

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5  
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Adam Opel AG. ..... Modell T-Car genannt Kadett D 1.297 cc  
Manufacturer ..... Model

Hersteller des Chassis Adam Opel AG. .....  
Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Adam Opel AG. .....  
Engine Manufacturer

Homologation gültig ab -1 JAN 1980 .....  
Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe 1 ..... Homologations-Nummer 5772 U  
Model recognized in group ..... Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn  
Photo A: ¾ view of car from front



Photo B: Wagen schräg von hinten  
Photo B: ¾ view of car from rear

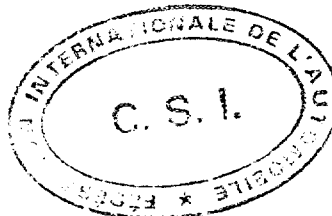


### ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

- Art der Konstruktion: getrennt / selbsttragend  
Type of car construction: separate / unitary construction
- Material des Chassis Stahl ..... Material der Karosserie Stahl .....  
Material of chassis steel ..... Material of coachwork steel .....
- Radstand rechts 2514 ..... links 2514 .....  
Wheelbase right ..... left
- Karosseriebreite an der Vorderachse ..... 1632 mm .....  
Width of bodywork measured at front axle
- Karosseriebreite an der Hinterachse ..... 1635 mm .....  
Width of bodywork measured at rear axle
- Länge über alles mit Stoßfängern 3998 mm ..... ohne Stoßfänger 3874 mm .....  
Overall length with bumpers ..... without bumpers
- Art der Radaufhängung vorn Mc Pherson Federauf- ..... hinten Koppellenkerachse .....  
Hängung .....  
Type of suspension: front Mc Pherson stuart suspension ..... rear compount crank suspension .....

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
signature and stamp  
of FIA



Marke Adam Opel AG.  
Make

Modell T-Car  
Model

Nr. 5772  
No.

**MOTOR:  
ENGINE**

- 8. Arbeitsverfahren Viertakt / 4-stroke  
Cycle
- 9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / 4 in line  
Number and disposition of cylinders
- 10. Art der Kühlung Wasserkühlung / water cooling  
Cooling system
- 11. Lage und Anordnung des Motors Vorn, quer zur Fahrt-  
richtung / front, cross facing the engine  
Location and position of engine
- 12. Material des Motorblocks Zylinderguß / cast iron  
Material of engine block
- 13. Antriebsräder: vorn - hinten vorn / front  
Drive wheels: front - rear
- 14. Lage des Getriebes am Motor angeflanscht / flanged to the engine  
Location of gear-box

**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG  
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20. Anzahl der Türen 2  
Number of doors
- 21. Material der Türen vorn Stahl hinten steel  
Material of doors: front steel rear steel
- 22. Material der Motorhaube Stahl / steel  
Material of bonnet
- 23. Material der Kofferhaube Stahl / steel  
Material of boot lid
- 24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass  
Material of rear window
- 25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass  
Material of windscreen
- 26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass  
Material of front door windows
- 27. Material der Scheiben der hinteren Türen - / -  
Material of rear door windows
- 28. Betätigung der Türscheiben vorn Kurbelfenster hinten -  
Sliding system of door windows front crank operated rear -
- 29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass  
Material of rear quarter lights
- 30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 13,8 kg  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31. Material des vorderen Stoßfängers Kunststoff Masse 5,8 kg  
Front bumper material plastic Weight
- 32. Material des hinteren Stoßfängers Kunststoff Masse 3,8 kg  
Rear bumpers material plastic Weight
- 33. Belüftung: ja / ~~nein~~ / -  
Ventilation yes / no



Marke Adam Opel AG.  
Make

Modell T-Car  
Model

Nr. 5772 U  
No.

**LENKUNG**  
STEERING

40. Art Zahnstangenlenkung / rack steering  
Type
41. Lenkhilfe nein / no  
Servo-assistance

**RADAUFHÄNGUNG**  
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring  
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2  
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring  
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2  
Number of shock absorbers
49. Art der Radbefestigung Radschraube mit Sechskantkopf / Bolt attachment  
Method of fixation of wheels ( 4 Stück) (4 pieces)

**BREMSEN**  
BRAKES

50. System Flüssigkeitsbremse / fluid brake  
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Unterdruck / vacuum  
Servo assistance (if fitted) Type:
52. Anzahl der Hauptzylinder 1  
Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	2	1
54. Bohrung Bore	48 mm	19,05 mm
<b>Trommelbremse</b> Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		200 mm
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		2
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		282,74 cm <sup>2</sup>
<b>Scheibenbremsen</b> Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	44	
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	524 cm <sup>2</sup>	



Marke Adam Opel AG.  
Make

Modell T-Car  
Model

Nr. 5772 U  
No.

**MOTOR**  
**ENGINE**

65. Bohrung 75 mm  
Bore
66. Maximal zulässige Bohrung 75,06 mm  
Maximum bore allowed
67. Hub 73,4 mm  
Stroke
68. Gesamthubraum 1297 ccm  
Total cylinder-capacity
69. Maximal zulässiger Hubraum 1299 ccm  
Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material Aluminium  
Head: material Aluminium
71. Anzahl 1  
Number
72. Art der Kurbelwelle Einteilig  
Type of crankshaft single piece  
gegossen / geschmiedet  
Moulded / stamped
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5  
Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 43 mm  
Maximum diameter of the big end journal
75. Pleußfuß: Art geteilt  
Connecting rod big end type splitted  
Durchmesser 46 mm  
Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen  
Material of bearing cap cast iron
77. Material des Schwungrades Gußeisen / cast iron  
Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Sphäroguß / nodular cast iron  
Crankshaft material
79. Material der Pleuel Temperguß / maleable cast iron crystalline and pearlite  
Connecting rod material
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne / oil in sump  
Lubrication system: dry-sump / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 1  
Number of oil pumps

**Viertaktmotoren**  
**4 stroke engines**

82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage Zylinderkopf oben / cylinder head, overhead  
Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs Zahnriemen / toothed belt  
Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung Kipphebel / rocker arms  
Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1  
Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1  
Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1  
Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1  
Number of spark plugs per cylinder



Marke Adam Opel AG.  
Make

Modell T-Car  
Model

Nr. 5772  
No.

**ANTRIEB**  
DRIVE TRAIN

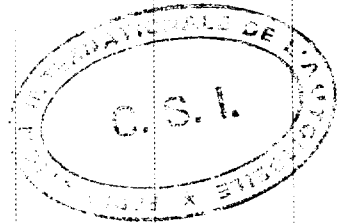
**Kupplung**  
Clutch

90. Anzahl der Scheiben ..... 1  
Number of plates
91. Art der Betätigung ..... mechanisch, Seilzug / ..... mechanical, cable  
Method of operating clutch

**Getriebe**  
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke ..... Adam Opel AG.  
Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge ..... 4  
Number of gear-box ratios forward
94. Automatisches Getriebe, Marke ..... -  
Automatic, make
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): ..... -  
Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,636	40:11						
2	2,211	42:19						
3	1,429	30:21						
4	0,969	31:32						
5								
6								
Rückw.- gang Rev.	3,182	$\frac{24}{11} \times \frac{35}{24}$						



97. Schnellgang-Getriebe, Art ..... - / ..... -  
Overdrive type
98. Anzahl der Zähne ..... -  
Number of teeth
99. Übersetzungsverhältnis ..... -  
Ratio
100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann ..... -  
Forward gears on which overdrive can be selected

**Antriebsachse**  
Final drive

101. Art der Antriebsachse Frontantriebsgetriebe  
Type of final drive Front axle drive
102. Art des Ausgleichsgetriebes Schrägverzahnte Stirnräder  
Type of differential helical gear
103. Anzahl der Zähne ..... 71:17  
Number of teeth
104. Anzahl der Zähne ..... 4,18  
~~xxxxxx~~  
axle ratio

