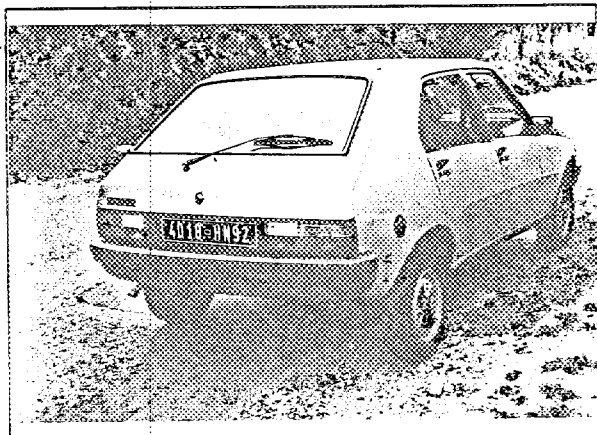


FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer RENAULT Modèle / Model R14 TS
Cylindrée / Cylinder capacity 1360 cm3
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer RENAULT
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer RENAULT (Réalisation Française de Mécanique)
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 JAN 1980
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number **5777**
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

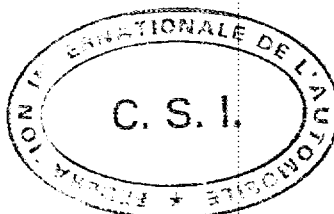
- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tôle d'acier Matériau de la carrosserie Tôle d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2498 mm Gauche 2530 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1606 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1631 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4025 mm Sans pare-chocs 3952 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Indépendante AR Indépendante
Type of suspension : Front Type MAC-PHERSON Rear

(Photo D)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

(Photo E)

Signature et cachet
de la F.I.A.,



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R14 TS N° 5777

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 Temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres En ligne verticaux
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Liquide
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Coffre avant placé transversalement et incliné à 72° vers l'arrière
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Alliage d'aluminium
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - ~~AR~~ Avant
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Transversale formant bloc avec le moteur
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Tôle d'acier AR Tôle d'acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Tôle d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Tôle d'acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité (Lunette chauffante)
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre de sécurité (Feuilleté disponible)
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre de sécurité
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Verre de sécurité
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Lève vitre électrique AR Lève vitre mécanique
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) Drap 16,2 Kg - Simili 14,820 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Plastique Poids 4,6 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Plastique Poids 5,350 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes ~~no~~.



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R14 TS N° 5777

DIRECTION / STEERING

40) Type A crémaillère
 41) Servo-assistance Non

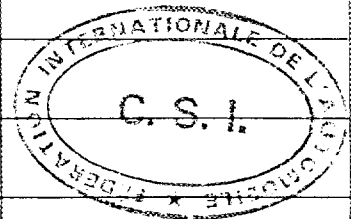
SUSPENSION

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Hélicoïdal
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 1
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Barre de torsion transversale
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 1
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 3 écrous
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

50) Système Hydraulique
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : A dépression
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 (Tandem)
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 mm	22 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		180 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		452,38 cm ²
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	44 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	555,2 cm ²	



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R14 TS N° 5777

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 75 mm
Bore
- 67) Course 77 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1360 cm3
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1381,84 cm2
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Alliage d'aluminium
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin Monobloc
Type of crankshaft
- Coulé / ~~estampé~~ Coulé
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 45 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type Coussinets diamètre 48,655 mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Carter chapeau en aluminium
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Fonte
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Acier forgé
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : ~~Carter sec~~ Carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines**
- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement En tête
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande Chaîne
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes Culbuteurs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder

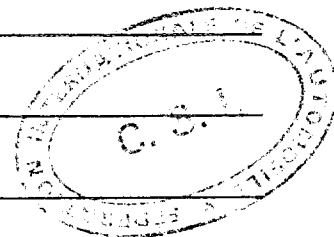


Photo C

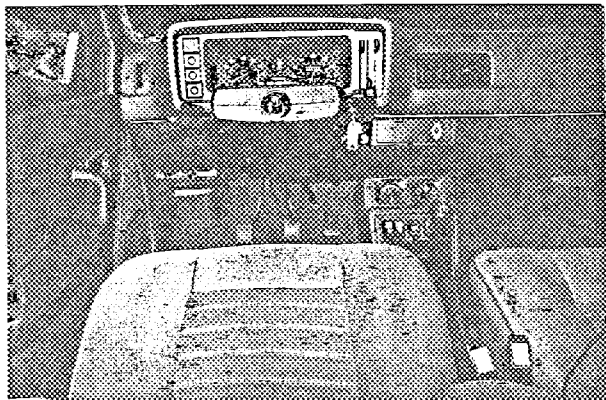


Photo D

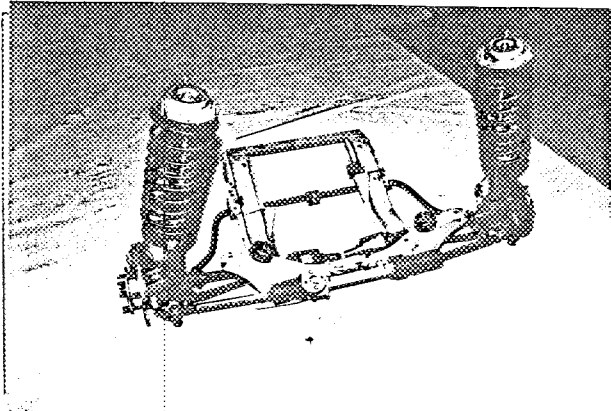


Photo E

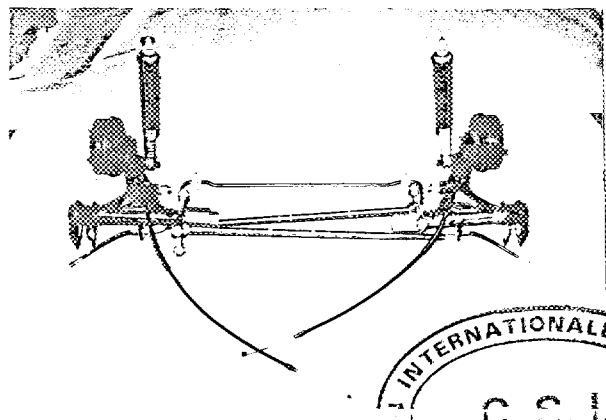


Photo F

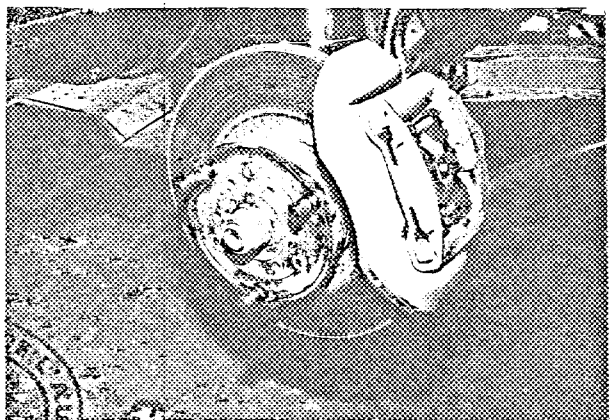


Photo G

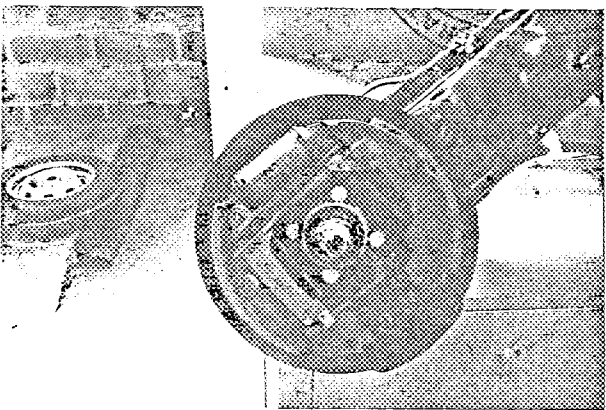


Photo H

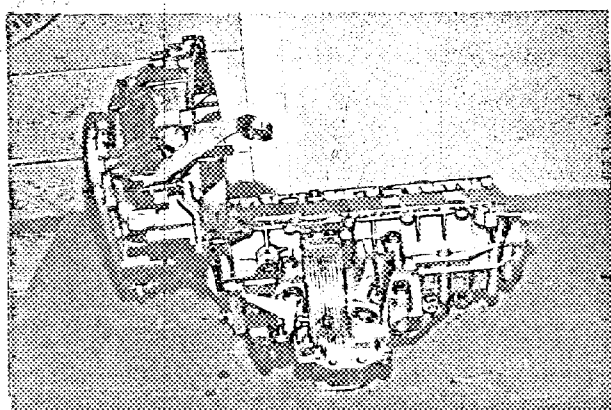


Photo I

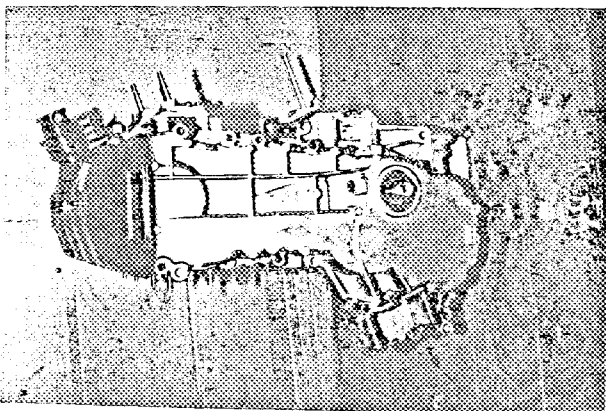


Photo J

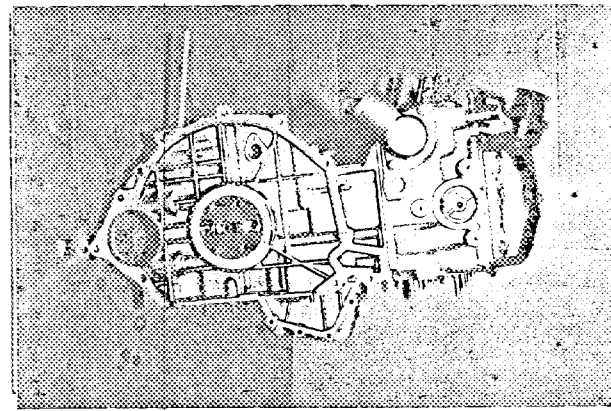
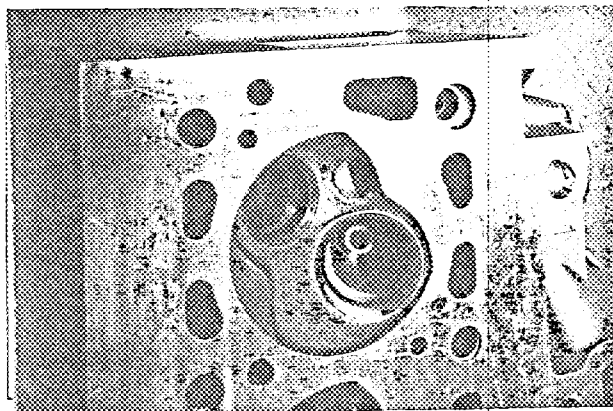


Photo K



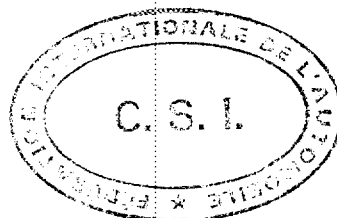
Informations supplémentaires

Additional informations.

Porte à faux AV = 726 mm

Porte à faux AR = 769 mm

Epaisseur des disques de freins AV = 10 mm



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R14 TS N° 5777

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1352 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1372 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) Véhicule à vide en ordre de marche (pleins faits)
Ground clearance (for verification of the track) les hauteurs sont mesurées au droit des roues
ligne 0/ Sol à l'AV 220 mm à l'AR 246 mm
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1306 mm (en charge) 1405 mm (à vide)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 48 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 854 Kg (sans carburant)
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

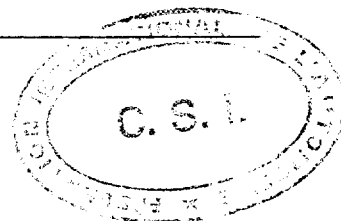
- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : - non
Air conditioning (in option) : - no
- 122) Sièges AV : type Sièges séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Banquette
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,460 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330,2 mm
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 114,3 mm
Rim width

