

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer CITROEN Modèle / Model GX série YL (GSA X 3)

Cylindrée / Cylinder capacity 1299 cm<sup>3</sup>

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Citroën

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Citroën

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 JAN 1980

Modèle homologué en groupe 1  
Model recognized in group

Numéro d'homologation  
Recognition number

**5776**

Photo A : voiture vue de 3/4 AV  
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.  
Type of car construction : separate / unitary construction.

2) Matériau du châssis acier Matériau de la carrosserie acier  
Material of chassis Material of coachwork

3) Empattement droit 2550 mm Gauche 2550 mm  
Wheelbase right Left

4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1580 mm  
Width of bodywork measured at front axle

5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1578 mm  
Width of bodywork measured at rear axle

6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4181 mm Sans pare-chocs 4090 mm  
Overall length with bumpers Without bumpers

7) Type de suspension : AV hydropneumatique AR hydropneumatique  
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale.

Signature et cachet  
de la F.I.A.,



*[Handwritten signature]*

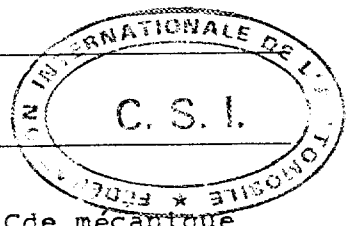
NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.  
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

**MOTEUR :**

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 cylindres à plat opposés 2 à 2  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement air  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur à l'avant, placé longitudinalement  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur alliage d'aluminium  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR avant  
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses à l'avant, placée derrière le moteur  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 4  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV acier AR acier  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur acier  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre acier  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre sécurit  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre sécurit (verre feuilleté en option)  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre sécurit  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre sécurit  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Cde mécanique AR Cde mécanique  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre sécurit  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12,2 kg  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV matières plastiques Poids 5 kg  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR matières plastiques Poids 7,1 kg  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



**DIRECTION / STEERING**

- 40) Type crémaillère  
 41) Servo-assistance non

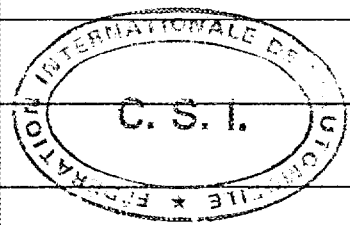
**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hydropneumatique  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hydropneumatique  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 49) Système de fixation des roues 3 tocs  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système hydraulique à 2 circuits séparés  
 Method of operation  
 51) Servo frein (si prévu) Type : Citroën  
 Servo assistance (if fitted) Type :  
 52) Nombre de maîtres-cylindres commande spéciale Citroën à 1 doseur  
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	2
54) Alésage Bore	45 mm	30 mm
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
<b>Freins à disques / Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	48 mm	33 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	66400 mm <sup>2</sup>	30200 mm <sup>2</sup>
61) Epaisseur des disques	9 mm	7 mm

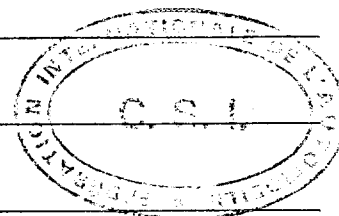


## MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 79,4 mm  
Bore \_\_\_\_\_
- 67) Course 65,6 mm  
Stroke \_\_\_\_\_
- 68) Cylindrée totale 1299 cm<sup>3</sup>  
Total cylinder-capacity \_\_\_\_\_
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1300 cm<sup>3</sup>  
Maximum cylinder-capacity allowed \_\_\_\_\_
- 70) Culasse : matériau alliage d'aluminium  
Head : material \_\_\_\_\_
- 71) Nombre 2  
Number \_\_\_\_\_
- 72) Type de vilebrequin en 5 pièces  
Type of crankshaft \_\_\_\_\_
- Coulé / estampé estampé  
Moulded / stamped \_\_\_\_\_
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 3  
Number of crankshaft main bearings \_\_\_\_\_
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 44,01 mm  
Maximum diameter of the big end journal \_\_\_\_\_
- 75) Tête de bielle : type lisse diamètre 47,6 mm  
Connecting rod big end type \_\_\_\_\_
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin carter aluminium  
Material of bearing cap \_\_\_\_\_
- 77) Matériau du volant moteur acier  
Material of flywheel \_\_\_\_\_
- 78) Matériau du vilebrequin acier  
Crankshaft material \_\_\_\_\_
- 79) Matériau de la bielle acier  
Connecting rod material \_\_\_\_\_
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide carter humide  
Lubrication system : dry-sump - oil in sump \_\_\_\_\_
- 81) Nombre de pompes à huile 1  
Number of oil pumps \_\_\_\_\_

## Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement dans les culasses  
Number of camshafts \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_
- 83) Système de commande courroies crantées  
Type of camshaft drive \_\_\_\_\_
- 84) Système de commande des soupapes culbuteurs  
Type of valve operation \_\_\_\_\_
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1  
Number of inlet valves per cylinder \_\_\_\_\_
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust valves per cylinder \_\_\_\_\_
- 87) Nombre de distributeurs 1  
Number of distributors \_\_\_\_\_
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1  
Number of spark plug per cylinder \_\_\_\_\_



Marque / Make Citroën Modèle / Model GX série YL N° \_\_\_\_\_

**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

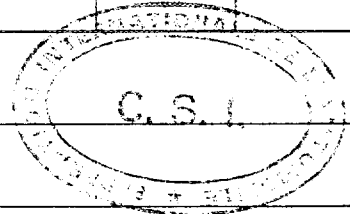
- 90) Nombre de disques \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_  
Number of plates
- 91) Système de commande \_\_\_\_\_ par câble et pédale \_\_\_\_\_  
Method of operating clutch

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque \_\_\_\_\_ Citroën \_\_\_\_\_  
Manual type, make
- 93) Nombre de rapports AV \_\_\_\_\_ 5 \_\_\_\_\_  
Number of gear-box ratios forward
- 94) Boîte automatique, marque \_\_\_\_\_  
Automatic, make
- 95) Nombre de rapports AV \_\_\_\_\_  
Number of gear-ratios forward

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,8182	11/42						
2	2,2941	17/39						
3	1,5	26/39						
4	1,1333	30/34						
5	0,9117	34/31						
6								
M. AR / Rev.	4,1818	11/46						

- 97) Surmultiplication type \_\_\_\_\_  
Overdrive type
- 98) Nombre de dents \_\_\_\_\_  
Number of teeth
- 99) Rapport Ratio \_\_\_\_\_
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication \_\_\_\_\_  
Forward gears on which overdrive can be selected



**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur \_\_\_\_\_ couple conique \_\_\_\_\_  
Type of final drive
- 102) Type de différentiel \_\_\_\_\_ satellites et planétaires \_\_\_\_\_  
Type of differential
- 103) Nombre de dents \_\_\_\_\_ 8 x 35 \_\_\_\_\_  
Number of teeth
- 104) Rapport Ratio \_\_\_\_\_ 4,375 \_\_\_\_\_

