

Homologations-Nr.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
 Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell 53 - Einspritzer 1588 ccm
 Manufacturer Model

Hersteller des Chassis Volkswagenwerk AG
 Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Volkswagenwerk AG
 Engine Manufacturer

Homologation gültig ab 1.9.1976
 Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe 1 Homologations-Nummer 5734
 Model recognized in group Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn
 Photo A: 3/4 view of car from front

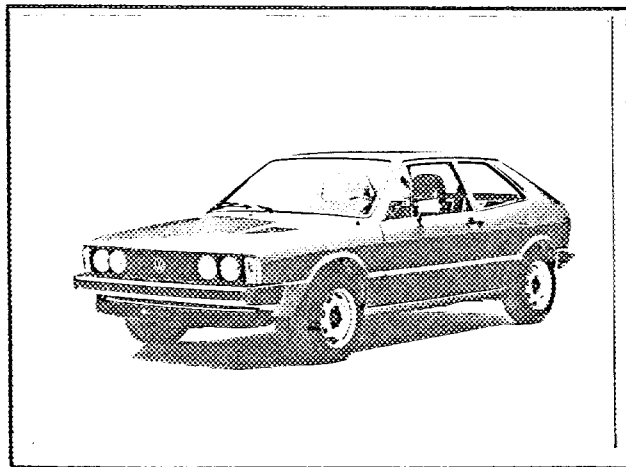
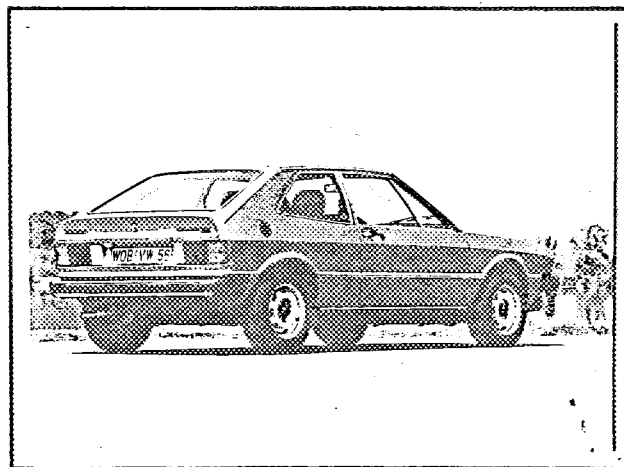
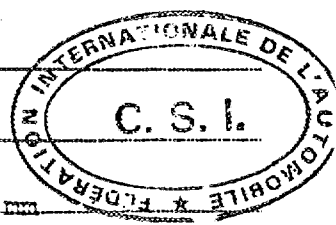


Photo B: Wagen schräg von hinten
 Photo B: 3/4 view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE:
 GENERAL CHARACTERISTICS:

- | | |
|--|--|
| <p>1. Art der Konstruktion: <u>getrennt / selbsttragend</u>
 <small>Type of car construction: <u>separated / unitary construction</u></small></p> <p>2. Material des Chassis <u>Stahl</u>
 <small>Material of chassis <u>steel</u></small></p> <p>3. Radstand rechts <u>2400 mm</u>
 <small>Wheelbase <u>right</u></small></p> <p>4. Karosseriebreite an der Vorderachse <u>1630 mm</u>
 <small>Width of bodywork measured at front axle</small></p> <p>5. Karosseriebreite an der Hinterachse <u>1630 mm</u>
 <small>Width of bodywork measured at rear axle</small></p> <p>6. Länge über alles mit Stoßfängern <u>3890 mm</u>
 <small>Overall length with bumpers</small></p> <p>7. Art der Radaufhängung vorn <u>Zweitelliges Federbein</u>
 <small>Type of suspension: front <u>Bolted 2 parts suspension</u></small>
 (Photo D)</p> | <p>Material der Karosserie <u>Stahl</u>
 <small>Material of coachwork <u>steel</u></small></p> <p>links <u>2400 mm</u>
 <small>left</small></p> <p><u>1630 mm</u></p> <p><u>1630 mm</u></p> <p>ohne Stoßfänger <u>3820 mm</u>
 <small>without bumpers</small></p> <p>hinten <u>Verbundlenkerachse</u>
 <small>rear <u>Torsion beam axle</u></small>
 (Photo E)</p> |
|--|--|



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
 of national sporting authority

Unterschrift und Stempel
 der FIA
signature and stamp
 of FIA

Marke Volkswagen Modell Typ 53 Einspritzer Nr. 5734
 Make Model No.

MOTOR:
ENGINE

8. Arbeitsverfahren Viertakt / four-stroke
 Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / 4 in line
 Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasserkühlung / water-cooled
 Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn quer / front transverse
 Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Gußeisen / cast iron
 Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten vorn / front
 Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes am Motor / Flanged to the engine
 Location of gear-box



KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR

20. Anzahl der Türen 2
 Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahlblech hinten Stahlblech
 Material of doors: front sheet steel rear sheet steel
22. Material der Motorhaube Stahlblech / sheet steel
 Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahlblech / sheet steel
 Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
 Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
 Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass
 Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen Sicherheitsglas / safety glass
 Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Handkurbel hinten ./.
 Sliding system of door windows front hand lever rear ./.
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
 Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut) 14,5 kg
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Stahl Masse 2,7 kg
 Front bumper material steel Weight 2,7 kg
32. Material des hinteren Stoßfängers Stahl Masse 3,3 kg
 Rear bumpers material steel Weight 3,3 kg
33. Belüftung: ja / nein ja / yes
 Ventilation yes / no



Marke Volkswagen Modell Typ 53 Einspritzer Nr. _____
 Make Model No.

LENKUNG
STEERING

40. Art Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering
 Type
 41. Lenkhilfe nein / no
 Servo-assistance

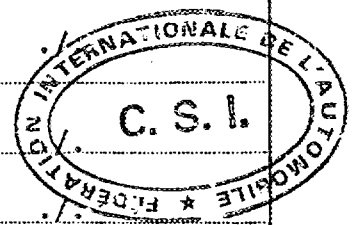
RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Federbeine / strut
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2
 Number of shock absorbers
 47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Federbeine / strut
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2
 Number of shock absorbers
 49. Art der Radbefestigung Radschrauben / wheel bolts
 Method of fixation of wheels

BREMSEN
BRAKES

50. System Zweikreis / dual circuit brake system
 Method of operation
 51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Unterdruckverstärker 7" / vacuum reinforced 7", 8", 9"
 Servo assistance (if fitted) Type:
 52. Anzahl der Hauptzylinder 1
 Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	1	1
54. Bohrung Bore	∅ 44 mm	∅ 14,29 or 17,46 x
Trommelbremse Drum brakes	./.	∅ 180 mm
55. Durchmesser innen Inside diameter	./.	2
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake	./.	16 965 mm ²
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	./.	
Scheibenbremsen Disc brakes	61,75 mm	
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	2	
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2 x 28 120 mm ²	
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		



Marke Volkswagen Modell Typ 53 Einspritzer Nr. 5734
 Make Model No.

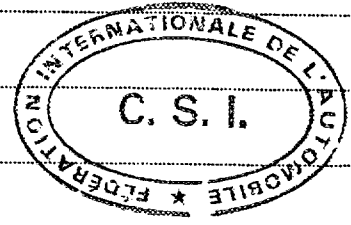


MOTOR ENGINE

- 65. Bohrung 79,5 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 79,8 mm
 Bore Maximum bore allowed
- 67. Hub 80 mm
 Stroke
- 68. Gesamthubraum 1588 69. Maximal zulässiger Hubraum 1599,7 cm³
 Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
- 70. Zylinderkopf: Material Aluminium 71. Anzahl 1
 Head: material aluminium Number
- 72. Art der Kurbelwelle einteilig gegossen / geschmiedet geschmiedet
 Type of crankshaft single piece Moulded / stamped moulded
- 73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
 Number of crankshaft main bearings
- 74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 46 mm
 Maximum diameter of the big end journal
- 75. Pleuefuß: Art geteilt Durchmesser 49 mm
 Connecting rod big end type splited Diameter
- 76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen
 Material of bearing cap cast iron
- 77. Material des Schwungrades Stahl / steel
 Material of flywheel
- 78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel
 Crankshaft material
- 79. Material der Pleuel Stahl / steel
 Connecting rod material
- 80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Ölwanne / oil in sump
 Lubrication system: dry-sump / oil in sump
- 81. Anzahl der Ölpumpen 1
 Number of oil pumps

Viertaktmotoren
 4 stroke engines

- 82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage Zylinderkopf / in the cylinderhead
 Number of camshafts Location
- 83. Art des Antriebs Zahnriemen / sprocket-belt
 Type of camshaft drive
- 84. Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / cam follower
 Type of valve operation
- 85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
 Number of inlet valves per cylinder
1
- 86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
 Number of exhaust valves per cylinder
1
- 87. Anzahl der Verteiler 1
 Number of distributors
1
- 88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 Number of spark plugs per cylinder



Marke Volkswagen Modell Typ 53 Einspritzer Nr. 5734
 Make Model

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1
Number of plates
91. Art der Betätigung mechanisch / mechanically
Method of operating clutch

Getriebe
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke VW
Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge 4
Number of gear-box ratios forward
94. Automatisches Getriebe, Marke ./.
Automatic, make
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): ./.
Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,45	38 : 11					2,77	36 : 13
2	1,94	35 : 18					1,94	35 : 18
3	1,29	36 : 28					1,46	38 : 26
4	0,97	31 : 32					1,20	35 : 29
5								
6								
Rückw.- gang Rev.	3,17	38 : 12					3,17	38 : 12

97. Schnellgang-Getriebe, Art ./. / ./.
Overdrive type
98. Anzahl der Zähne ./.
Number of teeth
99. Übersetzungsverhältnis ./.
Ratio
100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann ./.
Forward gears on which overdrive can be selected
- Antriebsachse**
Final drive
101. Art der Antriebsachse schrägverzahnte Räder
Type of final drive helical toothed gears
102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad Diff.
Type of differential bevel gear diff.
103. Anzahl der Zähne 74 : 20
Number of teeth
104. Übersetzung 3,70
ratio

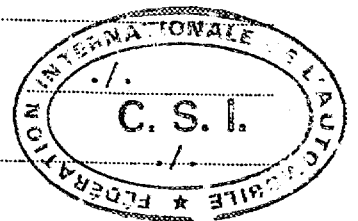


Photo C

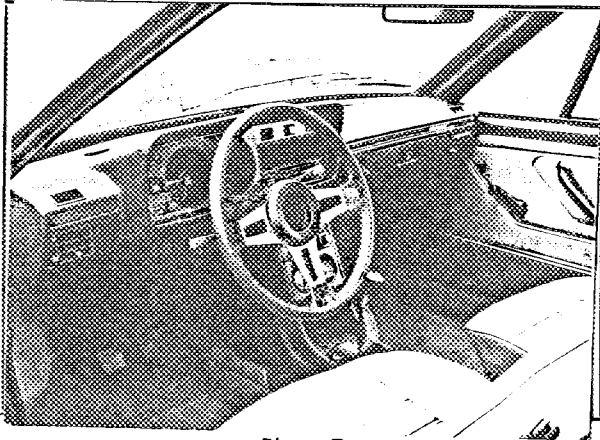


Photo D

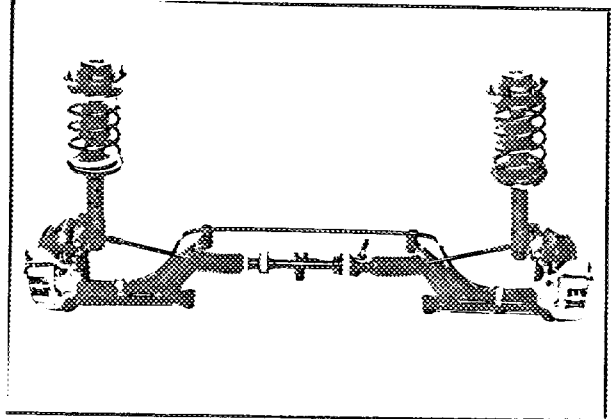


Photo E

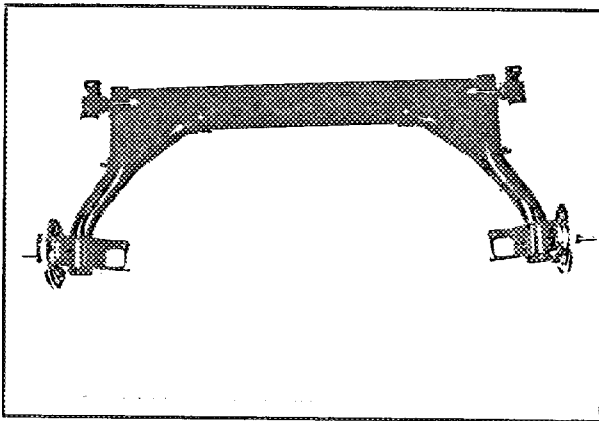


Photo F

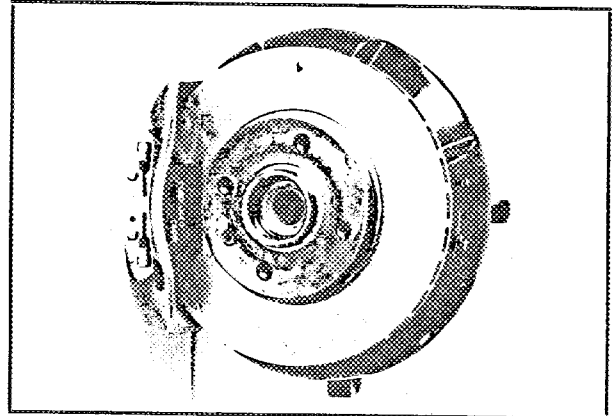


Photo G

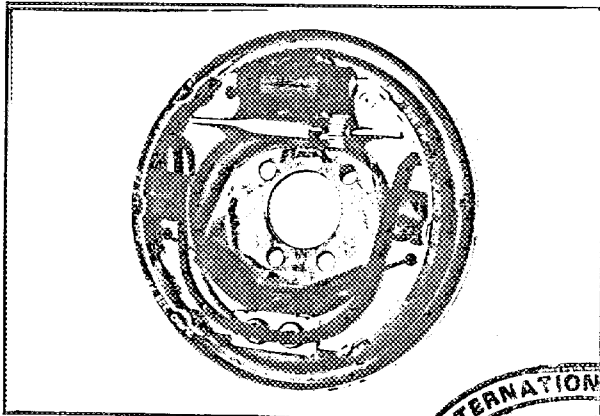


Photo H

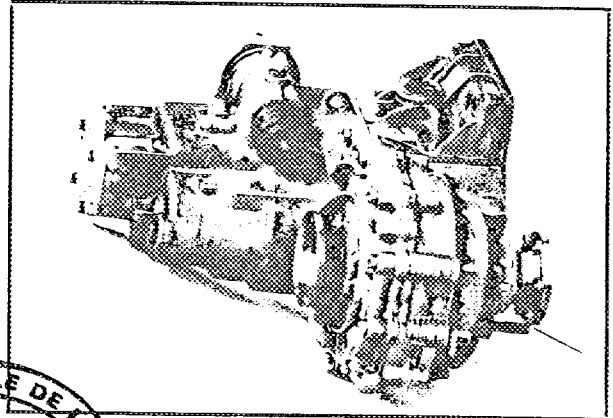


Photo I

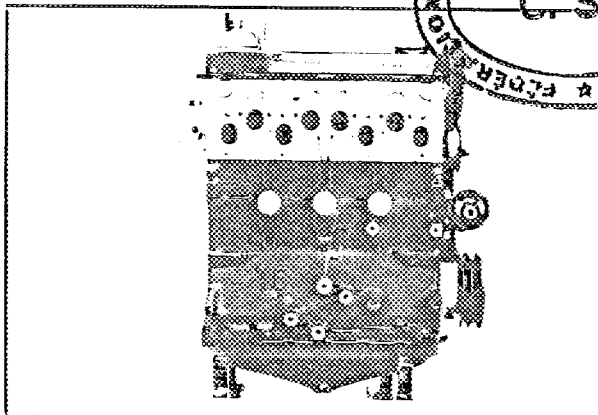
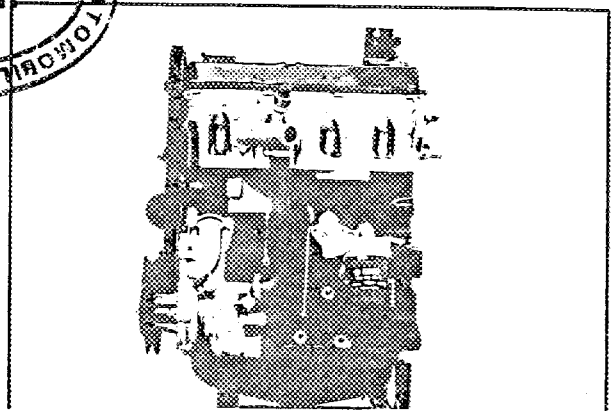


Photo J



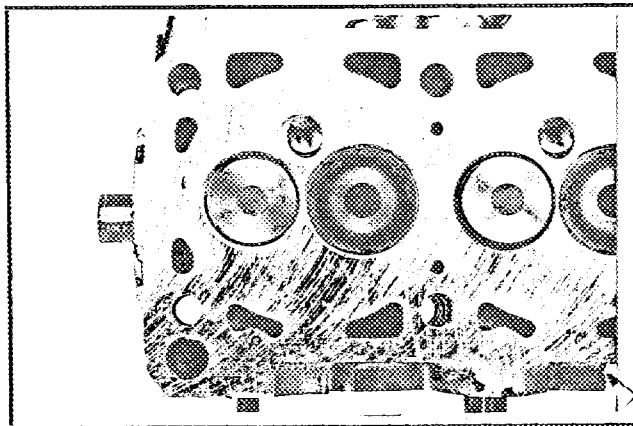
INTERNATIONAL FEDERATION OF CUSTOMERS
 C.S.I.
 FEDERATION INTERNATIONALE DE CLIENTS

Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 53 Einspritzer
Model

Nr. 5734
No.

Photo K



Zusätzliche Informationen
Additional informations

6i. Stärke der Bremsscheibe 20 mm
thickness of brake disk 20 mm

- Bremskraftregler brake pressure regulator

3a. Vorderer Überhang } 815 mm
Overhang-front

3b. Hinterer Überhang } 670 mm
Overhang-rear



Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 53 Einspritzer
Model

Nr. 5734
No.

Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3
des internationalen Automobil-Sportgesetzes

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110. Spurweite vorn 1404 mm
Front track
111. Spurweite hinten 1372 mm
Rear track
112. Bodenhöhe (zur Bestimmung der Spurweiten) 105 mm ± 15 mm
Ground clearance (for verification of the track)
113. Gesamthöhe des Wagens 1309 mm ± 15 mm
Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) ca. 42 l
Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze 4
Seating capacity
116. Masse 800 kg
Weight

AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120. Heizung des Innenraumes: ja / nein
Interior heating: yes / no
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja / nein
Air conditioning (in option): yes / no
122. Vordersitze: Art Einzelsitze / single seats
Front seats: type
123. Rücksitze: Art Sitzbank / seat bench
Rear seats: type

RÄDER
WHEELS

124. Material Stahl / steel
Material
125. Masse der Felge 7,4 kg (Toleranz ± 5 %) (Toleranz ± 5/16)
Unitary weight (bare wheel)
126. Durchmesser der Felge 13"
Rim diameter
127. Breite der Felge 5 1/2"
Rim width

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) Drehstab-Stabilisator / torsion bar stabilizer
Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) Drehstab-Stabilisator / torsion bar stabilizer
Rear stabilizer (if fitted)

MOTOR
ENGINE

135. Hubraum je Zylinder 397 cm³
Capacity per cylinder
136. Laubbuchsen ja / nein 1
Sieves yes / no
137. Anzahl der Einlaßöffnungen je Zylinder 1
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder 1
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis 9,5 : 1 ± 0,25
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes 46,0 ± 0,3 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 2 cm³
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) 1,6 ± 0,1 mm
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Leichtmetall / aluminium
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe 3
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 40,7 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge 3,5 l
Capacity, lubricant
146. Ölkühler: ja / ~~nein~~
Oil cooler: yes / ~~no~~
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems 6,5 l
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser 280 mm Material PVC
Cooling fan (if fitted), diameter material
149. Anzahl der Lüfterflügel 4
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Dreistoff Durchmesser 54 mm
Crankshaft main bearings, type three material-bearing diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) 6,230 kg ± 0,110 kg
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 6,600 kg ± 0,120 kg
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 10,550 kg ± 0,140 kg
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle 13,810 kg ± 0,700 kg
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuels 0,667 kg ± 0,040 kg
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen 0,510 kg ± 0,020 kg
Weight of piston with rings and pin



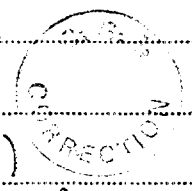
Marke Volkswagen

Modell Typ 53 Einspritzer

Nr. 5734

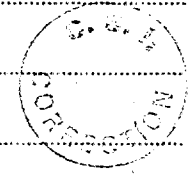
EINLASS INLET

- 160. Material des Ansaugkrümmers Aluminium / aluminium
Material of inlet manifold
- 161. Außendurchmesser der Ventile 38 mm
Outside diameter of valves
- 162. Maximale Ventilerhebung 10,3 mm (± 1% for FIA tolerance)
Maximum valve lift
- 163. Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve
- 164. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
Type of spring
- 165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm
Theoretical timing clearance
- 166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 4°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 167. Öffnungsende 46°
Valves close at



AUSLASS EXHAUST

- 170. Material des Auspuffkrümmers Grauguß / cast
Material of exhaust manifold
- 171. Außendurchmesser der Ventile 31 mm + 0,3
Outside diameter of valves
- 172. Maximale Ventilerhebung 10,3 mm (± 1% for FIA tolerance)
Maximum valve lift
- 173. Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve
- 174. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
Type of spring
- 175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm
Theoretical timing clearance
- 176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 44°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 167. Öffnungsende 6°
Valves close at



GEMISCHAUFBEREITUNG CARBURATION

Vergaser

- 180. Anzahl der Vergaser ./.
- 181. Art ./.
- 182. Marke ./.
- 183. Modell ./.
- 184. Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser ./.



Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 53 Einspritzer
Model

Nr. 5734
No.

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers
Flange hole diameter of exit port of carburettor

./.
./.

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters
Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)
Injection (if fitted)

Fa. Bosch

187. Hersteller der Pumpe
Make of pump

./.

188. Anzahl der Kolben
Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe
Model or type of pump

K-Jetronic

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
Total number of injectors

4

191. Lage der Einspritzdüsen
Location of injectors

im Zylinderkopf

in the cylinderhead

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres
Minimum diameter of inlet pipe

30/34

MOTOR-AUSRÜSTUNG
ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und/oder elektrisch
Fuel pump — mechanical and/or electrical

elektrisch

electrical

196. Anzahl
Number

1

197. Art der Zündanlage
Type of ignition system

Batterie

battery

198. Anzahl der Zündspulen
Number of ignition coils

1

199. Lichtmaschine: Art
Generator: type

Drehstrom

Anzahl

1

alternator

200. Art des Antriebs
Method of drive

Keilriemen

fan belt

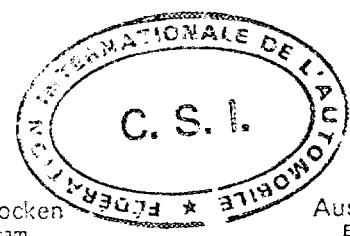
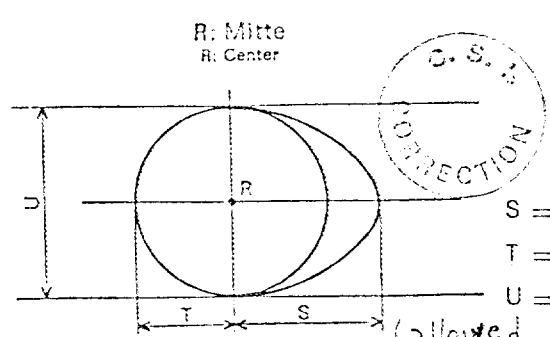
201. Batterie
Battery
a) Spannung Volt b) Anordnung
Voltage Location

12

Motorraum

engine compartment

205. Nockenwellen
Camshaft



Einlaßnocken
Inlet cam

Auslaßnocken
Exhaust cam

S = 29,3 mm 1,15 inches S' = 29,3 mm 1,15 inches

T = 19 mm 0,78 inches T = 19 mm 0,78 inches

U = 38 mm 1,49 inches U = 38 mm 1,49 inches

(allowed FIA tolerances : U/2 : ± 0,2 mm
S+T-U : ± 0,3 mm)

ANTRIEB
 WHEEL DRIVE

Kupplung
 Clutch

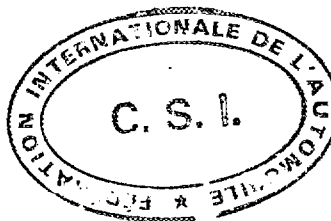
210. Art Einschreiben Trockenkupplung / single-plate dry clutch
 Type
211. Durchmesser 190 mm
 Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen 134 mm außen 190 mm
 Diameter of linings: Interior outside
213. Anzahl der Scheiben 1
 Number of discs

Getriebe
 Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 4
 Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel / center tunnel
 Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels ./. / ./.
 Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art ./. / ./.
 Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges ./.
 Overdrive ratio

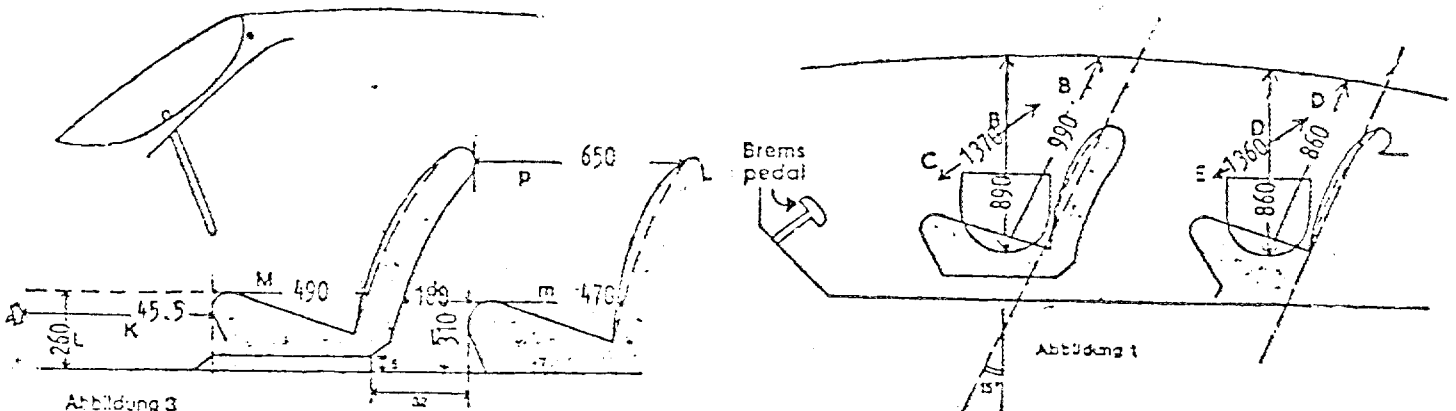
Antriebsachse
 Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) ./. / ./.
 Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs 74 : 20 oder 74 : 19
 Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs 3,70 oder 3,89
 Final drive ratio or 77 : 17 = 4,53



Innenmaße

Inside dimensions



Marke
Make

Volkswagen

Modell
Model

Typ 53 Einspritzer

Nr.
No.

5734 M

Photo K

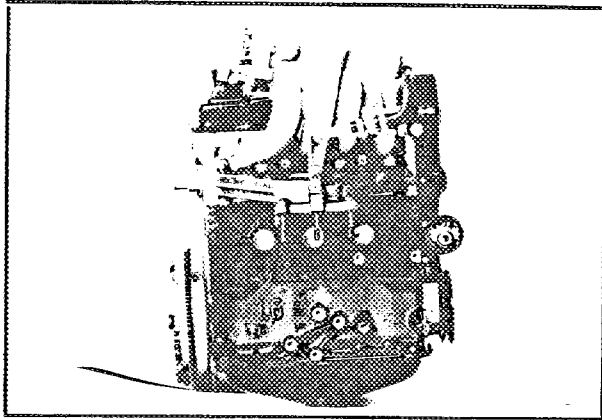


Photo L

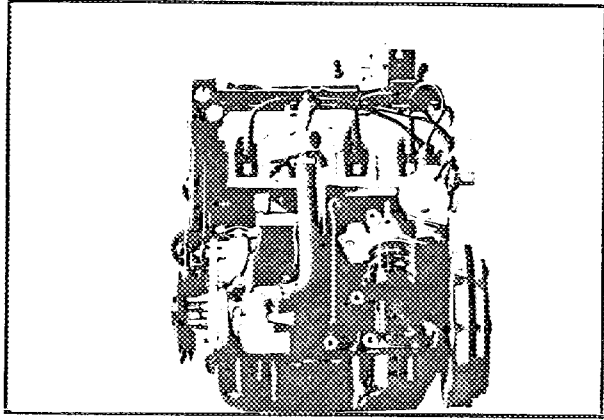


Photo M

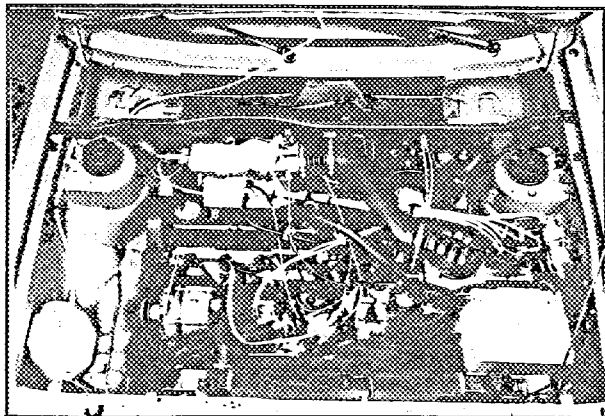


Photo N

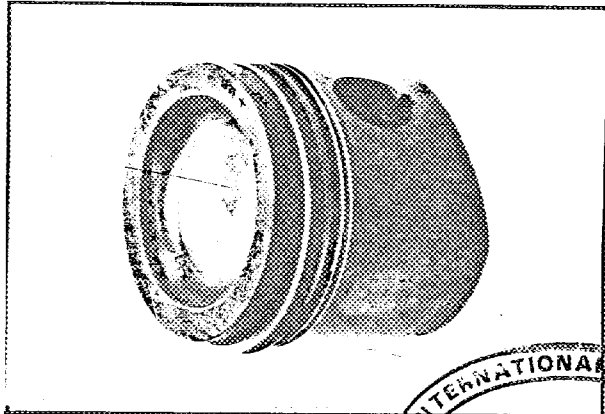


Photo P

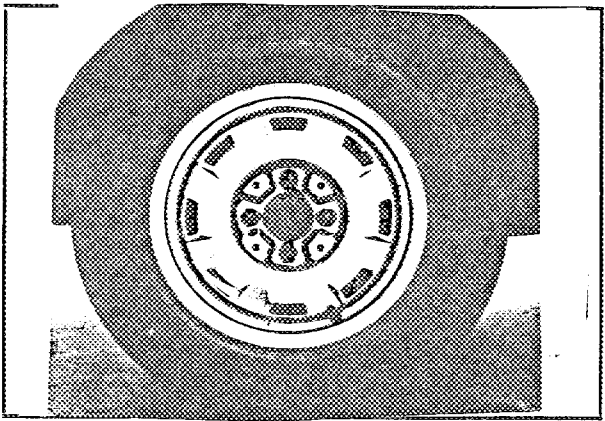


Photo Q

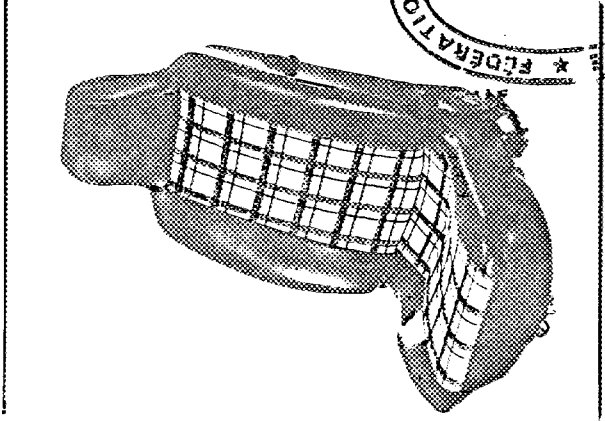


Photo R

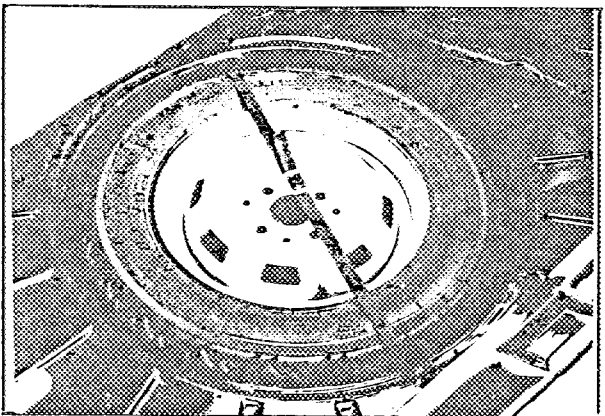
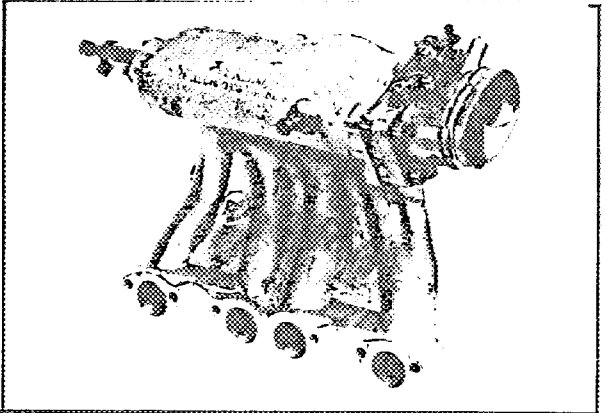
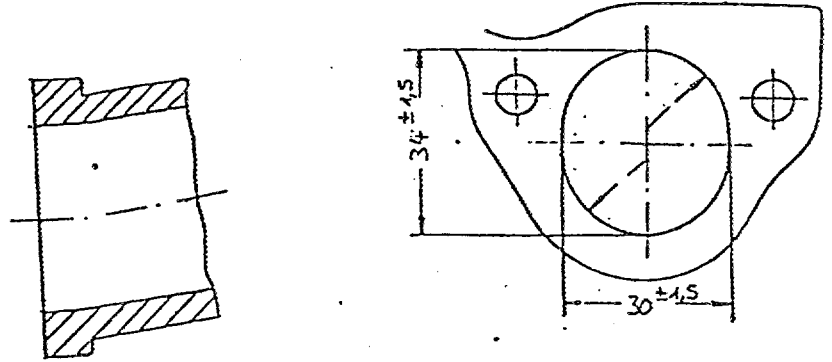


Photo S



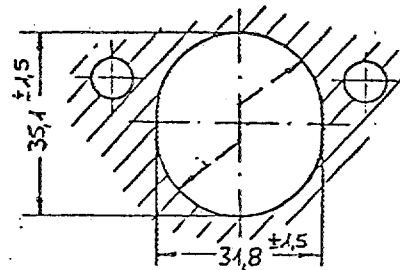
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



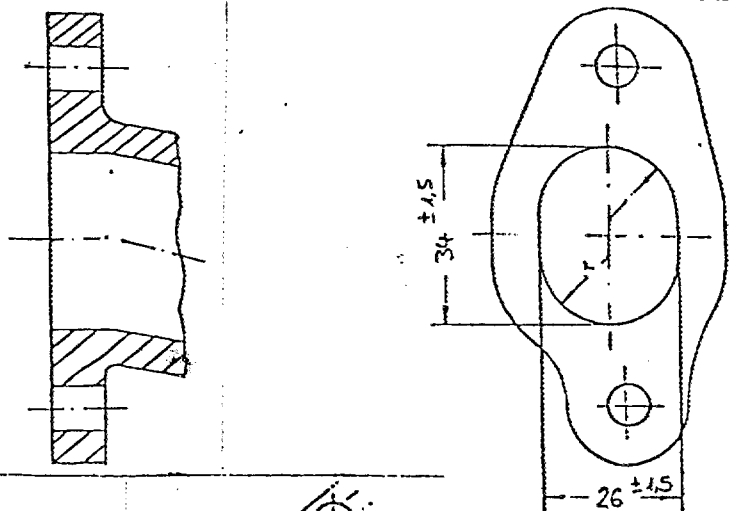
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions

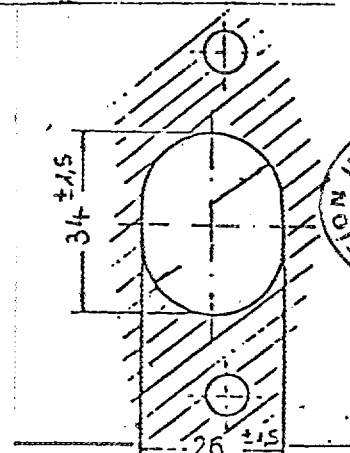


Photo T

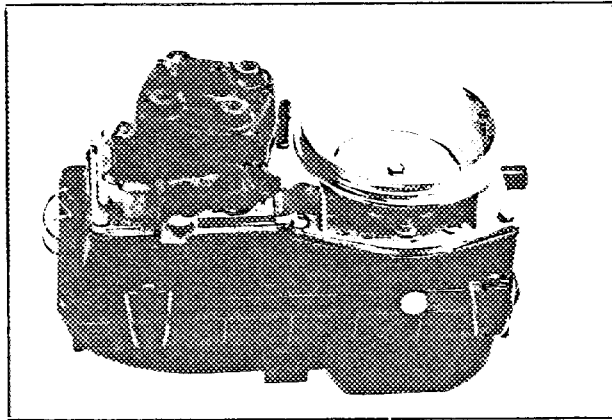


Photo U

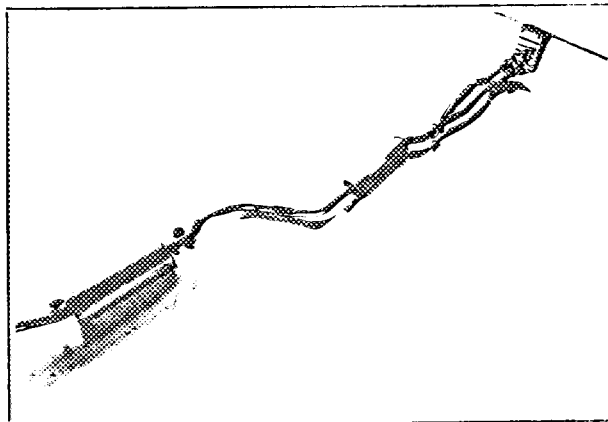
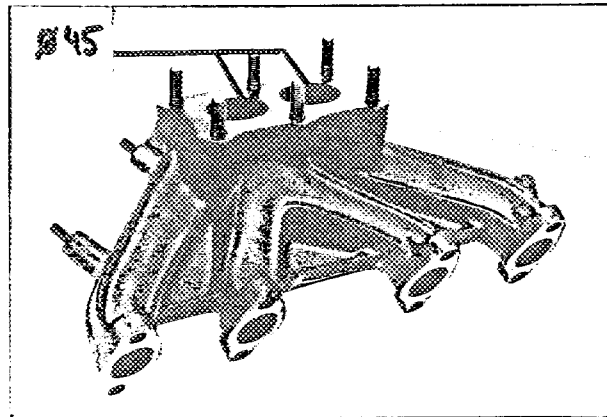


Photo V



Zusätzliche Informationen
Additional informations

Durch Zwangspaarung Saugrohr/Abgaskrümmer mit dem Zylinderkopf ergeben sich nachstehende Toleranzen:

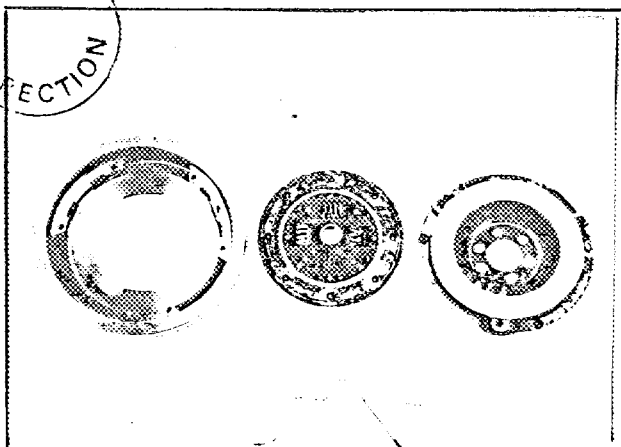
7 % Ansaugseite, 5 % Abgasseite, die durch Angleichung angepaßt werden.

