

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer RENAULT Modèle / Model R30 TX  
Cylindrée / Cylinder capacity 2664 cm3  
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer RENAULT  
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer RENAULT FISA - Transfert en Gr.A  
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 JAN 1980  
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation  
Model recognized in group Recognition number **5778**  
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction ~~separée~~ <sup>XXXXXX</sup> monocoque.  
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tôle d'acier Matériau de la carrosserie Tôle d'acier  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2671 mm Gauche 2671 mm  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1700 mm  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1719 mm  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4520 mm Sans pare-chocs 4428 mm  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Indépendante AR Indépendante  
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet  
de la F.I.A.,



5778

57

Marque / Make RENAULT Modèle / Model R30 TX N° 57

FISA - Transfert en Gr.A

**MOTEUR :**

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 6 en V à 90°  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Liquide en circuit étanche  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Coffre AV en avant de l'essieu AV  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Alliage d'aluminium  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - ~~AR~~ AV  
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Vers l'arrière en arrière de l'axe AV  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 4  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Tôle d'acier AR Tôle d'acier  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Tôle d'acier  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Tôle d'acier  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité (lunette chauffante)  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre feuilleté  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre de sécurité  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Verre de sécurité  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV lève-vitres électrique AR lève-vitres mécanique  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 17,5 kg  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Lame d'acier avec bande de caoutchouc Poids 8,5 kg  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Lame d'acier avec bande de caoutchouc Poids 8,450 kg  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui  / yes



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R30 TX N° 5778

FISA - Transfert en Gr.A

**DIRECTION / STEERING**

- 40) Type A crémaillère  
 41) Servo-assistance Oui par verin hydraulique

**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Hélicoïdal  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Nombre d'amortisseurs Droit 1 - Gauche 1  
 Number of shock absorbers  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Hélicoïdal  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48) Nombre d'amortisseurs Droit 1 - Gauche 1  
 Number of shock absorbers  
 49) Système de fixation des roues 4 écrous borgnes  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système Hydraulique  
 Method of operation  
 51) Servo frein (si prévu) Type : A dépression  
 Servo assistance (if fitted) Type :  
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 (tandem)  
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	1
54) Alésage Bore	42 mm	36 mm
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
<b>Freins à disques/Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	52 mm	44 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	654 cm <sup>2</sup>	581 cm <sup>2</sup>



5778

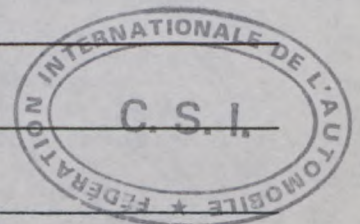
FISA = Transfert en Gr.A

**MOTEUR / ENGINE**

- 65) Alésage 88 mm  
Bore \_\_\_\_\_
- 67) Course 73 mm  
Stroke \_\_\_\_\_
- 68) Cylindrée totale 2664 cm3  
Total cylinder-capacity \_\_\_\_\_
- 69) Cylindrée maximum autorisée 2698,98 cm3  
Maximum cylinder-capacity allowed \_\_\_\_\_
- 70) Culasse : matériau Alliage d'aluminium  
Head : material \_\_\_\_\_
- 71) Nombre 2  
Number \_\_\_\_\_
- 72) Type de vilebrequin Monobloc  
Type of crankshaft \_\_\_\_\_
- Coulé / ~~estampé~~ Coulé  
Moulded / stamped \_\_\_\_\_
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 4  
Number of crankshaft main bearings \_\_\_\_\_
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 52,296 mm  
Maximum diameter of the big end journal \_\_\_\_\_
- 75) Tête de bielle : type Coussinets diamètre 56 mm  
Connecting rod big end type \_\_\_\_\_
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Fonte  
Material of bearing cap \_\_\_\_\_
- 77) Matériau du volant moteur Fonte  
Material of flywheel \_\_\_\_\_
- 78) Matériau du vilebrequin Fonte  
Crankshaft material \_\_\_\_\_
- 79) Matériau de la bielle Acier forgé  
Connecting rod material \_\_\_\_\_
- 80) Système de graissage : ~~à sec~~ carter humide Carter humide  
Lubrication system : dry-sump - oil in sump \_\_\_\_\_
- 81) Nombre de pompes à huile 1  
Number of oil pumps \_\_\_\_\_

**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement En tête  
Number of camshafts \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_
- 83) Système de commande 1 chaîne par arbre à cames  
Type of camshaft drive \_\_\_\_\_
- 84) Système de commande des soupapes Culbuteurs  
Type of valve operation \_\_\_\_\_
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1  
Number of inlet valves per cylinder \_\_\_\_\_
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust valves per cylinder \_\_\_\_\_
- 87) Nombre de distributeurs 1  
Number of distributors \_\_\_\_\_
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1  
Number of spark plug per cylinder \_\_\_\_\_



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R30 TX N° 5778

FISA - Transfert en Gr.A

**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

- 90) Nombre de disques 1  
 Number of plates \_\_\_\_\_
- 91) Système de commande Hydraulique  
 Method of operating clutch \_\_\_\_\_

