

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5  
 Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell TYP 53 1471 ccm  
 Manufacturer Model

Hersteller des Chassis Volkswagenwerk AG  
 Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Volkswagenwerk AG  
 Engine Manufacturer

Homologation gültig ab 1.9.1974 01/01/79  
 Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe 1 Homologations-Nummer 3735  
 Model recognized in group Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn  
 Photo A: 3/4 view of car from front

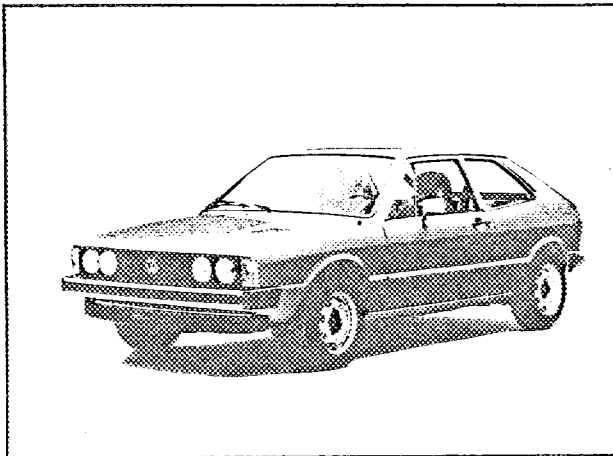
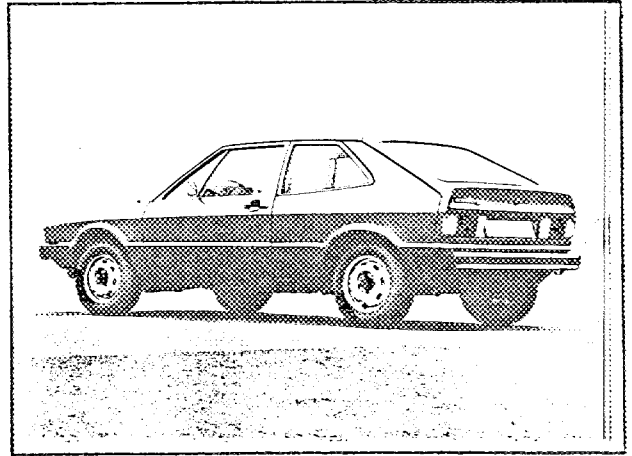


Photo B: Wagen schräg von hinten  
 Photo B: 3/4 view of car from rear



**ALLGEMEINE MERKMALE:**  
 GENERAL CHARACTERISTICS:

1. Art der Konstruktion: ~~getrennt~~ selbsttragend  
 Type of car construction: ~~separated~~ unitary construction
2. Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl  
 Material of chassis steel Material of coachwork steel
3. Radstand rechts 2400 mm links 2400 mm  
 Wheelbase right left
4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1630 mm  
 Width of bodywork measured at front axle
5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1630 mm  
 Width of bodywork measured at rear axle
6. Länge über alles mit Stoßfängern 3890 mm ohne Stoßfänger 3820 mm  
 Overall length with bumpers without bumpers
7. Art der Radaufhängung vorn Zweiteiliges Federbein hinten Verbundlenkerachse  
 Type of suspension, front Bolted 2 parts suspension rear Torsion beam axle  
 (Photo D) (Photo E)

Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 signature and stamp  
 of FIA



Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 53  
Model

Nr. 5735  
No.

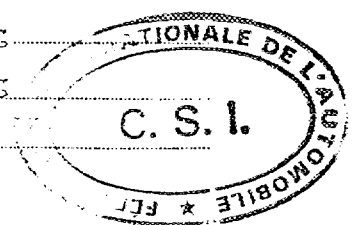
MOTOR:  
ENGINE

8. Arbeitsverfahren ..... Viertakt ..... / ..... four-stroke  
Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder ..... 4 in Reihe ..... / ..... 4 in line  
Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung ..... Wasserkühlung ..... / ..... water-cooled  
Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors ..... vorn quer ..... / ..... front transverse  
Location and position of engine
12. Material des Motorblocks ..... Gußeisen ..... / ..... cast iron  
Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten ..... vorn ..... / ..... front  
Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes ..... an Motor ..... / ..... flanged to the engine  
Location of gear-box



KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG  
COACHWORK AND INTERIOR

20. Anzahl der Türen ..... 2 .....
21. Material der Türen vorn ..... Stahlblech ..... hinten ..... Stahlblech  
Material of doors: front ..... sheet steel ..... rear ..... sheet steel
22. Material der Motorhaube ..... Stahlblech ..... / ..... sheet steel  
Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube ..... Stahlblech ..... / ..... sheet steel  
Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe ..... Sicherheitsglas ..... / ..... safety glass  
Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe ..... Verbundglas ..... / ..... laminated glass  
Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen ..... Sicherheitsglas ..... / ..... safety glass  
Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen ..... Sicherheitsglas ..... / ..... safety glass  
Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn ..... Handkurbel ..... hinten ..... ./.  
Sliding system of door windows front ..... hand lever ..... rear ..... ./.
29. Material der hinteren Seitenscheiben ..... Sicherheitsglas ..... / ..... safety glass  
Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut ..... 14,5 kg  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoffängers ..... Stahl ..... Masse ..... 2,7 kg  
Front bumper material ..... steel ..... Weight ..... 2,7 kg
32. Material des hinteren Stoffängers ..... Stahl ..... Masse ..... 3,3 kg  
Rear bumpers material ..... steel ..... Weight ..... 3,3 kg
33. Belüftung: ja / nein ..... ja ..... / ..... yes  
Ventilation yes / no





**MOTOR**  
**ENGINE**

65. Bohrung 76,5 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 77,1 mm  
 Bore Maximum bore allowed  
 67. Hub 80 mm  
 Stroke  
 68. Gesamthubraum 1471 cm<sup>3</sup> 69. Maximal zulässiger Hubraum 1494 cm<sup>3</sup>  
 Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed  
 70. Zylinderkopf: Material Alu-Legierung 71. Anzahl 1  
 Head: material aluminium Number  
 72. Art der Pleuellager einteilig gegossen / geschmiedet geschmiedet  
 Type of crankshaft single piece Moulded / stamped stamped  
 73. Anzahl der Pleuellager 5  
 Number of crankshaft main bearings  
 74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 46 mm  
 Maximum diameter of the big end journal  
 75. Pleuellager: Art geteilt Durchmesser 49 mm  
 Connecting rod big end type splited Diameter  
 76. Material der Pleuellager-Lagerdeckel Grauguß  
 Material of bearing cap cast-iron  
 77. Material des Schwungrades Stahl / steel  
 Material of flywheel  
 78. Material der Pleuellager Stahl / steel  
 Crankshaft material  
 79. Material der Pleuellager Stahl / steel  
 Connecting rod material  
 80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Ölwanne / oil in sump  
 Lubrication system: dry-sump / oil in sump  
 81. Anzahl der Ölpumpen 1  
 Number of oil pumps

**Viertaktmotoren**  
**4 stroke engines**

82. Anzahl der Pleuellager 1 Lage Zylinderkopf / in the cylinder head  
 Number of camshafts Location  
 83. Art des Antriebs Zahnriemen / sprocket-belt  
 Type of camshaft drive  
 84. Art der Pleuellager Tassenstößel / cam followers  
 Type of valve operation  
 85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1  
 Number of inlet valves per cylinder  
 86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1  
 Number of exhaust valves per cylinder  
 87. Anzahl der Verteiler 1  
 Number of distributors  
 88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1  
 Number of spark plugs per cylinder



**ANTRIEB**  
**DRIVE TRAIN**

**Kupplung**  
 Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1  
 Number of plates

91. Art der Betätigung mechanisch / mechanically  
 Method of operating clutch

**Getriebe**  
 Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke VW  
 Manual type, make

93. Anzahl der Vorwärtsgänge 4  
 Number of gear-box ratios forward

94. Automatisches Getriebe, Marke VW  
 Automatic, make

95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): 3  
 Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,45	38 : 11	2,55				2,77	36 : 13
2	1,94	35 : 18	1,45				1,94	35 : 18
3	1,29	36 : 28	1,00				1,46	38 : 26
4	0,97	31 : 32					1,20	35 : 29
5								
6								
Rückw.-gang Rev.	3,17	38 : 12	2,41				3,17	38 : 12

97. Schnellgang-Getriebe, Art ./. / ./.  
 Overdrive type

98. Anzahl der Zähne ./. 99. Übersetzungsverhältnis ./.  
 Number of teeth Ratio

100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann ./.  
 Forward gears on which overdrive can be selected



**Antriebsachse**  
 Final drive

101. Art der Antriebsachse schrägverzahnte Räder 102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad Diff.  
 Type of final drive helical toothed gears Type of differential bevel gear diff.