Due to non-selective mating of the intake manifold/exhaust manifold with the cylinder head the following tolerances result:

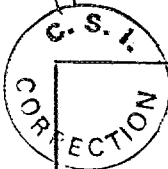
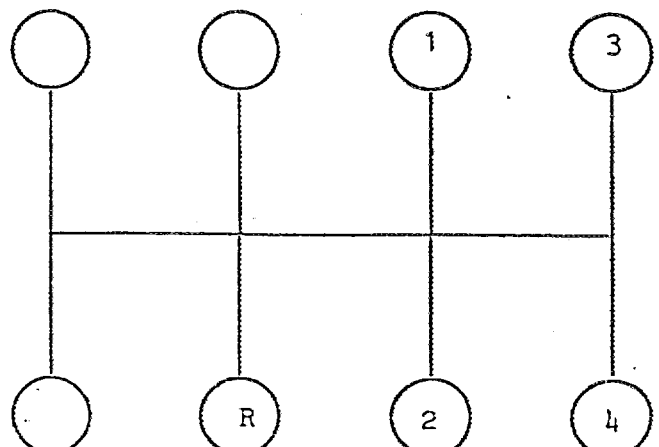
7 % induction side, 5 % exhaust side, which are compensated by adjustment.

(for manifolds only)

Photo W



Schalt-Schema
Gear change gate



Rechtslenker
RH-drive

Rundumwärmeverglasung - Verbundglas Frontscheibe
Tinted glass allround - laminated windshield

Halogen H4-Scheinwerfer
Halogen H4 headlights

Drehfenster
vent wing

Schlechtwetterpaket
front and rear fog lamps, heated rear pane

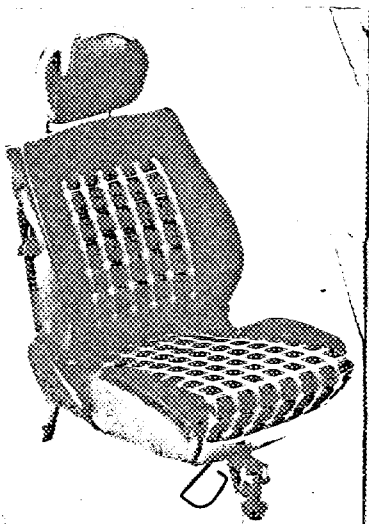
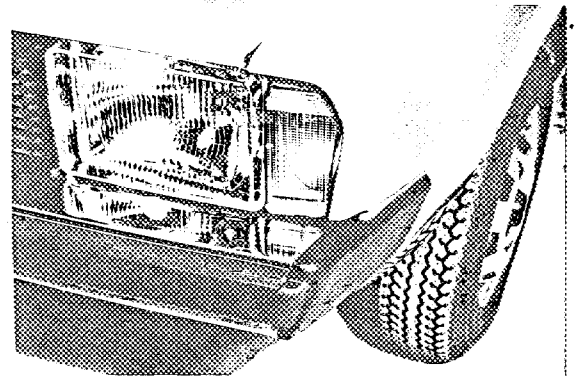
Heckscheibenwischer (Gewicht 1,5 kg)
rear window wiper (weight 1,5 kg)

Scheinwerfer-Waschanlage (Gewicht 1,5 kg)
headlight washing system (weight 1,5 kg)

Batterie 54 Ah (Gewicht 2,5 kg)
battery 54 Ah (weight 2,5 kg)

Vordersitz - Sportversion Gewicht 14 kg
front seat: sportversion weight 14 kg

Breitbandscheinwerfer normal und H 4
Square headlights normal and H 4 light



Homologations-Nr.

5734

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/014

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53 Einspritzer
 Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 536 2000 001
 Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 000 001
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Photo-Nr.

Für den Export werden Fahrzeuge
geliefert.

mit nachstehenden Ergänzungen

For export countries the cars
modifications

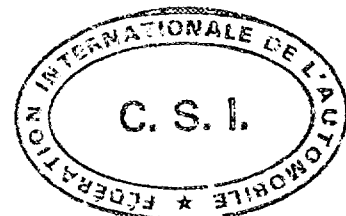
are equipped with following

Fahrzeug ohne Spoiler
car without spoiler

Stahlfelgen	4 1/2" x 13	Teile-Nr.	321 601 025	Gewicht	7,1 kg
Steel rims	5 " x 13	Teile-Nr.	321 601 025 A	Gewicht	7,3 kg ± 0,3 kg
		part-no.		weight	
Leichtmetallfelgen	5" x 13	Teile-Nr.	321 601 025 C	Gewicht	6,3 kg ± 0,2 kg
light alloy rims	5 1/2" x 13	Teile-Nr.	171 601 025 C	Gewicht	5,9 kg
		part-no.		weight	
- progressive Schraubenfedern		Teile-Nr.	531 511 105 A		3 +
progressive spiral springs			171 511 105 D		

Bremse hinten ø 200 mm part-no./Teile-Nr. 331 501 615
 rear brake system / 200 mm (Bremstrommel/brake drum)

Teile-Nr. 331 501 425 + 426 Teile-Nr. 331 501 527 C
 (Bremsträger/brake shield) (Bremsbacken/brake shoe)



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

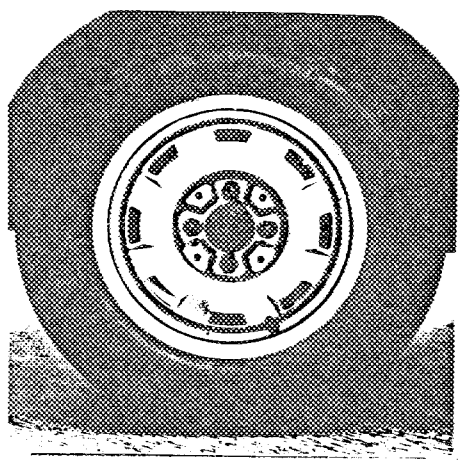
Hom.-Nr. 5734

Marke Volkswagen
Make

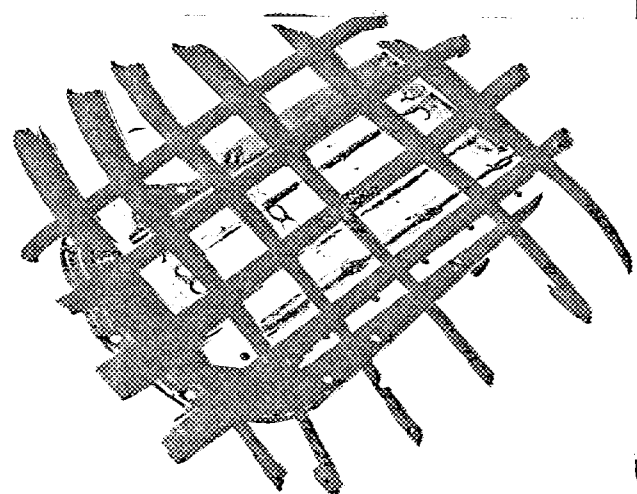
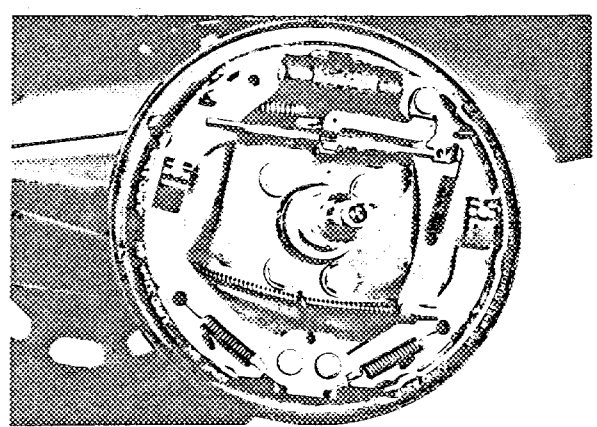
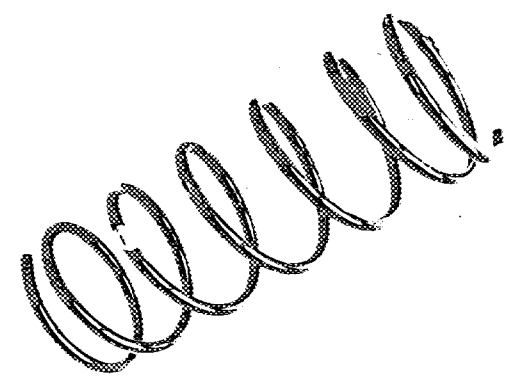
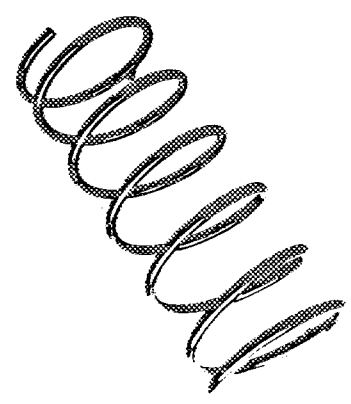
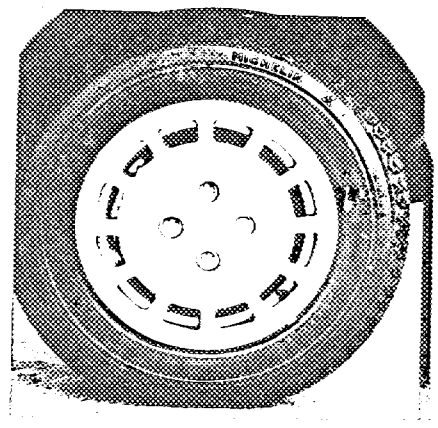
Modell Typ 53 Einspritzer
Model

Nachtrag Nr. 01/01
Extension No.

1



2



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53 Einspritzer
Manufacturer
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 536 2000 001
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 000 001
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante Detailed description of variant

Für den Export wird aufgrund unterschiedlicher Bedingungen
eine Verstärkung eingebaut.

Photo-Nr.

Teile-Nr. 175 809 145

1

For some export countries the cars are equipped with
reinforced front parts.

Parts-No. 175 809 145

Gleit- und Steinschlagschutz für Motor (Gewicht ca. 2,5 kg)
Protection plate for engine (weight ca. 2,5 kg)

2

Sportsitze
sporttype seats

Marke Recaro
firm

3

Gewicht 15,8 kg + 4,4 kg
weight

Teile-Nr. 741 000
part-no.

Für den Export wird aufgrund unterschiedlicher Bedingungen eine
geänderte Auspuffanlage verbaut.

Teile-Nr. 068 253 609
part-no.

4

For export countries cars are equipped with a different
exhaust piping and muffler.

Abstützung der Federbeine im Motorraum

Teile-Nr. 860 809 002
part no.

5

Stayrods between the upper McPherson spring-base in the engine-compartment

Abstützung der Dreieckslenker vorn
Stayrod between Track control arms in front

Teile-Nr. 860 809 001
part no.

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

-1 JAN 1979
Gültig ab
Valid from



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

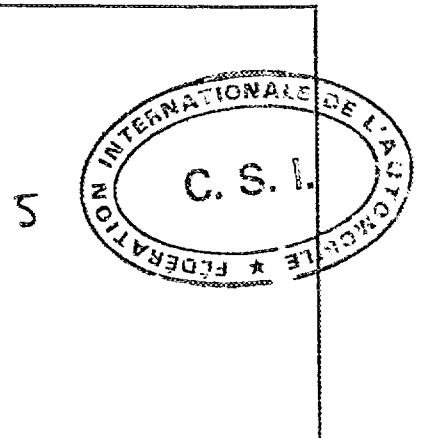
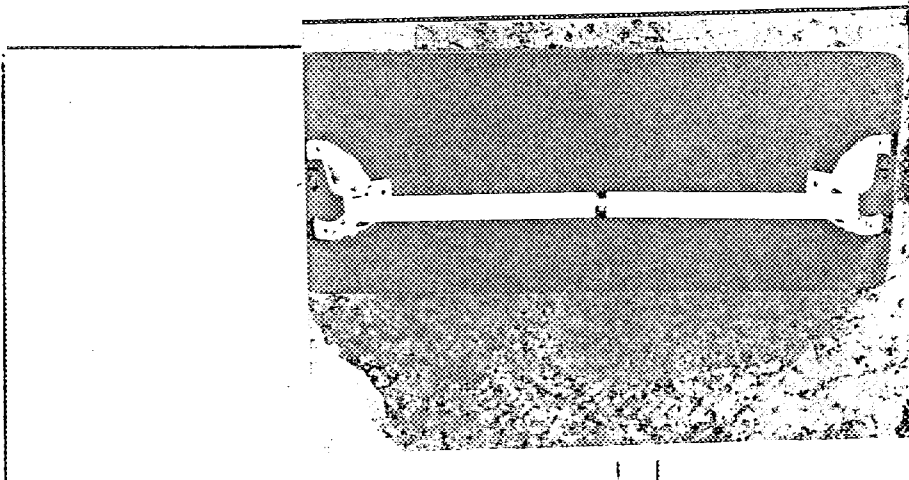
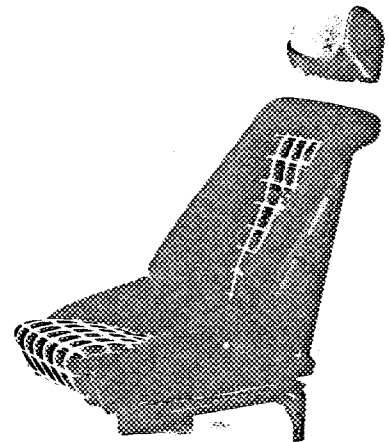
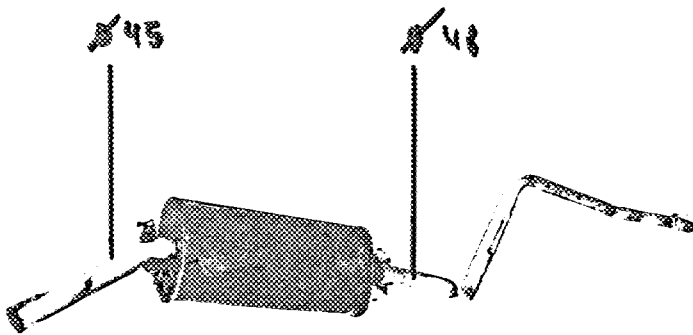
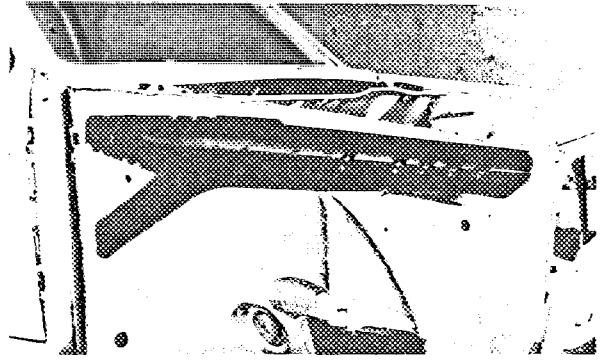
Hom.-Nr.

3154

Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 53 Einspritzer
Model

Nachtrag Nr. 02/1024
Extension No.



Homologations-Nr.

5734 79

Nachtrag Nr.
Extension No.

