

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
 Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Diesel 1471 ccm
 Manufacturer Volkswagenwerk AG Model

Hersteller des Chassis Volkswagenwerk AG
 Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Volkswagenwerk AG
 Engine Manufacturer

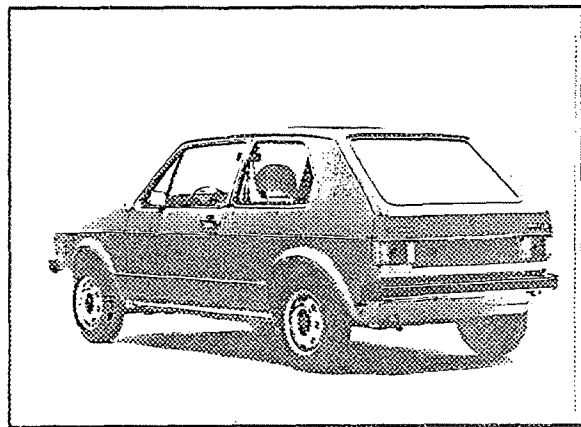
Homologation gültig ab 1.1.1979
 Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe 1 Homologations-Nummer 5733
 Model recognized in group Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn
 Photo A: 3/4 view of car from front



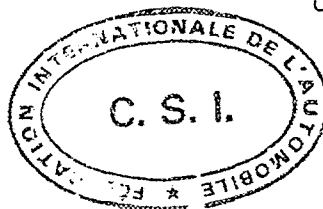
Photo B: Wagen schräg von hinten
 Photo B: 3/4 view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE:
 GENERAL CHARACTERISTICS:

1. Art der Konstruktion: getrennt / selbsttragend
 Type of car construction: ~~separate~~ / unitary construction
2. Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl
 Material of chassis steel Material of coachwork steel
3. Radstand rechts 2400 links 2400
 Wheelbase right 2400 left 2400
4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1610mm
 Width of bodywork measured at front axle 1610 mm
5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1610 mm
 Width of bodywork measured at rear axle 1610 mm
6. Länge über alles mit Stoßfängern 3710 mm ohne Stoßfänger 3640 mm
 Overall length with bumpers 3710 mm without bumpers 3640 mm
7. Art der Radaufhängung vorn zweiteiliges Federbein hinten Verbundlenkerachse
 Type of suspension: front Bolted 2 parts suspension rear Torsion beam axle

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
 of national sporting authority



Unterschrift und Stempel
 der FIA
signature and stamp
 of FIA

Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 5733
No.

**MOTOR:
ENGINE**

8. Arbeitsverfahren Viertakt / four-stroke
Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / 4 in line
Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasserkühlung / water-cooled
Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn quer / front transverse
Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Gußeisen / cast iron
Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten vorn / front
Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes am Motor / Flanged to the engine
Location of gear-box



**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR**

20. Anzahl der Türen 2 / 4
Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahlblech hinten Stahlblech
Material of doors: front sheet steel rear sheet steel
22. Material der Motorhaube Stahlblech / sheet steel
Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahlblech / sheet steel
Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Sicherheitsglas / laminated on option
Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass
Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Handkurbel hinten Handkurbel
Sliding system of door windows front hand lever rear hand lever
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear quarter lights
30. Masse der (des) Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 13,5 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Stahl Masse 2,7 kg
Front bumper material steel Weight 2,7 kg
32. Material des hinteren Stoßfängers Stahl Masse 3,3 kg
Rear bumpers material steel Weight 3,3 kg
33. Belüftung: ja / nein ja / yes
Ventilation yes / no



Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 5733
No.

LENKUNG
STEERING

40. Art Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering
Type
41. Lenkhilfe nein / no
Servo-assistance

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Federbeine / strut
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Federbeine / strut
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2
Number of shock absorbers
49. Art der Radbefestigung Radschrauben / wheel bolts
Method of fixation of wheels

BREMSEN
BRAKES

50. System Zweikreis / dual circuit brake system
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Unterdruckverstärker / vacuum reinforced 7" 8" 9"
Servo assistance (if fitted) Type: 7", 8", 9"
52. Anzahl der Hauptzylinder 1
Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	1	1
54. Bohrung Bore	∅ 44 mm	∅ 14,29 or 17,46 ^x
Trommelbremse Drum brakes	./.	∅ 180 mm
55. Durchmesser innen inside diameter		
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake	./.	2
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	./.	16965 mm ²
Scheibenbremsen Disc brakes	61,75 mm	
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings		
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	2x 28120 mm ²	

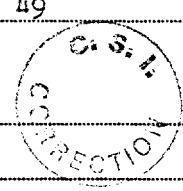


^x ∅ 17,46 mit Bremskraftregler 3
with brake pressure regulator

Marke Volkswagen Modell Typ 17 Diesel Nr. 5733
 Make Model No.

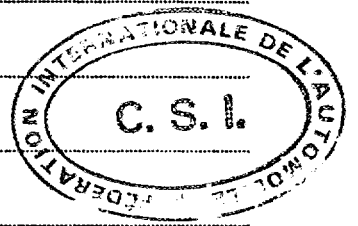
MOTOR
ENGINE

65. Bohrung 76,5 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 77,1 mm
 Bore Maximum bore allowed
67. Hub 80 mm
 Stroke
68. Gesamthubraum 1471 cm³ 69. Maximal zulässiger Hubraum 1493 cm³
 Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material Alu-Legierung 71. Anzahl 1
 Head: material aluminium Number
72. Art der Kurbelwelle einteilig gegossen / geschmiedet geschmiedet
 Type of crankshaft single piece Moulded / stamped stamped
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
 Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 45,97 mm
 Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuellfuß: Art geteilt Durchmesser 49
 Connecting rod big end type splited Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
 Material of bearing cap cast-iron
77. Material des Schwungrades Stahl / steel
 Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel
 Crankshaft material
79. Material der Pleuel Stahl / steel
 Connecting rod material
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Ölwanne / oil in sump
 Lubrication system: dry-sump / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 1
 Number of oil pumps



Viertaktmotoren
4 stroke engines

82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage Zylinderkopf / in the cylinder head
 Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs Zahnriemen / sprocket-belt
 Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / cam follower
 Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
 Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
 Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1
 Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 Number of spark plugs per cylinder



Marke Volkswagen
 Make

Modell Typ 17 Diesel
 Model

Nr. 5733
 No.

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
 Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1
 Number of plates
91. Art der Betätigung mechanisch / mechanically
 Method of operating clutch

Getriebe
 Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke VW
 Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge 4
 Number of gear-box ratios forward
94. Automatisches Getriebe, Marke/.
 Automatic, make
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic):/.
 Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,45	38 : 11					2,77	36 : 13
2	1,94	35 : 18					1,94	35 : 18
3	1,29	36 : 28					1,46	38 : 26
4	0,97	31 : 32					1,20	35 : 29
5								
6								
Rückw.- gang Rev.	3,17	38 : 12					3,17	38 : 12

97. Schnellgang-Getriebe, Art/. / ./.
 Overdrive type
98. Anzahl der Zähne/.
 Number of teeth
99. Übersetzungsverhältnis/.
 Ratio
100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann/.
 Forward gears on which overdrive can be selected

Antriebsachse
 Final drive

101. Art der Antriebsachse schrägverzahnte Räder
 Type of final drive helical toothed gears
102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad Diff.
 Type of differential bevel gear diff.
103. Anzahl der Zähne 74 : 19
 Number of teeth
104. ~~Anzahl der Zähne~~ 3,89
~~Number of teeth~~
 Ratio



Photo C

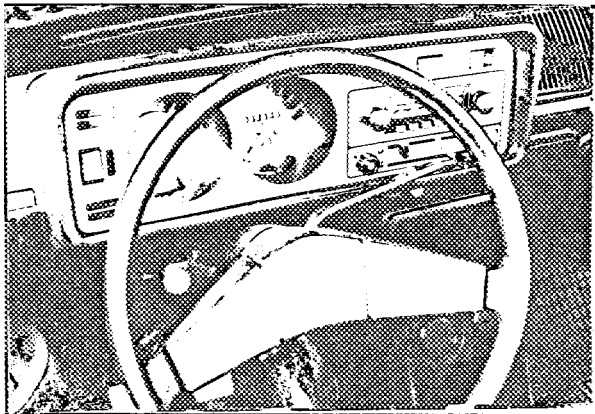


Photo D

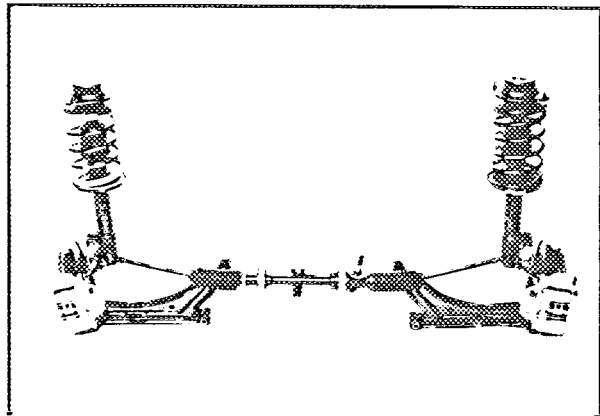


Photo E

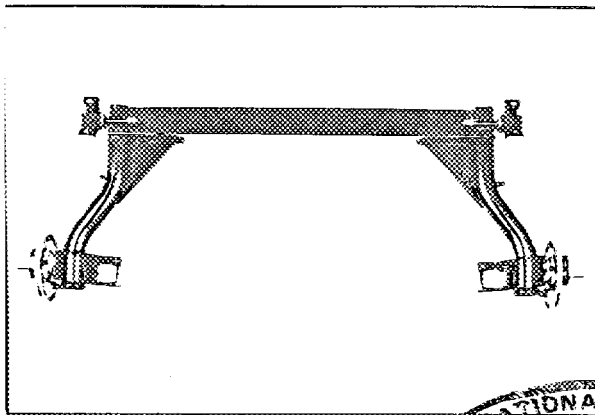


Photo F

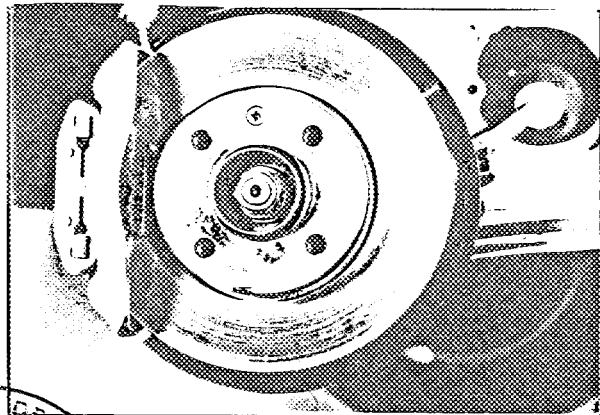


Photo G

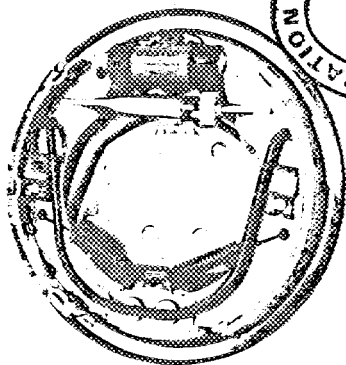


Photo H

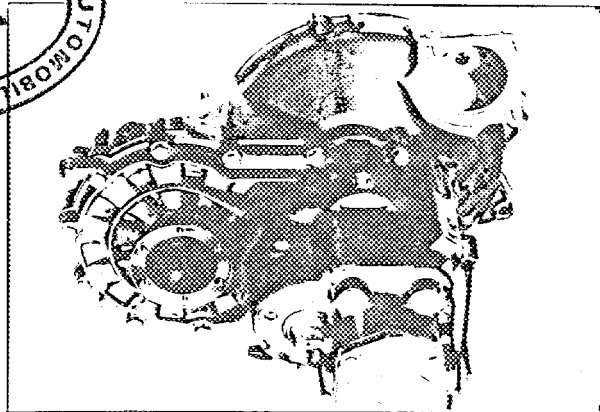


Photo I

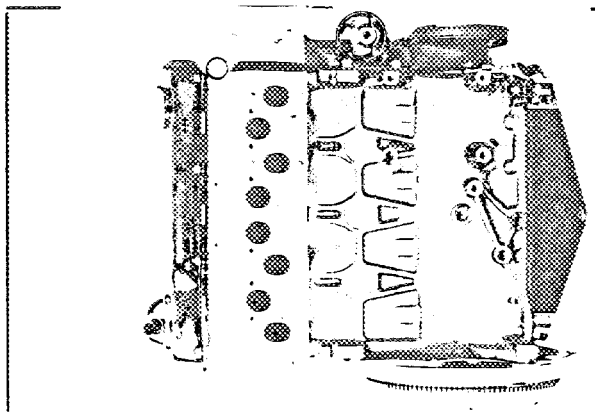
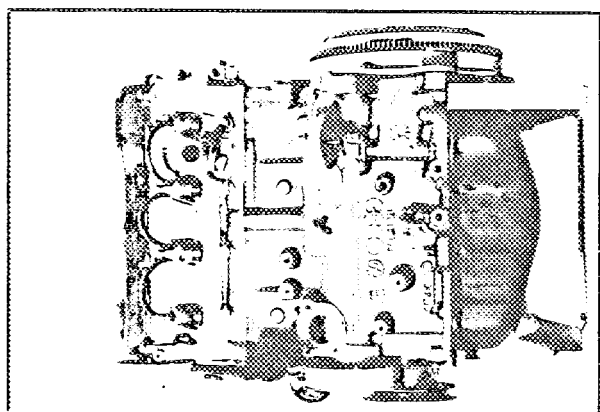


Photo J

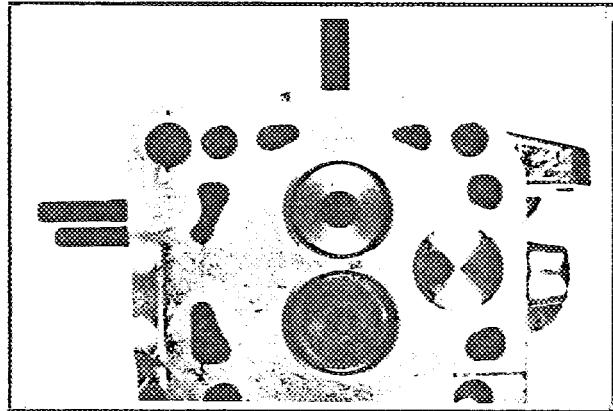


Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 5733-23
No.

Photo K



Zusätzliche Informationen

Additional informations

- | | |
|-----------------------------|--------|
| 61. Stärke der Bremsscheibe | 10 mm |
| thickness of brake disk | 10 mm |
| 3a. Vorderer Überhang) | 720 mm |
| Overhang-front) | |
| 3b. Hinterer Überhang) | 585 mm |
| Overhang-rear) | |



Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 3733
No.

**Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3
des internationalen Automobil-Sportgesetzes**

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

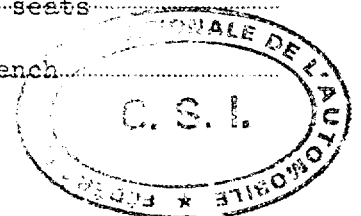
FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110. Spurweite vorn 1390 mm
Front track
111. Spurweite hinten 1350 mm
Rear track
112. Bodenhöhe (zur Bestimmung der Spurweiten) 117 mm \pm 15 mm
Ground clearance (for verification of the track)
113. Gesamthöhe des Wagens 1410 mm \pm 15 mm
Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) ca. 42 l
Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze 5
Seating capacity
116. Masse 805 For 2-doors version
Weight 830 For 4-doors version



AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120. Heizung des Innenraumes: ja / ~~nein~~
Interior heating: yes / ~~no~~
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ~~ja~~ / nein
Air conditioning (in option): ~~yes~~ / no
122. Vordersitze: Art Einzelsitze / single seats
Front seats: type
123. Rücksitze: Art Sitzbank / seat bench
Rear seats: type



RÄDER
WHEELS

124. Material Stahl / steel
Material
125. Masse der Felge 7,1 kg kg (Toleranz \pm 5%)
Unitary weight (bare wheel) (Toleranz \pm 5%)
126. Durchmesser der Felge 13"
Rim diameter
127. Breite der Felge 4 1/2"
Rim width

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) /
Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) /
Rear stabilizer (if fitted)

Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 5733
No.