Photo C

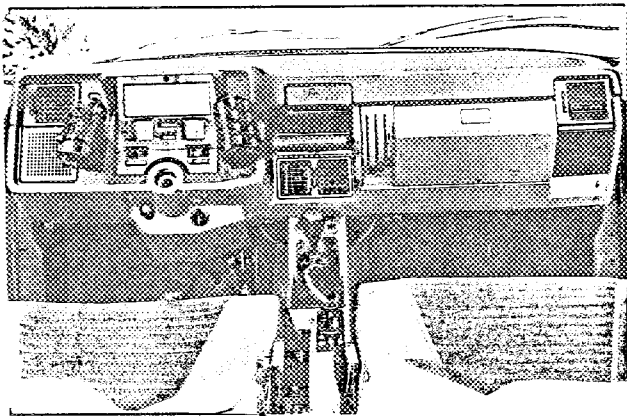


Photo D

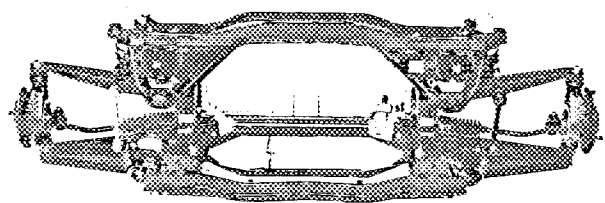


Photo E

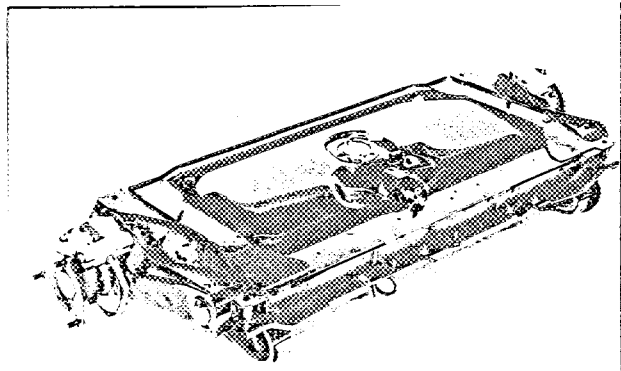


Photo F

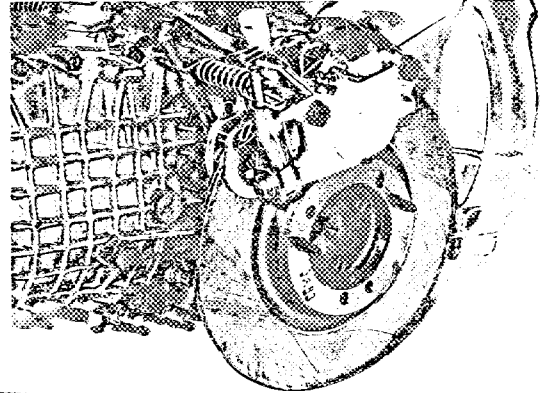


Photo G

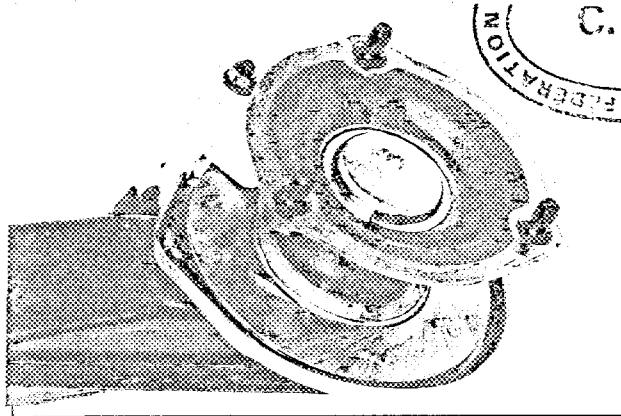


Photo H

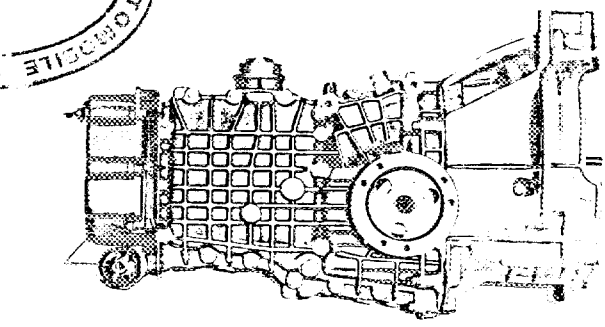


Photo I

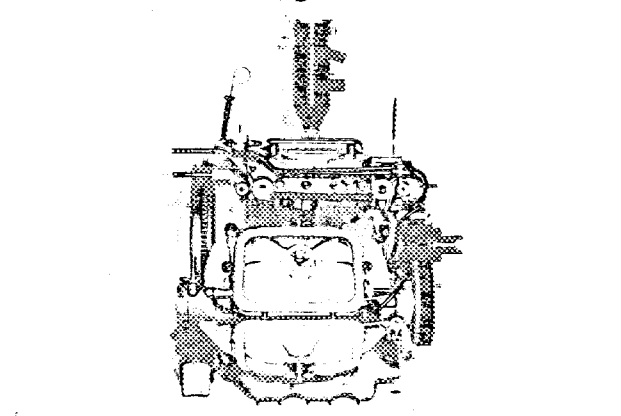


Photo J

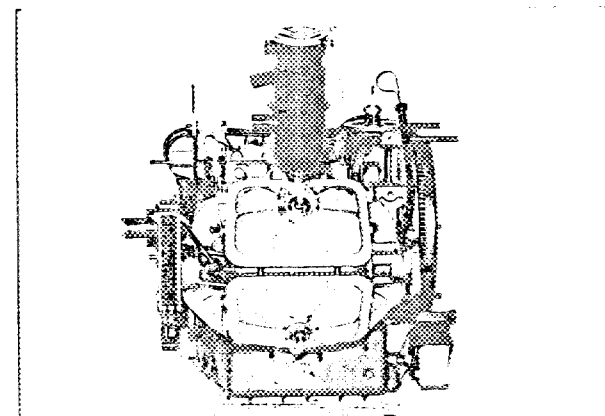
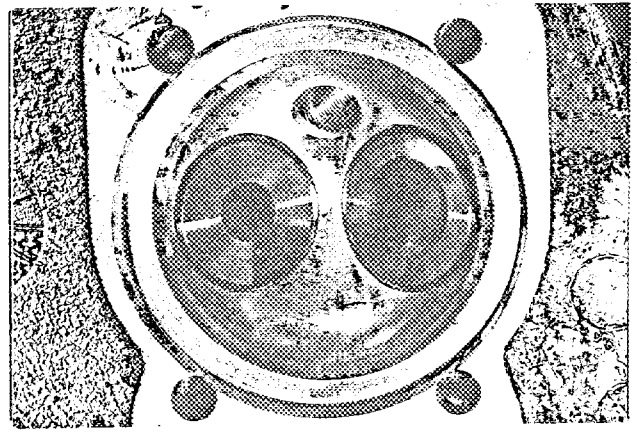


