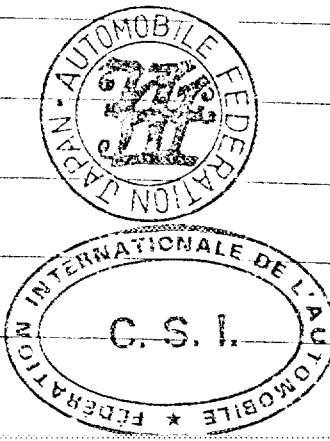
Model NISSAN PULSAR 1200

FIA Rec. No.

5767

エンジン
ENGINE

135) 1気筒当りの排気量 Capacity per cylinder	309.1	cm ³	inches
136) スクリーン: Sieves:	XXXXXX	No	
137) 1気筒当りのインレットポートの数 Number of inlet ports per cylinder	1		
138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数 Number of exhaust ports per cylinder	1		
139) 圧縮比 Compression ratio	9.0		
140a) 燃焼室の容積 Volume of the combustion chamber	33.4	cm ³	
140b) ヘッド燃焼室の容積 Volume of combustion chamber in head	29.0	cm ³	
141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ Thickness of head gasket inter tightened	0.90	mm	
142) ピストンの材質 Material of Piston	Aluminum alloy		
143) リングの数 Number of rings	3		
144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown	33	mm	
145) 潤滑油量 Capacity, lubricant	3.4	ltrs	
146) オイルクーラー Oil cooler:	YES	No	
147) 冷却水の総量 Capacity of cooling system	6.0	ltrs	
148) 冷却ファンの直径 Cooling fan (if fitted), diameter	330	mm	
149) 冷却ファンのブレード fan blades	数 Number	4	材質 Material Nylon
150) クランクシャフトメインベアリング Crankshaft main bearings,	形式 Type	Plain	内径 diameter 50 mm
151) フライホイールの重量 (リング無し) Weight of flywheel (clean)		7.4	kg
152) スターターリング付フライホイールの重量 Weight of flywheel with starter ring		8.0	kg
153) クラッチ付フライホイールの重量 Weight of flywheel with clutch		13.6	kg
154) クランクシャフトの重量 Weight of crankshaft		11.0	kg
155) コンロッドの重量 Weight of con-rod		0.41	kg
156) ピストンの重量 (リング、ピン含む) Weight of piston with rings and pin		0.34	kg



会社名

Make

NISSAN

型式

Model

NISSAN PULSAR 1200

FIA Rec. No

5767 41

吸気系
INLET

- 160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 35 mm inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 9.0 mm Inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.35^{mm}
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C 14° ± 3°
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at A.B.D.C 54° ± 3°

排気系

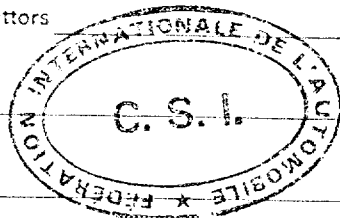
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 29 mm inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 9 mm inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.35^{mm}
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C 56° ± 3°
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at A.T.D.C 12° ± 3°

気化器

CARBURATION

- 180) キャブレターの数
Number of carburetors 1
- 181) 形式
Type Down-draft
- 182) 製造会社
Make HITACHI
- 183) 型式
Model DCII 306
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数
Number of mixture passages per carburettor 2



会社名

Make NISSAN

型式

Model NISSAN PULSAR 1200

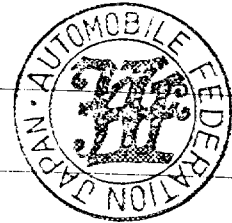
FIA Rec No.