103. Anzahl der Zähne 74 : 19 104. Übersetzung 3,89  
 Number of teeth Ratio

Photo C

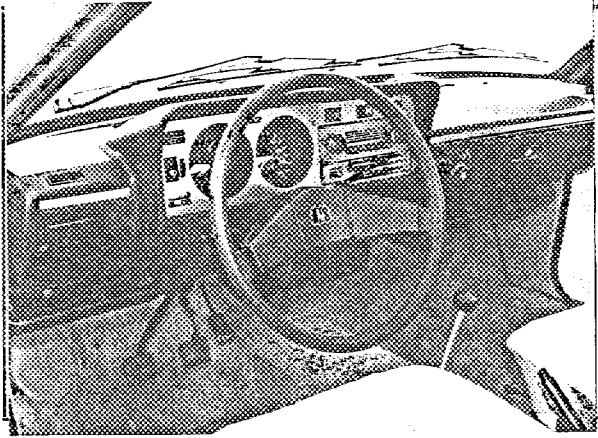


Photo D

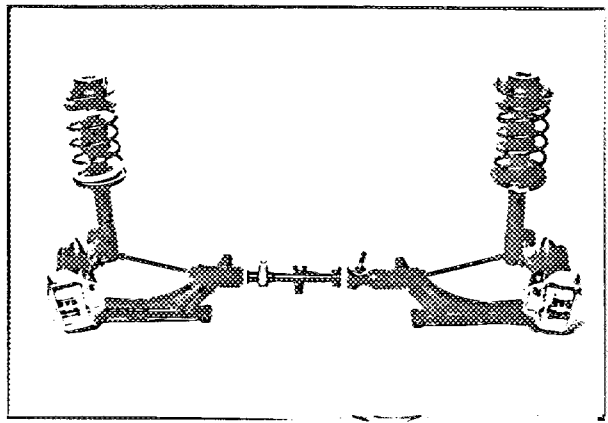


Photo E

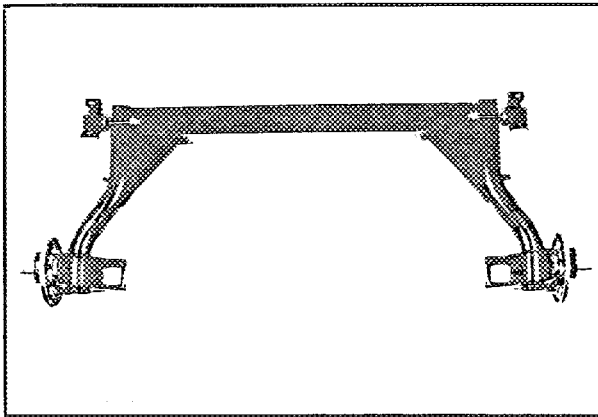


Photo F

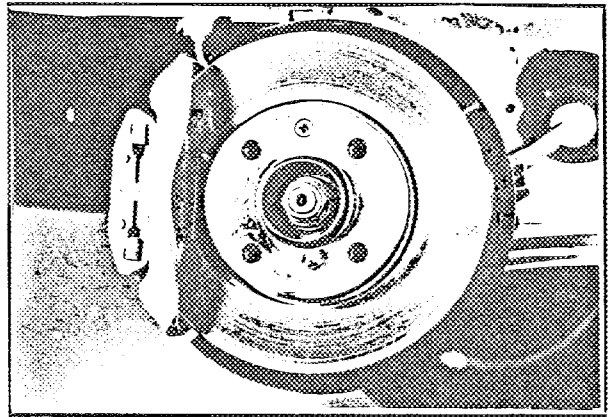


Photo G

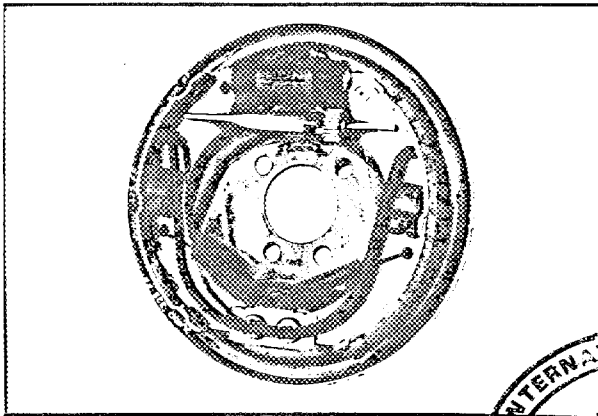


Photo H

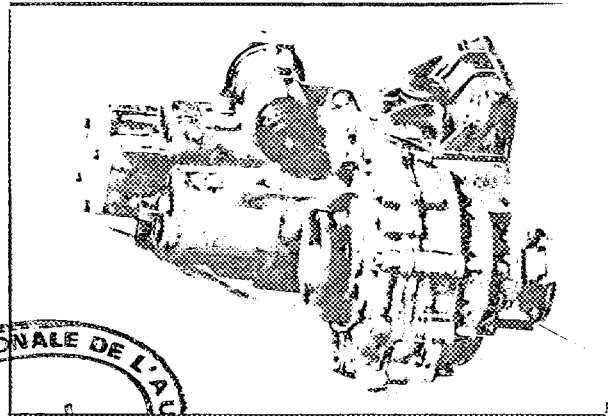


Photo I

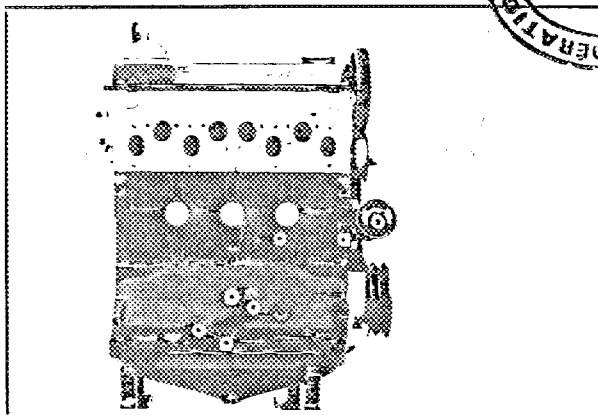
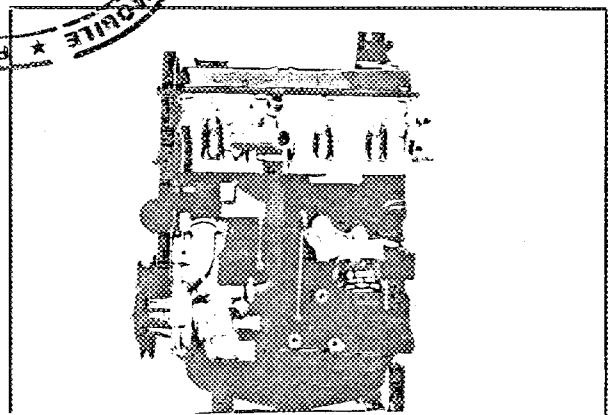
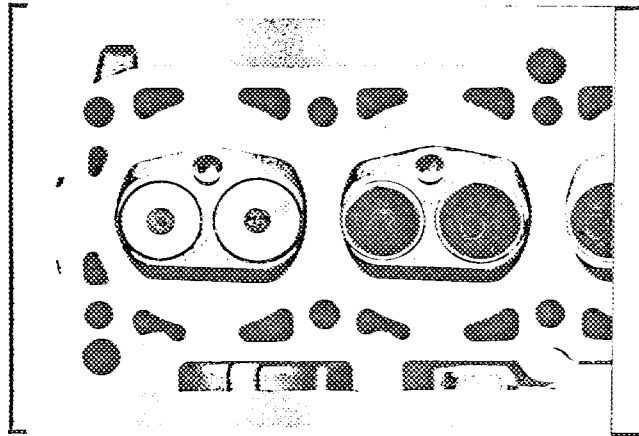


Photo J



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
C. S. I.

Photo K



Zusätzliche Informationen  
Additional informations

61. Stärke der Bremsscheibe 12 mm  
thickness of brake disk 12 mm

- Bremskraftregler                      brake pressure regulator

3a. Vorderer Überhang } 815 mm  
Overhang-front }

3b. Hinterer Überhang } 670 mm  
Overhang-rear }



Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 53  
Model

Nr. 5735  
No.

**Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3  
des internationalen Automobil-Sportgesetzes**

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN  
CAPACITIES AND DIMENSIONS**

110. Spurweite vorn ..... 1404 mm  
Front track
111. Spurweite hinten ..... 1372 mm  
Rear track
112. Bodenfreiheit (zur Bestimmung der Spurweiten) ..... 117 mm  $\pm$  15 mm  
Ground clearance (for verification of the track)
113. Gesamthöhe des Wagens ..... 1309 mm  $\pm$  15 mm  
Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) ..... ca. 42 l  
Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze ..... 4  
Seating capacity
116. Masse ..... 780 kg  
Weight

**AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG  
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

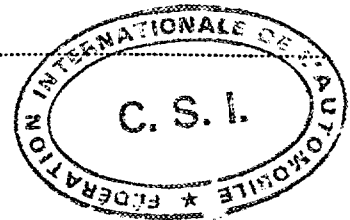
120. Heizung des Innenraumes: ja /  nein  
Interior heating: yes /  no
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja /  nein  
Air conditioning (in option): yes /  no
122. Vordersitze: Art ..... Einzelstühle ..... / ..... single seats  
Front seats: type
123. Rücksitze: Art ..... Sitzbank ..... / ..... seat bench  
Rear seats: type

**RÄDER  
WHEELS**

124. Material ..... Stahl ..... / ..... steel  
Material
125. Masse der Felge ..... 7,1 kg ..... kg (Toleranz  $\pm$  5%)  
Unitary weight (bare wheel) (Tolerance  $\pm$  5%)
126. Durchmesser der Felge ..... 13"  
Rim diameter
127. Breite der Felge ..... 5 "  
Rim width

**RADAUFHÄNGUNG  
SUSPENSION**

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) ..... ./. ..... / ..... ./.  
Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) ..... ./. ..... / ..... ./.  
Rear stabilizer (if fitted)





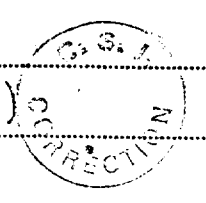
**MOTOR**  
**ENGINE**

135. Hubraum je Zylinder ..... 367,7 cm<sup>3</sup>  
 Capacity per cylinder
136. Laufbuchsen ja/ nein .....  
 Sleeves yes/ no
137. Anzahl der Einlaßöffnungen je Zylinder ..... 1  
 Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder ..... 1  
 Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis ..... 8,2 ± 0,25  
 Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes ..... 51,8 cm<sup>3</sup>  
 Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf ..... 24,5 cm<sup>3</sup>  
 Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) ..... 1,6 mm ± 0,1 mm  
 Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Leichtmetall / aluminium  
 Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe ..... 3  
 Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone ..... 41,4 ± 0,1  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge ..... 3,5 l  
 Capacity, lubricant
146. Ölkühler ~~ja~~ nein .....  
 Oil cooler: ~~yes~~ / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems ..... 6,5 l  
 Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser ..... 280 mm Material PVC  
 Cooling fan (if fitted), diameter material
149. Anzahl der Lüfterflügel ..... 4  
 Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Dreistoff-Lager Durchmesser ..... 56 mm  
 Crankshaft main bearings, type three material bearings diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) ..... 6,230 kg ± 0,110 kg  
 Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz ..... 6,600 kg ± 0,120 kg  
 Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung ..... 10,550 kg ± 0,140 kg  
 Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle ..... 10,810 kg ± 0,700 kg  
 Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuels ..... 0,667 kg ± 0,040 kg  
 Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und Pleuel ..... 0,510 kg ± 0,020 kg  
 Weight of piston with rings and pin



**EINLASS**  
INLET

160. Material des Ansaugkrümmers Aluminium / aluminium  
 Material of inlet manifold
161. Außendurchmesser der Ventile 34 mm  $+0,1$   
 Outside diameter of valves  $-0,2$
162. Maximale Ventilerhebung 10,9 mm ( $\pm 1\%$  For FIA tolerance)  
 Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil 2  
 Number of springs per valve
164. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs  
 Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm  
 Theoretical timing clearance
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 7° v. OT  
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 43° v. UT  
 Valves close at



**AUSLASS**  
EXHAUST

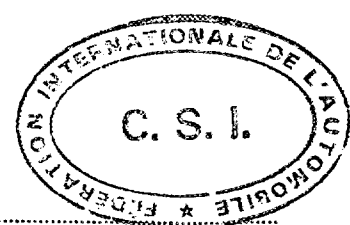
170. Material des Auspuffkrümmers Guß / cast  
 Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile 31 mm  $+0,3$   
 Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung 10,9 mm ( $\pm 1\%$  For FIA tolerance)  
 Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil 2  
 Number of springs per valve
174. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs  
 Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm  
 Theoretical timing clearance
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 47 mm v. UT  
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 3 mm v. OT  
 Valves close at



**GEMISCHAUFBEREITUNG**  
CARBURATION

Vergaser

180. Anzahl der Vergaser 1  
 Number of carburetors
181. Art Fallstrom-Vergaser / downdraft carburetor  
 Type
182. Marke Solex 183. Modell 34 PJOT 5  
 Make Model
184. Anzahl der Gemischdurchlasse je Vergaser 1  
 Number of mixture passages per carburetor



Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 53  
Model

Nr. 5735  
No.

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers ..... 34 mm  
Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters ..... 27 mm  
Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)  
Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe ..... ./.  
Make of pump

188. Anzahl der Kolben ..... ./.  
Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe ..... ./.  
Model or type of pump

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen ..... ./.  
Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen ..... ./.  
Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres ..... ./.  
Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG  
ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und/oder elektrisch ..... mechanisch / mechanical  
Fuel pump — mechanical and/or electrical

196. Anzahl ..... 1  
Number

197. Art der Zündanlage ..... Batterie / battery  
Type of ignition system

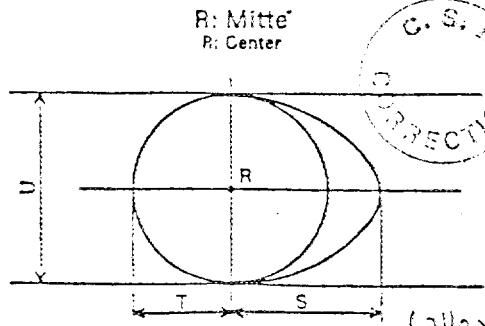
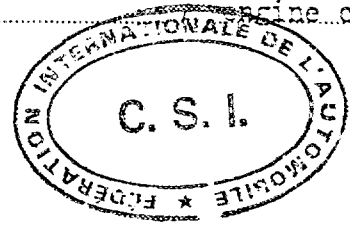
198. Anzahl der Zündspulen ..... 1  
Number of ignition coils

199. Lichtmaschine: Art ..... Drehstrom ..... Anzahl ..... 1  
Generator: type ..... alternator  
Number

200. Art des Antriebs ..... Keilriemen / fan belt  
Method of drive

201. Batterie  
Battery  
a) Spannung 12 Volt b) Anordnung Motorraum  
Voltage Location

205. Nockenwellen  
Camshaft



Einlaßnocken Inlet cam S = 29,3 mm 1,15 inches T = 19 mm 0,78 inches U = 38 mm 1,49 inches  
Auslaßnocken Exhaust cam S = 29,3 mm 1,15 inches T = 19 mm 0,78 inches U = 38 mm 1,49 inches  
(allowed FIA tolerances:  $U/2: \pm 2 \text{ mm}$   
 $S+T-U: \pm 3 \text{ mm}$ )

