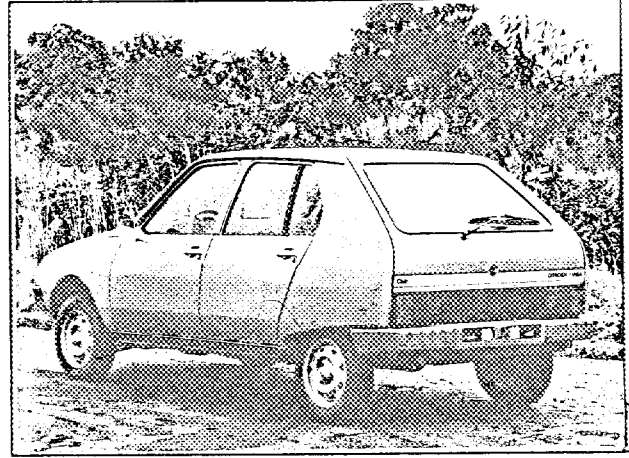
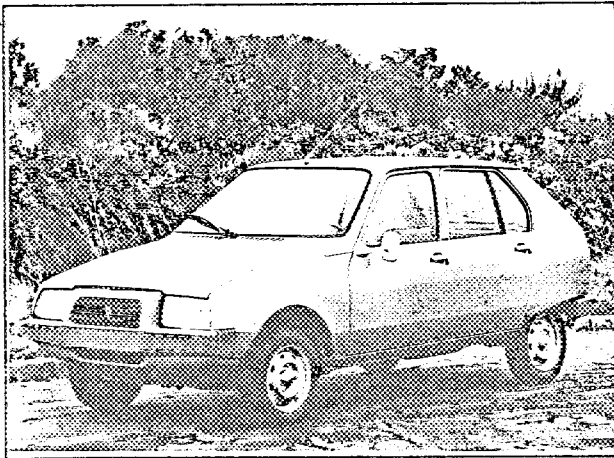


FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer CITROEN Modèle / Model VD série VA (Visa Club)
Cylindrée / Cylinder capacity 652 cm3
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Citroën
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Citroën
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 JAN 1979
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5773
Model recognized in group Recognition number
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Acier Matériau de la carrosserie Acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2430 mm Gauche 2430 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1471 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1488 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3690 mm Sans pare-chocs arrière : 3628 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV A ressort AR A ressort (bras tirés)
Type of suspension : Front Rear
(roues indépendantes) (Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



[Handwritten signature]

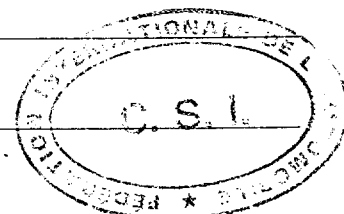
NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 2, à plat
 Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement air
 Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur à l'avant, placé longitudinalement
 Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur alliage d'aluminium
 Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR Avant
 Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses accouplée à l'arrière du moteur
 Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
 Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV acier AR acier
 Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur acier
 Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre acier
 Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre sécurit
 Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre sécurit (voir informations complémentaires p.7)
 Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre sécurit
 Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre sécurit
 Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV cde mécanique AR cde mécanique
 Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode _____
 Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 10,8 kg
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Elastomère thermoplastique Poids 5 kg
 Front bumper material sur traverse acier Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Elastomère thermoplastique Poids 6,2 kg
 Rear bumper material sur traverse acier Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes no.



DIRECTION / STEERING

- 40) Type crémaillère et pignon
 41) Servo-assistance _____

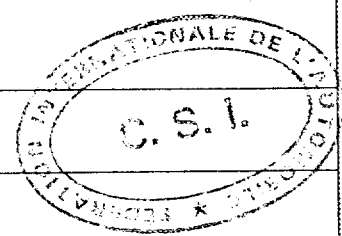
SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdal
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hélicoïdal
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 3 tocs et écrous
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

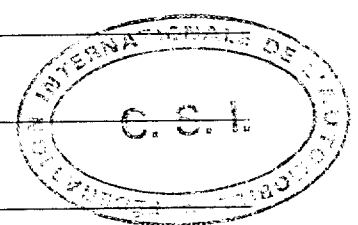
- 50) Système hydraulique à 2 circuits séparés
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : _____
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	2
54) Alésage Bore	45 mm	20,6 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		180
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		16956 mm ²
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	47 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	58324 mm ²	
61) Épaisseur des disques ...	9 mm	



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 77 mm
Bore
- 67) Course 70 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 652 cm³ 69) Cylindrée maximum autorisée 652 cm³
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau alliage d'aluminium 71) Nombre 2
Head : material Number
- 72) Type de vilebrequin en 3 parties Coulé / estampé forgé
Type of crankshaft Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 3 : avant central arrière
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 29,955 mm 51,975 mm 57,5 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type à coussinet diamètre 42 mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin alliage d'aluminium (1/2 carter)
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin acier
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle acier
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps



Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement dans le carter moteur
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande pignons
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes culbuteur commandé par tige et poussoir
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

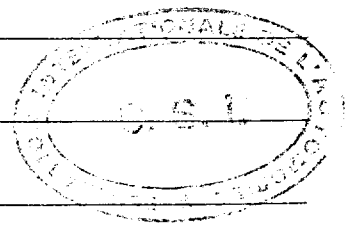
- 90) Nombre de disques 1
 Number of plates _____
- 91) Système de commande par câble et pédale
 Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque Citroën
 Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
 Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque _____
 Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV _____
 Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	4,545	11/50						
2	2,500	18/45						
3	1,642	28/46						
4	1,147	34/39						
5								
6								
M. AR / Rev.	4,181	11/46						

- 97) Surmultiplication type _____
 Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents _____
 Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication _____
 Forward gears on which overdrive can be selected _____



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Couple conique
 Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel satellites et planétaires
 Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 8/33
 Number of teeth _____
- 104) Rapport Ratio 4,125
 Ratio _____

Photo C

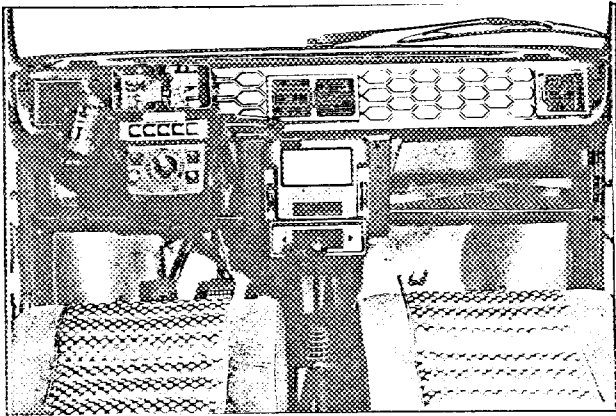


Photo D

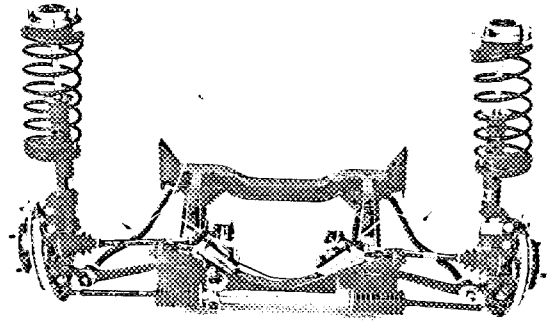


Photo E

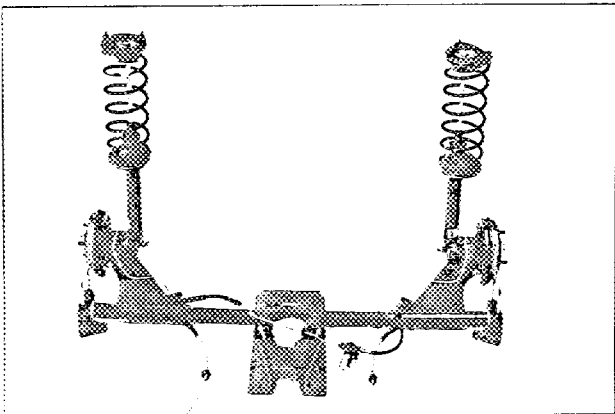


Photo F

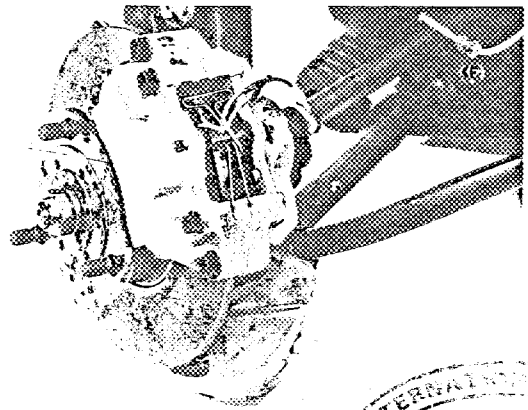


Photo G

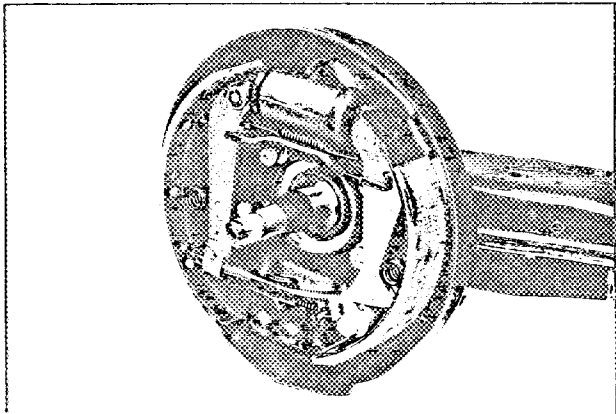


Photo H

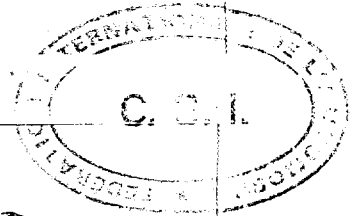
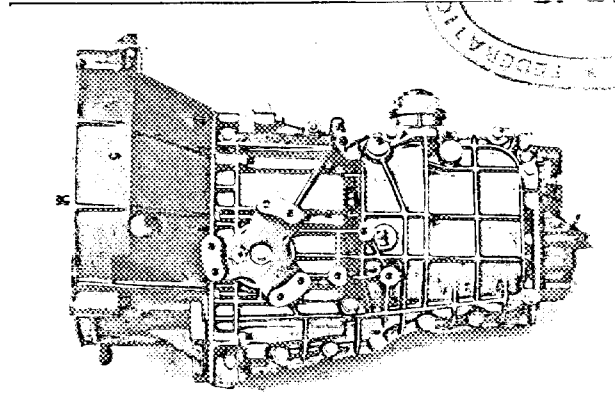


Photo I

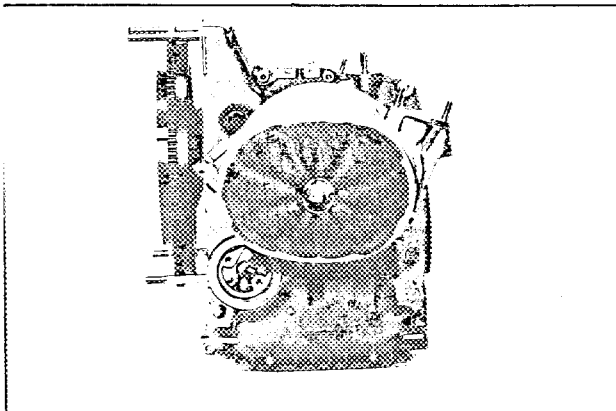


Photo J

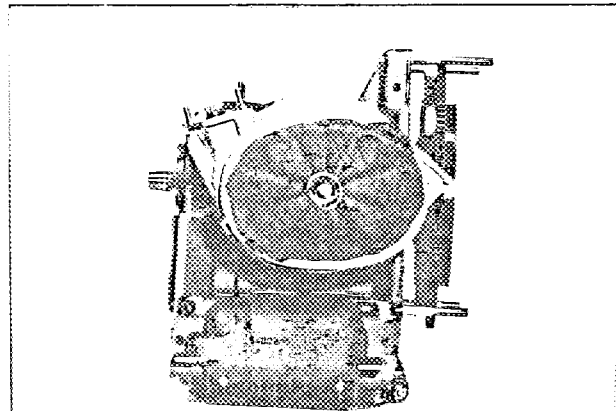
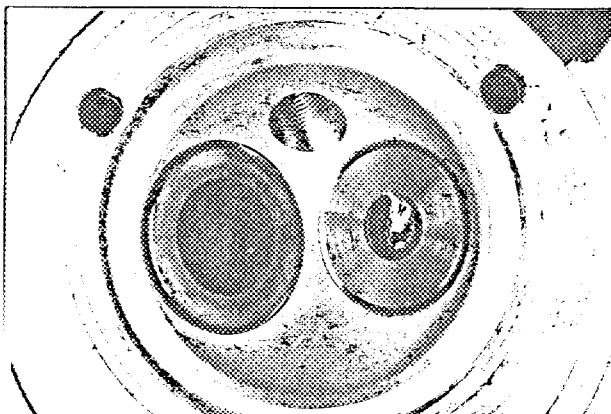


Photo K



Informations supplémentaires

Additional informations.

- Porte à faux avant : 665 mm
- Porte à faux arrière : 595 mm

25 - Matériau du pare brise : verre feuilleté en option.

Ce pare brise est vendu par le service des pièces de rechange Citroën sous les numéros suivants :

- 5 501 485 : pare brise clair.
- 5 509 408 : pare brise teinté.