5767 1'

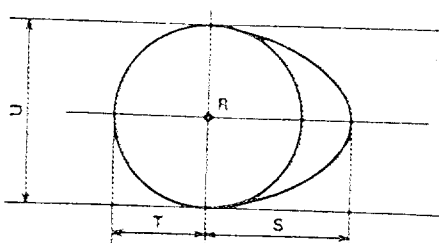
- 185) キャブレンター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 26 & 30 mm
- 186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi 20 & 26 mm
- 燃料噴射
Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社
Make of pump XXXXXX
- 188) プランジャーの数
Number of plungers XXXXXX
- 189) ポンプの形式
Model or type of pump XXXXXX
- 190) ノズルの総数
Total number of injectors XXXXXX
- 191) ノズルの位置
Location of injectors XXXXXX
- 192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe XXXXXX mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ
Fuel pump 機械式 ~~XXXXXX~~ / 電気式 ~~XXXXXX~~
Mechanical ~~XXXXXX~~ / Electrical ~~XXXXXX~~
- 196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式
Type of ignition system Make & Break
- 198) コイルの数
Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式
Generator: Type Alternator 数
Number 1
- 200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー
Battery (電圧)
Voltage 12 (位置)
Location Engine Room
- 205) カムシャフト
Camshaft



R: Center



吸入カム
Inlet cam

S = 20.9 mm 0.82 inches

T = 15.3 mm 0.60 inches

U = 30.6 mm 1.20 inches

排気カム
Exhaust cam

S = 20.9 mm 0.82 inches

T = 15.3 mm 0.60 inches

U = 30.6 mm 1.20 inches

会社名
Make NISSAN

型式
Model NISSAN PULSAR 1200

JAF Rec. No. 5767

駆動系

WHEEL DRIVE

クラッチ
Clutch

210) 形式
Type Dry Plate

211) 直径
Diameter 180

212) ライニングの直径
Diameter of linings Interior 125 mm Outside 180 mm

213) ディスクの数
Number of discs 1

トランスミッション
Gear-box

215) シンクロの数
Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3 & 4

216) シフトレバーの位置
Location of gear lever Floor

217) オートマチックトランスミッション—シフトレバーの位置
Automatic gear-box—location of gear lever xxxxxx

218) オーバードライブの形式
Type of overdrive xxxxxx

219) オーバードライブ比
Overdrive ratio xxxxxx

ファイナルドライブ
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式
Type of limited slip differential (if provided) xxxxxx

221) ファイナルドライブの歯数
Number of teeth of final drive 59/15 or 59/17

222) ギヤー比
Final drive ratio 3.93 or 3.47



会社名
Make NISSAN

型式
Model NISSAN PULSAR 1200

FIA Rec. No. 5767

Photo L エンジン右側面(全機種を含む)
View of the engine, right profile with all accessories

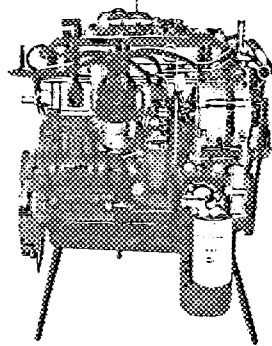


Photo M エンジン左側面(全機種を含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

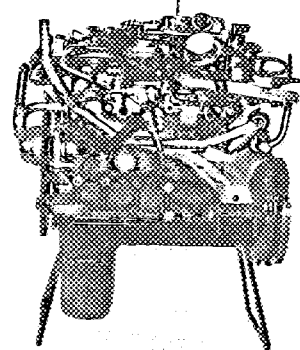


Photo N エンジンがエンジンベイに収められた状態
Engine in its bay, bonnet removed.

