

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer CITROEN Modèle / Model GX série YL (GSA X 3)
Cylindrée / Cylinder capacity 1299 cm3
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Citroën
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Citroën
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.JAN.1980 FISA = Transfert en Gr.A

Modèle homologué en groupe 1
Model recognized in group

Numéro d'homologation
Recognition number


5776 

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis acier Matériau de la carrosserie acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2550 mm Gauche 2550 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1580 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1578 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4181 mm Sans pare-chocs 4090 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV hydropneumatique AR hydropneumatique
Type of suspension : Front Rear

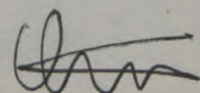
(Photo D)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

(Photo E)

Signature et cachet
de la F.I.A.,





FISA = Transfert en Gr.A

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 cylindres à plat opposés 2 à 2
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement air
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur à l'avant, placé longitudinalement
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur alliage d'aluminium
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR avant
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses à l'avant, placée derrière le moteur
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV acier AR acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre sécurit
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre sécurit (verre feuilleté en option)
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre sécurit
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre sécurit
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Cde mécanique AR Cde mécanique
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre sécurit
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12,2 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV matières plastiques Poids 5 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR matières plastiques Poids 7,1 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



FISA - Transfert en Gr.A

DIRECTION / STEERING

- 40) Type crémaillère
 41) Servo-assistance non

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hydropneumatique
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hydropneumatique
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 3 tocs
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système hydraulique à 2 circuits séparés
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : Citroën
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres commande spéciale Citroën à 1 doseur
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	2
54) Alésage Bore	45 mm	30 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	48 mm	33 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	66400 mm ²	30200 mm ²
61) Epaisseur des disques	9 mm	7 mm



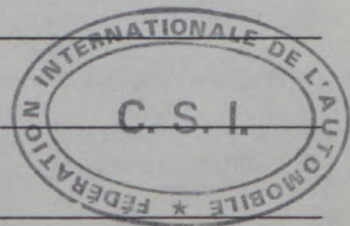
MOTEUR / ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 65) Alésage / Bore 79,4 mm
- 67) Course / Stroke 65,6 mm
- 68) Cylindrée totale / Total cylinder-capacity 1299 cm3
- 69) Cylindrée maximum autorisée / Maximum cylinder-capacity allowed 1300 cm3
- 70) Culasse : matériau / Head : material alliage d'aluminium
- 71) Nombre / Number 2
- 72) Type de vilebrequin / Type of crankshaft en 5 pièces
- Coulé / estampé / Moulded / stamped estampé
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin / Number of crankshaft main bearings 3
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin / Maximum diameter of the big end journal 44,01 mm
- 75) Tête de bielle : type / Connecting rod big end type lisse diamètre 47,6 mm
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin / Material of bearing cap carter aluminium
- 77) Matériau du volant moteur / Material of flywheel acier
- 78) Matériau du vilebrequin / Crankshaft material acier
- 79) Matériau de la bielle / Connecting rod material acier
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide / Lubrication system : dry-sump - oil in sump carter humide
- 81) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps 1

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames / Number of camshafts 2 Emplacement / Location dans les culasses
- 83) Système de commande / Type of camshaft drive courroies crantées
- 84) Système de commande des soupapes / Type of valve operation culbuteurs
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre / Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre / Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs / Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre / Number of spark plug per cylinder 1



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques / Number of plates 1
- 91) Système de commande / Method of operating clutch par câble et pédale

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make Citroën
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 5
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,8182	11/42						
2	2,2941	17/39						
3	1,5	26/39						
4	1,1333	30/34						
5	0,9117	34/31						
6								
M. AR / Rev.	4,1818	11/46						

- 97) Surmultiplication type / Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents / Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive couple conique
- 102) Type de différentiel / Type of differential satellites et planétaires
- 103) Nombre de dents / Number of teeth 8 x 35
- 104) Rapport Ratio 4,375