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque RENAULT  
 Manual type, make \_\_\_\_\_
- 93) Nombre de rapports AV 5  
 Number of gear-box ratios forward \_\_\_\_\_
- 94) Boîte automatique, marque RENAULT  
 Automatic, make \_\_\_\_\_
- 95) Nombre de rapports AV 3  
 Number of gear-ratios forward \_\_\_\_\_

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,364	11x37	2,222	1 + $\frac{35}{25}$				
2	2,058	17x35	1,370	1 + $\frac{35}{73}$				
3	1,380	21x29	0,926	1				
4	1,057	35x37	Couple de descente					
5	0,820	39x32	1,08	27x35				
6								
M. AR / Rev.	3,182	11x35	1,777	1 - $\frac{73}{25}$				



- 97) Surmultiplication type Overdrive type
- 98) Nombre de dents Number of teeth
- 99) Rapport Ratio
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication Forward gears on which overdrive can be selected

**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur Couple conique  
 Type of final drive \_\_\_\_\_
- 102) Type de différentiel Engrenage  
 Type of differential \_\_\_\_\_
- 103) Nombre de dents 9 X 35 mécanique et automatique  
 Number of teeth \_\_\_\_\_
- 104) Rapport 3,88  
 Ratio \_\_\_\_\_

Marque / Make

RENAULT

Modèle / Model

R 30 TX

N°

5778

FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

Photo C



Photo D

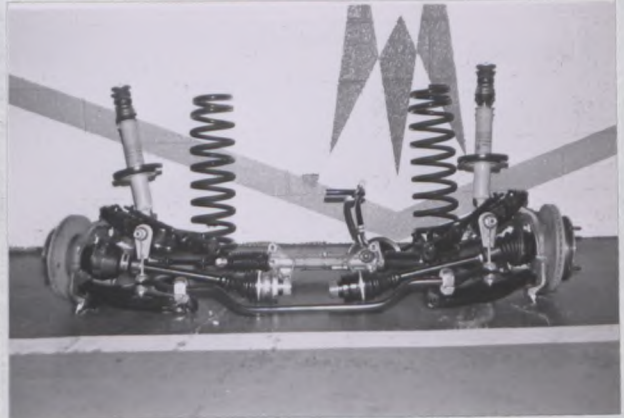


Photo E

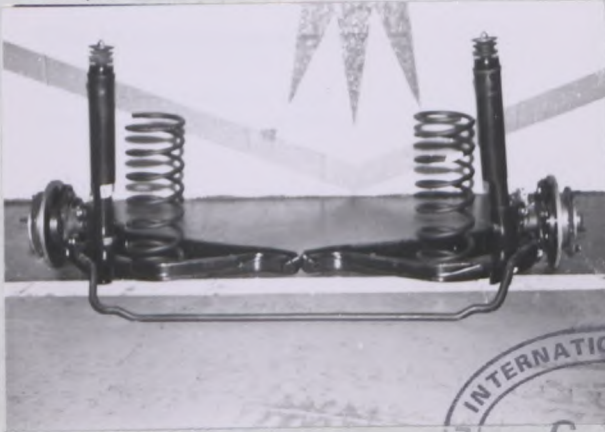


Photo F

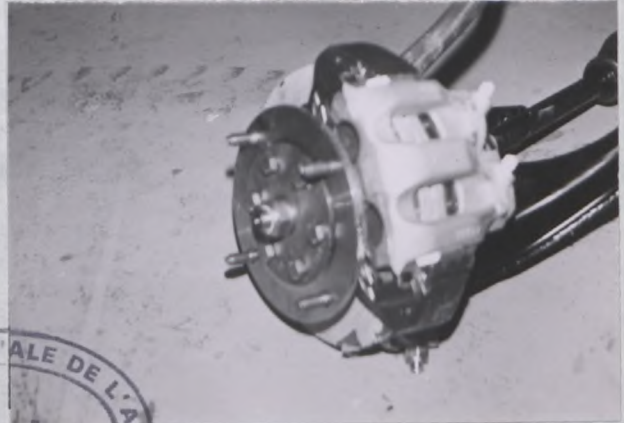


Photo G

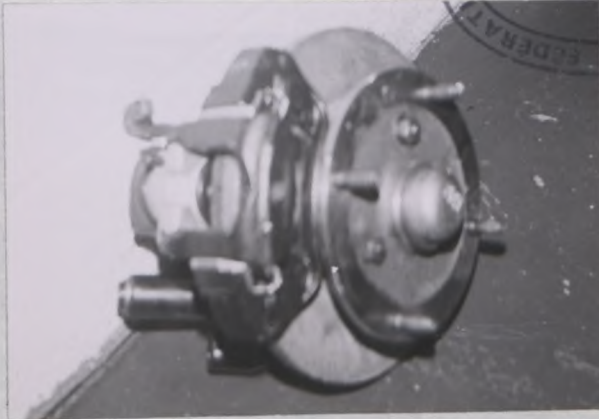


Photo H

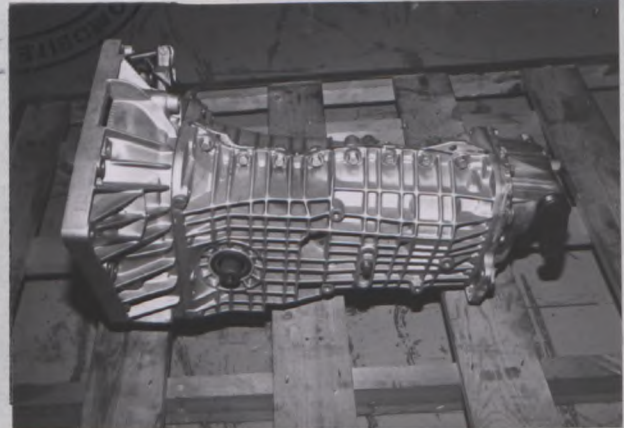


Photo I



Photo J



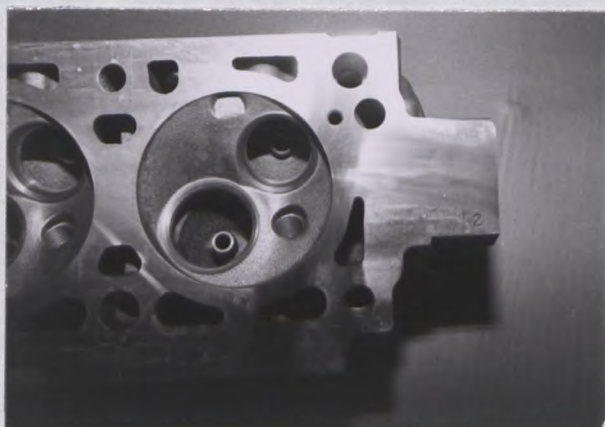
Marque / Make RENAULT

Modèle / Model R30 TX

N° 5778

FISA = Transfert en Gr.A

Photo K



**Informations supplémentaires**

**Additional informations.**

Porte à faux AV = 968 mm

Porte à faux AR = 881 mm

Epaisseur des disques de freins AV = 24 mm

Epaisseur des disques de freins AR = 12 mm



5778

Marque / Make RENAULT Modèle / Model R30 TX N° \_\_\_\_\_

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3 FISA = Transfert en Gr.A  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

### CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1444 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1438 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) Véhicule à vide en ordre de marche (pleins faits)  
Ground clearance (for verification of the track) les hauteurs sont mesurées au droit des roues  
ligne 0/sol à l'AV 190mm à l'AR 240 mm
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1431 mm (à vide) 1350 mm (en charge)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 67 litres  
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1290 kg boîte mécanique  
Seating capacity 5 Weight 1309 kg boîte automatique

### EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~  
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - ~~non~~  
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Sièges séparés  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Banquette  
Rear seats : type

### ROUES / WHEELS

ROUES / WHEELS		Roue de secours type R30 TS
124) Matériau <u>Alliage léger</u> Matériau		Tôle d'acier emboutie
125) Poids unitaire (roue nue) <u>6,200</u> Unitary weight (bare wheel)		<u>9,350</u> kg (tolérance ± 5%)
126) Diamètre de la jante <u>355,6 mm</u> Rim diameter		<u>355,6</u>