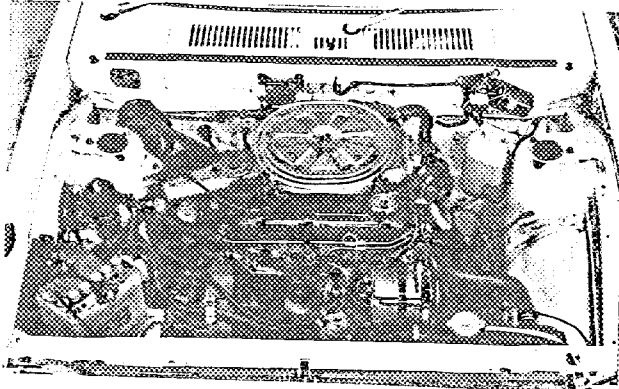


Photo O XXXXXXXXXXピストン
Piston XXXX Profile with view of the top

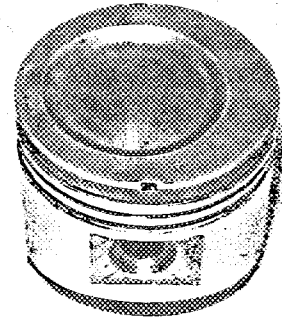


Photo P ホイール
Bare wheel

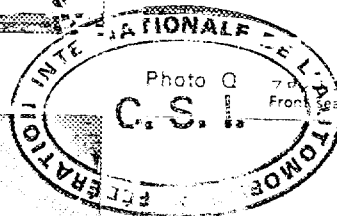
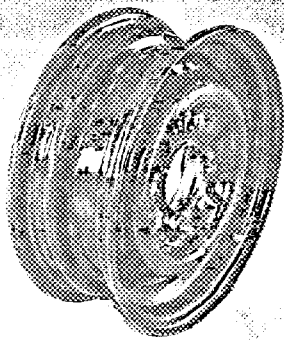
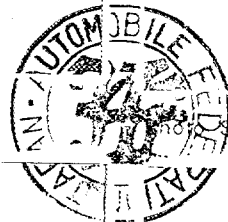
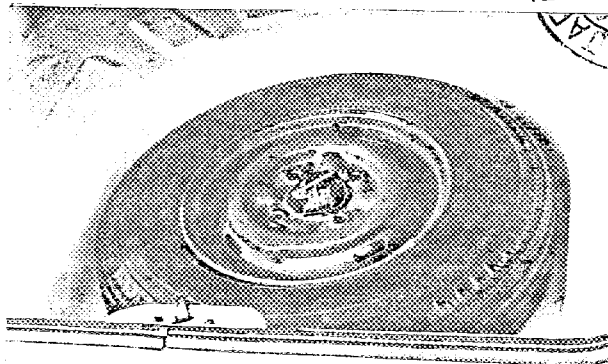


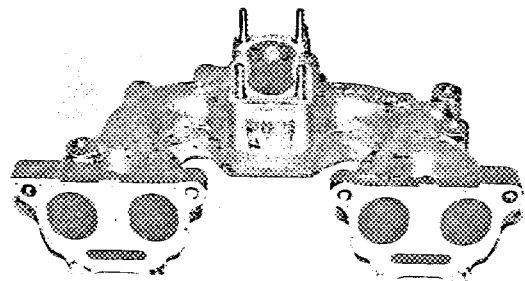
Photo Q フロント
Front



Photo R エンジンベイの位置
Location of spare wheel



インレットマニホールド
Inlet manifold.



会社名
Make

NISSAN

型式

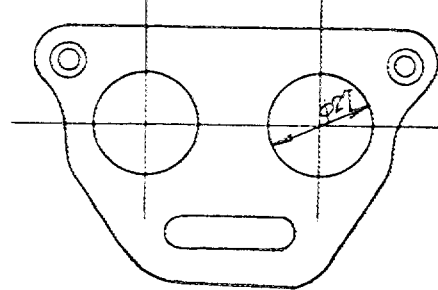
Model NISSAN PULSAR 1200 FIA Rec. No.