5773

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

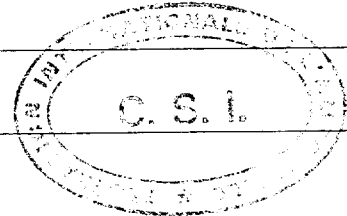
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1292 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1241 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 131 mm (sous pot de détente)
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1408 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 40 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 4 116) Poids 703 kg
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Sièges séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Banquette (rabattable)
Rear seats : type



ROUES / WHEELS

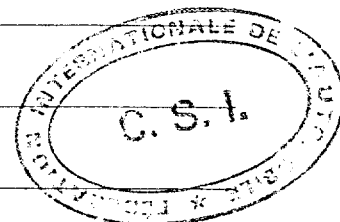
- 124) Matériau Acier
Material
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5,1 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330,2 mm (13 pouces)
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 101,6 mm (4 pouces)
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-roulis
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) _____
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 326 cm3
- 136) Chemises : oui / non
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) Rapport volumétrique
Compression ratio 9/1
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum)
Volume of the combustion chamber 40,75 cm3
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse
Volume of combustion chamber in head 61 cm3
- 141) Épaisseur du joint de culasse
Thickness of head gasket inter tightened néant
- 142) Piston, matériau
Piston, material alliage d'aluminium
- 143) Nombre de segments
Number of rings 3
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 36,6 mm
- 145) Capacité du réservoir - carter
Capacity, lubricant 3 litres
- 146) Radiateur d'huile : oui - non
Oil cooler : yes - no oui
- 147) Capacité du circuit de refroidissement
Capacity of cooling system néant
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre
Cooling fan (if fitted), diameter 269 mm Matériau matière plastique
Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur
Number of fan blades 9
- 150) Paliers vilebrequin, type coussinets diamètre 30 mm 52 mm 57,5
Crankshaft main bearings, type avant central arrière
diameter
- 151) Poids volant (nu)
Weight of flywheel (clean) 6,5 kg
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur
Weight of flywheel with starter ring 7,1 kg
- 153) Poids du volant avec embrayage
Weight of flywheel with clutch 9,1 kg
- 154) Poids du vilebrequin
Weight of crankshaft 6,2 kg
- 155) Poids de la bielle
Weight of con-rod 0,394 kg
- 156) Poids du piston avec axe et segments
Weight of piston with rings and pin 0,490 kg

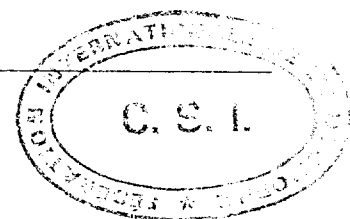


ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission acier
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 39,5 mm
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8,2 mm
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 1 mm
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 7°
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 42°
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement acier
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 35,75 mm
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 7,7 mm
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 1 mm
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 35°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 6°
Valves close at



ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type vertical inversé double corps
- 182) Marque Solex 183) Modèle 26 X 35 CSIC
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburetor

Marque / Make Citroën Modèle / Model VD série VA N° 5773

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 26 x 35 mm
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 21 et 26 mm
 Minimum diameter of venturi

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe _____
 Make of pump

188) Nombre de pistons _____
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe _____
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs _____
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs _____
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1
 Number

197) Type du système d'allumage électronique intégral
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils

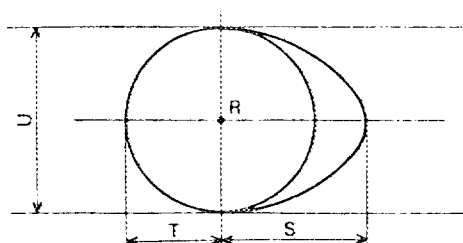
199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
 Generator : type Number

200) Système d'entraînement courroie
 Method of drive

201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 volts b) Emplacement sous le capot moteur
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission
 Inlet cam
 S = 20 mm, 18
 T = 13 mm, 25
 U = 26 mm, 78

Came échappement
 Exhaust cam
 S = 19 mm, 76
 T = 13 mm, 25
 U = 26 mm, 74



TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type monodisque à sec
- 211) Diamètre / Diameter 161 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 110 mm extérieur 160 mm
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
 Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication
 Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu)
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 8/33 ou 8/35
 Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4,125 ou 4,375
 Final drive ratio or