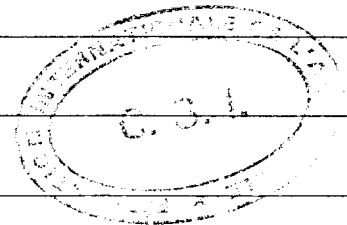
SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barre anti-roulis
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Barre anti-roulis
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 340 cm³
- 136) Chemises : oui / ~~non~~
Sleeves : yes / ~~no~~
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 93,1 : 1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 40,96 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 30 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1, 12 après serrage
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40, 5 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4 litres (4,5 litres avec filtre) graissage commun avec la BV
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non non
Oil cooler : ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 6 Litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 270 mm Matériau Plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 10
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Coussinets diamètre 49,98 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 5,134 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 5,5 Kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 8,928 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 9,2 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,580 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,440 kg
Weight of piston with rings and pin



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R14 TS 5777.2

ADMISSION / INLET

160) Matériau du collecteur d'admission Aluminium
Material of inlet manifold

161) Diamètre extérieur des soupapes 36,8 mm
Outside diameter of valves

162) Levée maximum des soupapes 8,24 mm
Maximum valve lift

163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve

164) Type de ressort Hélicoïdal
Type of spring

165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,10 mm à froid + 0,02 mm
Theoretical timing clearance

166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 12
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)

167) Retard de fermeture 52
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

170) Matériau du collecteur d'échappement Fonte
Material of exhaust manifold

171) Diamètre extérieur des soupapes 29,3 mm
Outside diameter of valves

172) Levée maximum des soupapes 8,24 mm
Maximum valve lift

173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve

174) Type de ressort Hélicoïdal
Type of spring

175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,25 mm à froid + 0,02 mm
Theoretical timing clearance

176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 52
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)

177) Retard de fermeture 12
Valves close at

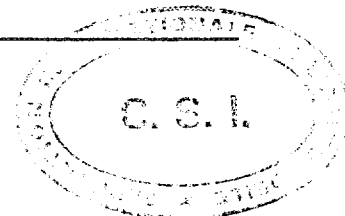
ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors

181) Type Double corps vertical

182) Marque Solex 183) Modèle 32 X 35 CICSA
Make Model

184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburettor

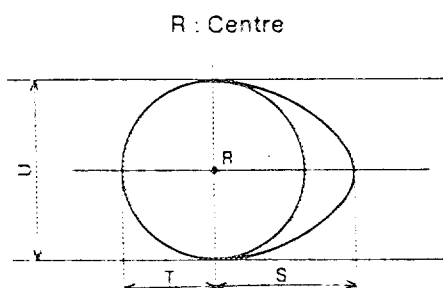
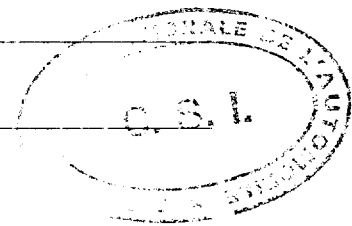


Marque / Make RENAULT Modèle / Model RI4 TS N° 5777

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur - 1er corps 32 - 2ème corps 35
Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum - 1er corps 24 - 2ème corps 24
Minimum diameter of venturi
- Injection** (si prévue) (if fitted)
- 187) Marque de la pompe _____
Make of pump
- 188) Nombre de pistons _____
Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe _____
Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs _____
Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs _____
Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique Mécanique
Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre 1
Number
- 197) Type du système d'allumage Bobine
Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1
Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1
Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement Courroie
Method of drive
- 201) Batterie / Battery
a) Tension 12 volts b) Emplacement compartment moteur
Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft



	Camé admission Inlet cam	Camé échappement Exhaust cam
S =	23,04 mm _____ inches	23,04 mm _____ inches
T =	14,8 mm _____ inches	14,8 mm _____ inches
U =	29,6 mm _____ inches	29,6 mm _____ inches

Marque / Make RENAULT Modèle / Model R14 TS N° 5777

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Mono disque à sec
- 211) Diamètre / Diameter 181,5 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 124 mm extérieur 181,5 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique _____ ou _____
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique _____ ou _____
Final drive ratio or