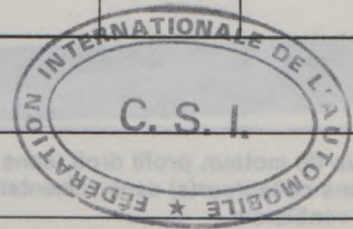


Photo C



Photo D

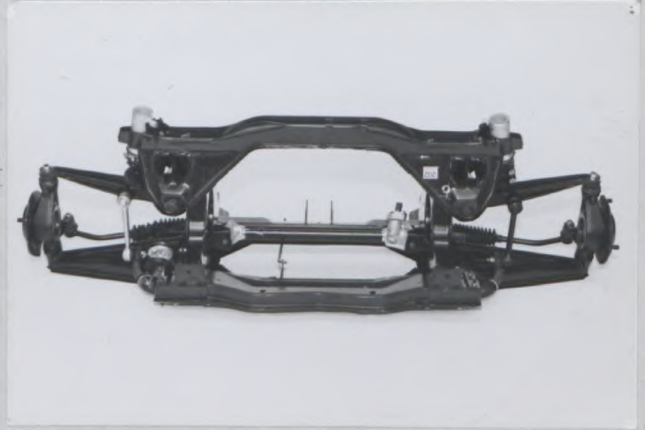


Photo E

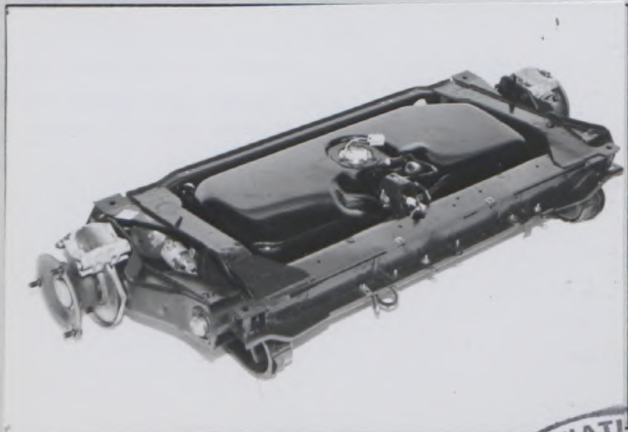


Photo F

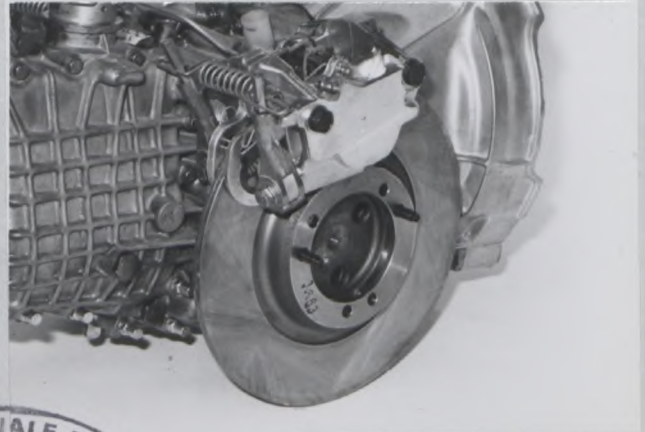


Photo G



Photo H

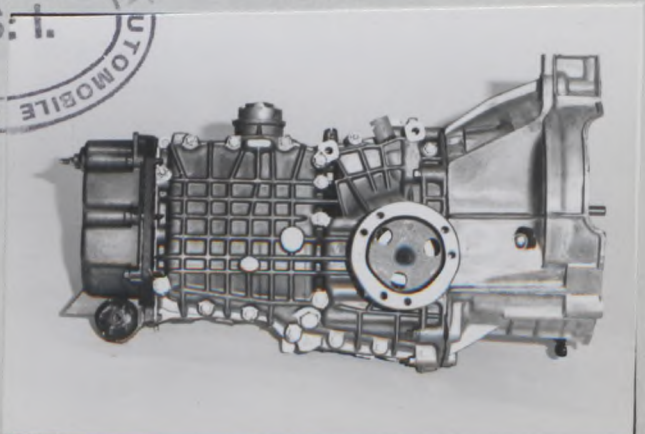


Photo I

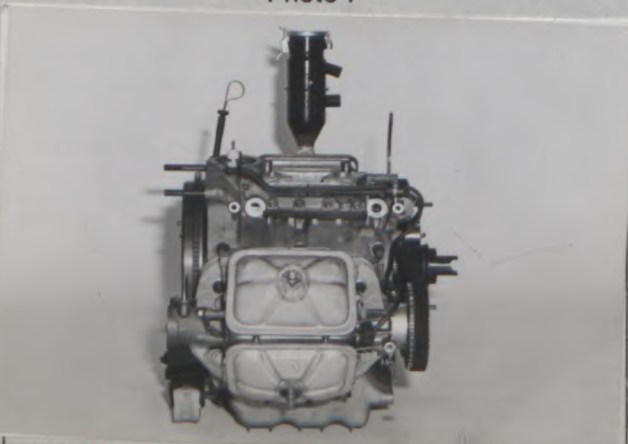


Photo J

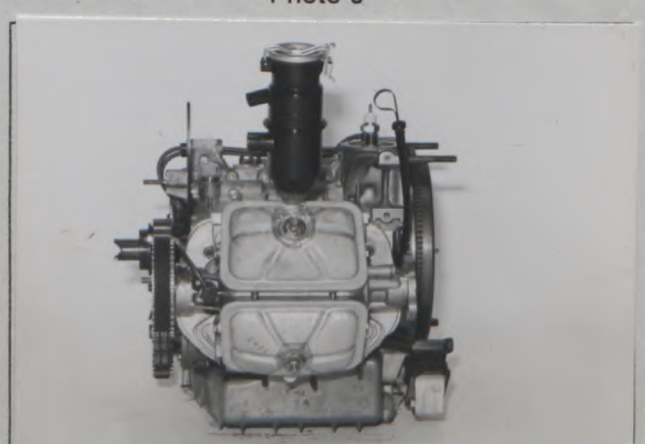
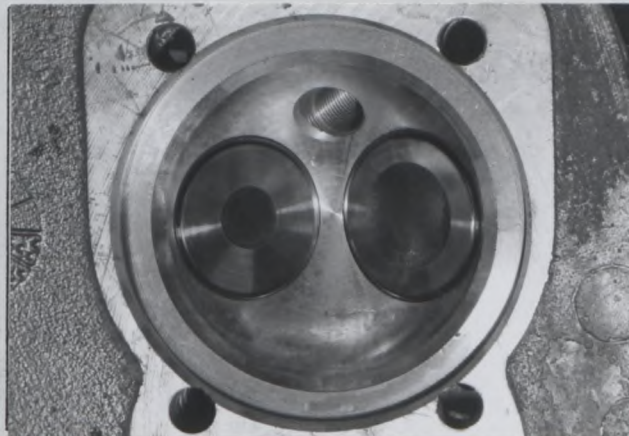


Photo K

**Informations supplémentaires****Additional informations.**

- 25 - Matériau du pare-brise : verre feuilleté en option.
Ce pare-brise est vendu par le service des pièces de rechange Citroën sous le n° GX 80 100 02 A (incolore) ou 5 453 646 (teinté)
- Essuie-glace de lunette AR en option
 - Equipement radio
 - Porte à faux avant : 845 mm
 - Porte à faux arrière : 786 mm



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1378 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1328 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 154 mm moteur tournant
Ground clearance (for verification of the track) (sous la traverse AR du châssis AV)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1349 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 43 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 910 kg
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) ~~oui~~ - non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type sièges séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette (rabattable)
Rear seats : type



