



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

法人 日本自動車連盟

J A F 公認番号 T-278

J A F 公認グループ T

J A F 発効年月日 1979年7月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則 J 項および J A F 国内競技車両規則に従いグループ 1 ~ 5 の車両に対する公認書 **FISA - Transfert en Gr.A**

製造会社名
Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD.

型式及び通称名
Model NISSAN PULSAR 1200 総排気量
Cylinder Capacity 1237 cm³ inches³

シャシ・車体の製造会社名、~~XXXX~~
Chassis/Body Manufacturer, ~~XXXX~~ NISSAN エンジン製造会社名、~~XXXX~~
Engine Manufacturer, ~~XXXX~~ Model NISSAN

F I A 発行年月日
Recognition valid as from -1.NOV.1979

F I A 公認グループ
Model recognized in group 1

F I A 公認番号
Recognition number **5767**

写真 A : 全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front

写真 B : 全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様 GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) 車体製造形式 : ~~XXXXXX~~ 一体構造
Type of car construction: ~~Separate~~ unitary construction.
- 2) シャーシーの材質
Material of chassis Steel 車体の材質
Material of coachwork Steel
- 3) ホイールベース (右)
Wheelbase right 239.5 cm (左)
inches Left 239.5 cm inches
- 4) 前車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at front axle 162.0 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at rear axle 162.0 cm
- 6) バンパーを含んだ全長
Overall length with bumpers 389.0 cm バンパーを除いた全長
Without bumpers 376.5 cm
- 7) サスペンションの形式 : (前)
Type of suspension: Front Mcpherson (後)
Rear Trailing arm (Photo D) (Photo E)

Signature et cachet de
Japan Automobile Federation,

Signature et cachet
de la F.I.A.,

難波靖浩

Yasuharu Nanba



注記: 1~8ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 8 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名
Make NISSAN

型式
Model NISSAN PULSAR 1200

FIA Rec. No. 5767 U

MOTOR:

FISA = Transfert en Gr.A

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー ~~XXXXXXXXXX~~ の配列と数
Number and disposition of cylinders ~~XXXXXX~~ 4 In-Line
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front, Cross ways
- 12) エンジンブロック ~~XXXXXXXXXXXX~~ の材質
Material of engine block ~~XXXXXXXXXX~~ Cast-iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: 前 ~~XXXX~~
Front ~~X~~ Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box The under of the engine

車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR

- 20) ドアの数
Number of doors 2
- 21) ドアの材質: 前 Steel 後 Steel
Material of doors: Front Rear
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (LAMINATED)
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows ~~XXXX~~
- 28) ドアウインドーの開閉方式 前 Vertical, manual 後 ~~XXXX~~
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) リヤークォーターウインドーの材質
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 14 kg
- 31) フロントバンパーの材質 重量
Material of Front bumper Steel Weight 3.6 kg
- 32) リヤバンパーの材質 重量
Material of Rear bumper Steel Weight 3.6 kg
- 33) 換気
Ventilation: yes ~~XXXX~~



会社名
Make NISSAN

型式
Mode NISSAN PULSAR 1200 JIA Rec. No.

5767

ステアリング
STEERING

FISA = Transfert en Gr.A

40) 形式
Type Rack and Pinion

41) パワーステアリング
Servo-assistance XXXXX No

サスペンション
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 1

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 1

49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Nuts (Conventional type)

ブレーキ
BRAKES

50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1



	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	48.1 mm	15.8 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXXXX mm	203 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXXXX	2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXXXX mm ²	22,332 mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	42.0 mm	XXXXXX mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	XXXXXX
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per bracke	46,556 mm ²	XXXXXX mm ²



会社名
Make NISSAN

型式
Model NISSAN PULSAR 1200

FIA Rec. No. 5767

FISA = Transfert en Gr.A

エンジン
ENGINE

- 65) ボアー
Bore 75.0 mm inches
- 67) ストローク
Stroke 70.0 mm inches
- 68) 総排気量 ~~XXXXXX~~
Total cylinder-capacity ~~XXXXXX~~ 1,237 cm³ inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 1,256 cm³ inches³
- 70) ヘッド：材質
Material of Head ~~XXXXXX~~ Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の形式 ~~鍛造~~
Type of crankshaft ~~XXXXXX~~ ~~XXXXXX~~ / stamped
- 73) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトメインベアリングの数
Number of crankshaft/Eccentric shaft main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 50.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ 形式 内径
Connecting rod big end ~~XXXXXX~~ Type Plain diametre 45.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Cast-iron
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の材質
Material of Crankshaft ~~XXXXXX~~ Steel
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式
Lubrication system ~~XXXXXXXXXX~~ ウエットサンプ
~~XXXXXX~~ oil in sump
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1
- 4サイクルエンジン
4 Stroke Engines
- 82) カムシャフトの数 1 位置
Number of camshafts Location Cylinder block
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation Push rod
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1

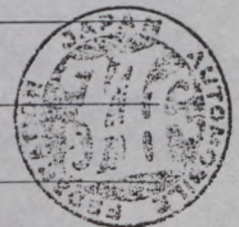


会社名
Make NISSAN型式
Model NISSAN PULSAR 1200 FIA Rec. No. 5767駆動系統
DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.A