**ANTRIEB**  
WHEEL DRIVE

**Kupplung**  
Clutch

210. Art Einscheiben-Trockenkupplung / single-plate dry clutch  
Type
211. Durchmesser 190 mm  
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen 134 außen 190  
Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben 1  
Number of discs

**Getriebe**  
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 4  
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel / center tunnel  
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels auf Mitteltunnel / center tunnel  
Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art ./. / ./.  
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges ./.  
Overdrive ratio

**Antriebsachse**  
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) ./. / ./.  
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs 74 : 19 oder 74 : 20  
Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs 3,89 oder 3,70  
Final drive ratio or

$77 : 17 = 4,53$

**Innermaße**

Inside dimensions

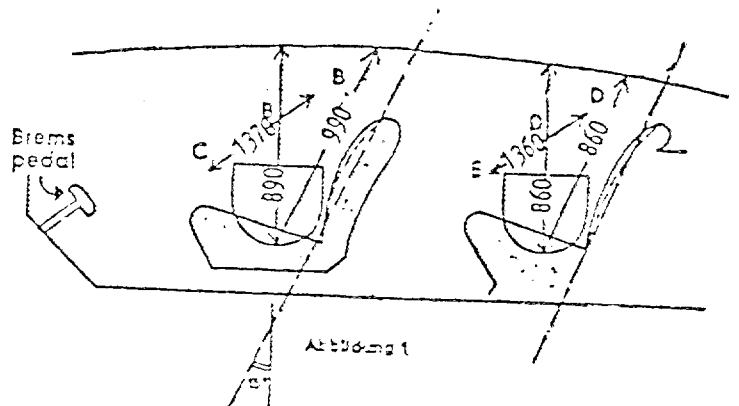
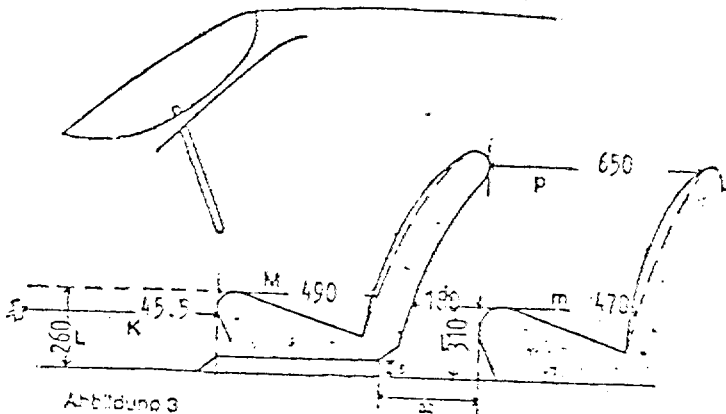
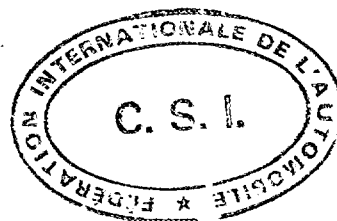


Photo K

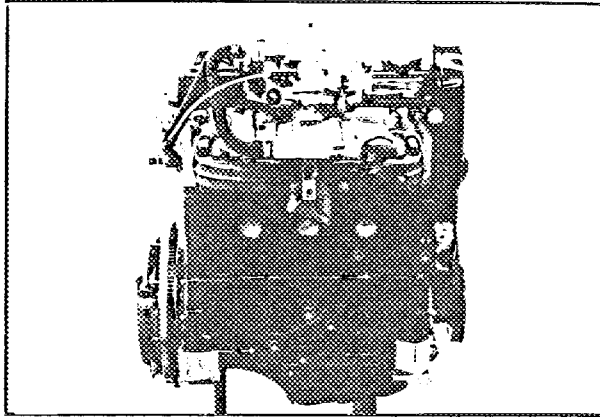


Photo L

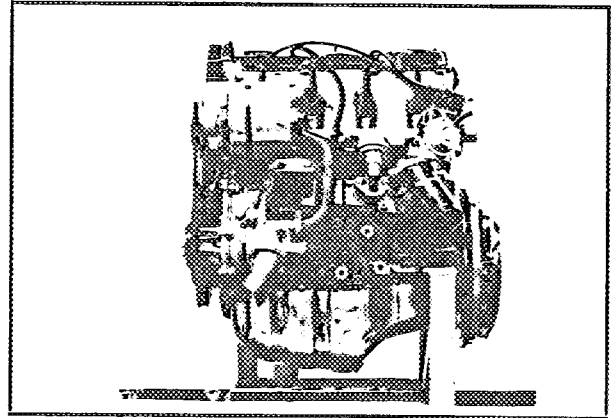


Photo M

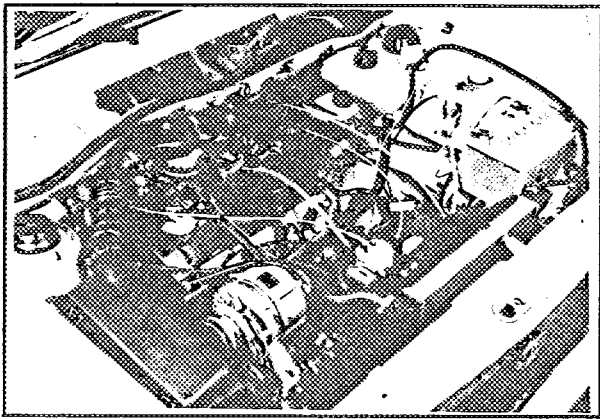


Photo N

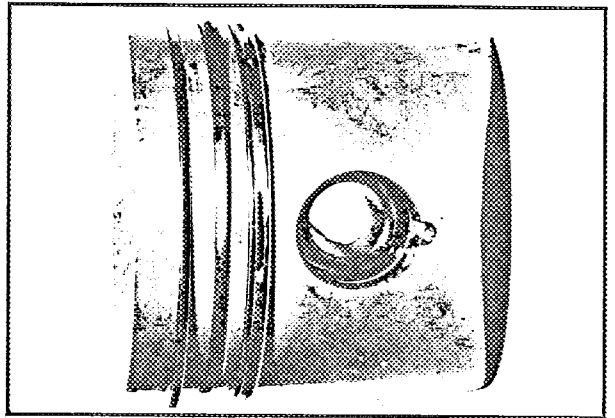


Photo P

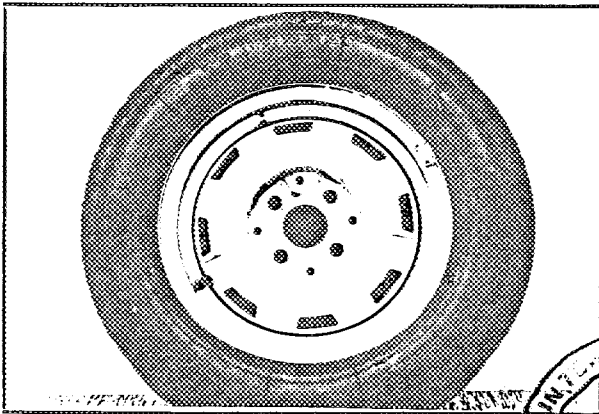


Photo Q

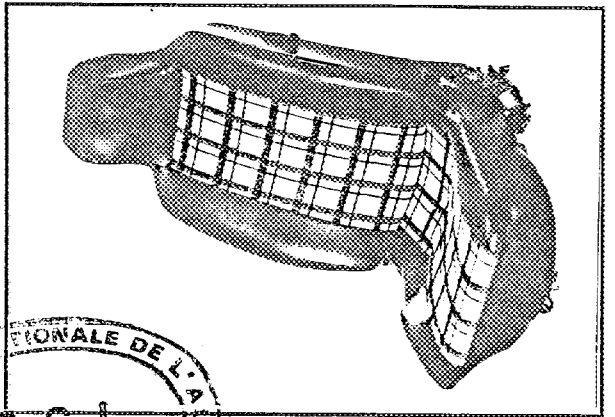


Photo R

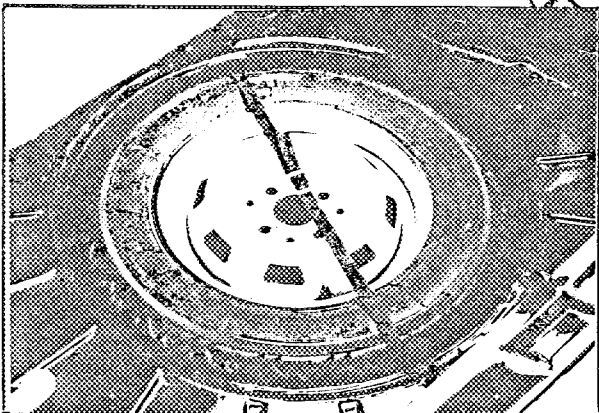
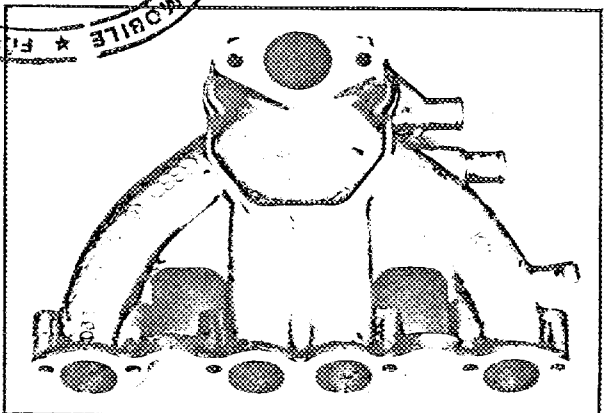


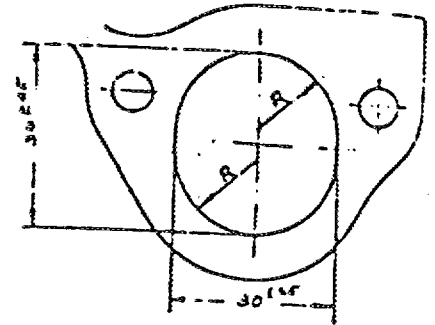
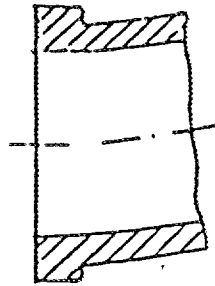
Photo S



NON INTERVENIRE  
C. S. I.  
NATIONALLE DE L'AUTOMOBILE \* F.P.