Photo C

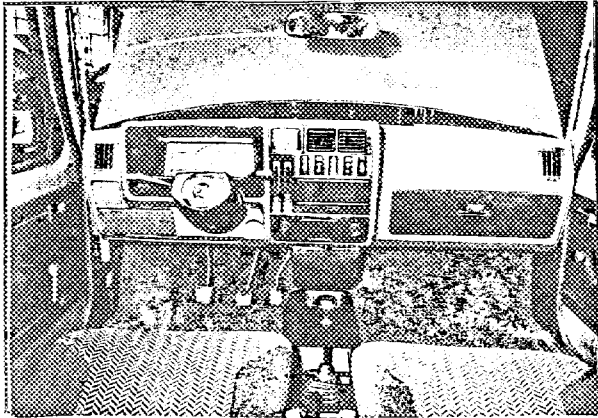


Photo D

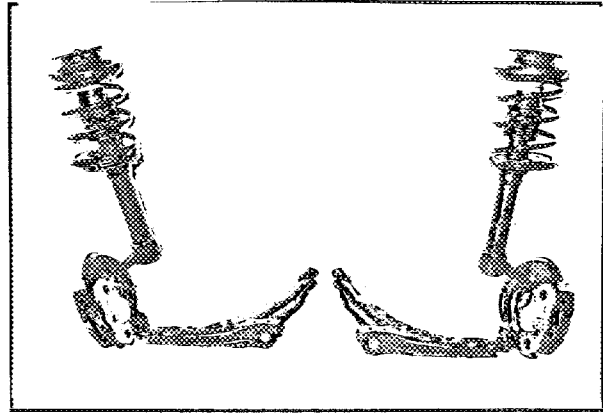


Photo E

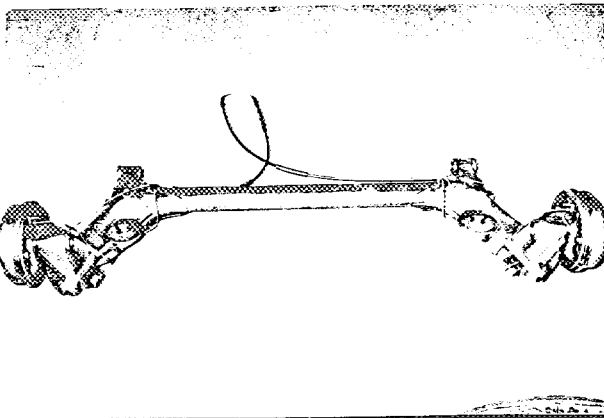


Photo F

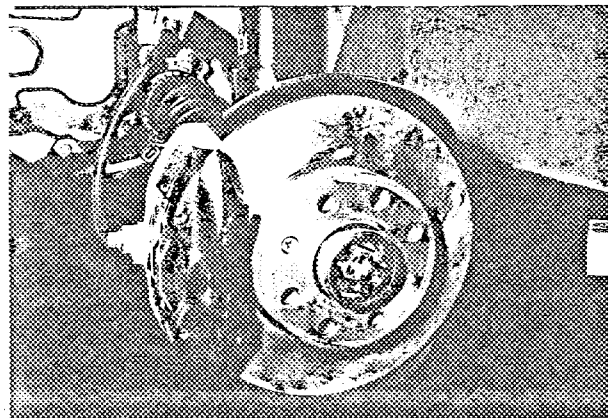


Photo G

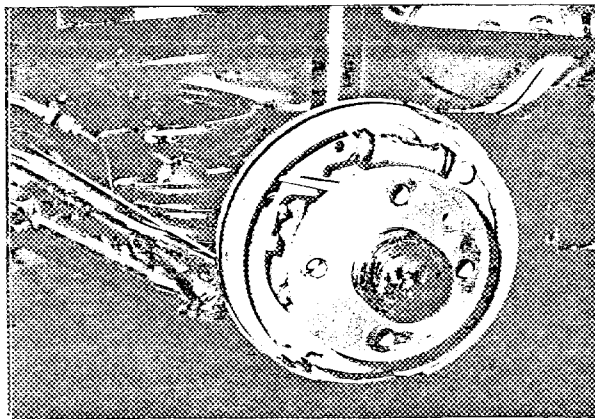


Photo H

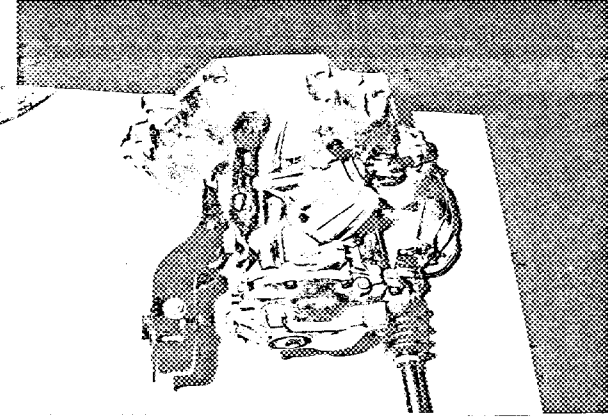


Photo I

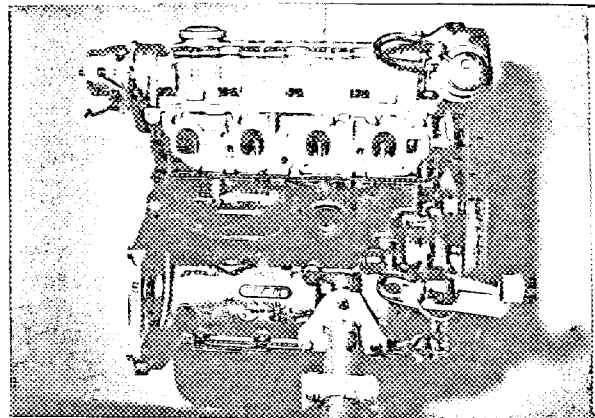
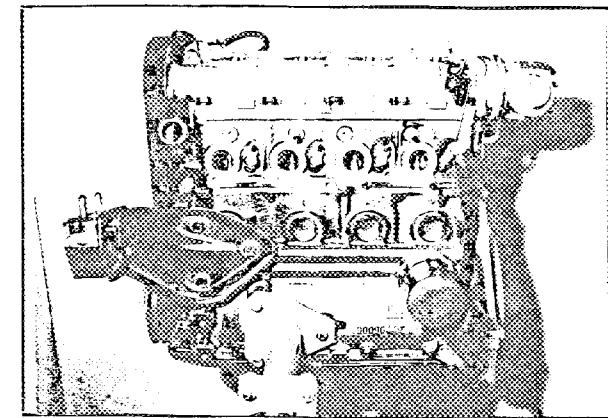


Photo J

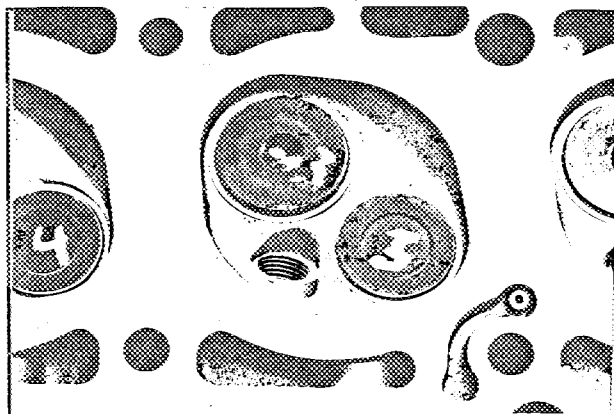


Marke Adam Opel AG.  
Make

Modell T-Car  
Model

Nr. 5772 U  
No.

Photo K



Zusätzliche Informationen  
Additional informations



Marke Adam Opel AG.  
Make

Modell T-Car  
Model

Nr. 5772  
No.

**Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3  
des internationalen Automobil-Sportgesetzes**

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN**  
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110. Spurweite vorn ..... 1400 mm  
Front track
111. Spurweite hinten ..... 1406 mm  
Rear track
112. Bodenhöhe (zur Bestimmung der Spurweiten) .....  
Ground clearance (for verification of the track)   
vorn/front: 176 mm Karosserie Unterkante/Rocker panel  
hinten/rear: 160 mm Karosserie Unterkante/Rocker panel
113. Gesamthöhe des Wagens ..... 1325 mm  
Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) ..... ca. 42 ltr.  
Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze ..... 5  
Seating capacity
116. Masse ..... 784 kg  
Weight

**AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG**  
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120. Heizung des Innenraumes: ja / ~~nein~~  
Interior heating: yes / no
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ~~ja~~ / nein  
Air conditioning (in option): ~~yes~~ / no
122. Vordersitze: Art ..... Einzelsitz ..... / ..... separate seats  
Front seats: type
123. Rücksitze: Art ..... Sitzbank ..... / ..... seat bench  
Rear seats: type

**RÄDER**  
WHEELS

124. Material ..... Stahlblech ..... steel  
Material
125. Masse der Felge ..... 5,5 kg ..... kg (Toleranz  $\pm 5\%$ )  
Unitary weight (bare wheel) (Toleranz  $\pm 5\%$ )
126. Durchmesser der Felge ..... 13 inches  
Rim diameter
127. Breite der Felge ..... 5,5 inches  
Rim width



**RADAUFHÄNGUNG**  
SUSPENSION

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) ..... Torsionsstab ..... / ..... Torsion bar spring  
Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) ..... Torsionsstab ..... / ..... Torsion bar spring  
Rear stabilizer (if fitted)



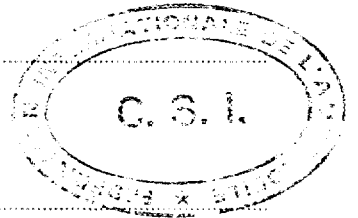
Marke Adam Opel AG.  
Make

Modell T-Car  
Model

Nr. 5772  
No.