MOTOR
ENGINE

- 135. Hubraum je Zylinder 367,8 cm³
Capacity per cylinder
- 136. Laufbuchsen ~~ja~~nein nein
Sleeves ~~yes~~ / no
- 137. Anzahl der Einlaßöffnung je Zylinder 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139. Verdichtungsverhältnis 23,5 : 1 ± 0,25
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes 16,4 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 10,2 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) 1,5 mm ± 0,1
Thickness of head gasket inter tightened
- 142. Kolben, Material Aluminium / aluminium
Piston, material
- 143. Anzahl der Kolbenringe 3
Number of rings
- 144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 44,9 mm ± 0,1
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145. Ölmenge 3,5 l
Capacity, lubricant
- 146. Ölkühler: ~~ja~~nein
Oil cooler: ~~yes~~ / no
- 147. Fassungsvermögen des Kühlsystems 6,5 l
Capacity of cooling system
- 148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser 280 mm Material PVC
Cooling fan (if fitted), diameter material
- 149. Anzahl der Lüfterflügel 4
Number of fan blades
- 150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Dreistoff-Lager Durchmesser 56 mm
Crankshaft main bearings, type three material bearings diameter
- 151. Masse des Schwungrades (allein) 6,230 kg ± 0,110 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 6,600 kg ± 0,120 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 10,550 kg ± 0,140 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154. Masse der Kurbelwelle 13,810 kg ± 0,700 kg
Weight of crankshaft
- 155. Masse des Pleuel 0,667 kg ± 0,040 kg
Weight of con-rod
- 156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen 0,510 kg ± 0,020 kg
Weight of piston with rings and pin



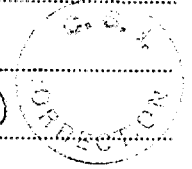
Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 5733
No.

EINLASS
INLET

160. Material des Ansaugkrümmers Aluminium / aluminium
Material of inlet manifold + 0,1
161. Außendurchmesser der Ventile 34 mm - 0,2
Outside diameter of valves
162. Maximale Ventilerhebung 10,9 mm (± 1% for FIA tolerance)
Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve
164. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm
Theoretical timing clearance
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 5° n. OT
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 13° n. UT
Valves close at



AUSLASS
EXHAUST

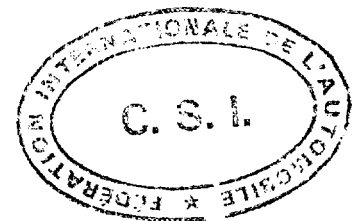
170. Material des Auspuffkrümmers Grauguß / cast
Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile 31 mm + 0,3
Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung 10,9 mm (± 1% for FIA tolerance)
Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve
174. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm
Theoretical timing clearance
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 27° v. UT
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 5° v. OT
Valves close at



GEMISCHAUFBEREITUNG
CARBURATION

Vergaser

180. Anzahl der Vergaser ./.
Number of carburetors
181. Art ./.
Type
182. Marke ./.
Make
183. Modell ./.
Model
184. Anzahl der Gemischdurchlasse je Vergaser ./.
Number of mixture passages per carburetor



Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 5733
No.

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers /.
Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters /.
Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)

Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe Fa. Bosch
Make of pump

188. Anzahl der Kolben /.
Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe VE 4/9 F 2500 R 16
Model or type of pump

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 4
Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen im Zylinderkopf / in cylinderhead
Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres 30mm
Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG

ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und/oder elektrisch mechanisch / mechanically
Fuel pump — mechanical and/or electrical

196. Anzahl 1
Number

197. Art der Zündanlage /.
Type of ignition system

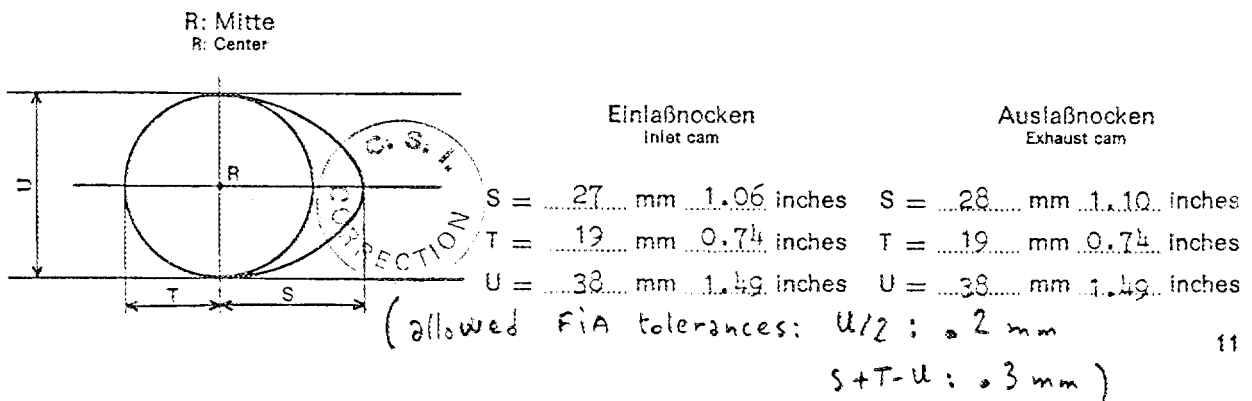
198. Anzahl der Zündspulen /.
Number of ignition coils

199. Lichtmaschine: Art Drehstrom Anzahl 1
Generator: type alternator
Number

200. Art des Antriebs Keilriemen / fan belt
Method of drive

201. Batterie
Battery
a) Spannung Volt b) Anordnung Motorraum / engine compartment
Voltage Location

205. Nockenwellen
Camshaft



Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 5555
No.

ANTRIEB
WHEEL DRIVE

Kupplung
Clutch

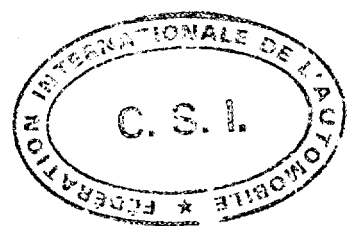
210. Art Einscheiben Trockenkupplung / single-plate dry clutch
Type
211. Durchmesser 190 mm
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen 134 mm außen 190 mm
Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben 1
Number of discs

Getriebe
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 4
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel / center tunnel
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels ./. / ./.
Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art ./. / ./.
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges ./.
Overdrive ratio

Antriebsachse
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) ./. / ./.
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs 74 : 19 oder 74 : 20
Number of teeth of final drive
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs 3,29 oder 3,70
Final drive ratio
- oder 77 : 17 = 4,53



Innenmaße

Inside dimensions

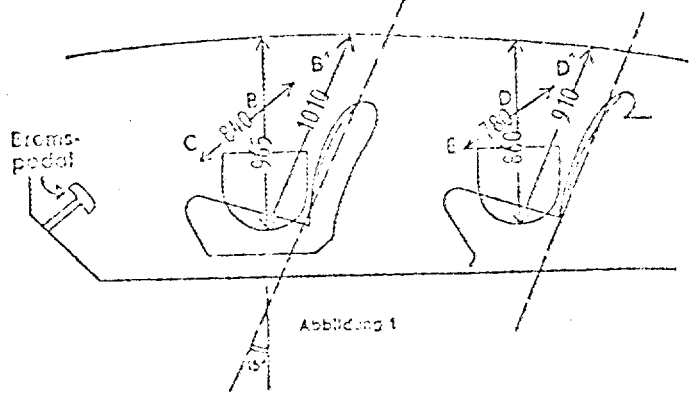
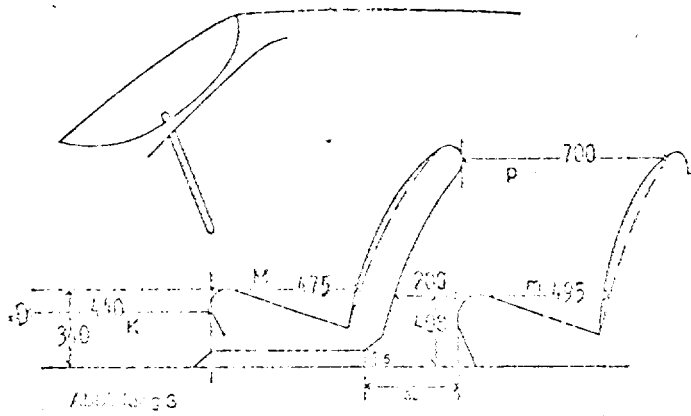


Photo K

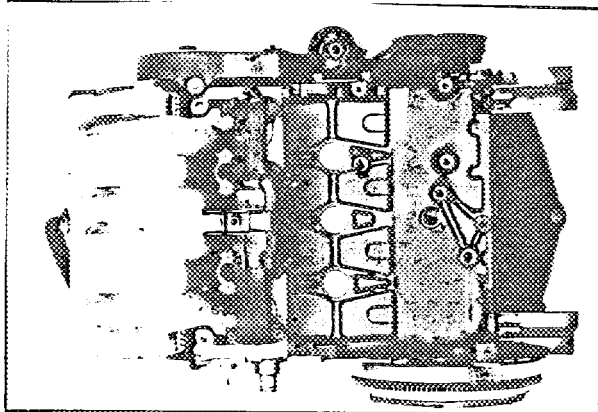


Photo L

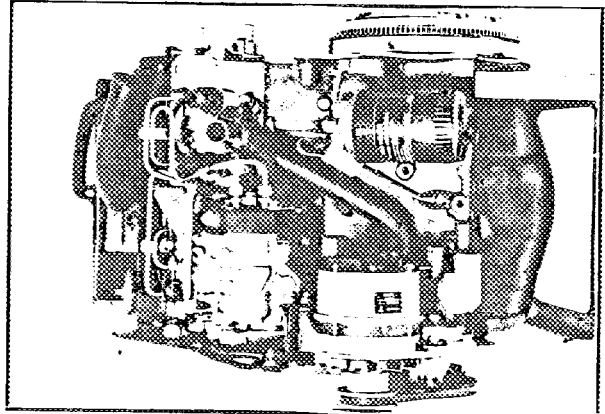


Photo M

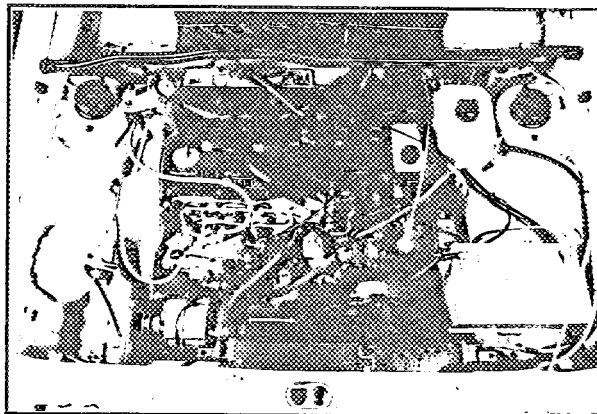


Photo N

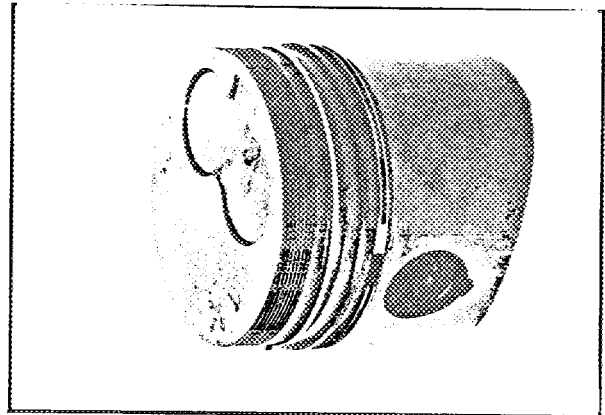


Photo P

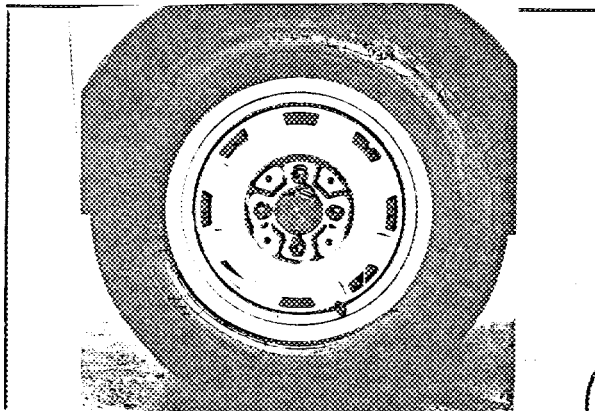


Photo Q

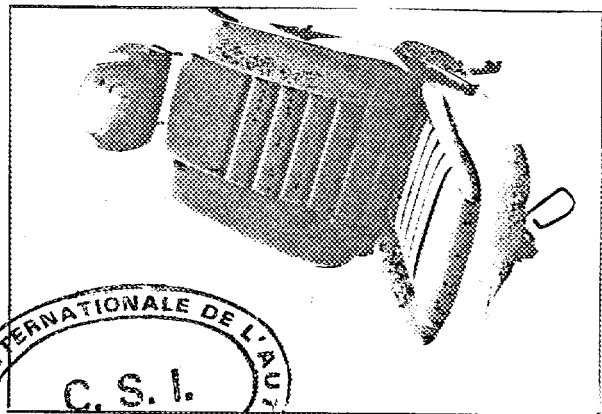


Photo R

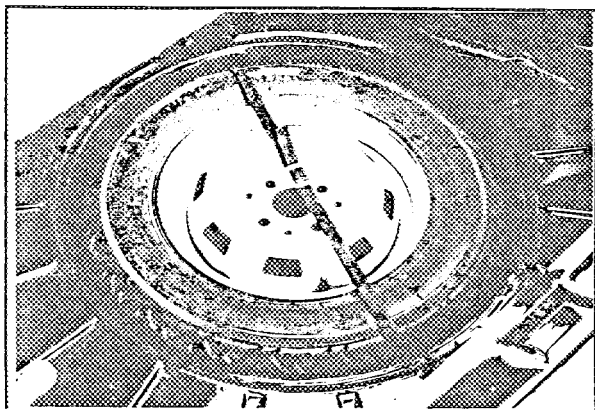
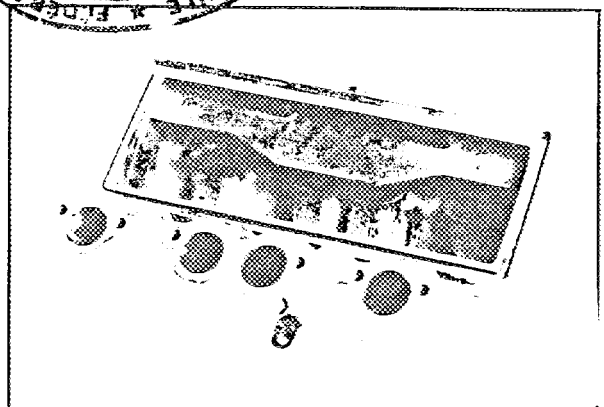


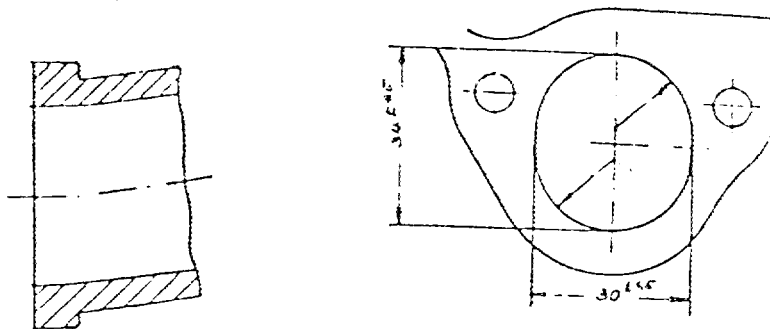
Photo S



INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
C. S. I.
FEDERATION

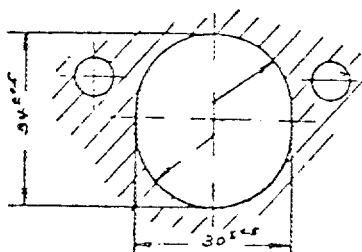
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



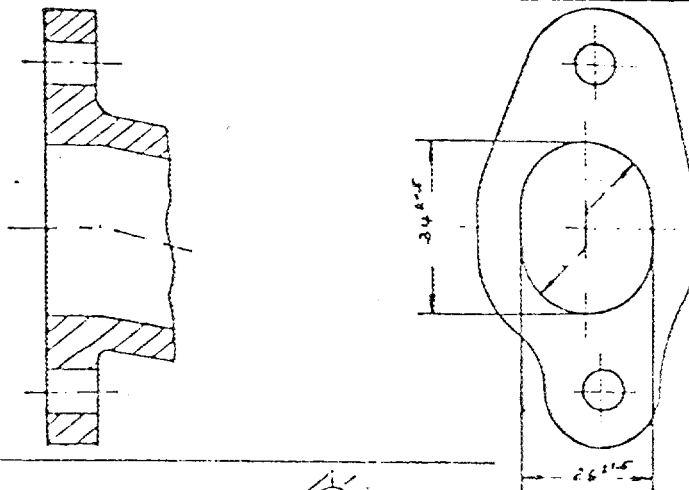
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions

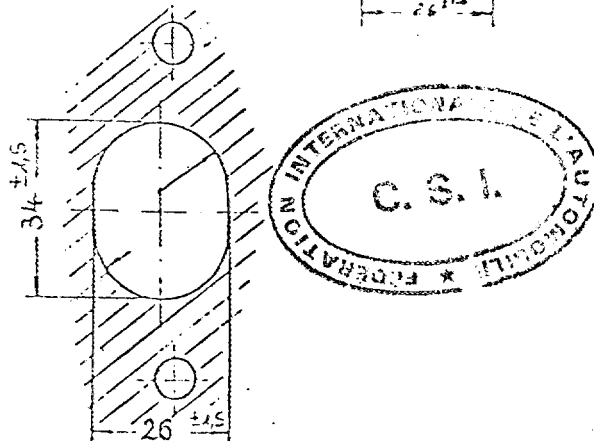


Photo T

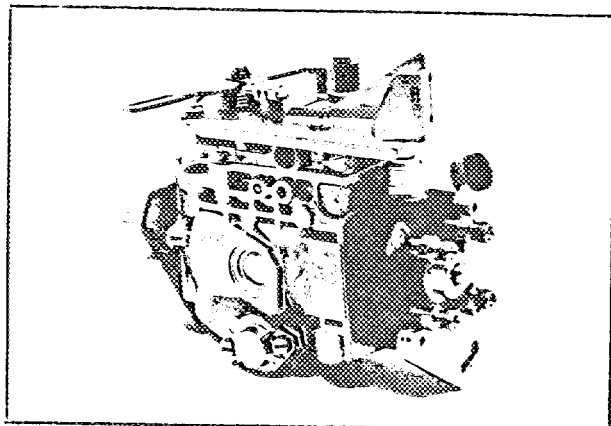


Photo U

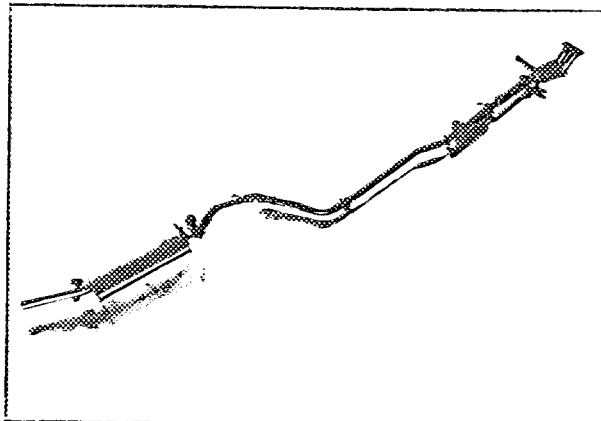
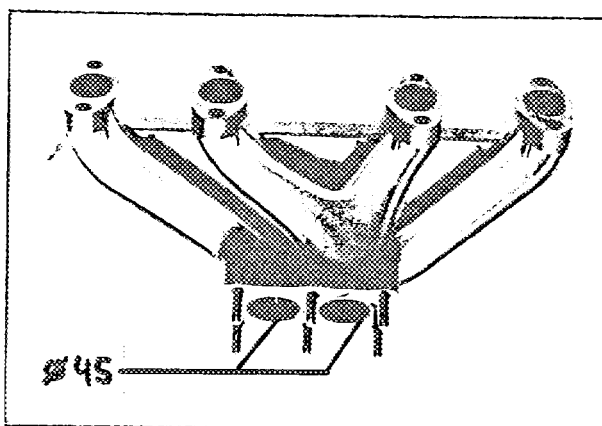


Photo V



Zusätzliche Informationen
 Additional informations

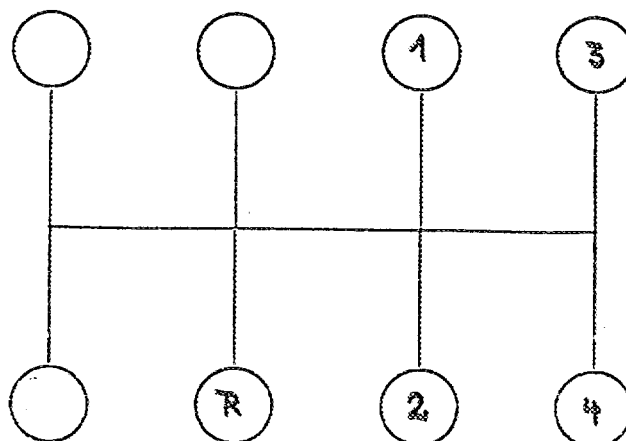
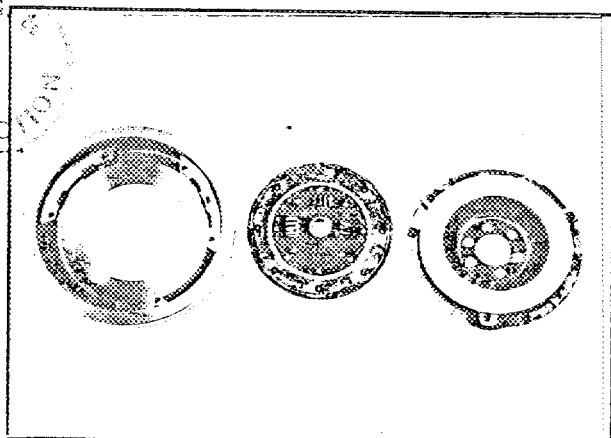
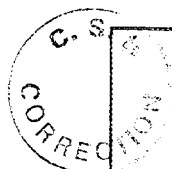
Durch Zwangspaarung Saugrohr/Abgaskrümmer mit dem Zylinderkopf ergeben sich nachstehende Toleranzen:
 7 % Ansaugseite, 5 % Abgasseite, die durch Ausgleichung angepaßt werden.

Due to non-selective mating of the intake manifold/exhaust manifold with the cylinder head the following tolerances result:
 7 % induction side, 5 % exhaust side, which are compensated by adjustment.

(for manifolds only)

Photo W

Schalt-Schema
 Gear change gate



Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 73
No.

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Rechtslenker
RH-drive

Rundumwärmeverglasung - Verbundglas Frontscheibe
Tinted glass allround - laminated windshield

Halogen H4-Scheinwerfer
Halogen H4 headlights

Stahl-Kurbeldach (Gewicht 10 kg)
sunroof (weight 10 kg)

Schlechtwetterpaket
front and rear fog lamps, heated rear pane

Heckscheibenwischer (Gewicht 1,5 kg)
rear window wiper (weight 1,5 kg)

Scheinwerfer-Waschanlage (Gewicht 1,5 kg)
headlight washing system (weight 1,5 kg)

Batterie 54 Ah (Gewicht 2,5 kg)
battery 54 Ah (weight 2,5 kg)

Drehfenster
vent wing

Stoßfänger mit Pralldämpfer
bumbers with shock-absorbers

3a. Vorderer Überhang } 840 mm
Overhang-front

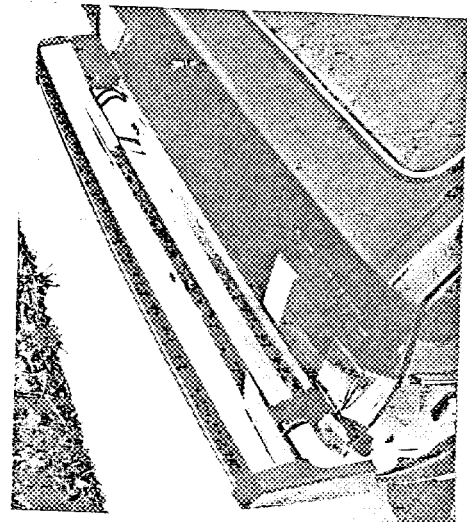
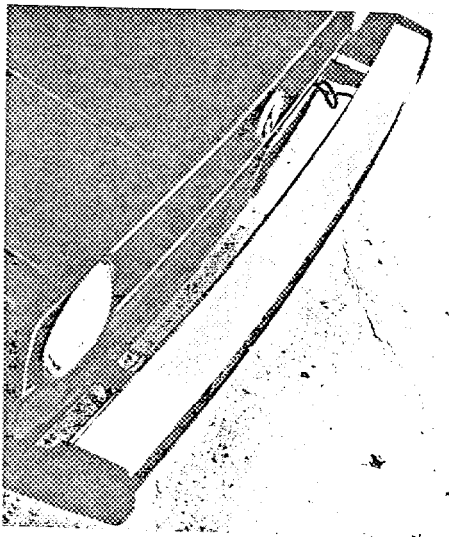
3b. Hinterer Überhang } 705 mm
Overhang-rear

6. Länge über alles mit Stoßfängern
overall length with bumbers

3945 mm

31. Vorderer Stoßfänger front bumper: material	=	Stahl + PVC steel	Masse weight:	15,6 kg
32. Hinterer Stoßfänger rear bumper: material	=	Stahl + PVC steel	Masse weight:	14,6 kg

weight of car: 869 kg



Homologations-Nr.

733

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/011

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Diesel
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 176 335 0000
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 000 001
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Foto-Nr.

Für den Export werden Fahrzeuge geliefert. mit nachstehenden Ergänzungen

For export countries the cars are equipped with following modifications

Stahlfelgen

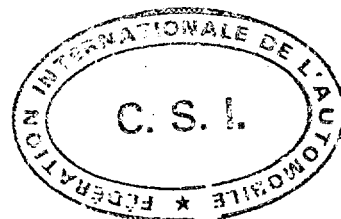
Steel rims 5" x 13 part-No. 321 601 025 A weight 7,3 ± 0,3 kg
Gewicht
5 1/2" x 13 Teile-Nr. part-No. 321 601 025 B weight 7,8 kg
Gewicht

Leichtmetallfelgen 5" x 13 Teile-Nr. 321 601 025 C Gewicht 6,3 kg
weight ± 0,2 kg
light alloy rims 5 1/2" x 13 Teile-Nr. 171 601 025 C Gewicht 5,9 kg
weight

- VW-Rückhaltesystem - Sicherheitsgurte - Vordersitze
- VW automatic seatbelt system for front seats

Bremse hinten Ø 200 mm part-No./Teile-Nr. 331 501 615
rear brake system / 200 mm (Bremstrommel/brake drum)

Teile-Nr. 331 501 425 + 426 Teile-Nr. 331 501 527 C
(Bremsträger/brake shield) (Bremsbacken/brake shoe)



[Handwritten signature]

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1 JAN 1979

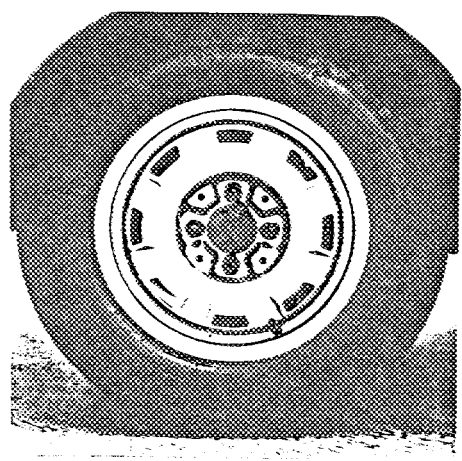
Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke Volkswagen
Make

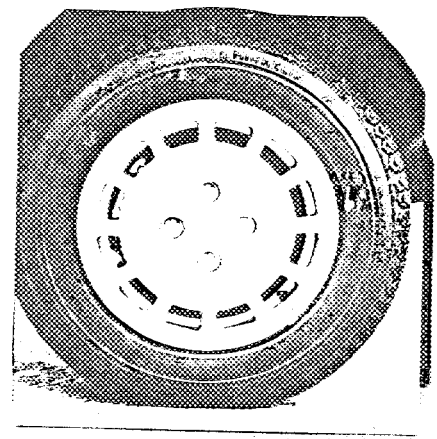
Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 7733
No. 01/01

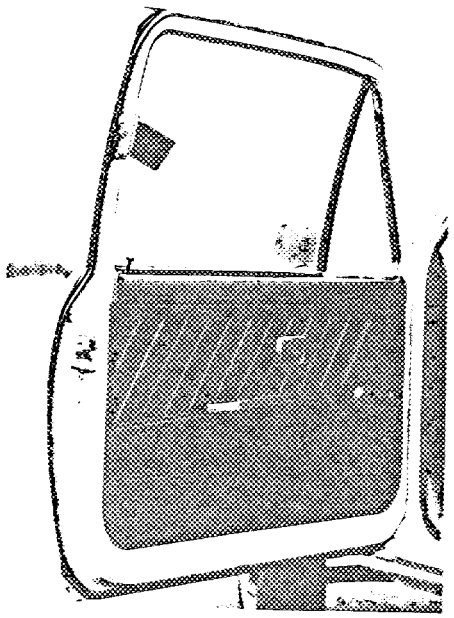
1



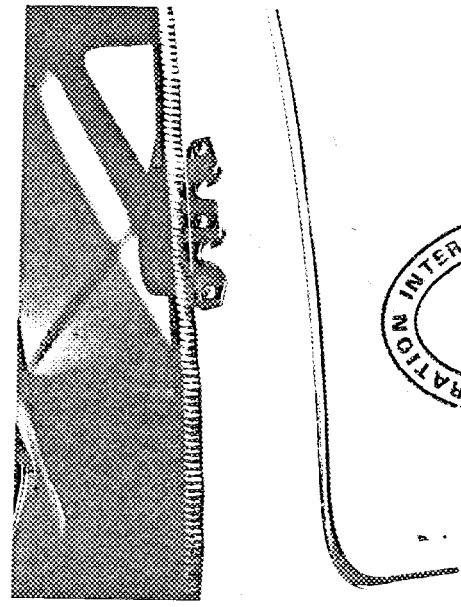
2



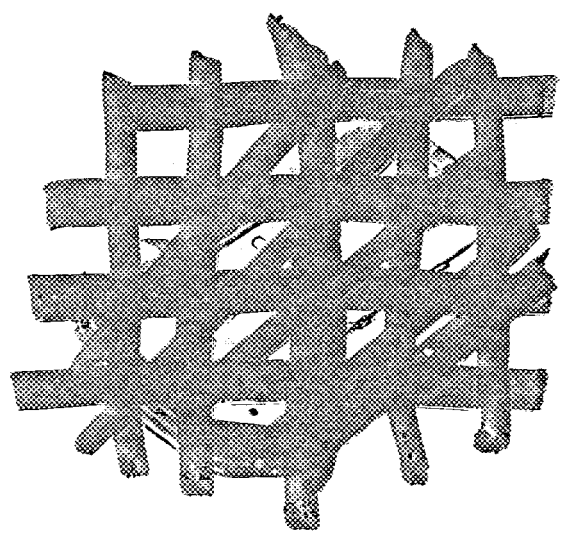
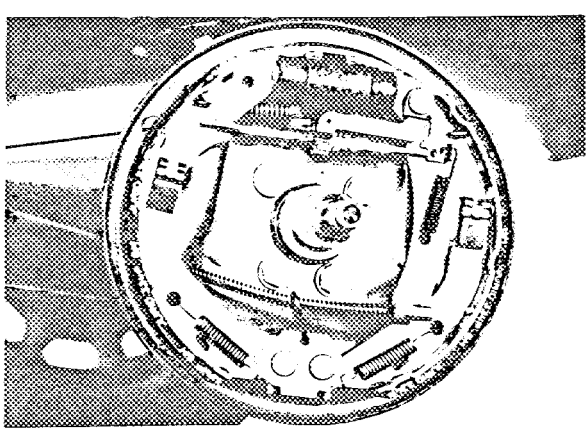
3



4



5



Homologations-Nr.

Nachtrag Nr. 3733
Extension No. 02/028

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Diesel
Manufacturer Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 176 335 0000
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 000 001
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Photo-Nr.

Für den Export wird aufgrund unterschiedlicher Bedingungen eine Verstärkung eingebaut.

1

Teile-Nr. 175 809 145

For some export countries the cars are equipped with reinforced front parts.

Parts-No. 175 809 145

Gleit- und Steinschlagschutz für Motor (Gewicht ca. 2,5 kg)
Protection plate for engine (weight ca. 2,5 kg)

2

Sportsitze Marke Recaro
sporttype seats firm

3

Gewicht 15,8 kg + 4,4 kg Teile-Nr. 741 000
weight part-no.

Für den Export wird aufgrund unterschiedlicher Bedingungen eine geänderte Auspuffanlage verbaut.

Teile-Nr. 068 253 609
part-no.

4

For export countries cars are equipped with a different exhaust piping and muffler.

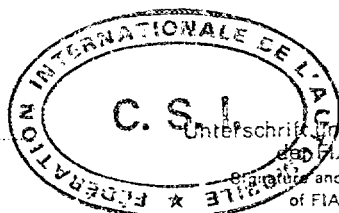
Abstützung der Federbeine im Motorraum Teile-Nr. 860 809 002
Stayrods between the upper McPherson spring-base in the engine-compartment part no.

5

Abstützung der Dreieckslenker vorn Teile-Nr. 860 809 001
Stayrod between Track control arms in front part no.

Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN 1979
Valid from



Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA

19

Marke
Make

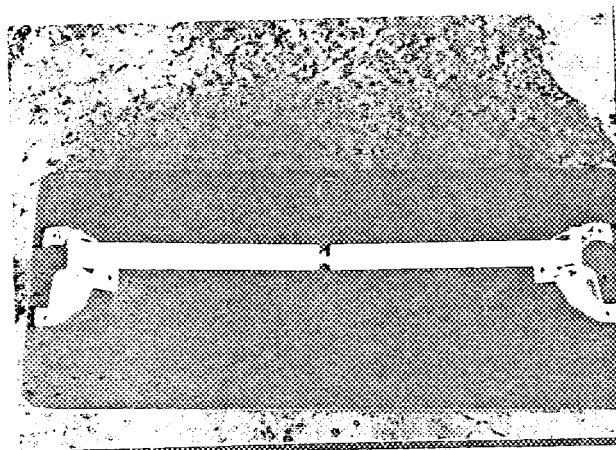
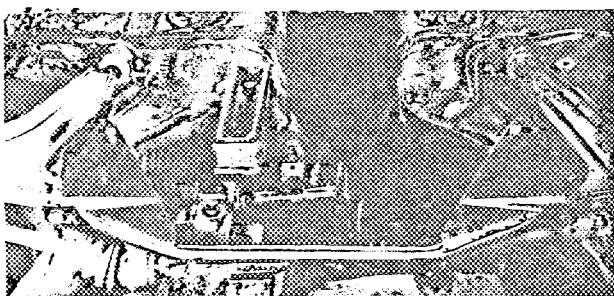
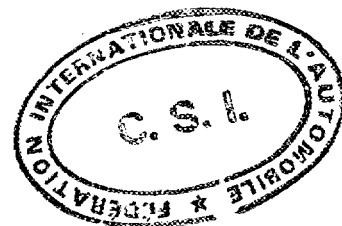
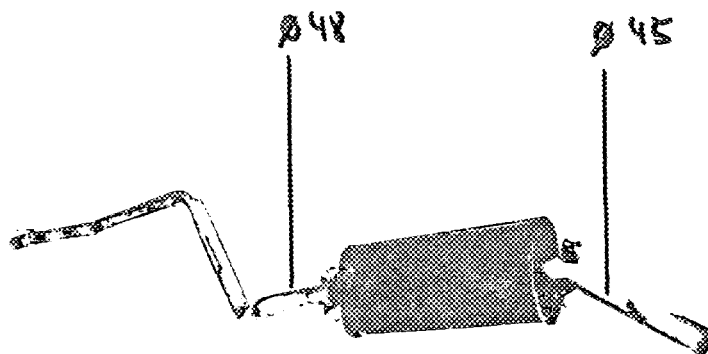
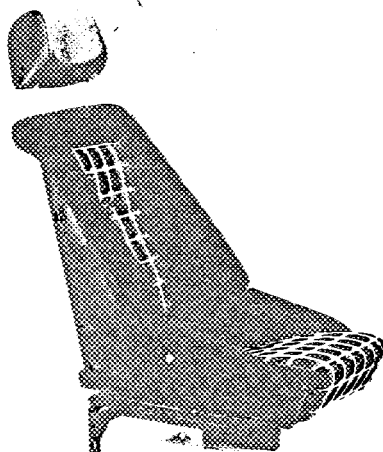
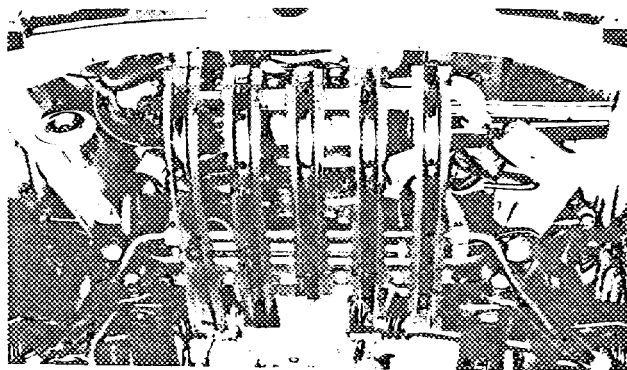
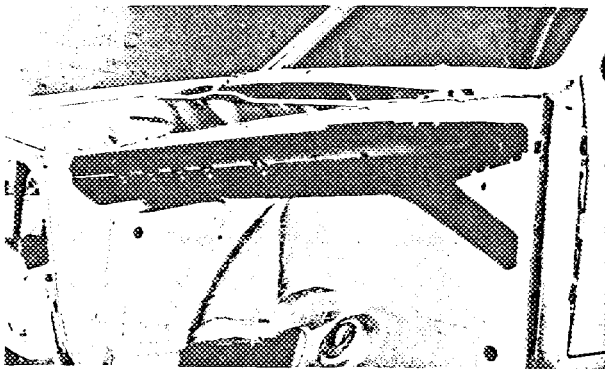
Volkswagen

Modell
Model

Typ 17 Diesel

Nr.
No.

02/024



Homologations-Nr.

0153

Nachtrag Nr.
Extension No.

03/034

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Diesel
 Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 176 335 0000
 Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 000 001
 Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Überrollbügel Stahl bzw. Aluminium Gewicht: 12 kg/8 kg
 Safety roll-bars steel or aluminium weight: 12 kg/8 kg

Sportsitze/sporttype seats, Marke/firm: ASS / Recarso

Gewicht/weight 13,6 + 2,5 kg, Teile-Nr./part no. 301

Gewicht/weight 13,0 + 2,5 kg, Teile-Nr./part no. 101

Wahlweise Schalensitze / alternativ sport-seats Gewicht/weight 11,2 kg

	weitere Handschaltungen	
	Gear box	Manual type
	Übersetzung	Anz. d. Zähne
	Ratio	Nr. teeth
1	2,5	35 : 14
2	1,65	33 : 20
3	1,17	34 : 29
4	0,94	31 : 33
Rev.	3,17	38 : 12



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN 1979
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

21

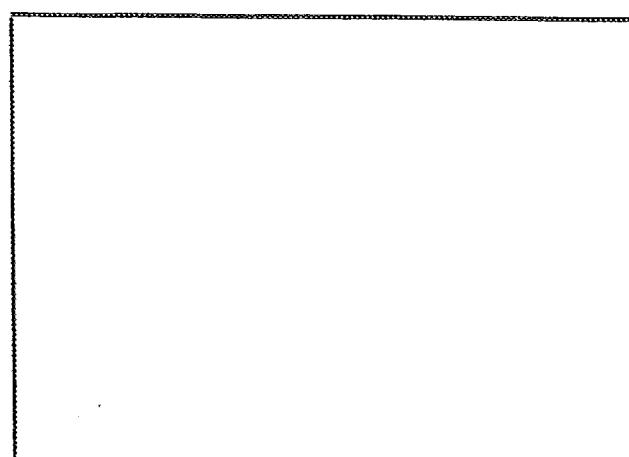
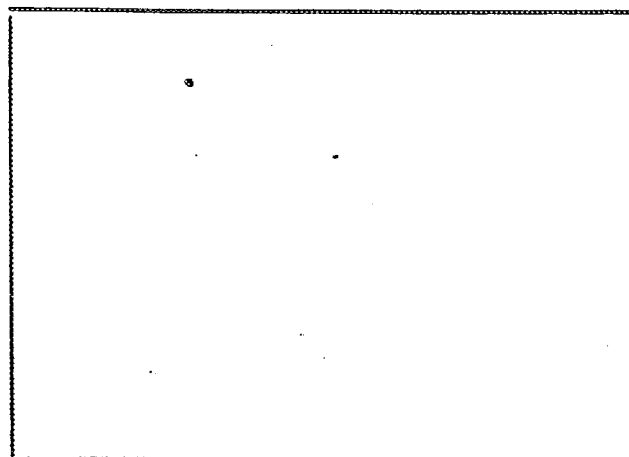
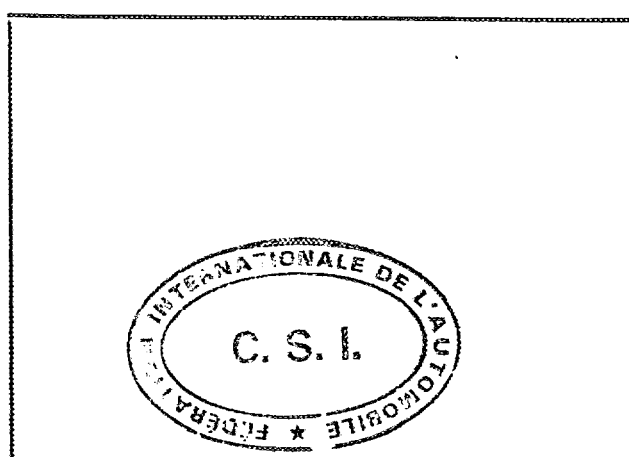
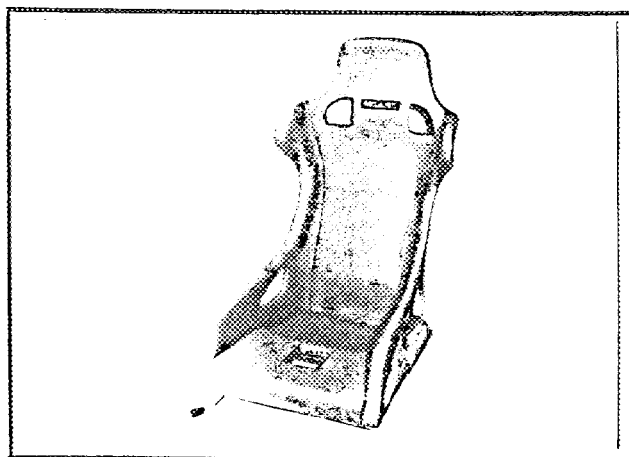
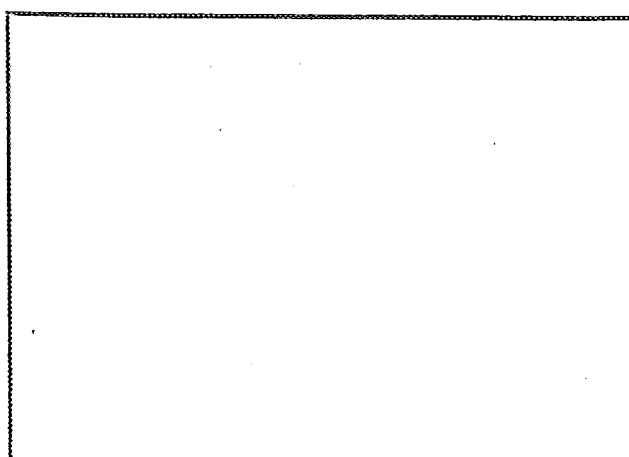
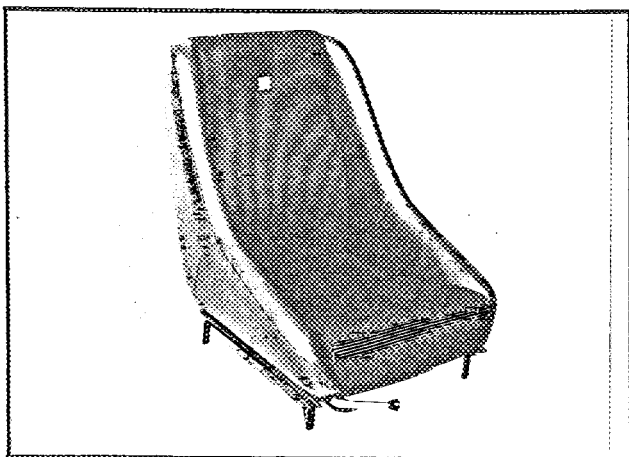
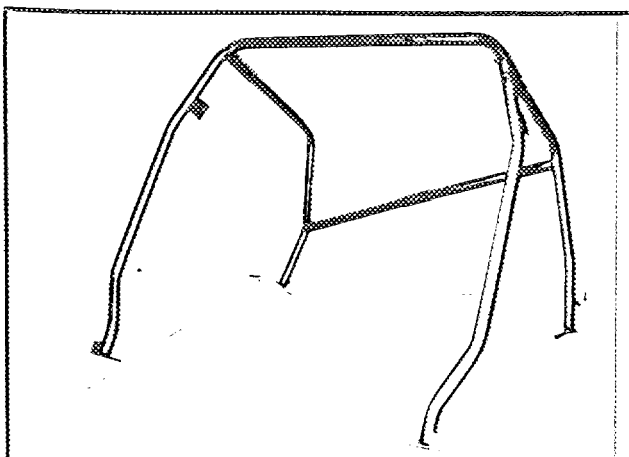
Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Diesel
Model

Nachtrag Nr.
Extension No.

5733

03/03 v



22

5733-11
03/03/77

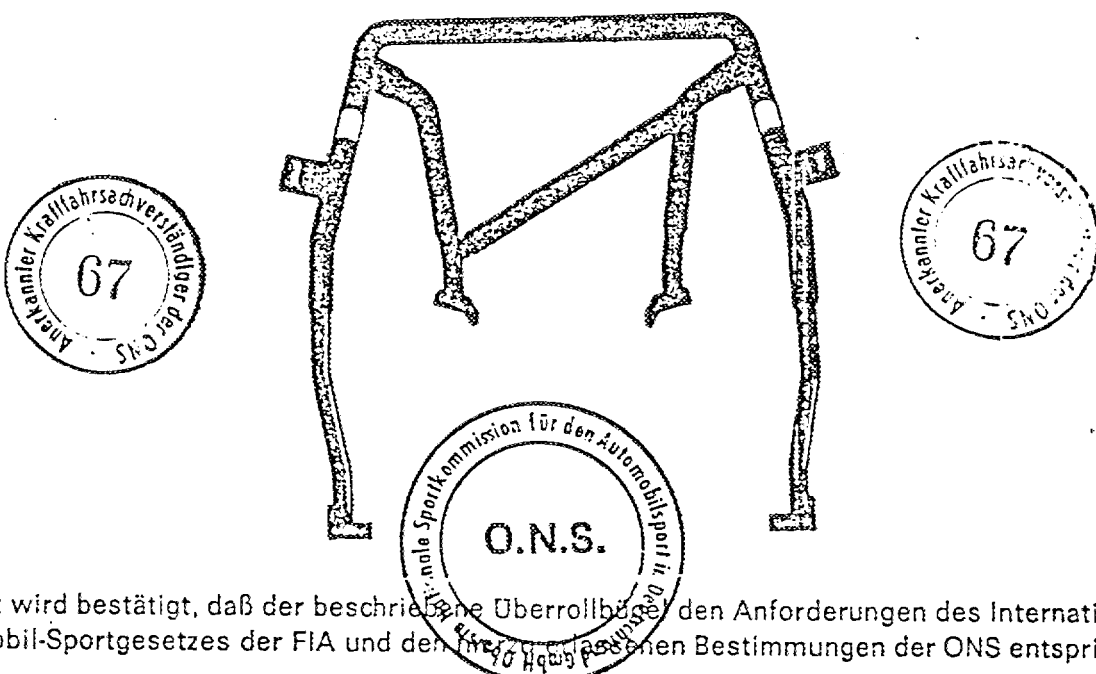
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque VW Modèle _____
 Châssis/Carrosserie _____
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~écart~~ normale du type _____

L'homologation est valable du 1. 2. 1977 Liste _____

Descriptions des modifications :



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den Bestimmungen der O.N.S. entspricht.

Frankfurt/Main, den _____
 Oberste Nationale Sportkommission
 für den Automobilsport in Deutschland e.V.
 Besseler Platz 3 6000 Frankfurt
 Unterschrift *[Signature]*

O.N.S.
 Unterschrift *[Signature]*

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 C. S. I.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

03/03 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque

VW

Modèle

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante . ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du

1. 2. 1977

Liste

Descriptions des modifications :

Laut Prüfbericht Nr.: 100-0/67

Hersteller: WIMA Winfried Matter GmbH & Co KG, 7521 Hambrücken,
Industriestraße, Tel. 07255/5071-72

Typ: 32.08.3 Rn

Gewicht: 12 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat VW

Typ Golf

Gruppe 1 - 4



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 03 / 03 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **V W** Modèle
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
 L'homologation est valable du **1. 2. 19 77** Liste

Descriptions des modifications :

1. Hauptbogel

Main Spring / Arcasse Principale

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach
 Material / Matériau: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)

Streckgrenze: kg/mm² 36 kg/mm²
 Elastic Limit / Limite Élastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 52-62 kg/mm²
 Tensile Strength / Résistance à la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm
 Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 2 mm
 Wall Thickness / Épaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 9 mm
 Remarks / Remarques:

2. Längstroben

Longitudinal Brace Rods / Barres de Force Longitudinales

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach
 Material / Matériau: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)

Streckgrenze: kg/mm² 36 kg/mm²
 Elastic Limit / Limite Élastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 52-62 kg/mm²
 Tensile Strength / Résistance à la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm
 Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 2 mm
 Wall Thickness / Épaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 9 mm
 Remarks / Remarques:



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 03 / 05

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque VW Modèle _____
 Chassis/Carrosserie _____
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
 L'homologation est valable du 1. 2. 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications :

3. Diagonalestrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach
 Material / Matériau: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)

Streckgrenze: kg/mm² 36 kg/mm²
 Elastic Limit / Limite Élastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 52-62 kg/mm²
 Tensile Strength / Résistance à la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm
 Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 2 mm
 Wall Thickness / Épaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 9 mm
 Remarks / Remarques:

4. Befestigung

Connection / Fixation

Art: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30
 Type / Type:

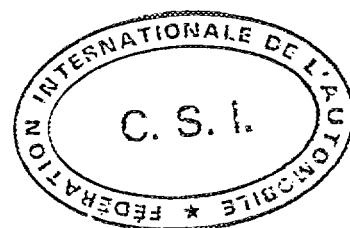
Schraubengröße: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55
 Screw Dimensions / Dimensions de Vis

Bemerkungen: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 40 x 4 mm
 Remarks / Remarques:

5. Verbindungsstelle

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert, nach FIA-Vorschrift



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque VW Modèle _____
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale du type~~.