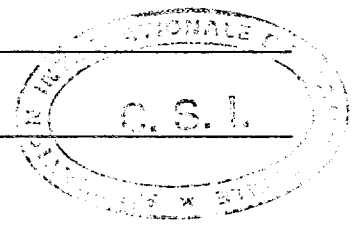


Photo K

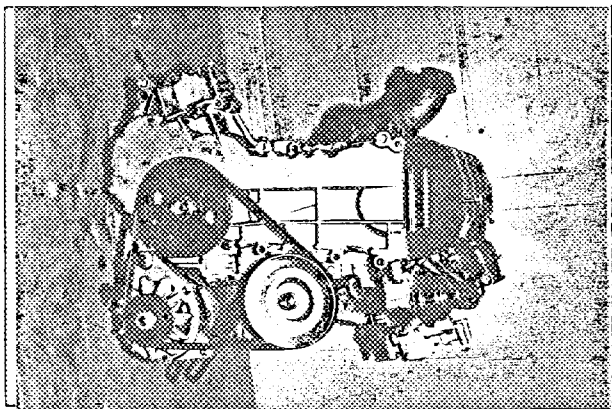


Photo L

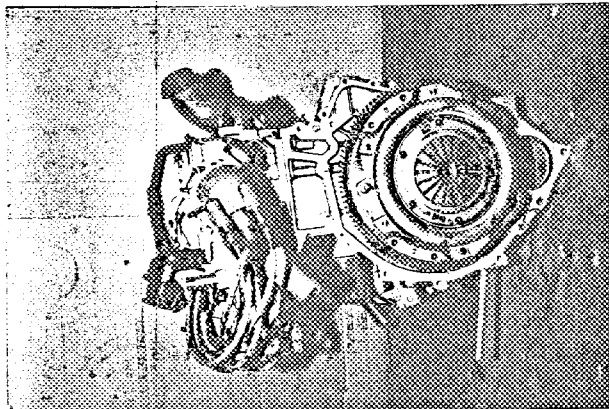


Photo M



Photo N

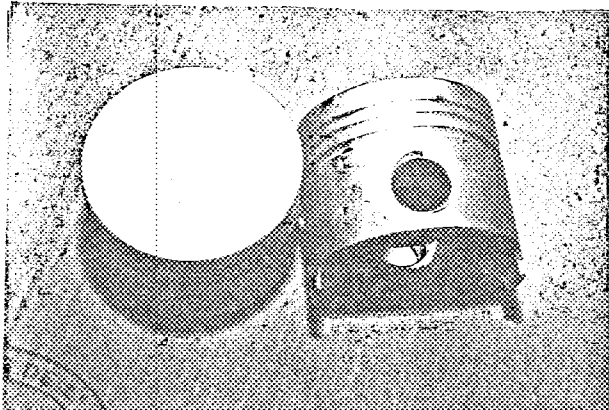


Photo P

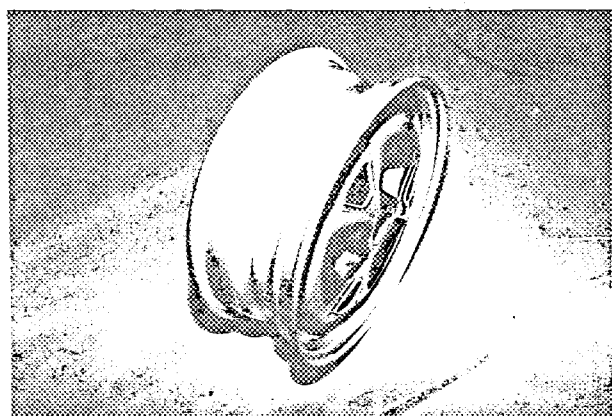


Photo Q

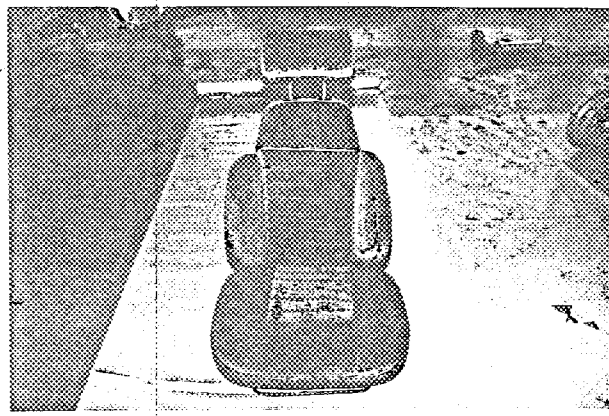


