



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-268

JAF公認グループ T

JAF発効年月日 昭和53年10月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

FISA - Transfert en Gr.A

製造会社名
Manufacturer TOYOTA MOTOR CO., LTD

型式及び通称名
Model TE47, TOYOTA SPRINTER TRUENO
総排気量
Cylinder Capacity 1589 cm³ 96.96 inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式 TOYOTA MOTOR CO., LTD
Chassis/Body Manufacturer, Model TE47
エンジン製造会社名、型式 TOYOTA MOTOR CO., LTD
Engine Manufacturer, Model 2T

FIA発行年月日
Recognition valid as from -1 JAN 1980

FIA公認グループ
Model recognized in group 1

FIA公認番号
Recognition number 5769

写真A：全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様
GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) 車体製造形式： Type of car construction: ~~separate~~ unitary construction.
- 2) シャーシの材質 Material of chassis: ~~steel~~ Steel
- 3) ホイールベース (右) Wheelbase right: 237.0 cm 93.3 inches (左) Left: 237.0 cm 93.3 inches
- 4) 前車軸上の車体の巾 Width of bodywork measured at front axle: 158.7 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾 Width of bodywork measured at rear axle: 159.9 cm
- 6) バンパーを含んだ全長 Overall length with bumpers: 407.0 cm Without bumpers: 402.0 cm
- 7) サスペンションの形式： (前) Type of suspension: Front Mcpherson (後) Rear Rigid axle (Photo E)

Signature et cachet de Japan Automobile Federation,

Signature et cachet de la F.I.A.

難波靖治


Vasuharu Nanba



注記：1～7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名
Make TOYOTA

型式
Model TE47

FIA Rec. No. 5769 

ステアリング
STEERING

FISA - Transfert en Gr. A

40) 形式
Type Recirculating ball

41) パワーステアリング
Servo-assistance Yes No

サスペンション
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

47) リアサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Leaf

48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Nuts

ブレーキ
BRAKES

50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1

	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	50.8 mm	20.6 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXX mm	228 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXX	2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXX mm ²	17520 mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	97 mm	XXXX mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	XXXX
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	8924 mm ²	XXXX mm ²
61) Thickness of disc	10 mm	



会社名
Make TOYOTA型式
Model TE47

FIA Rec. No. 5769

エンジン
ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 65) ボア
Bore 85.0 mm 3.35 inches
- 67) ストローク
Stroke 70.0 mm 2.76 inches
- 68) 総排気量 / 換算総排気量
Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by approx. 128%) 1589 cm³ 96.96 inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 1600 cm³ 97.63 inches³
- 70) ヘッド：材質
Material of Head/Rotor housing: Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~又は~~ ~~形式~~ の形式
Type of crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ 鑄造 / ~~鍛造~~ Moulded / ~~rotated~~ Integral
- 73) クランクシャフト ~~又は~~ ~~形式~~ メインベアリングの数
Number of crankshaft / ~~Eccentric shaft main bearings~~ 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 58.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~又は~~ ~~形式~~ の形式
Connecting rod big end / ~~Rotor bearing~~ Type Plain 内径 diameter 48.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Cast-iron
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト ~~又は~~ ~~形式~~ の材質
Material of Crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ Steel
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Stamped, Steel
- 80) 潤滑方式
Lubrication system ~~又は~~ ~~形式~~ ウエットサンプ
~~Dry-sump~~ oil in sump
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1
- 4サイクルエンジン
4 Stroke Engines
- 82) カムシャフトの数
Number of camshafts 2 位置 Location Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation DOHC: Direct
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) ティストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1



会社名

Make TOYOTA

型式

Model TE47

FIA Rec. No.

5769

駆動系統

DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.A

クラッチ
Clutch

90) プレートの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Hydraulic

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make TOYOTA MOTOR

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名
Automatic Type, make XXXX

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward XXXX

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.59	$\frac{33}{23} \times \frac{35}{14}$			2.70	$\frac{33}{23} \times \frac{32}{17}$	2.34	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{19}$
2	2.02	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{22}$			1.73	$\frac{33}{23} \times \frac{29}{24}$	1.61	$\frac{33}{23} \times \frac{28}{25}$
3	1.38	$\frac{33}{23} \times \frac{27}{28}$			1.29	$\frac{33}{23} \times \frac{26}{29}$	1.20	$\frac{33}{23} \times \frac{25}{30}$
4	1.00				1.00		1.00	
5	0.86	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{35}$			0.89	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{34}$	0.93	$\frac{33}{23} \times \frac{22}{34}$
6								
リバース/Rev.	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{34}{14}$			3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{34}{14}$	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{34}{14}$