5767

Unit: mm

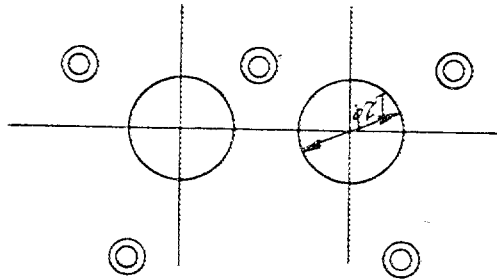
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はハウジング側)

Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead housing
with dimensions



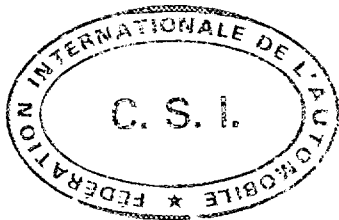
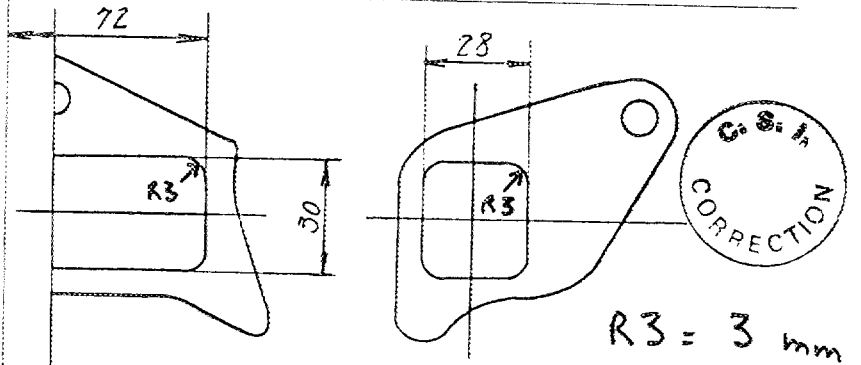
シリンダーヘッド又はハウジングの吸気ポート
の寸法
(吸気マニホールド側)

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead housing
with dimensions



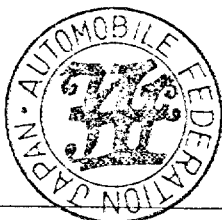
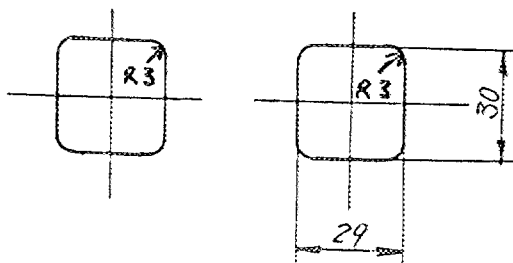
排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はハウジング側)

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead housing
with dimensions



シリンダーヘッド又はハウジングの排気ポート
の寸法
(排気マニホールド側)

Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead housing
with dimensions



会社名
Make NISSAN

型式
Model NISSAN PULSAR 1200

FIA Rec. No.