Photo R

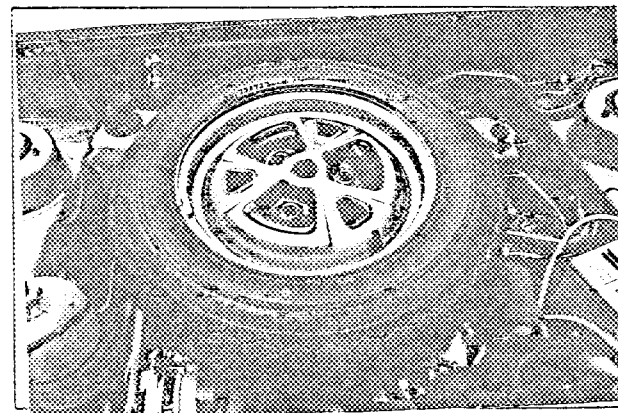
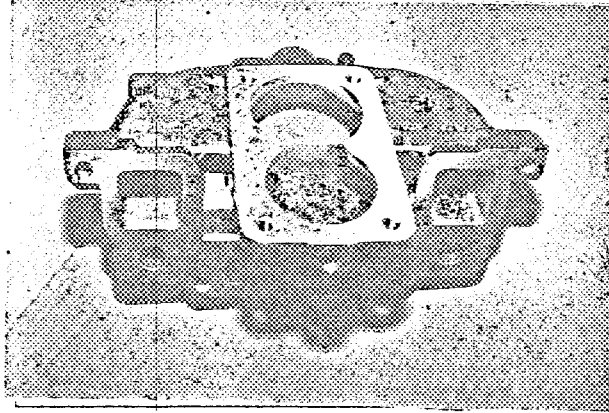


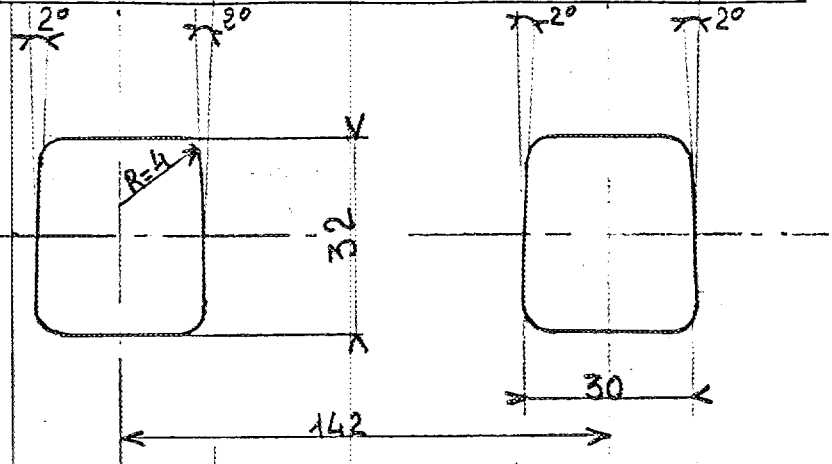
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

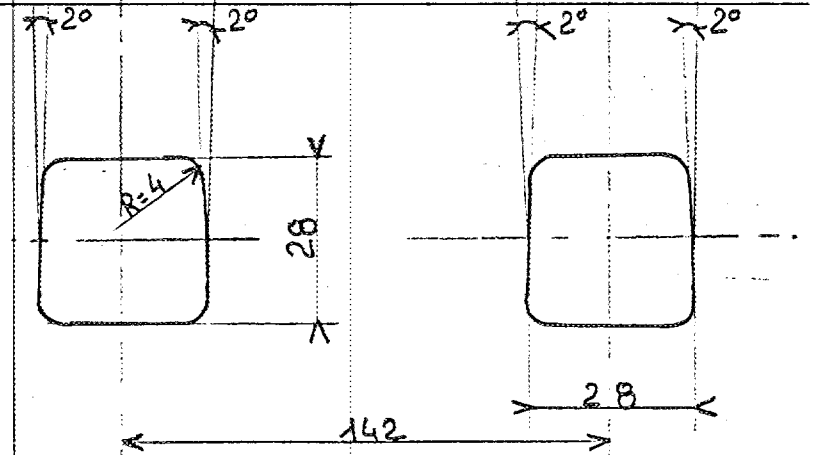
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