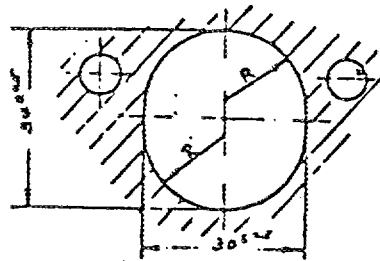
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



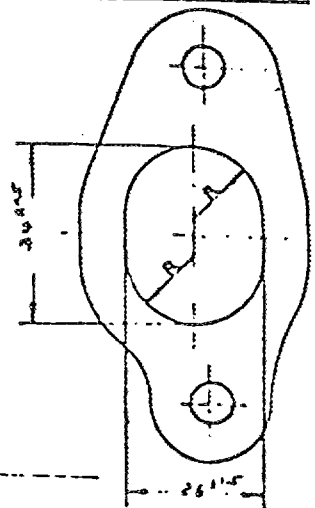
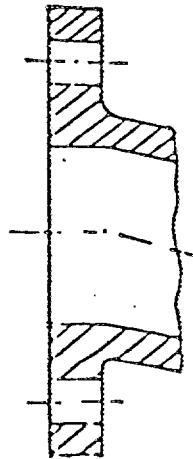
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions

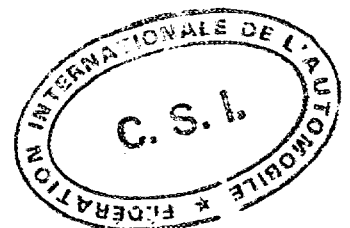
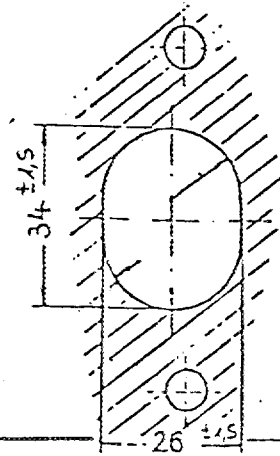


Photo T

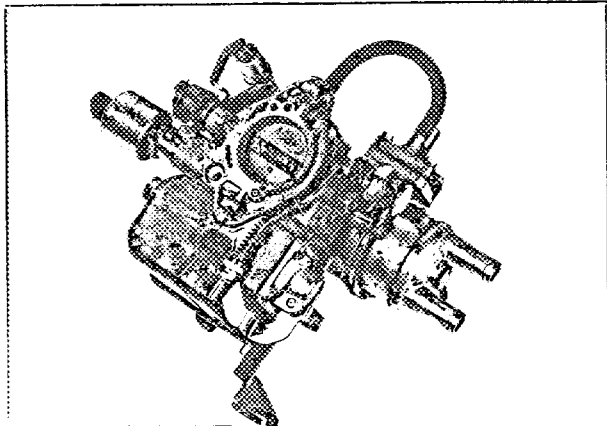


Photo U

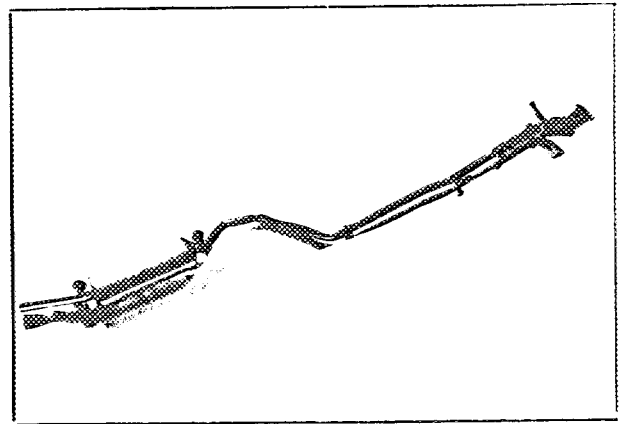
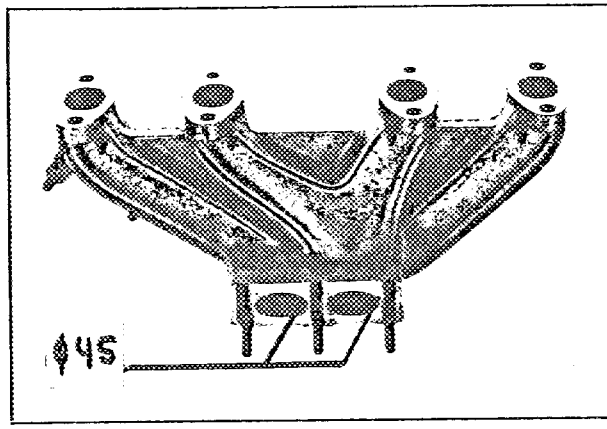


Photo V



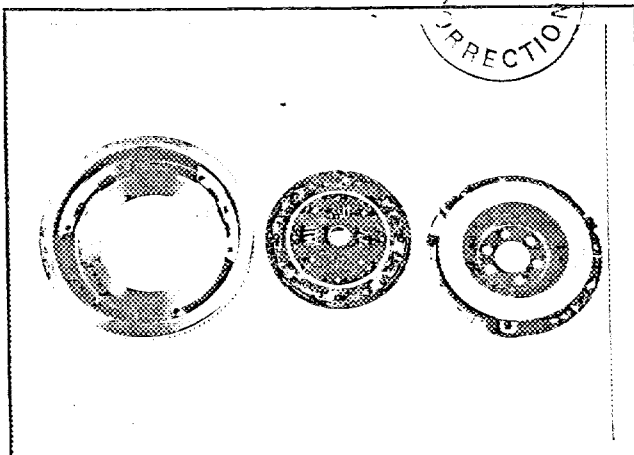
Zusätzliche Informationen  
 Additional informations

Durch Zwangspaarung Saugrohr/Abgaskrümmer mit dem Zylinderkopf ergeben sich nachstehende Toleranzen:  
 7 % Ansaugseite, 5 % Abgasseite, die durch Angleichung angepaßt werden.

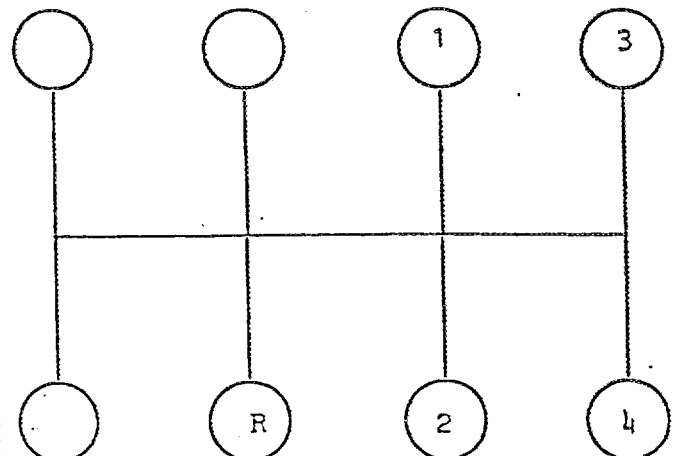
Due to non-selective mating of the intake manifold/exhaust manifold with the cylinder head the following tolerances result:  
 7 % induction side, 5 % exhaust side, which are compensated by adjustment.

(for manifolds only)

Photo W



Schalt-Schema  
 Gear change gate



Rechtslenker  
RH-drive

Rundumwärmeverglasung - Verbundglas Frontscheibe  
Tinted glass allround - laminated windshield

Halogen H4-Scheinwerfer  
Halogen H4 headlights

Drehfenster  
vent wing

Schlechtwetterpaket  
front and rear fog lamps, heated rear pane

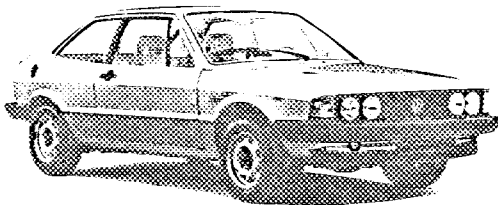
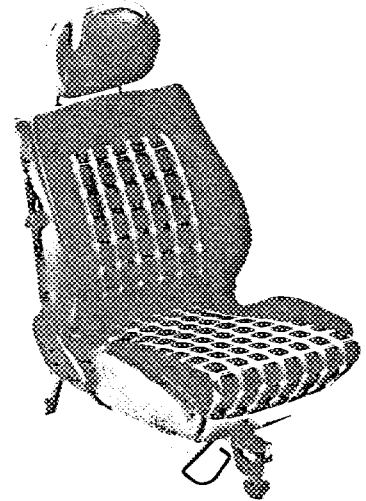
Heckscheibenwischer (Gewicht 1,5 kg)  
rear window wiper (weight 1,5 kg)

Scheinwerfer-Waschanlage (Gewicht 1,5 kg)  
headlight washing system (weight 1;5 kg)

Batterie 54 Ah (Gewicht 2,5 kg)  
battery 54 Ah (weight 2,5 kg)

Vordersitz - Sportversion Gewicht 14 kg  
front seat: sportversion weight 14 kg

Doppelscheinwerfer  
double headlights





Homologations-Nr.

5735

Nachtrag Nr.  
Extension No.

01/01 y

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53  
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 535 2000 001  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 000 001  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Photo-N

Für den Export werden Fahrzeuge  
geliefert.

mit nachstehenden Ergänzungen

For export countries the cars  
modifications

are equipped with following

#### Stahlfelgen

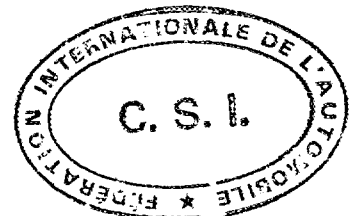
Steel rims	5" x 13	part-No.	321 601 025 A	weight	7,3 ± 0,3 kg	1
	5 1/2" x 13	Teile-Nr.		Gewicht		
		part-No.		weight		
		Teile-Nr.	321 601 025 B	Gewicht	7,8 kg	

Leichtmetallfelgen	5" x 13	Teile-Nr.	321 601 025 C	Gewicht	6,3 kg	
		part-No.		weight		
light alloy rims	5 1/2" x 13	Teile-Nr.	171 601 025 C	Gewicht	± 0,2 kg	2
		part-No.		weight	5,9 kg	

- progressive Schraubenfedern	Teile-Nr.	531 511 105 A	3
progressive spiral springs		171 511 105 D	

Bremse hinten Ø 200 mm	part-No./Teile-Nr.	331 501 615	5
rear brake system / 200 mm		(Bremstrommel/brake drum)	

Teile-Nr. 331 501 425 + 426	Teile-Nr. 331 501 527 C
(Bremsträger/brake shield)	(Bremsbacken/brake shoe)



*[Handwritten signature]*

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1979  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

17

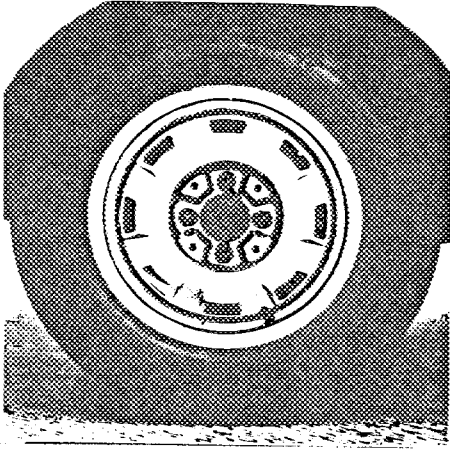
Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 53  
Model

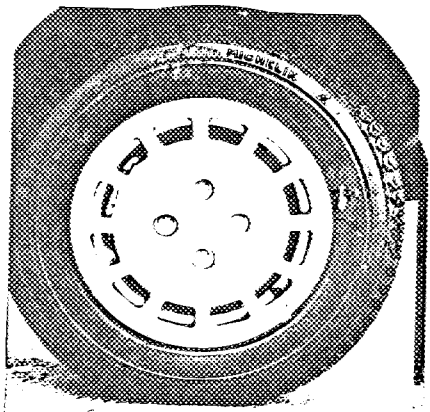
Nr. 5735  
No.

01/014

1

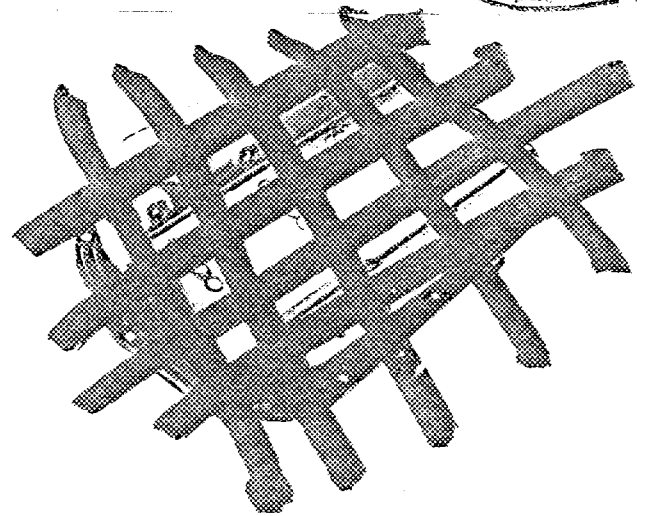
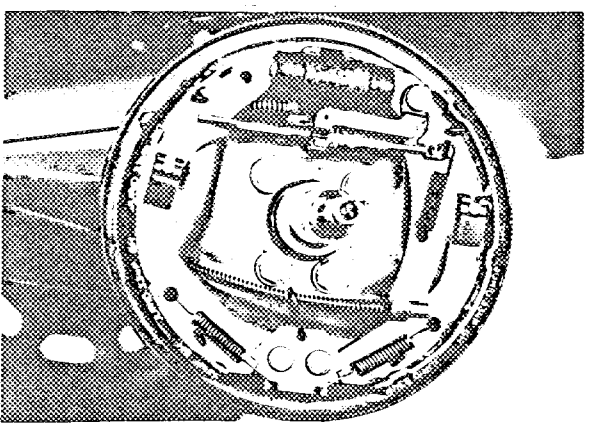
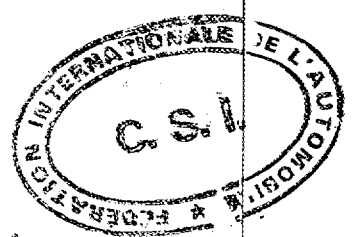


2



*Handwritten signature or scribble.*

*Handwritten signature or scribble.*



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53  
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 535 2000 001  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 000 001  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Für den Export wird aufgrund unterschiedlicher Bedingungen  
eine Verstärkung eingebaut. 1

Teile-Nr. 175 809 145

For some export countries the cars are equipped with  
reinforced front parts.