Photo K



**Informations supplémentaires**  
**Additional informations.**

- 25 - Matériau du pare-brise : verre feuilleté en option.  
Ce pare-brise est vendu par le service des pièces de rechange Citroën sous le n° GX 80 100 02 A (incolore) ou 5 453 646 (teinté)
- Essuie-glace de lunette AR en option
- Equipement radio
- Porte à faux avant : 845 mm
- Porte à faux arrière : 786 mm



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

- 110) Voie AV / Front track 1378 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1328 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 154 mm moteur tournant  
Ground clearance (for verification of the track) (sous la traverse AR du châssis AV)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1349 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 43 litres  
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 910 kg  
Seating capacity Weight

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~  
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) ~~oui~~ - non  
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type sièges séparés  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette (rabattable)  
Rear seats : type



**ROUES / WHEELS**

- 124) Matériau acier  
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,5 kg (tolérance  $\pm 5\%$ )  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 380 mm (15")  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 114,3 mm (4,5")  
Rim width

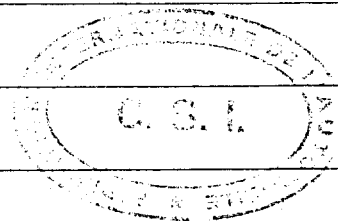
**SUSPENSION**

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-roulis  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti-roulis  
Rear stabilizer (if fitted)



**MOTEUR / ENGINE**

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 324,75 cm<sup>3</sup>
- 136) Chemises ~~XXX~~ / non  
Sleeves : ~~XXX~~ / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8,7/1  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 42,2 cm<sup>3</sup>  
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 71,5 cm<sup>3</sup>  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse pas de joint  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium  
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 49 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du ~~réservoir~~ - carter 3,5 litres  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui ~~XXX~~ oui  
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement néant  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 290 mm Matériau matière plastique  
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 9  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type lisse diamètre 57,5 mm  
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 9 kg  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 9,6 kg  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 13,1 kg  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 12,2 kg  
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,4 kg  
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,49 kg  
Weight of piston with rings and pin



**ADMISSION / INLET**

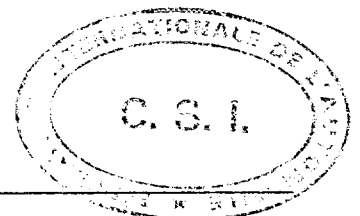
- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium  
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 38 mm  
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8,2 mm  
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal  
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 1 mm  
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 5° 30'  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 34° 30'  
Valves close at

**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement acier  
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 34,75 mm  
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 7,7 mm  
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal  
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 1 mm  
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 32°  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 4° 30'  
Valves close at

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION**

- 180) Nombre de carburateurs 1  
Number of carburetors
- 181) Type inversé double corps
- 182) Marque Weber 183) Modèle 30 DGS 13-250  
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
Number of mixture passages per carburettor



185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 2 Ø de 30 mm  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 2 Ø de 21 mm  
 Minimum diameter of venturi

**Injection (si prévue) (if fitted)**

187) Marque de la pompe \_\_\_\_\_  
 Make of pump

188) Nombre de pistons \_\_\_\_\_  
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe \_\_\_\_\_  
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs \_\_\_\_\_  
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs \_\_\_\_\_  
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit \_\_\_\_\_  
 Minimum diameter of inlet pipe

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

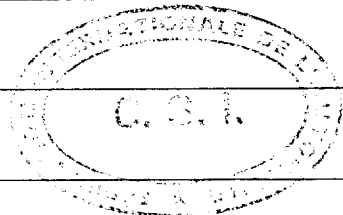
195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique  
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1  
 Number

197) Type du système d'allumage bobine et distributeur  
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1  
 Number of ignition coils

199) Génératrice : type alternateur Nombre 1  
 Generator : type

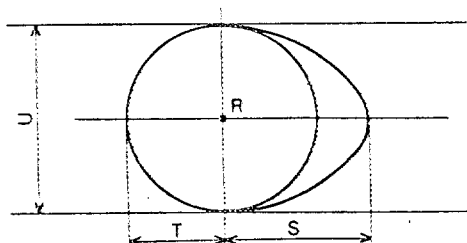


200) Système d'entraînement courroie  
 Method of drive

201) Batterie / Battery  
 a) Tension 12 volts b) Emplacement sous le capot moteur  
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S = 22,45 mm _____ inches	S = 22,04 mm _____ inches
T = 15,50 mm _____ inches	T = 15,50 mm _____ inches
U = 31,25 mm _____ inches	U = 31,25 mm _____ inches