5767 U

Photo T キャブレター
Carburettor

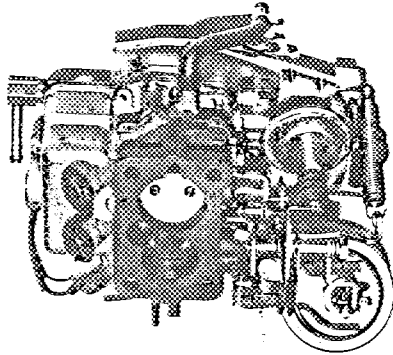


Photo U エキゾーストパイプ
Exhaust piping with muffler

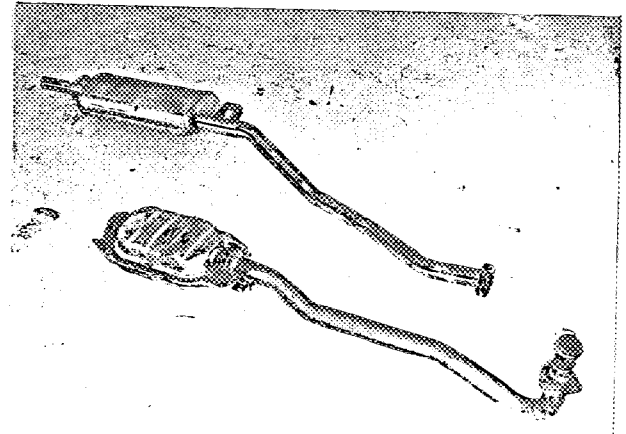


Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold

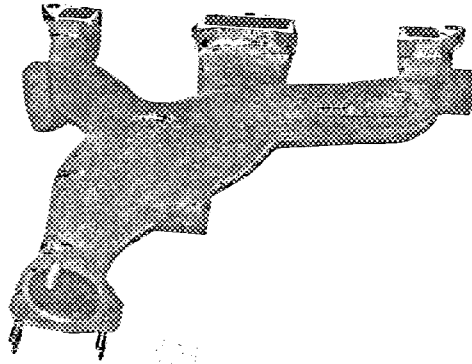
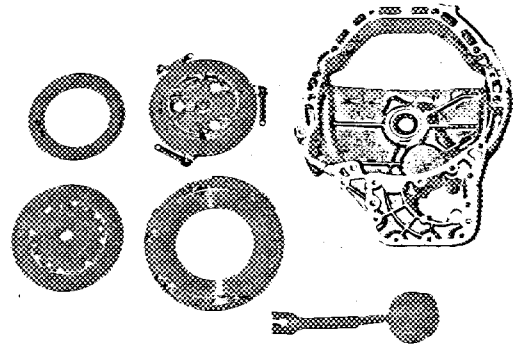
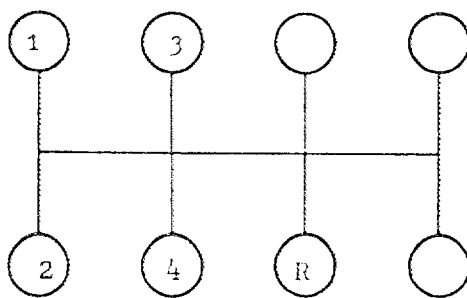


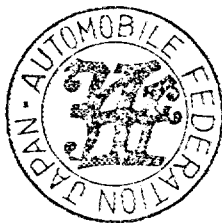
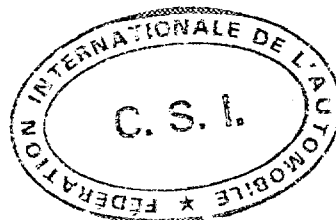
Photo W クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations



会社名
Make

NISSAN

型式

Model NISSAN PULSAR 1200

J A F 公認番号

T-278

FIA Rec. No.

5767 41

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 01/01!

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque NISSAN Modèle Pulsar 1200
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Chassis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.
 L'homologation est valable du -1.NOV.1977 19____ Liste _____

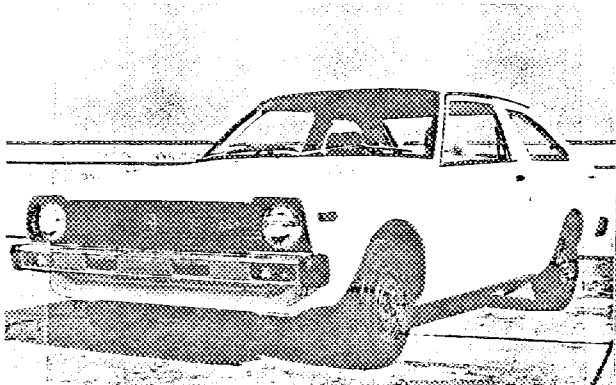
Variant equipment model affecting proceeding information. This is to be stated together with reference number.

The following items have been added for group 1.
The following other model can be selected for NISSAN PULSAR 1200 series cars as maker's option.

