



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J A F 公認番号 T-279

J A F 公認グループ T

J A F 発効年月日 1979年 7月 31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJ A F国内競技車両規則に従いグループ1~5の車両に対する公認書

FISA - Transfert en Gr.A

製造会社名
Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD.

型式及び通称名
Model DATSUN 280Z 2/2
総排気量
Cylinder Capacity 2753 cm³ inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式
Chassis/Body Manufacturer Model NISSAN
エンジン製造会社名、型式
Engine Manufacturer Model NISSAN

F I A 発行年月日
Recognition valid as from -1.NOV.1979

F I A 公認グループ
Model recognized in group 1

F I A 公認番号
Recognition number 5768

写真A：全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様
GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) 車体製造形式：
Type of car construction: ~~XXXXXXXX~~/一体構造
~~separate~~/unitary construction.
- 2) シャーシの材質
Material of chassis Steel
車体の材質
Material of coachwork Steel
- 3) ホイールベース (右)
Wheelbase right 252.0 cm
inches (左)
Left 252.0 cm inches
- 4) 前車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at front axle 167.5 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at rear axle 167.5 cm
- 6) バンパーを含んだ全長
Overall length with bumpers 442.0 cm
バンパーを除いた全長
Without bumpers 418.5 cm
- 7) サスペンションの形式：(前)
Type of suspension: Front Mcpherson
(後)
Rear Trailing arm
(Photo D) (Photo E)

Signature et cachet de
Japan Automobile Federation,

Signature et cachet
de la F.I.A.,

難波靖彦

Yasuharu Nanba



会社名
Make NISSAN型式
Model DATSUN 280Z 2/2

FIA Rec. No.

5768

MOTOR:

FISA - Transfert en Gr.A

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー又はXXXXXXXXの配列と数
Number and disposition of cylinders ~~XXXXX~~ 6 In-Line
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front Longitudinal
- 12) エンジンブロック又はXXXXXXXXの材質
Material of engine block/~~side housing~~ Cast-iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: ~~XXXX~~ 後
~~Front~~ - Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to engine

車体と室内

COACHWORK AND INTERIOR

- 20) ドアの数
Number of doors 2
- 21) ドア材質: 前 Steel 後 XXXXX
Material of doors: Front Rear
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (LAMINATED)
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows XXXXX
- 28) ドアウインドーの開閉方式 前 Vertical manual 後 XXXXX
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) リヤークォーターウインドーの材質
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 20.0 kg
- 31) フロントバンパーの材質 重量
Material of Front bumper Steel & Rubber Weight 12.3 kg
- 32) リヤバンパーの材質 重量
Material of Rear bumper Steel & Rubber Weight 13.3 kg
- 33) 換気
Ventilation: yes XXXX



会社名
Make NISSAN

型式
Model DATSUN 280Z 2/2

FIA Rec. No. 5768

ステアリング
STEERING

FISA - Transfert en Gr

40) 形式
Type Rack and Pinion

41) パワーステアリング
Servo-assistance Yes No

サスペンション
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 1

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 1

49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Nuts

ブレーキ
BRAKES

50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1



	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	60.6 mm	42.8 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXXXX mm	XXXXXX mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXXXX	XXXXXX
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXXXX mm ²	XXXXXX mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	118 mm	56 mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	2
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per bracke	61,851 mm ²	59,402 mm ²

会社名
Make NISSAN

型式
Model DATSUN 280Z 2/2

FIA Rec. No.

5768

エンジン
ENGINE

FISA - Transfert en Gr. A

- 65) ボア
Bore 86.0 mm inches
- 67) ストローク
Stroke 79.0 mm inches
- 68) 総排気量/換算総排気量
Total cylinder-capacity/Equivalent Total Capacity by capacity (2.2) 2753 cm³ inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 2790.5 cm³ inches³
- 70) ヘッド:材質
Material of Head ~~Motor housing~~ Aluminum-alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の形式 ~~鍛造/鍛造~~
Type of crankshaft ~~Cast iron/cast~~ Moulded/stamped
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ メインベアリングの数
Number of crankshaft ~~XXXXXXXXXXXX~~ main bearings 7
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 55.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ 形式
Connecting rod big end ~~Plain bearing~~ Type Plain 内径 diameter 50.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Cast-iron
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の材質
Material of Crankshaft ~~XXXXXXXXXXXX~~ Steel
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式
Lubrication system ~~XXXXXXXXXXXX~~ ウエットサンプ
~~Dry sump~~ oil in sump
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1

