

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

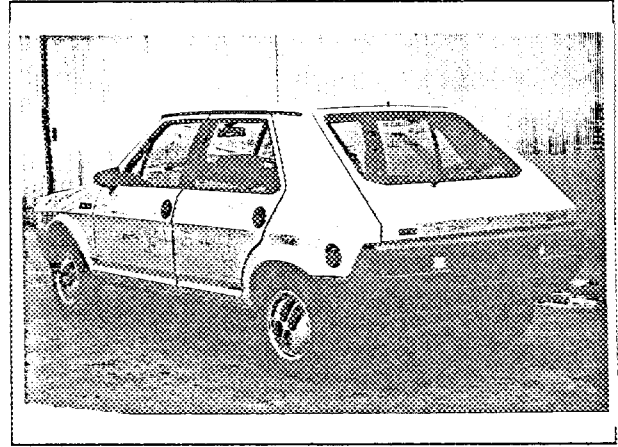
BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer S E A T Modèle / Model RITMO - 75/ CL
Cylindrée / Cylinder capacity 1.438 cm³.
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer S E A T
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer S E A T
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 JAN 1980

Modèle homologué en groupe 1. Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number **5775 EJ**

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- | | |
|--|--|
| 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction. | |
| 2) Matériau du châssis <u>-----</u>
Material of chassis | Matériau de la carrosserie <u>Toile d'acier</u>
Material of coachwork |
| 3) Empattement droit <u>2.448 m.m.</u>
Wheelbase right | Gauche <u>2.448 m.m.</u>
Left |
| 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV <u>1.650 m.m.</u>
Width of bodywork measured at front axle | |
| 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR <u>1.650 m.m.</u>
Width of bodywork measured at rear axle | |
| 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs <u>3.937</u>
Overall length with bumpers | Sans pare-chocs <u>-----</u>
Without bumpers |
| 7) Type de suspension : AV <u>Independant</u>
Type of suspension : Front <u>Mc. Pherson</u> | AR <u>Independant</u>
Rear <u>Ressort long - transv.</u> |

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale.

Signature et cachet
de la F.I.A.

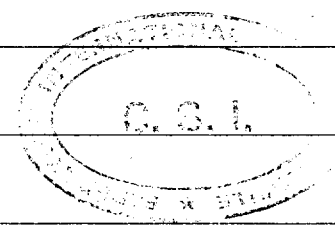


MOTEUR :

- 8) Cycle OTTO
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
 Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Eau
 Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Av. transversal
 Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Fonte grise
 Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - ~~AR~~ Traction pour demi-essieux
 Drive wheels : Front - ~~Rear~~
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Av. transversal
 Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4 et hayon
 Number of doors 5
- 21) Matériau des portes : AV Toile d'acier AR Toile d'acier
 Material of doors : Front Toile d'acier Rear Toile d'acier
- 22) Matériau du capot moteur Toile d'acier
 Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Toile d'acier
 Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre trempé
 Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre feuilleté
 Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre trempé
 Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Verre trempé
 Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Mec. escam. AR Mec. escam.
 Sliding system of door windows Front Mec. escam. Rear Mec. escam.
- 29) Matériau des glaces de custode Verre trempé
 Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 13,4 Kgs.
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Poliuretane Poids 2,2 Kgs.
 Front bumper material Poliuretane Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Poliuretane Poids 2,1 Kgs.
 Rear bumper material Poliuretane Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes ~~no~~



DIRECTION / STEERING

- 40) Type à crémaillère 3 $\frac{1}{2}$ tours volant - course 130 m.m.
- 41) Servo-assistance -----

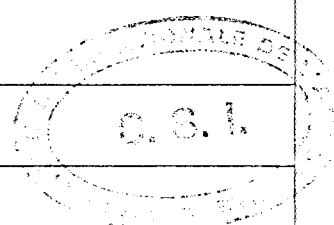
SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Helicoidal
Front suspension (photo D) Type of spring
- 46) Nombre d'amortisseurs 2
Number of shock absorbers
- 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort A lames transversal
Rear suspension (Photo E) Type of spring
- 48) Nombre d'amortisseurs 2
Number of shock absorbers
- 49) Système de fixation des roues 4 Vis - M 12 x 1,5
Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hidraulique
Method of operation
- 51) Servo frein (si prévu) Type : A dépression
Servo assistance (if fitted) Type :
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 m.m.	19,5 m.m.
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		130,- m.m.
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		5.400,- m.m.
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	37 m.m.	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	2.480 m.m.	
61) Epaisseur du disque	10 m.m.	
62) Diamètre du disque	227 m.m.	