03/034

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG -- Modell Typ 53 Einspritzer
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 536 2000 001
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 000 001
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Überrollbügel Stahl bzw. Aluminium Gewicht: 13 kg/9 kg
Safety roll-bars steel or aluminium weight: 13 kg/9 kg

Sportsitze/sporttype seats, Marke/firm: ASS / Recarso

Gewicht/weight 13,6 + 2,5 kg, Teile-Nr./part no. 301

Gewicht/weight 13,0 + 2,5 kg, Teile-Nr./part no. 101

Wahlweise Schalensitze / alternativ sport-seats Gewicht/weight 11,2 kg

	weitere Handschaltungen	
	Gear box	Manual type
	Übersetzung	Anz. d. Zähne
	Ratio	Nr. teeth
1	2,5	35 : 14
2	1,65	33 : 20
3	1,17	34 : 29
4	0,94	31 : 33
Rev.	3,17	38 : 12



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1979
Valid from

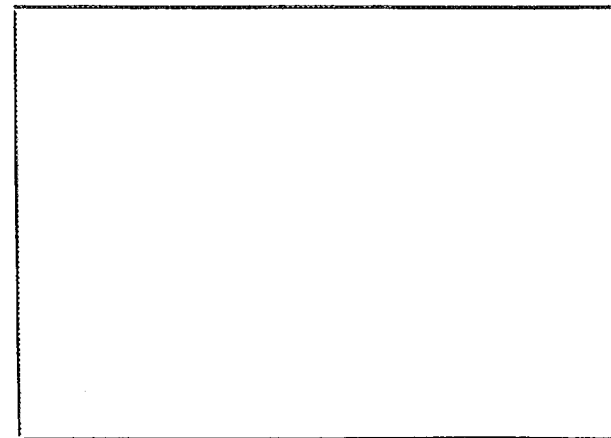
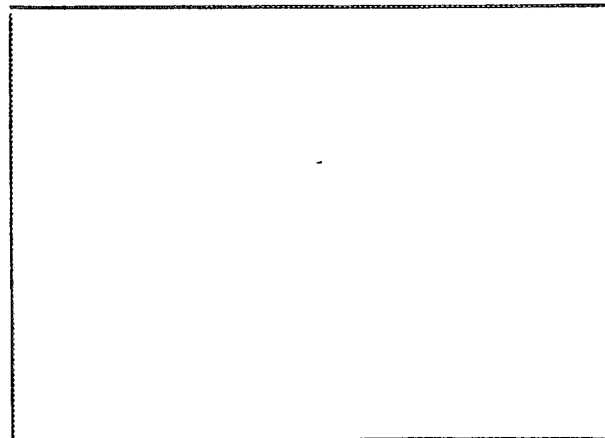
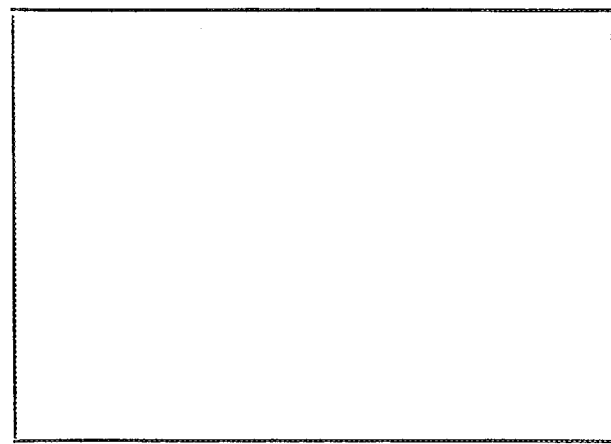
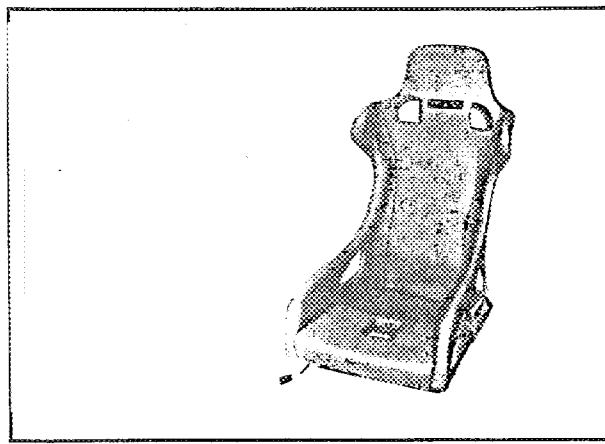
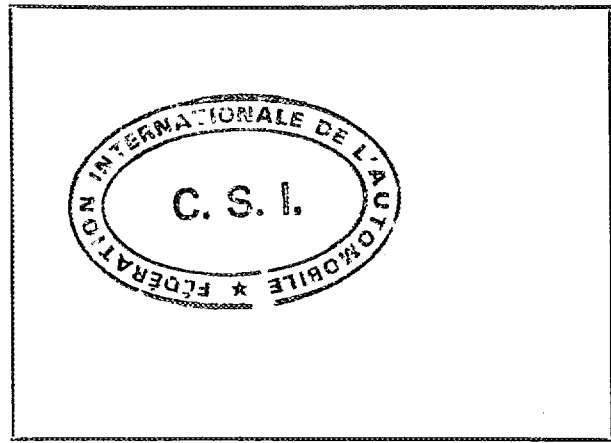
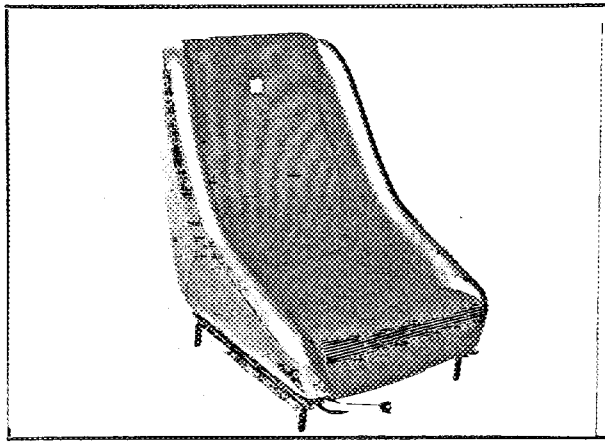
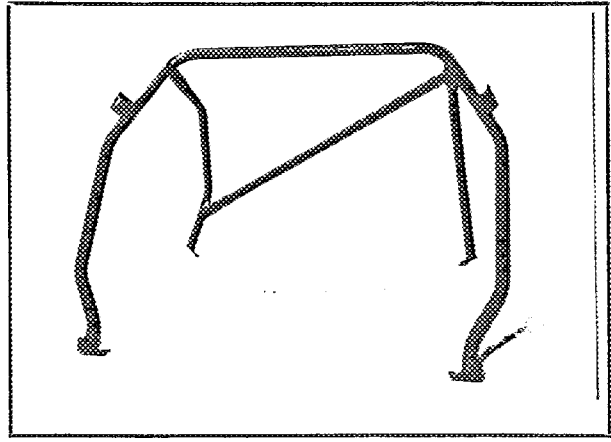
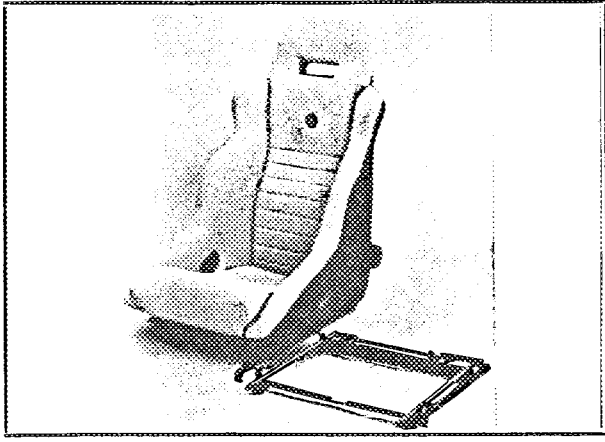
Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr. 3134

Markc Volkswagen
Make

Modell Typ 53 Einspritzer
Model

Nachtrag Nr. 03/034
Extension No.



5734
03/03V

ONS

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND
6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel/Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 102 - 7/67

Hersteller: Winfried Matter GmbH & Co WIMA KG, 7521 Hambrücken,
Tel. 07255/5071-2, Industriestr. 27 a

Typ: A 32.09.1 R1.

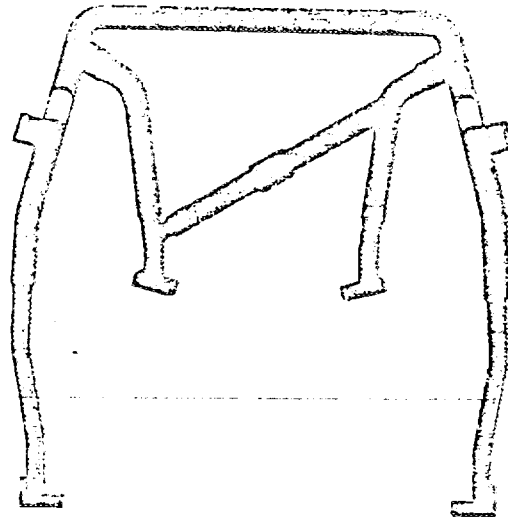
Gewicht: 9 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat
VW

Typ
Scirocco - Aluminium

Gruppe 1 - 4

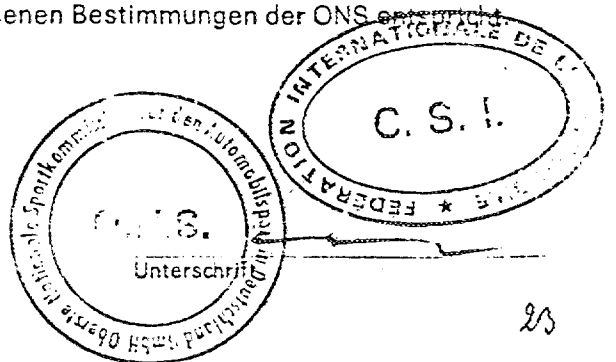


Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 14. Dez. 1976

Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland GmbH
Esq. or Notary - *[Signature]*

Unterschrift



Valid from: 1.2.77.

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arcoseu Principal

Material: Aluminium ALZNMg 1
 Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm² 30,0
 Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 36
 Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40
 Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3
 Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 6 mm
 Remarks / Remarques:

2. Längstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: Aluminium ALZNMg 1
 Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm² 30,0
 Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 36
 Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40
 Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3
 Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 6 mm
 Remarks / Remarques:

3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Aluminium ALZNMg 1
 Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm² 30,0
 Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 36
 Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40
 Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3
 Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 6 mm
 Remarks / Remarques:

4. Befestigung

Connection / Fixation

Art: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30
 Type / Type:

Schraubengröße: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55
 Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

Bemerkungen: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 80 x 8 mm
 Remarks / Remarques:

5. Verbindungsstelle

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert nach FIA Vorschrift



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Serienänderung

Extension of recognition book: Evolution
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53 Einspritzer
Manufacturer: Model:

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 538 2000 001
Following modifications implemented from chassis-No.

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen Typ 53 Einspritzer
Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book



CORRECTION

Front overhang : 810 mm
Rear " : 670 mm

- 6. Länge über alles mit Stoßfängern 3885 ohne Stoßfänger 3755
Overall length with bumpers without bumpers
31. Material des vorderen Stoßfängers Stahl + PVC Masse 6,0 kp
Front bumper material steel + pvc Weight 13,24 lbs
32. Material des hinteren Stoßfängers Stahl + PVC Masse 6,5 kp
Rear bumpers material steel + pvc Weight 14,34 lbs

Handwritten signature



Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA

Homologations-Nr.

5734

Nachtrag Nr.
Extension No.

051044

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer

Modell Typ 53 FINSPRINTER
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

				Photo-Nr.
Kraftstofftank mit Inhalt fuel tank with tank capacity location unchanged	90 l 90 l	siehe Foto see photo	Teile-Nr. 530 001	1
Lagersatz Querlenker vorn bushing for front wishbone			Teile-Nr. 530 002	2
Lagersatz für Hinterachskörper bushing for rear axle fitting			Teile-Nr. 530 003	2
Teilweiser bzw. kompletter Entfall der Heizungszuführung (Querschottwasserkasten)				3
partially and/or entirely without heating conduit (plenum chamber)				

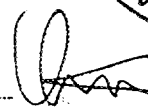
Antriebsachse
Final drive

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Anzahl der Zähne Number of teeth	Untersetzung Ratio
69 : 23	3,0
70 : 23	3,04
71 : 23	3,08
72 : 23	3,13
73 : 23	3,17
72 : 22	3,27
73 : 22	3,32
73 : 21	3,47
74 : 20	3,7
74 : 19	3,9
76 : 18	4,22
77 : 17	4,53
77 : 16	4,81

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1979
Valid from



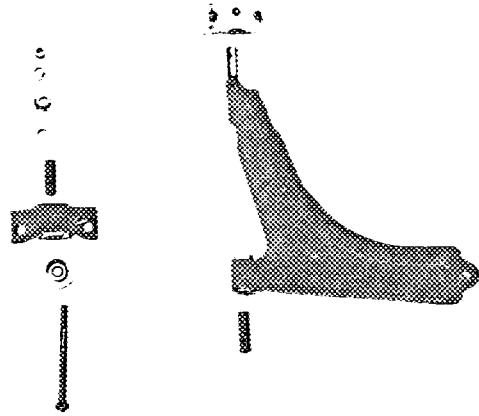
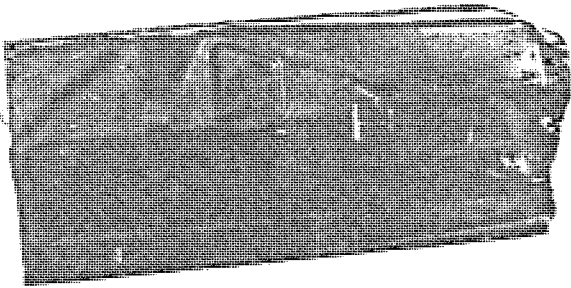
Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



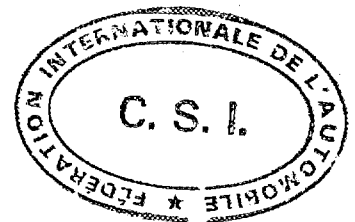
Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 53 Einspritzer
Model

Nr. 5734
No. 05/04 Y



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Homologations-Nr.

5734

Nachtrag Nr.
Extension No.

06/05V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
 Manufacturer

Modell Typ 53 Einspritzer
 Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Foto-Nr.

Einzelteile zum Umbau auf Trockensumpfschmierung, bestehen aus:

Teile-Nr. 0000 115 001	Dreirad-Oelpumpe	1
0000 115 003 - 008	Zu- und Ableitungen	
0000 115 011	Oeltank	2

Parts for changing into dry sump lubrication, consisting of:

Parts-no. 0000 115 001	gear type pump (three gears)
0000 115 003	oil tank inlet and outlet pipes
0000 115 011	

- Innenbelüftete Bremsscheibe, vorn, Teile-Nr.)

Ventilated brake disc, front part-no.) 841 064 906 3

Außendurchmesser 267 mm, Stärke 19,8 mm und 20,6 mm, 22,2 mm

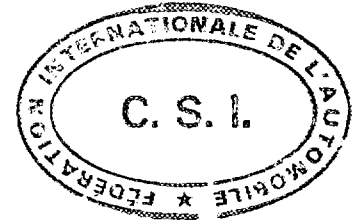
Outside diameter 267 mm, thickness 19,8 mm and 20,6 mm, 22,2 mm

bestrichene Bremsfläche = 342,8 cm²

Coated friction surface = 342,8 cm²

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

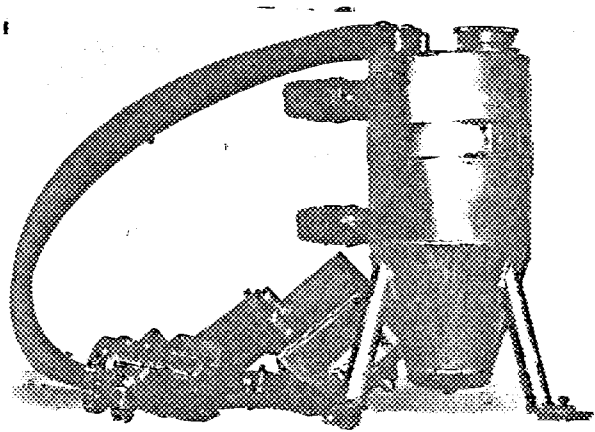
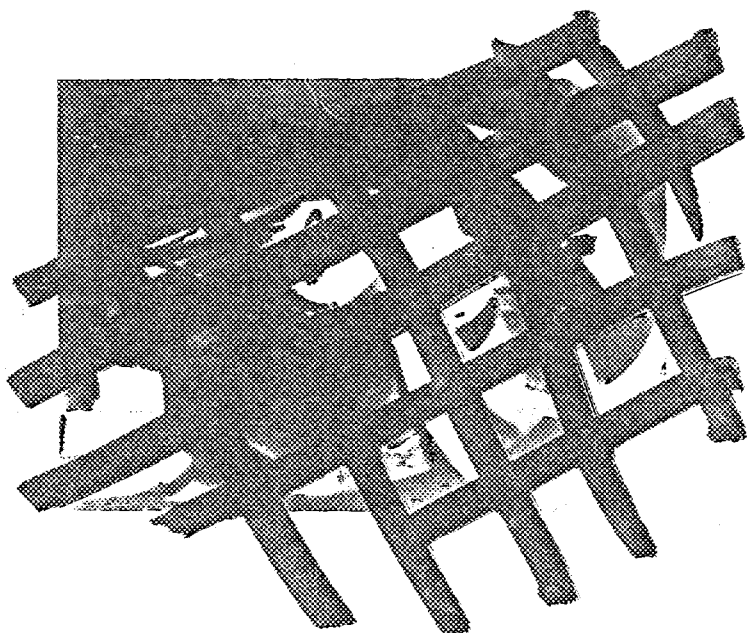


Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

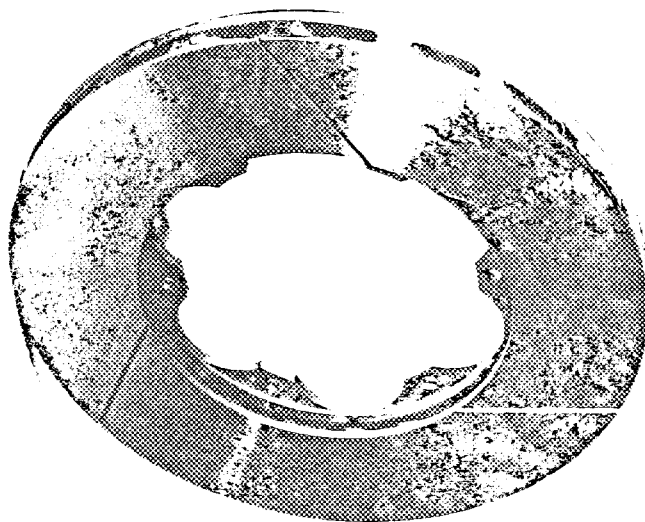
Gültig ab-1. JAN. 1979.....
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

29



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Homologations-Nr.

5734

Nachtrag Nr.
Extension No.

07/06

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53 Einspritzer
 Manufacturer Manufacturer Model Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:
 Only valid for touring cars group 2

Teile-Nr. Bild-Nr.
 Part No. Picture No.

