

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer RENAULT Modèle / Model R30 TX
Cylindrée / Cylinder capacity 2664 cm3
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer RENAULT
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer RENAULT
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1 JAN 1980
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number **5778**
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

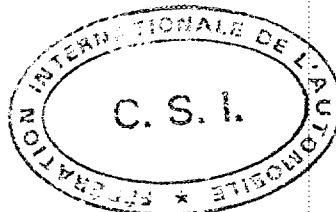
- 1) Mode de construction : construction ~~separée~~ ^{unitaire} monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tôle d'acier Matériau de la carrosserie Tôle d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2671 mm Gauche 2671 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1700 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1719 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4520 mm Sans pare-chocs 4428 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Indépendante AR Indépendante
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale.

Signature et cachet
de la F.I.A.,



3778

57

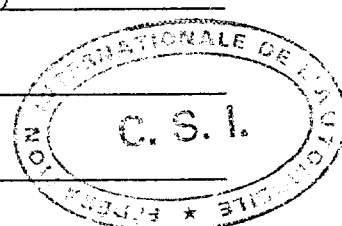
Marque / Make RENAULT Modèle / Model R30 TX N° 57

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 6 en V à 90°
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Liquide en circuit étanche
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Coffre AV en avant de l'essieu AV
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Alliage d'aluminium
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - ~~AR~~ AV
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Vers l'arrière en arrière de l'axe AV
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Tôle d'acier AR Tôle d'acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Tôle d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Tôle d'acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité (lunette chauffante)
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre de sécurité
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Verre de sécurité
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV lève-vitres électrique AR lève-vitres mécanique
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 17,5 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Lame d'acier avec bande de caoutchouc Poids 8,5 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Lame d'acier avec bande de caoutchouc Poids 8,450 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui / yes



DIRECTION / STEERING

- 40) Type A crémaillère
 41) Servo-assistance Oui par verin hydraulique

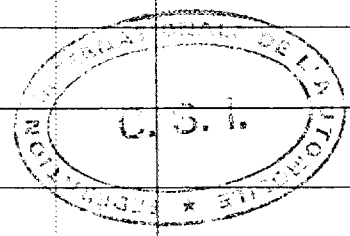
SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Hélicoïdal
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs Droit 1 - Gauche 1
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Hélicoïdal
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs Droit 1 - Gauche 1
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 4 écrous borgnes
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hydraulique
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : A dépression
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 (tandem)
 Number of master-cylinders

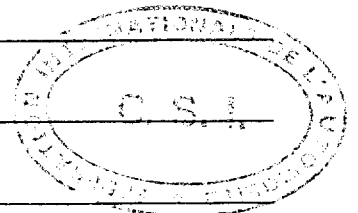
	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	1
54) Alésage Bore	42 mm	36 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	52 mm	44 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	654 cm ²	581 cm ²



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R30 TX N° 5778 t1

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 88 mm
Bore
- 67) Course 73 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 2664 cm3
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 2698,98 cm3
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Alliage d'aluminium
Head : material
- 71) Nombre 2
Number
- 72) Type de vilebrequin Monobloc
Type of crankshaft
- Coulé / ~~estampé~~ Coulé
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 4
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 52,296 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type Coussinets diamètre 56 mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Fonte
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Acier forgé
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : ~~à sec~~ carter humide Carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines**
- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement En tête
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande 1 chaîne par arbre à cames
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes Culbuteurs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R30 TX N° 5778 U

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

90) Nombre de disques 1
Number of plates

91) Système de commande Hydraulique
Method of operating clutch

Boîte de vitesses / Gear-box

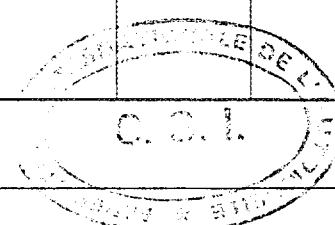
92) Contrôle manuel, marque RENAULT
Manual type, make