4 サイクルエンジン
4 Stroke Engines

- 82) カムシャフトの数
Number of camshafts 1 位置 Location Cylinder Head
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1



会社名
Make NISSAN

型式
Model DATSUN 280Z 2/2

FIA Rec. No. 5768

駆動系統
DRIVE TRAIN

FISA = Transfert en Gr.A

クラッチ
Clutch

90) プレートの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Mechanical

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make NISSAN

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 4

94) 自動式の製造会社名
Automatic type, make XXXXXX

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward XXXXXX

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.28	$\frac{32}{19} \times \frac{35}{18}$			3.32	$\frac{31}{22} \times \frac{33}{14}$		
2	1.98	$\frac{32}{19} \times \frac{27}{23}$			2.08	$\frac{31}{22} \times \frac{28}{19}$		
3	1.38	$\frac{32}{19} \times \frac{23}{28}$			1.31	$\frac{31}{22} \times \frac{26}{28}$		
4	1.00				1.00			
5								
6					0.86	$\frac{31}{22} \times \frac{19}{31}$		
リバース/Rev.	3.65	$\frac{32}{19} \times \frac{16}{18} \times \frac{39}{16}$			3.57	$\frac{31}{22} \times \frac{23}{15} \times \frac{36}{23}$		

97) オーバードライブ形式
Overdrive type XXXXXXX

98) 歯数
Number of teeth XXXXXXX

99) 比
Ratio XXXXXXX

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXXXX

ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Herecal Gear

102) 差動機形式
Type of differential Non limited slip differential

103) 歯数
Number of teeth 35/8, 36/7, 37/10

104) 比
Ratio 4.38 5.14 3.70



会社名
Make NISSAN

型式
Model DATSUN 280Z 2/2

FIA Rec. No. 5768

Photo C 運転席とダッシュボード (ステアリングホイールを除く)
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.



Photo D 車から
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

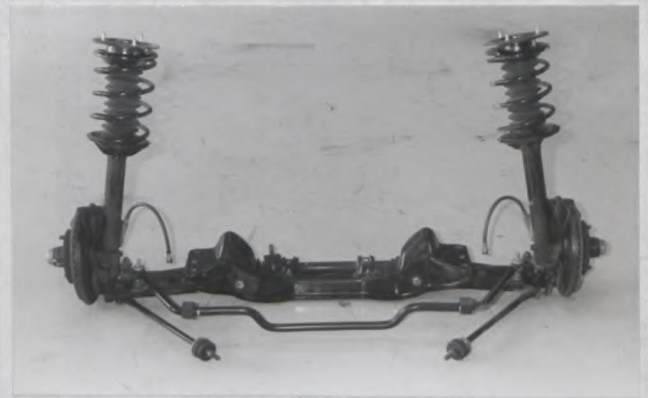


Photo E 車から
取外した完全なリアサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

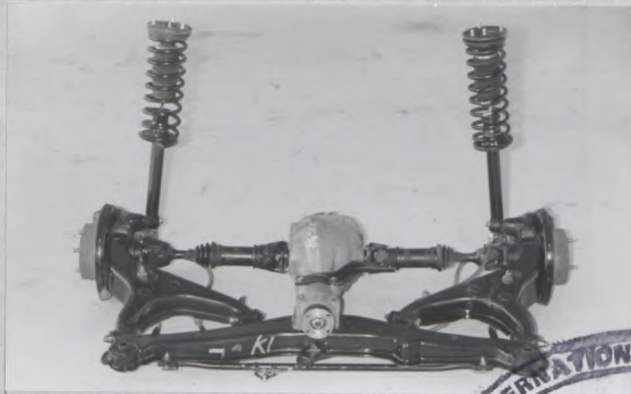


Photo F フロントブレーキ, XXXXXXXXX
ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake, XXXXXXXXX disc with calliper(s).



Photo G リアブレーキ, XXXXXXXXX, ディスクの場合はキャリパー付。
Rear brake, drum removed, or disc with calliper(s).



Photo H トランスミッション
Gear-box (profile).