97) オーバードライブ形式
Overdrive type XXXX

98) 歯数
Number of teeth XXXX

99) 比
Ratio XXXX

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected XXXX

ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Hypoid gear

102) 差動機形式
Type of differential Bevel gear

103) 歯数
Number of teeth $\frac{43}{11}, \frac{43}{10}, \frac{41}{10}, \frac{37}{8}, \frac{39}{8}, \frac{41}{8}$

104) 比
Ratio 3.91, 4.30, 4.10, 4.63, 4.88, 5.13



会社名

Make TOYOTA

型式

Model TE47

FIA Rec. No.

5769 / 1

Photo C 運転席とダッシュボード(ステアリングホイールを除く)
Driver's seat and dashboard steering wheel removed



Photo D 車から
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー(ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels)

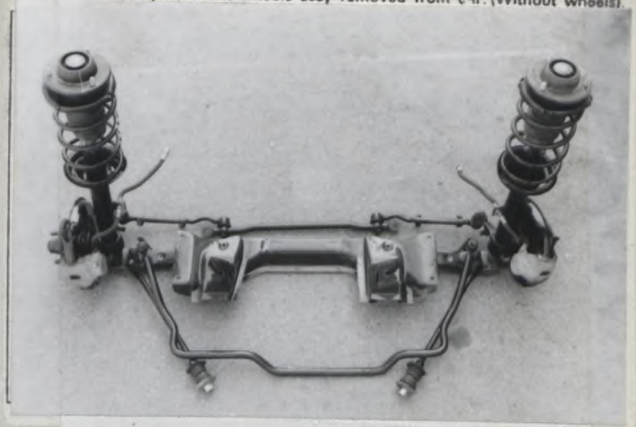


Photo E 車から
取外した完全なリヤサスペンションアッセンブリー(ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

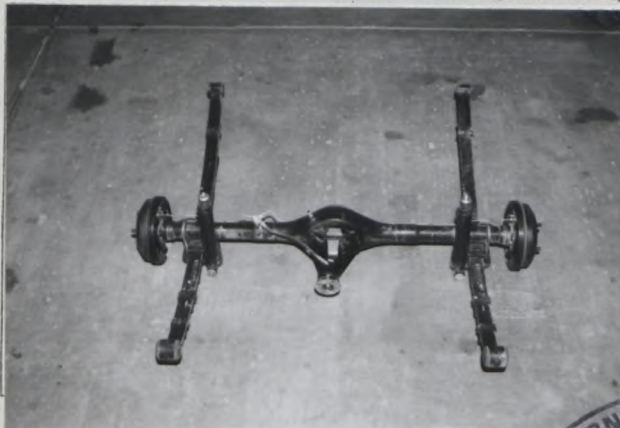


Photo F フロントブレーキ, ~~ディスクの場合はキャリパー付。~~
Front brake, ~~disc with calliper(s).~~



Photo G リヤブレーキ, ドラムを取外す。~~ディスクの場合はキャリパー付。~~
Rear brake, drum removed, ~~disc with calliper(s).~~



Photo H トランスミッション
Gear-box (profile)

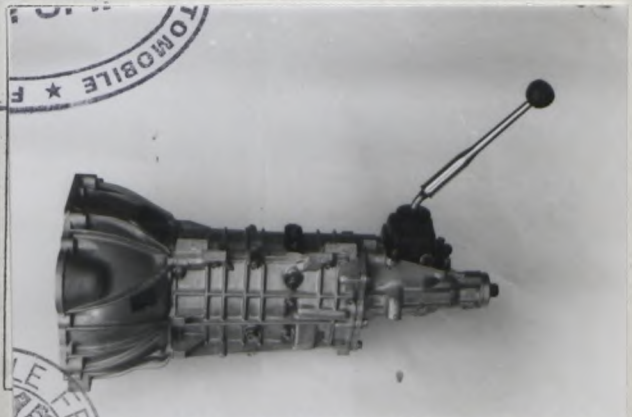


Photo I View of the engine, right side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.