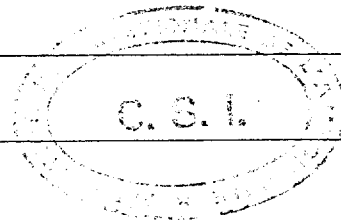
Marque / Make S B A T Modèle / Model RITMO - 75/CL N° 5775 U

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 80 m.m.
Bore
- 67) Course 71,5 m.m.
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1.438 cm3.
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1.459 cm3.
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Al. aluminium
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin Honobloc
Type of crankshaft
- Coulé / ~~estampé~~
Moulded / ~~stamped~~
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50,870 m.m.
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type Demi - coussinet diamètre 48,646 m.m.
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Fonte nodulaire
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Fonte nodulaire
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Nodulaire - Gh-75.50.03
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Acier estampé
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide Pompe et filtre extérieur
Lubrication system : ~~dry-sump~~ - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement Au bloque moteur
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande Courroie crantée
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes Balanciers
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



Marque / Make S E A T Modèle / Model RITMO - 75/CL^{N°}

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
Number of plates _____
- 91) Système de commande Mecanique
Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque S E A T
Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque ---
Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV ---
Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3.583	43/12			3.154	41/13		
2	2.235	38/17			1.947	37/19		
3	1.454	32/22			1.348	31/23		
4	1.042	49/47			1.037	28/27		
5								
6								
M. AR / Rev.	3.714	52/14			3.714	52/14		

- 97) Surmultiplication type ----
Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents ----
Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio ----
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication ----
Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Essieux independ.
Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel Helicoidal droit
Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 17/64
Number of teeth 11/53
- 104) Rapport Ratio 3,764
Ratio 4,313

Photo C

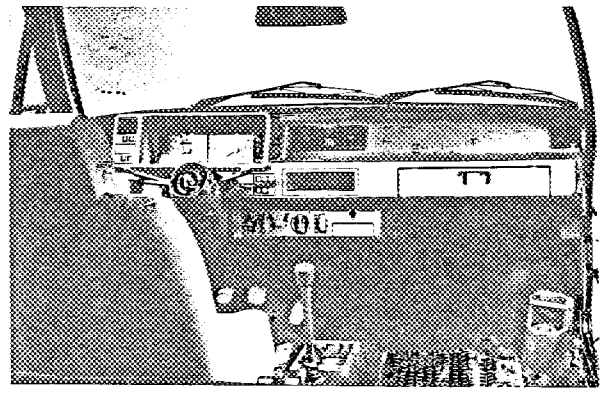


Photo D

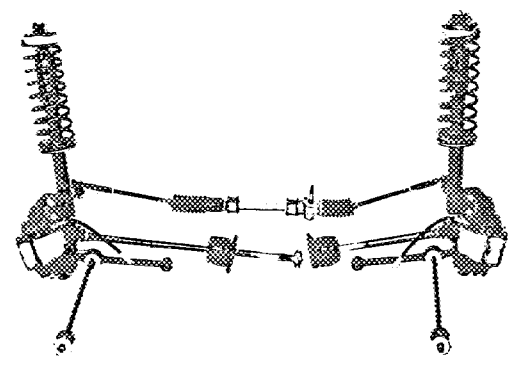


Photo E

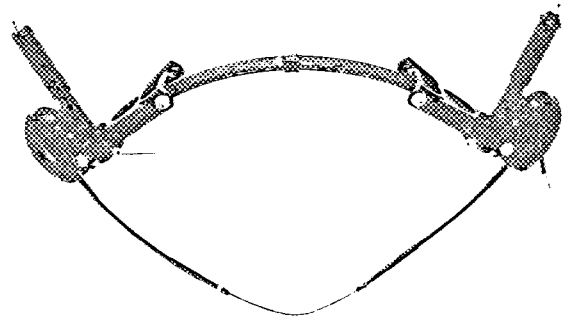


Photo F

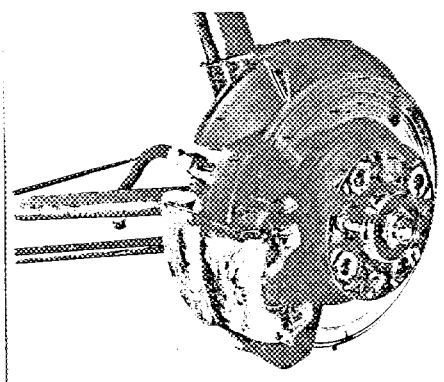


Photo G

Photo H

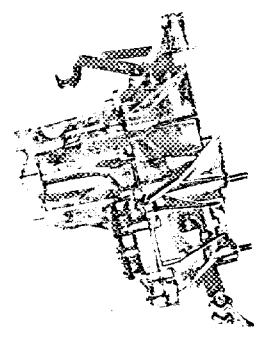
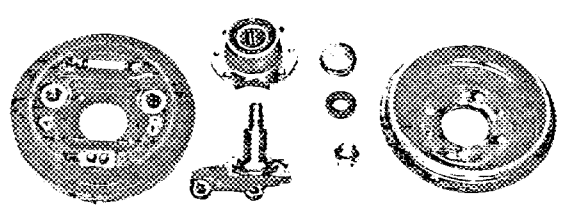