Parts-No. 175 809 145

Gleit- und Steinschlagschutz für Motor (Gewicht ca. 2,5 kg) 2  
Protection plate for engine (weight ca. 2,5 kg)

Sportsitze Marke Recaro  
sporttype seats firm

Gewicht 15,8 kg + 4,4 kg Teile-Nr. 741 000  
weight part-no.

Für den Export wird aufgrund unterschiedlicher Bedingungen eine  
geänderte Auspuffanlage verbaut. 4

Teile-Nr. 068 253 609

For export countries cars are equipped with a different  
exhaust piping and muffler.

Abstützung der Federbeine im Motorraum Teile-Nr. 860 809 002 5  
Stayrods between the upper McPherson spring-base in the engine-compartment

Abstützung der Dreieckslenker vorn Teile-Nr. 860 809 001  
Stayrod between Track control arms in front part no.

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1979  
Valid from



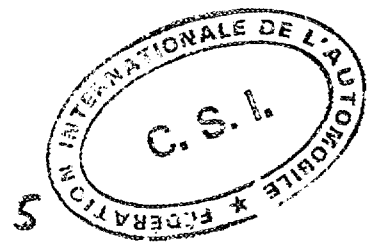
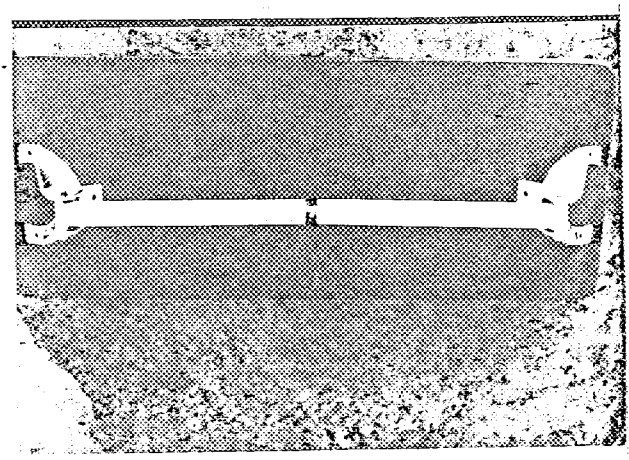
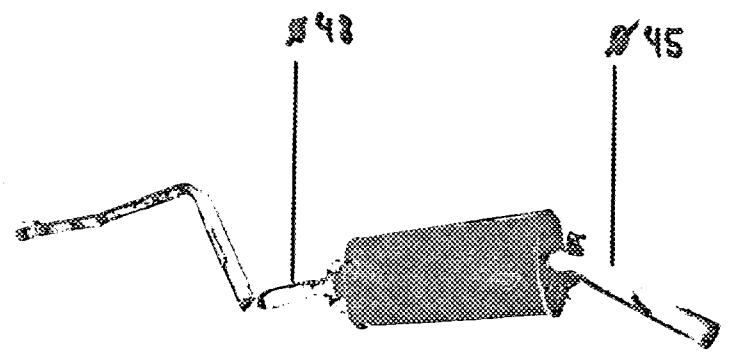
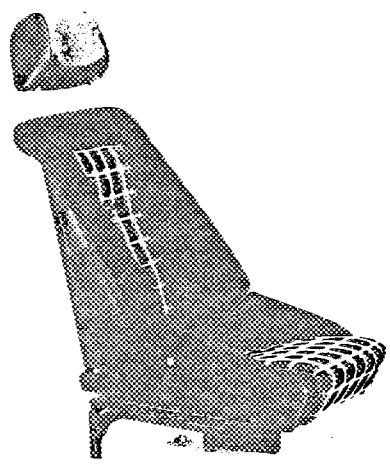
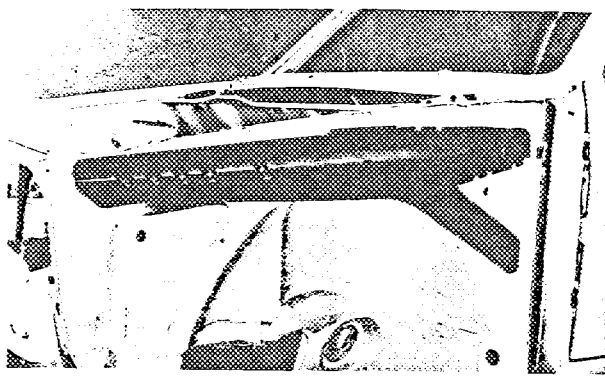
Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 53  
Model

Nr. 5735  
No.

02/02 y



**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant  
 nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53  
 Manufacturer Model  
 Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 536 2000 001  
 Following variants valid from chassis No.  
 Motor-Nr. 000 001  
 Engine No.

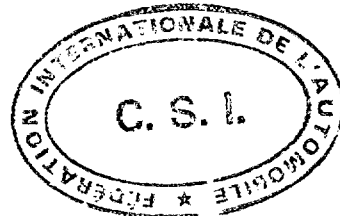
Genauere Beschreibung der Variante  
 Detailed description of variant

Überrollbügel Stahl bzw. Aluminium Gewicht: 13 kg/9 kg  
 Safety roll-bars steel or aluminium weight: 13 kg/9 kg

Sportsitze/sporttype seats, Marke/firm: ASS / Recarso  
 Gewicht/weight 13,6 + 2,5 kg, Teile-Nr./part no. 301  
 Gewicht/weight 13,0 + 2,5 kg, Teile-Nr./part no. 101

Wahlweise Schalensitze / alternativ sport-seats Gewicht/weight 11,2 kg

weitere Handschaltungen		
Gear box	Manual type	
Übersetzung	Anz. d. Zähne	
Ratio	Nr. teeth	
1	2,5	35 : 14
2	1,65	33 : 20
3	1,17	34 : 29
4	0,94	31 : 33
Rev.	3,17	38 : 12



*[Handwritten signature]*

Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN. 1979  
 Valid from

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

*[Handwritten mark]*

Hom.-Nr.

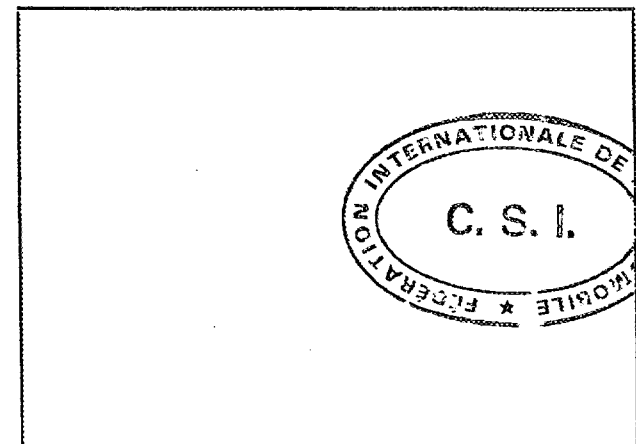
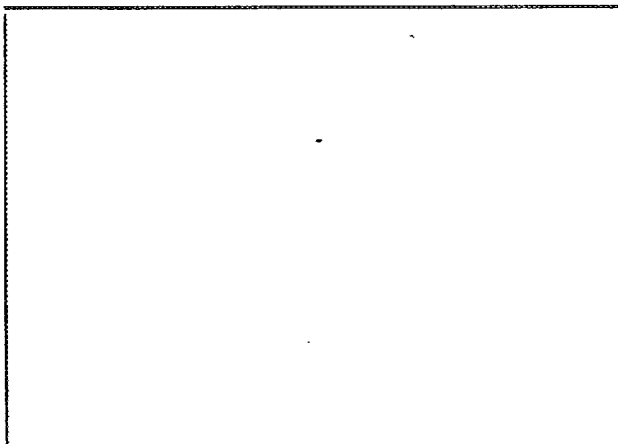
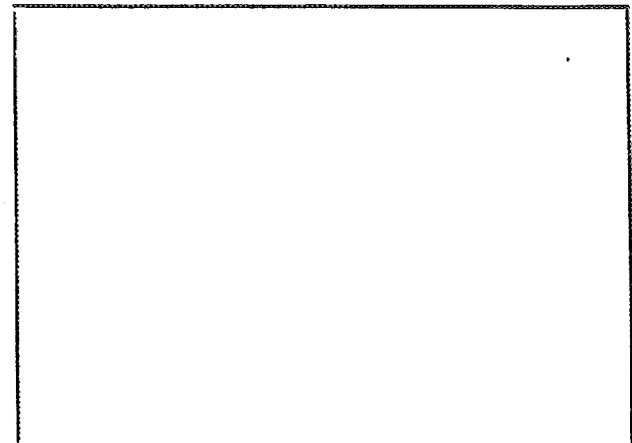
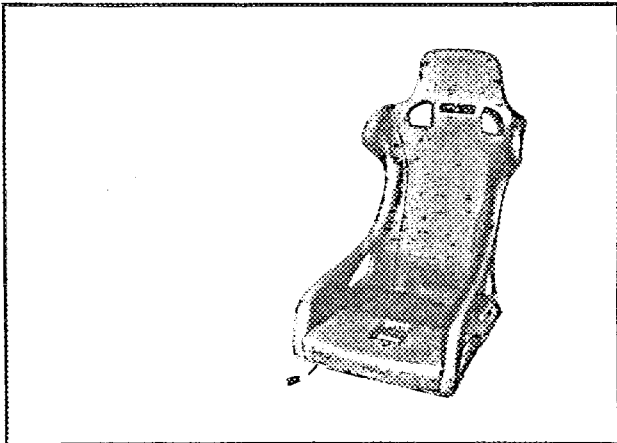
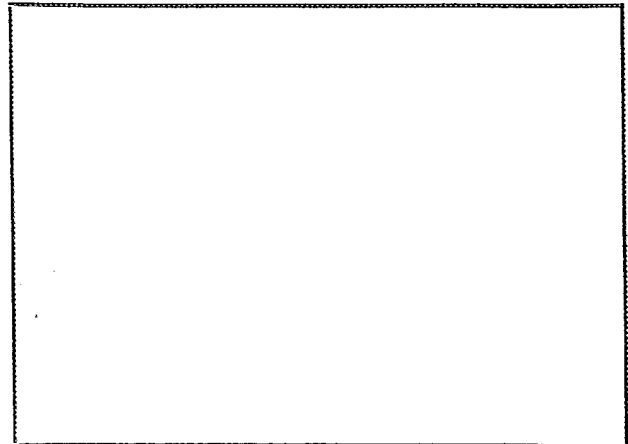
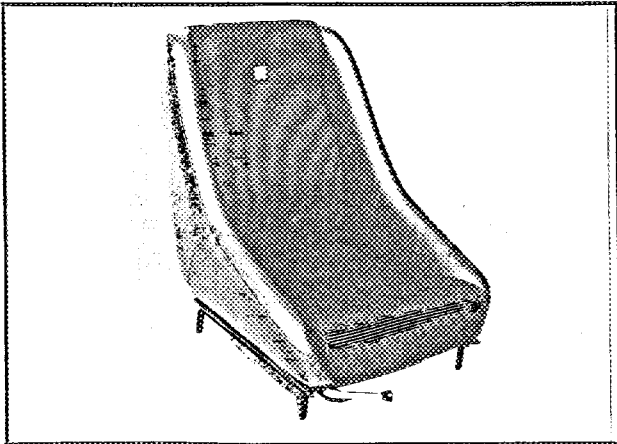
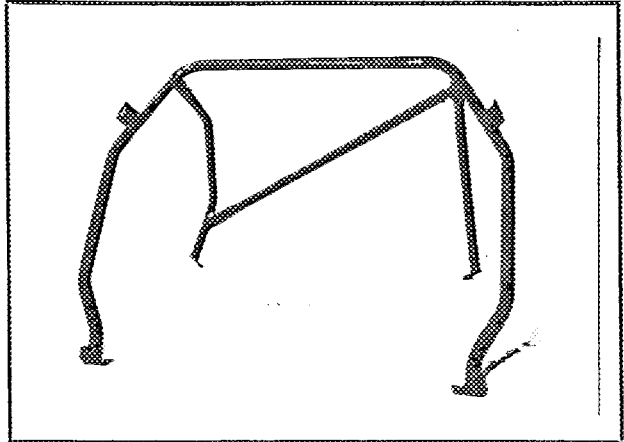
3 / 3 5

Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 53  
Model

Nachtrag Nr.  
Extension No.