**MOTOR**  
**ENGINE**

135. Hubraum je Zylinder ..... 324,25 ccm  
Capacity per cylinder
136. Laufbuchsen ~~ja~~ nein .....  
Steeves yes / no
137. Anzahl der Einlaßöffnung je Zylinder ..... 1  
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder ..... 1  
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis .....  $9,8 \pm 0,2$   
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes ..... 36,8  
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf ..... 18,8 ccm  
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) ..... 1,15 mm  
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Aluminium legiert / aluminum  
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe ..... 3  
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone .....  $35,8 \text{ mm} \pm 0,005$   
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge ..... 2,5 ltr.  
Capacity, lubricant
146. Ölkühler: ja / nein .....  
Oil cooler: yes / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems ..... 6,3 ltr.  
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser 280 mm Material Plastik/plastic  
Cooling fan (if fitted), diameter material
149. Anzahl der Lüfterflügel ..... 4  
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Stahlrückenlager Durchmesser 55 mm  
Crankshaft main bearings, type steel backing bearing diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) ..... -  
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz ..... 5,57 kg  
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung ..... 9,06 kg  
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle ..... 9,94 kg  
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuel ..... 0,476 kg  
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen ..... 0,436 kg  
Weight of piston with rings and pin



Marke Adam Opel AG.  
Make

Modell T-Car  
Model

Nr. 5772  
No.

### EINLASS INLET

160. Material des Ansaugkrümmers Aluminium / aluminum  
Material of inlet manifold
161. Außendurchmesser der Ventile 33 mm  
Outside diameter of valves
162. Maximale Ventilerhebung 9,77 mm  
Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil 1  
Number of springs per valve
164. Art der Federn Schraubenfeder / coil spring  
Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten ohne Ventilspiel  
Theoretical timing clearance
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 24° vor O.T.  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 78° nach U.T.  
Valves close at

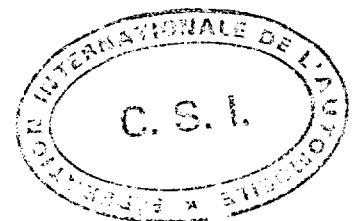
### AUSLASS EXHAUST

170. Material des Auspuffkrümmers Gußeisen / cast iron  
Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile 29 mm  
Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung 9,77 mm  
Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil 1  
Number of springs per valve
174. Art der Federn Schraubenfeder / coil spring  
Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten ohne Ventilspiel  
Theoretical timing clearance
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 68° vor U.T.  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 36° nach O.T.  
Valves close at

### GEMISCHAUFBEREITUNG CARBURATION

#### Vergaser

180. Anzahl der Vergaser 1  
Number of carburetors
181. Art Fallstrom Register / 2 bbl. downdraft  
Type
182. Marke GM Straßburg 183. Modell Varajet II  
Make Model
184. Anzahl der Gemischdurchlasse je Vergaser 2  
Number of mixture passages per carburettor



5772 U

Marke Adam Opel AG.  
Make

Modell T-Car  
Model

Nr. 577  
No.

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers 35 mm/46 mm  
Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters 1. Stufe 28 mm/max. Einschnürung 2. Stufe 38 mm  
Minimum diameter of venturi

**Einspritzung (wenn vorhanden)**  
Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe -  
Make of pump

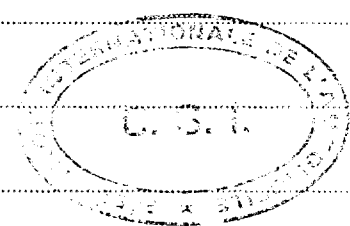
188. Anzahl der Kolben -  
Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe -  
Model or type of pump

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen -  
Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen -  
Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres -  
Minimum diameter of inlet pipe



**MOTOR-AUSRÜSTUNG**  
ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und/oder elektrisch mechanisch / mechanical  
Fuel pump — mechanical and/or electrical

196. Anzahl 1  
Number

197. Art der Zündanlage Batterie-Zündung / battery ignition  
Type of ignition system

198. Anzahl der Zündspulen 1  
Number of ignition coils

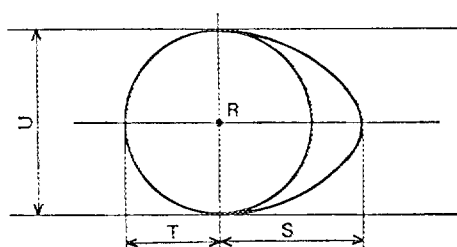
199. Lichtmaschine: Art Drehstrom Anzahl 1  
alternator Number  
Generator: type

200. Art des Antriebs durch Keilriemen / through belts  
Method of drive

201. Batterie  
Battery  
a) Spannung 12 Volt b) Anordnung Motorraum / engine compartment  
Voltage Location

205. Nockenwellen  
Camshaft

R: Mitte  
R. Center



	Einlaßnocken Inlet cam	Auslaßnocken Exhaust cam
S =	19 mm 0,74 inches	19 mm 0,748 inches
T =	13 mm 0,512 inches	13 mm 0,512 inches
U =	26 mm 1,024 inches	26 mm 1,024 inches

Marke .....Adam Opel AG.....  
Make

Modell .....T-Car.....  
Model

Nr. 5772  
No.

**ANTRIEB**  
WHEEL DRIVE

**Kupplung**  
Clutch

210. Art .....Einscheibenkupplung..... / .....single plate clutch.....  
Type
211. Durchmesser .....190 mm.....  
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen .....134 mm..... außen .....180 mm.....  
Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben .....1.....  
Number of discs

**Getriebe**  
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge .....4.....  
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels .....Sport Mittelschaltung..... / .....Floor-mounted sports shift.....  
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels .....-..... / .....-.....  
Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art .....-..... / .....-.....  
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges .....-.....  
Overdrive ratio

**Antriebsachse**  
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) .....-..... / .....-.....  
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs .....73:17..... oder .....77:17.....  
Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs .....4,29..... oder .....4,53.....  
Final drive ratio or