4DOOR SEDAN MODEL

- | | |
|---|-----------------|
| 20) Number of doors | 4 |
| 21) Material of doors Rear | Steel |
| 27) Material of Rear door windows | Glass |
| 28) Sliding system of door windows Rear | Vertical manual |
| 116) Weight | 755 kg |

Photo A: 3/4 view of car from front



Signature et cachet
de l'Autorite Sportive Nationale :

Photo B: 3/4 view of car from rear



Signature et cachet de la F.I.A. :



会社名
Make

NISSAN

型式

Model NISSAN PULSAR 1200

JAF公認番号

T-278

FIA Rec. No.

5767

01/01V

COUPE MODEL

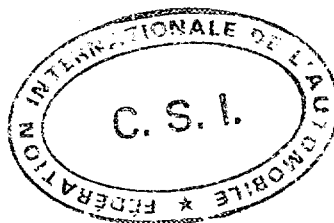
116) Weight

780 Kg

Photo A: 3/4 view of car from front



Photo B: 3/4 view of car from rear



会社名
Make

NISSAN

型式

Model NISSAN PULSAR 1200

FIA Rec. No. 5767

01/01V

Gear-box

93) Number of gear-box ratios forward
96)

	手動 Manual	
	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	4.02	$\frac{35}{18} \times \frac{31}{15}$
2	2.48	$\frac{35}{18} \times \frac{28}{22}$
3	1.72	$\frac{35}{18} \times \frac{23}{26}$
4	1.25	$\frac{35}{18} \times \frac{23}{31}$
5	1.00	
リバース / Rev.	4.09	$\frac{35}{18} \times \frac{32}{22} \times \frac{19}{16}$

Gear change gate

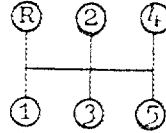
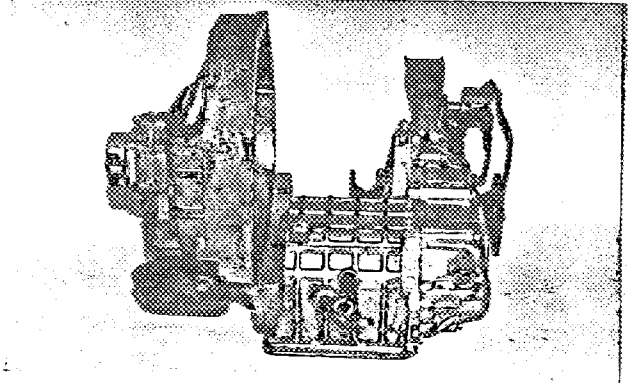


Photo H: Gear-box



215) Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3, 4, & 5

WHEELS

124) Material

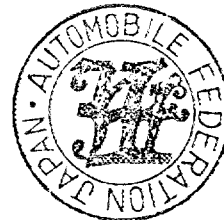
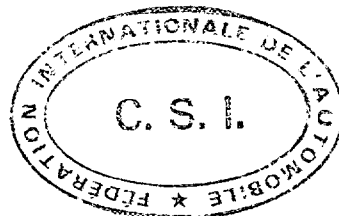
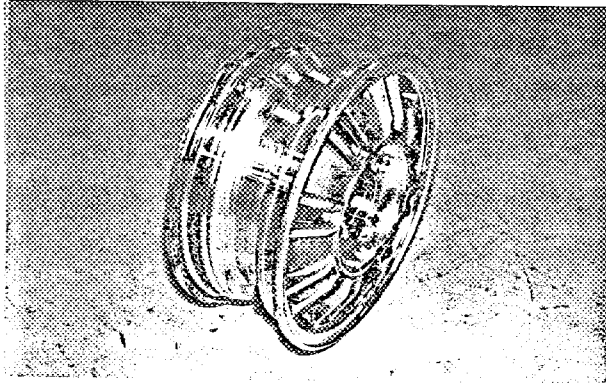
Aluminum

125) Unitary weight (bare wheel) 6.4 kg

126) Rim diameter 330mm 13.0 inches

127) Rim width 114mm 4.5 inches

Photo P: Bare wheel





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-278V-I

発効年月日 昭和55年1月31日

F.I.A. Homol. No 5767/

02/02V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJ.A.F.国内競技車両規則に於ける公認書式。

Make NISSAN MOTOR CO., LTD.