93) Nombre de rapports AV 5
Number of gear-box ratios forward

94) Boîte automatique, marque RENAULT
Automatic, make

95) Nombre de rapports AV 3
Number of gear-ratios forward

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,364	11x37	2,222	$1 + \frac{35}{25}$				
2	2,058	17x35	1,370	$1 + \frac{35}{73}$				
3	1,380	21x29	0,926	1				
4	1,057	35x37	Couple de descente					
5	0,820	39x32	1,08	27x35				
6								
M. AR / Rev.	3,182	11x35	1,777	$1 - \frac{73}{25}$				



97) Surmultiplication_type Overdrive type

98) Nombre de dents Number of teeth 99) Rapport Ratio

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication Forward gears on which overdrive can be selected

Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur Couple conique 102) Type de différentiel Engrenage
Type of final drive Type of differential

103) Nombre de dents 9 X 35 mécanique et automatique 104) Rapport Ratio 3,88
Number of teeth

5778

Photo C

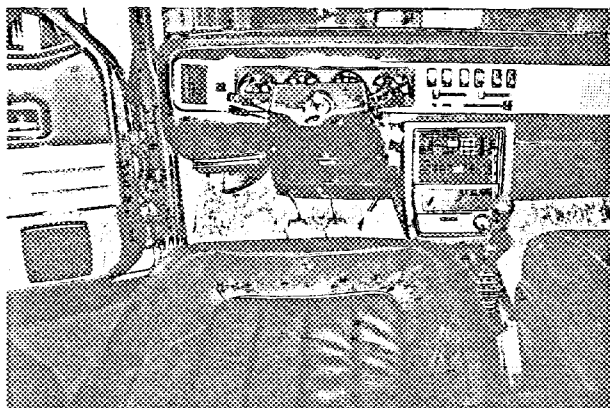


Photo D

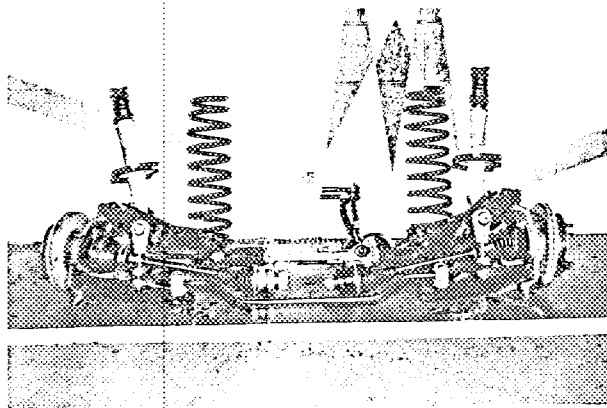


Photo E

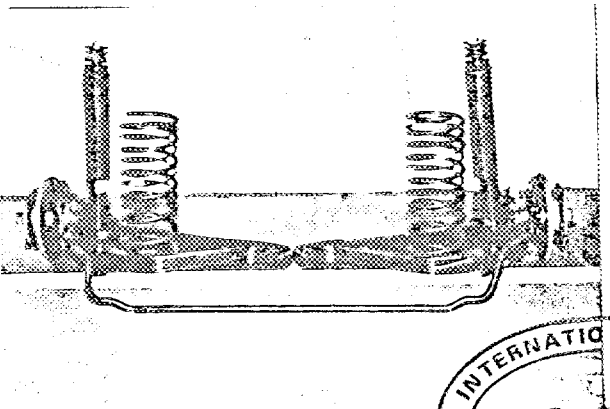


Photo F



Photo G



Photo H

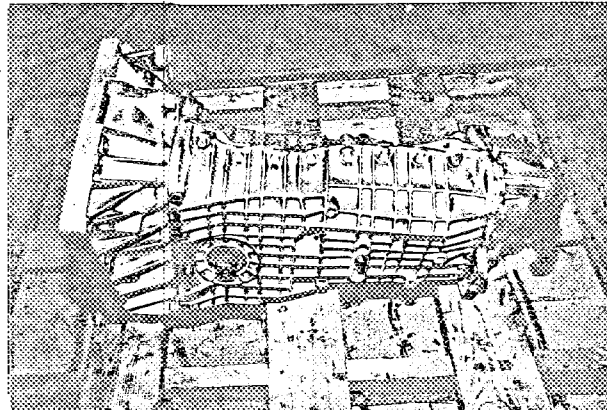


Photo I

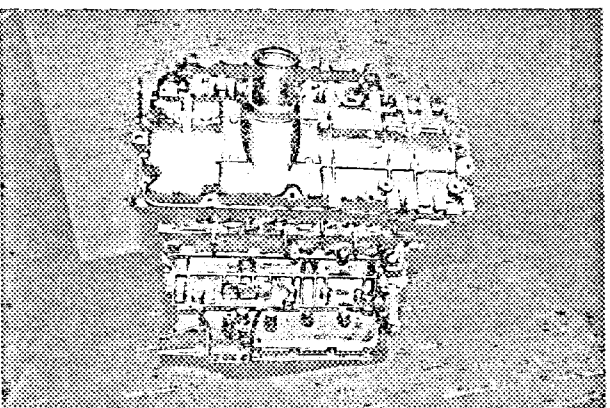


Photo J

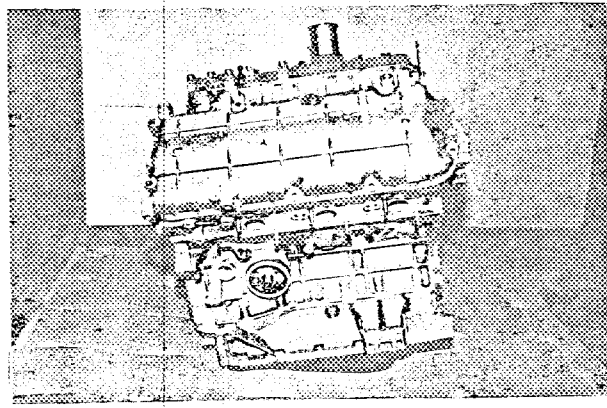
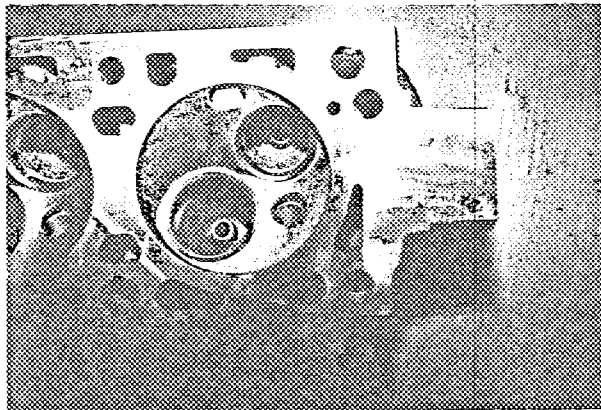


Photo K



Informations supplémentaires

Additional informations.

Porte à faux AV = 968 mm

Porte à faux AR = 881 mm

Epaisseur des disques de freins AV = 24 mm