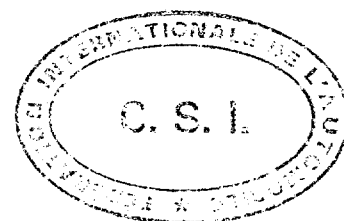


Photo K

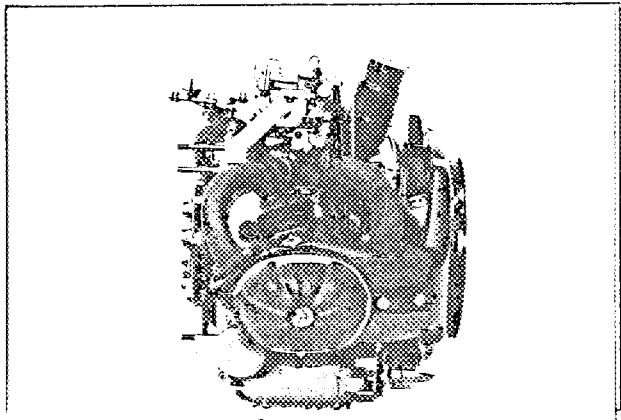


Photo L

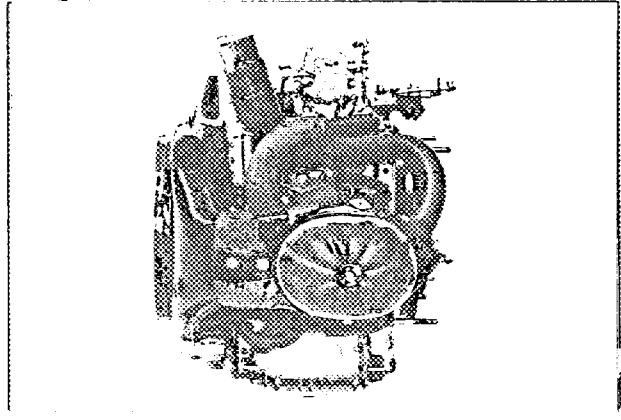


Photo M

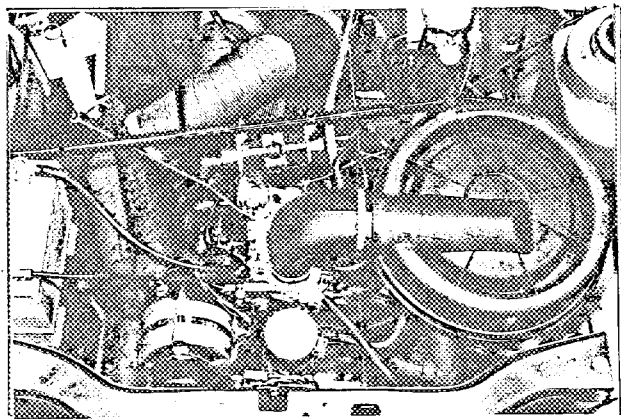


Photo N

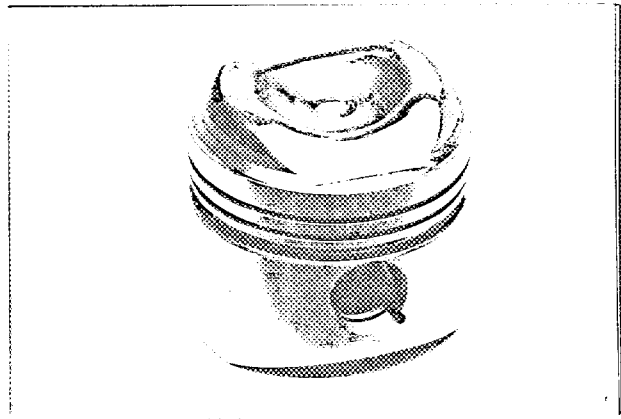


Photo P

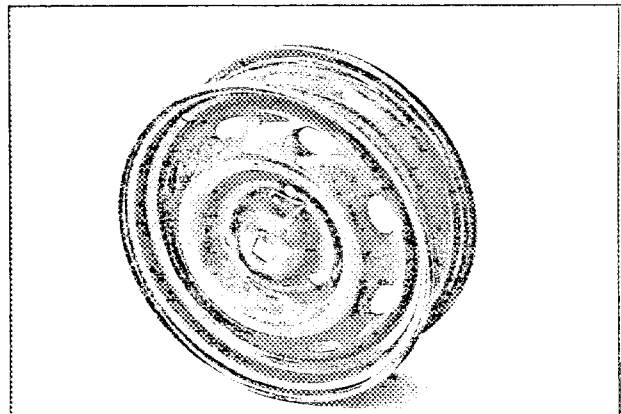


Photo Q

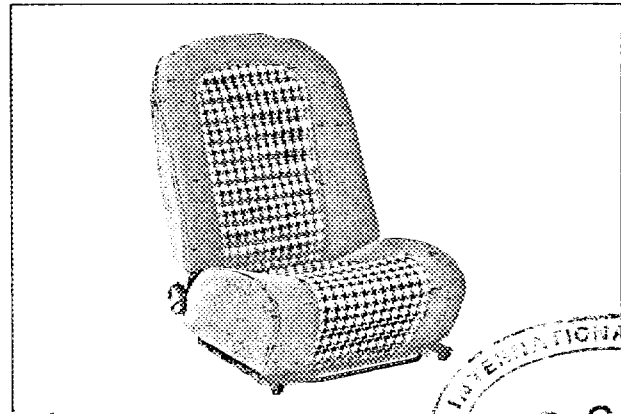


Photo R

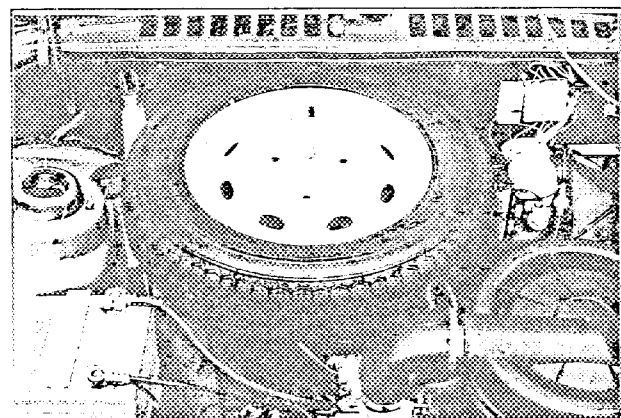
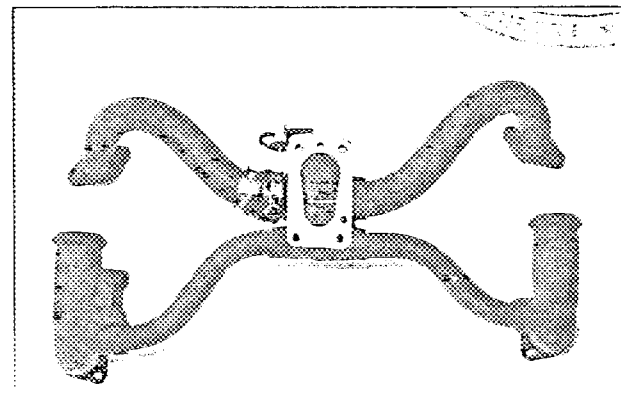


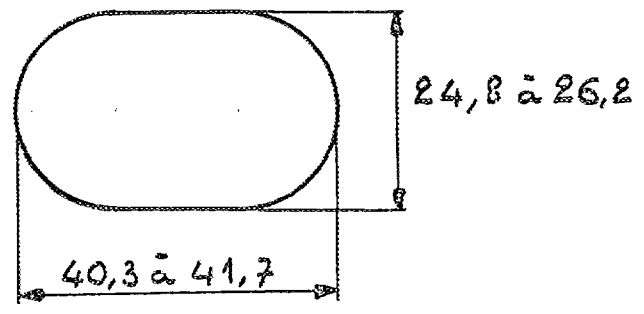
Photo S



INTERNATIONAL DE L'ART
C. C. I.
PARIS

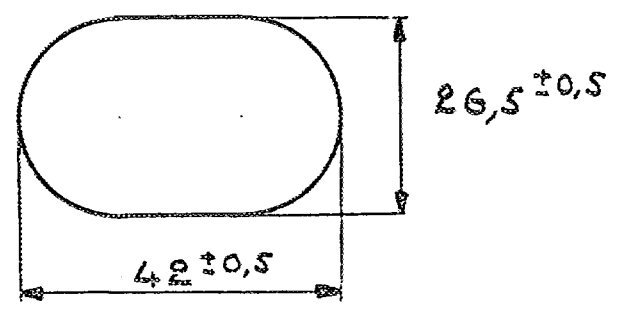
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.
 Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.
 avec dimensions
 with

4 orifices identiques au dessin ci-dessous



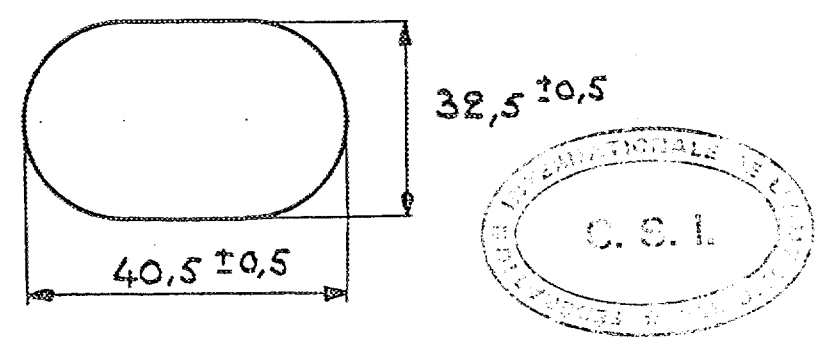
Dessin orifices admission culasse face collecteur.
 Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.
 avec dimensions
 with

4 orifices identiques, bruts de fonderie



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.
 Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.
 avec dimensions
 with

4 orifices identiques au dessin ci-dessous



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.
 Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.
 avec dimensions
 with