**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**Embrayage / clutch**

- 210) Type diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 182,5 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 181,5 mm extérieur 127 mm  
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1  
Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5  
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande sur console centrale  
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande \_\_\_\_\_  
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type \_\_\_\_\_  
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication \_\_\_\_\_  
Overdrive ratio

**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) \_\_\_\_\_  
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 8 x 35 ou \_\_\_\_\_  
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4,375 ou \_\_\_\_\_  
Final drive ratio or

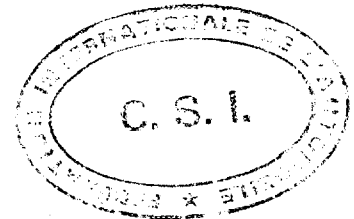


Photo K

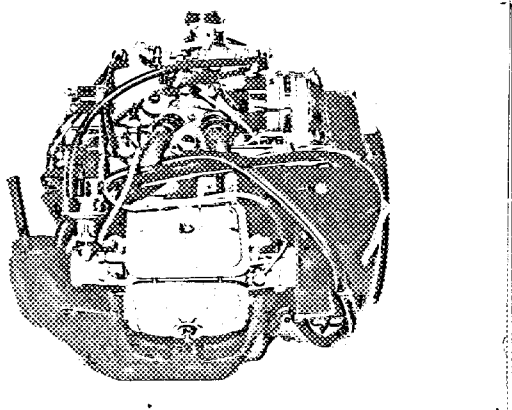


Photo L

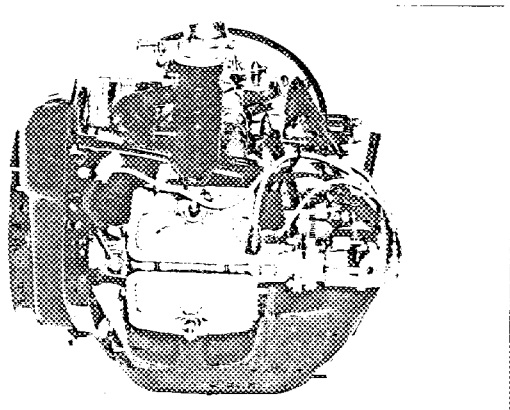


Photo M

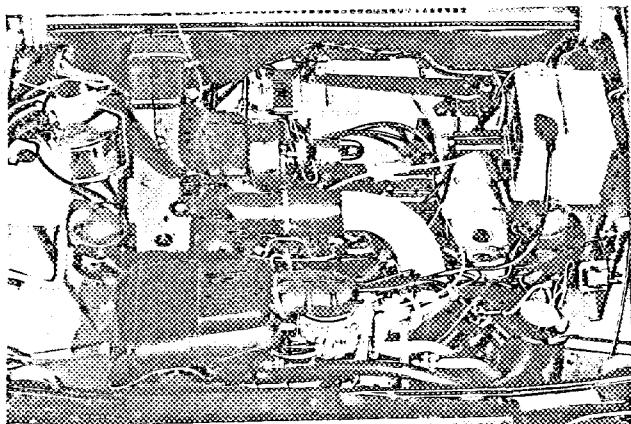


Photo N

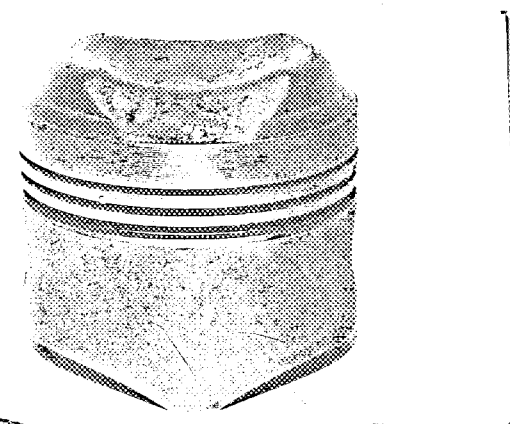


Photo P

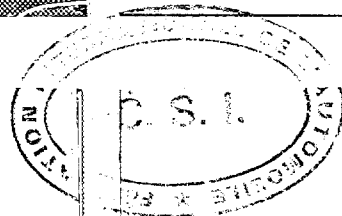
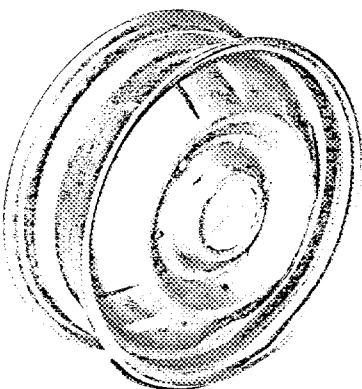


