

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

日本自動車連盟

JAF公認番号 T-268

JAF公認グループ 下

JAF発効年月日 昭和53年10月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名
Manufacturer TOYOTA MOTOR CO., LTD

型式及び通称名 Model TE17, TOYOTA SPRINTER TRUENO 総排気量 Cylinder Capacity 1589 cm³ 96.96 inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式 TOYOTA MOTOR CO., LTD エンジン製造会社名、型式 TOYOTA MOTOR CO., LTD
Chassis/Body Manufacturer, Model TE17 Engine Manufacturer, Model 2T

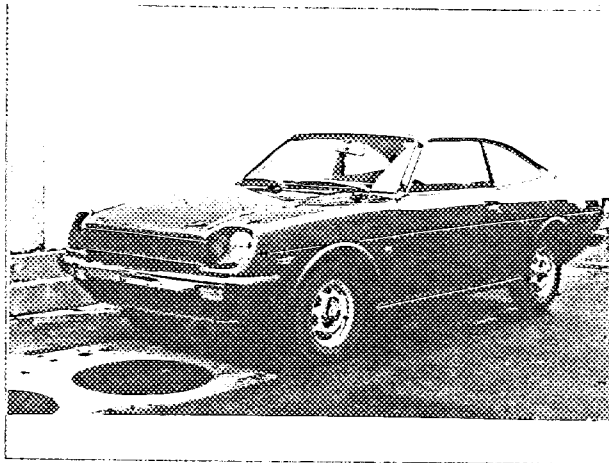
FIA発行年月日
Recognition valid as from 1 JAN 1980

FIA公認グループ
Model recognized in group 1

FIA公認番号
Recognition number 5769

写真A：全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様 GENERAL CHARACTERISTICS:

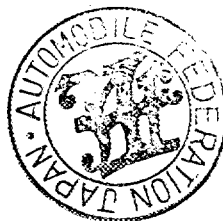
- | | | |
|---|--|--|
| 1) 車体製造形式:
Type of car construction: | XXXXXXXX/一体構造
Separate unitary construction. | |
| 2) シャーシの材質
Material of chassis XXXX | 車体の材質
Material of coachwork Steel | |
| 3) ホイールベース (右)
Wheelbase right 237.0 cm 93.3 inches | (左)
Left 237.0 cm 93.3 inches | |
| 4) 前車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at front axle | 1587 cm | |
| 5) 後車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at rear axle | 1599 cm | |
| 6) バンパーを含んだ全長
Overall length with bumpers 407.0 cm | バンパーを除いた全長
Without bumpers 402.0 cm | |
| 7) サスペンションの形式: (前)
Type of suspension: Front McPherson (Photo D) | (後)
Rear Rigid axle (Photo E) | |

Signature et cachet de
Japan Automobile Federation,

Signature et cachet
de la F.I.A.

難波靖治

Yasukazu Nanba




注記: 1-7ページの情報はグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名
Make TOYOTA

型式
Model TE47

JAF公認番号 T-268

FIA Rec. No. 5769 

ステアリング
STEERING

40) 形式
Type Recirculating ball

41) パワーステアリング
Servo-assistance Yes^x No

サスペンション
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Leaf

48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Nuts

ブレーキ
BRAKES

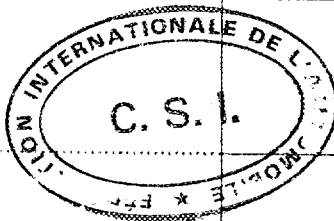
50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1



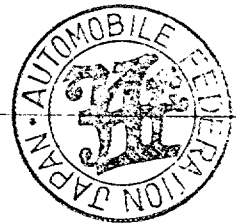
	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	50.8 mm	20.6 mm
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXX mm	228 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXX	2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXX mm ²	17520 mm ²
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	97 mm	XXXX mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	XXXX
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	8924 mm ²	XXXX mm ²
61) Thickness of disc	10 mm	



会社名 Make TOYOTA 型式 Model TEH7 FIA Rec. No. 5769

エンジン
ENGINE

65) ボア	Bore	85.0	mm	3.35	inches
67) ストローク	Stroke	70.0	mm	2.76	inches
68) 総排気量	Total cylinder-capacity	1589	cm ³	96.96	inches ³
69) 許される最大排気量	Maximum cylinder-capacity allowed	1600	cm ³	97.63	inches ³
70) ヘッドの材質	Material of Head/Rotor/bushing	Aluminium alloy			
71) ヘッドの数	Number of Head	1			
72) クランクシャフトの形式	Type of crankshaft	Integral			
73) クランクシャフトメインベアリングの数	Number of crankshaft main bearings	5			
74) ビッグエンドジャーナルの最大径	Maximum diameter of the big end journal	58.0	mm		
75) コンロッド大端部の形式	Connecting rod big end Type	Plain	内径	48.0	mm
76) ベアリングキャップの材質	Material of bearing cap	Cast-iron			
77) フライホイールの材質	Material of flywheel	Cast-iron			
78) クランクシャフトの材質	Material of Crankshaft	Steel			
79) コネクティングロッドの材質	Material of Connecting rod	Stamped, Steel			
80) 潤滑方式	Lubrication system	油をエトタンクに貯蓄			
81) オイルポンプの数	Number of oil pumps	1			
4サイクルエンジン 4 Stroke Engines					
82) カムシャフトの数	Number of camshafts	2	位置	Cylinder head	
83) カムシャフト駆動方式	Type of camshaft drive	Chain			
84) バルブの作動方式	Type of valve operation	DOHC: Direct			
85) 1気筒当りの吸入バルブの数	Number of inlet valves per cylinder	1			
86) 1気筒当りの排気バルブの数	Number of exhaust valves per cylinder	1			
87) ディストリビューターの数	Number of distributors	1			
88) 1気筒当りのプラグの数	Number of spark plug per cylinder	1			