ROUES / WHEELS

- 124) Matériau acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,5 kg (tolérance $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 380 mm (15")
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 114,3 mm (4,5")
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-roulis
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti-roulis
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 324,75 cm³
- 136) Chemises ~~XXX~~ / non
Sleeves : ~~XXX~~ / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8,7/1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 42,2 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 71,5 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse pas de joint
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 49 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du ~~réservoir~~ - carter 3,5 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui ~~XXX~~ oui
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement néant
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 290 mm Matériau matière plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 9
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type lisse diamètre 57,5 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 9 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 9,6 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 13,1 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 12,2 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,4 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,49 kg
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 38 mm
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8,2 mm
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 1 mm
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 5° 30'
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 34° 30'
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement acier
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 34,75 mm
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 7,7 mm
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 1 mm
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 32°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 4° 30'
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type inversé double corps
- 182) Marque Weber 183) Modèle 30 DGS 13-250
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburettor



185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 2 Ø de 30 mm
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 2 Ø de 21 mm
 Minimum diameter of venturi

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe _____
 Make of pump

188) Nombre de pistons _____
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe _____
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs _____
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs _____
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1
 Number

197) Type du système d'allumage bobine et distributeur
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils

199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
 Generator : type

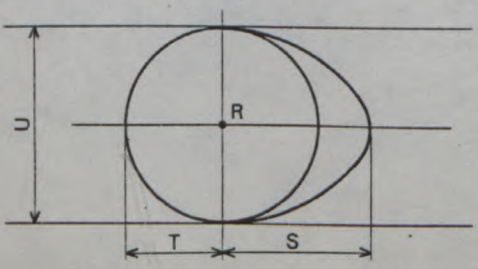


200) Système d'entraînement courroie
 Method of drive

201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 volts b) Emplacement sous le capot moteur
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S = <u>22,45</u> mm _____ inches	S = <u>22,04</u> mm _____ inches
T = <u>15,50</u> mm _____ inches	T = <u>15,50</u> mm _____ inches
U = <u>31,25</u> mm _____ inches	U = <u>31,25</u> mm _____ inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 182,5 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 181,5 mm extérieur 127 mm
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
 Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande sur console centrale
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
 Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 8 x 35 ou _____
 Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4,375 ou _____
 Final drive ratio or