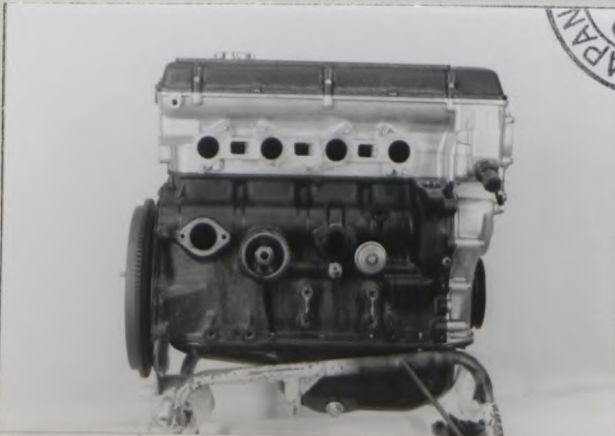
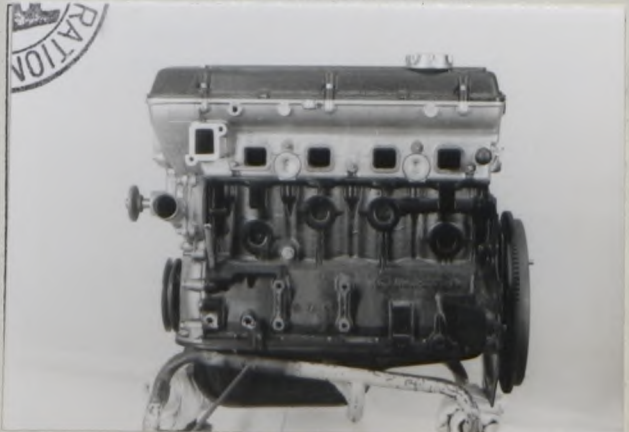


Photo J View of the engine, left side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.



会社名
Make

TOYOTA

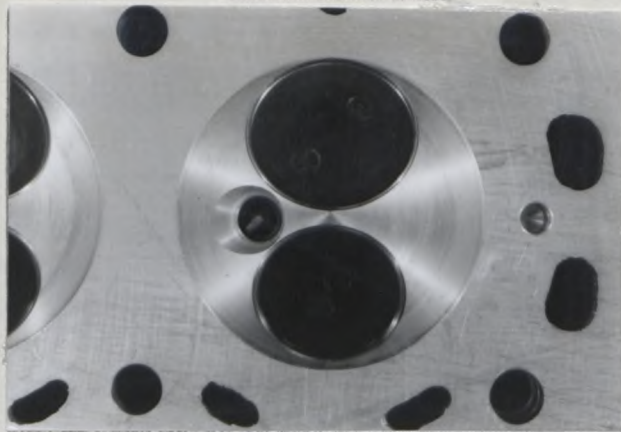
型式
Model

TE47

FIA Rec. No.

5769 / 1

Photo K

ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head

〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年FIA車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアーストロークを除く) : 0.2 %
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条: 公差±0.5%
- 3) 未仕上の鋳造: +4%、-2%
- 4) カムリフト: +1% (第162、172、205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで): +7%、-3%
- 6) フロントおよびリヤアックスにおける車巾: +1%、-0.3%
- 7) ホイールベース (第3項): ±0.5%
- 8) トレッド (第110、111条): ±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% - 2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% - 3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% - 0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.



会社名
Make

TOYOTA

型式

Model

TE47

FIA Rec. No.

5769

11

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法

CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) フロント前 Front track	130.0	cm	51.2	inches
111) フロント後 Rear track	128.5	cm	50.6	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	15.0	cm	5.9	inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXX	cm	XXXX	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	50	ltrs	13.2	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5			
116) 車両重量 Weight	850	kg	1874	lb

アクセサリ

ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No
122) フロントシート:形式 Type of front seats	Separate	
123) リヤシート:形式 Type of rear seats	Bench	



ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Steel	
125) 1つの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	7.5	kg (公差 tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	330mm, 13 inches	
127) リム幅 Rim width	127mm, 5 inches	

サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar	
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	XXXX	



会社名 Make TOYOTA 型式 Model TE47 FIA Rec. No. 5769 11

エンジン
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 397.22 cm³ 24.240 inches³
- 136) スリーブ:
Sleeves: Yes No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 9.8
- 140a) 燃焼室の容積
Volume of the combustion chamber 45.1 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 69.7 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.10 mm
- 142) ピストンの材質
Material of Piston Aluminum alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 46 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 4.5 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: Yes No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 8.7 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 320 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質
fan blades Number 4 Material Plastics
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 58 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)
Weight of flywheel (clean) 10.0 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 10.8 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with cluth 15.0 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 11.8 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.62 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.53 kg