Photo Q

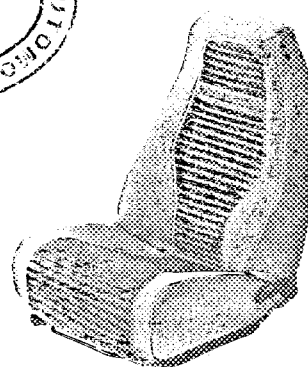


Photo R

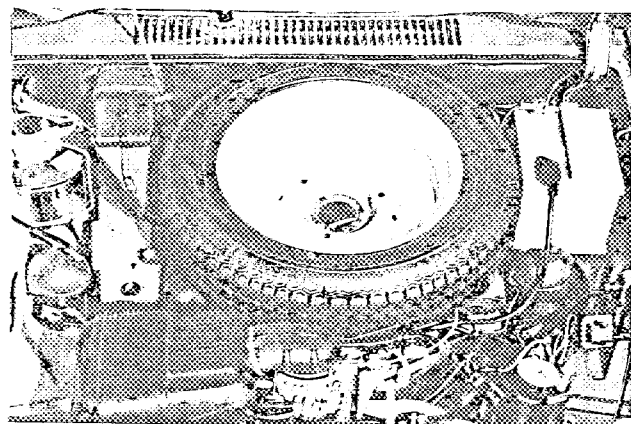
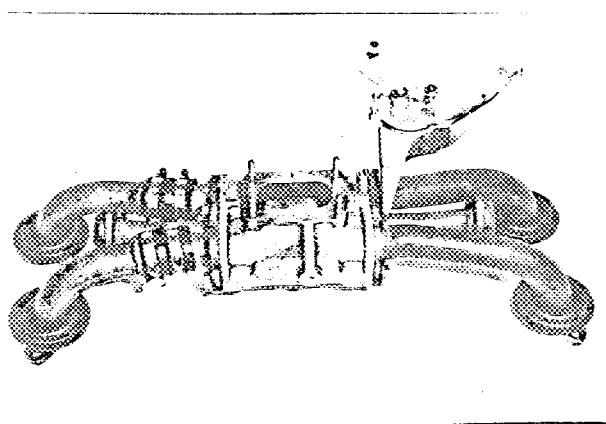
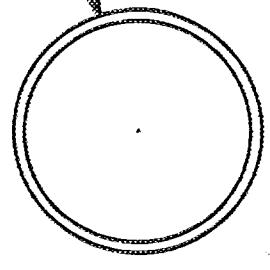


Photo S



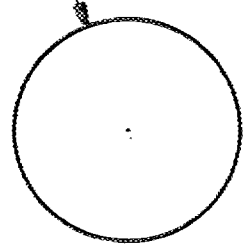
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.  
 Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.  
 avec dimensions  
 with

4 tubes de 29 x 32 mm



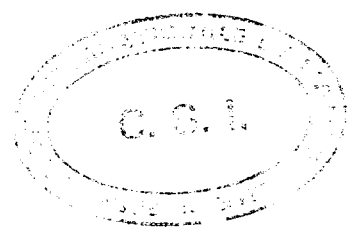
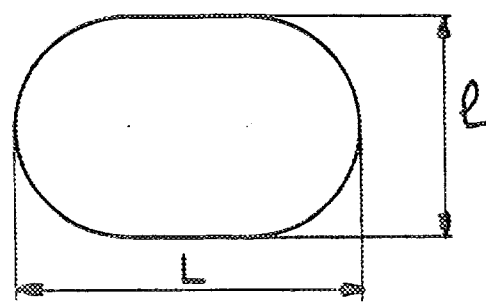
Dessin orifices admission culasse face collecteur.  
 Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.  
 avec dimensions  
 with

4 Ø de 31,2 à 32,2 mm



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.  
 Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.  
 avec dimensions  
 with

4 orifices identiques avec L = 42,5 mm  
 l = 29 mm



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.  
 Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.  
 avec dimensions  
 with