Photo K

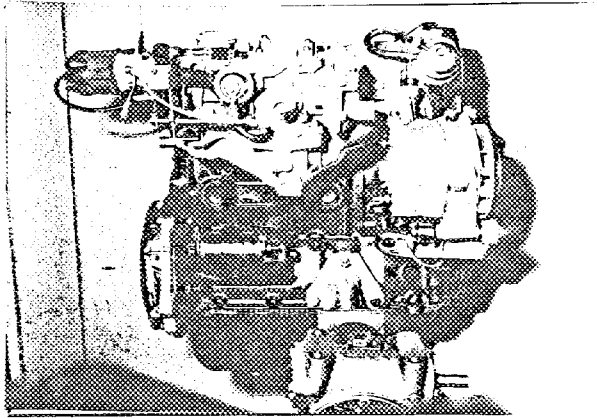


Photo L

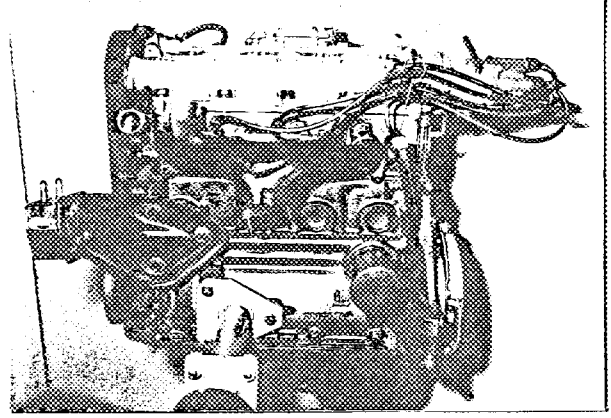


Photo M

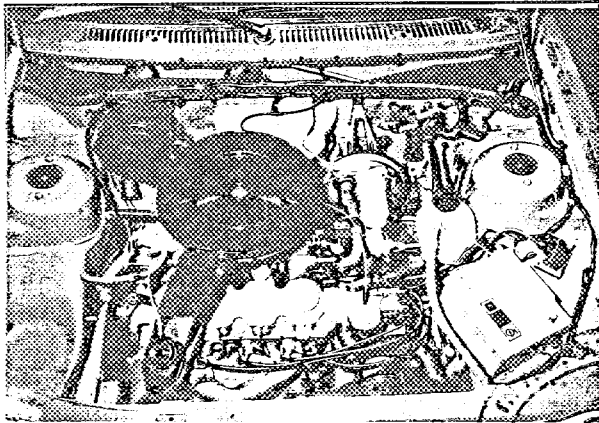


Photo N

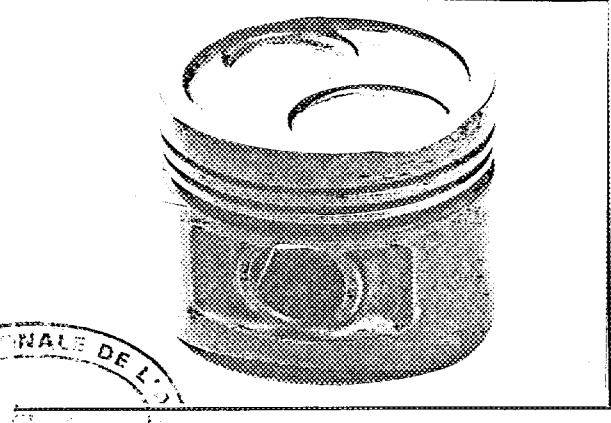


Photo P

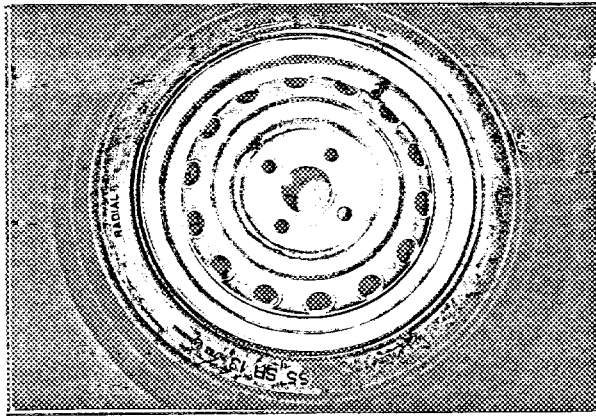


Photo Q

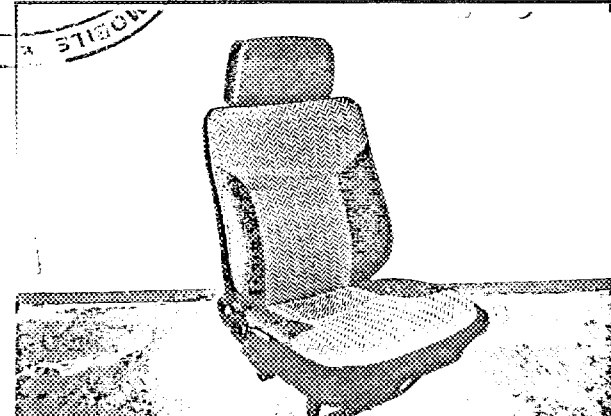


Photo R

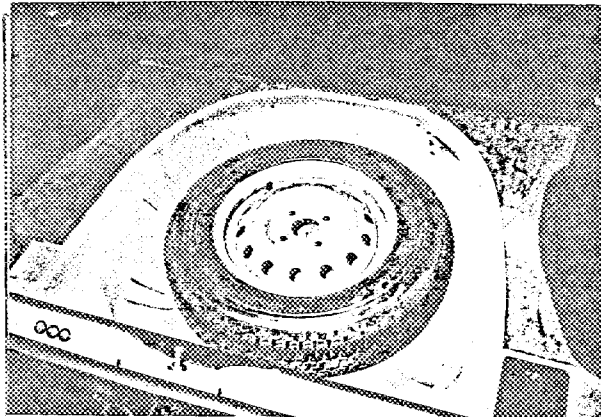
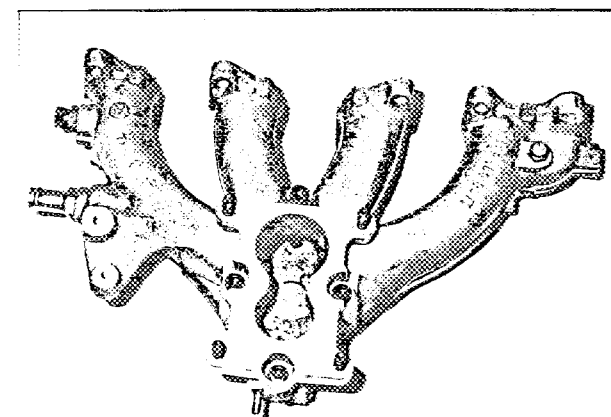


Photo S



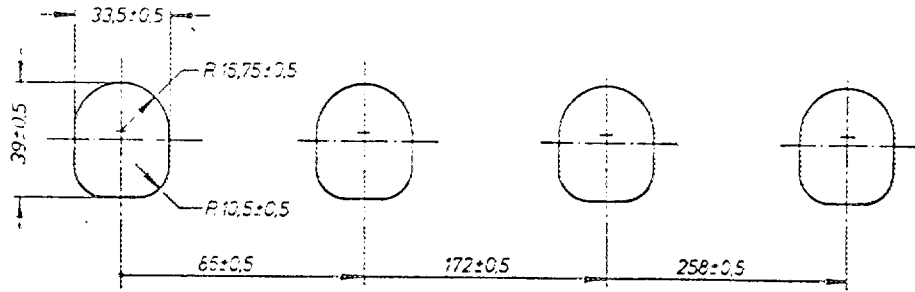


Modell  
Model

Modell  
Model

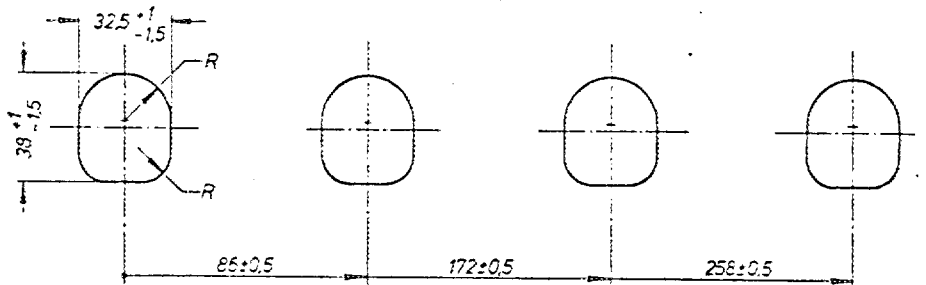
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



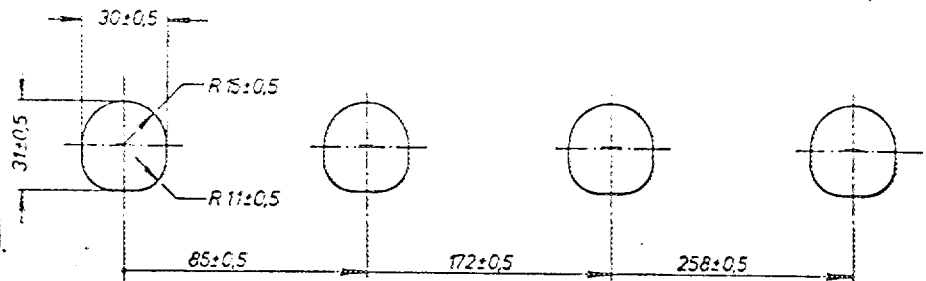
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



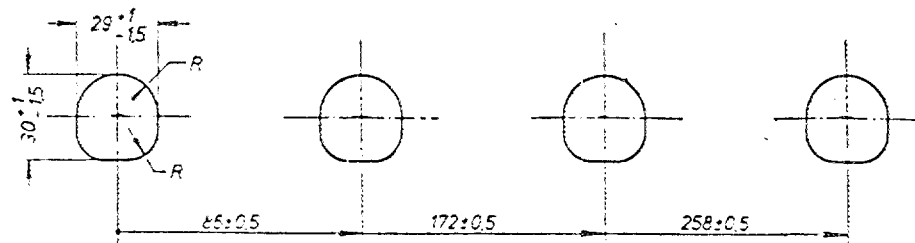
Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



Marke Adam Opel AG.  
Make

Modell T-Car  
Model

Nr. 5772 U  
No.