会社名 Make TOYOTA 型式 Model TE47 FIA Rec. No. 5769 1

吸気系
INLET

160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum alloy

161) バルブの径
Outside diameter of valves 45 mm 1.75 inches

162) バルブリフト
Maximum valve lift 10 mm 0.40 Inches

163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1

164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil

165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.29 (COLD) mm

166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B. T. D. C. 33°

167) バルブの閉じ終り
Valves close at A. T. D. C. 89°

排気系
EXHAUST

170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast-iron

171) バルブの径
Outside diameter of valves 39 mm 1.52 inches

172) バルブリフト
Maximum valve lift 10 mm 0.40 inches

173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1

174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil

175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.34 (COLD) mm

176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) R B. D. C. 71°

177) バルブの閉じ終り
Valves close at A. T. D. C. 39°

気化器
CARBURATION

180) キャブレターの数
Number of carburetors 2

181) 形式
Type Side-draft

182) 製造会社
Make Mikuni

183) 型式
Model 2T-G

184) 1キャブレター当りのバレルの数
Number of mixture passages per carburettor 2



会社名
Make TOYOTA

型式
Model TE47

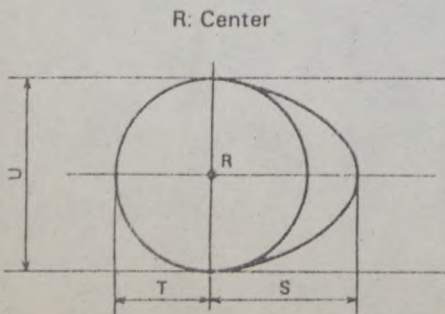
FIA Rec. No. 5769

- 185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 40 mm
- 186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi 32&32 mm
- 燃料噴射
Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社
Make of pump XXXX
- 188) プランジャーの数
Number of plungers XXXX
- 189) ポンプの形式
Model or type of pump XXXX
- 190) ノズルの総数
Total number of injectors XXXX
- 191) ノズルの位置
Location of injectors XXXX
- 192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe XXXX mm



エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ
Fuel pump 機械式/電気式
Mechanical and/or electrical
- 196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式
Type of ignition system Make and Break
- 198) コイルの数
Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式 数
Generator: Type Alternator Number 1
- 200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー (電圧) (位置)
Battery Voltage 12 Location Engine room
- 205) カムシャフト
Camshaft



吸入カム Inlet cam	排気カム Exhaust cam
S = 28.4 mm 1.12 inches	S = 28.4 mm 1.12 inches
T = 18.0 mm 0.71 inches	T = 18.0 mm 0.71 inches
U = 36.2 mm 1.43 inches	U = 36.2 mm 1.43 inches

会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

TE47

FIA Rec. No.

5769

駆動系
WHEEL DRIVE

クラッチ
Clutch

- 210) 形式
Type Dry plate
- 211) 直径
Diameter 194 mm
- 212) ライニングの直径
Diameter of linings
内径 Interior 132 mm
外径 Outside 190 mm
- 213) ディスクの数
Number of discs 1
- トランスミッション
Gear-box
- 215) シンクロの数
Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3, 4&5
- 216) シフトレバーの位置
Location of gear lever Floor
- 217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置
Automatic gear-box-location of gear lever XXXX
- 218) オーバードライブの形式
Type of overdrive XXXX
- 219) オーバードライブ比
Overdrive ratio XXXX
- ファイナルドライブ
Final drive
- 220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式
Type of limited slip differential (if provided) Friction
- 221) ファイナルドライブの歯数
Number of teeth of final drive 43/10 or 37/8
- 222) ギャー比
Final drive ratio 4.300 or 4.63



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

TE47

FIA Rec. No.

5769 11

Photo L エンジン右側面(全機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.