クラッチ
Clutch90) プレーツの数
Number of plates 191) 作動方式
Method of operating clutch Mechanicalトランスミッション
Gear-box92) 手動式の製造会社名
Manual type, make NISSAN93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 494) 自動式の製造会社名
Automatic type, make XXXXX95) 前進段数
Number of gear-ratios forward XXXXX

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.67	$\frac{34}{18} \times \frac{35}{18}$			4.02	$\frac{35}{18} \times \frac{31}{15}$		
2	2.22	$\frac{34}{18} \times \frac{27}{23}$			2.48	$\frac{35}{18} \times \frac{28}{22}$		
3	1.43	$\frac{34}{18} \times \frac{22}{29}$			1.72	$\frac{35}{18} \times \frac{23}{26}$		
4	1.00				1.25	$\frac{35}{18} \times \frac{20}{31}$		
5					1.00			
6								
リバース/Rev.	4.09	$\frac{34}{18} \times \frac{16}{18} \times \frac{39}{16}$			4.09	$\frac{35}{18} \times \frac{39}{22} \times \frac{19}{16}$		

97) オーバードライブ形式
Overdrive type XXXXXX98) 歯数
Number of teeth XXXXXX99) 比
Ratio XXXXXX100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXXXファイナルドライブ
Final drive101) 形式
Type of final drive Herial Gear102) 差動機形式
Type of differential Non limited slip differential103) 歯数
Number of teeth 59/15, 60/14, 59/17104) 比
Ratio 3.93 4.29 3.47

会社名
Make

NISSAN

型式

Model

NISSAN PULSAR 1200 FIA Rec. No.

5767

FISA - Transfert en Gr.A

Photo C

運転席とダッシュボード(ステアリングホイールを除く)
Driver's seat and dashboard steering wheel removed.



Photo D

車から
取外した完全なフロントサスペンションアセンブリ(ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

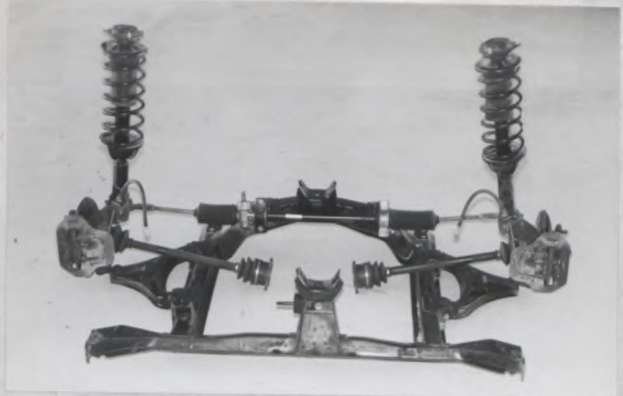


Photo E

車から
取外した完全なリアサスペンションアセンブリ(ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)



Photo F

フロントブレーキ, XXXXXXXX
ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake, OXXXXXX or disc with calliper(s).

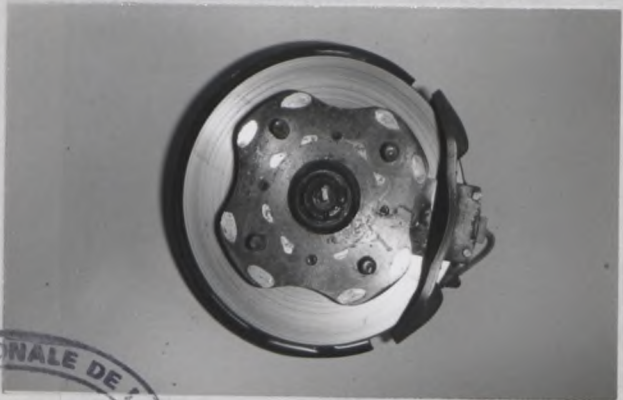


Photo G

リヤブレーキ、ドラムを取外す。XXXXXXXXXXXX
Rear brake, drum removed, or disc with calliper(s).



Photo H

トランスミッション
Gear-box (profile).

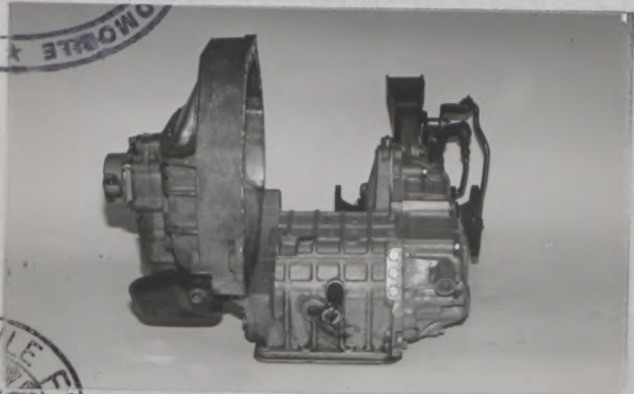
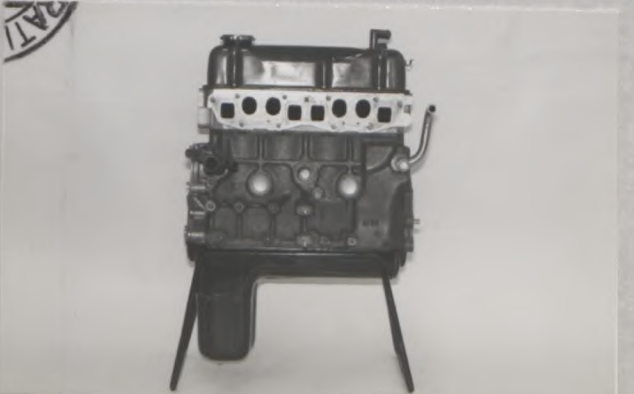


Photo I

エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す
View of the engine, right side, without accessories
without manifold(s) intake nor fan.



エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す
View of the engine, left side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.



会社名

Make NISSAN

型式

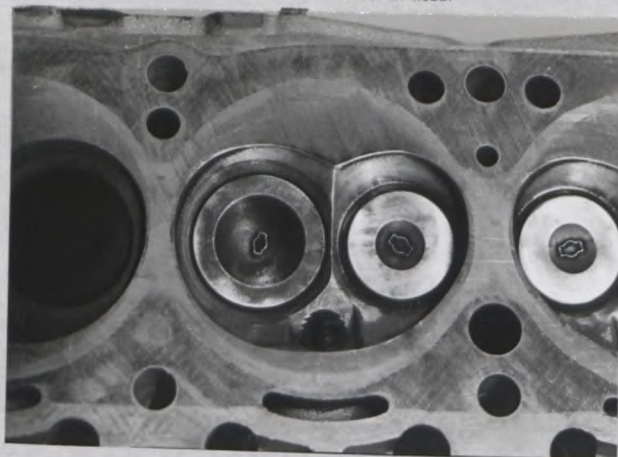
Model NISSAN PULSAR 1200

FIA Rec. No.

5767

Photo K

ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head.



FISA = Transfert en Gr.A

<参考> CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年FIA車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2%
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条 : 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上の鋳造 : +4%、-2%
- 4) カムリフト : +1% (第162、172、205項)
- 5) 重量 (第151~156項まで) : +7%、-3%
- 6) フロントおよびリヤアクスルにおける車巾 : +1%、-0.3%
- 7) ホイールベース (第3項) : ±0.5%
- 8) トレッド (第110、111条) : ±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4%—2%.
- 4) Cam—lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7%—3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1%—0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.

The following items have been added.

- | | |
|------------------------------|----------------|
| 3a) Front overhang | <u>75.0</u> cm |
| 3b) Rear overhang | <u>79.5</u> cm |
| 61) Thickness of disc(Front) | <u>10</u> mm |



会社名
Make NISSAN型式
Model NISSAN PULSAR 1200 FIA Rec. No.

5767

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項

FISA - Transfert en Gr.A

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	137.5	cm	inches
111) トレッド後 Rear track	134.5	cm	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	13.5	cm	inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXXXX	cm	XXXXXX inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	50	ltrs	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5		
116) 車両重量 Weight	735	kg	lb

アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No
122) フロントシート:形式 Type of front seats	Separate	
123) リヤシート:形式 Type of rear seats	Bench	

ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Steel		
125) 1ヶの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	5.0	kg	公差 (tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	305 ^{mm}	12.0	inches
127) リム幅 Rim width	102 ^{mm}	4.0	inches

サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar		
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	XXXXXX		



会社名
Make NISSAN型式
Model NISSAN PULSAR 1200

FIA Rec. No. 5767

エンジン
ENGINE

FISA - Transfer en Gr.A

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 309.1 cm³ inches
- 136) スリーブ :
Sleeves : Yes No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 9.0
- 140a) 燃焼室の容積
Volume of the combustion chamber 33.4 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 29.0 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 0.90 mm
- 142) ピストンの材質
Material of Piston Aluminum alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 33 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 3.4 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: Yes No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 6.0 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 330 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質
fan blades Number 4 Material Nylon
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 50 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)
Weight of flywheel (clean) 7.4 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 8.0 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 13.6 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 11.0 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.41 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.34 kg



会社名

Make NISSAN

型式

Model NISSAN PULSAR 1200

FIA Rec. No.

5767

吸気系
INLET

FISA - Transfert en Gr.A

- 160) 吸気マンホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 35 mm inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 9.0 mm Inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.35^{mm}
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C $14^{\circ} \pm 3^{\circ}$
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at A.B.D.C $54^{\circ} \pm 3^{\circ}$

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 29 mm inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 9 mm inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.35^{mm}
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C $56^{\circ} \pm 3^{\circ}$
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at A.T.D.C $12^{\circ} \pm 3^{\circ}$

気化器
CARBURATION

- 180) キャブレターの数
Number of carburetors 1
- 181) 形式
Type Down-draft
- 182) 製造会社
Make HITACHI
- 183) 型式
Model DCH 306
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数
Number of mixture passages per carburettor 2



会社名
Make NISSAN

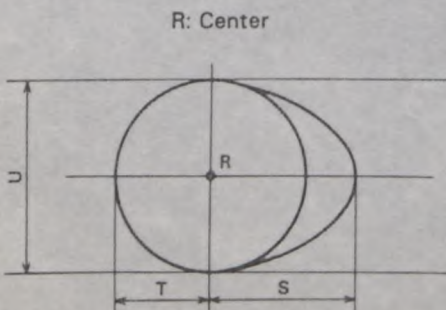
型式
Model NISSAN PULSAR 1200 FIA Rec. No.