Photo I

Photo J

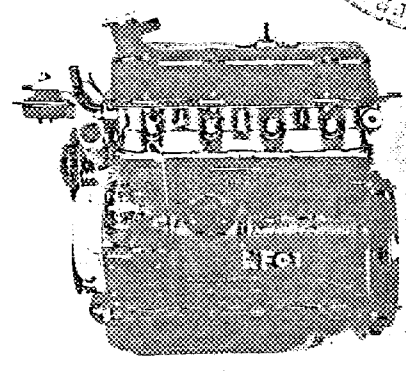
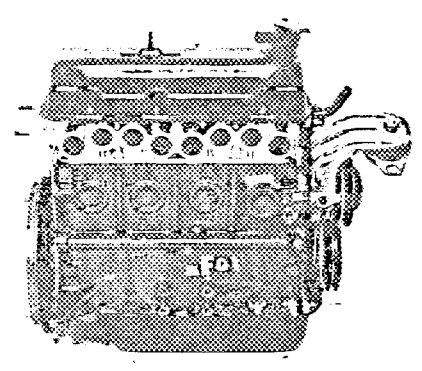
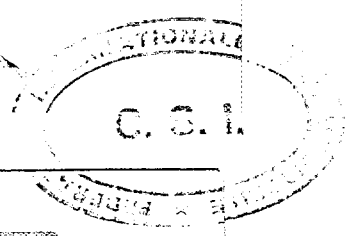
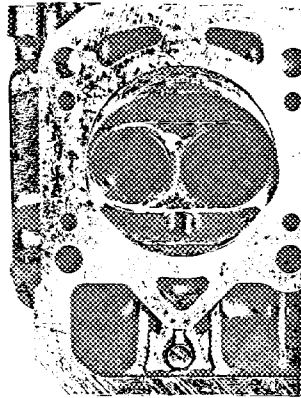


Photo K



Informations supplémentaires

Additional informations.

3^a - Porte-à- faux AV - 780 m.m.

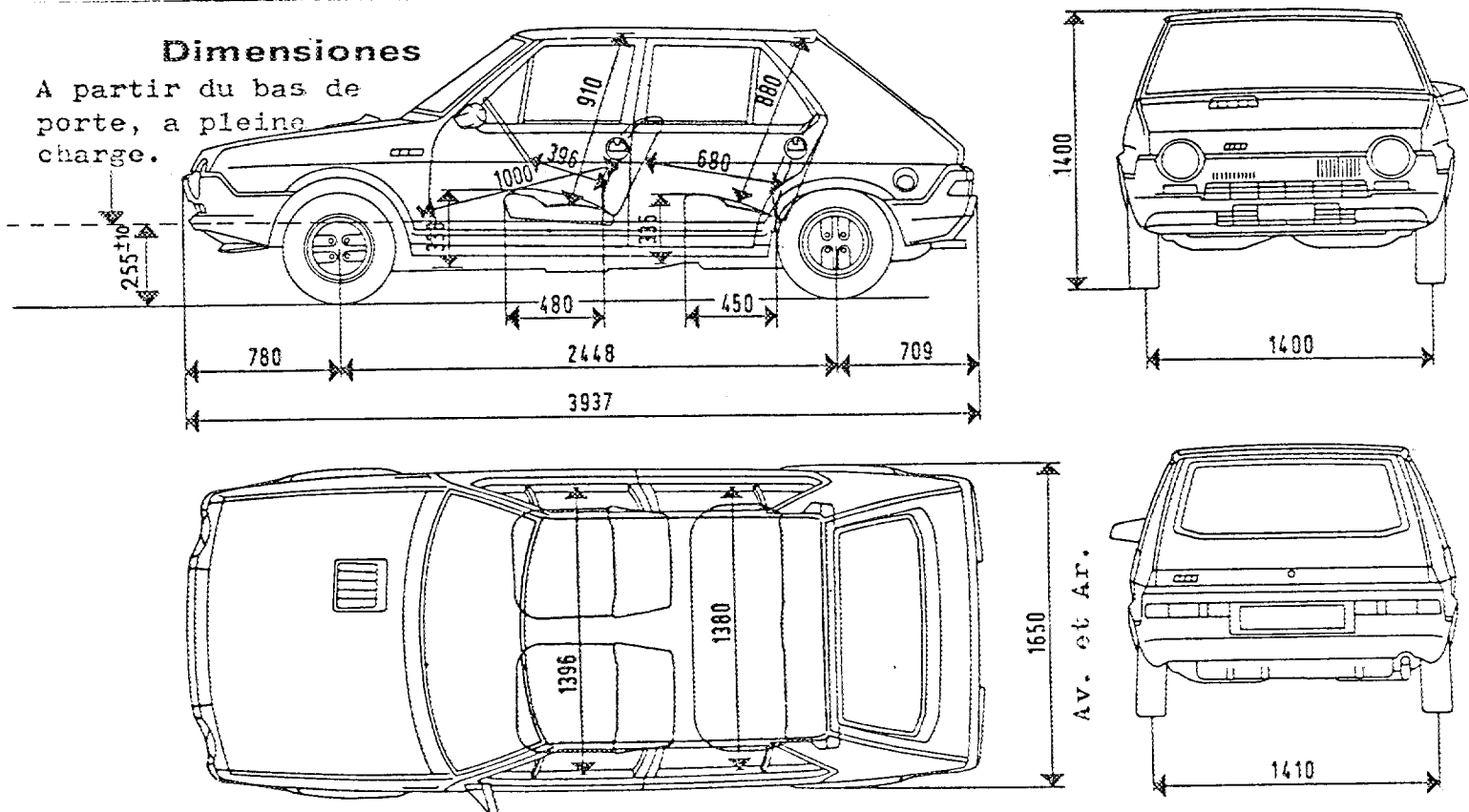
3^b - Porte-à- faux AR - 709 m.m.