Epaisseur des disques de freins AR = 12 mm



5778

Marque / Make RENAULT Modèle / Model R30 TX N° _____

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1444 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1438 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) Véhicule à vide en ordre de marche (pleins faits)
Ground clearance (for verification of the track) les hauteurs sont mesurées au droit des roues
ligne 0/sol à l'AV 190mm à l'AR 240 mm
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1431 mm (à vide) 1350 mm (en charge)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 67 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1290 kg boîte mécanique
Seating capacity Weight 1309 kg boîte automatique

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

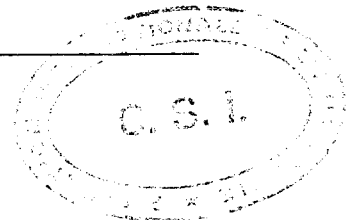
- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - ~~non~~
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Sièges séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Banquette
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

ROUES / WHEELS		Roue de secours type R30 TS	
124) Matériau <u>Alliage léger</u> Material		<u>Tôle d'acier emboutie</u>	
125) Poids unitaire (roue nue) <u>6,200</u> Unitary weight (bare wheel)		<u>9,350</u> kg	(tolérance ± 5 %)
126) Diamètre de la jante <u>355,6 mm</u> Rim diameter		<u>355,6</u>	
127) Largeur de la jante <u>139,7</u> Rim width		<u>139,7</u>	