127) Largeur de la jante <u>139,7</u> Rim width		<u>139,7</u>

### SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barre anti-roulis  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Barre anti-roulis  
Rear stabilizer (if fitted)





**MOTEUR / ENGINE**

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 444 cm3
- 136) Chemises : oui / non XXXX  
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,2  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 54,14 cm3  
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 53,8 cm3  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,11 (après serrage)  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alliage d'aluminium  
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40,21 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 5,5 litres  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non Non  
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 9,8 litres (avec chauffage) 10,2 litres (avec climatisation)  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 380 mm Matériau Plastique  
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 5  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Coussinets diamètre 70,062 mm  
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 8,80 kg  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 9,4 kg  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 16,8 kg  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 17,190 kg  
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,745 kg  
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,635 kg  
Weight of piston with rings and pin



FISA - Transfert en Gr.A

**ADMISSION / INLET**

- 160) Matériau du collecteur d'admission Alliage d'aluminium  
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 44 mm  
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes Gauche 8,3 mm droit 8,17 mm (sans jeu)  
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Hélicoïdal  
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,10 à 0,15 mm à froid  
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) Gauche 9 droit 7  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture Gauche 45 Droit 43  
Valves close at

**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Fonte  
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 37 mm  
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes Gauche 8,3 mm - Droit 8,17 mm (sans jeu)  
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Hélicoïdal  
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,25 à 0,30 mm à froid  
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) Gauche 45 - Droit 43  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture Gauche 9 - Droit 7  
Valves close at

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION**

- 180) Nombre de carburateurs \_\_\_\_\_  
Number of carburetors
- 181) Type \_\_\_\_\_
- 182) Marque \_\_\_\_\_ 183) Modèle \_\_\_\_\_  
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur \_\_\_\_\_  
Number of mixture passages per carburetor



185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Flange hole diameter of exit port of carburettor \_\_\_\_\_

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Minimum diameter of venturi \_\_\_\_\_