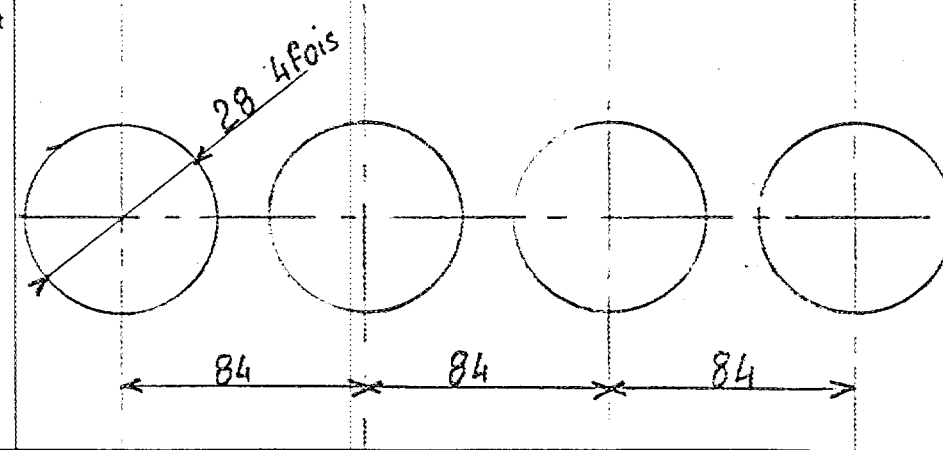
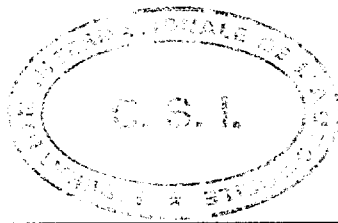
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with