Photo K

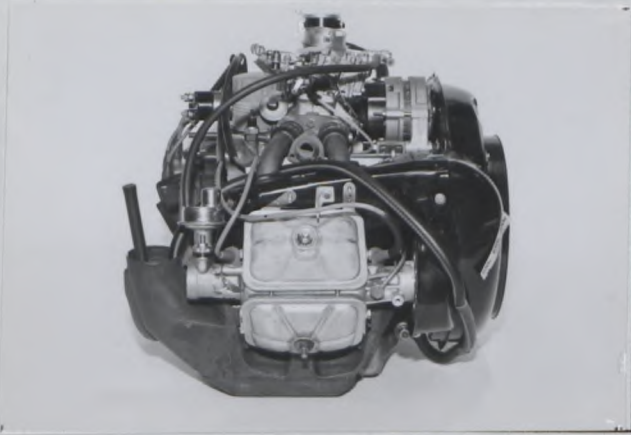


Photo L

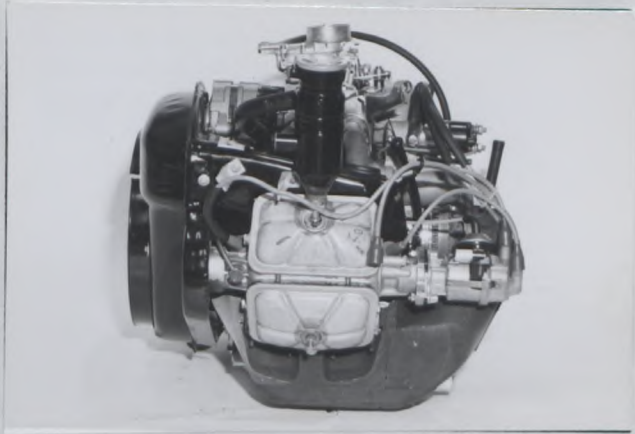


Photo M

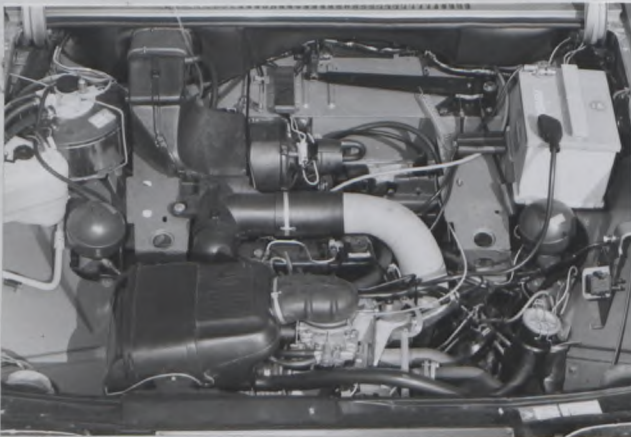


Photo N

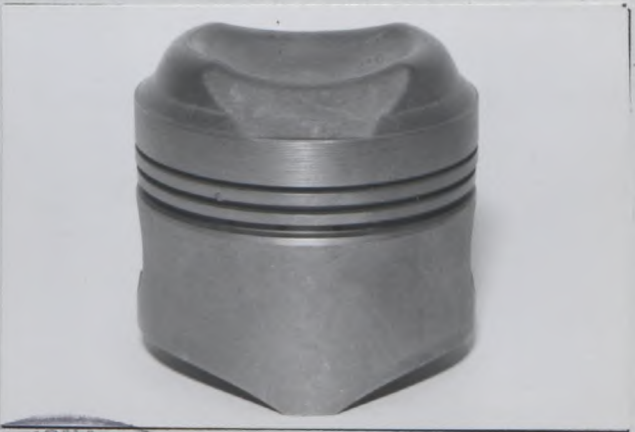


Photo P



Photo Q



Photo R

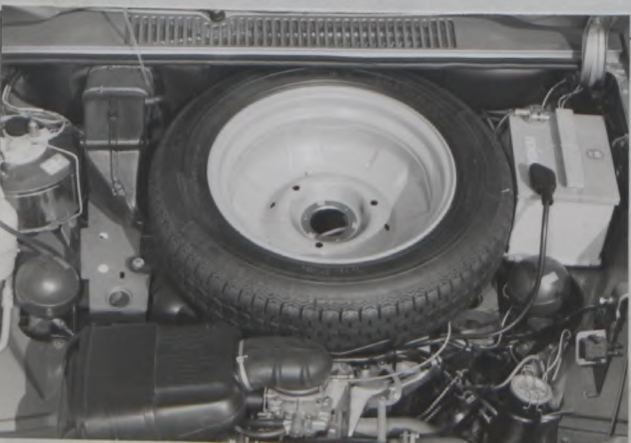
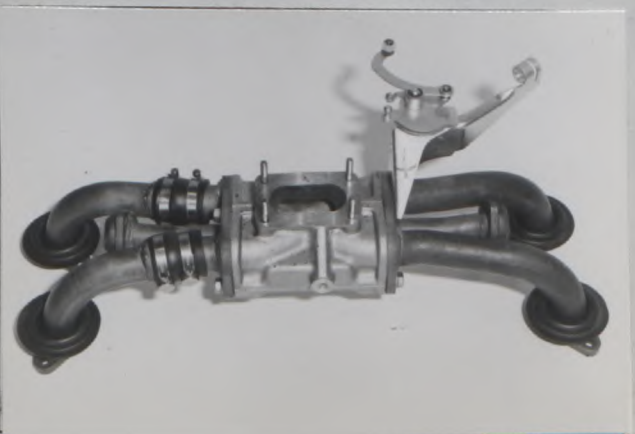


Photo S



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE * F.I.A. * C. S. I.