L'homologation est valable du 1.2.1977 Liste _____

Descriptions des modifications :

Laut Prüfbericht Nr.: 102-3/67

Hersteller: WIMA Winfried Matter GmbH & Co KG, 7521 Hambrücken, Industriestr. 27 a, Tel. 07255/5071-72

Typ: A 32.08.1 R1.

Gewicht: 8 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat VW

Typ Golf Aluminium

Gruppe I-IV



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

03/05V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque VW Modèle _____
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~autre type~~
 L'homologation est valable du 1. 2. 1977 Liste _____

Descriptions des modifications :

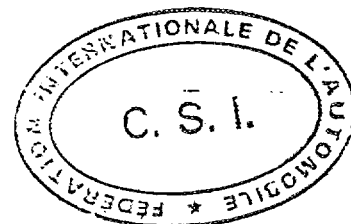
1. Hauptbügel

Main Hoop / Arceau Principal

Material: Aluminium ALZNMg 1
Material / Matériau:Streckgrenze: kg/mm² 30,0
Elastic Limit / Limite Elastique:Zugfestigkeit: kg/mm² 36
Tensile Strength / Resistance a la Traction:Durchmesser in mm: 40
Diameter / Diamètre:Wandstärke in mm: 3
Wall Thickness / Epaisseur:Bemerkungen: Polsterung 6 mm
Remarks / Remarques:

2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: Aluminium ALZNMG 1
Material / Matériau:Streckgrenze: kg/mm² 30,0
Elastic Limit / Limite Elastique:Zugfestigkeit: kg/mm² 36
Tensile Strength / Resistance a la Traction:Durchmesser in mm: 40
Diameter / Diamètre:Wandstärke in mm: 3
Wall Thickness / Epaisseur:Bemerkungen: Polsterung 6 mm
Remarks / Remarques:

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

5733

03/03

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque

VW

Modèle

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale du type~~.

L'homologation est valable du

1.2.1977

Liste

Descriptions des modifications :

3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material:

Material / Matériau:

Aluminium ALZNMG 1

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Elastique:

30,0

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Resistance à la Traction:

36

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre:

40

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Epaisseur:

3

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

Polsterung 6 mm

4. Befestigung

Connection / Fixation

Art:

Type / Type:

6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30

Schraubengröße:

Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

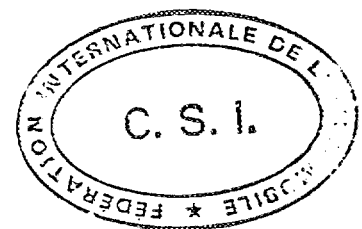
Gegenplatte Hauptbügel 60 x 80 x 8 mm

5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert, nach FIA Vorschrift

signature et cachet de la F.I.A. :



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
D.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

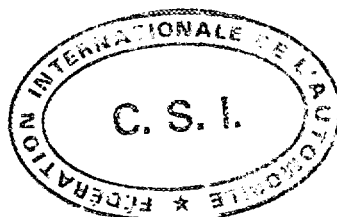
Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Diesel
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 176 335 0000
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 000 001
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen By factory delivered special equipments		Foto-Nr. Photo No.
ohne Spoiler without spoiler		1 + 2
Kühlergrill beidseitig durchlässig) Radiator passage enlarged	Teile-Nr. 171 853 653	3 + 4
- progressive Schraubenfedern progressive spiral springs	Teile-Nr. 531 511 105 A 171 511 105 D	5 + 6



[Handwritten Signature]

Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1979
Valid from

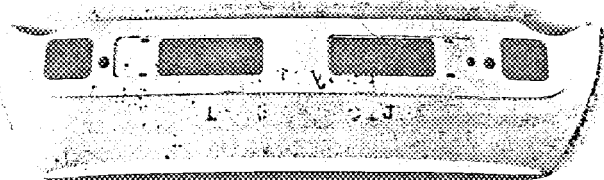
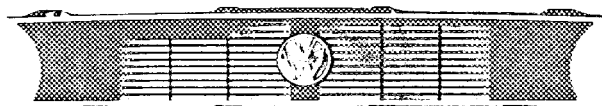
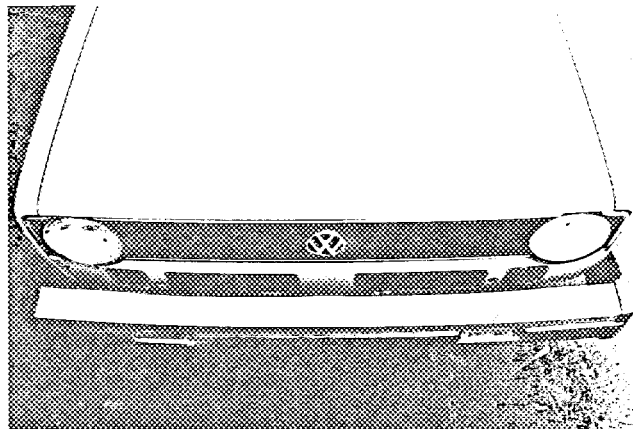
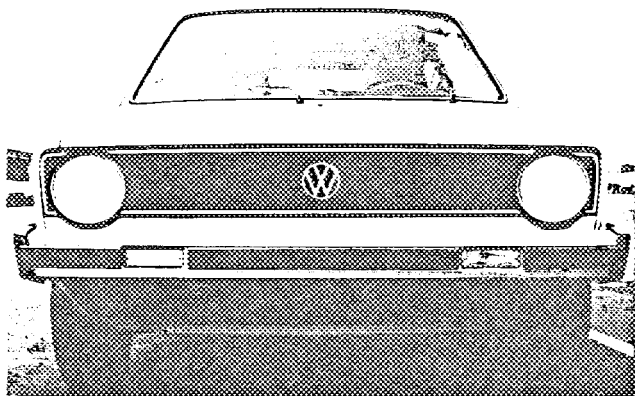
Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA

Marke Volkswagen

Modell Typ 17 Diesel

Nr. 9733

No. 0410



Handwritten signature or scribble.

Handwritten signature or scribble.

Homologations-Nr.

5733

Nachtrag Nr.
Extension No.

05/01E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

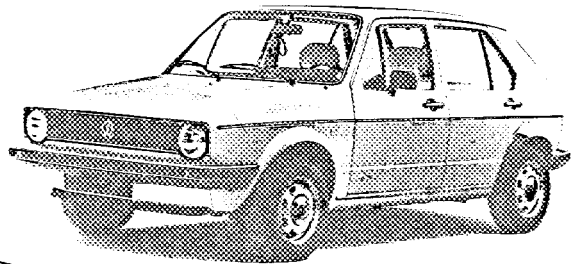
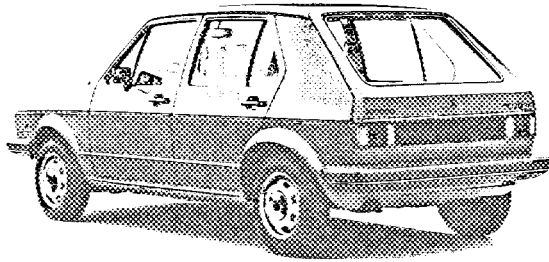
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Diesel
Manufacturer Model
Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 179 3000 001
Following modifications implemented from chassis-No.
Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen Typ 17
Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book



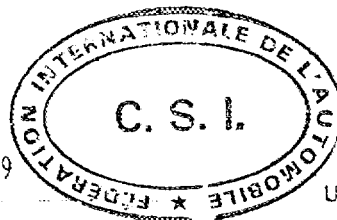
Front overhang: 760 mm
Rear " : 655 mm



6. Länge über alles mit Stoßfängern Overall length with bumpers	<u>3815</u>	ohne Stoßfänger without bumpers	<u>3635</u>
31. Material des vorderen Stoßfängers Front bumper material	<u>Stahl + PVC</u> <u>steel + pvc</u>	Masse Weight	<u>6,0 kp</u> <u>13,24 lbs</u>
32. Material des hinteren Stoßfängers Rear bumpers material	<u>Stahl + PVC</u> <u>steel + pvc</u>	Masse Weight	<u>6,5 kp</u> <u>14,34 lbs</u>

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1979
Valid from



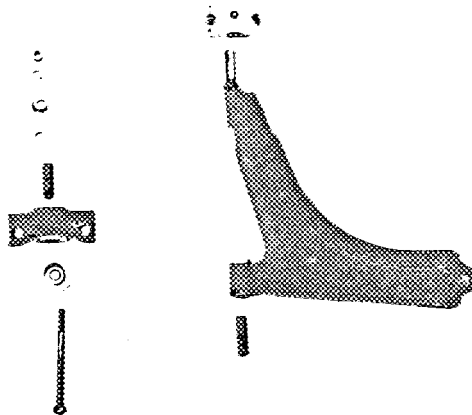
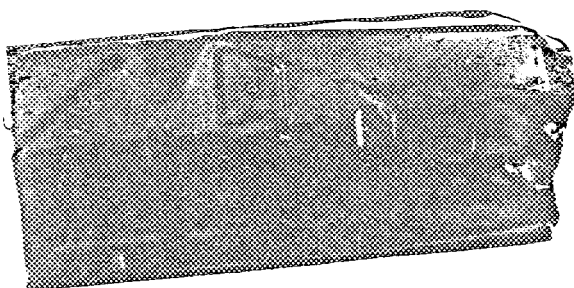
Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 753
No.

06/054



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Homologations-Nr.

5733

Nachtrag Nr.
Extension No.

07/06 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Diesel
 Manufacturer Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Photo-Nr.

Einzelteile zum Umbau auf Trockensumpfschmierung, bestehen aus:

Teile-Nr. 0000 115 001	Dreirad-Oelpumpe	1
0000 115 003 - 008	Zu- und Ableitungen	
0000 115 011	Oeltank	2

Parts for changing into dry sump lubrication, consisting of:

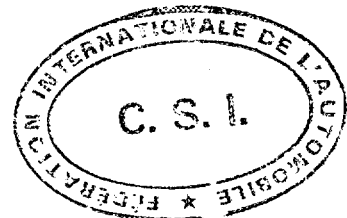
Parts-no. 0000 115 001	gear type pump (three gears)
0000 115 003	oil tank inlet and outlet pipes
0000 115 011	

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

- Innenbelüftete Bremsscheibe, vorn, Teile-Nr.)
 Ventilated brake disc, front part-No.) 841 064 906 3

Außendurchmesser 267 mm, Stärke 19,8 mm und 20,6 mm, 22,2 mm
 Outside diameter 267 mm, thickness 19,8 mm and 20,6 mm, 22,2 mm

bestrichene Bremsfläche = 342,8 cm²
 coated friction surface = 342,8 cm²



-1. JAN 1979

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

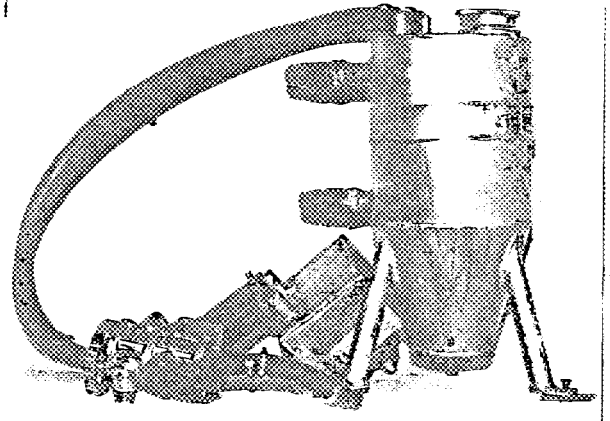
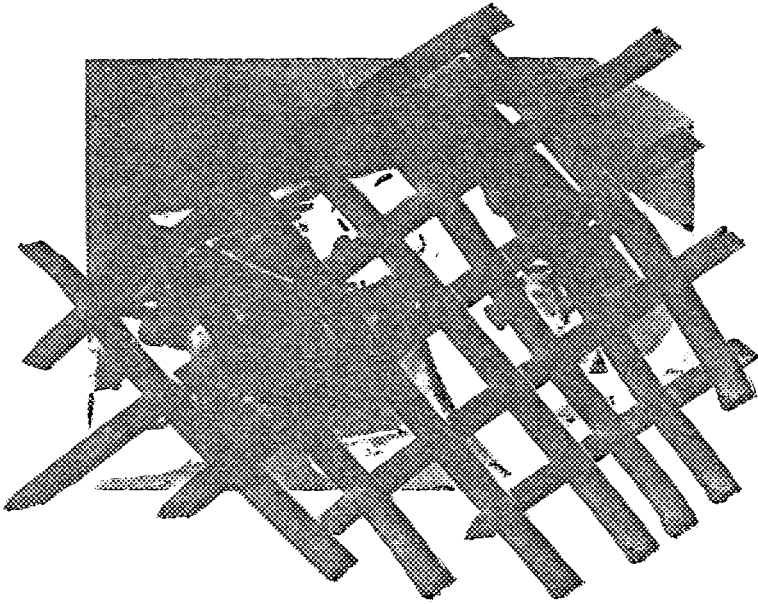
35

071069

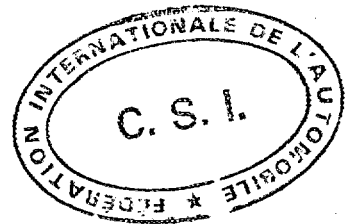
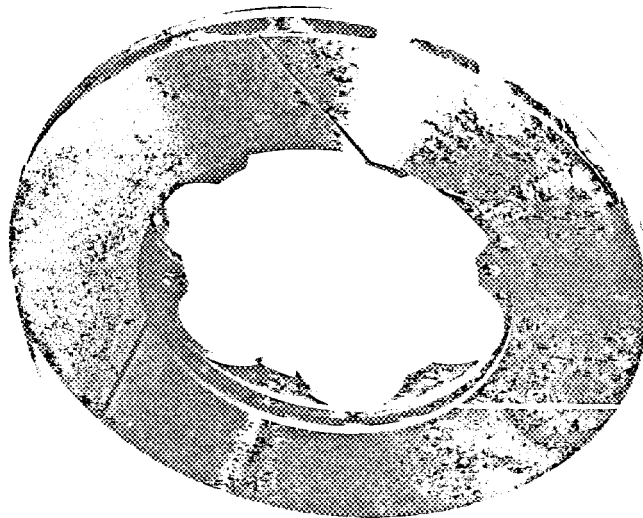
Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 733
No.



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Volkswagenwerk AG
ManufacturerModell Typ 17 Diesel
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

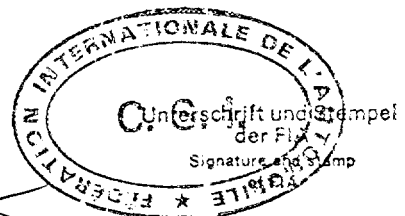
	Teile-Nr. Part No.	Bild-Nr. Picture No.
Bremskraftverteilungsregelventil Brake force regulating valve	841 064 999	
Bremskühlsystem mit Wassereinspritzung Brake cooling system with water injection	841 064 980	1 - 3
Verstärktes Schwenklager, vorn Heavy duty steering knuckle, front	841 064 901	2
Leichtmetallbremsattel, vorn Maße des Bremsbelages 94 x 49,5 mm Light alloy brake calliper, front Brake pad size 94 x 49,5 mm	841 064 903	3
Alternativ Leichtmetallbremsattel, vorn Maße des Bremsbelages 112,3 x 50,8 mm Alternative light alloy brake calliper, front Brake pad size 112,3 x 50,8 mm	841 064 905	4
Innen belüftete Bremsscheibe, vorn Außendurchmesser 280 mm, Stärke 19,8 mm, 22,2 mm bestrichene Bremsfläche = 378 cm ² Ventilated brake disc, front Outside diameter 280 mm, thickness 19,8 mm, 22,2 mm Coated friction surface = 378 cm ²	841 064 904	5
Leichtmetallbremsattel, hinten Maße des Bremsbelages 61 x 43,5 mm Light alloy brake calliper, rear Brake pad size 61 x 43,5 mm	841 064 928	6
Bremsscheibe, hinten, Durchmesser 239,4 mm Stärke 10 mm, bestrichene Bremsfläche 286 cm ² Brake disc, rear, diameter 239,4 mm thickness 10 mm, coated friction surface 286 cm ²	841 064 930	7
Alternativ Leichtmetallbremsattel, hinten Maße des Bremsbelages 69 x 43,5 mm Alternative light alloy brake calliper, rear Brake pad size 69 x 43,5 mm	841 064 929	8