会社名

Make TOYOTA

型式

Model TE47

FIA Rec. No

5769

駆動系統
DRIVE TRAIN

クラッチ
Clutch

90) プレーツの数
Number of plates

1

91) 作動方式
Method of operating clutch

Hydraulic

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make

TOYOTA MOTOR

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward

5

94) 自動式の製造会社名
Automatic Type, make

XXXX

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward

XXXX

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.59	$\frac{33}{23} \times \frac{35}{14}$			2.70	$\frac{33}{23} \times \frac{32}{17}$	2.34	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{19}$
2	2.02	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{22}$			1.73	$\frac{33}{23} \times \frac{29}{24}$	1.61	$\frac{33}{23} \times \frac{28}{25}$
3	1.38	$\frac{33}{23} \times \frac{27}{28}$			1.29	$\frac{33}{23} \times \frac{26}{29}$	1.20	$\frac{33}{23} \times \frac{25}{30}$
4	1.00				1.00		1.00	
5	0.86	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{35}$			0.89	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{34}$	0.93	$\frac{33}{23} \times \frac{22}{34}$
6								
リバース/Rev.	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{34}{14}$			3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{34}{14}$	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{34}{14}$

97) オーバードライブ形式
Overdrive type

XXXX

98) 歯数
Number of teeth

XXXX

99) 比
Ratio

XXXX

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected

XXXX

ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive

Hypoid gear

102) 差動機形式
Type of differential

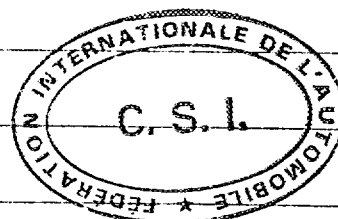
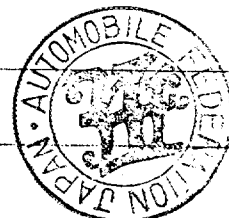
Bevel gear

103) 歯数
Number of teeth

$\frac{43}{11}, \frac{43}{10}, \frac{41}{10}, \frac{37}{8}, \frac{39}{8}, \frac{41}{8}$

104) 比
Ratio

3.91, 4.30, 4.10, 4.63, 4.88, 5.13



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

TE47

JAF公認番号

T-268

FIA Rec. No.

5769 /

Photo C 運転席とダッシュボードステアリングホイールを除去し
Driver's seat and dashboard steering wheel removed

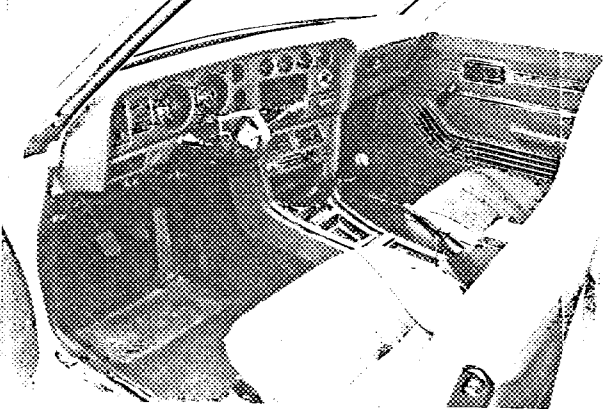


Photo D 車から完全なフロントサスペンションアセンブリ（ホイールを除く）を除去し
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels)

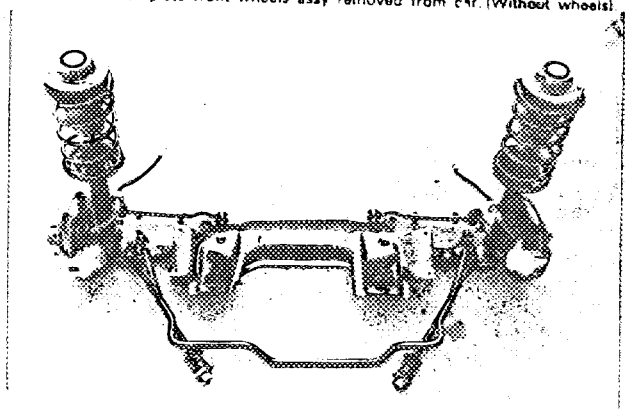


Photo E 車から完全なリアサスペンションアセンブリ（ホイールを除く）を除去し
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

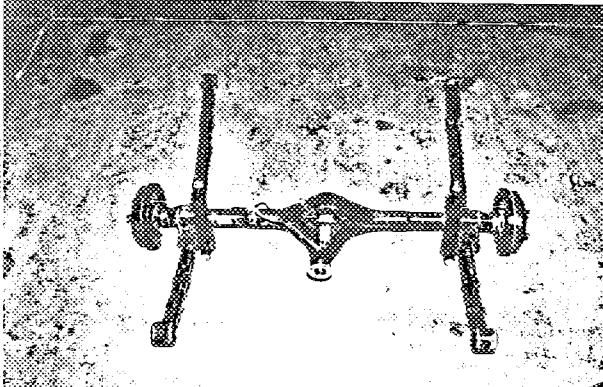


Photo F フロントブレーキディスクまたはドラムとキャリパー
Front brake disc or drum with calliper(s)

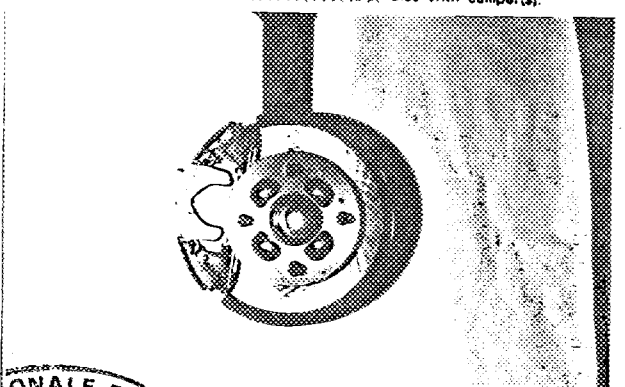


Photo G リアブレーキドラムを除去し、ディスクまたはドラムとキャリパー
Rear brake drum removed, disc or drum with calliper