5767 **L!**

- 185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 26 & 30 **FISA = Transfert en Gr.A** mm
- 186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi 20 & 26 mm
- 燃料噴射
Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社
Make of pump XXXXXX
- 188) プランジャーの数
Number of plungers XXXXXX
- 189) ポンプの形式
Model or type of pump XXXXXX
- 190) ノズルの総数
Total number of injectors XXXXXX
- 191) ノズルの位置
Location of injectors XXXXXX
- 192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe XXXXXX mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ
Fuel pump XXXXXX
機械式 ~~XXXXXX~~ 電気式
Mechanical ~~and/or electrical~~
- 196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式
Type of ignition system Make & Break
- 198) コイルの数
Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式 数
Generator: Type Alternator Number 1
- 200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー (電圧) (位置)
Battery Voltage 12 Location Engine Room
- 205) カムシャフト
Camshaft



吸入カム
Inlet cam

S = 20.9 mm 0.82 inches

T = 15.3 mm 0.60 inches

U = 30.6 mm 1.20 inches

排気カム
Exhaust cam

S = 20.9 mm 0.82 inches

T = 15.3 mm 0.60 inches

U = 30.6 mm 1.20 inches

会社名
Make NISSAN

型式
Model NISSAN PULSAR 1200

J A F 公認番号
Rec. No. 5767

駆動系
WHEEL DRIVE

FISA = Transfert en Gr.A

クラッチ
Clutch

210) 形式
Type Dry Plate

211) 直径
Diameter 180

212) ライニングの直径
Diameter of linings 内径 Interior 125 mm 外径 Outside 180 mm

213) ディスクの数
Number of discs 1

トランスミッション
Gear-box

215) シンクロの数
Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3 & 4

216) シフトレバーの位置
Location of gear lever Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置
Automatic gear-box-location of gear lever xxxxxx

218) オーバードライブの形式
Type of overdrive xxxxxx

219) オーバードライブ比
Overdrive ratio xxxxxx

ファイナルドライブ
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式
Type of limited slip differential (if provided) xxxxxx

221) ファイナルドライブの歯数
Number of teeth of final drive [redacted] or [redacted]

222) ギャー比
Final drive ratio [redacted] or [redacted]



会社名
Make

NISSAN

型式
Model

NISSAN PULSAR 1200

FIA Rec. No.

5767

FISA = Transfert en Gr.A

Photo L エンジン右側面 (全補機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.

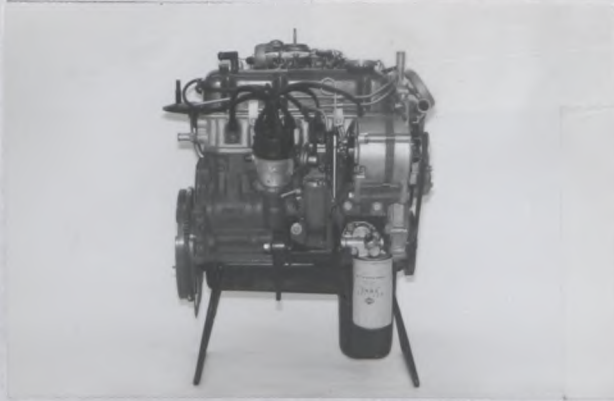


Photo M エンジン左側面 (全補機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

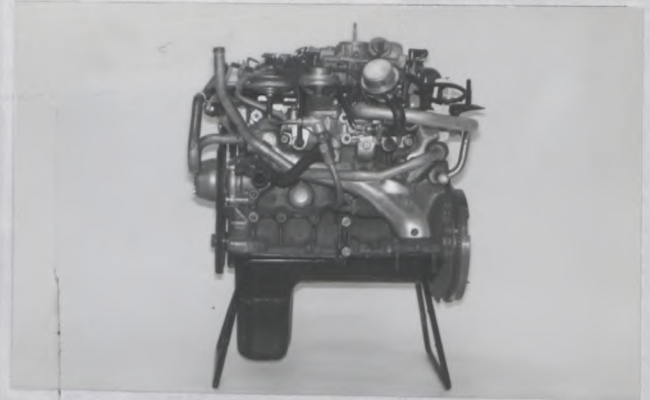


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

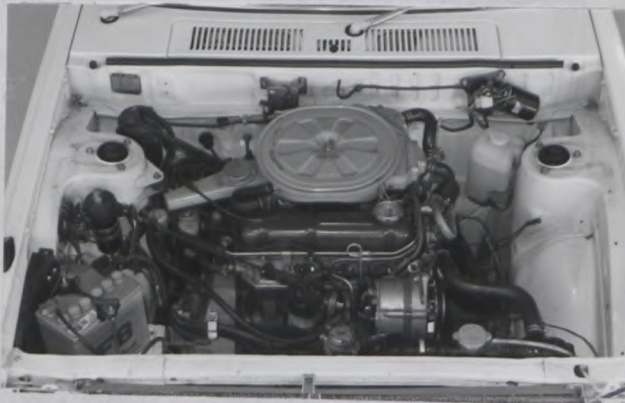


Photo O ピストン ~~XXXXXX~~ 部よりの写真
Piston ~~XXXX~~ Profile with view of the top.



Photo P ホイール
Bare wheel.