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1979
Valid from



Marke
Make

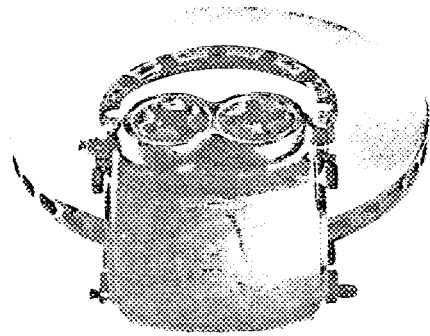
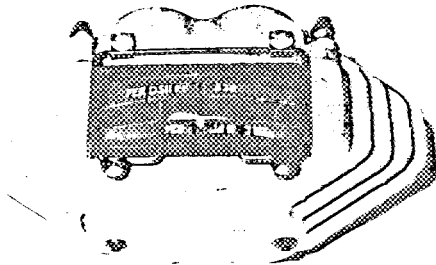
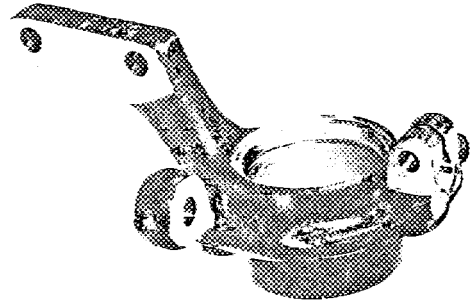
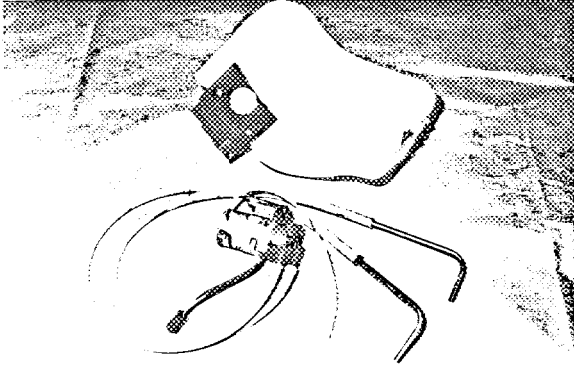
Volkswagen

Modell
Model

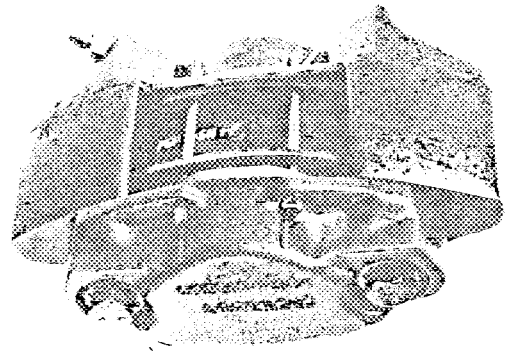
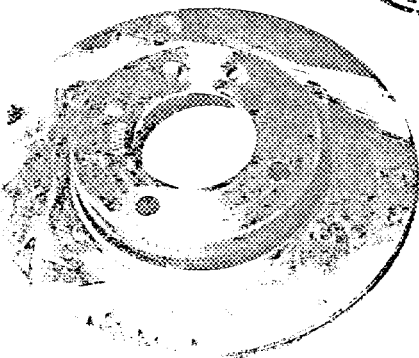
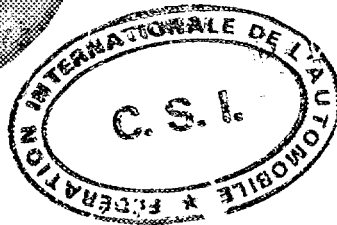
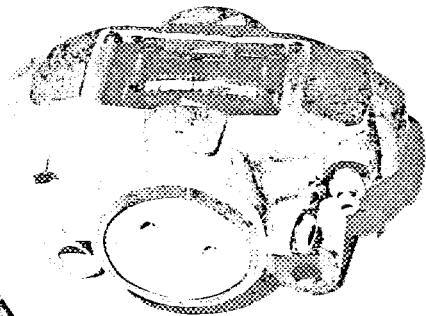
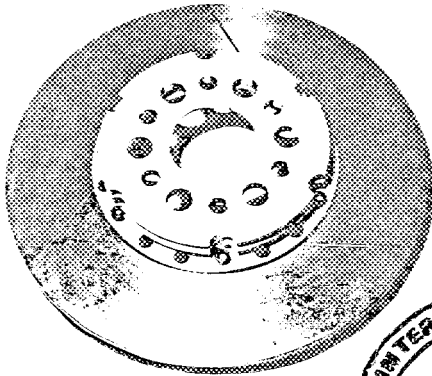
Typ 17 Diesel

Nr.
No.

08/07



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

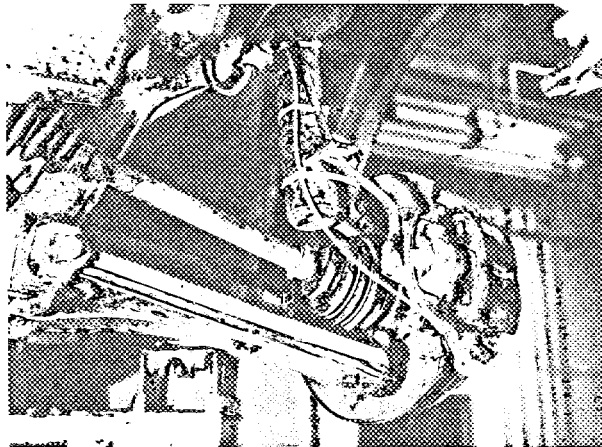


Marke Volkswagen
Make

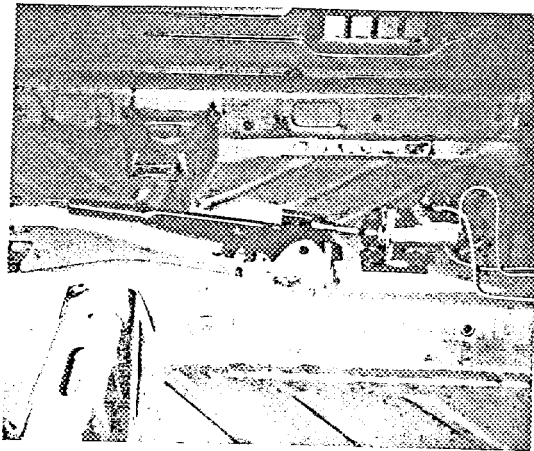
Modell Typ 17 Diesel
Model

Nr. 3753
No.

08/074



handbrake:



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Manufacturer	Volkswagenwerk AG	Modell Model	17 - Diesel
Fahrgestell-Nr. Chassis-No.	175 3000 001	Motor-Nr. Engine-No.	000 001

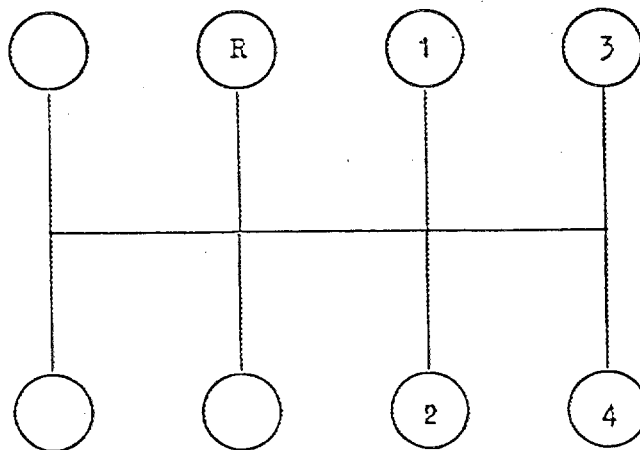
Genauere Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

140a.

 $16,4 \pm 0,2 \text{ cm}^3$

Begründung: $\pm 0,2 \text{ cm}^3$ entspricht der Toleranz $\pm 0,25$ (23,5 : 1) Verdichtungsverhältnis
reason : $\pm 0,2 \text{ cm}^3$ according to allowance $\pm 0,25$ (23,5 : 1) compression ratio

Schalt-Schema
Gear change gate



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1. Avk. 1979

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5733

Nachtrag Nr. 10/08
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell 17 - Diesel
Manufacturer Manufacturer
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 179 3000 044
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 174 588
Engine No.

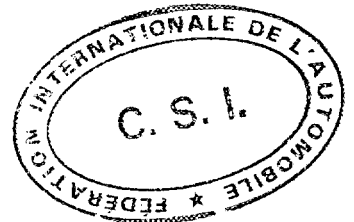
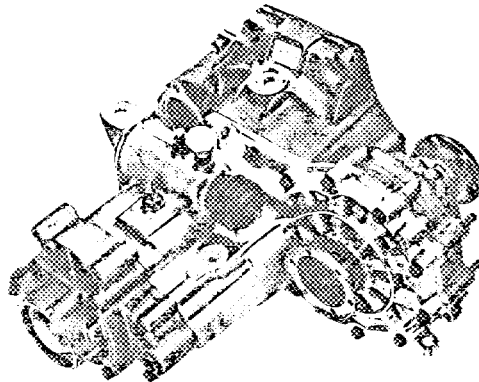
Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

5-Gang Getriebe

5 speed Transmission:

Handschaltung/manuel

	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr. teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr. teeth
1.	3,45	38 : 11	2,50	35 : 14
2.	1,94	35 : 11	1,79	34 : 19
3.	1,29	36 : 28	1,42	37 : 26
4.	0,96	31 : 32	1,17	34 : 29
5.	0,75	44 : 58	1,03	32 : 31
R.	3,17	38 : 12	3,17	38 : 12



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. AVK 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

S733

Nachtrag Nr.
Extension No.

11/03 E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Serienänderung

Extension of recognition book: Evolution
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

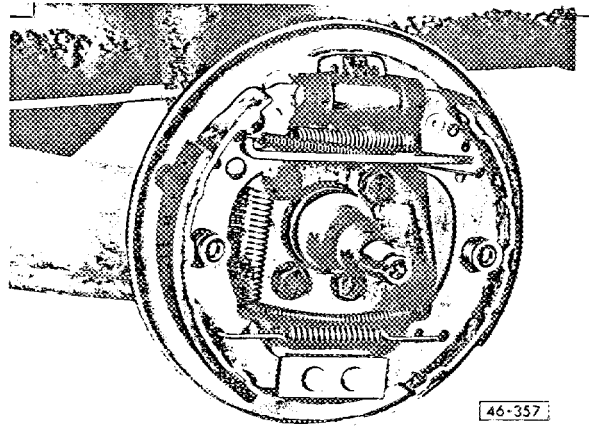
Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 - Diesel
Manufacturer Model
Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 179 3000 001
Following modifications implemented from chassis-No.
Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen Typ 17 - Diesel
Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Hinterradbremse mit automatischer Nachstellung:

rear brake with automatic adjustment

Teile Nr./part nr. 171 609 425 A - 171 609 705 331 611 053 usw.
171 609 819 B



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab-1. APR. 1979.....
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5733

Nachtrag Nr.
Extension No.

12 / 09 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

Volkswagenwerk AG

Modell
Model

17 - Diesel

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Verstärkter Achslenker vorne:

reinforced Wishbone:

Hinterachse mit Verstärkung:

rear axle reinforced:

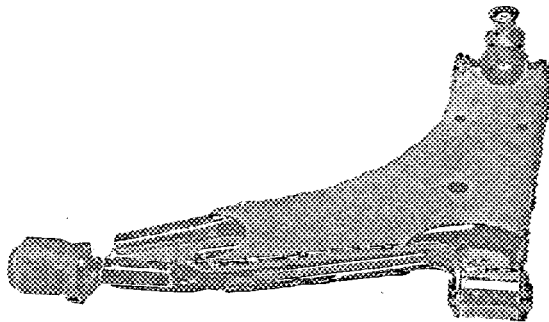
Unterschiedliches Armaturenbrett: Instruments-panel different.

Teile Nr. }
part No }

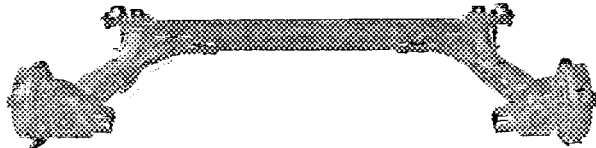
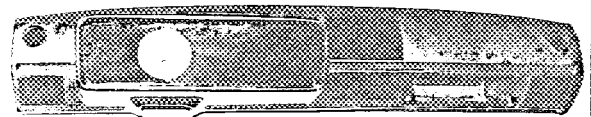
171 407 153 Sp

Teile Nr. }
part No }

171 500 041 Sp



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab1. APR. 1979.....
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5 7 3 3

Nachtrag Nr.
Extension No.

13 / 101

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
D.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

Volkswagenwerk AG

Modell
Model

Typ 17 - Diesel

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

BREMSSEN BRAKES		vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel		4	2
54. Bohrung Bore		∅ 34 mm	∅ 33 mm
Scheibenbremsen Disc brakes			
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings		47 x 42 mm	56 x 38 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake		2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		572 cm ²	572 cm ²
61. Bremsscheibe vorne front brake disc	∅ 239 mm	Dicke thickness	20 mm
62. Bremsscheibe hinten rear brake disc	∅ 239 mm	Dicke thickness	8 mm
Teile-Nr./part-no.	861 615 301 B		
Vordere Bremssättel front brake calipers	Teile-Nr. part-no.	13 43 41 04 02 · 3	
Hintere Bremssättel rear brake calipers	Teile-Nr. part-no.	13 23 34 02 00 · 3	

"valable en Groupe 2 uniquement"

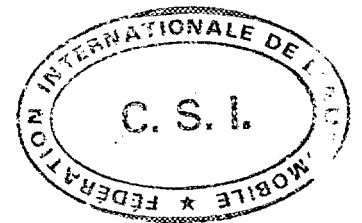
"valid for Group 2 only"

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

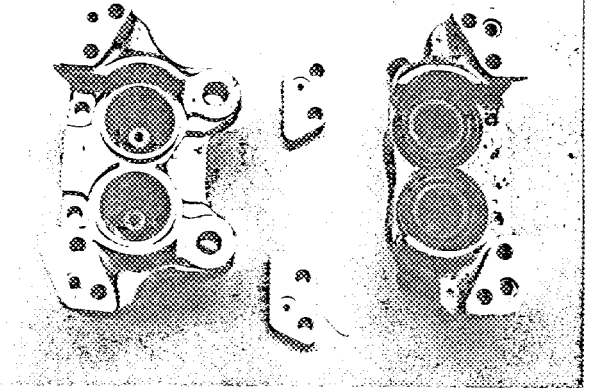
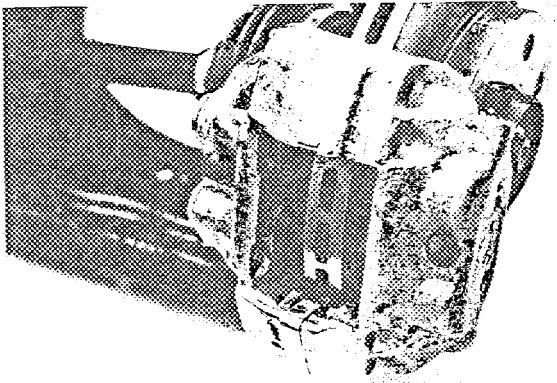
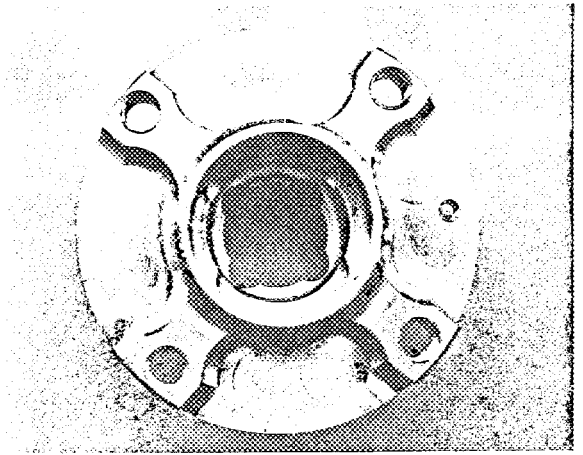
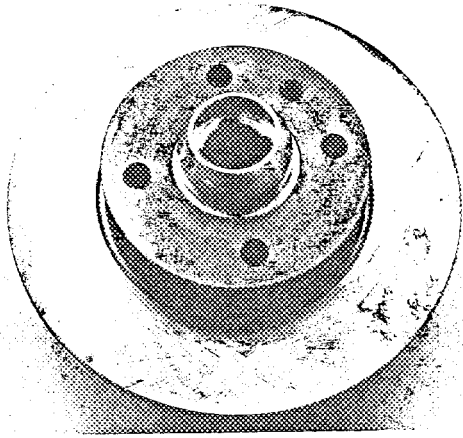
-1. Juli 1979

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

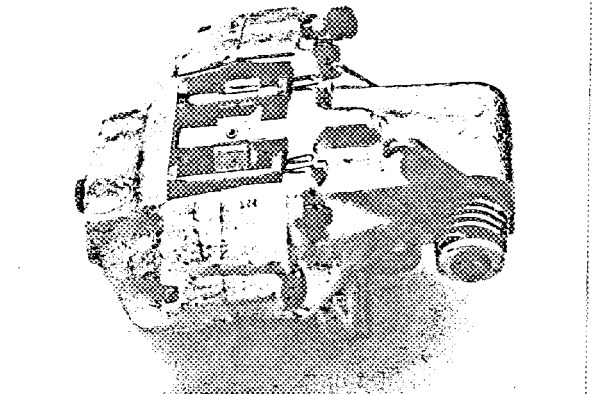
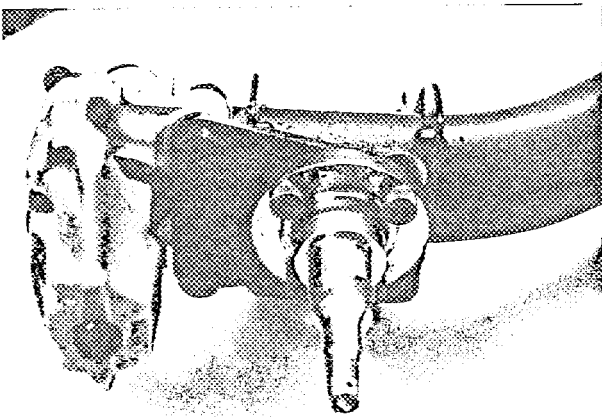


[Handwritten signature]

5733 - 13/10V



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Homologations-Nr.