SUSPENSION

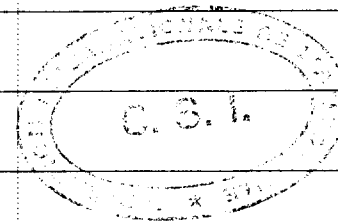
- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barre anti-roulis
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Barre anti-roulis
Rear stabilizer (if fitted)



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R30 TX N° _____

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 444 cm³
- 136) Chemises : oui / ~~non~~
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,2
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 54,14 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 53,8 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,11 (après serrage)
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40,21 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 5,5 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non Non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 9,8 litres (avec chauffage) 10,2 litres (avec climatisation)
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 380 mm Matériau Plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 5
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Coussinets diamètre 70,062 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 8,80 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 9,4 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 16,8 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 17,190 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,745 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,635 kg
Weight of piston with rings and pin



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R30 TX

5773

ADMISSION / INLET

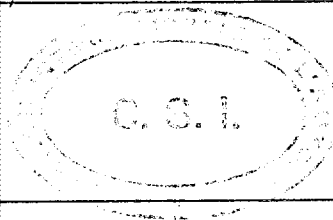
- 160) Matériau du collecteur d'admission Alliage d'aluminium
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 44 mm
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes Gauche 8,3 mm droit 8,17 mm (sans jeu)
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Hélicoïdal
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,10 à 0,15 mm à froid
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) Gauche 9 droit 7
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture Gauche 45 Droit 43
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Fonte
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 37 mm
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes Gauche 8,3 mm - Droit 8,17 mm (sans jeu)
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Hélicoïdal
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,25 à 0,30 mm à froid
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) Gauche 45 - Droit 43
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture Gauche 9 - Droit 7
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs _____
Number of carburetors
- 181) Type _____
- 182) Marque _____ 183) Modèle _____
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
Number of mixture passages per carburettor



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R30 TX N° _____

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor _____

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi _____

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe Injection Bosch type KA
Make of pump _____

188) Nombre de pistons
Number of plungers _____

189) Modèle ou type de la pompe Pompe alimentaiton Bosch multicellulaire à rouleaux
Model or type of pump _____

190) Nombre total d'injecteurs 6 principaux + 1 injecteur de départ à froid
Total number of injectors _____

191) Emplacement des injecteurs Collecteur admission
Location of injectors _____

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit 38 mm entre collecteur et culasse
Minimum diameter of inlet pipe _____

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - ~~mécanique~~ et/ou électrique Electrique
Fuel pump - mechanical and/or electrical _____

196) Nombre 1 principale + 1 de gavage
Number _____

197) Type du système d'allumage sans contact
Type of ignition system _____

198) Nombre de bobines 1
Number of ignition coils _____

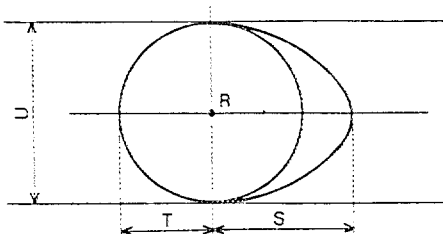
199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1
Generator : type _____ Number _____

200) Système d'entraînement Courroie
Method of drive _____

201) Batterie / Battery
a) Tension 12 Volts b) Emplacement coffre avant
Voltage _____ Location _____

205) Arbres à cames / Camshaft
Dimensions identiques sur arbres à cames droit et gauche

R : Centre



Came admission
Inlet cam

Came échappement
Exhaust cam

S = <u>19,659</u> mm _____ inches	S = <u>19,754</u> mm _____ inches
T = <u>14,6</u> mm _____ inches	T = <u>14,6</u> mm _____ inches
U = <u>29,2</u> mm _____ inches	U = <u>29,2</u> mm _____ inches

577810

Marque / Make RENAULT Modèle / Model R30 TX N° _____

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

210) Type Mono disque à sec

211) Diamètre / Diameter 235 mm

212) Diamètre des garnitures : intérieur 165 mm extérieur 235 mm
Diameter of linings : interior outside

213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
Number of forward synchronised ratios

216) Emplacement de la commande au plancher
Location of the gear lever

217) Boîte automatique - emplacement de la commande au plancher
Automatic gear-box - location of gear lever