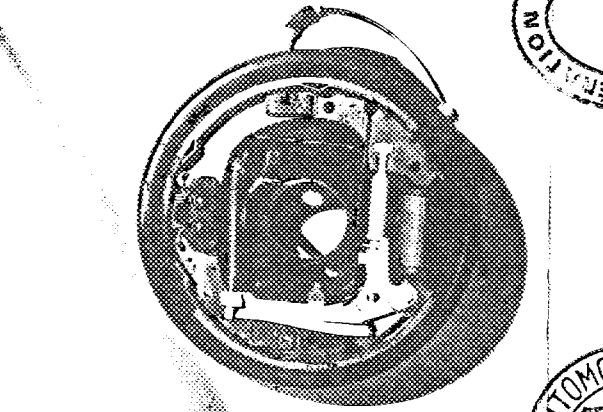


Photo H 変速機（プロファイル）
Gear-box (profile)

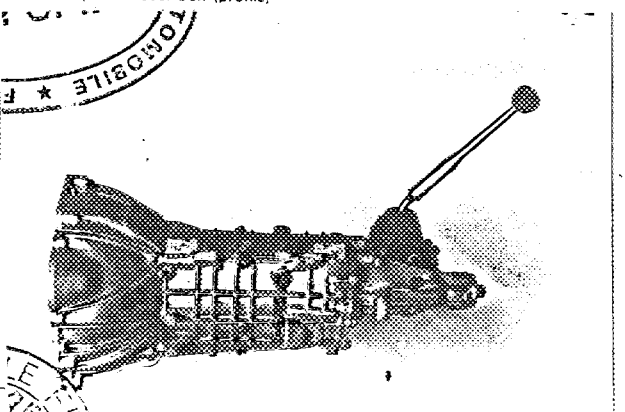


Photo I 付属品、インテークマニfold、ファンを除去したエンジンの右側面
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

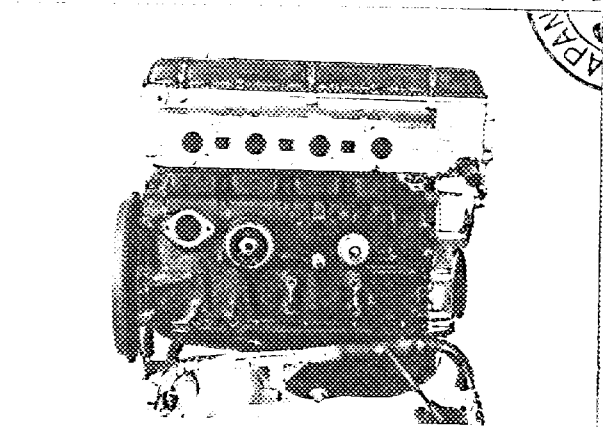
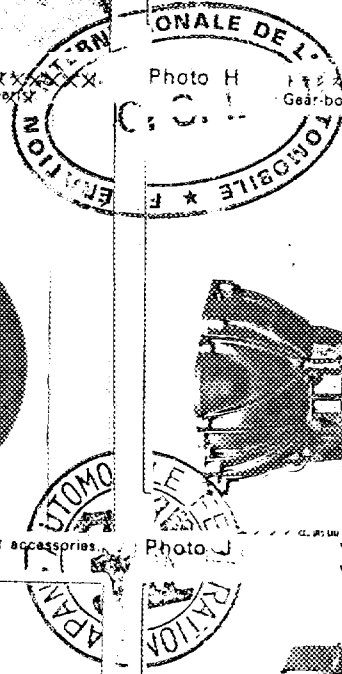
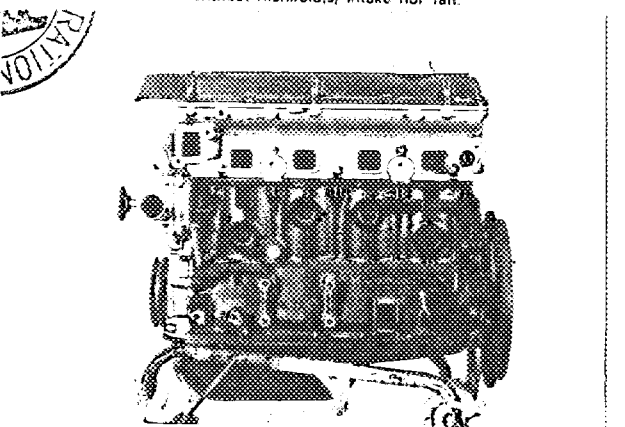


Photo J 付属品、インテークマニfold、ファンを除去したエンジンの左側面
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

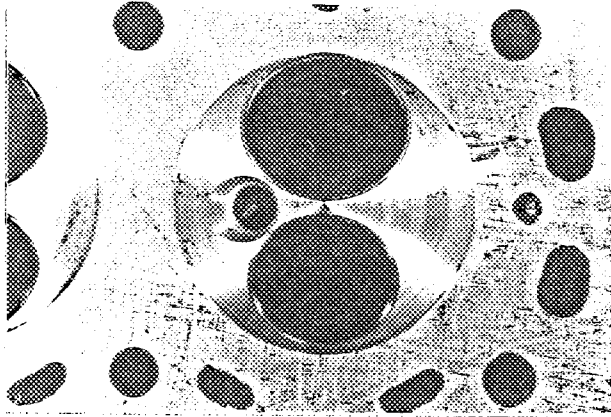
TE47

FIA Rec. No.

5769 11

Photo K

燃焼室
Combustion chamber in head



(参考) CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差：1976年FIA車両公認条件

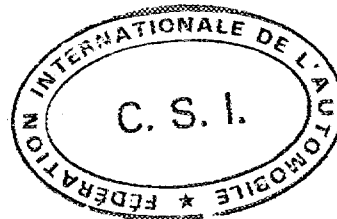
- 1) すべての機械に対する公差（ボアとストロークを除く）：0.2%
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項
および公認書式第14頁記載の仕様
- 2) 第144条：公差±0.5%
- 3) 未仕上げの鋳造：+4%、-2%
- 4) カムリフト：+1%（第162、172、205項）
- 5) 重量（第151-156項まで）：+7%、-3%
- 6) フロントおよびリヤアクスルにおける車中：+1%、-0.3%
- 7) ホールベース（第3項）：±0.5%
- 8) トレッド（第110、111条）：±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke:
0.2%
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form)
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%
- 3) Unfinished castings: +4% -2%
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205)
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% -3%
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% -0.3%
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.