Model NISSAN PULSAR 1200

Modification's application starts with serial

No. chassis 適用シャシー型式番号 engine 適用エンジン型式

Application of this amendment started the Jan, 1979

Commercial denomination after application of modifications NISSAN PULSAR 1200

The modifications are to be considered as: Variant / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Date amendment is valid from -1.AVR.1980

Description of amendment

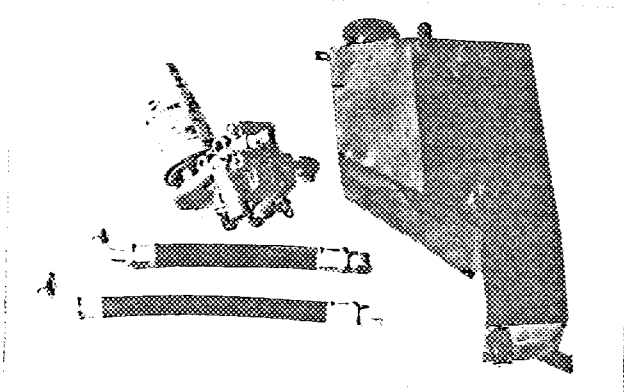
VALID FOR GROUP 2 ONLY

OPTIONAL EQUIPMENT

DRY SUMP LUBRICATION SYSTEM

Parts No.	Oil tank	15260-M0820
	Oil pump	15010-M0821
	Oil hose	21356-M0820
		21356-M0819

Photo Dry sump system

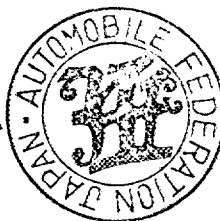


"valable en Groupe 2 uniquement" "valid for Group 2 only"

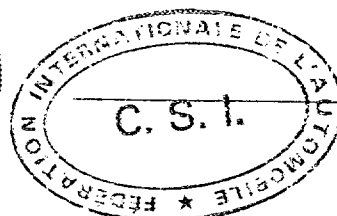
Stamp and signature of the JAF

J.A.F.公認印及び署名

難波靖治 Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



Signature

会社名
Make

NISSAN

型式

Model NISSAN PULSAR 1200 FIA Rec. No. 5767/

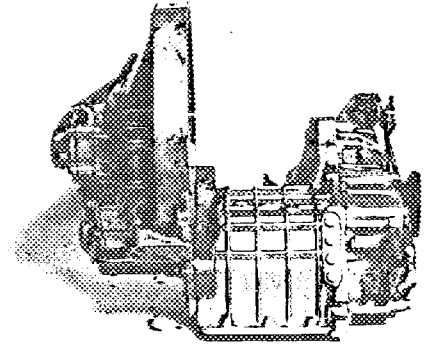
02/02 V

GEAR BOX

- 92) Manual type, make NISSAN
 93) Number of gear-box ratios forward 5
 96)

	Manual	
	Ratio	No. teeth
1	2.57	$\frac{27}{19} \times \frac{19}{15}$
2	1.87	$\frac{27}{19} \times \frac{15}{19}$
3	1.48	$\frac{27}{19} \times \frac{14}{13}$
4	1.20	$\frac{27}{19} \times \frac{12}{16}$
5	1.00	
Rev.	2.99	$\frac{27}{19} \times \frac{19}{12} \times \frac{39}{16}$