218) Surmultiplication - type _____
Overdrive type

219) Rapport de surmultiplication _____
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
Type of limited slip differential (if provided)

221) Nombre de dents du couple conique _____ ou _____
Number of teeth of final drive or

222) Rapport au couple conique _____ ou _____
Final drive ratio or

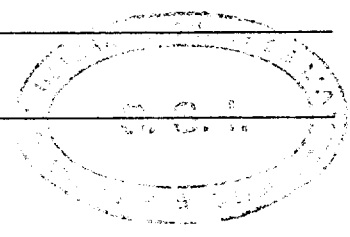


Photo K

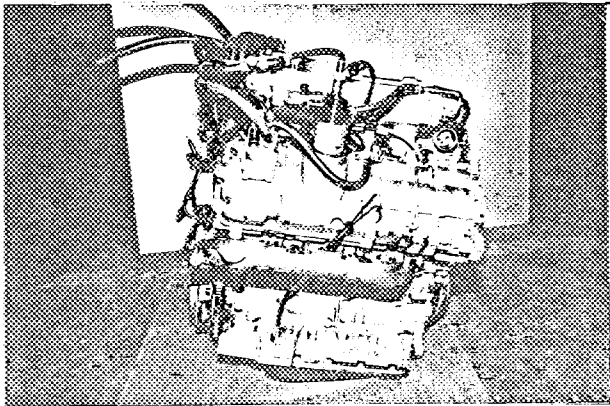


Photo L

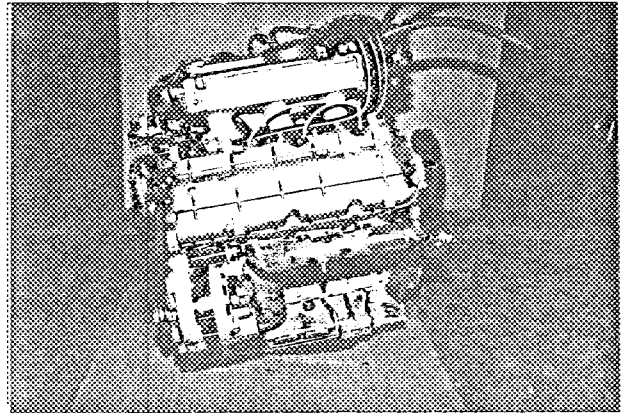


Photo M

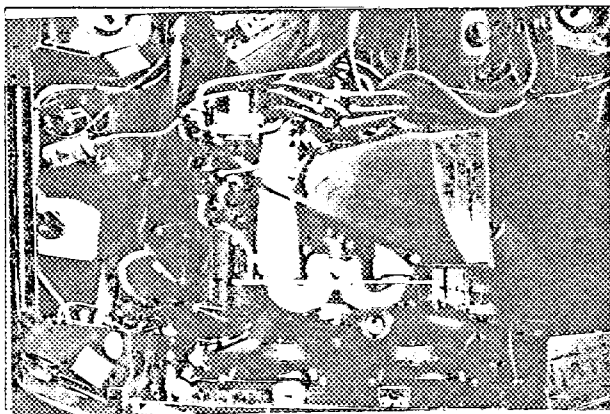


Photo N

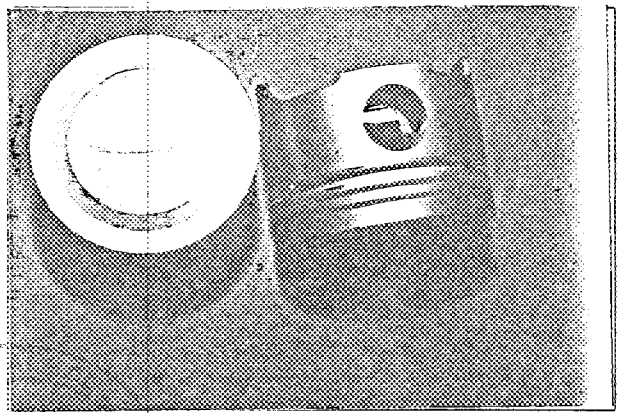


Photo P

C. S. I. 19

Photo Q

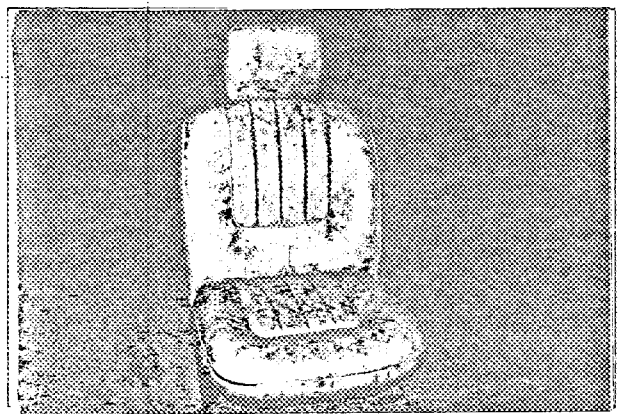
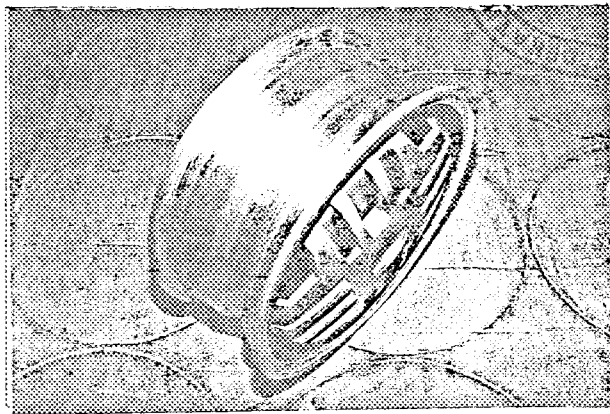
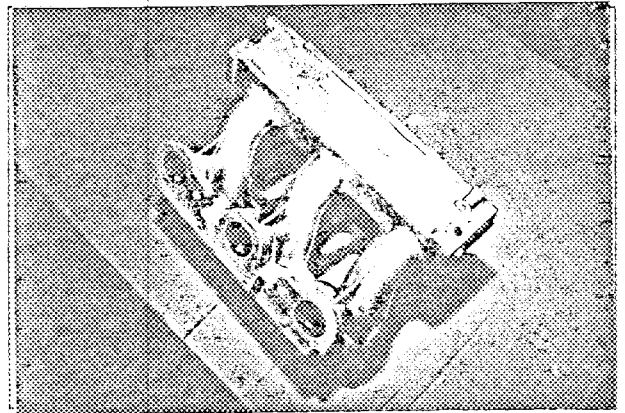
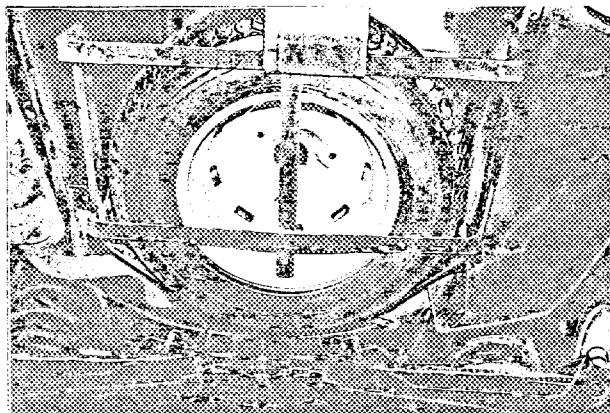