会社名
Make TOYOTA

型式
Model TR47

FIA Rec. No. 5769 11

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項

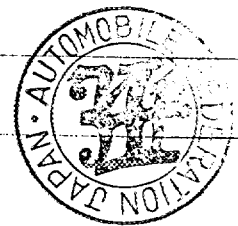
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) 110) 前軸 Front track	1300	cm	51.2	inches
111) 111) 後軸 Rear track	1285	cm	50.6	inches
112) 112) 地上高(トラックの証明のため) Ground clearance (for verification of the track)	150	cm	5.9	inches
113) 113) 全高 Overall height of the car	XXXX	cm	XXXX	inches
114) 114) 燃料タンク容量(リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	50	ltrs	13.2	gallon US
115) 115) 定員 Seating capacity	5			
116) 116) 車両重量 Weight	850	kg	1874	lb

アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) 120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) 121) エアコンデション Air conditioning (in option)	Yesx	No
122) 122) フロントシート形式 Type of front seats	Separate	
123) 123) リヤシート形式 Type of rear seats	Bench	



ホイール
WHEELS

124) 124) 材質 Material	Steel	
125) 125) 1本の重さ(タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	7.5	kg (tolerance ±5%)
126) 126) リム径 Rim diameter	330mm, 13 inches	
127) 127) リム幅 Rim width	127mm, 5 inches	

サスペンション
SUSPENSION

130) 130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar
131) 131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	XXXX



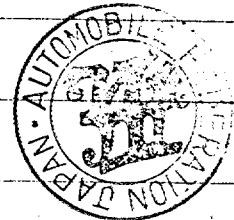
会社名
Make TOYOTA

型式
Model TE47

FIA Rec. No. 5769 11

エンジン
ENGINE

135)	1気筒当りの排気量 Capacity per cylinder	397.22	cm ³	24.240	inches ³
136)	スリーブ: Sleeves:	Yes	No		
137)	1気筒当りのインレットポートの数 Number of inlet ports per cylinder	1			
138)	1気筒当りのエキゾーストポートの数 Number of exhaust ports per cylinder	1			
139)	圧縮比 Compression ratio	9.8			
140a)	燃焼室の容積 Volume of the combustion chamber	45.1			cm ³
140b)	ヘッド燃焼室の容積 Volume of combustion chamber in head	69.7			cm ³
141)	締め付け時のヘッドガスケットの厚さ Thickness of head gasket inter tightened	1.10			mm
142)	ピストンの材質 Material of Piston	Aluminum alloy			
143)	リングの数 Number of rings	3			
144)	ピストンピンとピストンクランク 最頂点との距離 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown	46			mm
145)	潤滑油量 Capacity, lubricant	4.5			ltrs
146)	オイルクーラー Oil cooler:	Yes	No		
147)	冷却水の総量 Capacity of cooling system	8.7			ltrs
148)	冷却ファンの直径 Cooling fan (if fitted), diameter	320			mm
149)	冷却ファンのブレード 数 fan blades Number	4	材質 Material	Plastics	
150)	クランクシャフトメインベアリング Crankshaft main bearings,	形式 Type	Plain	内径 diameter	58 mm
151)	フライホイールの重量 (リンク無し) Weight of flywheel (clean)	10.0			kg
152)	スターターリング付フライホイールの重量 Weight of flywheel with starter ring	10.8			kg
153)	クラッチ付フライホイールの重量 Weight of flywheel with clutch	15.0			kg
154)	クランクシャフトの重量 Weight of crankshaft	11.8			kg
155)	コンロッドの重量 Weight of con-rod	0.62			kg
156)	ピストンの重量 (リング、ピン含む) Weight of piston with rings and pin	0.53			kg



会社名 Make TOYOTA
 型式 Model TE47
 FIA Rec. No. 5769 11

吸気系
INLET

- 160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum alloy

- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 45 mm 1.75 inches

- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 10 mm 0.40 inches

- 163) バルブスプリングの個数
Number of springs per valve 1

- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil

- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.29 (COLD) mm

- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B. T. D. C. 3°

- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at A. T. D. C. 89°

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast-iron

- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 39 mm 1.52 inches

- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 10 mm 0.40 inches

- 173) バルブスプリングの個数
Number of springs per valve 1

- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil

- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.34 (COLD) mm

- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B. T. D. C. 7°

- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at A. T. D. C. 39°

気化器
CARBURATION

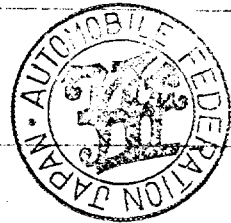
- 180) キャブレターの数
Number of carburetors 2

- 181) 形式
Type Side-draft

- 182) 製造会社
Make Mikuni

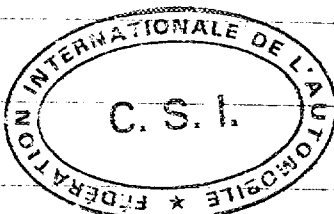
- 183) 型式
Model 2T-G

- 184) 1 キャブレター当りのパイルの個数
Number of mixture passages per carburettor 2



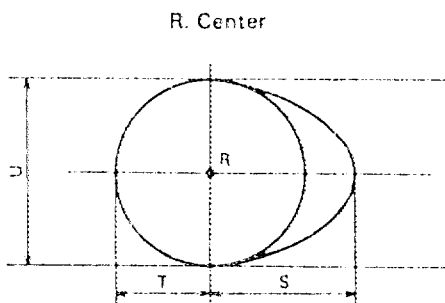
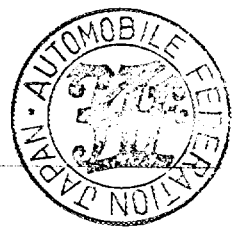
会社名 Make TOYOTA 型式 Model TE47 FIA Rec. No. 5769