03 / 03 V



# ONS

5735

03/03

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION  
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND  
6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

## ZERTIFIKAT

für Überrollbügel/Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 102 - 7/67

Hersteller: Winfried Matter GmbH & Co WIMA KG, 7521 Hambrücken,  
Tel. 07255/5071-2, Industriestr. 27 a

Typ: A 32.09.1 R1.

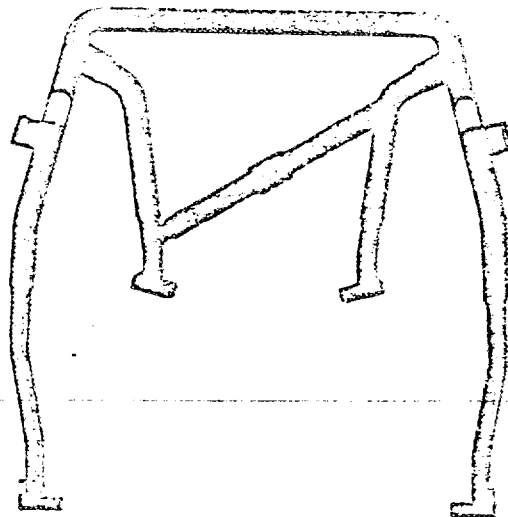
Gewicht: 9 kg

### Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat  
VW

Typ  
Scirocco - Aluminium

Gruppe 1 - 4



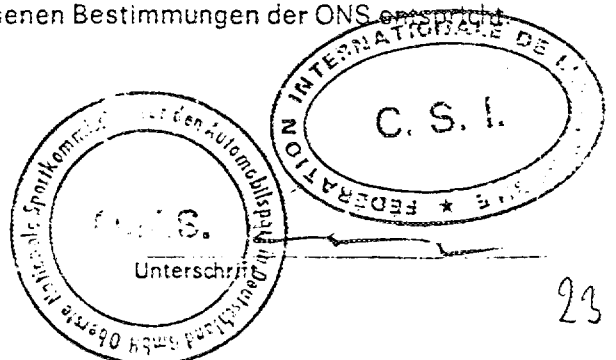
Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 14. Dez. 1976

Oberste Nationale Sportkommission  
für den Automobilsport in Deutschland GmbH  
Baseler Platz 6 - 6000 Frankfurt

Unterschrift

Valid from: 1.2.77.



1. Hauptbügel

Main Hoop / Arcoseu Principal

Material: Aluminium ALZNMg 1  
 Material / Matériau:  
 Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 30,0  
 Elastic Limit / Limite Elastique:  
 Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 36  
 Tensile Strength / Resistance à la Traction:  
 Durchmesser in mm: 40  
 Diameter / Diamètre:  
 Wandstärke in mm: 3  
 Wall Thickness / Epaisseur:  
 Bemerkungen: Polsterung 6 mm  
 Remarks / Remarques:

2. Längstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: Aluminium ALZNMg 1  
 Material / Matériau:  
 Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 30,0  
 Elastic Limit / Limite Elastique:  
 Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 36  
 Tensile Strength / Resistance à la Traction:  
 Durchmesser in mm: 40  
 Diameter / Diamètre:  
 Wandstärke in mm: 3  
 Wall Thickness / Epaisseur:  
 Bemerkungen: Polsterung 6 mm  
 Remarks / Remarques:

3. Diagonelstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Aluminium ALZNMg 1  
 Material / Matériau:  
 Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 30,0  
 Elastic Limit / Limite Elastique:  
 Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 36  
 Tensile Strength / Resistance à la Traction:  
 Durchmesser in mm: 40  
 Diameter / Diamètre:  
 Wandstärke in mm: 3  
 Wall Thickness / Epaisseur:  
 Bemerkungen: Polsterung 6 mm  
 Remarks / Remarques:

4. Befestigung

Connection / Fixation

Art: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30  
 Type / Type:  
 Schraubengröße: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55  
 Screw Dimensions / Dimensions de Vis:  
 Bemerkungen: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 80 x 8 mm  
 Remarks / Remarques:

5. Verbindungsstelle

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert nach FIA Vorschrift





# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53  
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 535 2000 001  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 000 001  
Engine No.

#### Genauere Beschreibung der Variante Detailed description of variant

85 PS-Motor  
85 PS engine

Foto-Nr.

Kolben/piston Teile-Nr./spare parts nr. 055 129 017 1

to item: 149 Verdichtungsverhältnis 9,7 : 1  
to item: 156 Kolben mit Bolzen und Ringen 0,503 kg

Vergaser/carburetor Teile-Nr./spare parts nr. 055 129 017 2

to item: 183 Typ 32/32-2 B 2  
to item: 184 Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen: 2  
to item: 186 Nenn-Ø des Luftrichters 24/27

Ansaugrohr/inlet manifold Teile-Nr./spare parts nr. 055 129 711 D 3

Auspuffanlage mit Schalldämpfer  
Exhaust piping with muffler 4

Auspuffkrümmer  
Exhaust manifold Ø 44 ± 1,5 mm Teile-Nr.: 055 253 031 A  
part no. :



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab 1 / 5 / 75  
Valid from

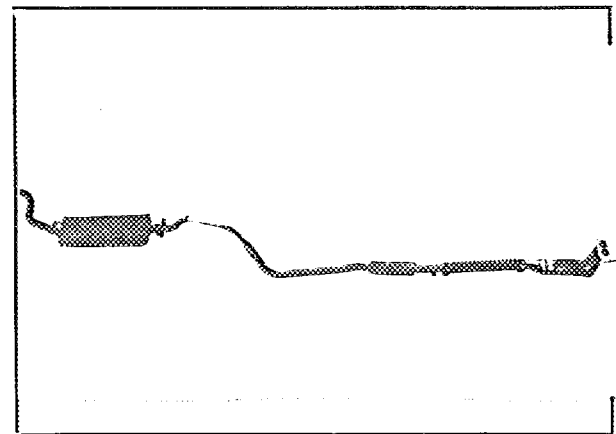
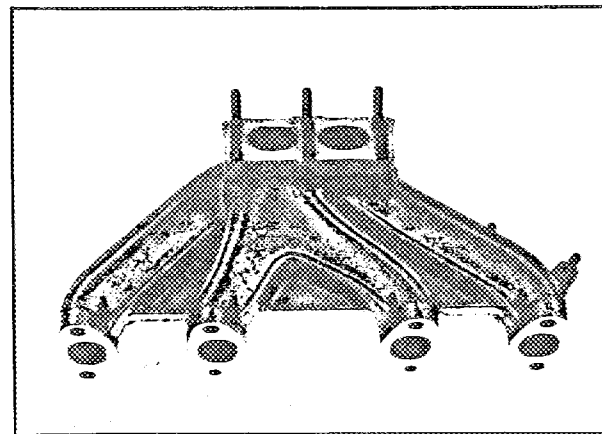
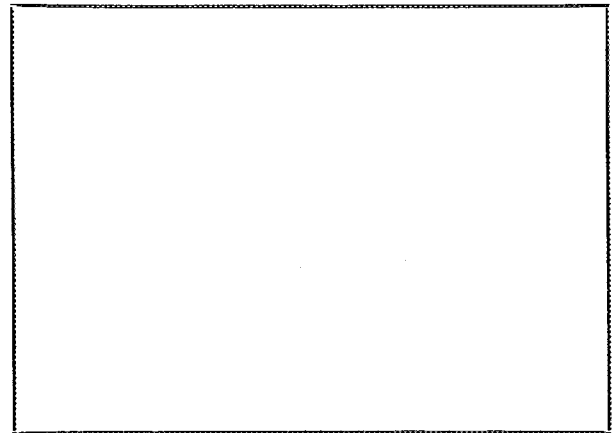
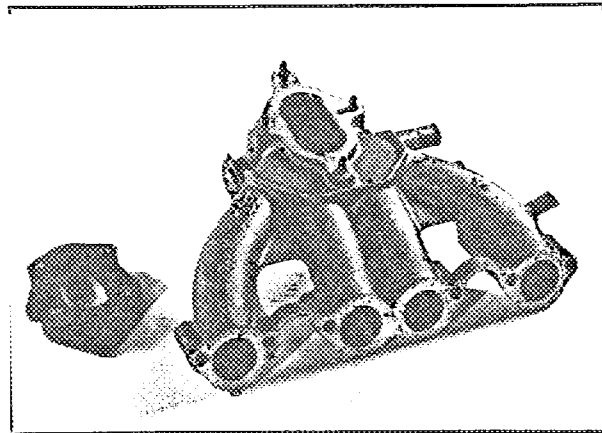
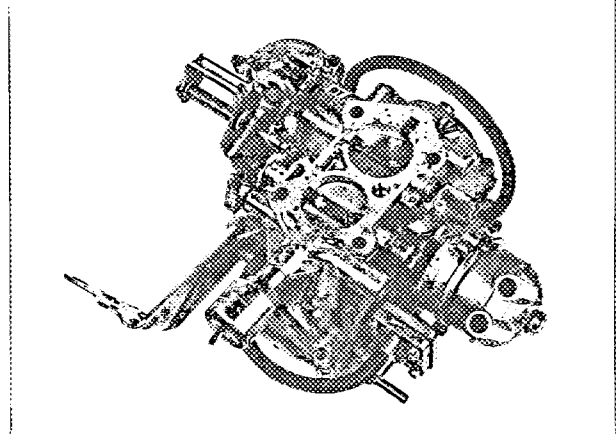
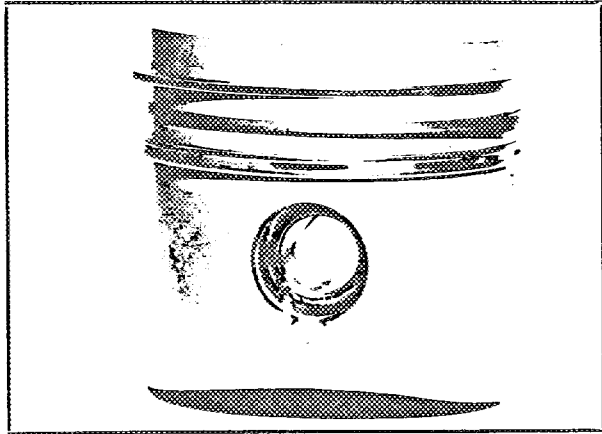
Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 53  
Model

Nr. 5735  
No.