Photo T

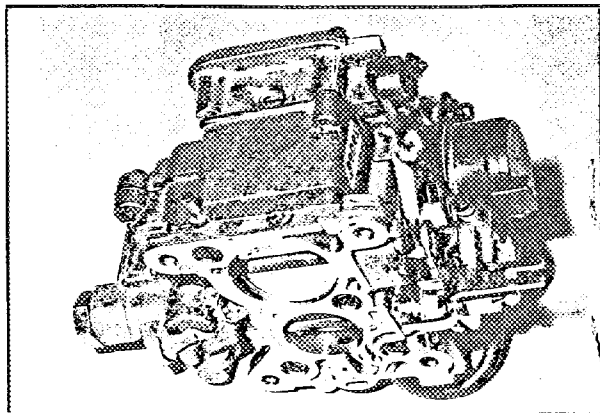


Photo U

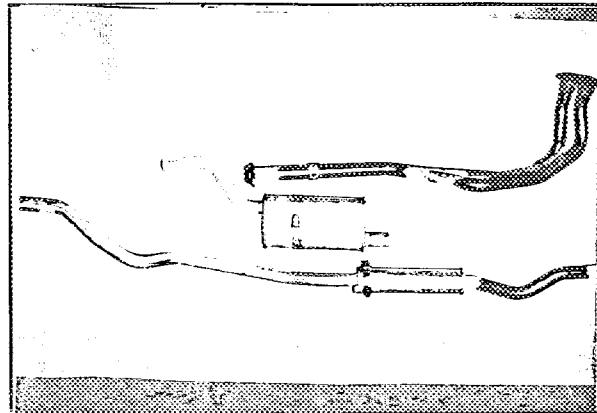
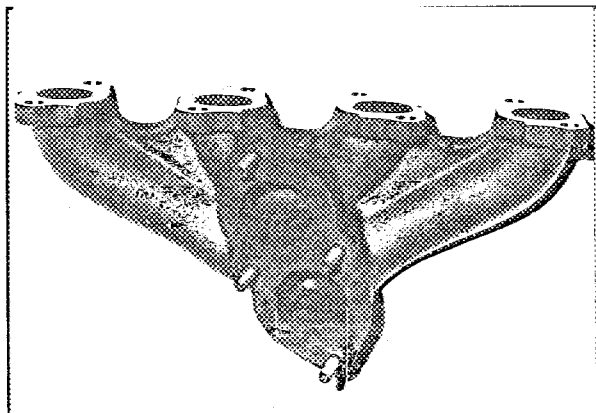


Photo V

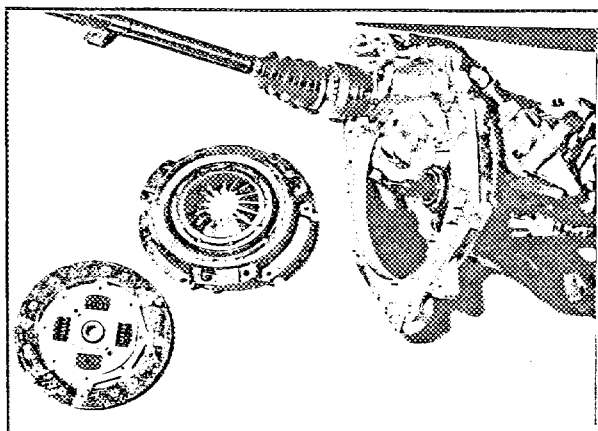


Zusätzliche Informationen  
Additional informations

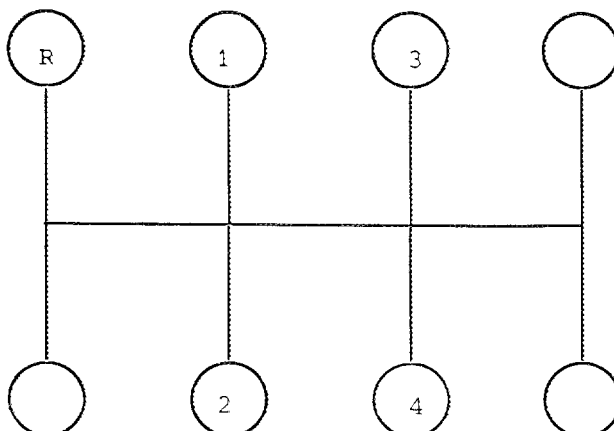
40 E 1



Photo W



Schalt-Schema  
Gear change gate





Homologations-Nr.

5772

Nachtrag Nr.  
Extension No.

01/01V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell T-Car  
Manufacturer Model

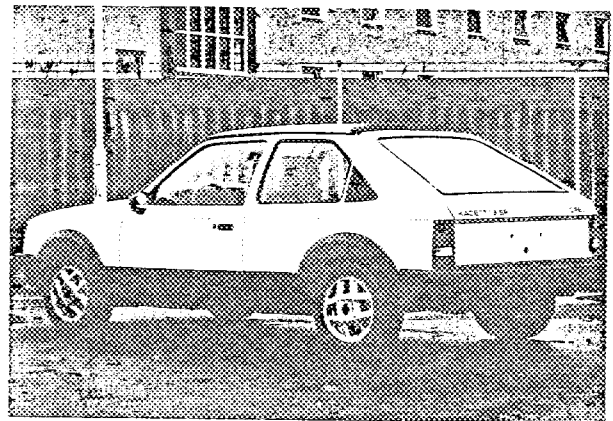
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 31..., 33..., 41..., 43...  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 1,3  
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Sportliche Ausstattungsvariante Verkaufsbezeichnung SR mit Blende  
Radausschnitt und zusätzliche Wind- und Wasserabweiser vorn und hinten/

Sporty equipped version called SR with panel wheel cut and additional  
front and rear spoiler



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1980  
Valid from

  
Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

5772

Homologations-Nr.

Nachtrag Nr. /  
Extension No.

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

## Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell T-Car

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 31... 33... 41... 43...  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 1,3 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Räder/wheels

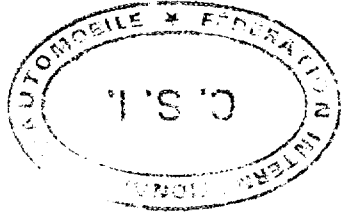
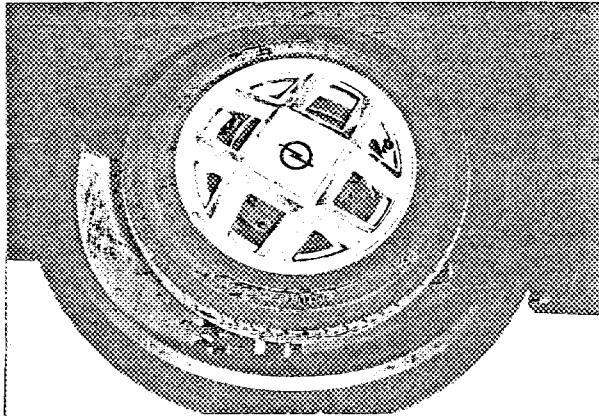
124. Material/material:

Aluminium/aluminum

125. Masse der Felge/unitary weight (bare wheel): 7,6 kg

126. Durchmesser der Felge/rim diameter: 14 inches

127. Breite der Felge/rim width: 5,5 inches



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sportbehörde  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

5772 ✓

Nachtrag Nr.  
Extension No.

02/02 ✓

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell T-Car  
Manufacturer Model:

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 31..., 33..., 41..., 43...  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 1,3  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

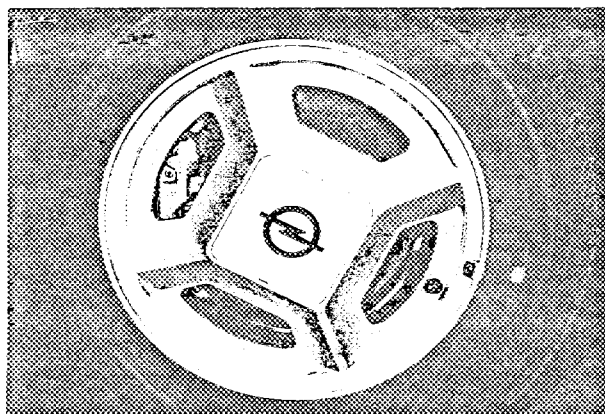
Räder/wheels

124. Material/material:  
Aluminium/aluminum

125. Masse der Felge/unitary weight (bare wheel):  
5,9 kg

126. Durchmesser der Felge/rim diameter:  
13 inches

127. Breite der Felge/rim width:  
5,5 inches



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN. 1980  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr. 5772

Nachtrag Nr. 03/03V  
Extension No.