141b - Volume de la joint du culasse apres serrage = 5,5 cm³.

113). - Hauteur hors tout de la voiture = 1.400 m.m.

Dimensiones

A partir du bas de porte, a pleine charge.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

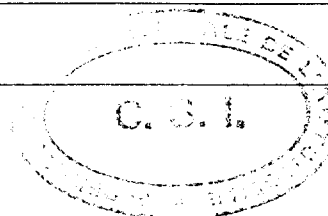
- 110) Voie AV / Front track 1.400 m.m.
- 111) Voie AR / Rear track 1.410 m.m.
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Ground clearance (for verification of the track) 255 ± 10 m.m.
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)
Fuel tank capacity (including reserve) 50 L.
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 840 Kgs.
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) ~~oui~~ - non
Air conditioning (in option) : ~~yes~~ - no
- 122) Sièges AV : type Separés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Unique
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Tôle d'acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 7,1 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330,2 m.m. = 13"
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 114,12 m.m. = 4½"
Rim width

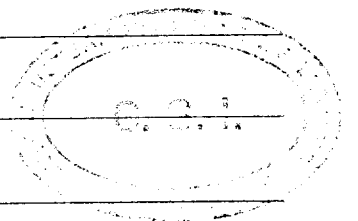


SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) ---
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) ---
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 359,35 cm³.
- 136) Chemises : ~~oui~~ / non
Sleeves : ~~yes~~ / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,3 ± 1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 43,5 cm³.
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 38,- cm³.
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse après serrage 1,2 m.m.
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alum. GAS/10
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,75 m.m.
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3,8 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile ~~oui~~ non
Oil cooler : ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 7,5 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 320 m.m. Matériau Plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Demi-coussinet diamètre 50,870 m.m.
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 5,850 Kgs.
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,450 Kgs.
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 10,700 Kgs.
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 8,975 Kgs.
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,660 Kgs.
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,504 Kgs.
Weight of piston with rings and pin

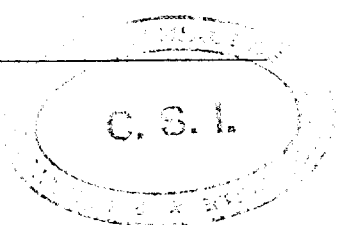


ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission Alum. GAS/9 FSC.
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 34,5 \pm 0,15 m.m.
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,7 m.m.
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Helicoidale
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,75 m.m.
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 10°
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 49°
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Fonte gris
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 31 \pm 0,15 m.m.
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9,7 m.m.
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Helicoidale
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,75 m.m.
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 50°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 9°
Valves close at



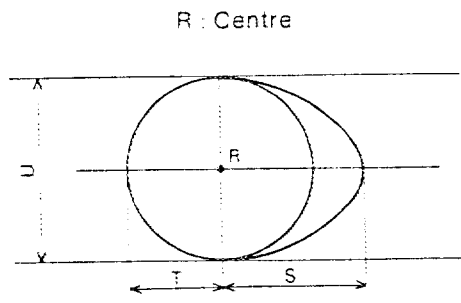
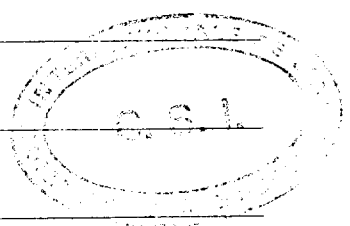
ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type Vertical - double
- 182) Marque BRESSEL - WEBER 183) Modèle 32 DNTR
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburettor

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32/32 m.m.
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22/22 m.m.
 Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe -----
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons -----
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe -----
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs -----
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs -----
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit -----
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique ~~et/ou électrique~~
 Fuel pump - mechanical ~~and/or electrical~~
- 196) Nombre 1
 Number
- 197) Type du système d'allumage Acumulateur et distributeur
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement Courroie trapezoidale
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 vtos. b) Emplacement Cof. moteur
 Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft



Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S = <u>21,6</u> mm <u>0,85</u> inches	S = <u>21,6</u> mm <u>0,85</u> inches
T = <u>15,0</u> mm <u>0,61</u> inches	T = <u>15,0</u> mm <u>0,61</u> inches
U = <u>30,0</u> mm <u>1,18</u> inches	U = <u>30,0</u> mm <u>1,18</u> inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Monodisque a sec
- 211) Diamètre / Diameter 200 m.m.
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 130 m.m. extérieur 200 m.m.
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande -----
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type -----
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication -----
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) NO
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 17/64 ou 11/53
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 3.764 ou 4,818
Final drive ratio or

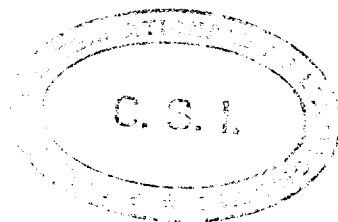


Photo K

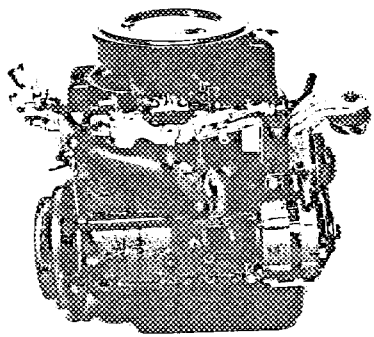


Photo L

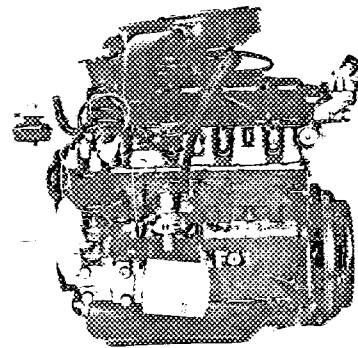


Photo M

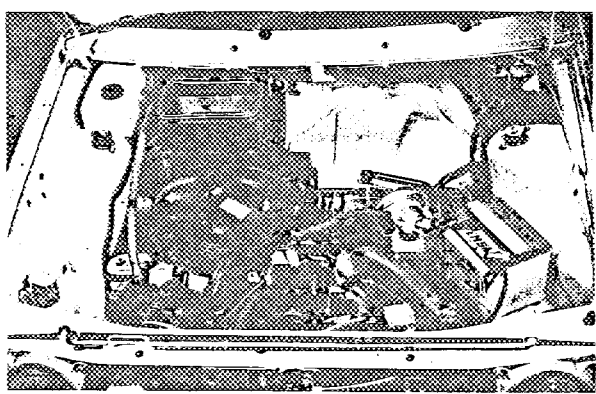


Photo N

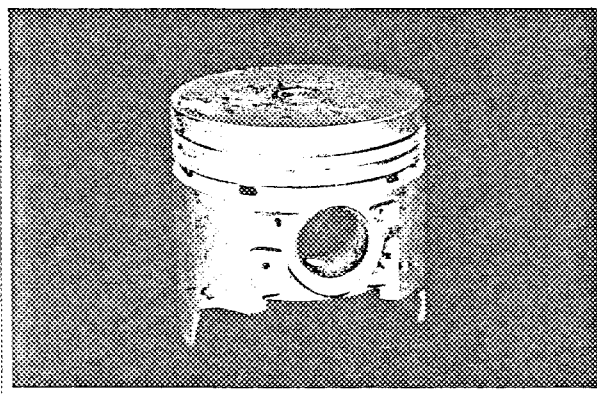


Photo P

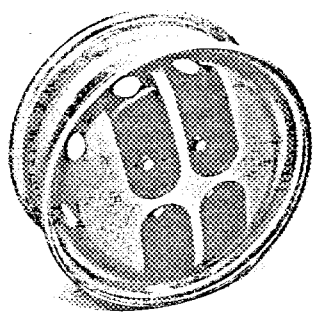


Photo Q

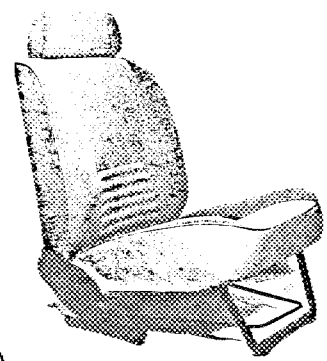


Photo R

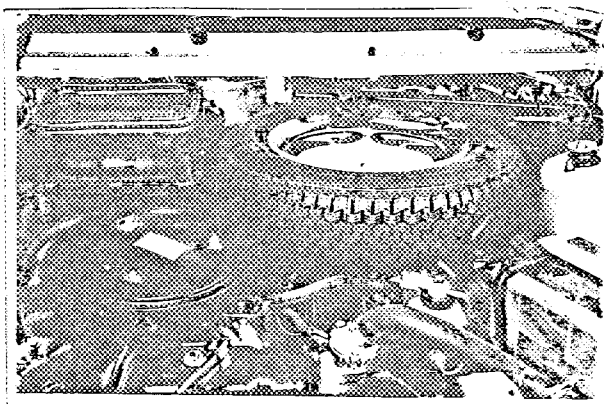
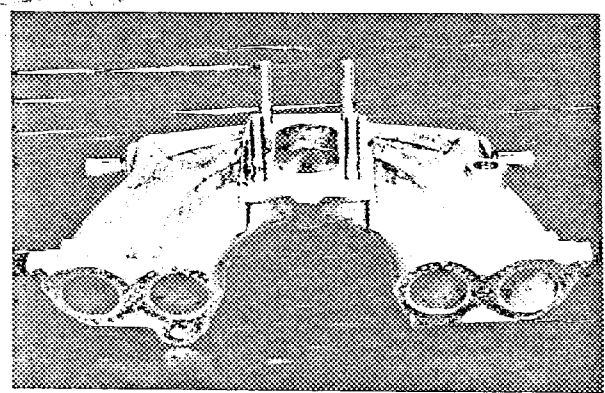


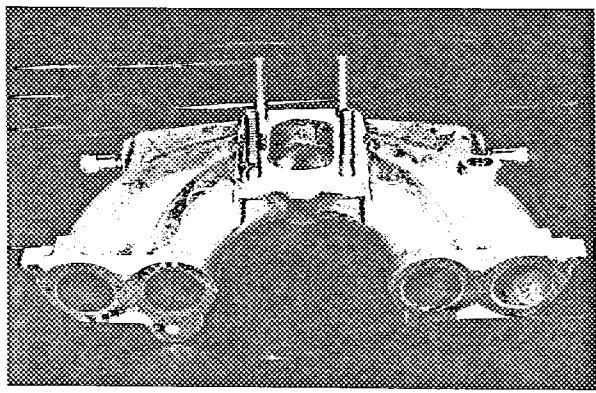
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

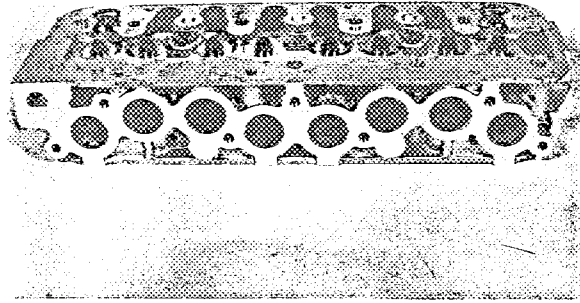
avec dimensions: 4 orifices
with de \varnothing 29 m.m. \pm 0,5



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

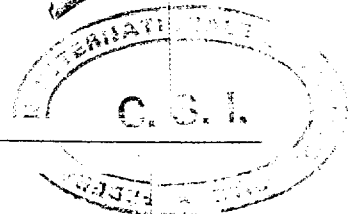
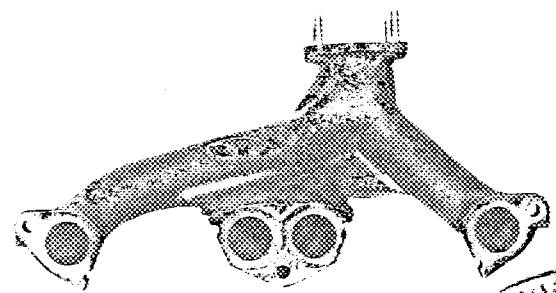
avec dimensions: 4 orifices
with de \varnothing 30 m.m. \pm 0,5



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions: 4 orifices
with de \varnothing 30 m.m. \pm 0,5



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions: 4 orifices
with de \varnothing 29 m.m. \pm 0,5