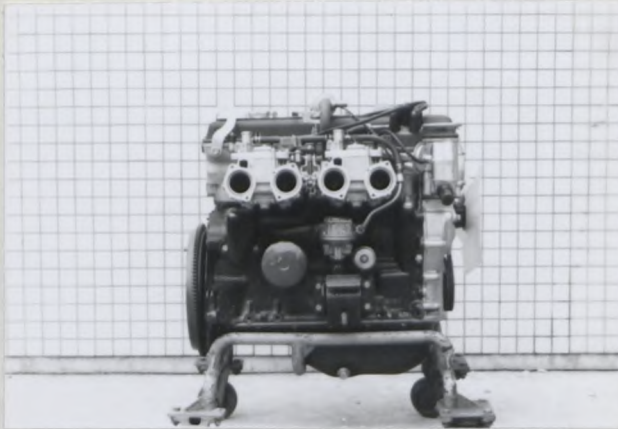


Photo M エンジン左側面(全機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

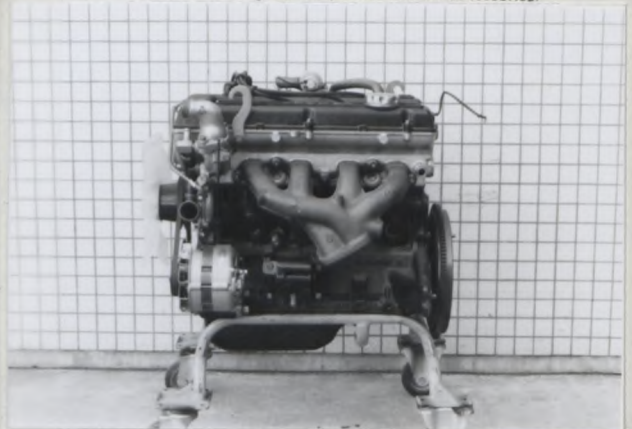


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

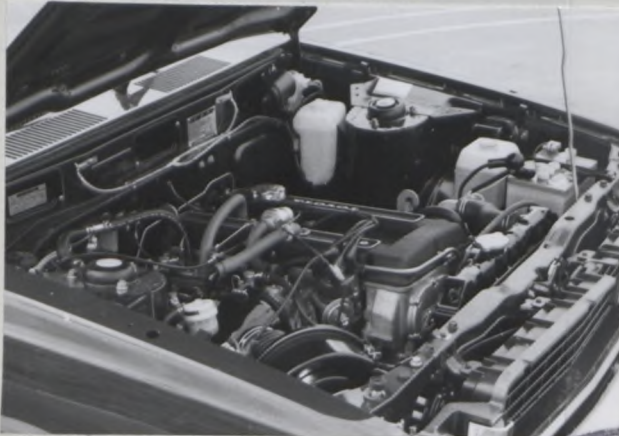


Photo O ピストンXXXXX上部よりの写真
Piston XXXXX Profile with view of the top.



Photo P ホイール
Bare wheel.



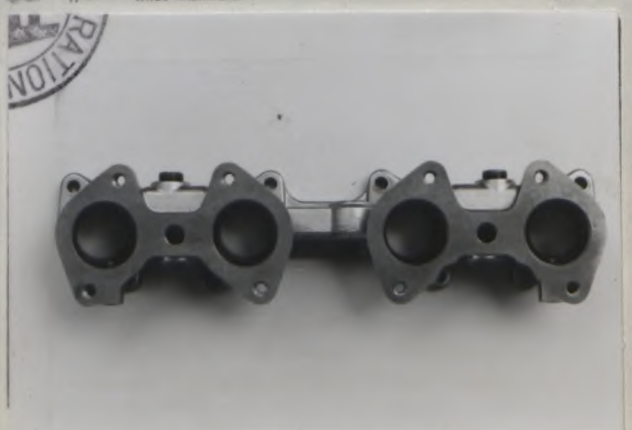
Photo Q フロントシート
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.



Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.



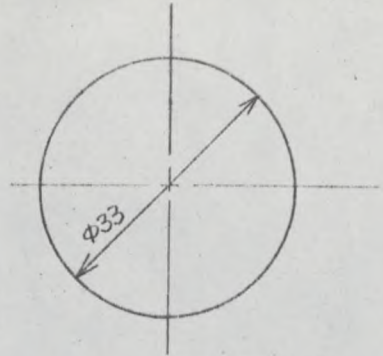
会社名
Make TOYOTA

型式
Model TE47

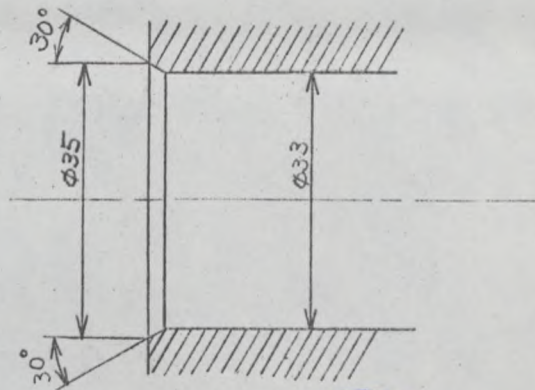
FIA Rec. No. 5769

UNITS mm

吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はマニホールド側)
Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead/manifold
with dimensions