**Injection** (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe Injection Bosch type KA  
Make of pump \_\_\_\_\_

188) Nombre de pistons  
Number of plungers \_\_\_\_\_

189) Modèle ou type de la pompe Pompe alimentaiton Bosch multicellulaire à rouleaux  
Model or type of pump \_\_\_\_\_

190) Nombre total d'injecteurs 6 principaux + 1 injecteur de départ à froid  
Total number of injectors \_\_\_\_\_

191) Emplacement des injecteurs Collecteur admission  
Location of injectors \_\_\_\_\_

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit 38 mm entre collecteur et culasse  
Minimum diameter of inlet pipe \_\_\_\_\_

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

195) Pompe à essence - ~~mécanique~~ et/ou électrique Electrique  
Fuel pump - mechanical and/or electrical \_\_\_\_\_

196) Nombre 1 principale + 1 de gavage  
Number \_\_\_\_\_

197) Type du système d'allumage sans contact  
Type of ignition system \_\_\_\_\_

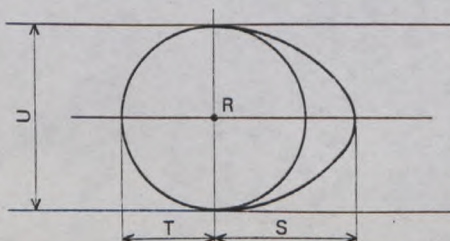
198) Nombre de bobines 1  
Number of ignition coils \_\_\_\_\_

199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1  
Generator : type \_\_\_\_\_ Number \_\_\_\_\_

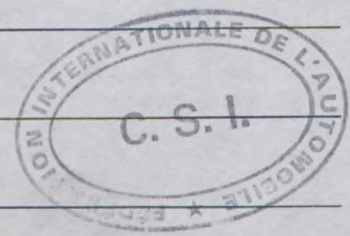
200) Système d'entraînement Courroie  
Method of drive \_\_\_\_\_

201) Batterie / Battery  
a) Tension 12 Volts b) Emplacement coffre avant  
Voltage \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_

205) Arbres à cames / Camshaft  
R : Centre Dimensions identiques sur arbres à cames droit et gauche



	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S =	19,659 mm _____ inches	19,754 mm _____ inches
T =	14,6 mm _____ inches	14,6 mm _____ inches
U =	29,2 mm _____ inches	29,2 mm _____ inches



5778

Marque / Make RENAULT Modèle / Model R30 TX N° \_\_\_\_\_

FISA - Transfert en Gr.A

**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**Embrayage / clutch**

- 210) Type Mono disque à sec
- 211) Diamètre / Diameter 235 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 165 mm extérieur 235 mm  
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1  
Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5  
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher  
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande au plancher  
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type \_\_\_\_\_  
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication \_\_\_\_\_  
Overdrive ratio

**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) \_\_\_\_\_  
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique \_\_\_\_\_ ou \_\_\_\_\_  
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique \_\_\_\_\_ ou \_\_\_\_\_  
Final drive ratio or