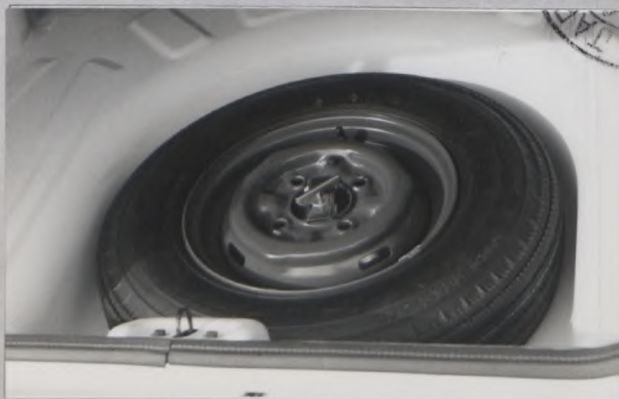


Photo Q フロントシート
Front seat.

Photo Q フロントシート
Front seat.

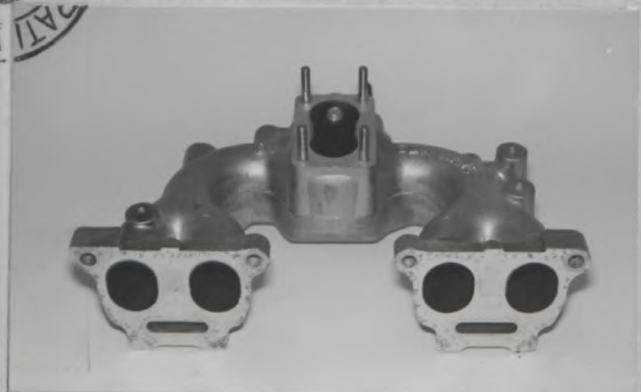


Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.



INLET MANIFOLD

インレットマニホールド
Inlet manifold.

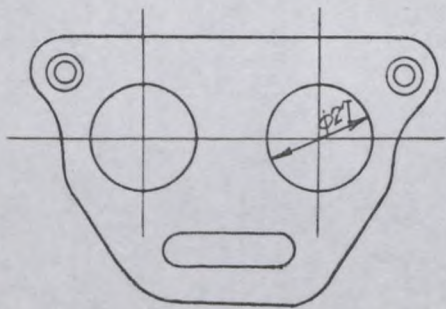


会社名 **NISSAN**
 Make **NISSAN**

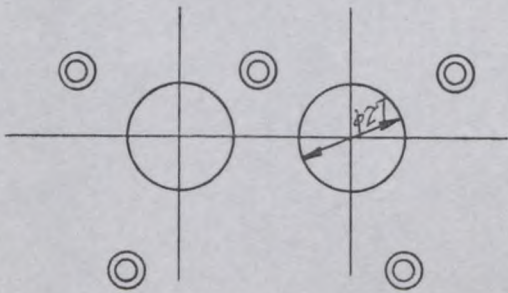
型式 **NISSAN PULSAR 1200** FIA Rec. No. **5767**
 Model **NISSAN PULSAR 1200** FIA Rec. No. **5767**
 Unit: mm

吸気マニホールドのポートの寸法
 (シリンダーヘッド又はハウジング側)
 Drawing of inlet manifold ports, side
 of cylinderhead/**housing**.
 with dimensions

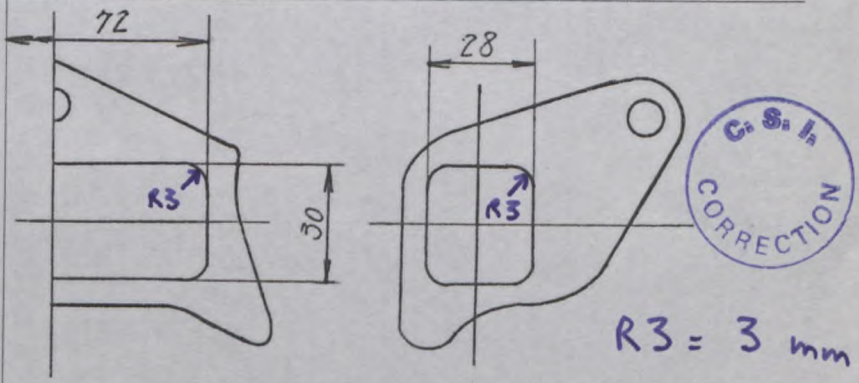
FISA - Transfert en Gr.A



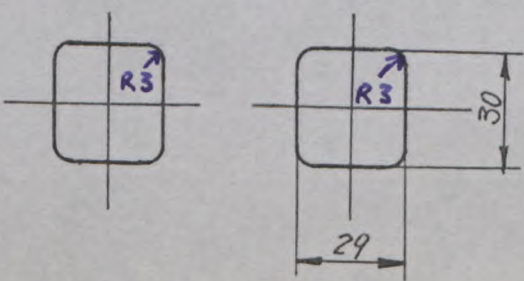
シリンダーヘッド又はハウジングの吸気ポート
 の寸法
 (吸気マニホールド側)
 Drawing of entrance to inlet port
 of cylinderhead/**housing**.
 with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法
 (シリンダーヘッド又はハウジング側)
 Drawing of exhaust manifold ports,
 side of cylinderhead/**housing**.
 with dimensions



シリンダーヘッド又はハウジングの排気ポート
 の寸法
 (排気マニホールド側)
 Drawing of exit to exhaust port of
 cylinderhead/**housing**.
 with dimensions



会社名
Make NISSAN

型式
Model NISSAN PULSAR 1200

FIA Rec. No.