- 185) エアフィルター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 40 mm
- 186) ベンチレリーの最小径
Minimum diameter of venturi 32x32 mm
- 燃料噴射
Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社
Make of pump XXXX
- 188) プランジャーの数
Number of plungers XXXX
- 189) ポンプの形式
Model or type of pump XXXX
- 190) ノズルの総数
Total number of injectors XXXX
- 191) ノズルの位置
Location of injectors XXXX
- 192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe XXXX mm



エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ
Fuel pump 機械式/電気式
Mechanical and/or electric
- 196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式
Type of ignition system Make and Break
- 198) コイルの数
Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式
Generator: Type Alternator 数
Number 1
- 200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー
Battery (電圧)
Voltage 12 (位置)
Location Engine room
- 205) カムシャフト
Camshaft



吸入カム Inlet cam	排気カム Exhaust cam
S = 28.4 mm 1.12 inches	S = 28.4 mm 1.12 inches
T = 18.0 mm 0.71 inches	T = 18.0 mm 0.71 inches
U = 36.2 mm 1.43 inches	U = 36.2 mm 1.43 inches

会社名
Make TOYOTA

型式
Model TE47

FIA Rec. No. 5769 11

駆動系
WHEEL DRIVE

クラッチ
Clutch

210) 形式
Type Dry plate

211) 直径
Diameter 194 mm

212) ライニングの直径
Diameter of linings Interior 132 mm Outside 190 mm

213) ディスクの数
Number of discs 1

トランスミッション
Gear-box

215) シンクロの数
Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3, 4&5

216) シフトレバーの位置
Location of gear lever Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置
Automatic gear-box-location of gear lever ××××

218) オーバードライブの形式
Type of overdrive ××××

219) オーバードライブ比
Overdrive ratio ××××

ファイナルドライブ
Final drive

220) リミテッドスリップデフレンシャルの形式
Type of limited slip differential (if provided) Friction