4 orifices identiques, bruts de fonderie

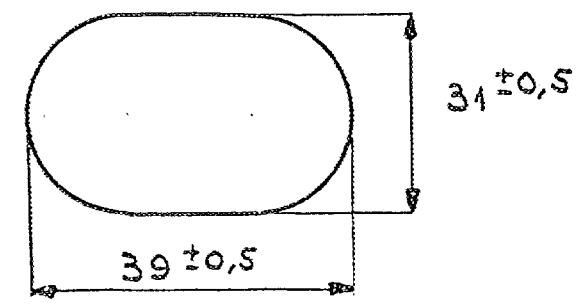


Photo T

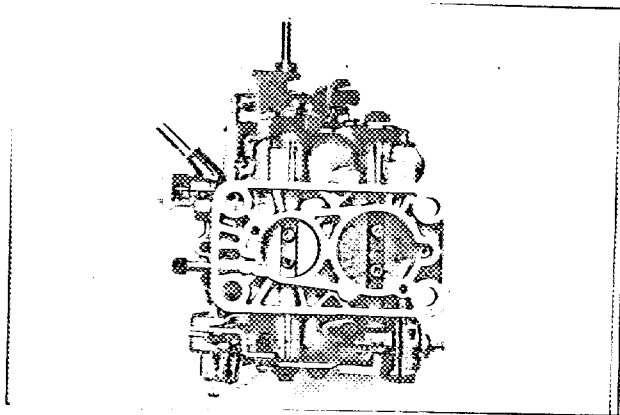


Photo U

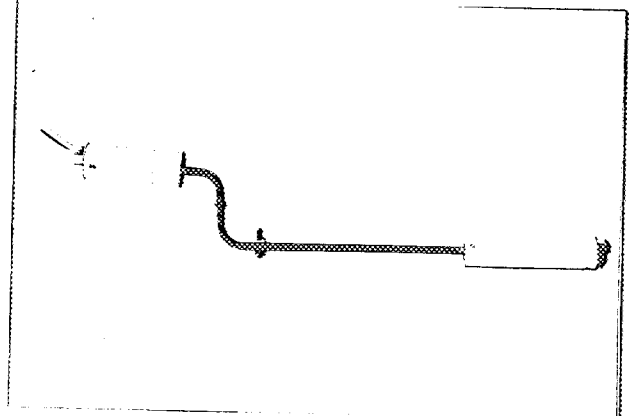
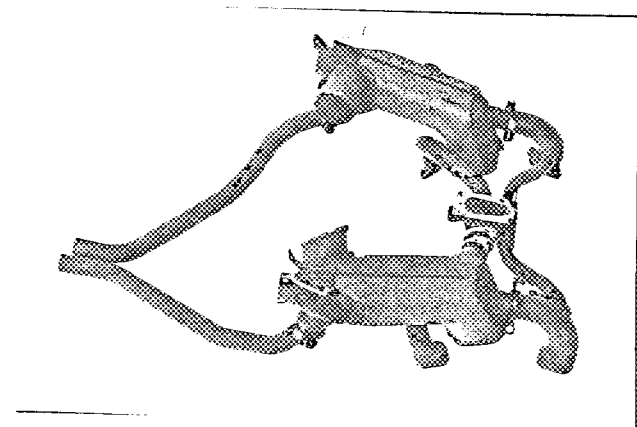


Photo V



Sortie du collecteur : 2 Ø de 34 mm.

Informations supplémentaires
Additional informations

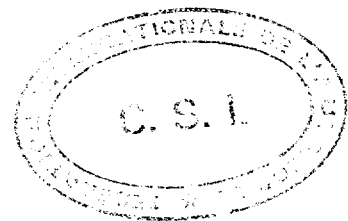
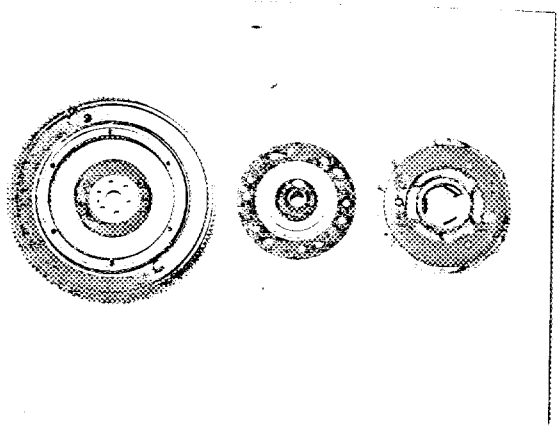
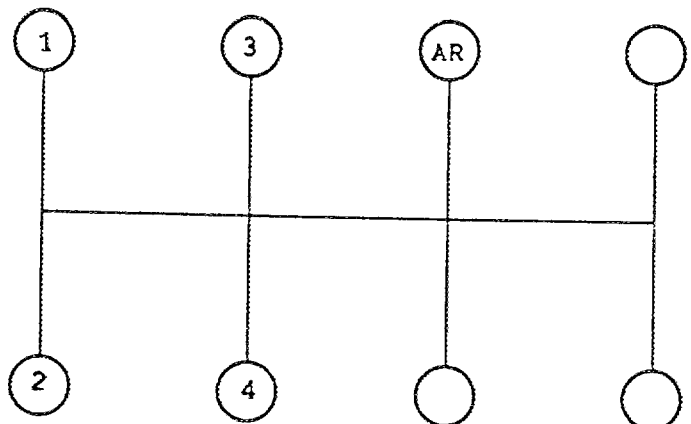