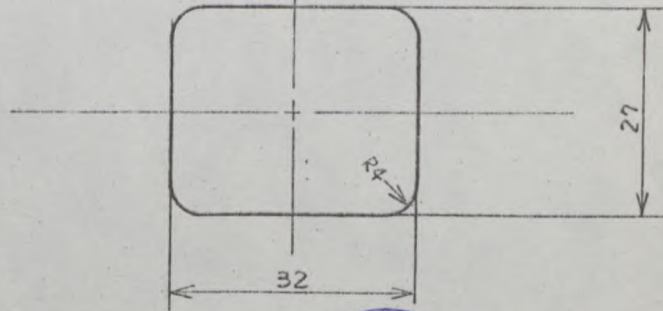


シリンダーヘッド又はマニホールドの吸気ポートの寸法
(吸気マニホールド側)
Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead/manifold
with dimensions



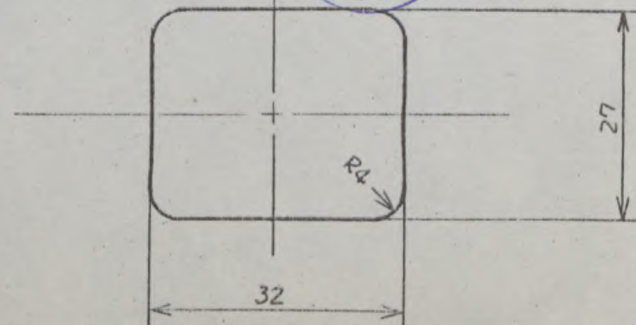
排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はマニホールド側)
Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead/manifold
with dimensions

R4 = 4mm



シリンダーヘッド又はマニホールドの排気ポートの寸法
(排気マニホールド側)
Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead/manifold
with dimensions

R4 = 4mm



会社名
Make TOYOTA

型式
Model TE47

FIA Rec. No. 5769 11

Photo T エキゾージャー
Carburettor

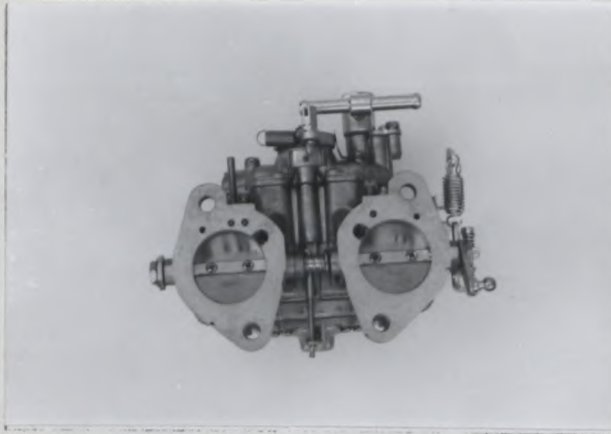


Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.

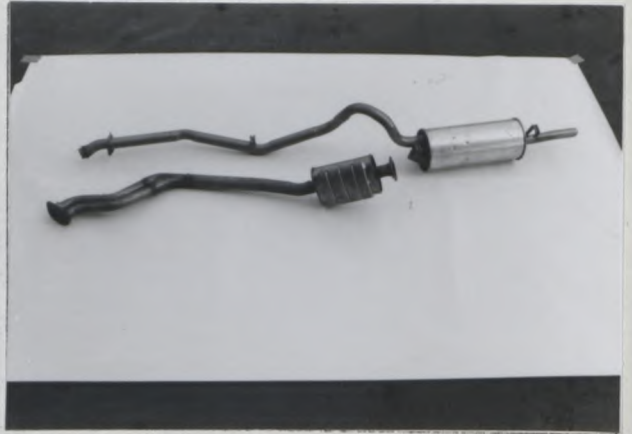


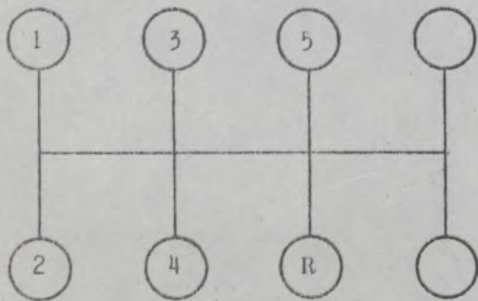
Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.