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Variante**

Extension of recognition book: Variant  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell T-Car  
Manufacturer Model  
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 31..., 33..., 41..., 43...  
Following variants valid from chassis No.  
Motor-Nr. 1,3  
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

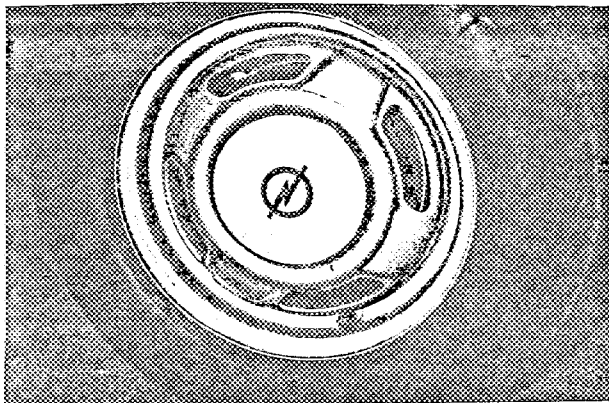
Räder/wheels

124. Material/material:  
Stahlblech/steel

125. Masse der Felge/unitary weight (bare wheel):  
6,5 kg

126. Durchmesser der Felge/rim diameter:  
13 inches

127. Breite der Felge/rim width:  
5,5 inches



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN. 1980  
Valid from

  
Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr. 5772

Nachtrag Nr. 04/04V  
Extension No.

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell T-Car  
Manufacturer Model  
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 31..., 33..., 41..., 43...  
Following variants valid from chassis No.  
Motor-Nr. 1,3  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Karosserievarianten in der Produktion (siehe Foto A, B und C)  
Face variants in production (see photos A, B and C)



Photo A



Photo B



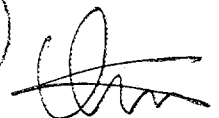
Photo C

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN 1980  
Valid from



Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA



Homologations-Nr.

5772

Nachtrag Nr.  
Extension No.

05 / 05 v

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**D.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG.  
Manufacturer

Modell T-Car  
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 31, 33, 41, 43, ...  
Following variants valid from chassis No.

1,3

Motor-Nr.  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Räder / wheels

124. Material/material  
Stahlblech/steel

125. Masse der Felge / unitary weight (bare wheel):  
5,0 kg

126. Durchmesser der Felge / rim diameter:  
13 inches

127. Breite der Felge / rim width:  
4,5 inches

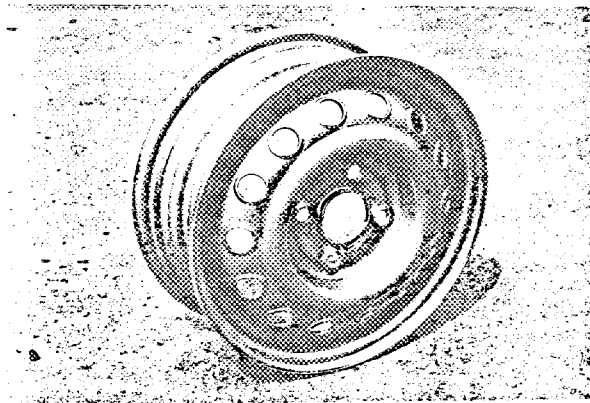
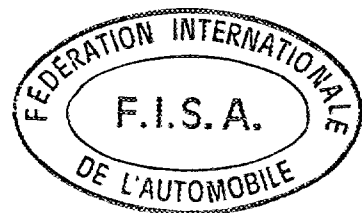


photo P



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. Juli 1980  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

5772

Nachtrag Nr.  
Extension No.

06 / 06 V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell T-Car  
Manufacturer

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 31...33...41...43...  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 1,3  
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Räder / wheels

124. Material / material  
Stahlblech / steel

125. Masse der Felge / unitary weight (bare wheel):  
5,2 kg

126. Durchmesser der Felge / rim diameter:  
13 inches

127. Breite der Felge / rim width:  
5,0 inches

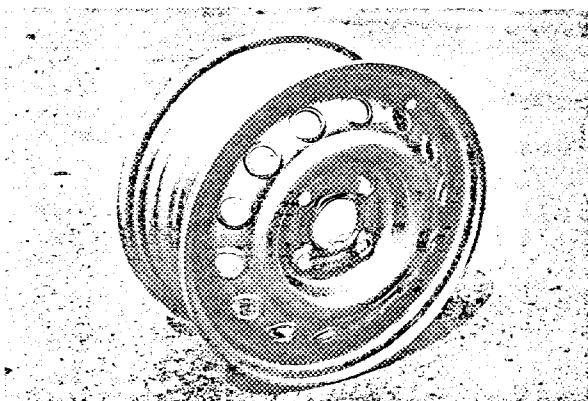
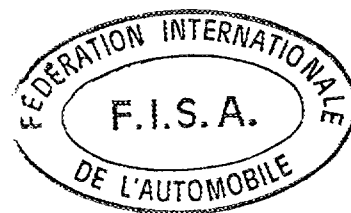


photo P



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1 JUL 1980  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

5772

Nachtrag Nr.  
Extension No.

07/01E

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Manufacturer	Adam Opel AG.	Modell Model	T-Car
Fahrgestell-Nr. Chassis-No.	31...33...41...43...	Motor-Nr. Engine-No.	1,3

Genauere Angaben der Berichtigung  
Detailed descriptions of correction

Berichtigung der Basis Homologation / correction of basic homologation:

30. Masse der Vordersitze mit Konsolen und Schienen ausgebaut /  
weight of front seats (complete with supports and rails, dismantled).

13,3 kg

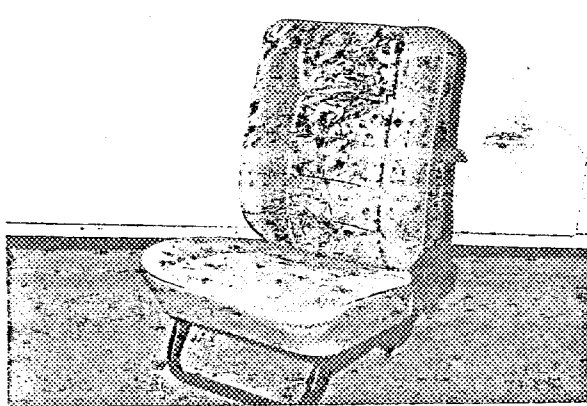
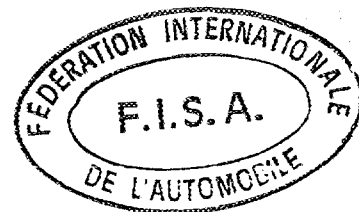


photo Q



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab .....  
Valid from ..... -1. JULI 1980

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA



Homologations-Nr.

5772

Nachtrag Nr.  
Extension No.

08/07V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ..... Adam Opel AG. ..... Modell ..... T-Car .....  
 Manufacturer .....  
 Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 31... 33... 41... 43...  
 Following variants valid from chassis No.  
 Motor-Nr. 1,3  
 Engine No.

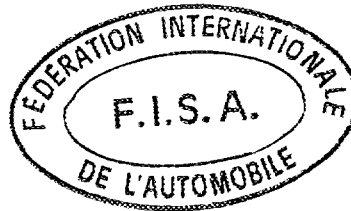
Genauere Beschreibung der Variante  
 Detailed description of variant

Bremsen / brakes

hinten  
rear

54. Bohrung / bore

17,46 mm

57. Bestrichene Fläche je Bremse /  
total area per brake175,93 cm<sup>2</sup>

A handwritten signature in black ink.

Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab ..... -1. Juli 1980.....  
 Valid from

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT Modell T-car  
 Manufacturer Manufacturer Model

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:**

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Radaufhängung / wheel suspension

zu 49: Muttern auf Stehbolzen, 4 Stück / nuts on studs, 4 pieces

Bremsen / brakes

vorn/front

hinten/rear

zu 53:	1		1
zu 54:	48 mm		36 mm
zu 58:	45 mm	PHOTO A	41 mm
zu 59:	2		2
zu 60:	545,40 cm <sup>2</sup>		473,76 cm <sup>2</sup>
zu 61:	20 mm		12 mm

Antriebsachse / power axle

zu 103: 62:17, 71:18, 78:16, 83:16

zu 104: 3,65; 3,94; 4,87; 5,18

"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

Hydraulische Handbremse / hydraulic hand brake

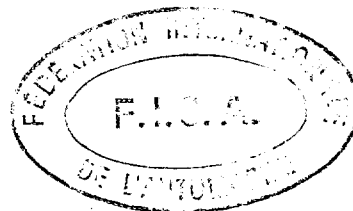
PHOTO C

Abstützung der Federbeine im Motorraum/support of spring strut in engine bay

PHOTO D

Verstärkung für Federbein Abstützung/reinforcement of spring strut support

PHOTO E



Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab .....-1 JAN 1981.....  
 Valid from

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

Hom.-Nr.

5772

Marke  
Make

ADAM OPEL AG

Modell  
Model

T-car

Nachtrag Nr.  
Extension No.

09 / 08 V

PHOTO A

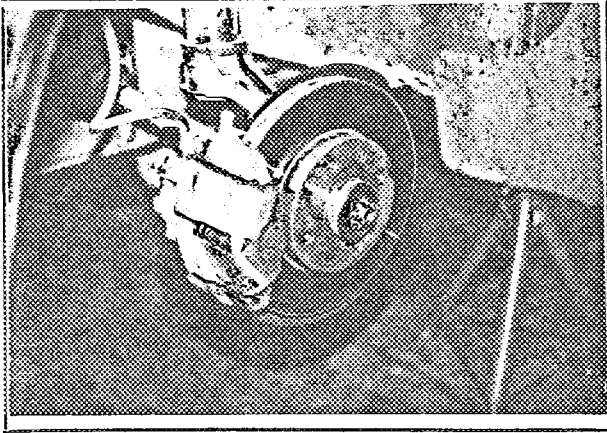


PHOTO B

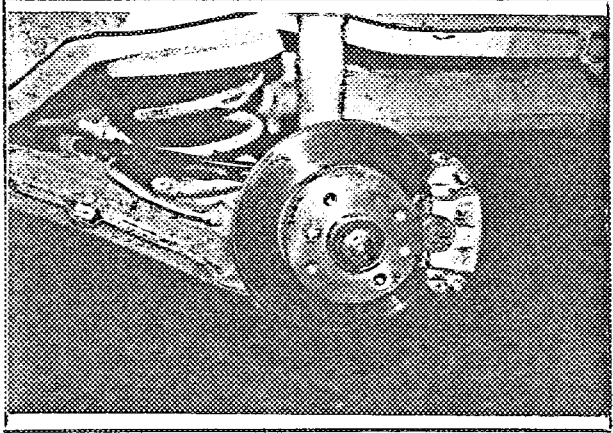


PHOTO C

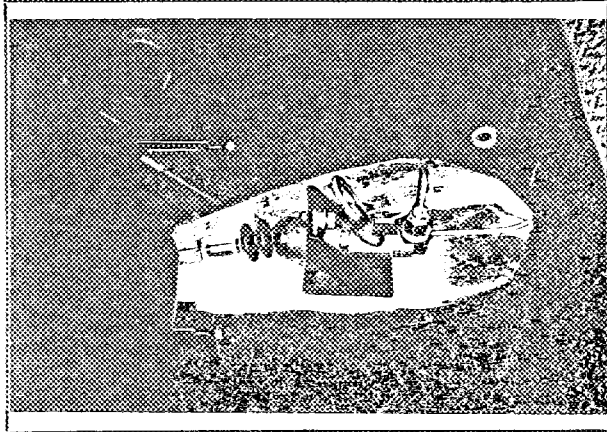


PHOTO D

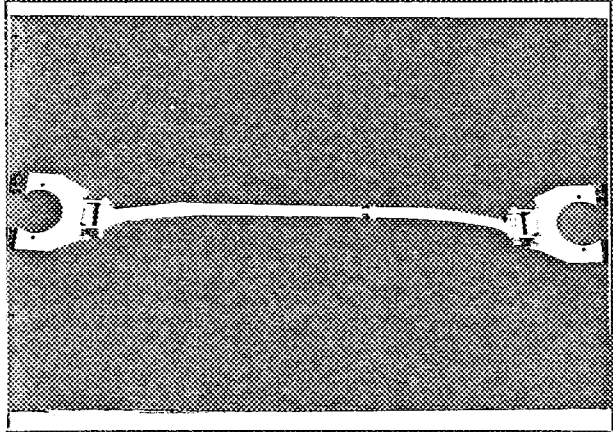
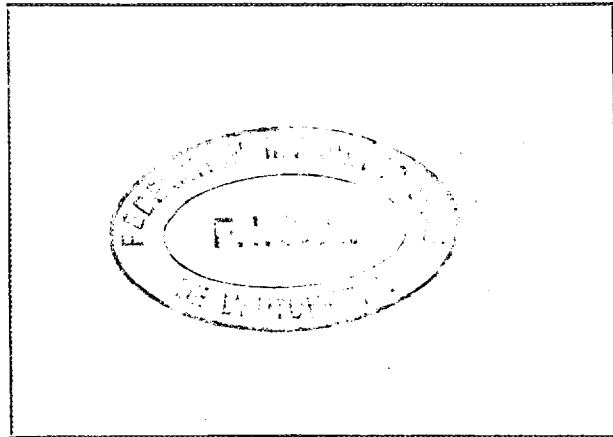
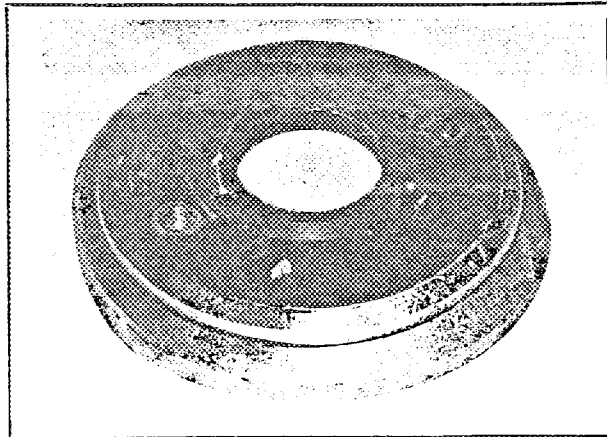


PHOTO E



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



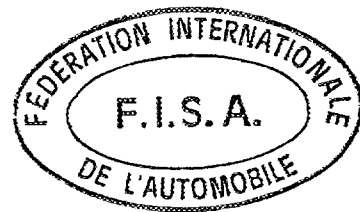
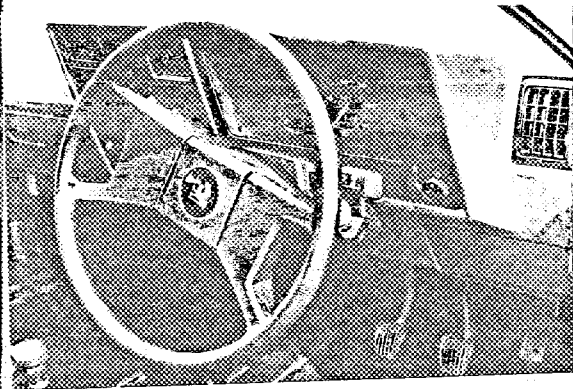
**MOTOR SPORT DIVISION**  
**The Royal Automobile Club**  
**31 Belgrave Square, London SW1X 8QH**

Manufacturer Opel - Kadett  
 Model .....  
 F.I.A. Recognition No. 5772  
 Amendment No. 10/09

*Amendment to Form of Recognition*

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
 VALID IN GROUP..... ONE

No. Reference No.



*[Handwritten signature]*

ASTRA MODELS MANUFACTURED FOR VAUXHALL MOTORS LIMITED BY ADAM OPEL A.G.  
 IDENTICAL TO OPEL KADETT HOMOLOGATION No. 5772 APART FROM BADGES.

Homologations-Nr.

5772

Nachtrag Nr.  
Extension No.

11/10 V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ..... ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT ..... Modell ..... T-car , Kadett .....  
 Manufacturer ..... Model .....  
 Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. .... 31.., 33.., 41.., 43.., .....  
 Following variants valid from ..... chassis No. ....  
 Motor-Nr. .... 1.3 .....  
 Engine No. ....