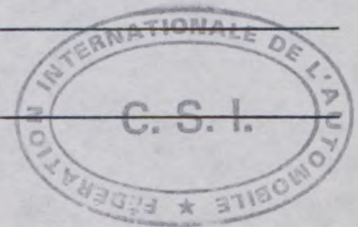


Photo K

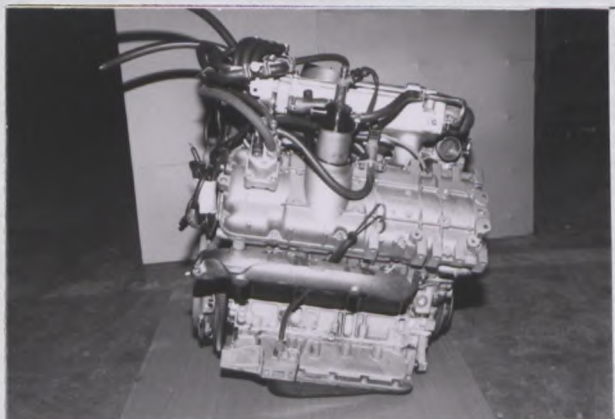


Photo L

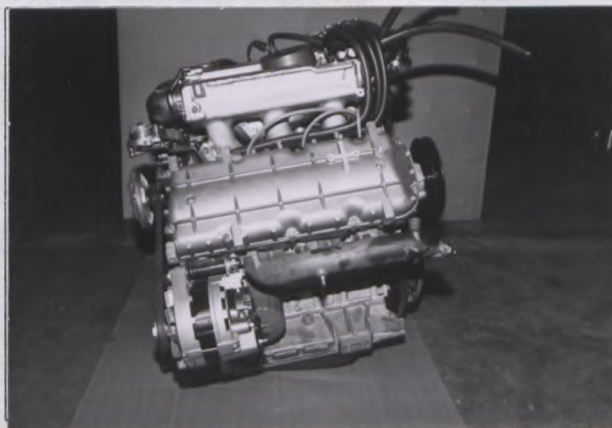


Photo M

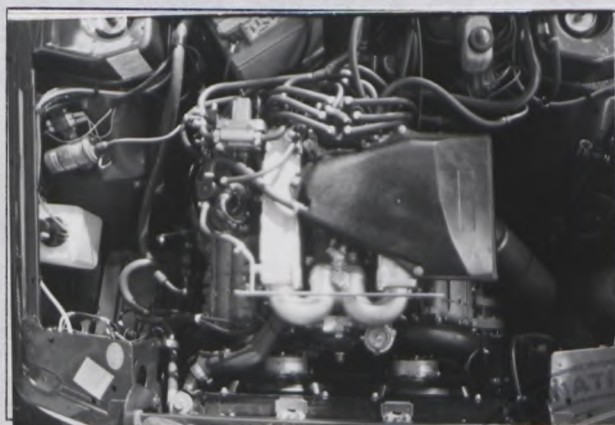


Photo N



Photo P



(N) C. S. I. (S)

Photo Q



Photo R

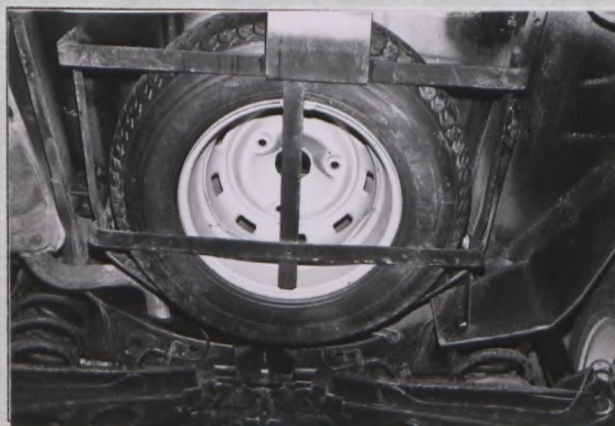
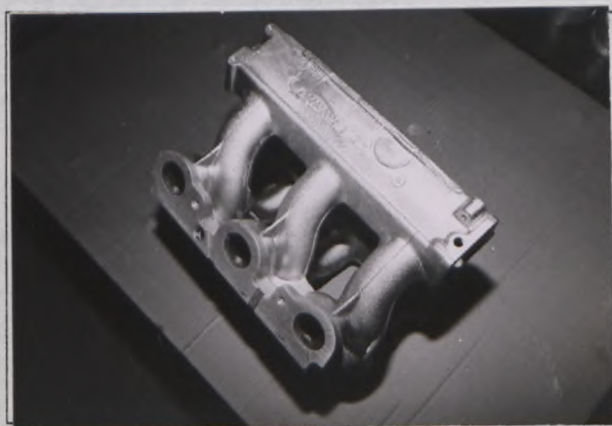


Photo S

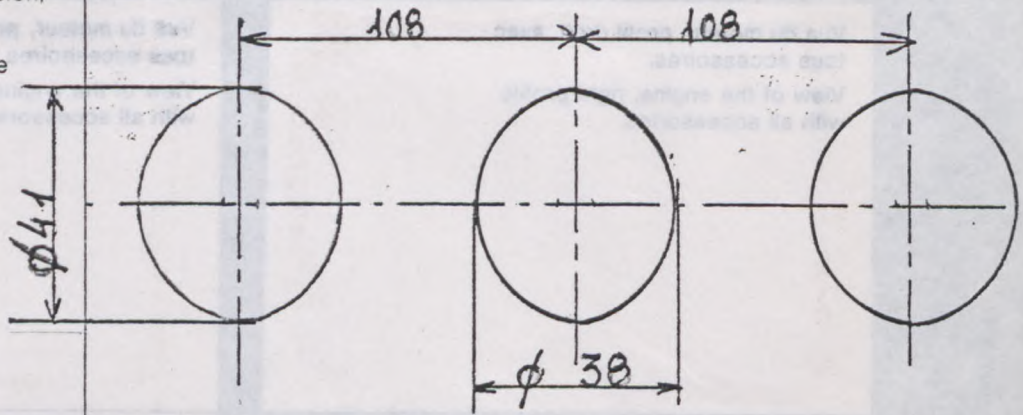


DIMENSIONS IDENTIQUES SUR COLLECTEURS ET CULASSES DROIT ET GAUCHE

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

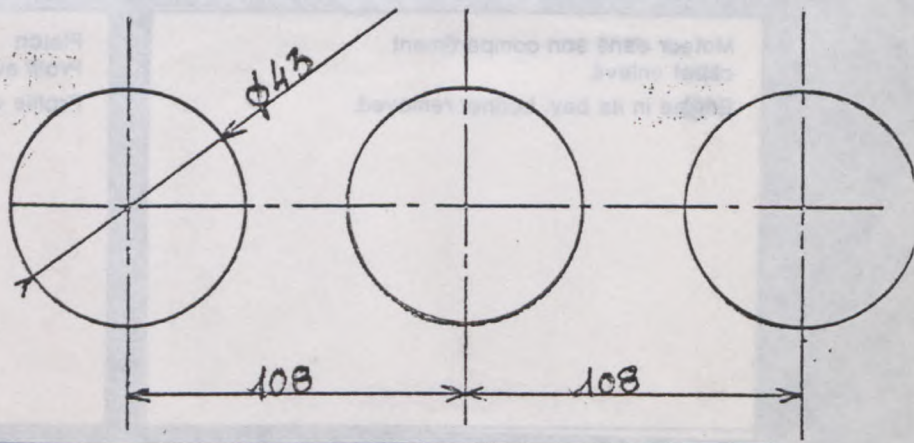
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