5767 *U*

FISA = Transfert en Gr.A

Photo T キャブレター
Carburettor

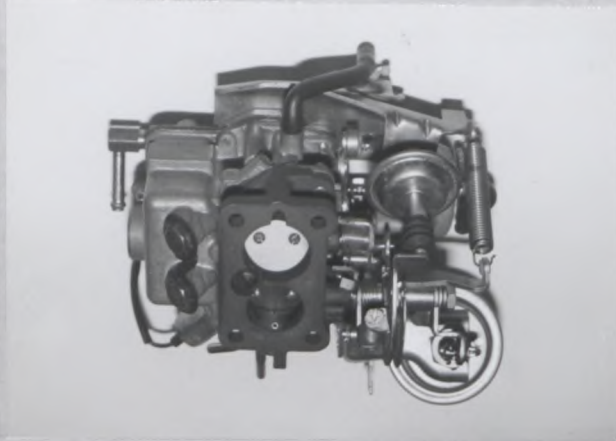


Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.

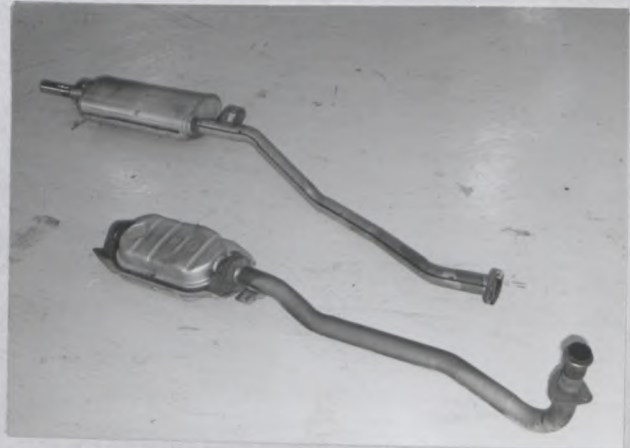
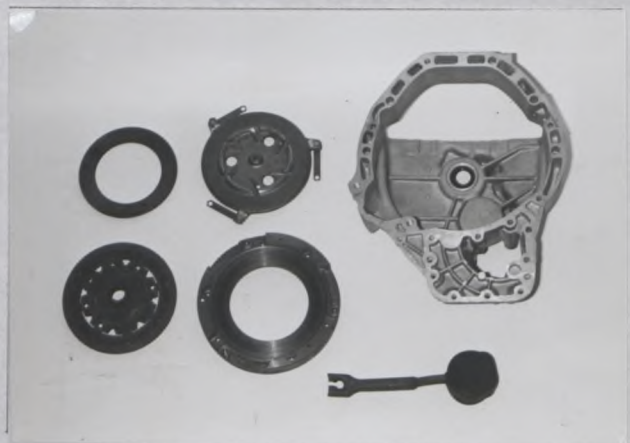


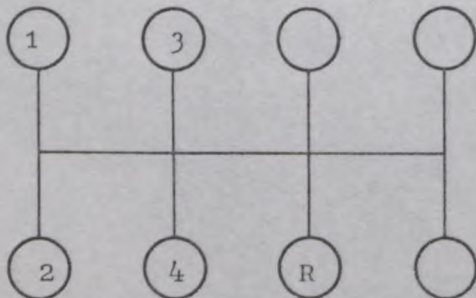
Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.



Photo W クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations



J A F 公認番号 T-278

会社名
Make NISSAN

型式
Model NISSAN PULSAR 1200

FIA Rec. No. 5767

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 01/01V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

FISA = Transfert en Gr. A

Marque NISSAN Modèle Pulsar 1200

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.

L'homologation est valable du -1.NOV.1979 19 _____ Liste _____

Variant equipment model affecting proceeding information. This is to be stated together with reierence number.

The following items have been added for group 1.
The following other model can be selected for NISSAN PULSAR 1200 series cars as maker's option.

4DOOR SEDAN MODEL

- | | |
|---|-----------------|
| 20) Number of doors | 4 |
| 21) Material of doors Rear | Steel |
| 27) Material of Rear door windows | Glass |
| 28) Sliding system of door windows Rear | Vertical manual |
| 116) Weight | 755 kg |

Photo A: 3/4 view of car from front



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Photo B: 3/4 view of car from rear



Signature et cachet de la F.I.A. :



会社名
Make

NISSAN

型式
Model

NISSAN PULSAR 1200

FIA Rec. No.

5767

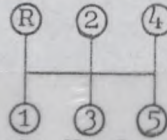
01/01V

Gear-box

- 93) Number of gear-box ratios forward
96)