Genauere Beschreibung der Variante  
 Detailed description of variant

zu 96: Getriebeübersetzungen / transmissions

1.	2,78	39 : 14
2.	1,82	42 : 23
3.	1,28	32 : 25
4.	1,00	30 : 30

R.	3,182	$\frac{24}{11} \times \frac{35}{24}$
----	-------	--------------------------------------

zu 122: Ausrüstung und Polsterung / equipment and upholstery

PHOTO A

Einzelitze Recaro / Recaro single seats

Gewicht 18,5 kg mit Kopfstütze / weight 18,5 kg with headrest

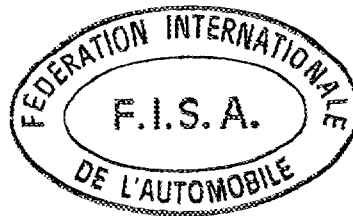
Gewicht 17,1 kg ohne Kopfstütze / weight 17,1 kg without headrest

zu 52: Bremsen / brakes

PHOTO B

verstellbares Zweikiresbremssystem gemäß Artikel 253 J  
 von Anhang J

adjustable dual circuit brake system according to article 253 J  
 of supplement J



Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab ..... -1 FEV 1981 .....  
 Valid from

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

Hom.-Nr. 5772

Marke ADAM OPEL AG  
Make

Modell T-car  
Model

Nachtrag Nr. 11/10 V  
Extension No.

PHOTO A

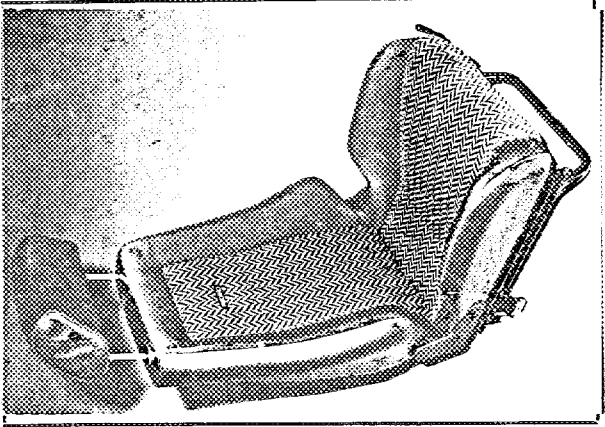
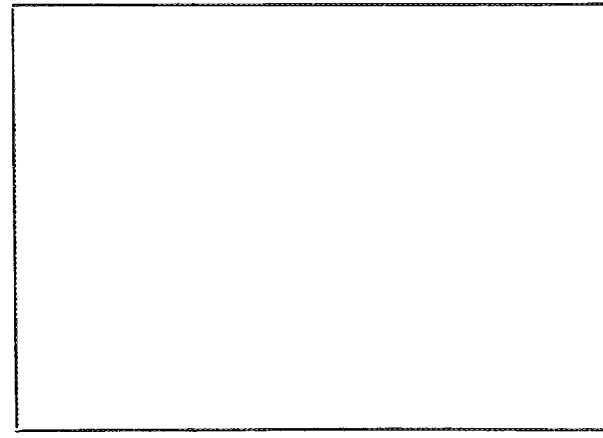
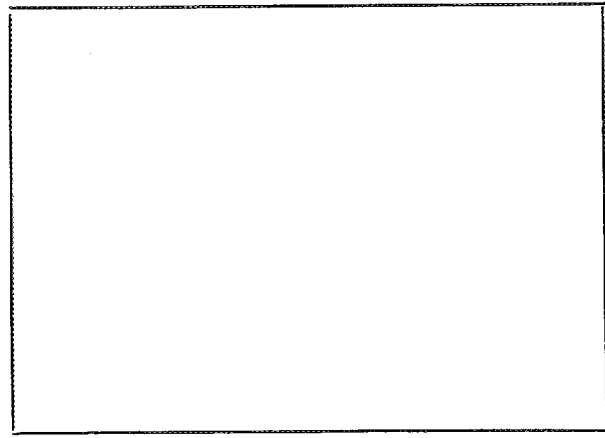
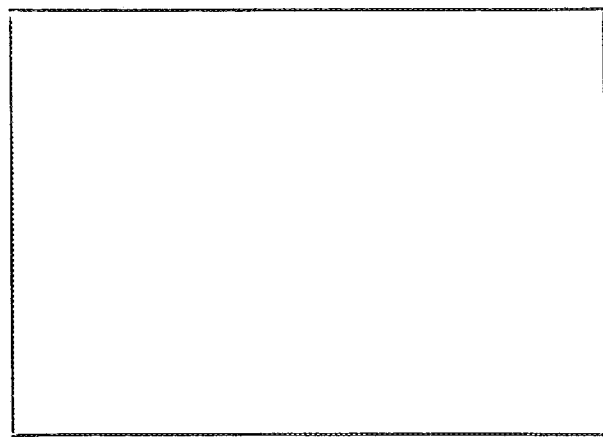
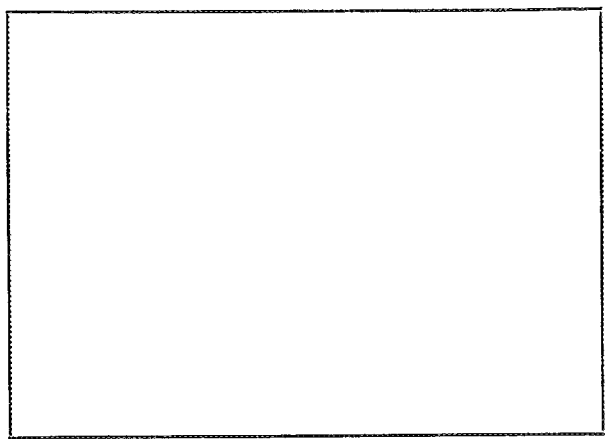
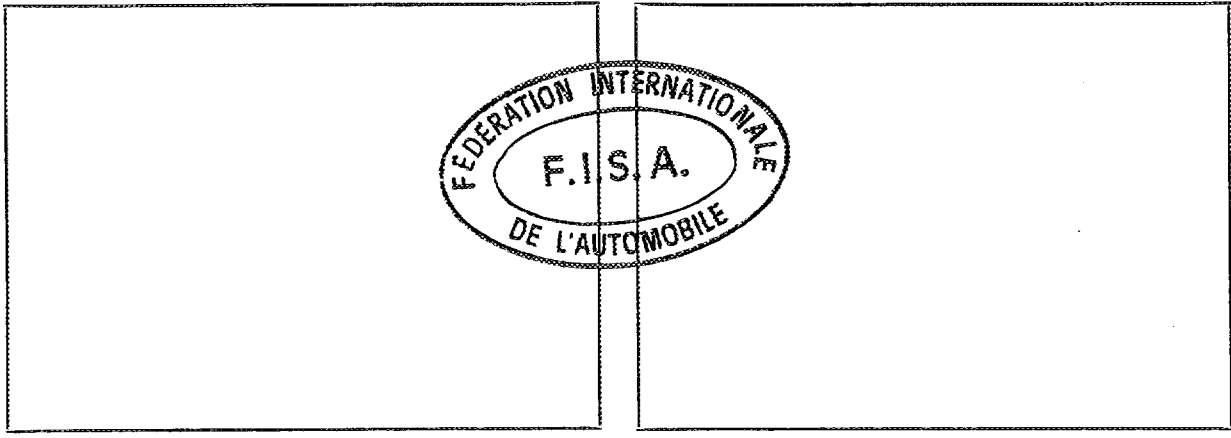


PHOTO B





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

OPEL - KADETT D

MARQUE ET MODELE

1/80 - 12/81

VALIDITE HOMOLOGATION

5772

FICHE NR.

1 / 1300

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01V	1/80	MODELE SR	
02/02V	1/80	JANTE	
03/03V	1/80	JANTE	
04/04V	1/80	CARROSSERIE	
05/05V	7/80	JANTE	
06/06V	7/80	JANTE	
07/07E	7/80	SIEGE	
08/08V	7/80	FREIN	
09/09V	1/81	FIXATION DES ROUES - FREIN - COUPLE FINAL - BARRE ANTI-RAPPROCHEMENT SUSPENSION -	
10/09V	2/81	DENOMINATION VAUXHALL	
11/10V	2/81	RAPPORTS - SIEGE - FREIN	

Autres homologations du modèle 5772 TRANSFERT A - A 5073

Vérifiée le 28/08/95 par visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_