4 orifices identiques avec L = 42,5 mm  
 l = 28,3 mm

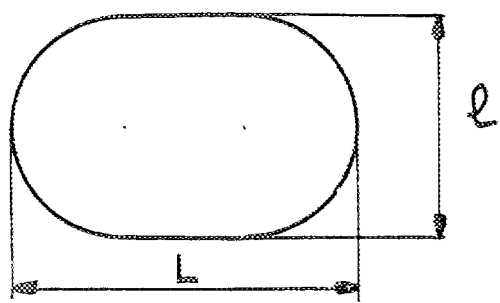


Photo T

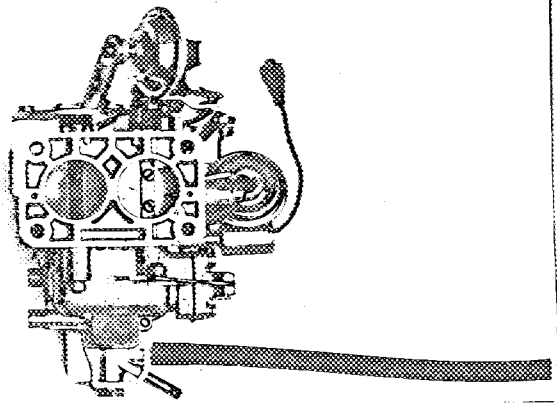


Photo U

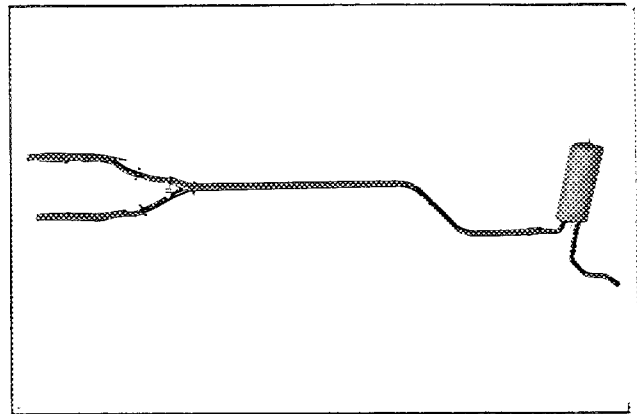
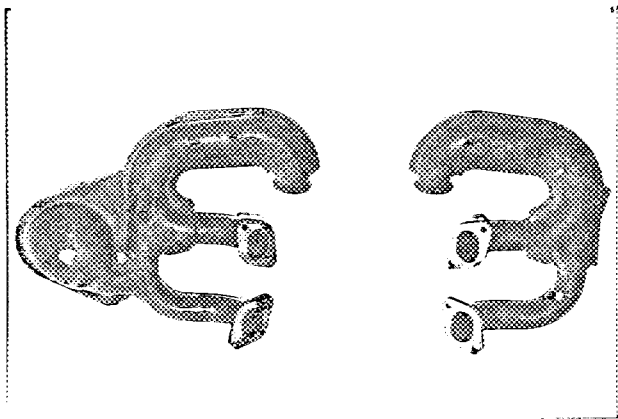


Photo V

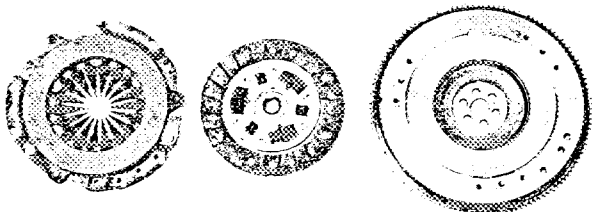


Sortie de chaque collecteur : 1 Ø de 36 mm.

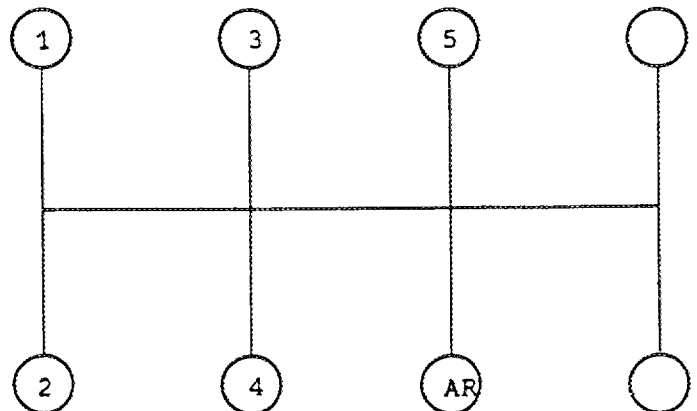
Informations supplémentaires  
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate



F.I.A. - Homologation N° 5776 ✓  
01/01V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle GX série YL (GSA X 3)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
Chassis/Carrosserie \_\_\_\_\_

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juillet 1979

Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de fabrication normale de type~~ de fourniture

L'homologation est valable du -1 JAN 1980 19 \_\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions ~~des modifications~~ VARIANTE DE FOURNITURE