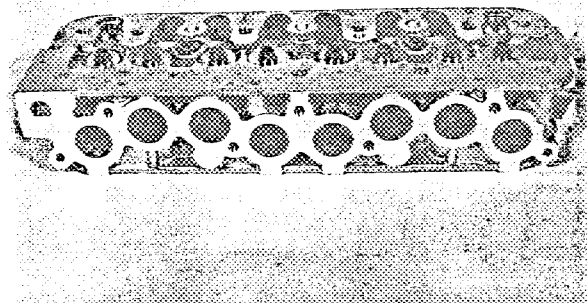


Photo T

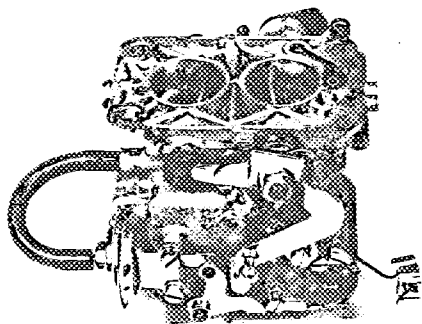


Photo U

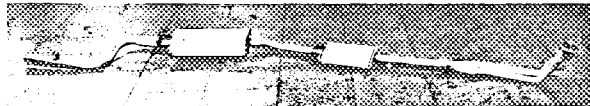
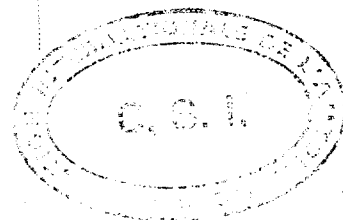
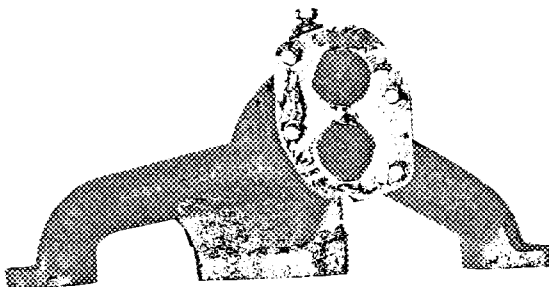


Photo V

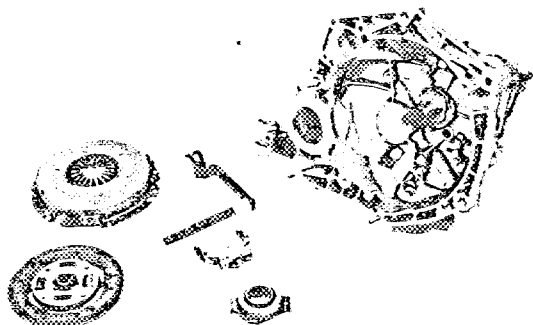
Photo U - \varnothing int. 37 m.m. \pm 0,5



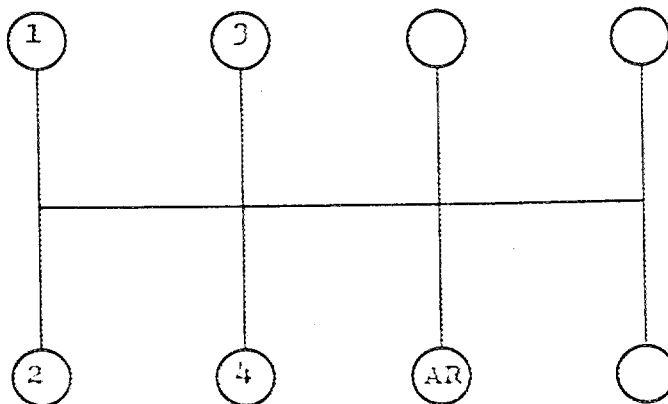
Informations supplémentaires
Additional informations

204.- Diametre sorties collecteur d'echappement - Photo V
 2 orifices de \varnothing 32 \pm 0,15 m.m.

Photo W



Grille de vitesses
 Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **S E A T** Modèle **RITMO 75 CL**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ~~XXXXXX~~
 Moteur ~~XXXXXX~~
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Avril** 1980...
 Dénomination commerciale après application des modifications : **RITMO 75 CL**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ ~~XXXXXX~~ ~~XXXXXX~~ ~~XXXXXX~~ ~~XXXXXX~~
 Equipement optionel.
 L'homologation est valable du **1 OCT 1980** 19..... Liste

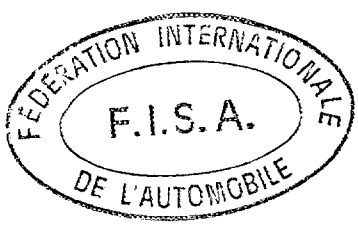
Descriptions des modifications : "VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT"
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

PONT/MOTEUR.
PUNTE MOTOR.

103) - Nombre de dents.	11/53	10/53	9/53	17/61
- Número de dientes.				
104) - Rapport.	4.818	5.300	5.888	3.588
- Relación.				