221) ファイナルドライブの歯数
Number of teeth of final drive 43/10 or 37/8

222) キャー比
Final drive ratio 4.300 or 4.63



会社名
Make TOYOTA

型式
Model TE47

FIA Rec. No. 5769 11

Photo L 右側面から見たエンジン
View of the engine, right profile with all accessories

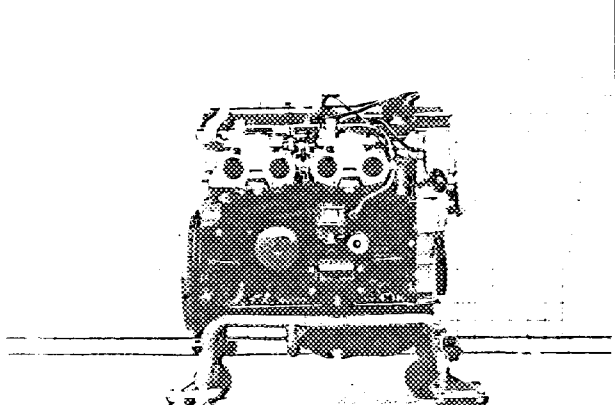


Photo M 左側面から見たエンジン
View of the engine, left profile with all accessories

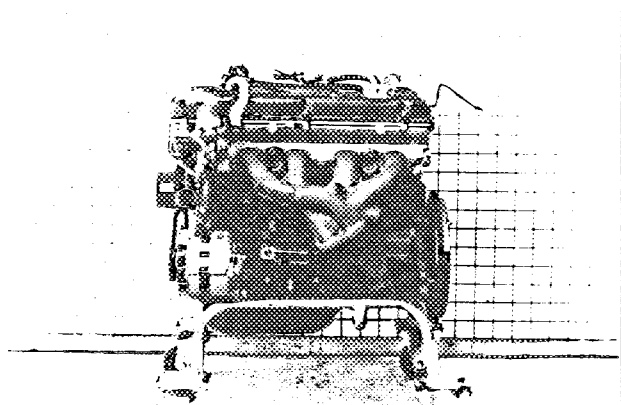


Photo N エンジンが搭載されている状態
Engine in its bay, bonnet removed

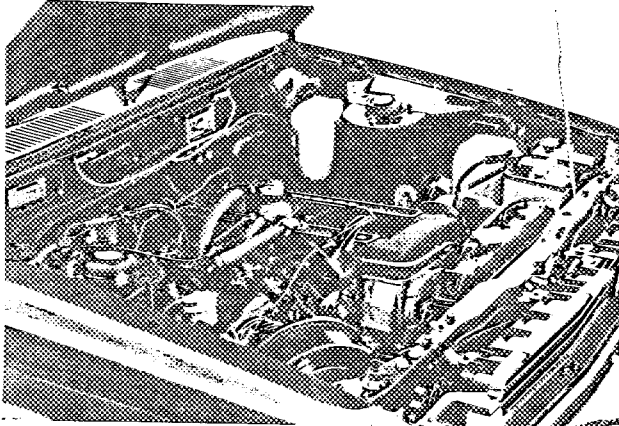


Photo O XXXXXのピストン
Piston XXXX Profile with view of the top



Photo P ホイール
Bead wheel

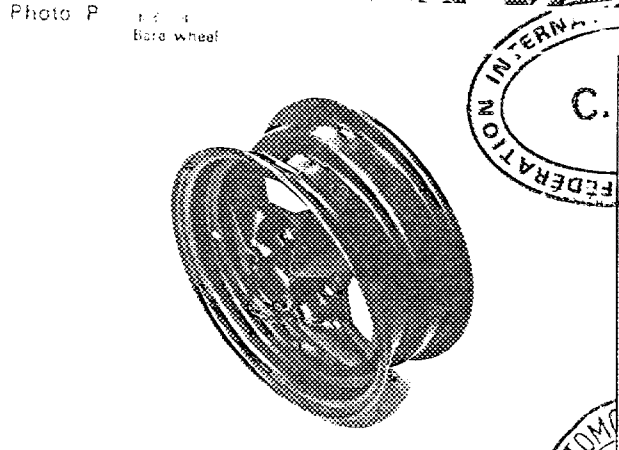


Photo Q 前座席
Front seat

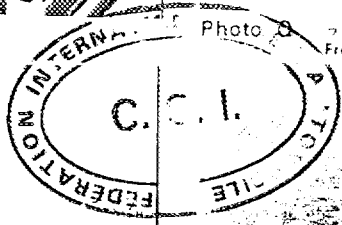
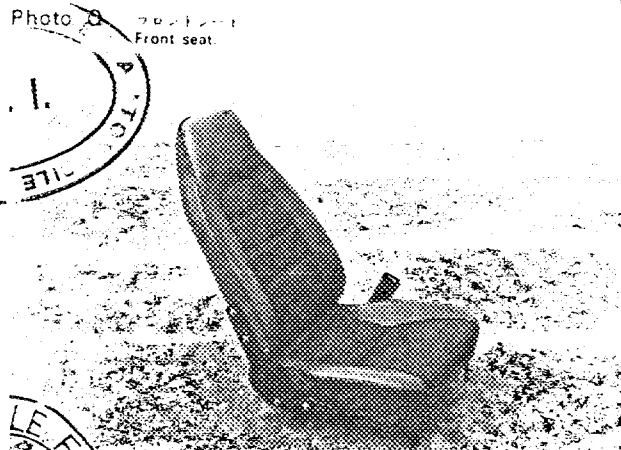
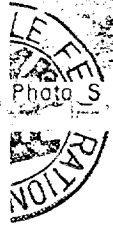
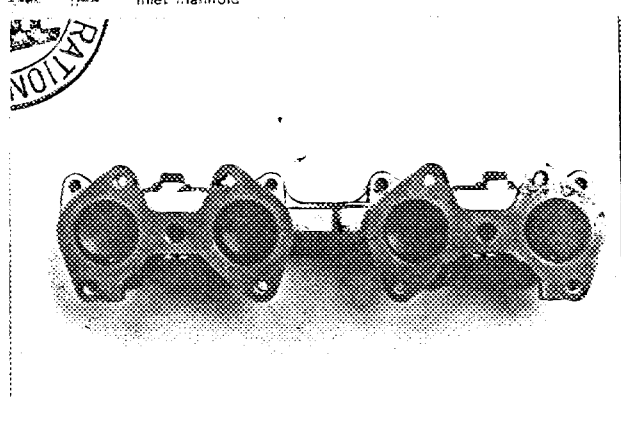


Photo R 予備タイヤの位置
Location of spare wheel



Photo S インテークマニホールド
Inlet manifold



会社名
Make TOYOTA

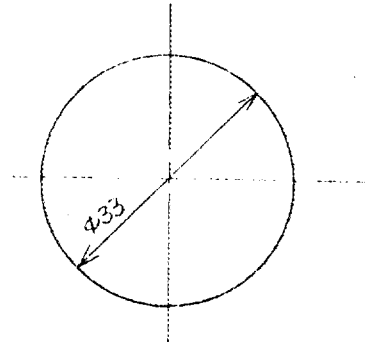
型式
Model TR47

FIA Rec. No. 5769 11

UNITS mm

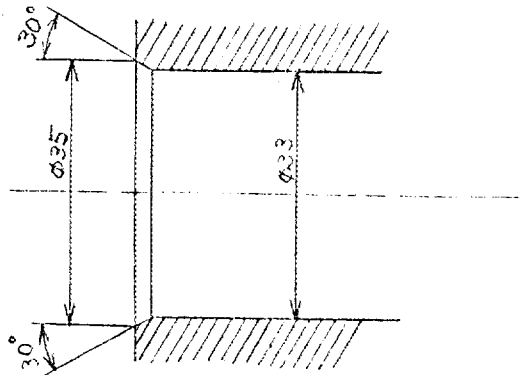
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド××××××××側)

Drawing of inlet manifold ports, side of cylinderhead kousingx with dimensions



シリンダーヘッド××××××××の吸気ポートの寸法
(吸気マニホールド側)

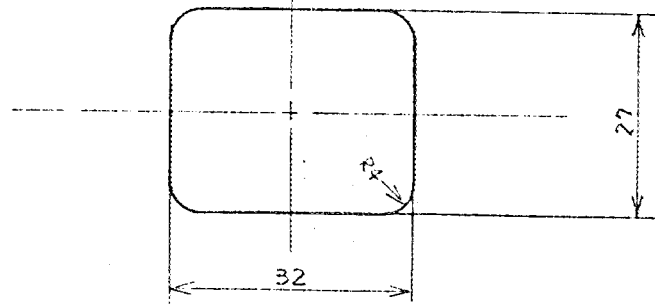
Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead kousingx with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド××××××××側)

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead kousingx with dimensions

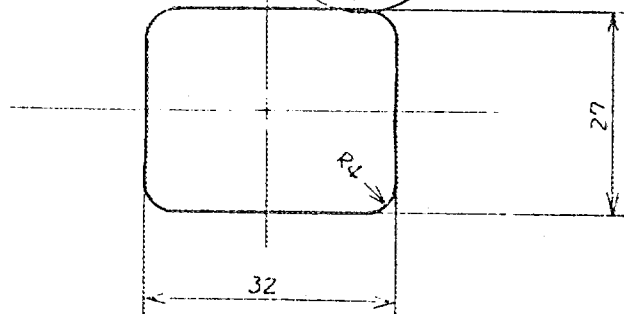
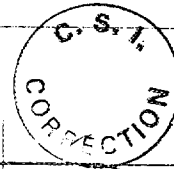
R4 = 4 mm



シリンダーヘッド××××××××の排気ポートの寸法
(排気マニホールド側)