5 7 3 3

Nachtrag Nr.
Extension No.

14 / 11 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer

Modell Typ 17 - Diesel
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Vordere Bremsfaustsätze: Teile-Nr. 321 615 105 F

Front brake calipers: part-no. 321 615 105 F

54. Bohrung

Bore

∅ 48 mm

53. Breite der Bremsbeläge:

Width of brake linings:

77 mm

59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse:

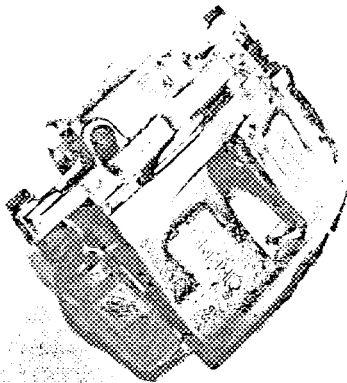
Number of pads per brake:

2

60. Bestrichene Fläche je Bremse:

Total area per brake:

576 cm²



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1. JULI 1979

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5733

Nachtrag Nr.
Extension No.

14/111

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer

Modell Typ 17 Diesel
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Innenbelüftete Scheibenbremse vorn:
ventilated disk brake in front :

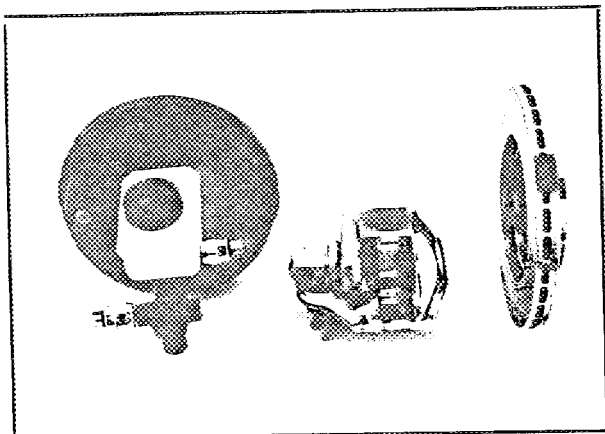
Teile-Nr. 841 615 301
part no.

Vordere Bremsfestsättel:
Front brake calipers: :

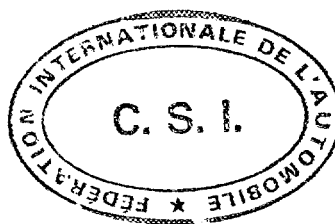
Teile-Nr. 171 615 107 E
part no. 171 615 108 E

Bremskraftverstärker:
Brake Booster :

Teile-Nr. 171 612 107 G
part no.



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer

Modell Typ 17 Diesel
Model

Fahrgestell-Nr. 179 3000 044
Chassis-No.

Motor-Nr. 174 588
Engine-No.

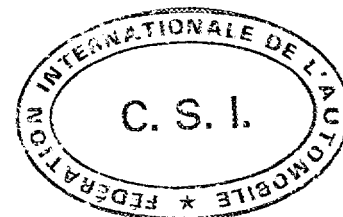
Genauere Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

5-Gang Getriebe

5-speed transmission

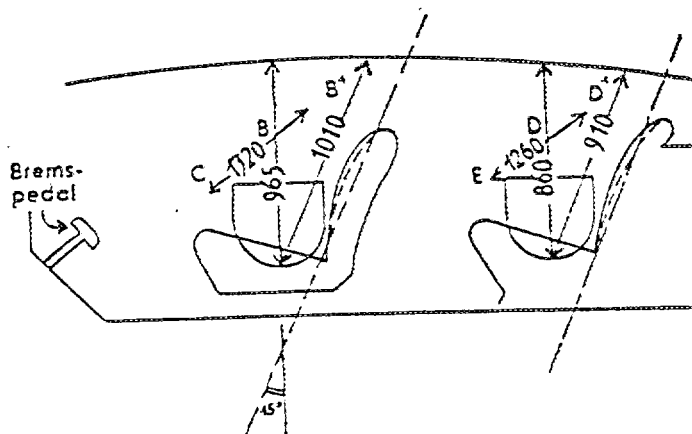
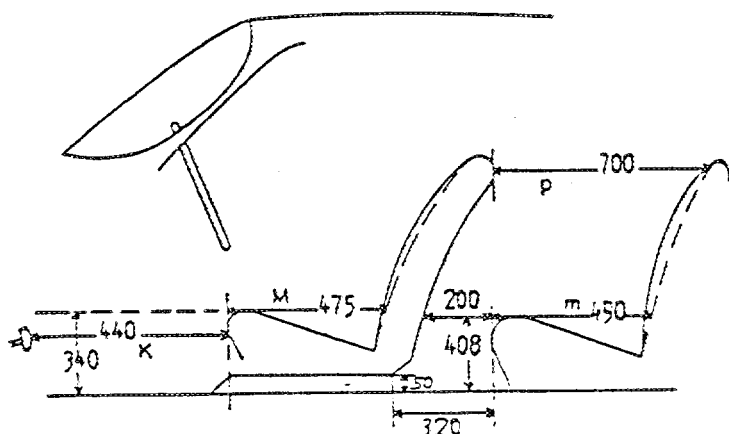
Handschtaltung/manuel

	Anz. d. Zähne No. teeth	Anz. d. Zähne No. teeth
2. Gang 2. gear	35 : 18 instead of 35 : 11	
5. Gang 5. gear		33 : 32 instead of 32 : 31



Innenmaße

Inside dimensions



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. APR. 1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer

Modell Typ 17 Diesel
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

17 A 000 001

Motor-Nr.
Engine No.

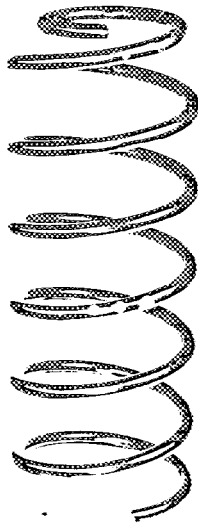
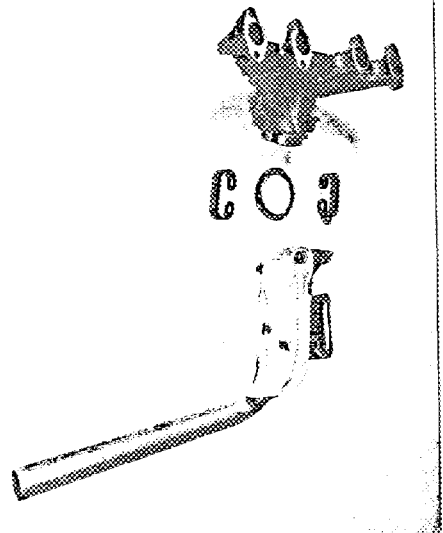
000 001

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Photo

Auspuffkrümmer und Auspuffrohr
Exhaust manifold and exhaust piping
position 204. ø = 63 mm = ø of exit
of exhaust manifold

Schraubenfedern vorne mit einlaufender
Wicklung oben
Coil spring front with upper diameter
reduced



Handwritten signature.

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1. AVR. 1980

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5 7 3 3

Nachtrag Nr.
Extension No.

17 / 13 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer

Modell Typ 17 - Diesel
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

Leichtmetallbremsattel, hinten
Maße des Bremsbelages 62 x 40 mm
light alloy brake calliper, rear
brake pad size 62 x 40 mm

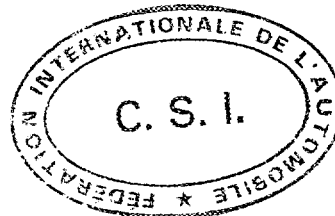
841 064 928

Bremsscheibe, hinten, Durchmesser 238 mm
Stärke 10 mm, bestrichene Bremsfläche 2 x 26 194 mm²
brake disc, rear, diameter 238 mm
thickness 10 mm, coated friction surface 2 x 26 194 mm²

841 064 930

Unterschiedliches Armaturenbrett:
instruments-panel different:

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

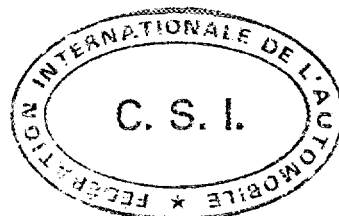
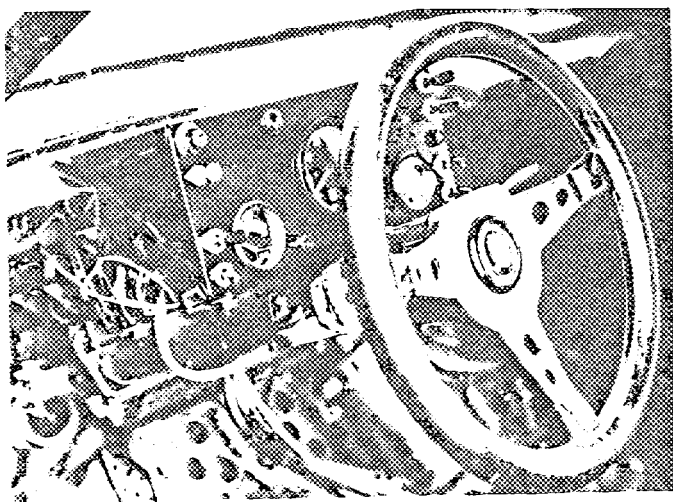
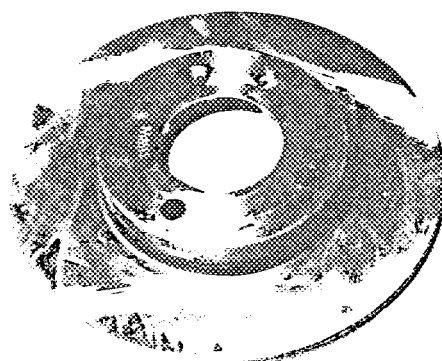
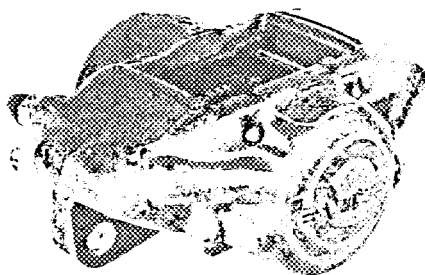
Gültig ab -1.AVR.1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

5933

17/13V

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



F.I.A. - Homologation N° 5733

18 / 05 E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Volkswagen Modèle 17 Diesel
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
Dénomination commerciale après application des modifications : _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ évolution normale du type.
L'homologation est valable du -1 AVR. 1980 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Errata in 2/2V

The stayrods between the upper spring base in the engine compartment (part n° 860 809 002) and between the track control arms in front (part n° 860 809 001) are deleted from the form.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Homologations-Nr.

57 33

Nachtrag Nr.
Extension No.

19/147

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

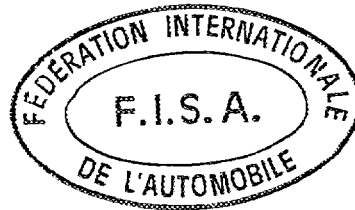
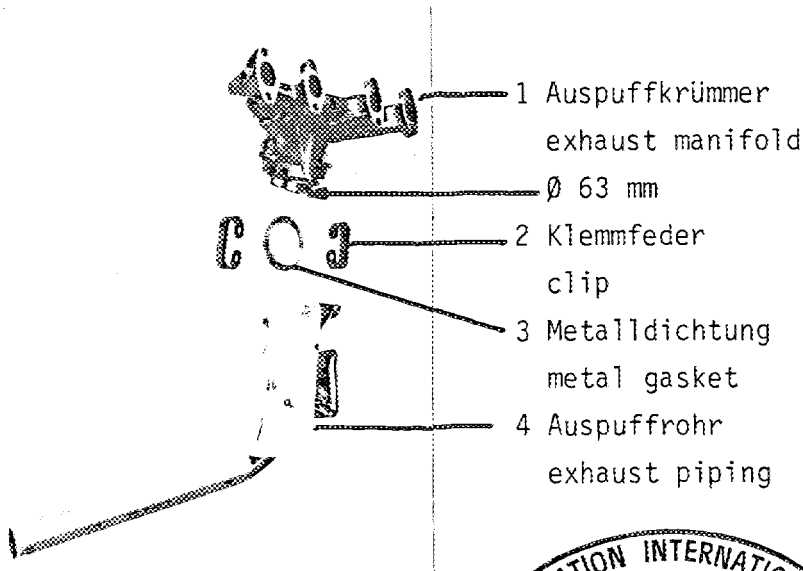
Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Manufacturer	Volkswagenwerk AG	Modell Model	Typ 17 Diesel
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. Following variants valid from chassis No.			17 A 000 001
		Motor-Nr. Engine No.	000 001

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1 JUL 1980

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Manufacturer	Volkswagen AG	Modell Model	Typ 17 Diesel
Fahrgestell-Nr. Chassis-No.	176 335 0001	Motor-Nr. Engine-No.	000 001

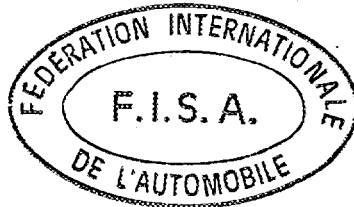
Genauere Angaben der Berichtigung
 Detailed descriptions of correction

Export Auspuffanlage Variante 02/02 V

Rohrdurchmesser = 42 mm \pm 2 mm anstelle 48/45 mm

Exhaust piping and muffler for export countries Variant 02/02 V

pipe-diameter = 42 mm \pm 2 mm instead of 48/45 mm



A handwritten signature in black ink, appearing to be "J. S. A.".

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab-1. JUL. 1980.....
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Homologations-Nr.

5733

Nachtrag Nr.
Extension No.

21 / 15 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Diesel 1588 cm³
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 17 B 000 001
Following variants valid from chassis No.

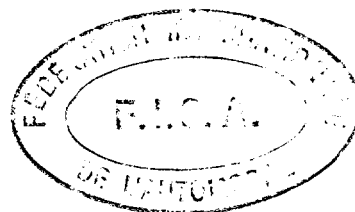
Motor-Nr. 000 001
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Getriebe Gear-box	96	Handschaltung Manual	
		Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr. teeth
	1	3,45	38 : 11
	2	1,94	35 : 18
	3	1,29	36 : 28
	4	0,91	30 : 33
	5	0,71	27 : 38
	6		
Rückw.- gang Rev.		3,17	38 : 12

Oberrollbügel
safety roll-bars

Material: A 1 Zn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN 1981
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

ONS

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND

6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 113-8/67

Hersteller: r u b i

Rudolf Bitzer
Dettinger Str. 148
7312 Kirchheim/Teck
Tel. 07021/51206

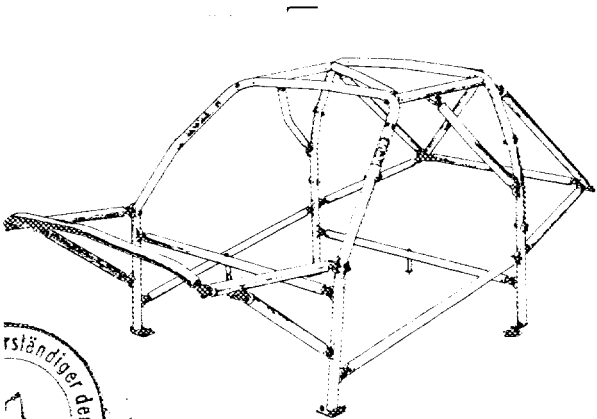
Typ: rubi - champion (Foto 1)
rubi - profi (Foto 2)
rubi - marathon (Foto 3)

Gewicht: Champion ca. 29,0 Kg
Profi ca. 20,0 Kg
Marathon ca. 19,5 Kg

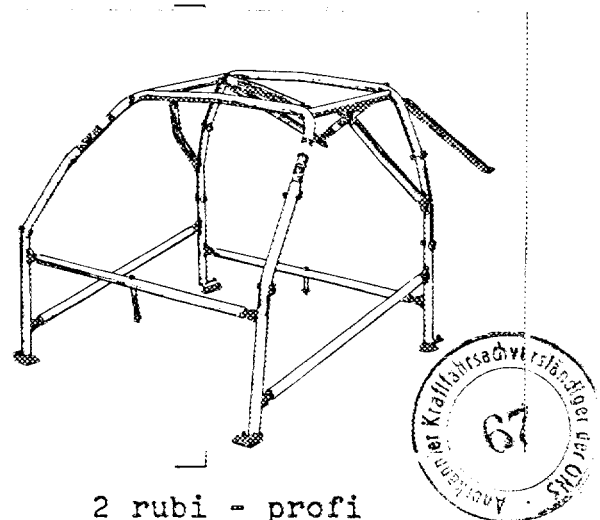
Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Volkswagen Typ Golf

Gruppe 1 - 5



1 rubi - champion

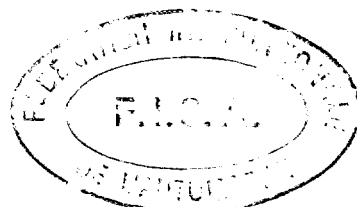


2 rubi - profi

Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den

Unterschrift



Unterschrift

1. Hauptbügel
Main Hoop / Arceau Principal

Material: AlZn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725
Material / Matériau:

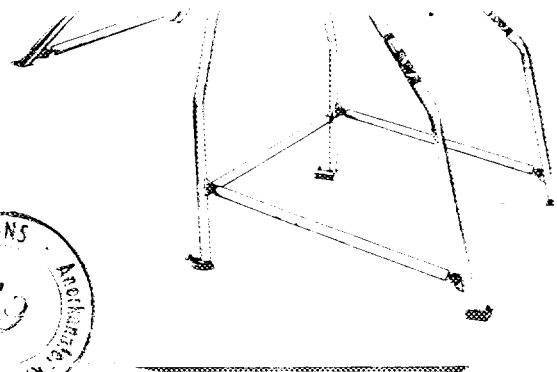
Streckgrenze: kg/mm² 280 N/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 340 N/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3,0 mm
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Gewindebüchsen 20xM12 und/oder
Remarks / Remarques: Schraubendurchführung 20x3
eingeschweißt (Photo 4).