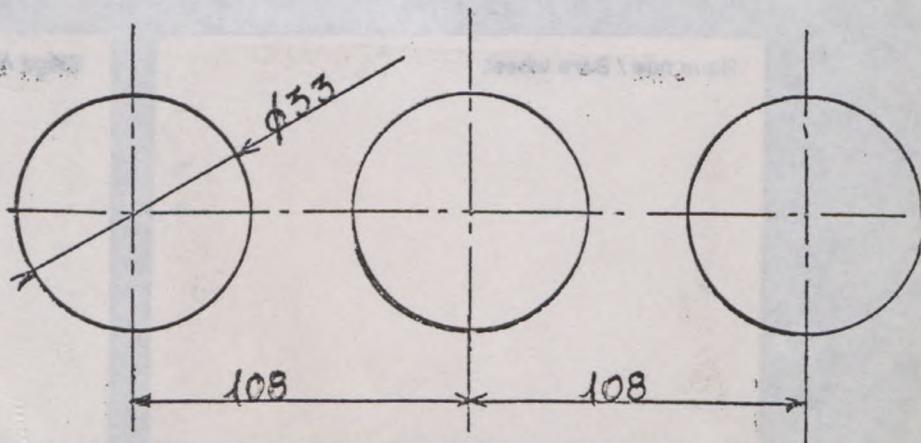
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with

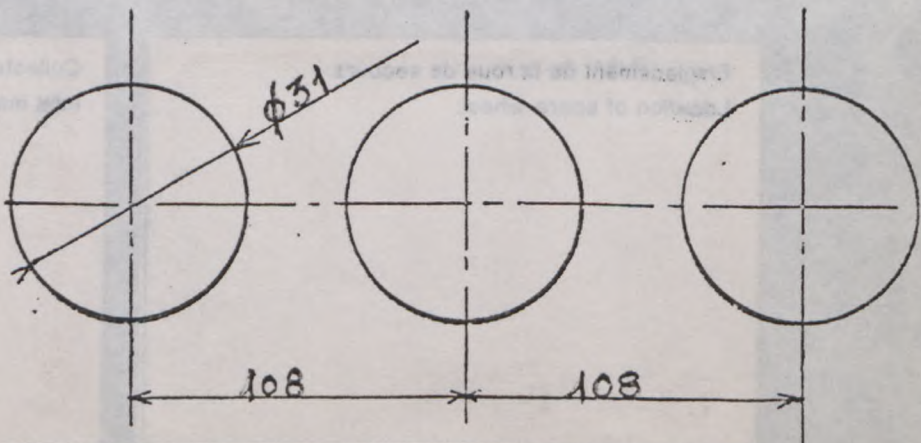


Photo T

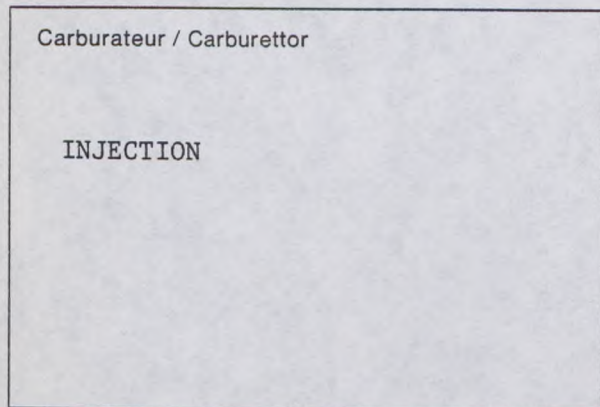


Photo U



Photo V



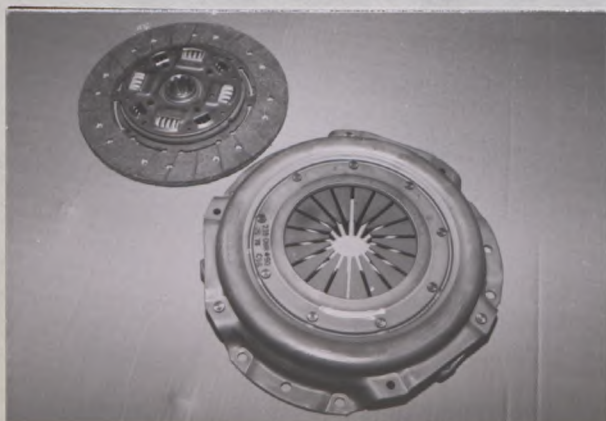
**Informations supplémentaires**  
**Additional informations**