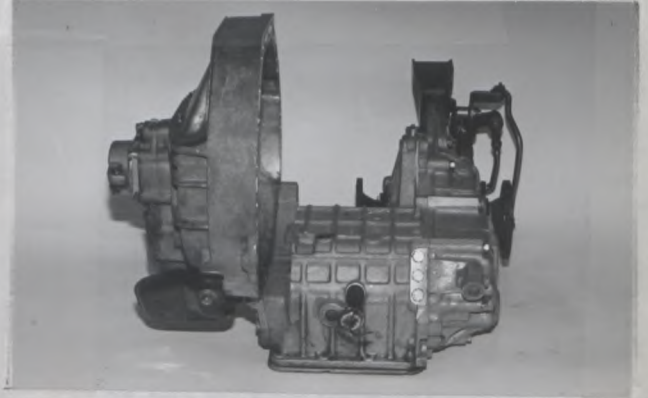
	手動 / Manual	
	比 Ratio	歯数 Gear teeth
	4.0	$\frac{35}{18} \times \frac{31}{15}$
2	2.8	$\frac{35}{18} \times \frac{28}{22}$
3	2.2	$\frac{35}{18} \times \frac{23}{26}$
4	1.2	$\frac{35}{18} \times \frac{20}{31}$
	1.00	
ス / Rev.	4.09	$\frac{35}{18} \times \frac{22}{19} \times \frac{19}{16}$

Gear change gate



FISA = Transfert en Gr.A

Photo H: Gear-box



- 215) Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3, 4, & 5

WHEELS

124) Material

Aluminum

125) Unitary weight (bare wheel) 6.4 kg

126) Rim diameter 330^{mm} 13.0 inches

127) Rim width 114^{mm} 4.5 inches

Photo P: Bare wheel



会社名
Make NISSAN

型式
Model NISSAN PULSAR 1200 FIA Rec. No. 5767/

02/02V

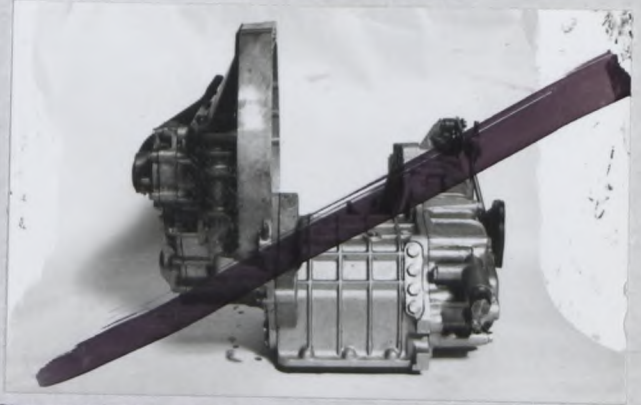
GEAR BOX

- 92) ~~Manual type, make NISSAN~~
 93) ~~Number of gear-box ratios forward 5~~
 96)

FISA = Transfert en Gr.A

		Manual	
	Ratio	No. teeth	
1	2.57	27	29
		19	16
2	1.87	27	25
		19	19
3	1.48	27	24
		19	23
4	1.20	27	22
		19	26
5	1.00		
Rev.	2.99	27	39
		19	22

Photo Gear box



~~Gear box Parts No. 32010-N0821~~

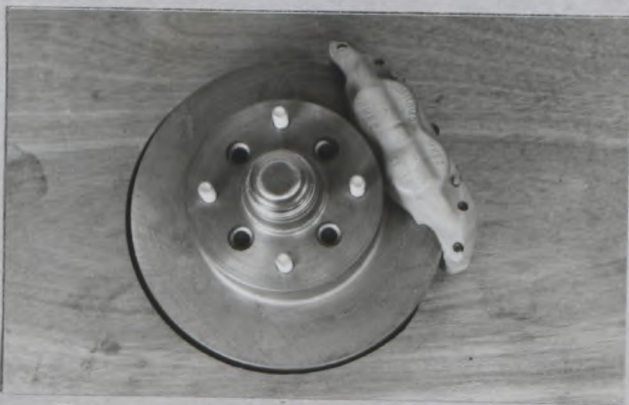
FRONT DISC BRAKES

- 53) Number of cylinders per wheel
 54) Bore
 58) Width of brake linings
 59) Number of pads per brake
 60) Total area per brake
 61) Thickness of disc
 62) Diameter of disc
 Material of caliper

4
 41.3 mm
 47 mm
 2
 61,450 mm²
 20 mm
 261 mm

Cast-Iron

Parts No. Brake caliper R/H 41000-A1280
 Brake caliper L/H 41010-A1280
 Disc brake rotor 40206-A7600



"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

FINAL DRIVE GEAR RATIO

- 103) Number of teeth ~~63/13, 71/14, 64/12~~
 104) Ratio ~~4.84, 5.07, 5.33~~





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-278V-2
発効年月日 1980年10月31日

F.I.A. Homol. No 5767/

03/03V

FISA - Transfer en Gr.A

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make NISSAN MOTOR CO., LTD.
製造会社名

Model YN10, NISSAN PULSAR 1200
型式及び通称名

Modification's application starts with serial

No. chassis 適用シャーシー型式番号 YN10
engine 適用エンジン型式 A12

Application of this amendment started the
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: Variant / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
変型 / ~~XXXXXXXX~~

Date amendment is valid from

-1 JAN 1981

List

Description of amendment 内容

The following other model can be selected for YN10 series cars as maker's option.