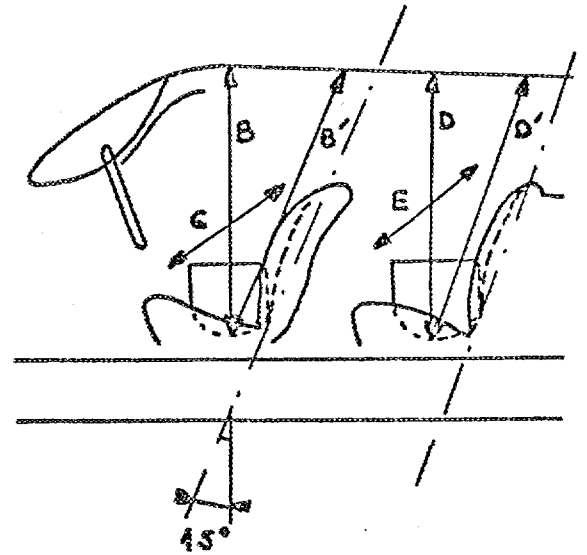
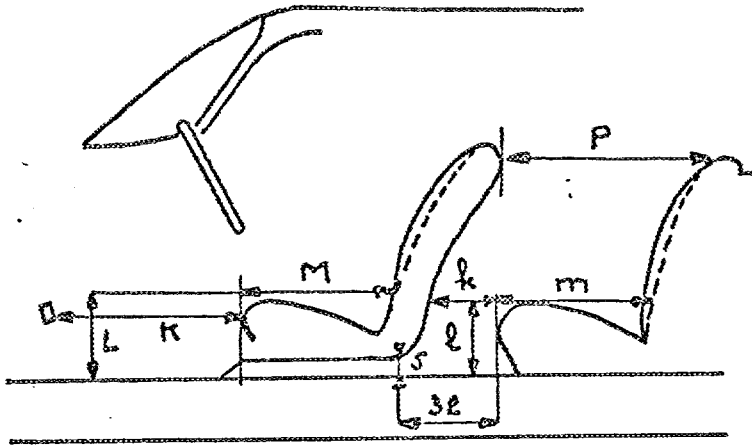
Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



DIMENSIONS INTERIEURES



- B = 98 cm
- B' = 103 cm
- C = 125 cm
- D = 100 cm
- D' = 101 cm
- E = 124 cm
- K = 37,5 cm
- L = 34,5 cm
- M = 50 cm
- k = 23 cm
- l = 35 cm
- m = 47 cm
- p = 62 cm

Cote "5cm minimum" = 7 cm

Cote "32cm minimum" = 63 cm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle VD série VA (VISA Club - Spécial)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juillet 1978

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de construction normale~~ de type de fourniture

L'homologation est valable du -1 JAN 1979 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- 53 - Nombre de cylindres par roue avant : 1
- 54 - Alésage des cylindres : avant : 48 mm - arrière : 22 mm
- 58 - Largeur des sabots avant : 44,1 mm
- 60 - Surface de freinage par frein avant : 56.800 mm²
- 61 - Epaisseur des disques avant : 10 mm

Photo F

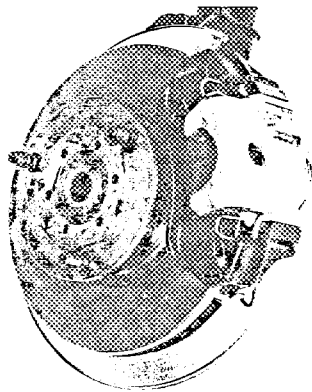
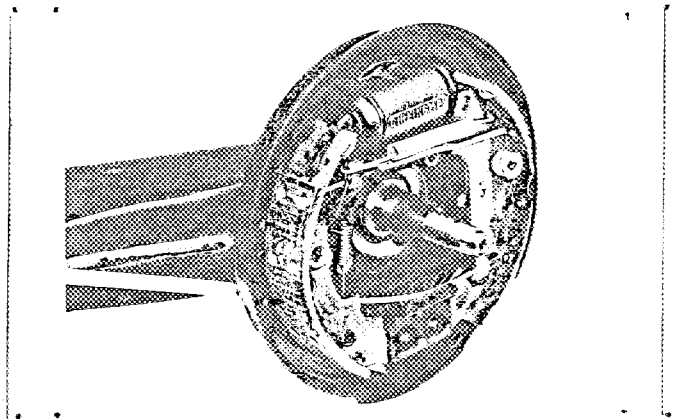


Photo G



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