FISA Transfert en Gr.A

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with

4 tubes de 29 x 32 mm

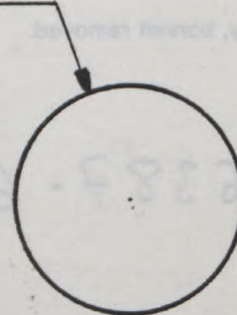


Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions
with

4 Ø de 31,2 à 32,2 mm

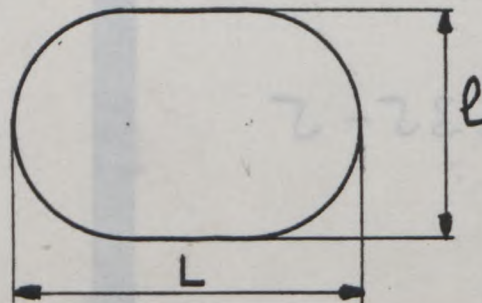


Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with

4 orifices identiques avec L = 42,5 mm
l = 29 mm

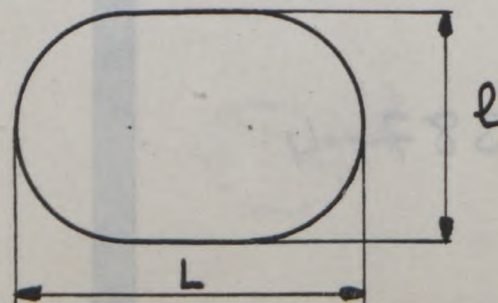


Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

4 orifices identiques avec L = 42,5 mm
l = 28,3 mm



FISA - Transfert en Gr.A

Photo T

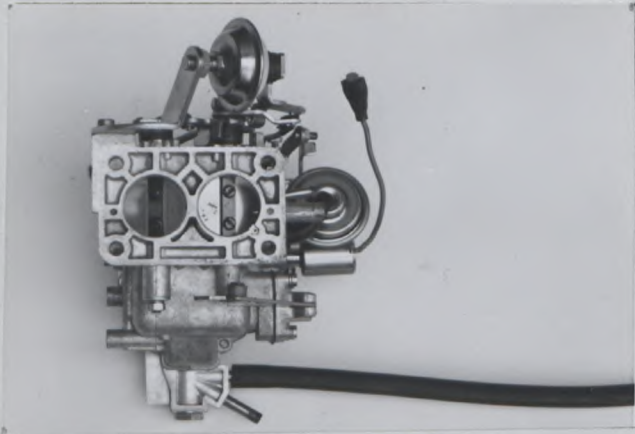


Photo U

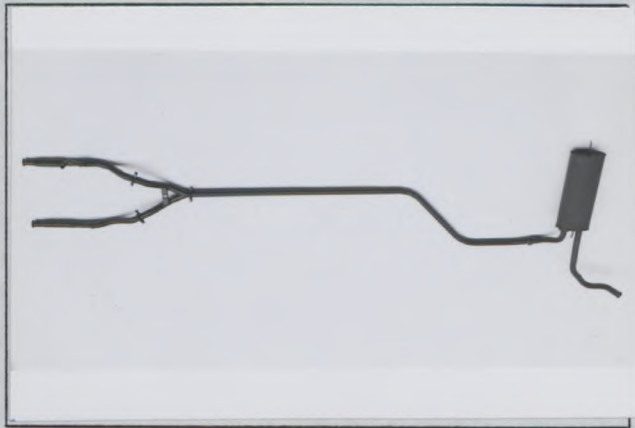


Photo V

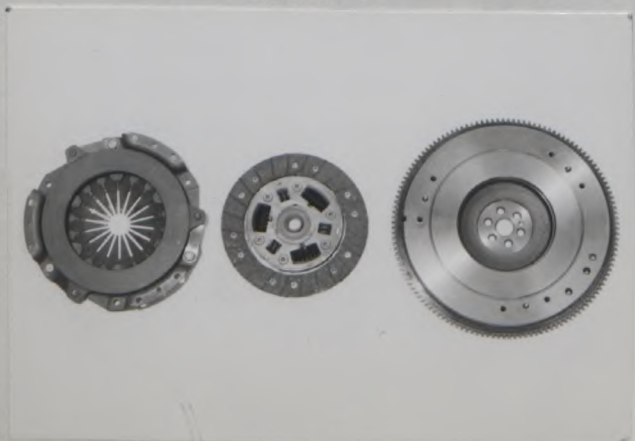


Sortie de chaque collecteur : 1 Ø de 36 mm.