HATCH BACK MODEL (5-DOOR TYPE)

- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| 20) Number of doors | 4 |
| 21) Material of doors | Rear Steel |
| 27) Material of rear door windows | Glass |
| 28) Sliding system of door windows | Rear Vertical, manual |
| 116) Weight | 755 kg |

Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : 3/4 view of car from rear



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



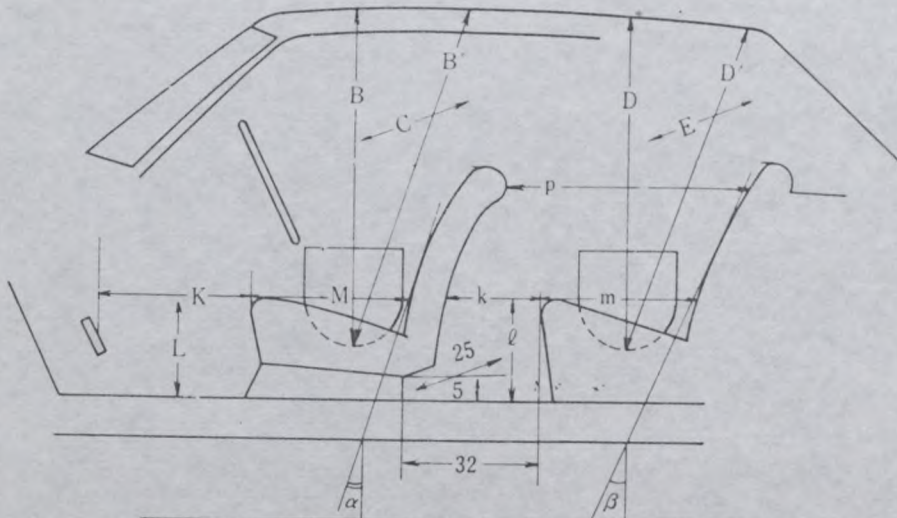
Stamp and signature of the F.I.A.



[Signature]

DIMENSIONS OF INTERIOR
室内寸法
(Conform to Art. 253 b of Appendix J)

For four seaters: 3-DOOR SEDAN MODEL
4座席

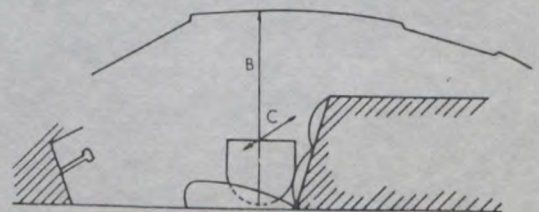


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
89	96	15°	136	85	86	23°	135

Minimum Dimensions (cm)								
L	ℓ	M	m	k+m	p	k	k+ ℓ +m	K+L+M
28	27	45	45	69	78	24	96	122
0.9L = 25.0		0.85M = 38.0		0.85(k+m) = 58.5		(15)	(95)	(120)

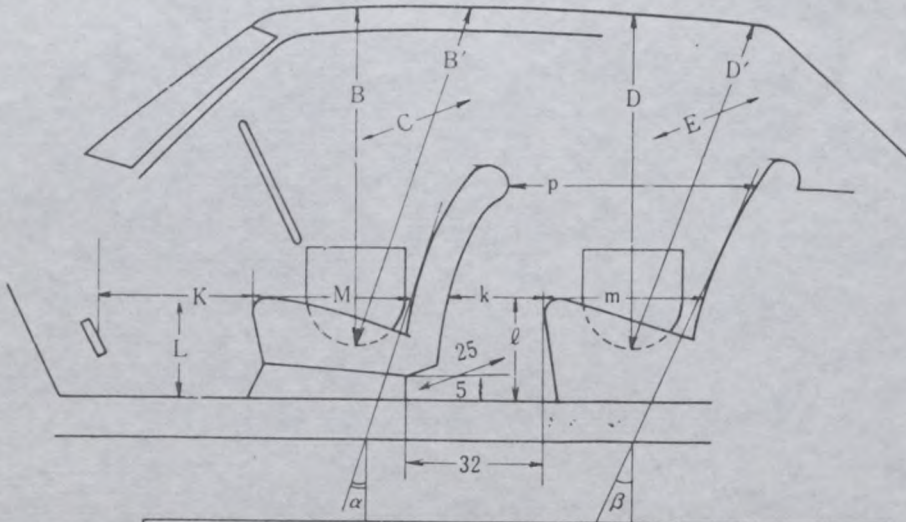
For two seaters:
2座席

Minimum Dimensions	
B	C
cm	cm



DIMENSIONS OF INTERIOR
室内寸法
(Conform to Art. 253 b of Appendix J)

For four seaters: 5-DOOR SEDAN MODEL
4座席

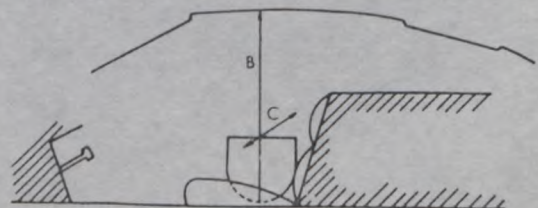


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
89	96	15°	136	85	86	23°	135

Minimum Dimensions (cm)								
L	l	M	m	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
28	27	45	45	69	78	24	96	122
0.9L = 25.0		0.85M = 38.0		0.85(k+m) = 58.5		(15)	(95)	(120)

For two seaters:
2座席

Minimum Dimensions	
B	C
cm	cm



JAF公認番号 T-278V-2

会社名
Make NISSAN

型式
Model YN10

FIA Rec. No. 5767/03/03V

HATCH BACK MODEL (3-DOOR TYPE)

116) Weight 735 kg

FISA - Transfert en Gr

Photo A :
3/4 view of car from front

Photo B :
3/4 view of car from rear