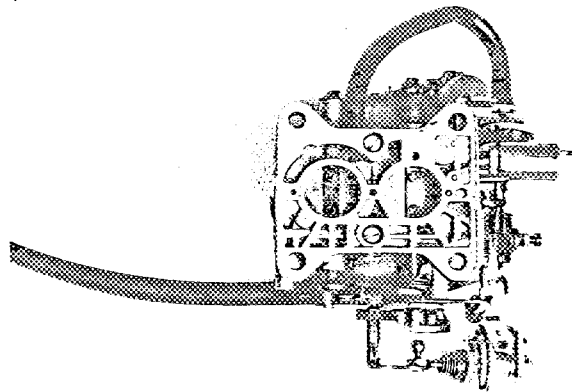
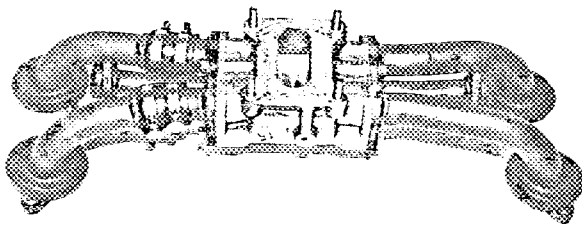
Les véhicules GX série YL sont indifféremment équipés en série, en parallèle avec le carburateur Weber, d'un carburateur Solex.

181 - Type : inversé double corps

182 - Marcue : Solex - 183 - Modèle : 28 CIC 4

184 - Nombre de passage : 2

185 - Diamètre de sortie : 2 Ø de 28 mm - 186 - Diffuseur : 20 x 22 mm



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle GX série YL (GSA X.3)  
 Chassis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
 Moteur \_\_\_\_\_  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1980  
 Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~une~~ évolution normalé du type.  
 L'homologation est valable du 1 JAN 1981 19 \_\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

R O U E S (photos A et P ci-dessous)

- 124 - Matériau de la roue : acier avec enjoliveur plastique intégré  
 125 - Poids unitaire roue nue : 6,1 kg

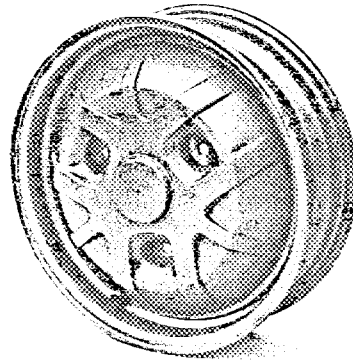
CARBURATEUR.

- 183 - Modèle : 30 DGS 15/250 Weber (modèle Solex inchangé)

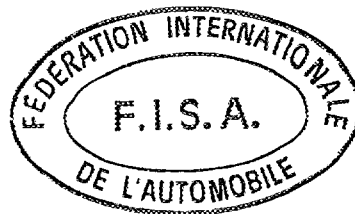
Photo A



Photo P



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle GX série VL (GSA X.3)  
 Chassis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
 Moteur \_\_\_\_\_  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1980  
 Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~  
 L'homologation est valable du -1.FEV.1981 19 \_\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

VARIANTE DE FOURNITURE

Echappement suivant photos U et V ci-dessous.

Photo U

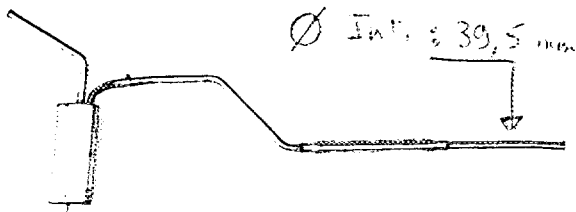
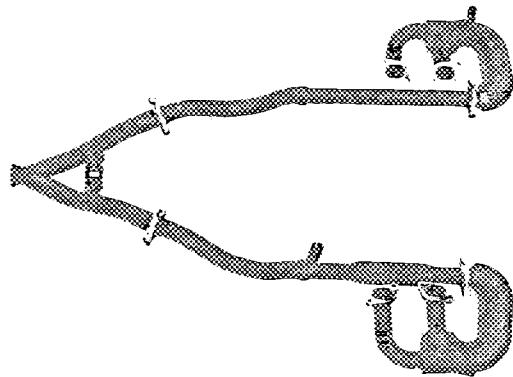
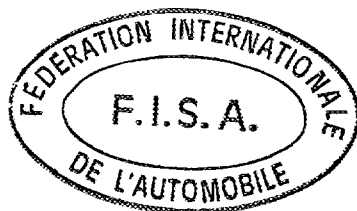


Photo V



Signature et cachet  
 de l'Autorite Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



*[Handwritten signature]*