04/04V



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53  
Manufacturer Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 535 2000 001  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 000 001  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Vergaser	Teile-Nr.	055 129 017 T
Carburator	part no.	
Ansaugrohr	Teile-Nr.	055 129 711 R
inlet manifold	part-No.	
Luftfilter	Teile-Nr.	055 129 607 L
air cleaner		
Stoßfänger mit Pralldämpfer		3a. Vorderer Überhang } 850 mm
bumpers with shock-absorbers		Overhang-front
		3b. Hinterer Überhang } 705 mm
		Overhang-rear
6. Länge über alles mit Stoßfängern	3955	mm
overall length with bumpers		
31. Vorderer Stoßfänger	Stahl + PVC	Masse : 15,6 kg
front bumper: material	steel + PVC	weight :
32. Hinterer Stoßfänger	Stahl + PVC	Masse : 14,6 kg
rear bumper : material	steel + PVC	weight :



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sportbehörde  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

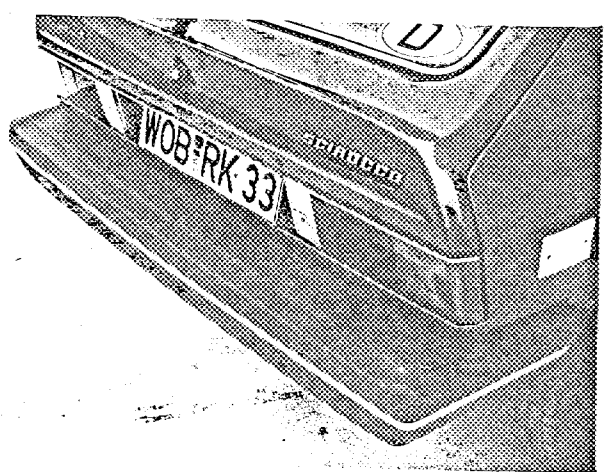
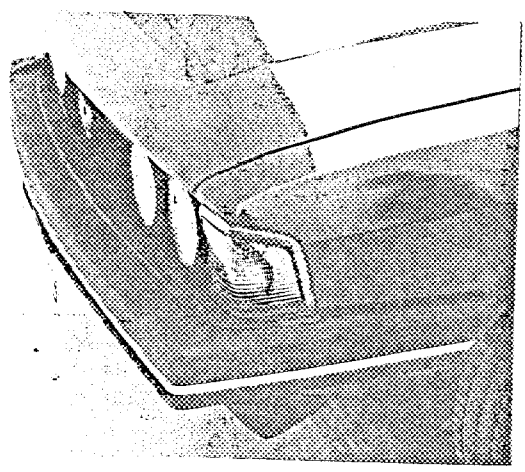
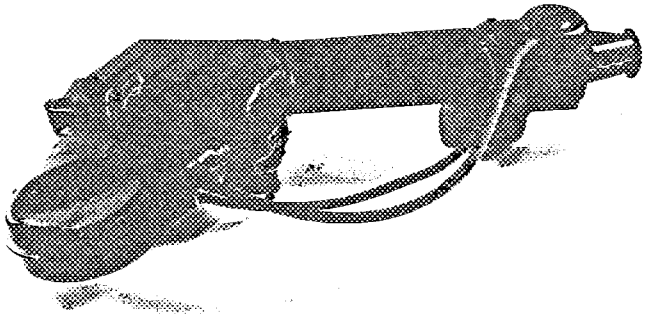
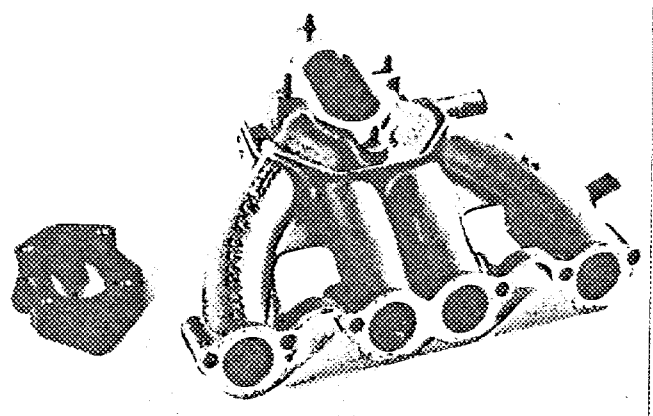
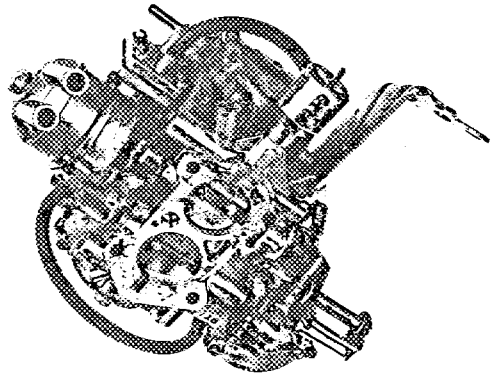
-1. JAN. 1979

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 53  
Model

5735  
05/05 Y



88

Homologations-Nr.

5735

ER

Nachtrag Nr.  
Extension No.

06/01f

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk Modell Typ 53  
Manufacturer Model

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 536 2000 001  
Following modifications implemented from chassis-No.

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen Typ 53  
Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern  
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

65. Bohrung 79,5 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 79,75 mm  
Bore Maximum bore allowed

68. Gesamthubraum 1588 cm<sup>3</sup> 69. Maximal zulässiger Hubraum 1596 cm<sup>3</sup>  
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed

135. Hubraum je Zylinder 397 cm<sup>3</sup>  
Capacity per cylinder

139. Verdichtungsverhältnis 8,2 : 1 ± 0,25  
Compression ratio

140a. Volumen des Verbrennungsraumes 55,15 cm<sup>3</sup>  
Volume of the combustion chamber

140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 24,5 cm<sup>3</sup>  
Volume of combustion chamber in head

144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 41,7 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

162. Maximale Ventilerhebung 10,9 mm (± 1% For FIA tolerance)  
Maximum valve lift

166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 4°  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)

167. Öffnungsende 46°  
Valves close at

172. Maximale Ventilerhebung 10,9 mm (± 1% For FIA tolerance)  
Maximum valve lift

176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 44°  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)

167. Öffnungsende 6°  
Valves close at

156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen 0,540 kp  
Weight of piston with rings and pin

13,810 kg ± 0,700 kg

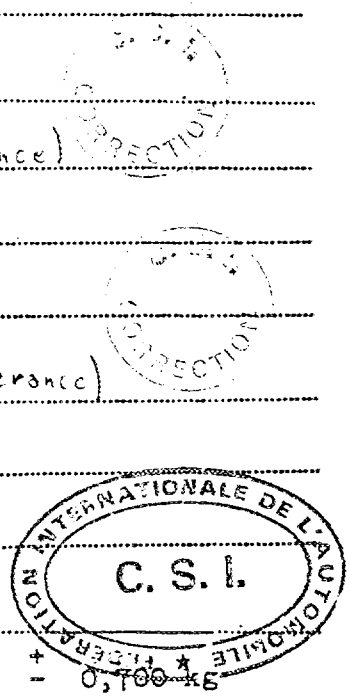
154. Masse der Kurbelwelle  
Weight of crankshaft

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sportbehörde  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1979  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

ER



ET 155

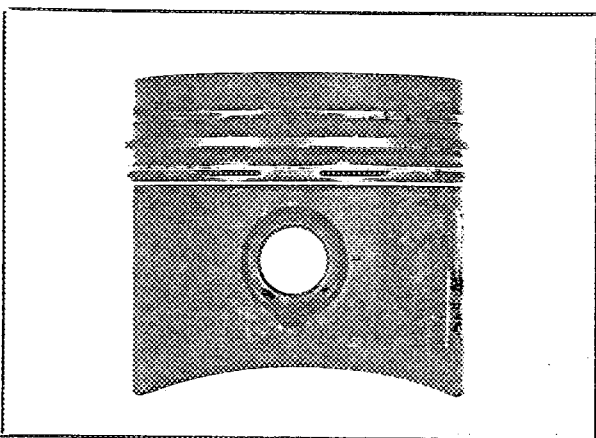
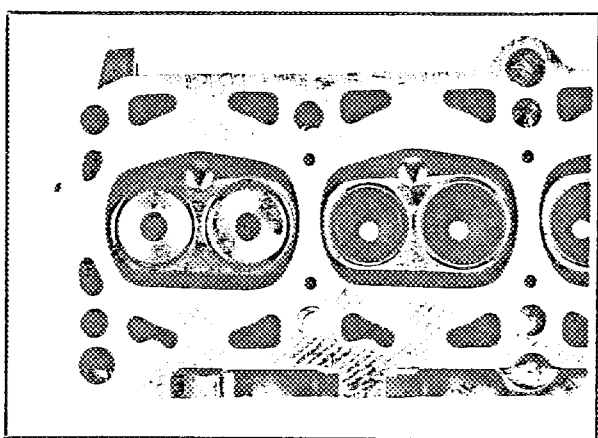
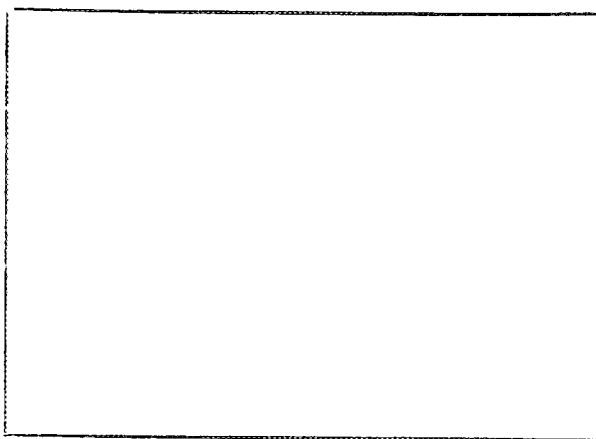
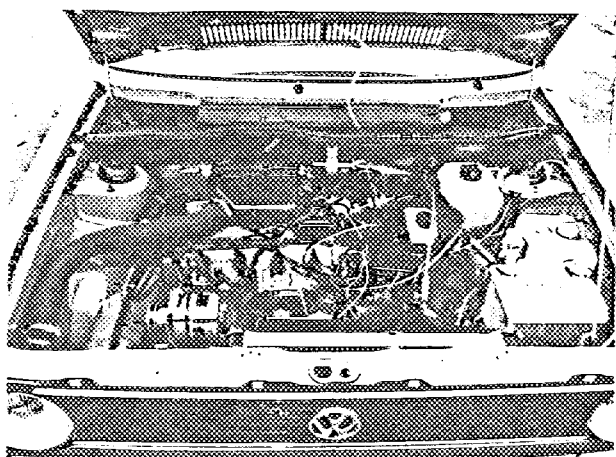
AUSLASS XHAUST

Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 53  
Model

Nr. 5735  
No.

08/01E



Homologations-Nr. **5735**

Nachtrag Nr. **07/02 E**  
Extension No.

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53  
Manufacturer Model

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 538 2000 001  
Following modifications implemented from chassis-No.

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen Typ 53  
Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern  
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book



Front overhang: 810 mm  
Rear overhang: 670 mm



- |                                       |                    |                 |                  |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------|------------------|
| 6. Länge über alles mit Stoßfängern   | <u>3885</u>        | ohne Stoßfänger | <u>3755</u>      |
| Overall length with bumpers           |                    | without bumpers |                  |
| 31. Material des vorderen Stoßfängers | <u>Stahl + PVC</u> | Masse           | <u>6,0 kp</u>    |
| Front bumper material                 | <u>steel + pvc</u> | Weight          | <u>13,24 lbs</u> |
| 32. Material des hinteren Stoßfängers | <u>Stahl + PVC</u> | Masse           | <u>6,5 kp</u>    |
| Rear bumpers material                 | <u>steel + pvc</u> | Weight          | <u>14,34 lbs</u> |



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN. 1979  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

5735

Nachtrag Nr.  
Extension No.