Drawing of exit to exhaust port of cylinderhead kousingx with dimensions

R4 = 4 mm



車名
Make TOYOTA

型式
Model TE47

FIA Rec No 5769 11

Photo T
Carburettor

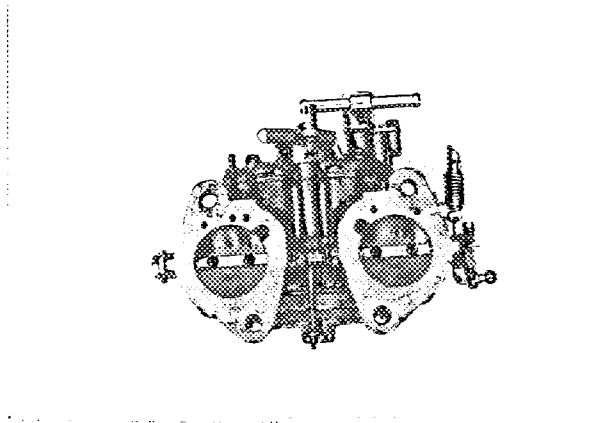


Photo U
Exhaust piping with muffler

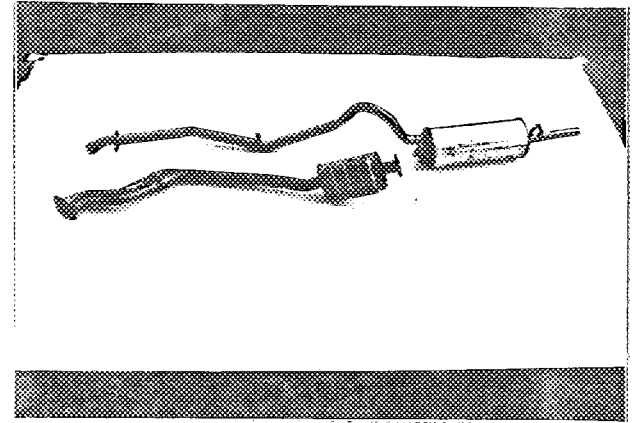


Photo V
Exhaust manifold

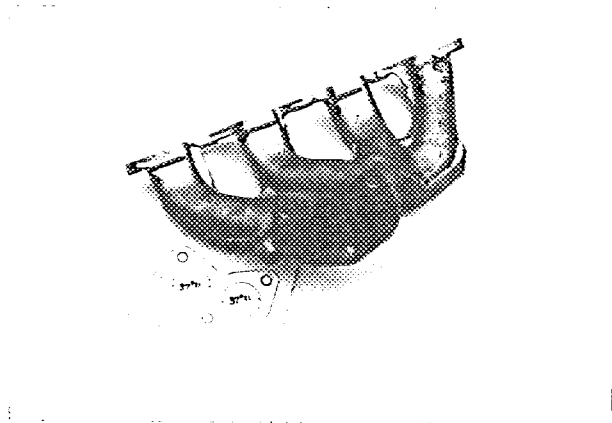
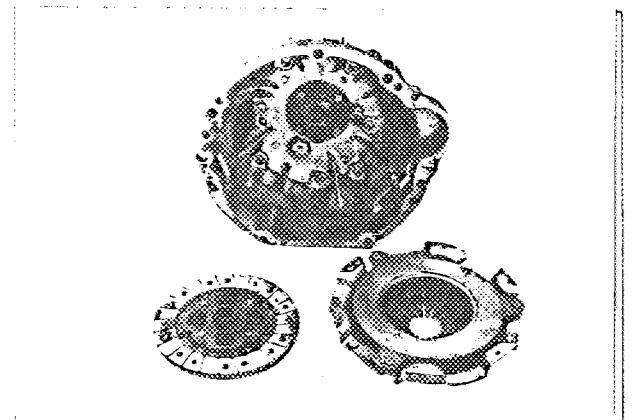
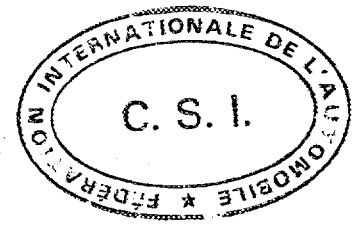
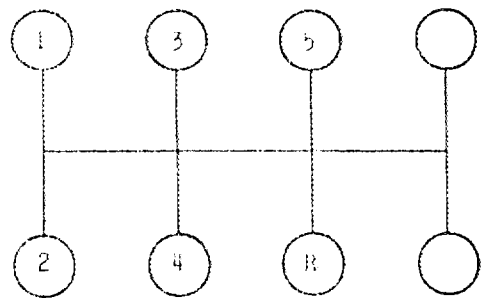


Photo W clutch

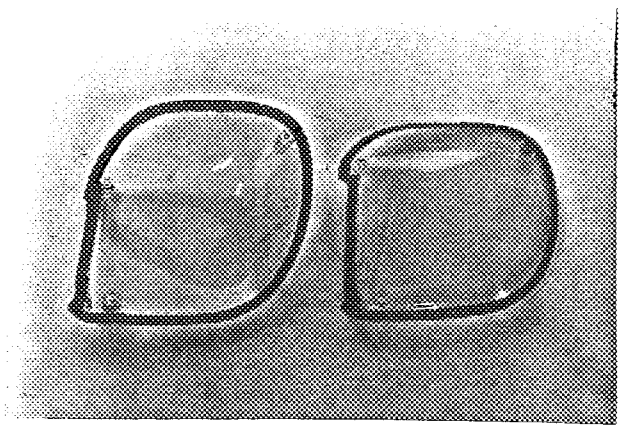


ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations

Head Lamp Cover
Material: plastic
Weight: 0.285×2kg
Part No: 53107-12010 (RH)
53108-12010 (LH)



Make

TOYOTA

Model
4A

TE47

F.I.A. Rec. No.