Photo R

Photo S

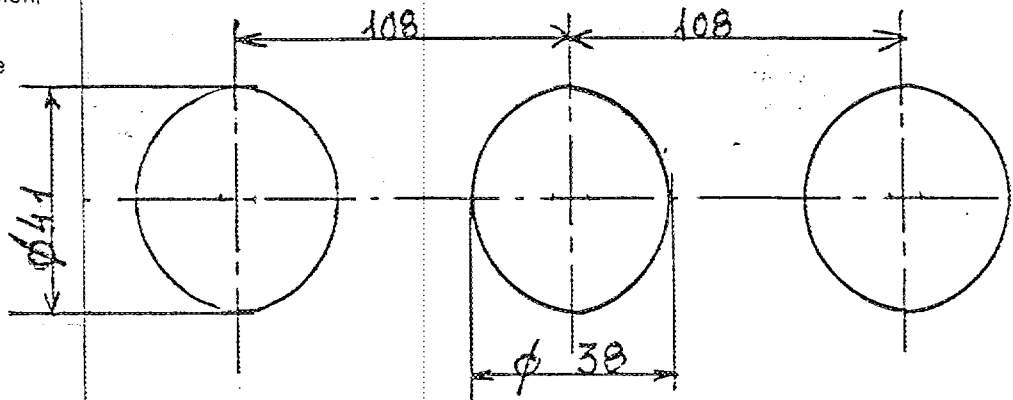


DIMENSIONS IDENTIQUES SUR COLLECTEURS ET CULASSES DROIT ET GAUCHE

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

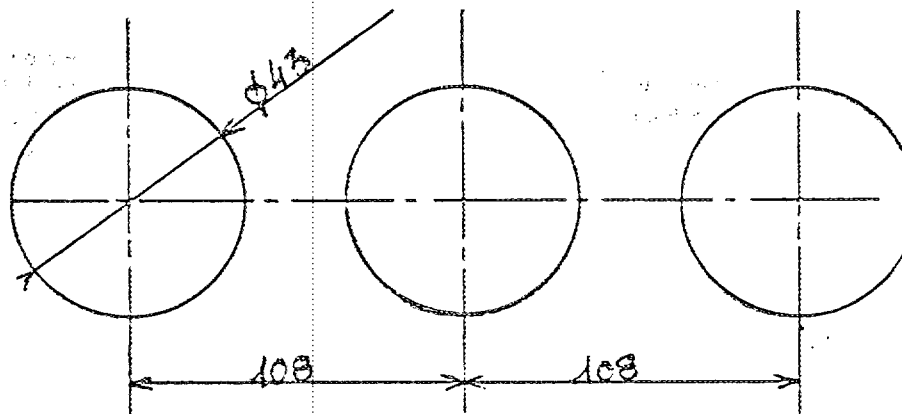
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

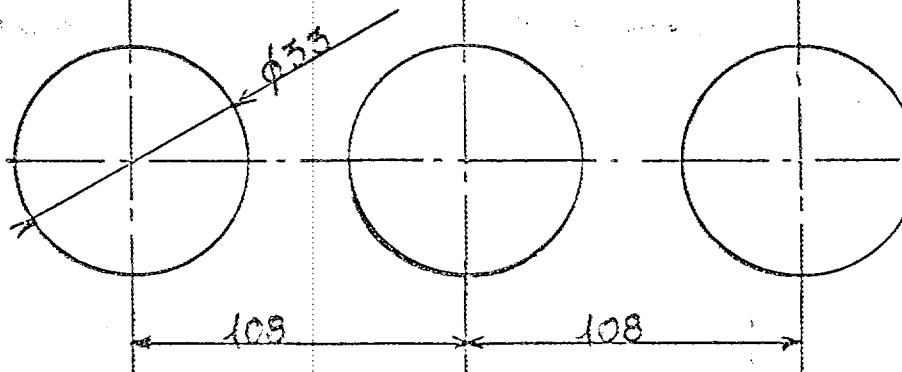
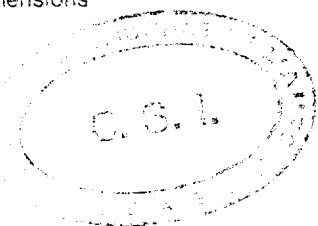
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with