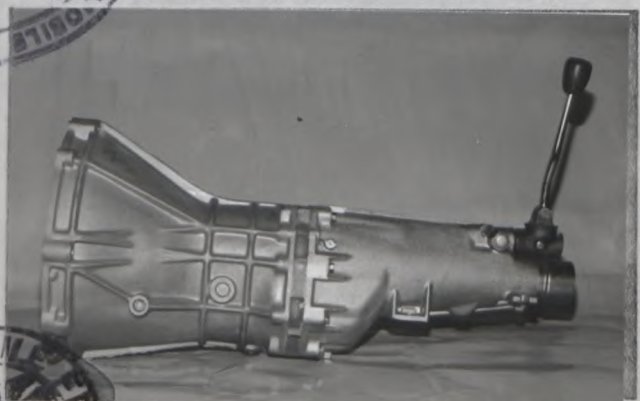


Photo I エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを除外
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

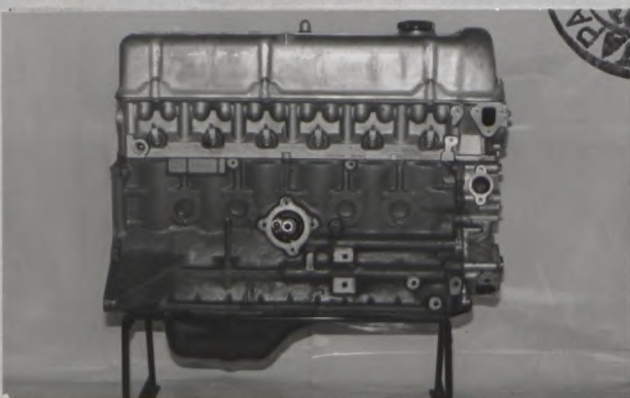
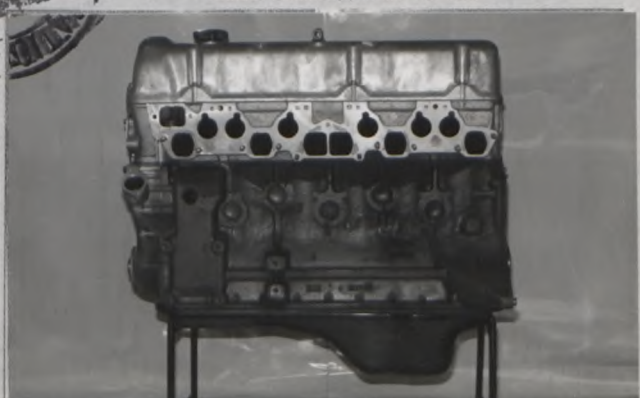


Photo J エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを除外
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



会社名
Make

NISSAN

型式

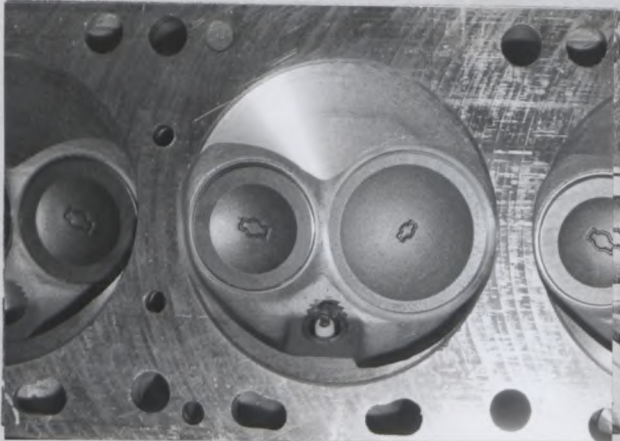
Model DATSUN 280Z 2/2

FIA Rec. No.

5768

Photo K

ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head.



〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年FIA車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2%
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条 : 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上の鋳造 : +4%、-2%
- 4) カムリフト : +1% (第162、172、205項)
- 5) 重量 (第151~156項まで) : +7%、-3%
- 6) フロントおよびリヤアクスルにおける車巾 : +1%、-0.3%
- 7) ホイールベース (第3項) : ±0.5%
- 8) トレッド (第110、111条) : ±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% -2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% -3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% -0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.

The following items have been added.

- 3a) Front overhang 100 cm
- 3b) Rear overhang 110 cm
- 61) Thickness of disc (Front) 10 mm (Rear) 10 mm



J A F 公認番号

T-279

会社名

Make NISSAN

型式

Model DATSUN 280Z 2/2

FIA Rec. No.

5768 U

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法

CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	138.5	cm		inches
111) トレッド後 Rear track	138.0	cm		inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	15.0	cm		inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXXXX	cm	XXXXXX	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	80	ltrs	21.1	gallon US
115) 定員 Seating capacity	2			
116) 車両重量 Weight	1,210	kg		lb

アクセサリ

ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No
122) フロントシート:形式 Type of front seats	Separate	
123) リヤシート:形式 Type of rear seats	Bench	

ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Aluminum		
125) 1ヶの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	6.8	kg	公差 (tolerance $\pm 5\%$)
126) リム径 Rim diameter	356.0 mm	14.0	inches
127) リム幅 Rim width	139.7 mm	5.5	inches

サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar		
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	Torsion bar		



会社名

Make NISSAN

型式

Model DATSUN 280Z 2/2

FIA Rec. No.

5768

エンジン
ENGINE

FISA = Transfert en Gr.A

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 458.83 cm³ inches
- 136) スリーブ：
Sleeves: ~~xxxx~~ No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 8.6
- 140a) 燃焼室の容積
Volume of the combustion chamber 60.2 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 44.6 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.20 mm
- 142) ピストンの材質
Material of Piston Aluminum
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 38 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 4.7 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: ~~xxxx~~ No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 10.0 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 410 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 7 材質 Nylon
fan blades Number Material
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 55 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)
Weight of flywheel (clean) 8.2 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 10.5 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 16.5 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 21.9 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.74 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.59 kg



会社名 NISSAN
 Make

型式 DATSUN 280Z 2/2
 Model

FIA Rec. No. 5768

**吸気系
 INLET**

FISA - Transfert en Gr.A

- 160) 吸気マンホールドの材質
 Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径
 Outside diameter of valves 44 mm inches
- 162) バルブリフト
 Maximum valve lift 10.0 mm Inches
- 163) バルブスプリングの数
 Number of springs per valve 2
- 164) バルブスプリングの形式
 Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
 Theoretical timing clearance 0.25 mm
- 166) バルブの開き始め
 Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C 12° + 3°
- 167) バルブの閉じ終り
 Valves close at A.B.D.C 48° + 3°

**排気系
 EXHAUST**

- 170) 排気マニホールドの材質
 Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径
 Outside diameter of valves 35 mm inches
- 172) バルブリフト
 Maximum valve lift 10.5 mm inches
- 173) バルブスプリングの数
 Number of springs per valve 2
- 174) バルブスプリングの形式
 Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
 Theoretical timing clearance 0.30 mm
- 176) バルブの開き始め
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C 54° + 3°
- 177) バルブの閉じ終り
 Valves close at A.T.D.C 14° + 3°

**気化器
 CARBURATION**

- 180) キャブレターの数
 Number of carburetors XXXXXX
- 181) 形式
 Type XXXXXX
- 182) 製造会社
 Make XXXXXX
- 183) 型式
 Model XXXXXX
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数
 Number of mixture passages per carburettor XXXXXX

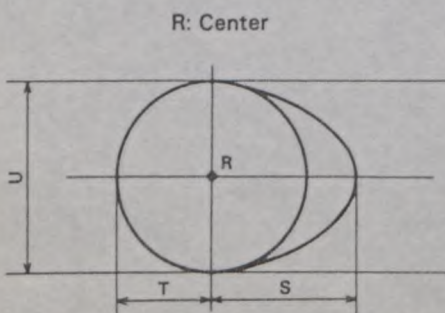


会社名 NISSAN 型式 DATSUN 280Z 2/2
 Make NISSAN Model DATSUN 280Z 2/2 FIA Rec. No. 5768

- 185) キャブレター出口内径
 Flange hole diameter of exit port of carburettor XXXXXX FISA - Transfert en Gr.A mm
- 186) ベンチュリーの最小径
 Minimum diameter of venturi XXXXXX mm
- 燃料噴射
 Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社
 Make of pump BOSCH
- 188) プランジャーの数
 Number of plungers XXXXXX
- 189) ポンプの形式
 Model or type of pump Electric
- 190) ノズルの総数
 Total number of injectors 6
- 191) ノズルの位置
 Location of injectors Inlet manifold
- 192) 吸気管の最小径
 Minimum diameter of inlet pipe 32 mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ 機械式 / 電気式
 Fuel pump Mechanical or electrical
- 196) 燃料ポンプの数
 Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式
 Type of ignition system Make & Break
- 198) コイルの数
 Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式 数
 Generator: Type Alternator Number 1
- 200) 駆動方式
 Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー (電圧) (位置)
 Battery Voltage 12 Location Engine room
- 205) カムシャフト
 Camshaft



吸入カム Inlet cam	排気カム Exhaust cam
S = <u>23.1</u> mm <u>0.91</u> inches	S = <u>23.5</u> mm <u>0.93</u> inches
T = <u>16.5</u> mm <u>0.65</u> inches	T = <u>16.5</u> mm <u>0.65</u> inches
U = <u>33.0</u> mm <u>1.30</u> inches	U = <u>33.0</u> mm <u>33.0</u> inches

会社名
Make NISSAN

型式
Model DATSUN 280Z 2/2

FIA Rec. No. 5768

駆動系
WHEEL DRIVE

FISA = Transfert en Gr.A

クラッチ
Clutch



210) 形式
Type Dry plate

211) 直径
Diameter 240 mm



212) ライニングの直径
Diameter of linings 内径 Interior 150 mm 外径 Outside 240 mm

213) ディスクの数
Number of discs 1

トランスミッション
Gear-box

215) シンクロの数
Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3 & 4

216) シフトレバーの位置
Location of gear lever Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置
Automatic gear-box-location of gear lever Floor

218) オーバードライブの形式
Type of overdrive XXXXX

219) オーバードライブ比
Overdrive ratio XXXXX

ファイナルドライブ
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式
Type of limited slip differential (if provided) ~~AXIATION~~

221) ファイナルドライブの歯数
Number of teeth of final drive [REDACTED] or

222) ギャー比
Final drive ratio [REDACTED] or



会社名
Make NISSAN

型式
Model DATSUN 280Z 2/2

FIA Rec. No. 5768

Photo L エンジン右側面(全補機含む)
View of the engine, right profile with all accessories

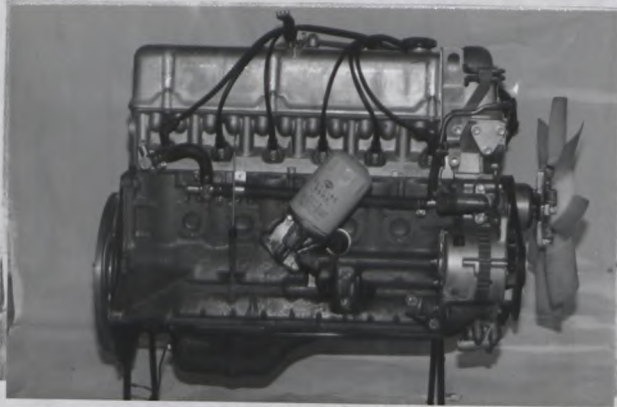


Photo M エンジン左側面(全補機含む)
View of the engine, left profile with all accessories

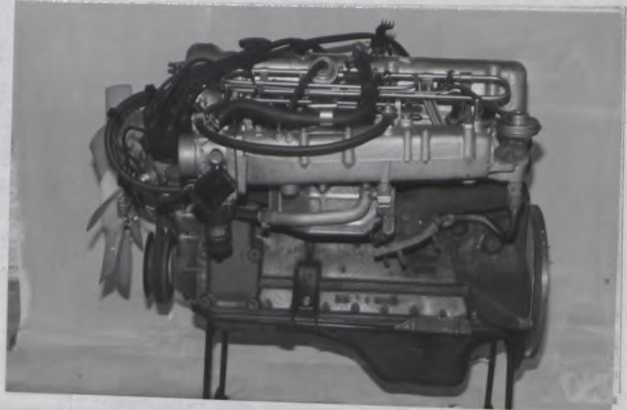


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

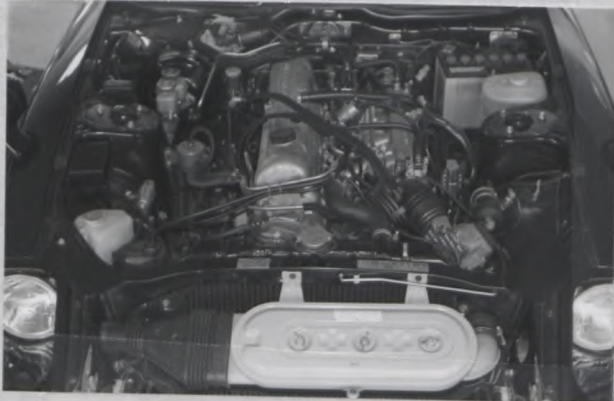


Photo O ピストン上部よりの写真
Piston Profile with view of the top.