2. Längsstreben
Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: AlZn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725
Material / Matériau:

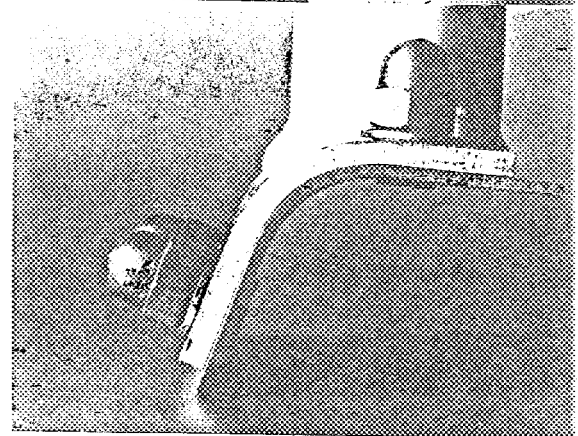
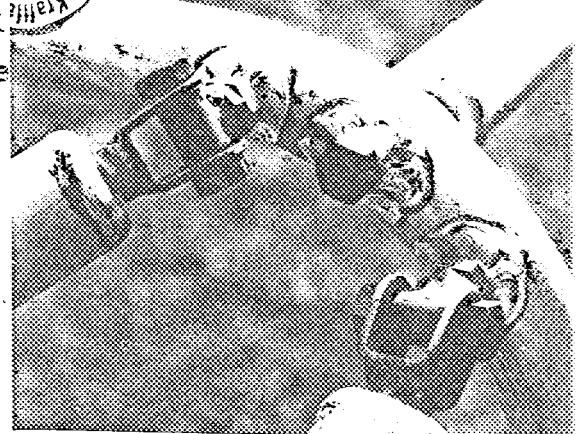
Streckgrenze: kg/mm² 280 N/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 340 N/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3,0 mm
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Gewindebüchsen 20xM12 einge-
Remarks / Remarques: schweißt



3. Diagonalstrebe
Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: AlZn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725
Material / Matériau:

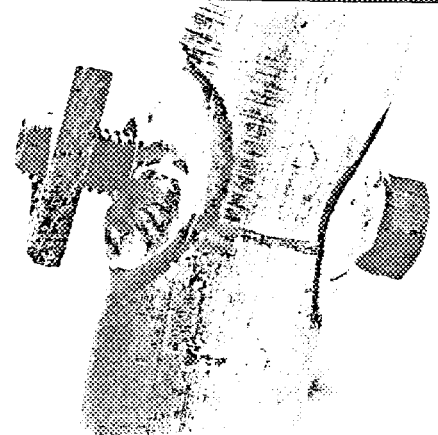
Streckgrenze: kg/mm² 280 N/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 340 N/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3,0 mm
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:
Remarks / Remarques:



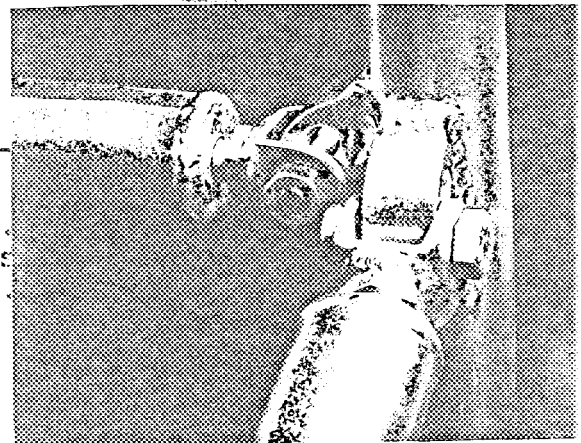
4. Befestigung Stehbolzen-Doppelblechver-
Connection / Fixation: schraubung geschweißt

Art: (Photo 5)
Type / Type:

Schraubengröße: Sechskant M8 8.G
Screw Dimensions / Dimensions de Vis

Bemerkungen: Bei Typen Champion und Profi
Remarks / Remarques: zusätzliche Verschraubungen in einge-
schweißten Gewindeplatten (Photo 6)

5. Verbindungsteile Gabelbolzen St 37/M12x30 8.
Connection Parts / Parts Connection: verschraubt mit Sechskant M10x40 8.G - Sechskant M12x75 8.
(Photo 4/7)



Homologations-Nr.

5733

Nachtrag Nr.
Extension No.

22 / 07 E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Berichtigung

Extension of recognition book: Correction

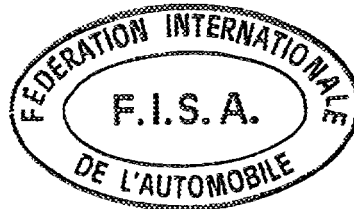
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Manufacturer	Volkswagenwerk AG	Modell Model	17 Diesel
Fahrgestell-Nr. Chassis-No.	176 335 000	Motor-Nr. Engine-No.	000 001

Genauere Angaben der Berichtigung
 Detailed descriptions of correction

Die Abstützung der Dreieckslenker vorn, beschrieben in der Variante 02/02, Teile-Nr. 860 809 001, gestrichen in Errata ~~18/05~~ bleibt mit der Teile-Nr. 809 001 Sp erhalten.

The stayrod between the track control arms in front written on the Variant 02/02 part no. 860 809 001 cancelled on Errata ~~18/05~~ E remain valid with part no. 175 809 001 Sp.



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab 1. JAN 1981
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Diesel 1588 cm³
Manufacturer
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 17 B 000 001
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 000 001
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG COACHWORK AND INTERIOR

Heckleuchten: rear light Photo
Armaturentafel: dashboard Photo

MOTOR ENGINE

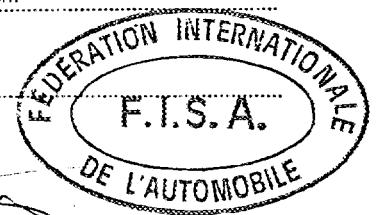
67. Hub 86,4 mm
Stroke
68. Gesamthubraum 1588 cm³ 69. Maximal zulässiger Hubraum 1599 cm³
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf:
Head: Teile Nr. 068 103 373 B
part No.
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 47,8 mm
Maximum diameter of the big end Journal
75. Pleuellfuß: Art geteilt Durchmesser 50,6 mm
Connecting rod big end type splited Diameter
135. Hubraum je Zylinder 397 cm³
Capacity per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis max. 23,85 : 1
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes min. 17,4 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf min. 113 cm³
Volume of combustion chamber in head
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 41,4 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1.FEV.1981

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



Hom.-Nr.

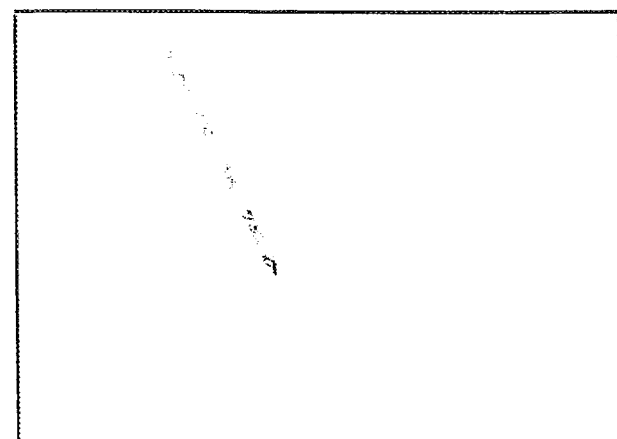
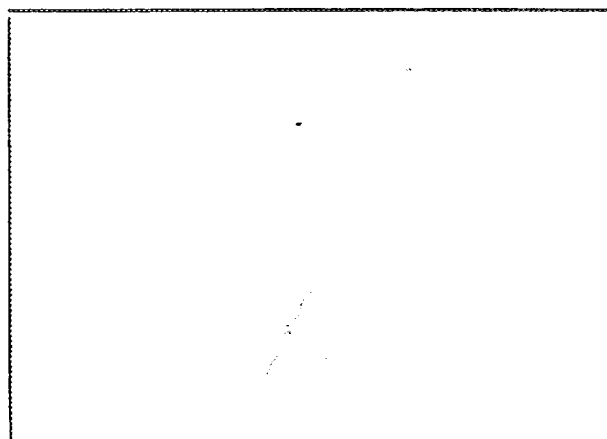
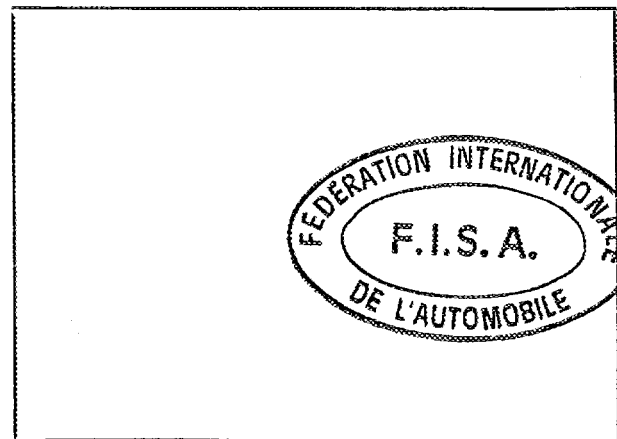
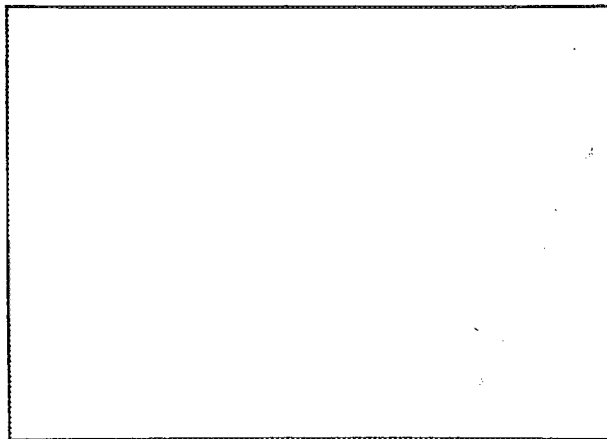
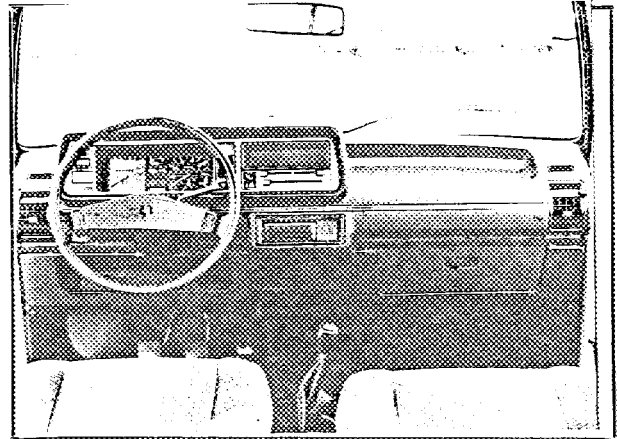
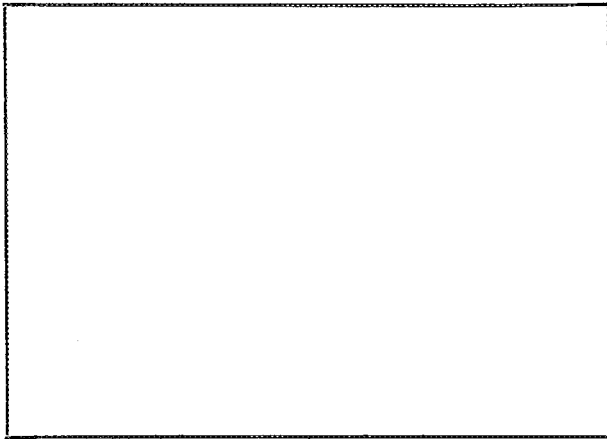
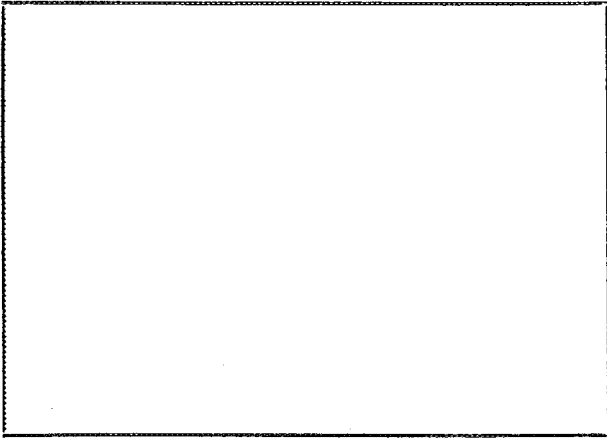
5733

Marke VW
Make

Modell Typ 17 D
Model

Nachtrag Nr.
Extension No.

23/16V



Homologations-Nr.

5733

Nachtrag Nr.
Extension No.

24 / 17 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller VOLKSWAGENWERK AG
 Manufacturer

Modell Typ 17 - Diesel
 Model

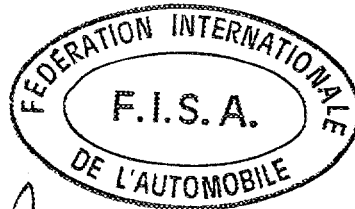
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 17 B 000 001
 Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 000 001
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Kupplung
 Clutch

152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 6,100 kg ± 0,150 kg
 Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 10,400 kg ± 0,160 kg
 Weight of flywheel with clutch
211. Durchmesser 200 mm
 Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen 134 mm außen 200 mm
 Diameter of linings: interior outside



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1. AVR. 1981
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA



VOLKSWAGEN WERK - TYP A7 DIESEL

MARQUE ET MODELE

1/75 - 12/81

VALIDITE HOMOLOGATION

5733

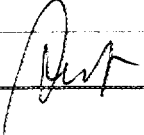
FICHE NR.

1 / 1000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01V	1/79	JANTE - FREIN	
02/02V	1/79	REINFORCEMENT - SIEGE PROTECTION INFERIEURE ECHAPPEMENT - BARRE ANT- RAPPROCHEMENT	
03/03V	1/79	ARCEAU - SIEGE - RAPPORTS	
04/04V	1/79	CARROSSERIE - SUSPENSION	
05/01E	1/79	PARE-CHOC - DIMENSIONS	
06/05V	1/79	RESERVOIR - SUSPENSION COUPLE PARTIAL	
07/06V	1/79	CARTER SEC - FREIN	
08/07V	1/79	FREIN - DIRECTION	
09/02E	4/79	TOLERANCES -	
10/02V	4/79	BOITE 5 VITESSES	
11/03E	4/79	FREIN	
12/09V	4/79	SUSPENSION - TABLEAU DE BORD	
13/10V	7/79	FREIN	
14/11V	7/79	FREIN	
15/04E	4/80	DIMENSIONS	

Autres homologations du modèle

5733 TRANSFER A
A 5042Vérifiée le 4/10/85 par  visée ce jour le _____ par _____



VOLKSWAGEN VERVA - TYP 17 DIESEL

MARQUE ET MODELE

1/75 / 12/81

VALIDITE HOMOLOGATION

5733

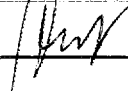
FICHE NR.

1 / 1600

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
16/82V	4/80	COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT	
		SUSPENSION	
17/13V	4/80	FREIN	
18/05E	4/80	BARRE ANTI-RAPPROCHEMENT	
19/24V	7/80	COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT	
20/06E	7/80	ECHAPPEMENT	
21/15V	1/81	RAPPORTS - ARBREAU	
22/07E	1/81	BARRE ANTI-RAPPROCHEMENT	
23/16V	2/81	TABLÉAU DE BORD - FEUX AR.	
		MOTEUR	
24/17V	4/81	EMBAYAGE	

Autres homologations du modèle 5733 TRANSFERT A
A 5042

Vérifiée le 4/10/95 par  visée ce jour le _____ par _____