Bremskraftverteilungsregelventil Brake force regulating valve	841 064 999	
Bremskühlsystem mit Wassereinspritzung Brake cooling system with water injection	841 064 980	1 - 9
Verstärktes Schwenklager, vorn Heavy duty steering knuckle, front	841 064 901	2
Leichtmetallbremsattel, vorn Maße des Bremsbelages 94 x 49,5 mm Light alloy brake calliper, front Brake pad size 94 x 49,5 mm	841 064 903	3
Alternativ Leichtmetallbremsattel, vorn Maße des Bremsbelages 112,3 x 50,8 mm Alternative light alloy brake calliper, front Brake pad size 112,3 x 50,8 mm	841 064 905	4
Innen belüftete Bremsscheibe, vorn Außendurchmesser 280 mm, Stärke 19,8 mm, 22,2 mm bestrichene Bremsfläche = 378 cm ² Ventilated brake disc, front Outside diameter 280 mm, thickness 19,8 mm, 22,2 mm Coated friction surface = 378 cm ²	841 064 904	5
Leichtmetallbremsattel, hinten Maße des Bremsbelages 61 x 43,5 mm Light alloy brake calliper, rear Brake pad size 61 x 43,5 mm	841 064 928	6
Bremsscheibe, hinten, Durchmesser 239,4 mm Stärke 10 mm, bestrichene Bremsfläche 286 cm ² Brake disc, rear, diameter 239,4 mm thickness 10 mm, coated friction surface 286 cm ²	841 064 930	7
Alternativ Leichtmetallbremsattel, hinten Maße des Bremsbelages 69 x 43,5 mm Alternative light alloy brake calliper, rear Brake pad size 69 x 43,5 mm	841 064 929	8

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN.1979
 Valid from

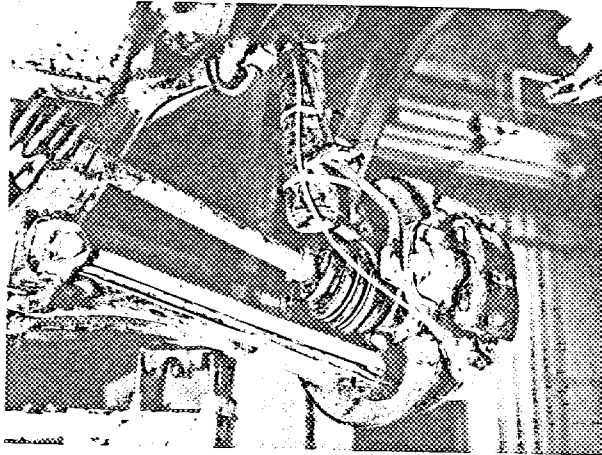


Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

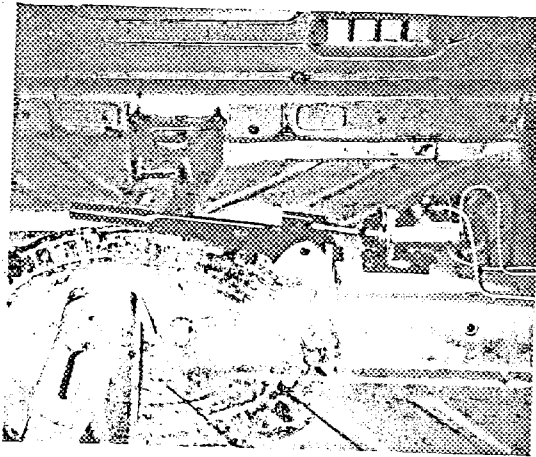
Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 53 Einspritzer
Model

Nr. 5734
No. 071064

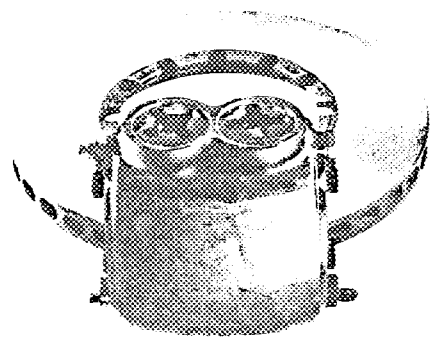
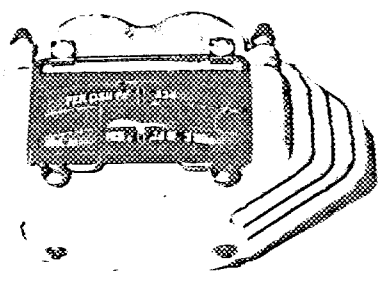
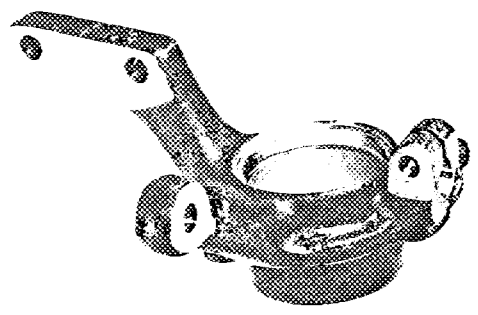
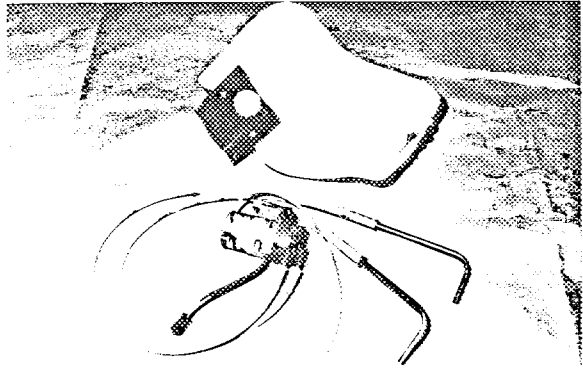


handbrake:

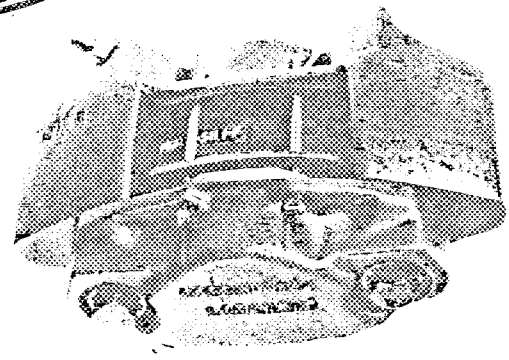
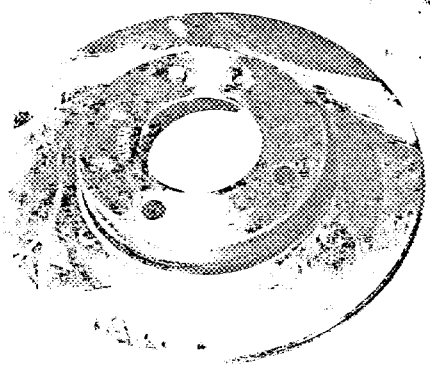
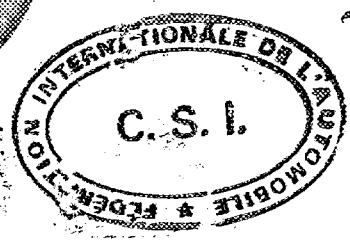
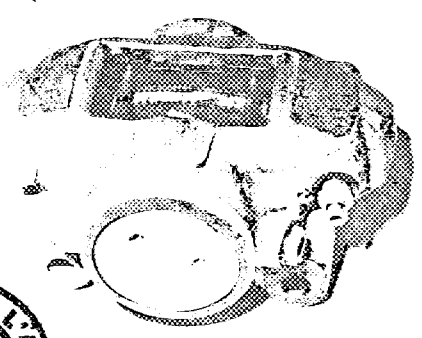
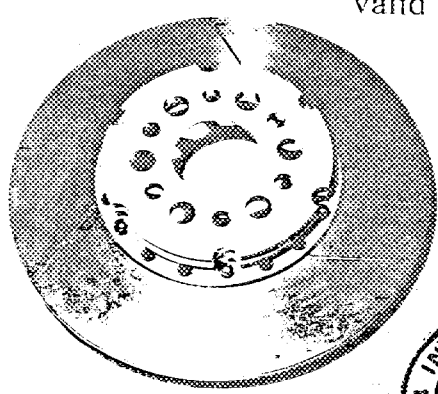


"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"





"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Homologations-Nr.

5734

Nachtrag Nr.
Extension No.

08 02 E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Erratum**

Extension of recognition book

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

Volkswagenwerk AG

Modell
Model

Typ

Einspritzer

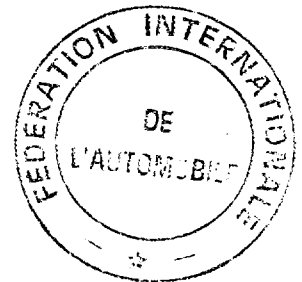
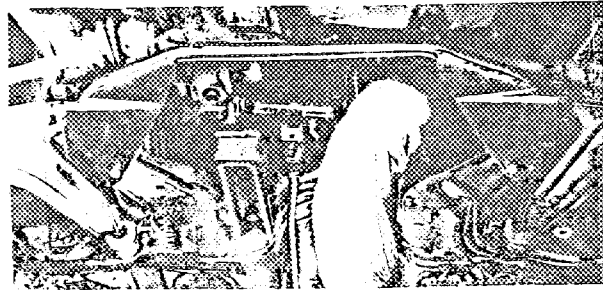
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis no.

176 335 0000

Motor-Nr.
Engine No.

EG 000 001

Add to 212 v the photo of the
stay rod no 860 809 00 1:



[Handwritten signature]

Homologations-Nr.

5734

Nachtrag Nr.
Extension No.

00/071

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53 Einspritzer
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 536 2000 001
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 000 001
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Version 1,6 l Injection Export

- 139. Verdichtungsverhältnis 8,2 : 1 ± 0,25
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes 55,15 cm³ ± 1,9 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 24,5 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 41,7 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 161. Außendurchmesser der Einlaßventile } 34 mm + 0,1
Outside diameter of inlet-valves } - 0,2

weight of car : 824 kg



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthöheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. APR. 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

09/07V

Einspritzung (wenn vorhanden)
 Injection (if fitted)

Fa. Bosch

187. Hersteller der Pumpe _____
 Make of pump

188. Anzahl der Kolben _____
 Number of plungers

./.

189. Modell oder Typ der Pumpe _____
 Model or type of pump

K-Jetronic

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen _____
 Total number of injectors

4

191. Lage der Einspritzdüsen _____
 Location of injectors

im Zylinderkopf

in the cylinderhead

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres _____
 Minimum diameter of inlet pipe

30/34



Lieferbare Sonderausstattung:

special-equipments available by manufacturer:

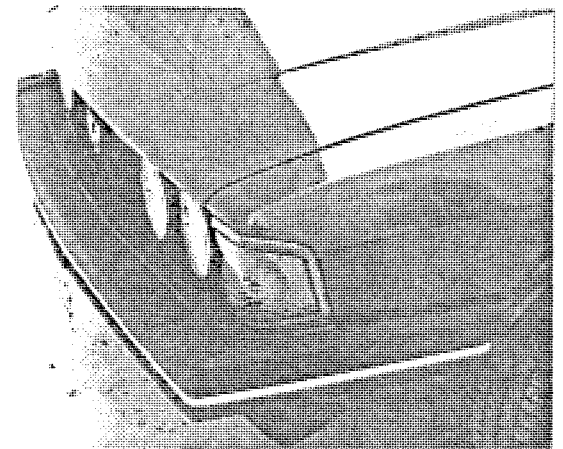
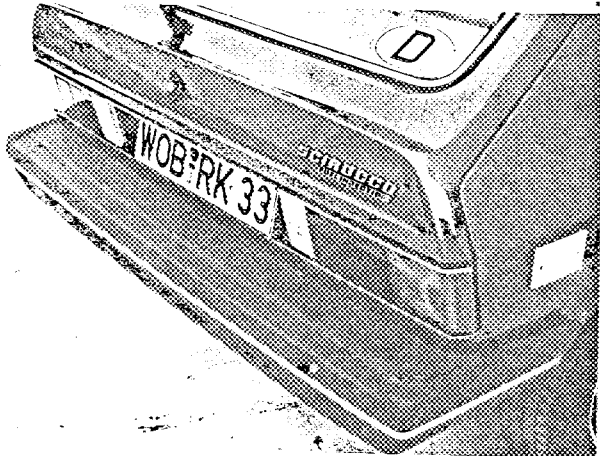
Stoßfänger mit Pralldämpfer
 bumpers with shock-absorbers

- 3a. Vorderer Überhang } 850 mm
 Overhang-front
- 3b. Hinterer Überhang } 705 mm
 Overhang-rear

6. Länge über alles mit Stoßfängern
 overall length with bumpers 3955 mm

31. Vorderer Stoßfänger = Stahl + PVC Masse: 15,6 kg
 front bumper: material = steel weight:

32. Hinterer Stoßfänger = Stahl + PVC Masse: 14,6 kg
 rear bumper: material = steel weight:



Marke Volkswagen
Make

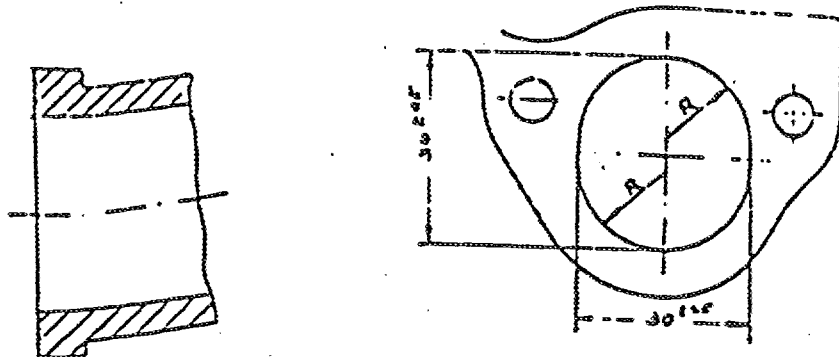
Modell Typ 53 Einspritzer
Model

Nr. 5734

09/07V

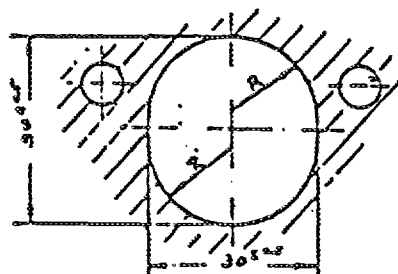
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite; mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



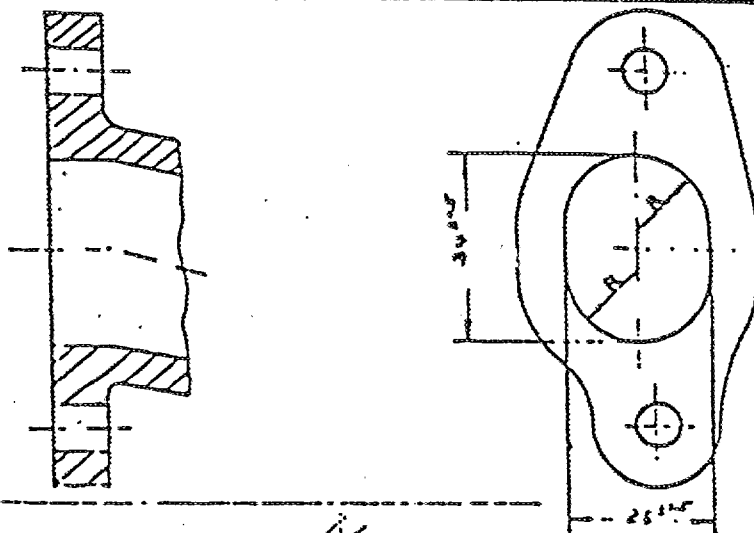
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



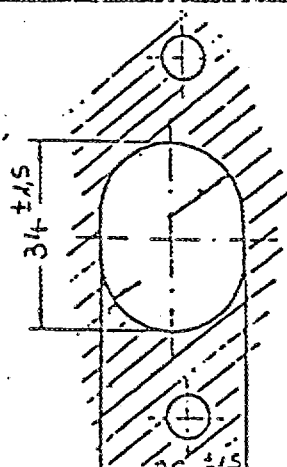
Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



Homologations-Nr.

5734

Nachtrag Nr.
Extension No.

10/03 f

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Berichtigung

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
 Manufacturer

Modell 53 - Einspritzer
 Model

Fahrgestell-Nr. 175 3000 001
 Chassis-No.

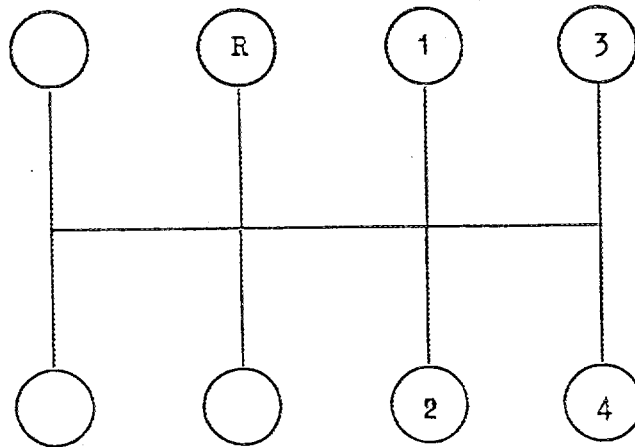
Motor-Nr. 000 001
 Engine-No.

Genauere Angaben der Berichtigung
 Detailed descriptions of correction

140a. $46,0 \pm 1,5 \text{ cm}^3$ anstelle von $46,0 \pm 0,3 \text{ cm}^3$
 instead of

Begründung: $\pm 1,5 \text{ cm}^3$ entspricht der Toleranz $\pm 0,25$ (9,5 : 1) Verdichtungsverhältnis
 reason : $\pm 1,5 \text{ cm}^3$ according to allowance $\pm 0,25$ (9,5 : 1) compression ratio

Schalt-Schema
 Gear change gate



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1. APR. 1979
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
 Manufacturer

Modell 53 - Einspritzer
 Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Verstärkter Achslenker vorne:

reinforced wishbone:

Hinterachse mit Verstärkung:

rear axle reinforced:

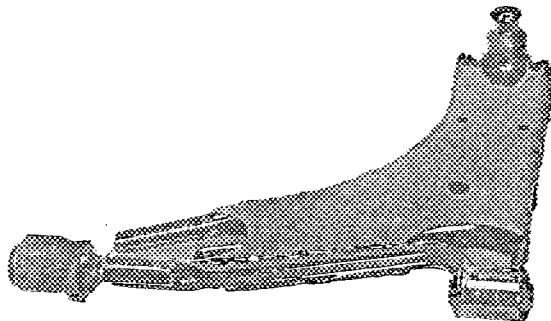
Unterschiedliches Armaturenbrett: Instruments-panel different.

Teile Nr. }
 part No }

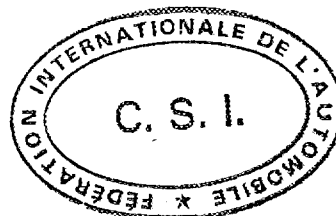
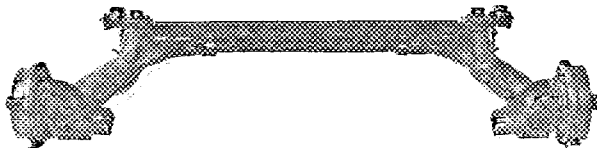
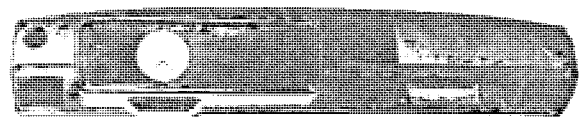
171 407 153 Sp

Teile Nr. }
 part No }

171 500 041 Sp



"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1 Avx 1979
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Homologations-Nr. 5734

Nachtrag Nr. 12 / 04 E
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

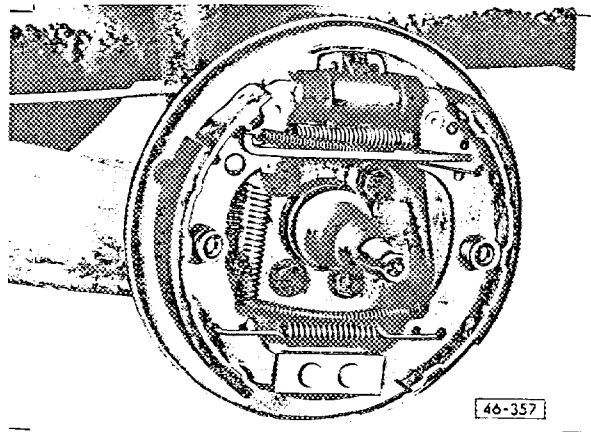
Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53 - Einspritzer
Manufacturer Model
Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 539 2000 001
Following modifications implemented from chassis-No.
Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen Typ 53 - Einspritzer
Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Hinterradbremse mit automatischer Nachstellung:

rear brake with automatic adjustment

Teile Nr./part nr. 171 609 425 A - 171 609 705 331 611 053 usw.
171 609 819 B



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. AVK 1979
Valid from


Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5 7 3 4

Nachtrag Nr.
Extension No.