Photo P ホイール
Bare wheel.



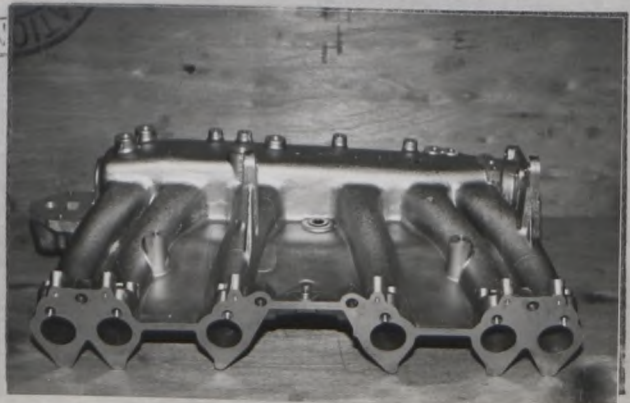
Photo Q フロントシート
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.



Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.



INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
C.S.I.
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.A.

会社名
Make NISSAN

型式
Model DATSUN 280Z 2/2

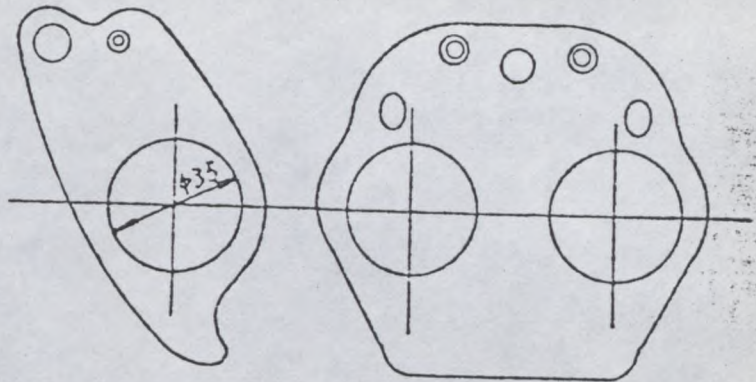
FIA Rec. No.

5768

UNIT = mm

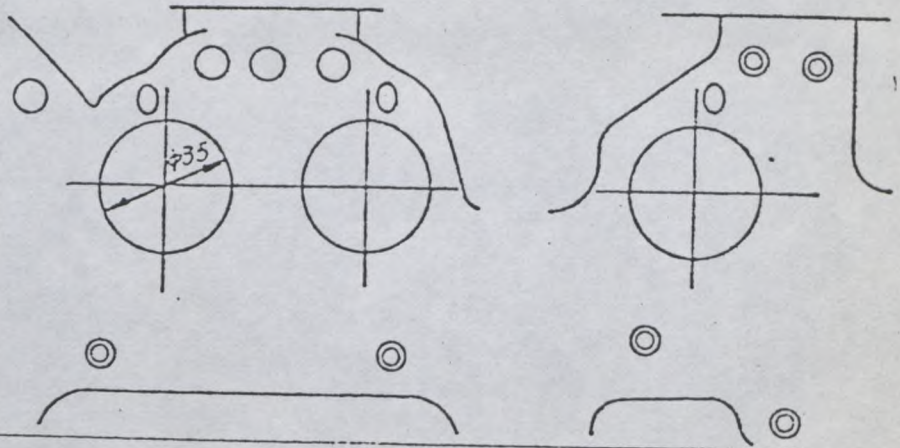
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド側)

Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead
with dimensions



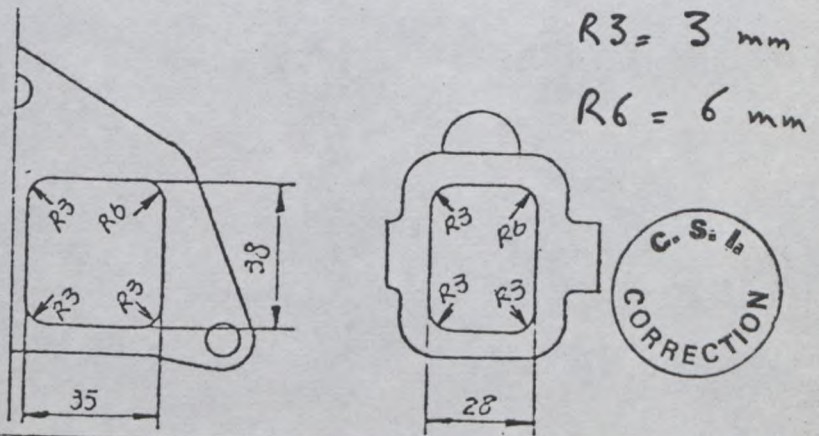
シリンダーヘッドの吸気ポートの寸法
(吸気マニホールド側)

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead
with dimensions



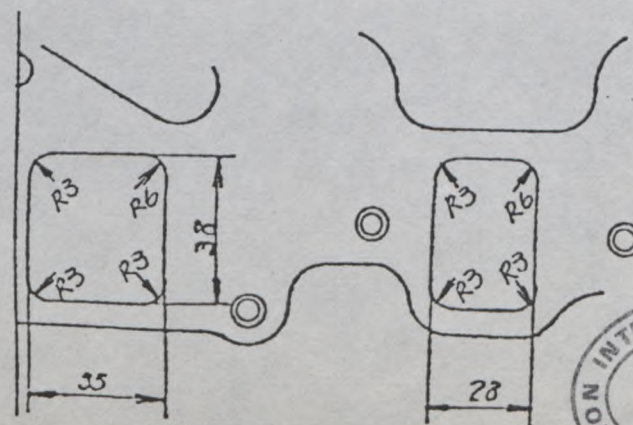
排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド側)

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead
with dimensions



シリンダーヘッドの排気ポートの寸法
(排気マニホールド側)

Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead
with dimensions



会社名
Make NISSAN

型式
Model DATSUN 280Z 2/2

FIA Rec. No.

5768 ~

Photo T XXXXXX Throttle chamber
082028200

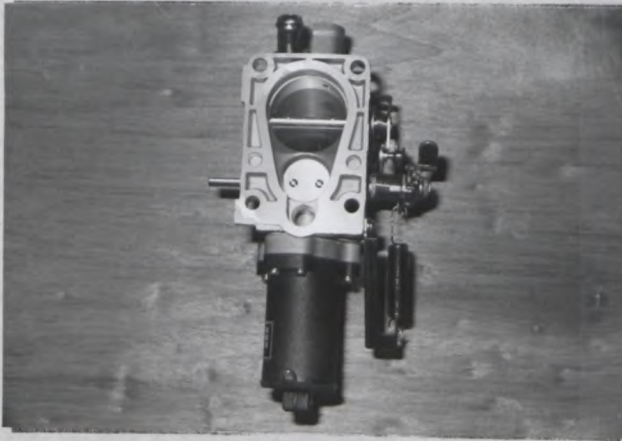


Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.

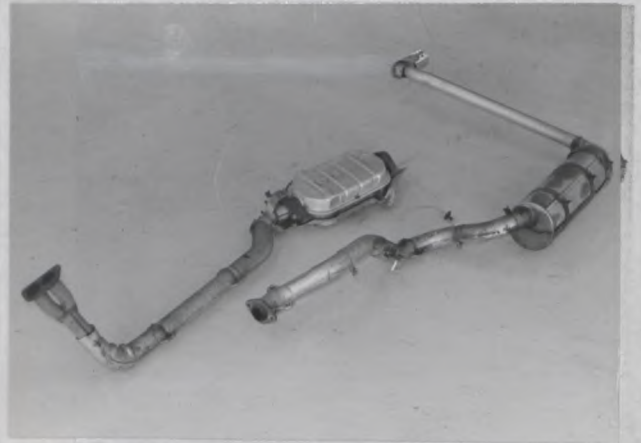


Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.