5769

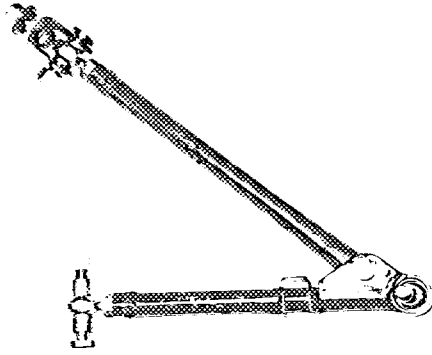
(I) HEAVY DUTY FRONT LOWER ARM

Part No 48068-TE301(RH)
48069-TE301(LH)

01/01V

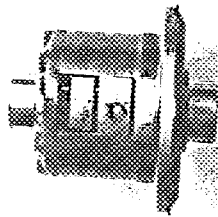
(II) HEAVY DUTY STRUT BAR

Part No 48063-TE301

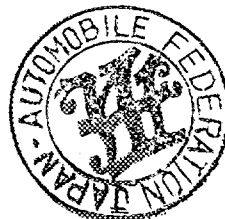


"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

(N) LIMITED SLIP DIFFERENTIAL
220) Type of limited Slip: Friction

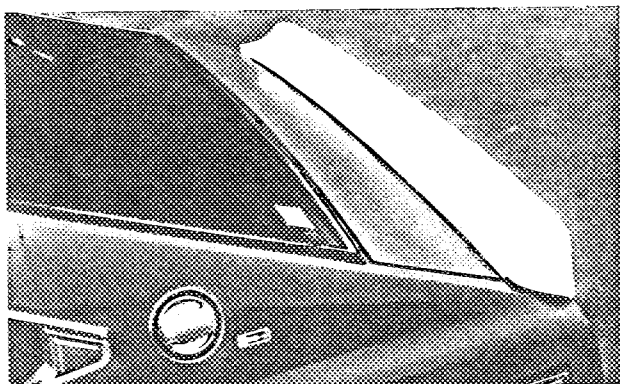


Part No 41301-14010



01/01V

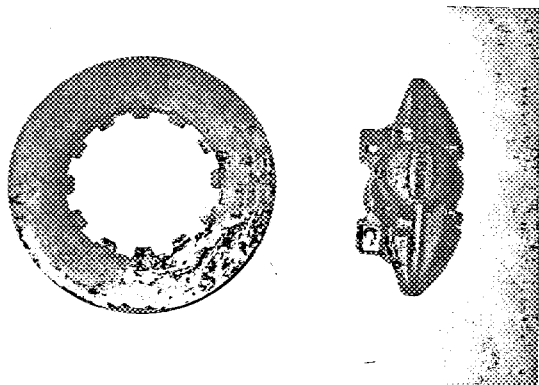
(V) REAR SPOILER



Part No 64005-TE401

(VI) DISC BRAKE (Ventilated type disc brake on front)

- 53) Number of cylinders per wheel : 2
- 54) Bore : 52.4 mm
- 58) Width of brake lining : 53 mm
- 59) Number of pads per brake : 2
- 60) Total area per brake : 7700 mm²
- 61) Thickness of disc : 20 mm

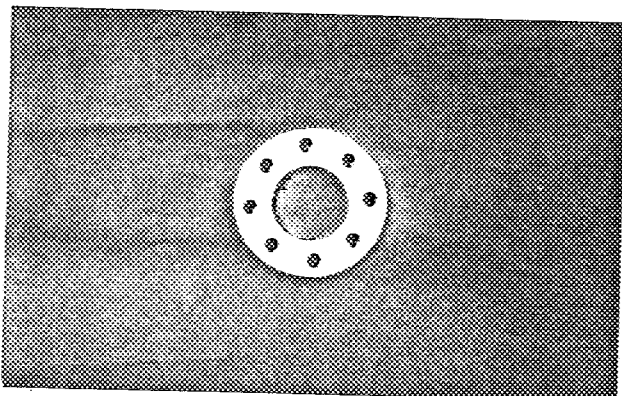


"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

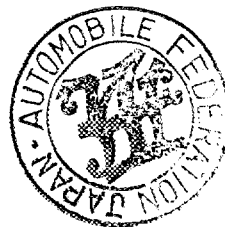
Part No 47710-05860(RH)
47720-05860(LH)

(VII) WHEEL SPACER

thickness : 6 mm



Part No 42248-SP001



Make

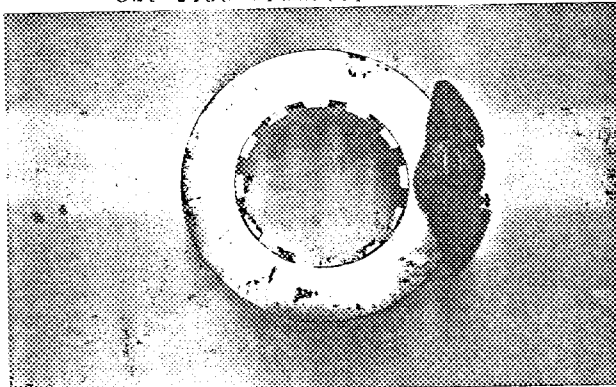
Model
型式

F.I.A. Rec. No. 5769

01/01V

(VII) DISC BRAKE (Ventilated type disc brake on front)

- 53) Number of cylinder per brake : 2
- 54) Bore : 50.8 mm
- 58) Width of brake lining : 53 mm
- 59) Number of pads per brake : 2
- 60) Total area per brake : 7700 mm²
- 61) Thickness of disc : 20 mm
- Out side diameter : 266 mm



Calliper
Part No 47710-08050 (RH)

47720-08050 (LH)

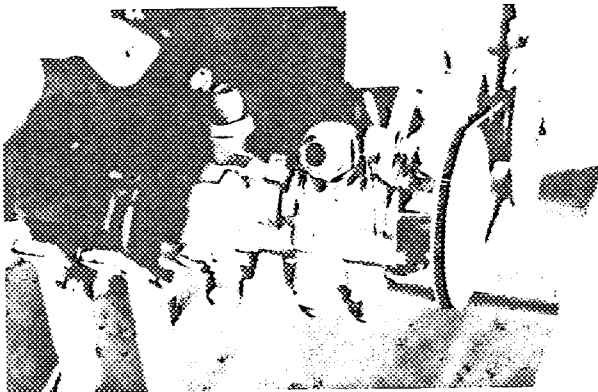
DISC

Part No 43512-08050 (RH)

43522-08050 (LH)

(K) OIL DRY SUMP SYSTEM

80) Lubrication system : Dry sump



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Part No

Pump assy oil : 15100-26010

Cooler assy oil : 15710-TA001

Tank assy oil : 15750-26010

Flexible hose : 27009-2H004

27009-2H005