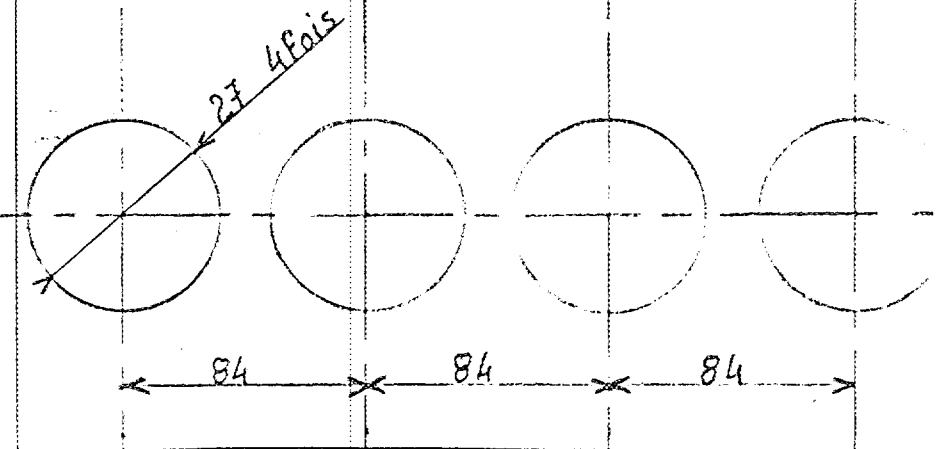


Photo T

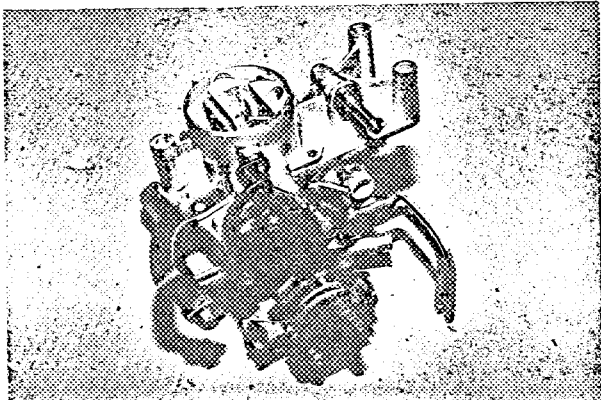


Photo U

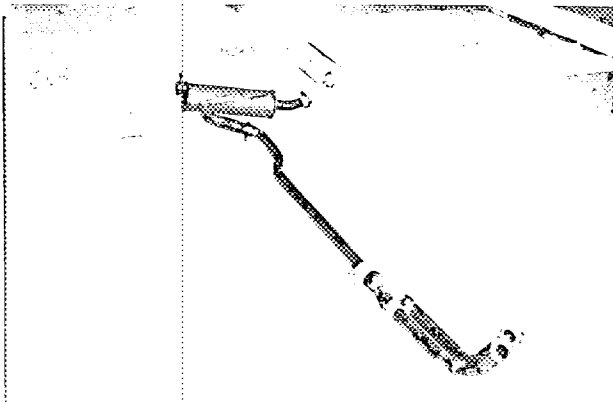
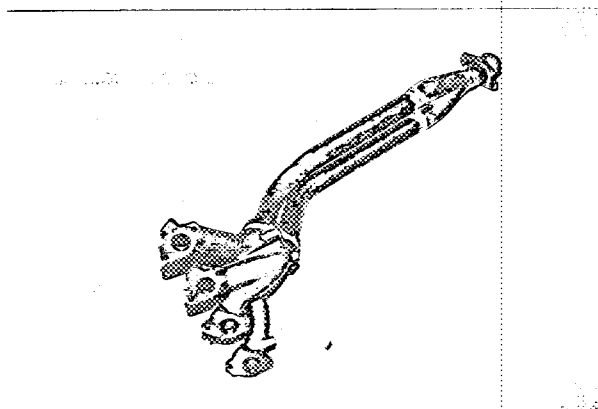


Photo V



Informations supplémentaires

Additional informations

204 - Dimension de l'orifice de sortie du collecteur d'échappement = 2 sorties Ø 35 mm

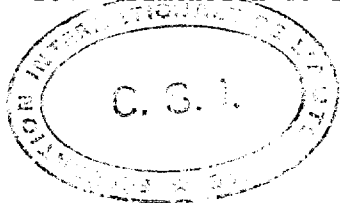
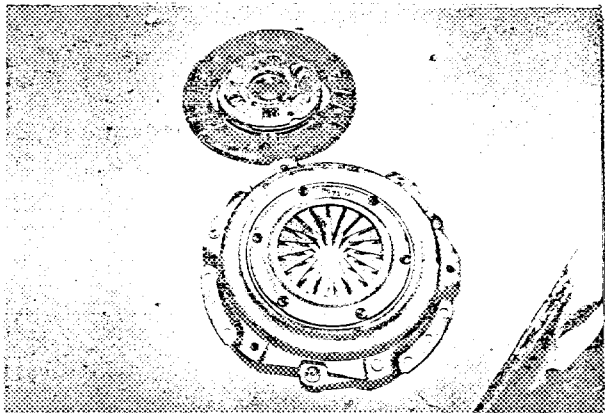
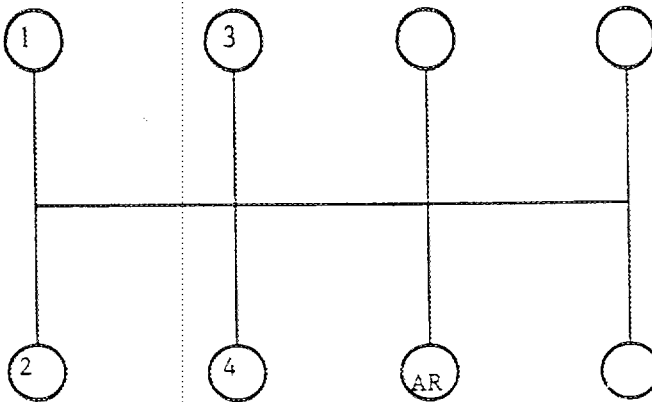


Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

RENAULT - R 14 TS

MARQUE ET MODELE

1/80 - 12/81

VALIDITE HOMOLOGATION

5777

FICHE NR.

1 / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES

Autres homologations du modèle 5777 *transport A*

Vérifiée le 28/11/95 par *[Signature]* visée ce jour le _____ par _____