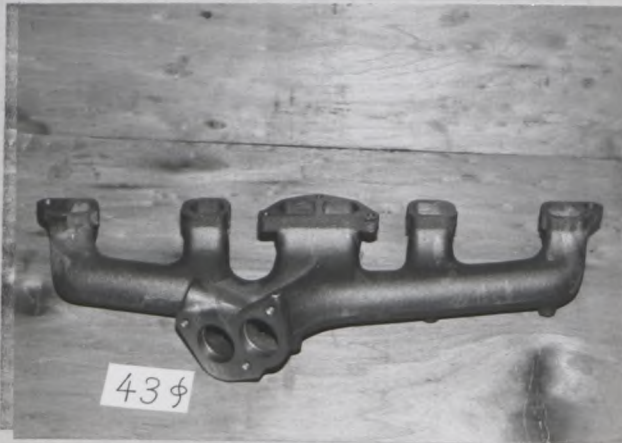
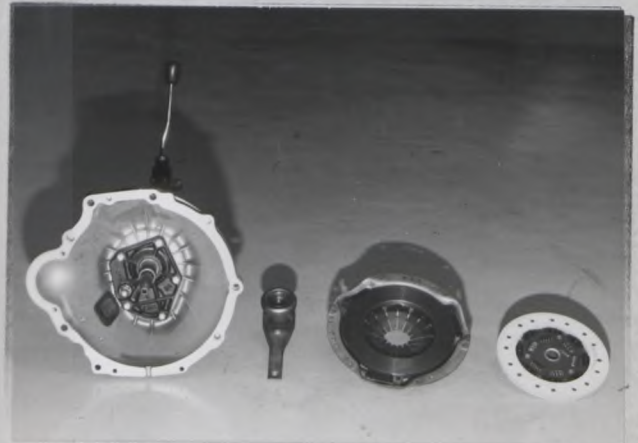
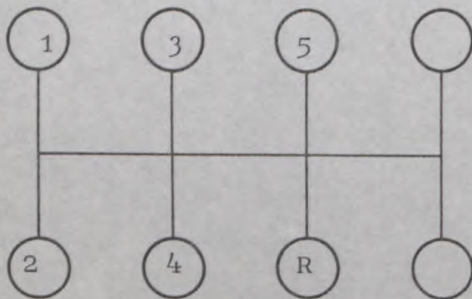


Photo W クラッチ
Cluth



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations



JAF公認番号 T-279

会社名
Make

NISSAN

型式

Model DATSUN 280Z 2/2

FIA Rec. No.

5768

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

01/01

Marque

NISSAN

Modèle

Datsun 280 Z 2/2

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1.NOV.1979

19

Liste

Variante equipment model affecting proceeding information. This is to be stated together with reference number.

The following items have been added for group 1.

The following other model can be selected for DATSUN 280Z 2/2 series cars as maker's option.

GEAR-BOX

- 92) Manual type, make
- 93) Number of gear-box ratios forward
- 96)

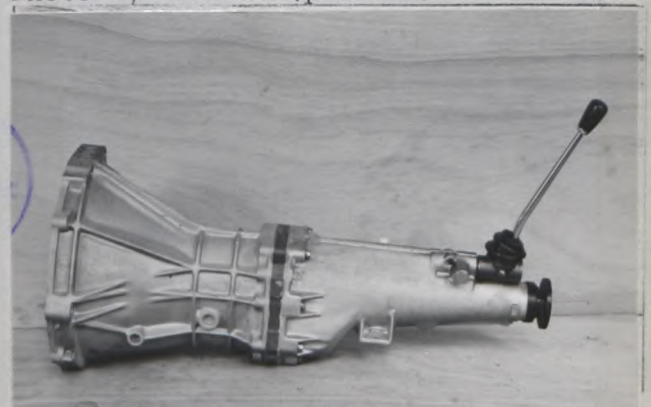
NISSAN

5

	Manual	
	Ratio	No. teeth
1	3.32	$\frac{31}{22} \times \frac{33}{14}$
2	2.08	$\frac{31}{22} \times \frac{28}{19}$
3	1.31	$\frac{31}{22} \times \frac{26}{28}$
4	1.00	
5	0.86	$\frac{31}{22} \times \frac{19}{31}$
Rev.	3.57	$\frac{31}{22} \times \frac{23}{15} \times \frac{36}{23}$



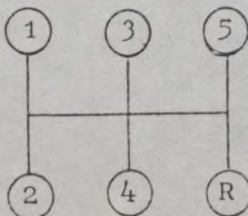
Photo H, Gear-box(profile)



1,2,3,4 & 5.
Floor

- 215) Number of forward synchronised ratios
- 216) Location of gear lever

Gear change gate



[Handwritten signature]