Photo Gear box



Gear box Parts No. 32010-M0821

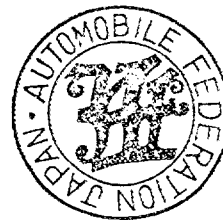
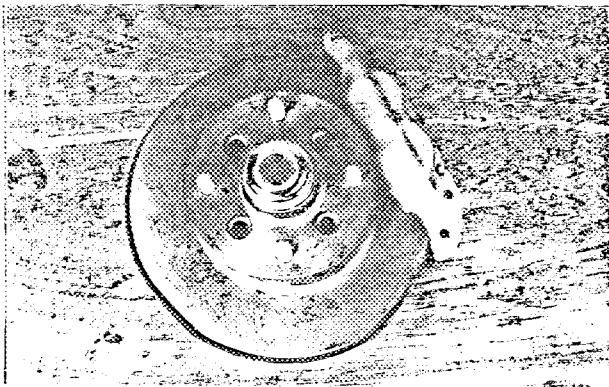
FRONT DISC BRAKES

- 53) Number of cylinders per wheel 4
 54) Bore 41.3 mm
 58) Width of brake linings 47 mm
 59) Number of pads per brake 2
 60) Total area per brake 61,450 mm²
 61) Thickness of disc 20 mm
 62) Diameter of disc 261 mm

Material of caliper

Cast-Iron

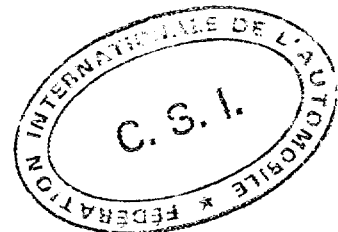
- Parts No. Brake caliper R E 41000-A1280
 Brake caliper L E 41010-A1280
 Disc brake rotor 40206-A7600



"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

FINAL DRIVE GEAR RATIO

- 103) Number of teeth 63/13 , 71/14 , 64/12
 104) Ratio 4.84 , 5.07 , 5.33





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF FORM T-278V-2

1980年10月31日

F.I.A. Homol. No 5767/

03/03V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF規則第10條第1項第1号に於て認められた型式

Make NISSAN MOTOR CO., LTD.

Model YN10, NISSAN PULSAR 1200

Modification's application starts with serial

No. chassis 適用シャーシ型式 YN10 engine 適用エンジン型式 A12

Application of this amendment started the

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: Variant / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ YES

Date amendment is valid from -1 Oct 1981

Description of amendment 内容

The following other model can be selected for YN10 series cars as maker's option.

HATCH BACK MODEL (5-DOOR TYPE)

- 20) Number of doors 4
- 21) Material of doors Rear Steel
- 27) Material of rear door windows Glass
- 28) Sliding system of door windows Rear Vertical, manual
- 116) Weight 755 kg

Photo A : 3/4 view of car from front



Photo B : 3/4 view of car from rear

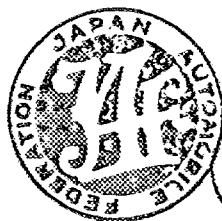


Stamp and signature of the JAF

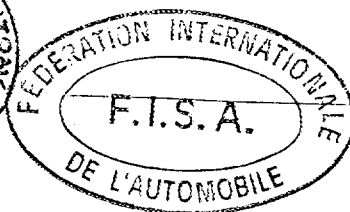
JAF公認印及び署名

Handwritten signature of Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.



Handwritten signature of the F.I.A. official

会社名
Make

NISSAN

型式
Model

YN10

JAF公認番号 T-278V-2

FIA Rec. No.

5767/

03/03V

HATCH BACK MODEL (3-DOOR TYPE)

116) Weight

735 kg

Photo A :

3/4 view of car from front

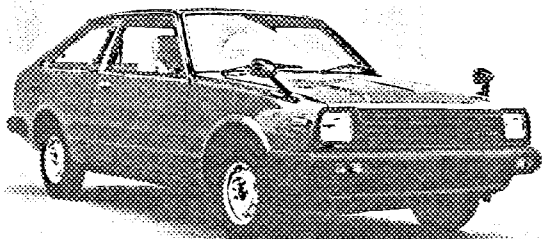


Photo B :

3/4 view of car from rear