<u>REF. S E A T:</u>	11/53	=	361.203.006
	10/53	=	361.203.008
	9/53	=	361.203.009
	17/61	=	361.203.011

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

F.I.A. - Homologation No. 5775
01/01V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle Ritmo 75 CL
 Chassis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~à type~~
 L'homologation est valable du _____ 19____ Liste _____

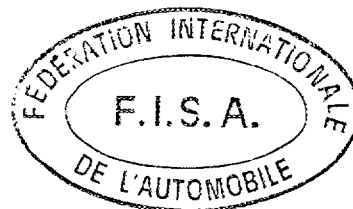
Descriptions des modifications :

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

96	Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	2.353	40/17		
2	1.842	35/19		
3	1.391	32/23		
4	1.160	29/25		
5	1.038	27/26		
6				
M. AR / Rev.	3.714	52/14		

Signature et cachet
 de l'Autorite Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



5775

F.I.A. - Homologation N° 0.2./0.2 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **S E A T** Modèle **RITMO 75 CL**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Avril** 19.80..

Dénomination commerciale après application des modifications : ... **RITMO 75 CLX**

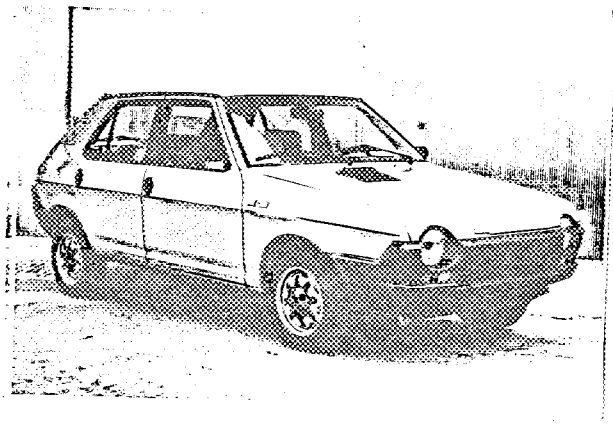
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~produit normal de type~~

L'homologation est valable du ... **1 OCT 1980** 19..... Liste

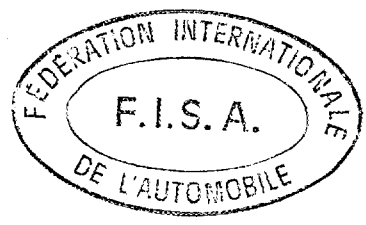
Descriptions des modifications :

PHOTO A: - Voiture vue de 3/4 AV
- 3/4 view of car from front

PHOTO B: - Voiture vue de 3/4 AR
- 3/4 view of car from rear



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

BOÎTE DE VITESSES / GEAR-BOX

02/02V

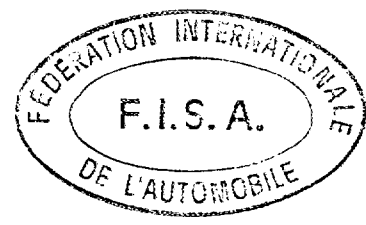
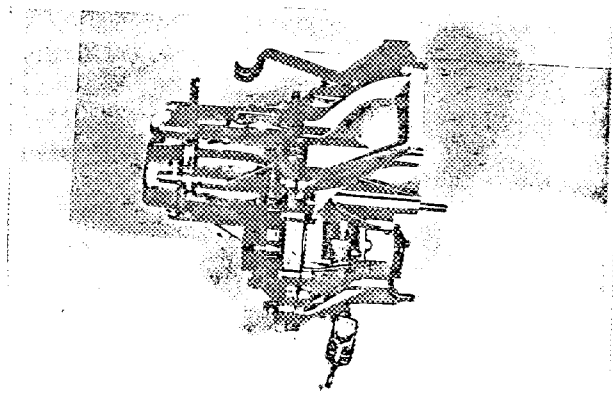
93) - Nombre de rapports AV. = 5
- Number of gear-box ratios forward.

96	Manuelle / Manual	
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3.583	43/12
2	2.235	38/17
3	1.454	32/22
4	1.042	49/47
5	0,863	44/51
6		
M. AR / Rev.	3.714	52/14

103) - Nombre de dents 13/53
- Number of teeth

104) - Rapport 4.076
- Ratio

PHOTO II:- Boîte de vitesses (de profil)
- Gear-box (profile)

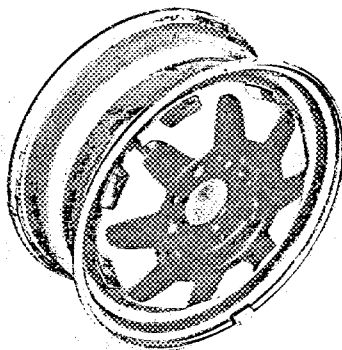


116) Poids. = 855,-Kgs.
Weight.

127) Largeur de la jante.= 127 m.m. = 5"
Rim Width.

PHOTO P.

Roue nue / Bare wheel.



Grille de vitesses
Gear change gate