Montage en option d'une roue différente

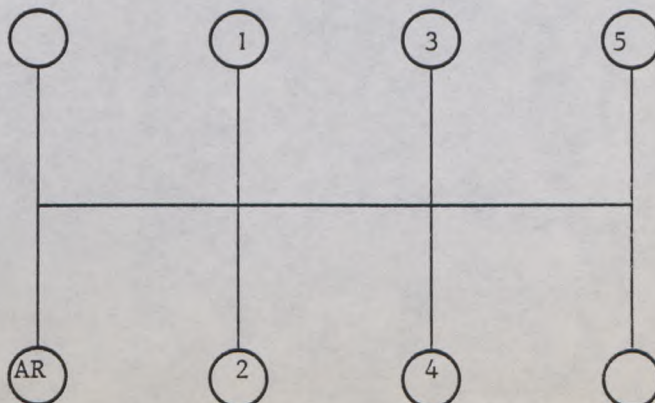
- 124) - Matériaux : alliage léger
- 125) - Poids unitaire : 6,7 kg
- 126) - Diamètre de la jante : 390 mm
- 127) - Largeur de la jante : 150 mm
- 204) - Diamètre de sortie du collecteur échappement : 38 mm sur les 2 collecteurs

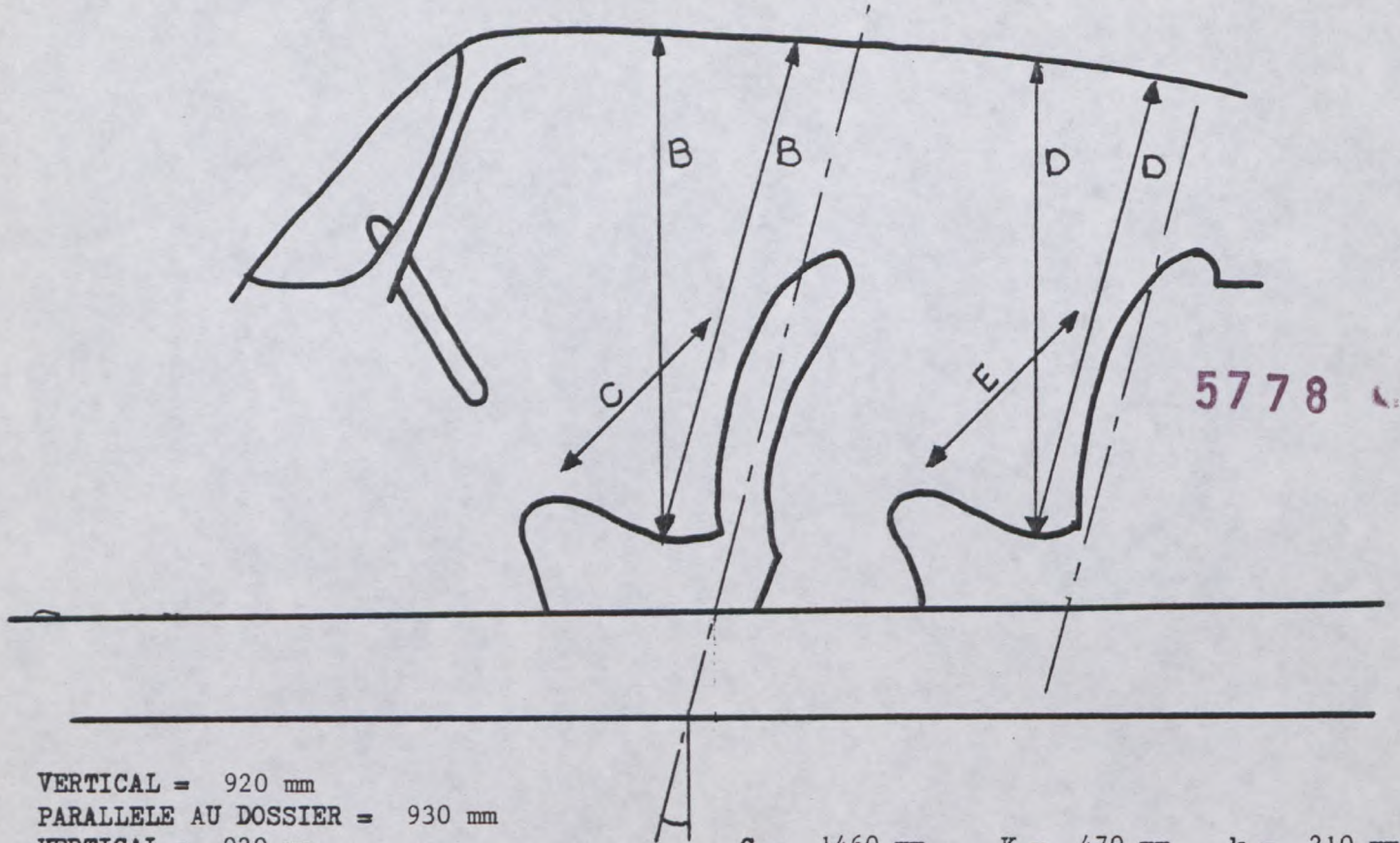


Photo W



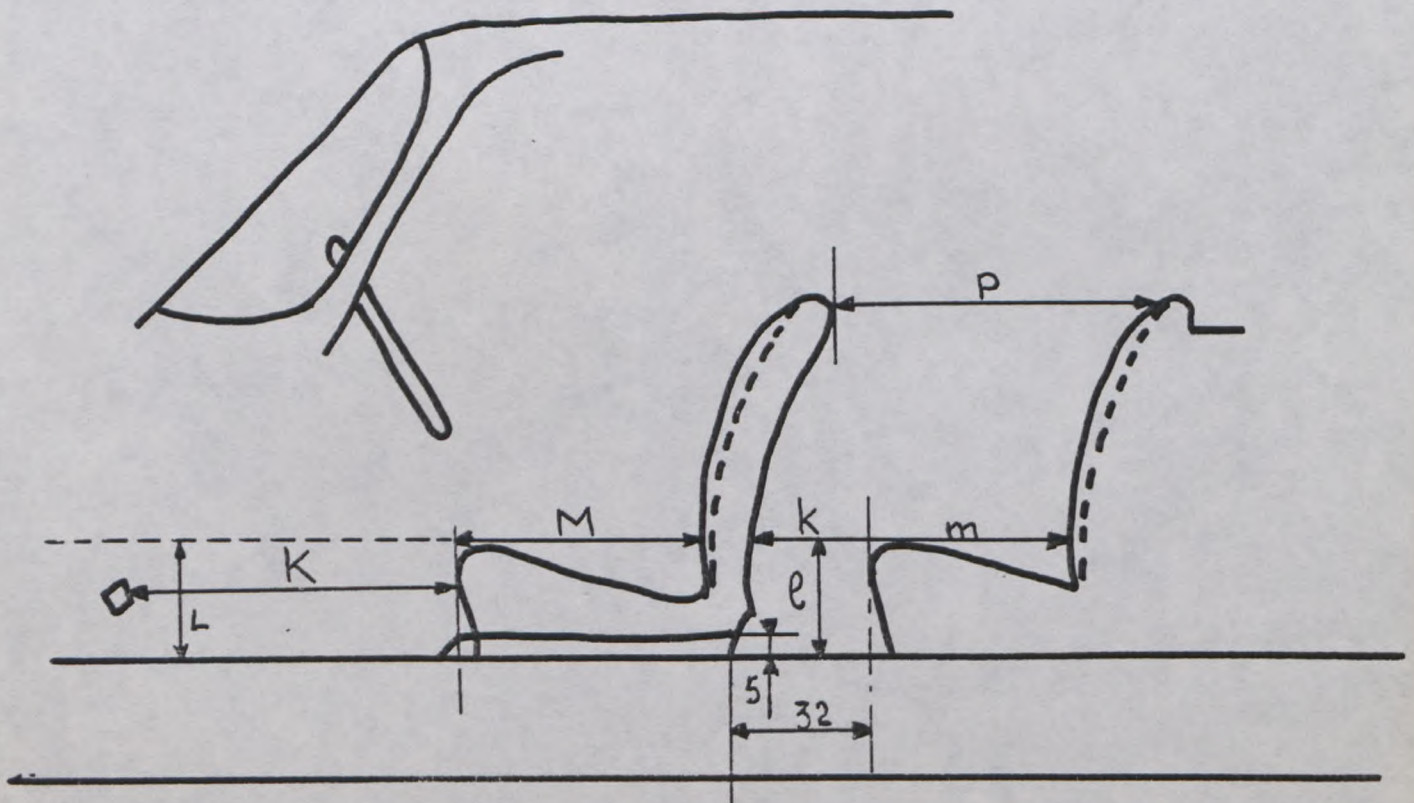
Grille de vitesses  
Gear change gate





B VERTICAL = 920 mm  
 B PARALLELE AU DOSSIER = 930 mm  
 D VERTICAL = 920 mm  
 D PARALLELE AU DOSSIER = 940 mm  
 K + L + M = 1260 mm  
 k + l + m = 1040 mm

C = 1460 mm      K = 470 mm      k = 210 mm  
 E = 1450 mm      L = 320 mm      l = 360 mm  
 P = 790 mm      M = 470 mm      m = 470 mm



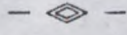
PLACE DISPONIBLE POUR LES PIEDS DE CHAQUE PASSAGER AR

HAUTEUR = Supérieure à 50 mm  
 LONGUEUR = Supérieure à 320 mm  
 LARGEUR = 460 mm



CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

5778 W



Constructeur **RENAULT**  
Manufacturer .....

Date **16 octobre 79**.....

Modèle de voiture **R. 30 TX**  
Car Model .....

Type ou désignation commerciale / Type or commercial designation **R. 1278**.....

Période de production de **Septembre 1978**  
Production period from .....

à/ to **Mars 1979**.....

Production mensuelle  
Monthly production .....

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature .....

Fonction **Directeur de la Production**  
Position .....

	Mois/Année Month/year	Nombre Number
1	Septembre	28
2	Octobre	158
3	Novembre	838
4	Décembre	1 314
5	Janvier 1979	1 233
6	Février	1 345
7	Mars	1 415
8		
9		
10		
11		
12		
	TOTAL	6 331
	Observations Remarks :	