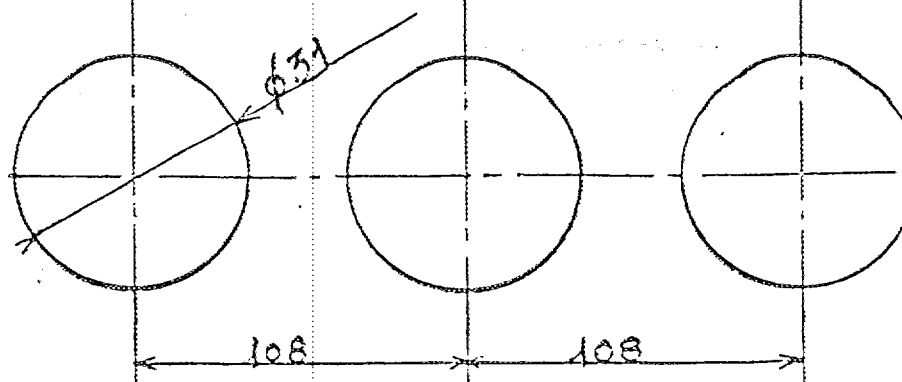


Photo T

Carburateur / Carburettor

INJECTION

Photo U

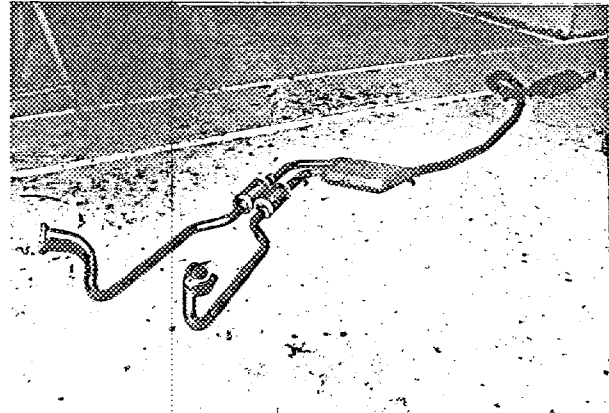
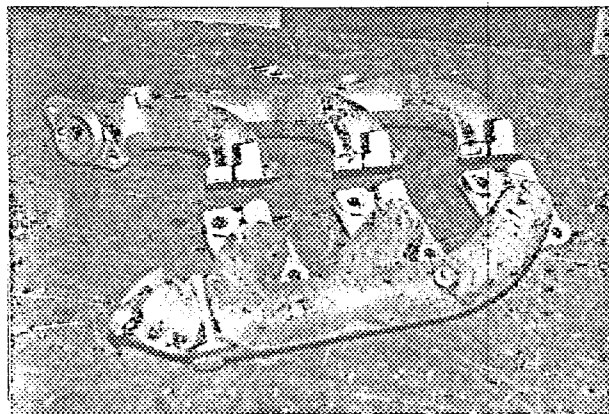


Photo V



Informations supplémentaires
Additional informations

Montage en option d'une roue différente

- 124) - Matériaux : alliage léger
- 125) - Poids unitaire : 6,7 kg
- 126) - Diamètre de la jante : 390 mm
- 127) - Largeur de la jante : 150 mm
- 204) - Diamètre de sortie du collecteur échappement : 38 mm sur les 2 collecteurs

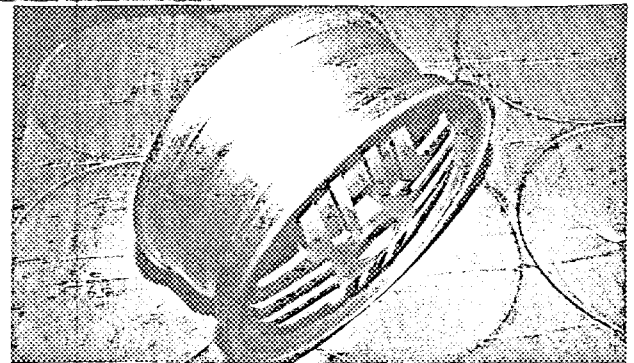
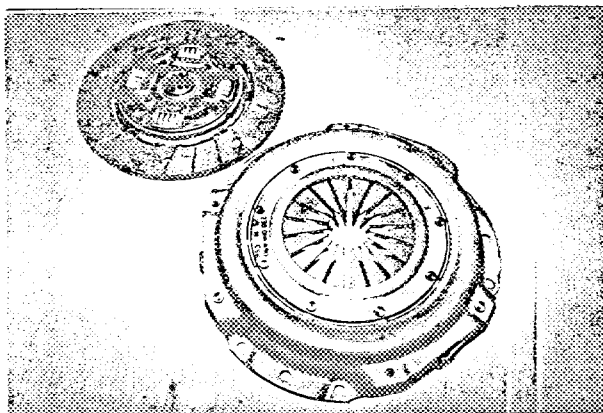


Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate