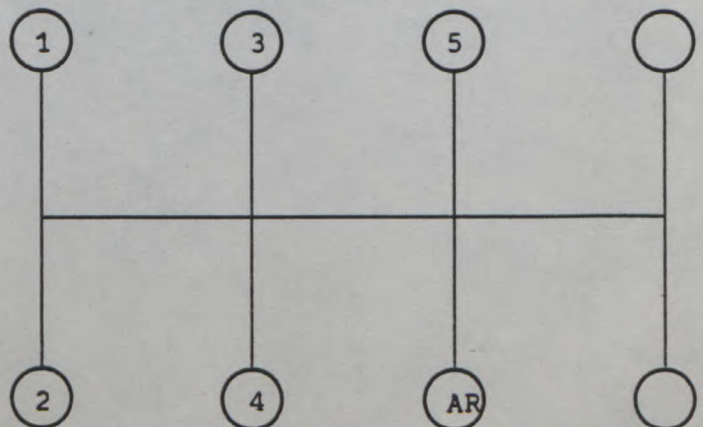
Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



F.I.A. - Homologation No 5776 ✓
01/01 VI

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle GX série YL (GSA X 3)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juillet 1979

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

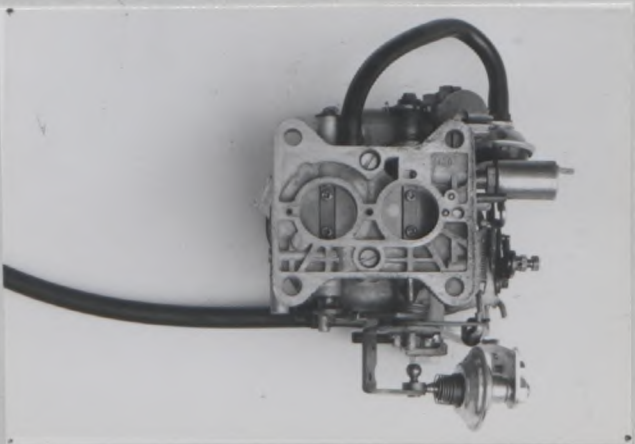
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale de ce type~~ de fourniture

L'homologation est valable du -1 JAN 1980 19 _____ Liste _____

Descriptions ~~des modifications~~ VARIANTE DE FOURNITURE

Les véhicules GX série YL sont indifféremment équipés en série, en parallèle avec le carburateur Weber, d'un carburateur Solex.

- 181 - Type : inversé double corps
- 182 - Marque : Solex - 183 - Modèle : 28 CIC 4
- 184 - Nombre de passage : 2
- 185 - Diamètre de sortie : 2 Ø de 28 mm - 186 - Diffuseur : 20 x 22 mm



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle GX série YL (GSA X.3)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1980

Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~modification~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1 JAN 1981 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

R O U E S (photos A et P ci-dessous)

~~121 - Matériau de la roue : acier avec enjoliveur plastique intégré~~

~~125 - Poids unitaire sous vide : 5,1 Kg~~



CARBURATEUR.

183 - Modèle : 30 DGS 15/250 Weber (modèle Solex inchangé)

Photo A.

Photo P



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

03/02 V

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle GX série YL (GSA X.3)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1980

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de l'extension normale de type~~

L'homologation est valable du -1.FEV.1981 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

VARIANTE DE FOURNITURE

Echappement suivant photos U et V ci-dessous.

Photo U

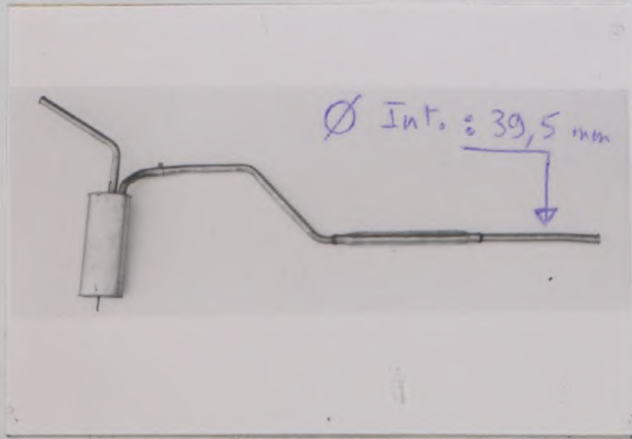


Photo V



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

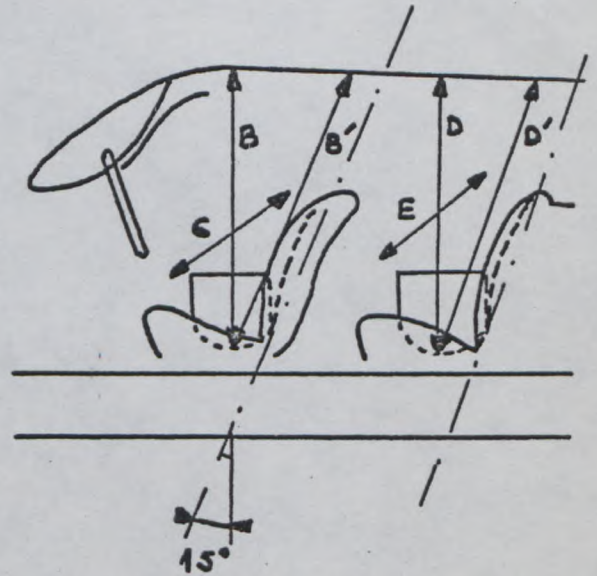
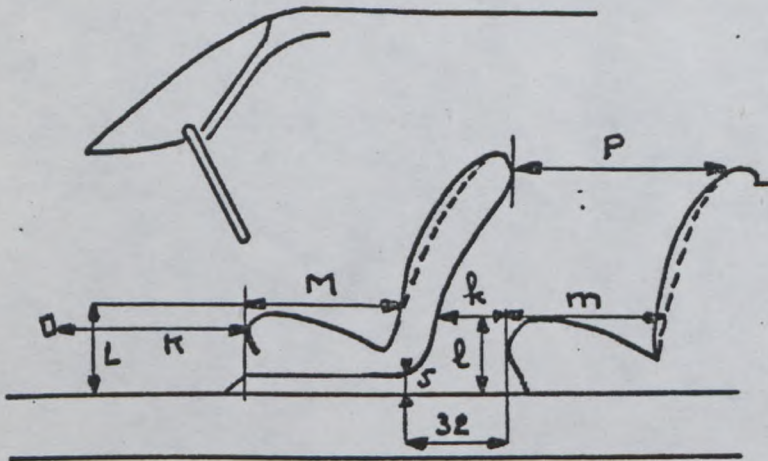
Signature et cachet de la F.I.A. :



[Handwritten signature]

5776

DIMENSIONS INTERIEURES



K = 440 mm

L = 355 mm

M = 475 mm

P = 685 mm

k = 200 mm

l = 360 mm

m = 490 mm

B = 975 mm

B' = 1005 mm

C = 1300 mm

D = 955 mm

D' = 970 mm

E = 1295 mm

Emplacement pour les pieds de chaque passager arrière

- longueur supérieure à 32 cm (43 cm)

- hauteur supérieure à 5 cm (16 cm)

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

5776

Constructeur : Citroën ...

Date .Novembre .1979

Manufacturer

Modèle de voiture

Type ou désignation commerciale

: .GX série YL.....

:GSA X3.....

Car model

Type ou commercial designation

Période de production de/from : .Juillet.1979

Production mensuelle

Production périod à/to : .Novembre 1979

Monthly production

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

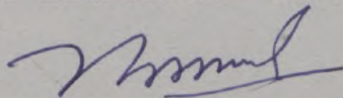
Signature : .M. Jacques Lombard.....

Quality

: .Président du Directoire

Position

des Automobiles Citroën



Mois/Année Month/year	Nombre Number
1 Juillet-Août 79	221
2 Septembre 1979	767
3 Octobre 1979	1790
4 Novembre 1979	3000
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	5778
Observations : Remarks	