43/09 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2
 nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
 Manufacturer

Modell Typ 53 - Einspritzer
 Model:

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
 From now on special-equipments available by manufacturer:

Vordere Bremsfaustsätze: Teile-Nr. 321 615 105 F

Front brake calipers: part-no. 321 615 105 F

54. Bohrung:

Bore: $\varnothing 48$ mm

58. Breite der Bremsbeläge:

Width of brake linings: 77 mm

59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse:

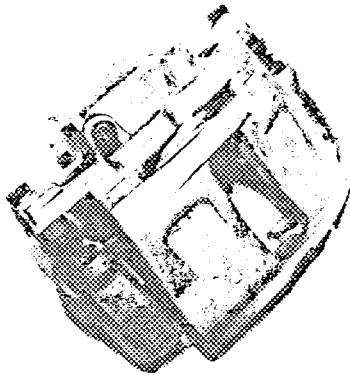
Number of pads per brake:

2 "valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

60. Bestrichene Fläche je Bremse:

Total area per brake:

576 cm²



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab
 Valid from

-1. JUL 1979

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Homologations-Nr.

5734

Nachtrag Nr.
Extension No.

14/101

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller
Manufacturer

Volkswagenwerk AG

Modell
Model

Typ 53 - EINSPIRITZER

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

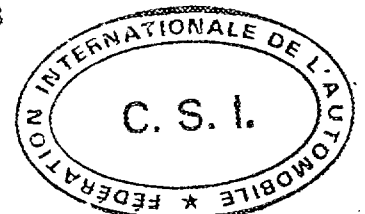
BREMSEN BRAKES	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4	2
54. Bohrung Bore	Ø 34 mm	Ø 33 mm
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	47 x 42 mm	56 x 38 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	572 cm ²	572 cm ²
61. Bremsscheibe vorne front brake disc	Ø 239 mm	Dicke thickness 20 mm
62. Bremsscheibe hinten rear brake disc	Ø 239 mm	Dicke thickness 8 mm
Teile-Nr./part-no.	861 615 301 B	
Vordere Bremssättel front brake calipers	Teile-Nr. 13 43 41 04 02 · 3 part-no. 13 43 41 04 02 · 3	
Hinterer Bremssättel rear brake calipers	Teile-Nr. 13 23 34 02 00 · 3 part-no. 13 23 34 02 00 · 3	

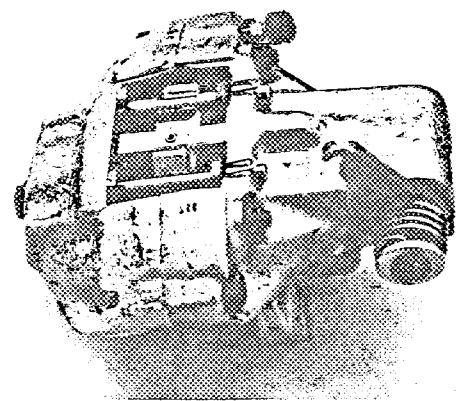
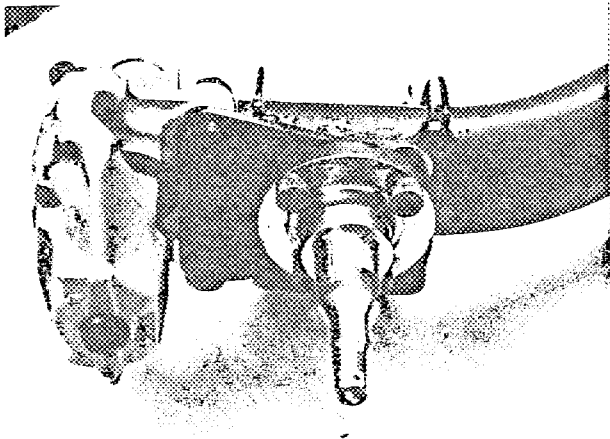
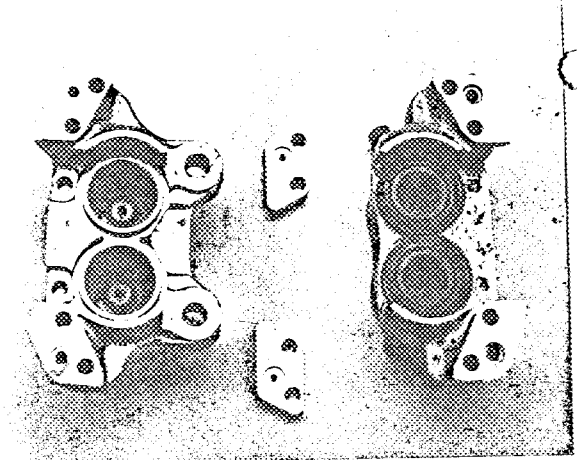
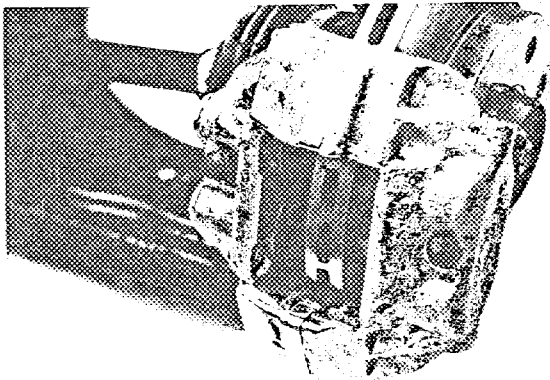
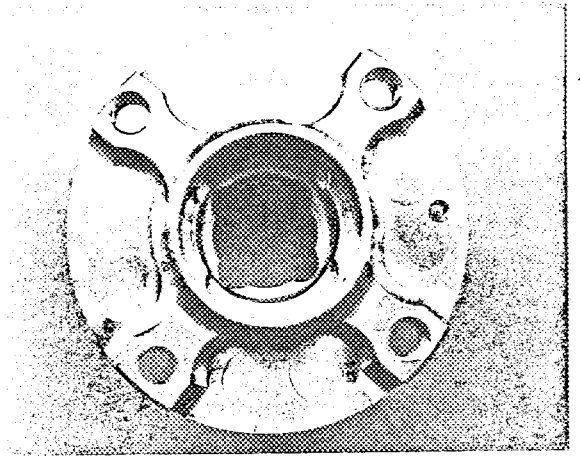
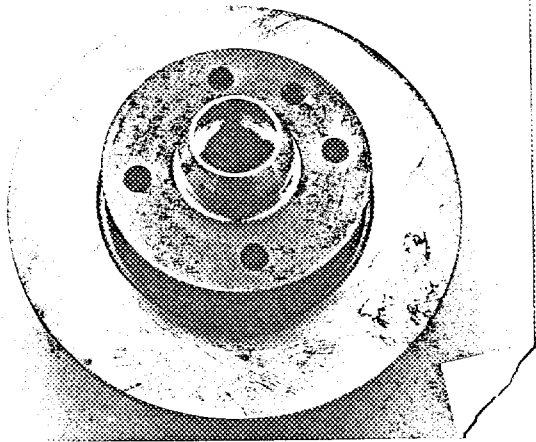
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authorityGültig ab
Valid from

-1. JULI 1979

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Homologations-Nr.

5 7 3 4

Nachtrag Nr.
Extension No.

15 / 11 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
 Manufacturer:

Modell 53 - Einspritzer

Modell
539 2000 001

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
 Following variants valid from chassis No.

000 001

Motor-Nr.
 Engine No.

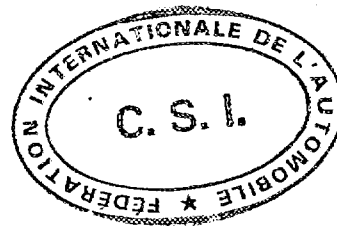
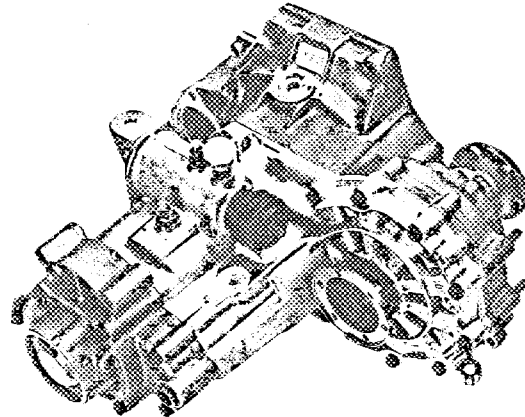
Genauere Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

5-Gang Getriebe

5-speed transmission

Handschaltung/manuel

	Obersetzung Ratio	Anz. d. Zähne No. teeth
1.	3,45	38 : 11
2.	1,94	35 : 12
3.	1,29	36 : 28
4.	0,97	31 : 32
5.	0,76	44 : 58
R.	3,17	38 : 12



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1.001.1979
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Homologations-Nr.

5 7 3 4

Nachtrag Nr.
Extension No.

16 / 05 E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell 53 Einspritzer
 Manufacturer Model
 Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 53 A 000 001
 Following modifications implemented from chassis-No.
 Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen 53 Einspritzer
 Nomination of type with these modifications

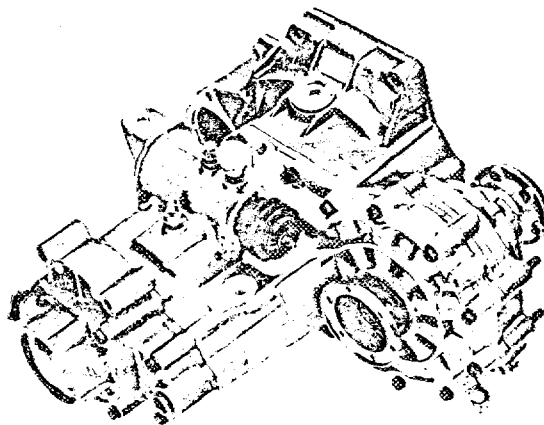
Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
 Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

5-Gang Getriebe

5-speed transmission

Handschtaltung/manuel

	Obersetzung Ratio	Anz. d. Zähne No. teeth	Obersetzung Ratio	Anz. d. Zähne No. teeth
1.	3,45	38 : 11	2,50	35 : 14
2.	2,12	36 : 17	1,79	34 : 19
3.	1,44	39 : 27	1,42	37 : 26
4.	1,13	35 : 31	1,17	34 : 29
5.	0,91	31 : 34	1,03	33 : 32
R.	3,17	38 : 12	3,17	38 : 12



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sportbehörde
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab
 Valid from

-1. JAN. 1980

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

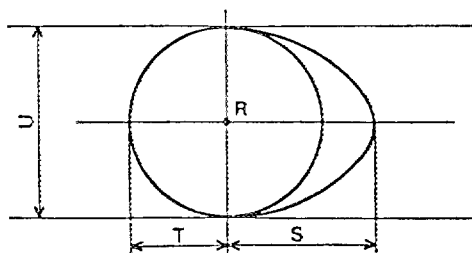
Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell 53 - Einspritzer
Manufacturer: Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 53 A 0000 001
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 000 001
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

EINLASS INLET	162. Maximale Ventilerhebung 11,4 mm + 1 % FIA Toleranz Maximum valve lift
	166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 6° Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
	167. Öffnungsende 49° Valves close at
AUSLASS EXHAUST	172. Maximale Ventilerhebung 11,4 mm + 1 % FIA Toleranz Maximum valve lift
	176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 45,5° Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
	167. Öffnungsende 8,4° Valves close at



	Einlaßnocken Inlet cam	Auslaßnocken Exhaust cam
S =	29,8 mm 1,17 inches	29,8 mm 1,17 inches
T =	19 mm 0,74 inches	19 mm 0,74 inches
U =	38 mm 1,49 inches	38 mm 1,49 inches

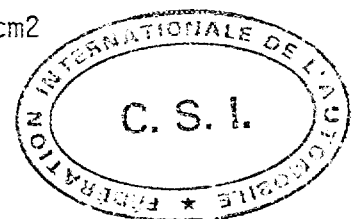
Allowed FIA tolerances $U/2: \pm 0,2 \text{ mm}$ $S + T - U: \pm 0,3 \text{ mm}$

Vordere Bremsfaustsätze/Front brake calipers: Teile-Nr. 321 615 105 F
Photo: Extension 13/09 V

54. Bohrung/Bore \emptyset 48 mm
58. Breite der Bremsbeläge/Width of brake linings: 77 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse/Number of pads per brake: 2
60. Bestrichene Fläche je Bremse/Total area per brake: 576 cm²

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthochzeit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1980
Valid from



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Nachtrag Nr. — 18 / 12 v
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53 - Einspritzer
Manufacturer

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

Leichtmetallbremsattel, hinten
Maße des Bremsbelages 62 x 40 mm 841 064 928
light alloy brake calliper, rear
brake pad size 62 x 40 mm

Bremsscheibe, hinten, Durchmesser 238 mm
Stärke 10 mm, bestrichene Bremsfläche 2 x 26 194 mm² 841 064 930
brake disc, rear, diameter 238 mm
thickness 10 mm, coated friction surface 2 x 26 194 mm²

Unterschiedliches Armaturenbrett:
instruments-panel different:

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

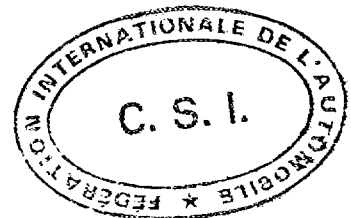
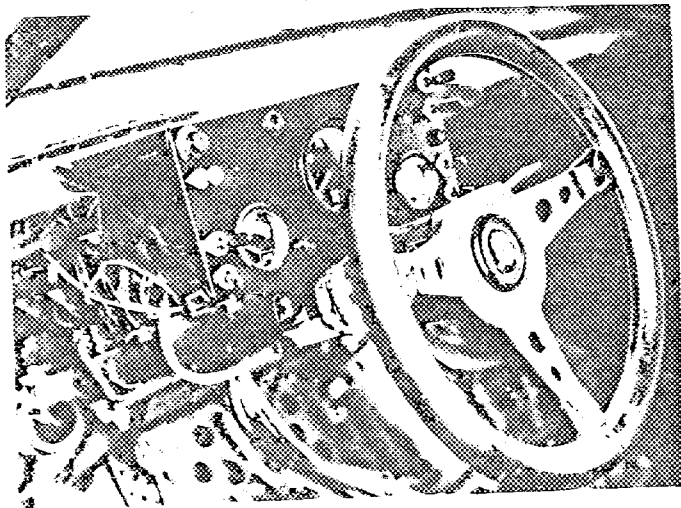
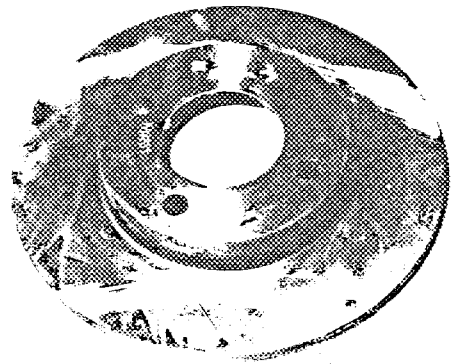
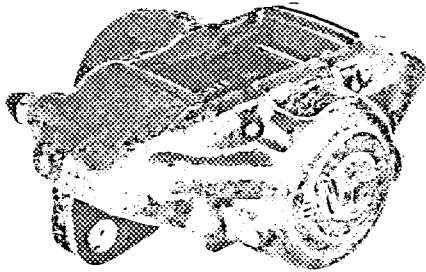


Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 APR 1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53 Einspritzer
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 53 A 000 001
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 000 001
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Schraubenfedern vorne mit einlaufender
Windung oben

Coil spring front with upper diameter
reduced

Saugstrahlpumpe für den Bremskraftver-
stärker

Vacuum pump for brake booster

Geänderte Entlüftung des Motors durch
Ventildeckel

Modified deventilation of the
engine via valve cover

Transistor Zündanlage

Transistorized ignition system



[Handwritten signature]

-1. AVR. 1980

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke
Make Volkswagen

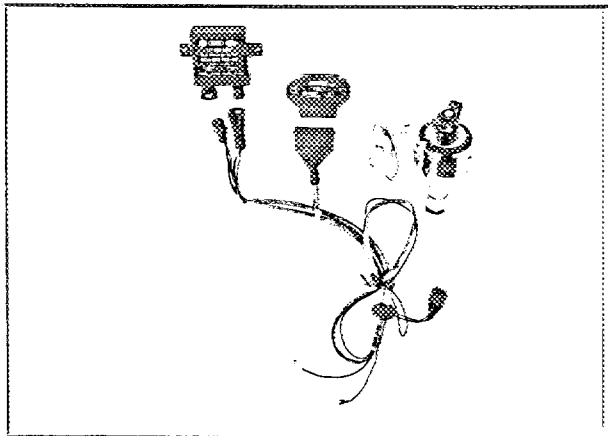
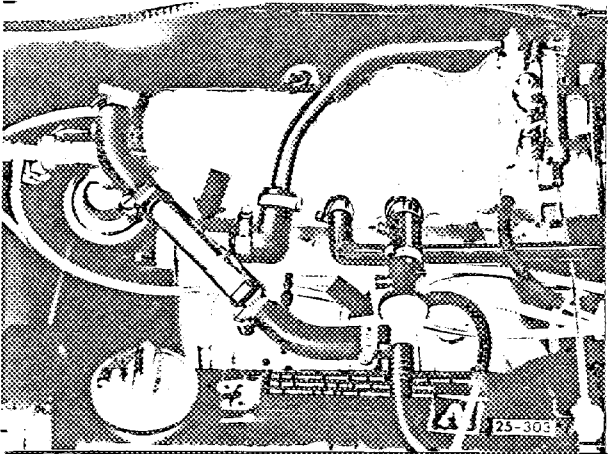
Modell
Model: Typ 53

Hom.-Nr.

6 7 3 4

Nachtrag Nr.
Extension No.

19 / 13 V



Homologations-Nr.