Photo W クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations

Head Lamp Cover

Material: plastic

Weight: 0.285×2kg

Part No.: 53107-12010 (RH)

53108-12010 (LH)



Make TOYOTA

Model 4A

TE47

F.I.A. Rec. No. 5769

(I) HEAVY DUTY FRONT LOWER ARM Part No 48068-TE301(RH)
48069-TE301(LH)

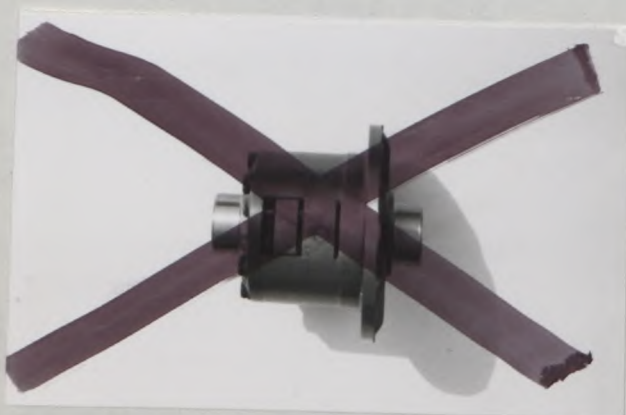
01/01V

(II) HEAVY DUTY STRUT BAR Part No 48063-TE301



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

~~(III) LIMITED SLIP DIFFERENTIAL
220) Type of limited slip differential~~



~~Part No. 41301-14010~~



Make TOYO

Model TE47

F.I.A. Rec. No. 5769

01/01V

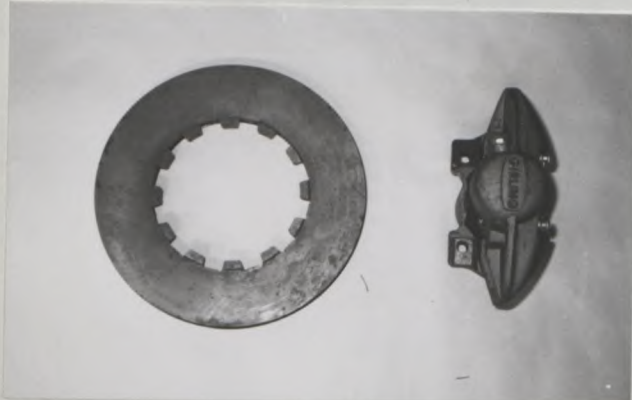
~~(V) REAR SPOILER~~



~~Part No. CV005-TEV01~~

(W) DISC BRAKE (Ventilated type disc brake on front)

- 53) Number of cylinders per wheel : 2
- 54) Bore : 52.4 mm
- 58) Width of brake lining : 53 mm
- 59) Number of pads per brake : 2
- 60) Total area per brake : 7700 mm²
- 61) Thickness of disc : 20 mm



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Part No 47710-05860 (RH)
47720-05860 (LH)

~~(X) WHEEL SPACER~~

~~Thickness 10 mm~~



~~Part No. U2248-SP001~~



Make

Model
型式

F.I.A. Rec. No. 5769

01/01V

[VIII] DISC BRAKE (Ventilated type disc brake on front)

- 53) Number of cylinder per brake : 2
- 54) Bore : 50.8mm
- 58) Width of brake lining : 53mm
- 59) Number of pads per brake : 2
- 60) Total area per brake : 7700mm²
- 61) Thickness of disc : 20mm
- Out side diameter : 266mm



Calliper
 Part No 47710-08050(RH)
 47720-08050(LH)

DISC
 Part No 43512-08050(RH)
 43522-08050(LH)

~~(IX) OIL DRY SUMP SYSTEM~~

~~80) Lubrication system : Dry sump~~



"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

~~Pump assy oil : 15100-26010~~

~~Water assy oil : 15710-1A001~~

~~Pump assy oil : 15750-26010~~

~~Flexible hose : 27009-2H004~~

~~27009-2H005~~