5734

20/07 E

Nachtrag Nr.
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

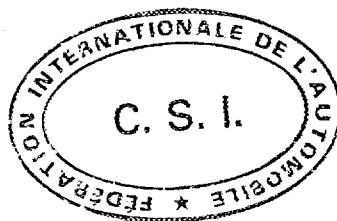
Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Manufacturer	Volkswagenwerk AG	Modell Model	Typ 53 Einspritzer
Fahrgestell-Nr. Chassis-No.	536 2000 001	Motor-Nr. Engine-No.	000 001

Genauere Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

Max. zul. Bohrung 79,78 mm anstelle 79,8 mm
Maximum bore allowed 79,78 instead of 79,8 mm



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1. April 1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

F.I.A. - Homologation N° 5734

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

21/08 E

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Volkswagen Modèle 53 Einsprizer
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
Dénomination commerciale après application des modifications : _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~une~~ évolution normale du type.
L'homologation est valable du -1. AVK 1980 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Errata in 2/2V

The stayrods between the upper spring base in the engine compartment (part n° 860 809 002) and between the track control arms in front (part n° 860 809 001) are deleted from the form.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung** SUPPLY VARIANT

Extension of recognition book: *Correction*
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell 53 Einspritzer
Manufacturer Manufacturer Model
Fahrgestell-Nr. 53A 000 001 Motor-Nr. 000 001
Chassis-No. Engine-No.

Genauere Angaben der Berichtigung Detailed descriptions of correction

Serienänderung Nachtrag Nr. 16/05 E
Evolution Extension No. 16/05 E

Vordere Bremsfaustsätze Teile Nr. 171 615 123 bzw. 171 615 124
werden geliefert von Firma Teves bzw. Kelsey Hayes

Front brake calipers have two suppliers: Teves and Kelsey Hayes
part no.: 171 615 123 / 171 615 124

Scheibenbremsen vorn
Disc brakes front

58. Breite der Bremsbeläge 135/110
Width of brake linings

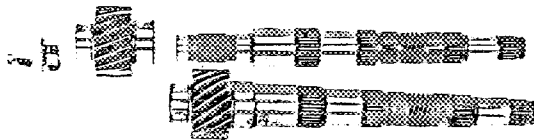
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse 2
Number of pads per brake

60. Bestrichene Fläche je Bremse 576 cm²
Total area per brake

Serienänderung Nachtrag Nr. 17/12 V
Evolution Extension No. 17/12 V

Aus Produktionsgründen ergeben sich 2 Lieferausführungen.
Because of production considerations there are two delivery versions.

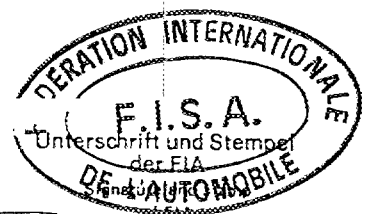
a. Teile Nr. 176 002 080 SP



b. Teile Nr. 020 311 205 G

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. Jan. 1980
Valid from



Homologations-Nr.

5734

Nachtrag Nr.
Extension No.

23/15 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer

Modell Typ 53 Einspritzer
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

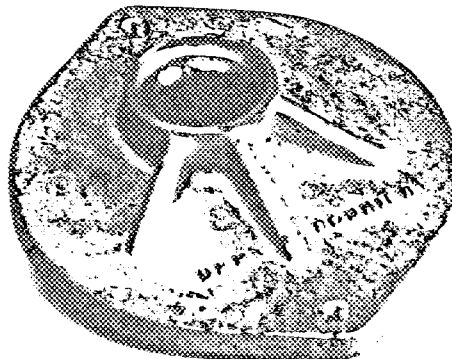
From now on special-equipments available by manufacturer:

Teile-Nr.
part-no.

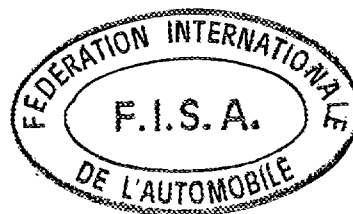
Verstärkte Aufhängungsteile - Vorderachse

530 004

Reinforced suspension elements - front axle



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. Juli 1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

D.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

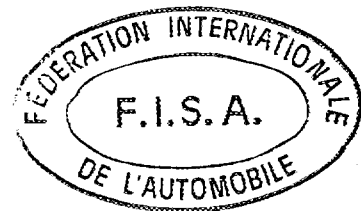
Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53 - Einspritzer
Manufacturer
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 536 2000 001
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 000 001
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Auspuffanlage - Exhaust equipment
Vorschalldämpfer Teile Nr. } 055 253 209 A
pre-expansion chamber part no.
Hauptschalldämpfer Teile Nr. } 055 253 609 Q
main-muffler part no.



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JULI 1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5734

Nachtrag Nr.
Extension No.

25/09E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Berichtigung

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53 - Einspritzer
 Manufacturer Model
 Fahrgestell-Nr. 536 2000 001 Motor-Nr. 000 001
 Chassis-No. Engine-No.

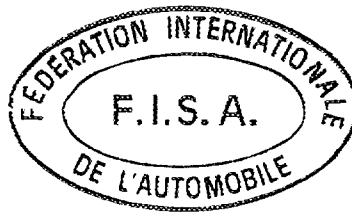
Genauere Angaben der Berichtigung
 Detailed descriptions of correction

Export Auspuffanlage Variante 02/02 V

Rohrdurchmesser = 42 mm \pm 2 mm anstelle 48/45 mm

Exhaust piping and muffler for export countries Variant 02/02 V

pipe-diameter = 42 mm \pm 2 mm instead of 48/45 mm



A handwritten signature in black ink, appearing to be "J. M." or similar.

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab
 Valid from
 -1. Juli 1980

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Homologations-Nr. 5734

Nachtrag Nr. 26/10 E
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Berichtigung

Extension of recognition book: Correction
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53 E
Manufacturer
Fahrgestell-Nr. 536 2000 001 Motor-Nr. 000 001
Chassis-No. Engine-No.

Genauere Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

**MOTOR
ENGINE**

- 139. Verdichtungsverhältnis maximal 10,0 : 1
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes *minimum 44,2 cm³*
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 1,9 cm³ ± 0,3 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) 1,7 mm ± 0,4 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 40,7 mm + 0,1 mm - 0,35 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

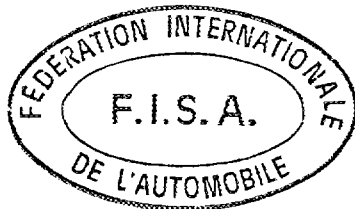


**EINLASS
INLET**

- 161. Außendurchmesser der Ventile 38 mm ± 0,2 mm Ventillänge: 105,4 mm
Outside diameter of valves valve length: ± 0,4 mm

**AUSLASS
EXHAUST**

- 171. Außendurchmesser der Ventile 31,0 mm ± 0,4 mm Ventillänge: 105,2 mm ± 0,4 mm
Outside diameter of valves valve length:
- 192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres 35/44 mm ± 0,5 %
Minimum diameter of inlet pipe



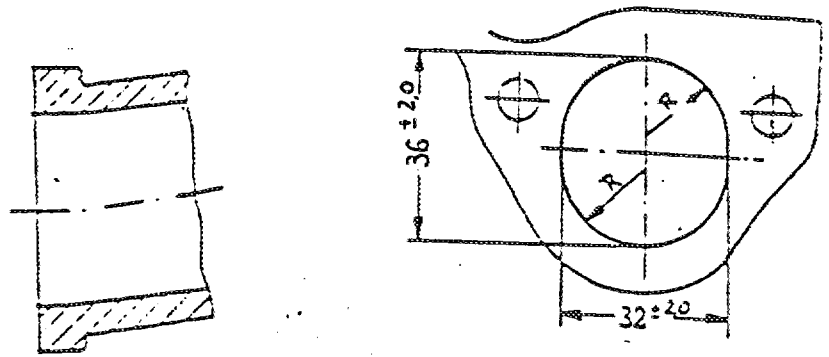
Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1.01.1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

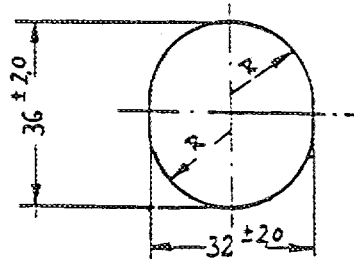
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



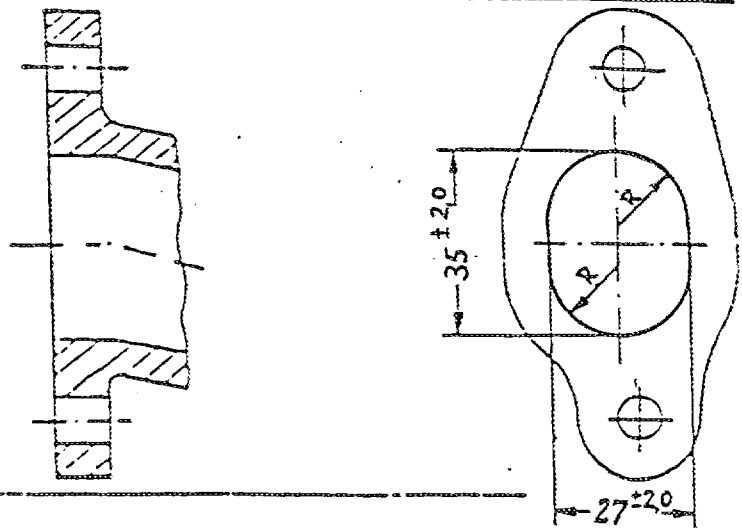
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



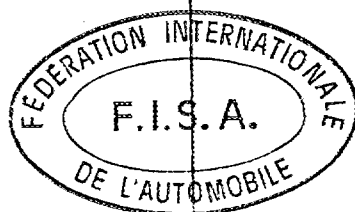
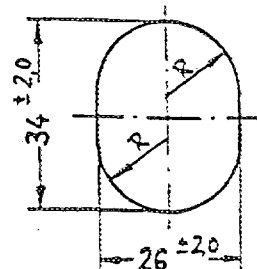
Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



Homologations-Nr.

5734

Nachtrag Nr.
Extension No.

27 / 17 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

D.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

Volkswagenwerk AG

Modell
Model

Typ 53 Einspritzer 1588 ccm

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

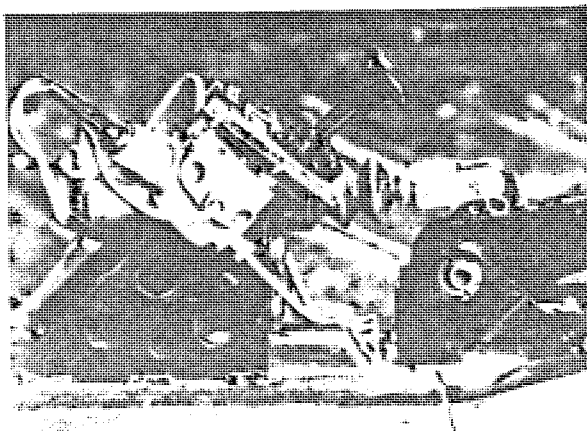
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Bremskraftregler - einstellbar - für Hinterradbremse.

Limiteur de pression - réglable - pour freins arrières.



"valable en Groupe 2 uniquement"

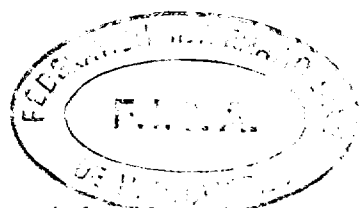
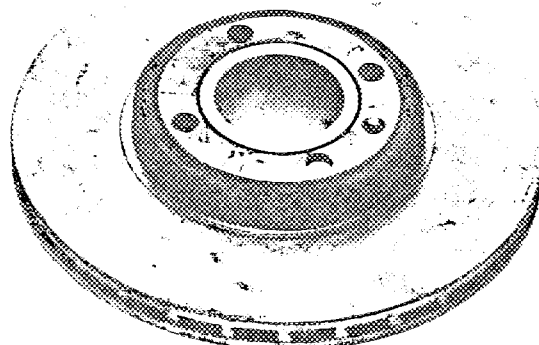
"valid for Group 2 only"

Bremsscheibe vorne belüftet : Disque de freins avants ventilé

Ø aussen } 264,5 mm
Ø extérieur }

Dicke } 20,0 mm
épaisseur }

Bestrichene Bremsfläche } 604,3 cm²
Surface de freinage }



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1 JÄH 1981

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5734

Nachtrag Nr.
Extension No.

28 / 18 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

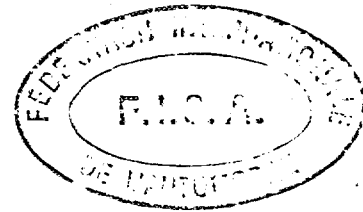
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell 53-Einspritzer
Manufacturer
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 53 B 000 001
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 53-Einspritzer
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Überrollbügel
Safety roll-bars 113-8/67

Oberrollbügel
safety roll-bars Material: Al Zn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab-] JAN]98[.....
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

ONS

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND

6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 113 - 8/67

Hersteller: r u b i
Rudolf Bitzer
Dettinger Str. 148
7312 Kirchheim/Teck
Tel. 07021/51206

Typ: rubi - champion (Foto 1)
rubi - profi (Foto 2)
rubi - marathon (Foto 3)

Gewicht: Champion ca. 29,0 Kg
Profi ca. 20,0 Kg
Marathon ca. 19,5 Kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Volkswagen Typ Scirocco

Gruppe 1 - 5

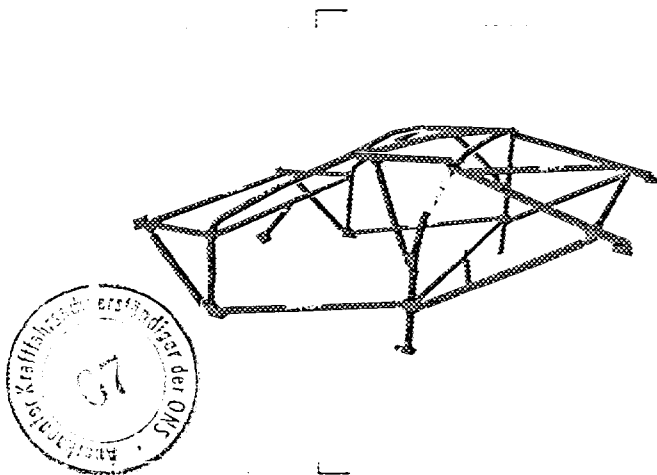


Foto 1 rubi-champion

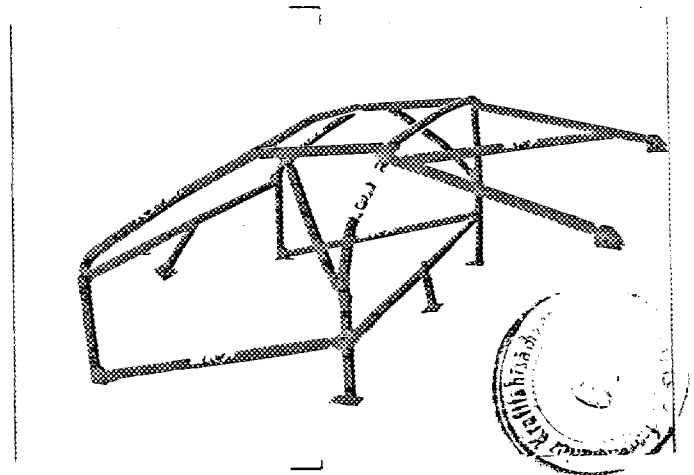
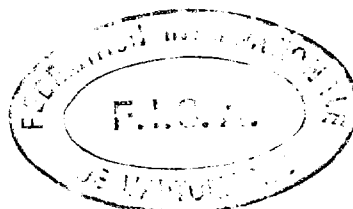


Foto 2 rubi - profi

Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den



Unterschrift

Unterschrift

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arceau Principal

Material: AlZn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725

Material / Matériau:

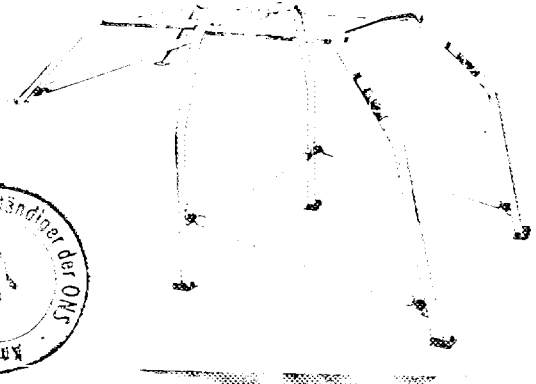
Streckgrenze: kg/mm² 280 N/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 340 N/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3,0 mm
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Gewindebüchsen 20xM12 und/oder
Remarks / Remarques: Schraubendurchführung 20x3
eingeschweißt (Photo 4)



2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: AlZn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725

Material / Matériau:

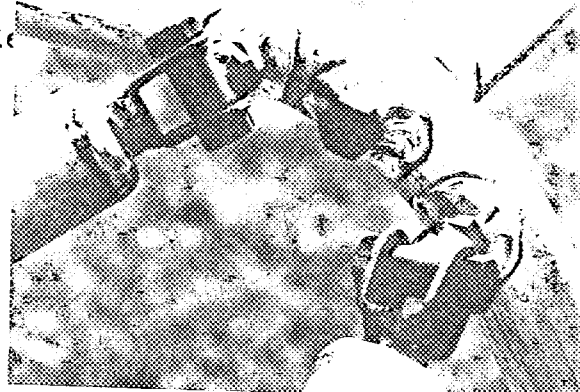
Streckgrenze: kg/mm² 280 N/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 340 N/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3,0 mm
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Gewindebüchsen 20xM12 eingeschweißt
Remarks / Remarques:



3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: AlZn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725

Material / Matériau:

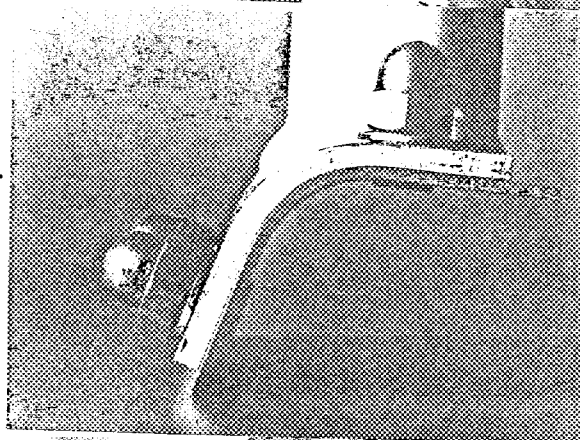
Streckgrenze: kg/mm² 280 N/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 340 N/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3,0 mm
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:
Remarks / Remarques:



4. Befestigung

Stehbolzen-Doppelblechverschraubung geschweißt
Connection / Fixation

Art: (Photo 5)
Type / Type:

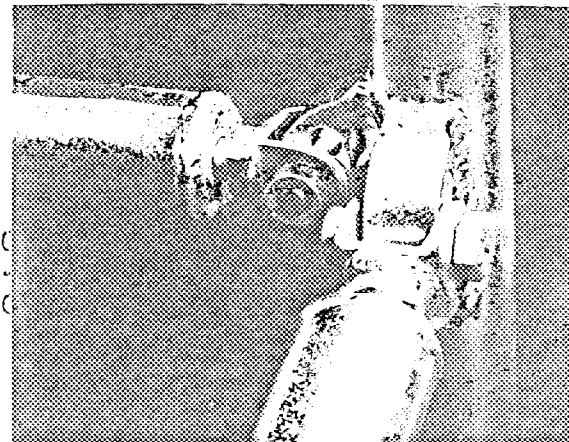
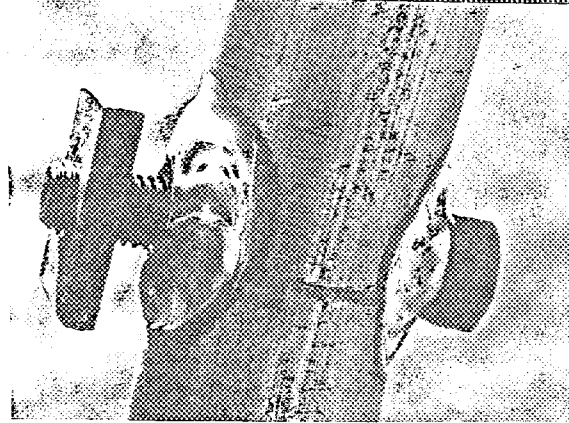
Schraubengröße: Sechskant M8 8.G
Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

Bemerkungen: Bei Typen Champion und Profi
Remarks / Remarques: zusätzliche Verschraubungen in eingeschweißten Gewindeplatten (Photo 6)

5. Verbindungsteile Gabelbolzen St 37/M12x30 8.G

Connection Parts / Parts Connection verschraubt mit Sechskant M10x40 8.G - Sechskant M12x75 8.G

(Photo 4/7)



Homologations-Nr.

5734

Nachtrag Nr.
Extension No.

29/11E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell 53 - Einspritzer
 Manufacturer Model
 Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 53 B 000 001
 Following modifications implemented from chassis-No.
 Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen 53 - Einspritzer
 Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
 Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Kupplung
Clutch

152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 6,100 kg ± 0,150 kg
 Weight of flywheel with starter ring
 153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 10,400 kg ± 0,160 kg
 Weight of flywheel with clutch
 211. Durchmesser 200 mm
 Diameter
 212. Durchmesser der Beläge: innen 134 mm außen 200 mm
 Diameter of linings: interior outside



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN 1981
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell 53-Einspritzer 1588 cm³
 Manufacturer 53 B 000 001
 Motor-Nr. 000 001
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Photo A: Wagen schräg von vorn
Photo A: 3/4 view of car from front

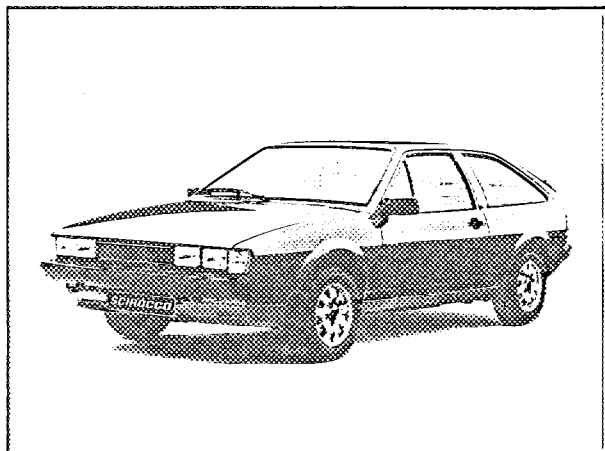
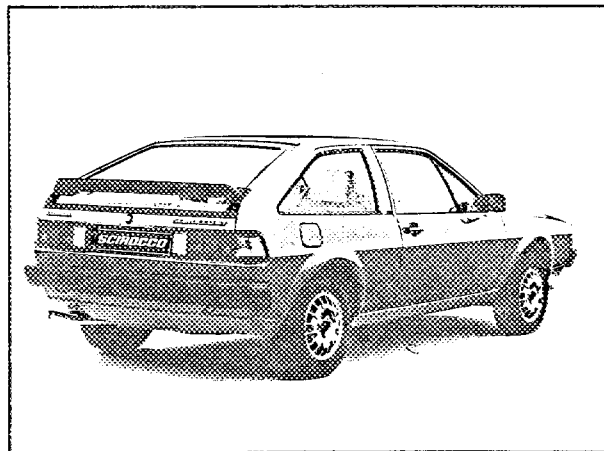


Photo B: Wagen schräg von hinten
Photo B: 3/4 view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1625 mm
 Width of bodywork measured at front axle

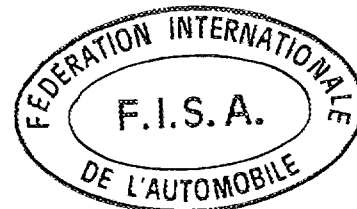
5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1625 mm
 Width of bodywork measured at rear axle

6. Länge über alles mit Stoßfängern 4050 ohne Stoßfänger 3935
 Overall length with bumpers without bumpers

116. Masse/weight: 855 kg

Oberhang vorne/overhang front: 902 mm

Oberhang hinten/overhang rear: 748 mm



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JUN 1981
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke Volkswagen Modell 53-Einspritzer 1588 cm³ Nachtrag Nr. 30/12 E
Make Variante GLI Extension No. Photo C

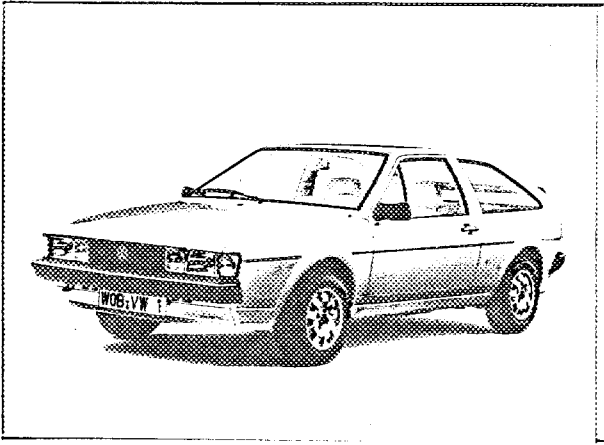
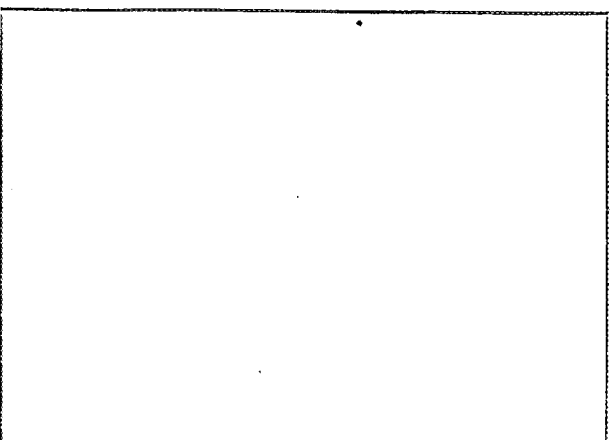
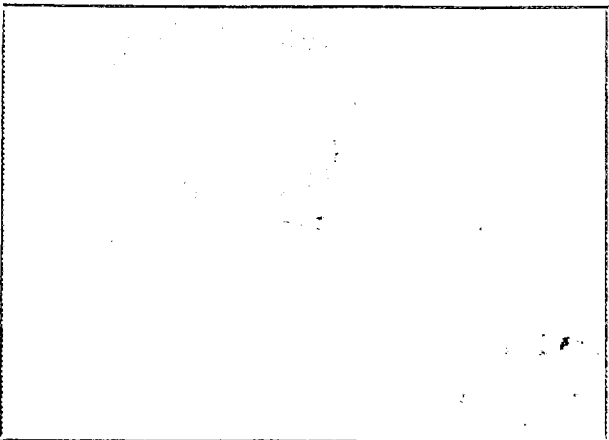
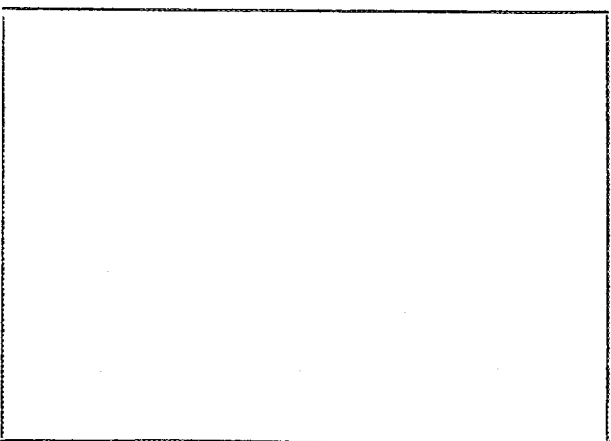
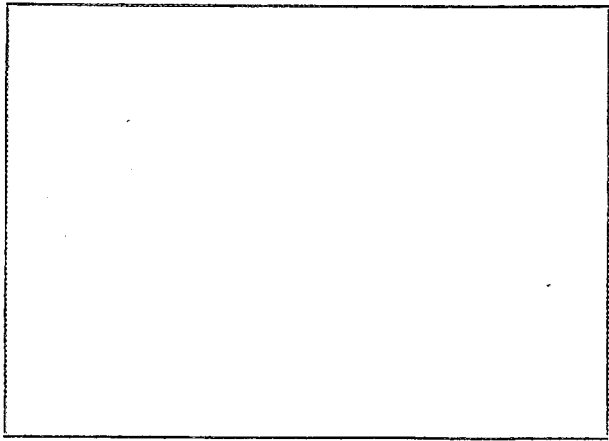
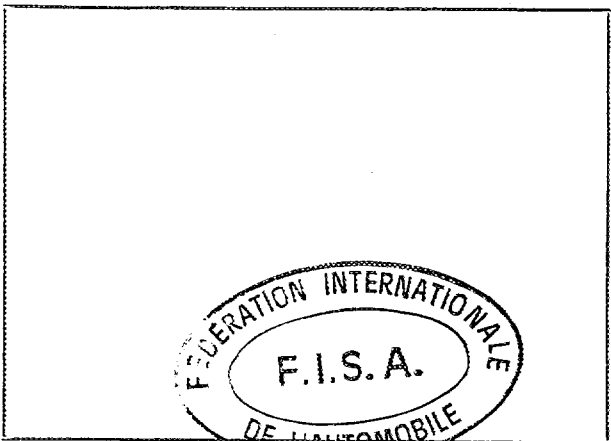
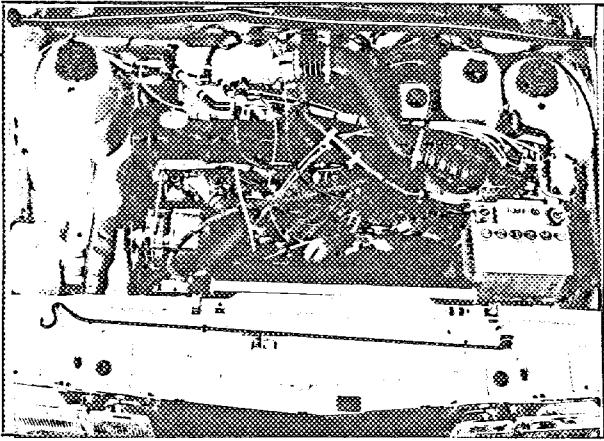
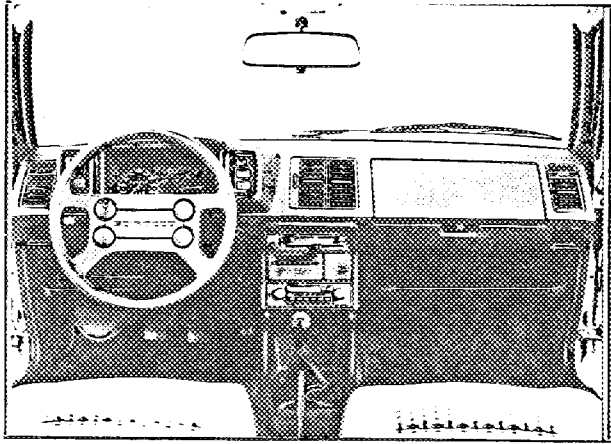


Photo M



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

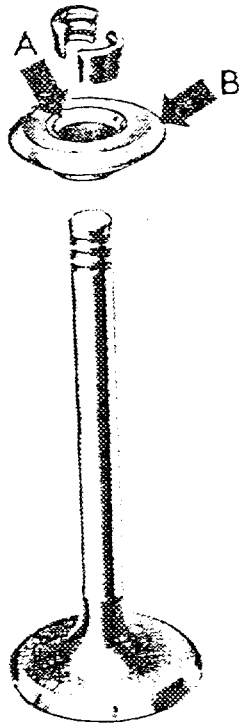
Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53 E Scirocco GTI
Manufacturer
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 53 B 000 001
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 000 001
Engine No.

Genäue Beschreibung der Variante Detailed description of variant



Ventil mit 3 Rillen am Schaft.
Valve with 3 grooves.

mit ca. 1,5 mm Fase - Pfeil A -
(bisher ohne Fase) innen und
breiterer Fase - Pfeil B - außen.

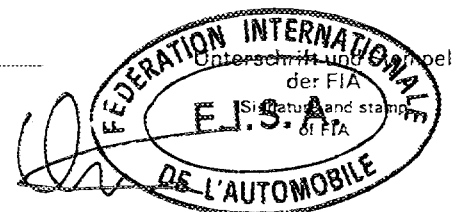
with approx. 1.5 mm chamfer -
Arrow A - (previously without
chamfer) inner wider chamfer -
Arrow B - outside.

Getriebe Kontrollschnitt (Gehäusebearbeitung am 4. und 5. Gang.)
Gear-box Control Cut Re-working of Housing 4th and 5th Gear.

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1.OCT.1981



Homologations-Nr.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
 Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell 53 - Einspritzer 1588 ccm
 Manufacturer Model

Hersteller des Chassis Volkswagenwerk AG
 Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Volkswagenwerk AG
 Engine Manufacturer

Homologation gültig ab 1.9.1976
 Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe 1 Homologations-Nummer 5734 14
 Model recognized in group Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn
 Photo A: 3/4 view of car from front

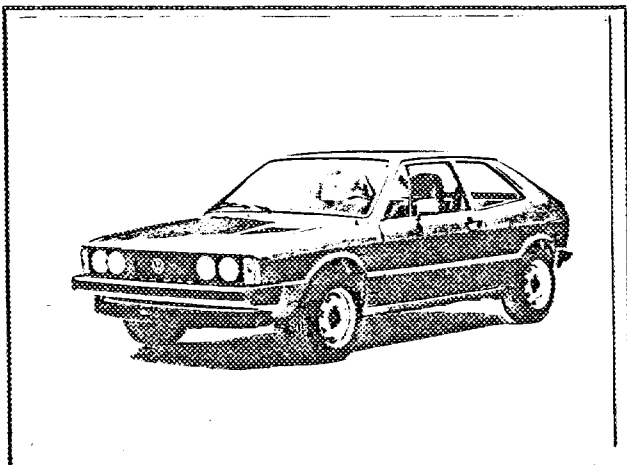
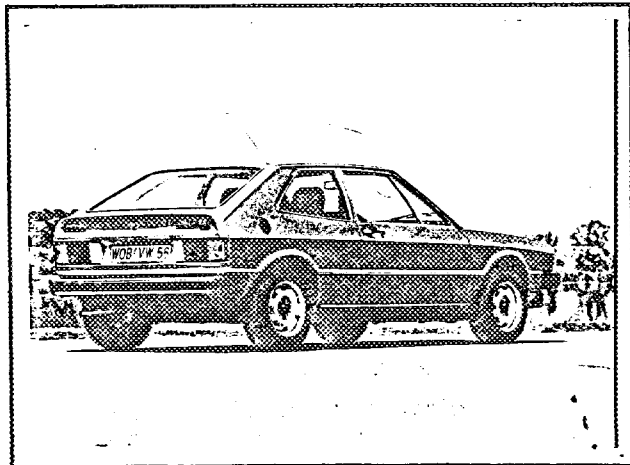


Photo B: Wagen schräg von hinten
 Photo B: 3/4 view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE:
 GENERAL CHARACTERISTICS:

1. Art der Konstruktion: ~~gestrukt~~ selbsttragend
 Type of car construction: ~~space frame~~ / unitary construction
2. Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl
 Material of chassis steel Material of coachwork steel
3. Radstand rechts 2400 mm links 2400 mm
 Wheelbase @ right left
4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1630 mm
 Width of bodywork measured at front axle
5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1630 mm
 Width of bodywork measured at rear axle
6. Länge über alles mit Stoßfängern 3890 mm ohne Stoßfänger 3820 mm
 Overall length with bumpers without bumpers
7. Art der Radaufhängung vorn Zweiteiliges Federbein hinten Verbundlenkerachse
 Type of suspension: front Bolted 2 parts suspension rear Torsion beam axle
 (Photo D) (Photo E)



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
 of national sporting authority

Unterschrift und Stempel
 der FIA
signature and stamp
 of FIA



VOLKSWAGENWERK - 53 EINSPRITZER

MARQUE ET MODELE

9/76

VALIDITE HOMOLOGATION

5734

FICHE NR.

1 / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01V	1/79	CARROSSERIE - JANTE - RESSORT	
		FREIN	
02/02V	1/79	REINFORCEMENT - PROTECTION	
		INFERIEURE - SIEGE - BARRE	
		ANTIRAPPROCHEMENT - ECHAPPEMENT.	
03/03V	1/79	ARCEAU - SIEGE - RAPPORT	
04/01E	1/79	PARACHOCS - DIMENSION	
05/04V	1/79	RESERVOIR - SUSPENSION AV/AR	
		AUMENTATION - COUPLE FINAL	
06/05V	1/79	CARTER SEC - FREIN	
07/06V	1/79	FREIN - DIRECTION	
08/02E	4/79	BARRE ANTIRAPPROCHEMENT	VOIR 2/2V
09/07V	4/79	VERSION EXPORT	
10/03E	4/79	TOLERANCES -	
11/08V	4/79	SUSPENSION AV/AR - TABLEAU DE	
		BORD	
12/04E	4/79	FREIN	
13/09V	7/79	FREIN	
14/10V	7/79	FREIN	

Autres homologations du modèle 5734 TRANSFERT A

Vérifiée le 2/10/85 par  visée ce jour le _____ par _____



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VOLKSWAGEN WERK - 53 EINSPRINT 2000

MARQUE ET MODELE

9/76

VALIDITE HOMOLOGATION

5734

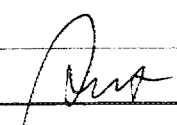
FICHE NR.

1/1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
15/11V	10/79	BOITE 5 VITESSES	
16/05E	1/80	BOITE 5 VITESSES - RAPPORTS	
17/06E	1/80	ARBRE A CONES - FREIN	
18/12V	4/80	FREIN - TABLEAU DE BORD	
19/13V	4/80	RESSORT - SERVO FREIN - MOTEUR ALLUMAGE	
20/07E	4/80	ALÉSAGE	
21/08E	4/80	BARRE ANTI-RAPPROCHEMENT	voir 2/2V
22/14V	7/80	FREIN - TRANSMISSION	
23/15V	7/80	SUSPENSION AV	
24/15V	7/80	ECHAPPEMENT	
25/08E	7/80	ECHAPPEMENT	
26/10E	10/80	MOTEUR	
27/17V	1/81	FREIN	
28/18V	1/81	ARCEAU	
29/11E	1/81	EMBAYAGE	
30/12E	7/81	CARROSSERIE - DIMENSION	
31/19V	10/81	SOUPAPE - BOITE A VITESSES	

Autres homologations du modèle 5734 TRANSFERT A

Vérifiée le 2/10/95 par  visée ce jour le _____ par _____