03/064

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller  
Manufacturer

Volkswagenwerk AG

Modell  
Model

Typ 53

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:**

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

				Photo-Nr.
Kraftstofftank mit Inhalt	90 l	siehe Foto )	Teile-Nr. 530 001	1
fuel tank with tankcapacity	90 l	see photo )		
location unchanged				
Lagersatz Querlenker vorn		)	Teile-Nr. 530 002	2
bushing for front wishbone		)		
Lagersatz für Hinterachskörper		)	Teile-Nr. 530 003	2
bushing for rear axle fitting		)		
Teilweiser bzw. kompletter Entfall der Heizungszuführung (Querschottwasserkasten)				3
partially and/or entirely without heating conduit (plenum chamber)				

Antriebsachse  
Final drive

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Anzahl der Zähne Number of teeth	Untersetzung Ratio
69 : 23	3,0
70 : 23	3,04
71 : 23	3,08
72 : 23	3,13
73 : 23	3,17
72 : 22	3,27
73 : 22	3,32
73 : 21	3,47
74 : 20	3,7
74 : 19	3,9
76 : 18	4,22
77 : 17	4,53
77 : 16	4,61



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab .....-1 JAN 1979.....  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA



Marke  
Make

Volkswagen

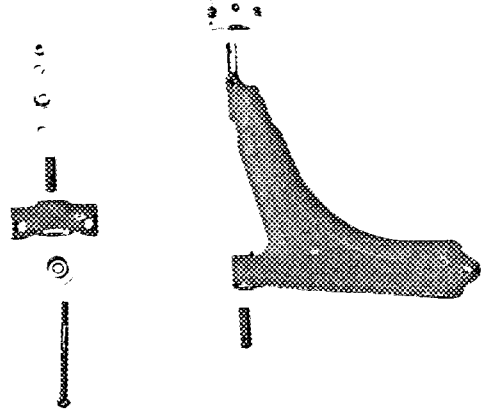
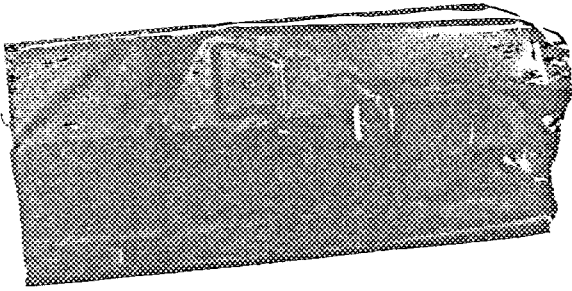
Modell  
Model

Typ 53

Nr.  
No.

5735

08/084



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

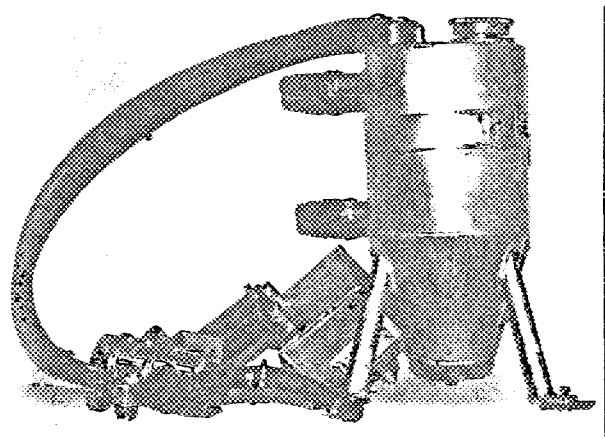
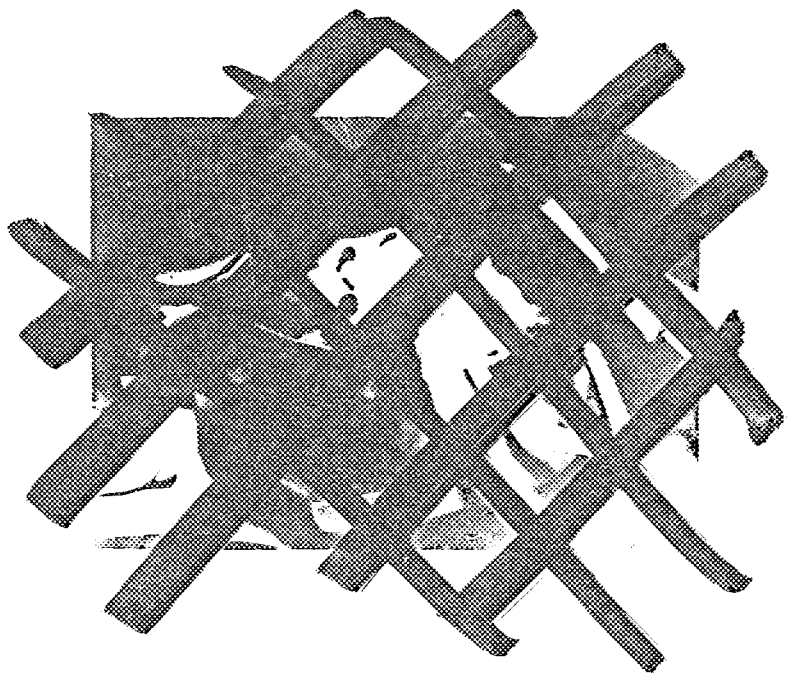




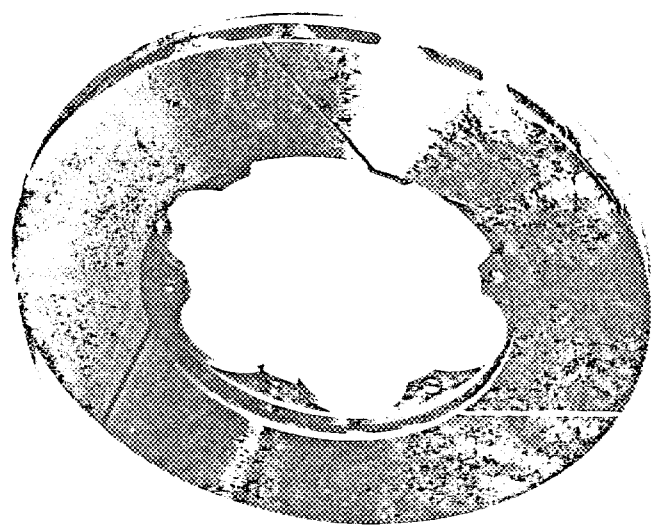
Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 53  
Model

Nr. 8235  
No. 09/07 Y



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"





Marke  
Make

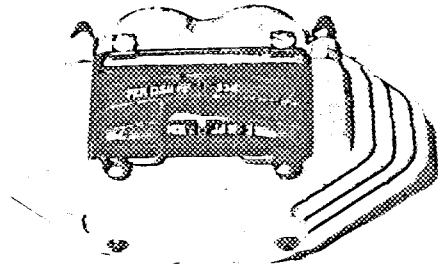
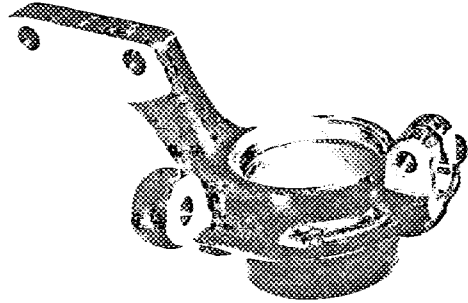
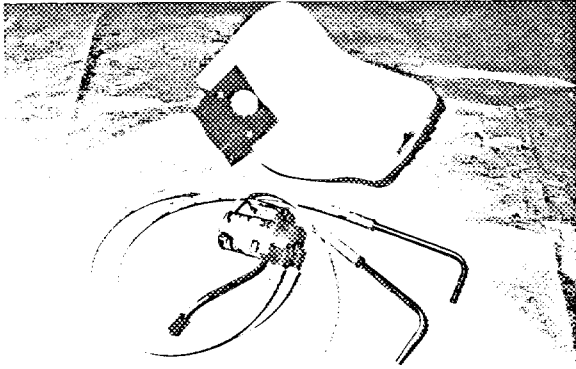
Volkswagen

Modell  
Model

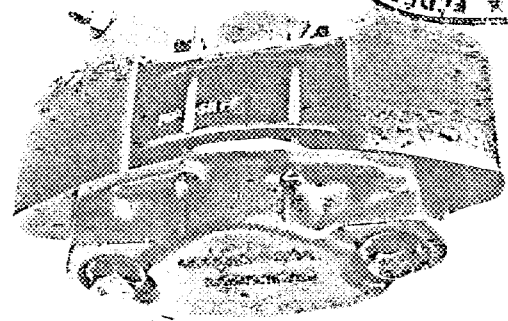
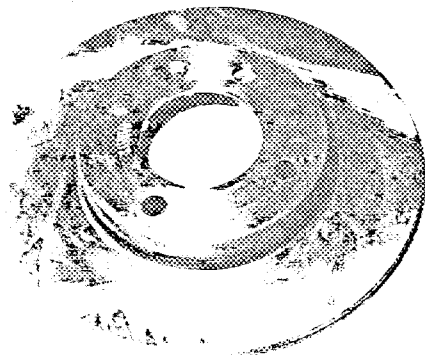
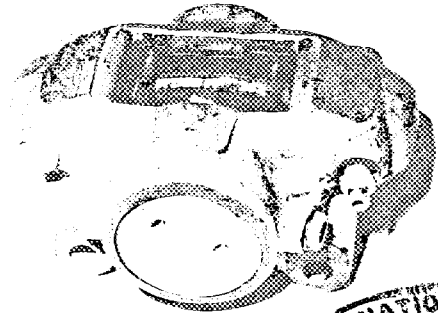
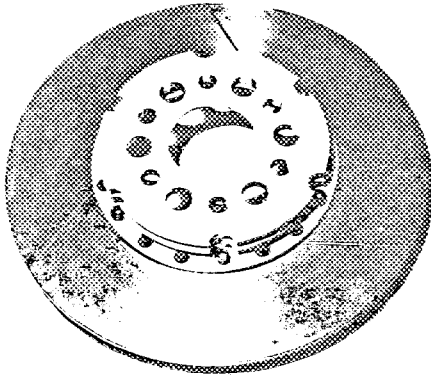
Typ 53

Nr.  
No.

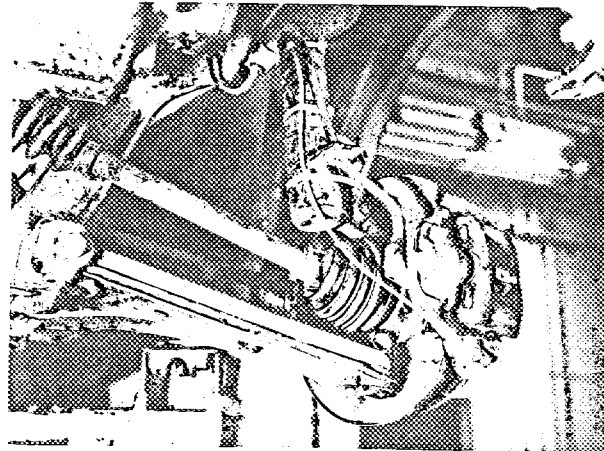
5735  
10/08 V



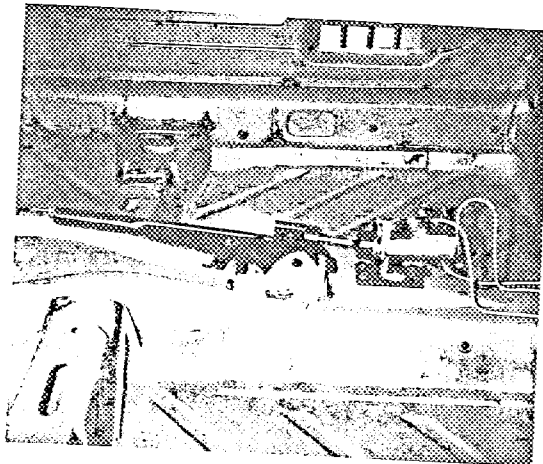
"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



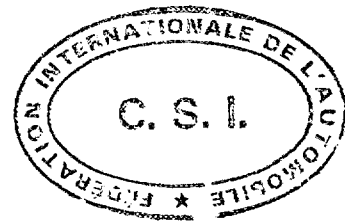
3753  
10/004  
10/084



handbrake:



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG  
Manufacturer

Modell Typ 53  
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 538 2000 001  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 000 001  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

#### MOTOR ENGINE

65. Bohrung 79,5 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 80,1 mm  
Bore Maximum bore allowed
67. Hub 73,4 mm  
Stroke
68. Gesamthubraum 1457 cm<sup>3</sup> 69. Maximal zulässiger Hubraum 1478 cm<sup>3</sup>  
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
135. Hubraum je Zylinder 364,4 cm<sup>3</sup>  
Capacity per cylinder
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes 51,8 cm<sup>3</sup>  
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 24,5 cm<sup>3</sup>  
Volume of combustion chamber in head
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 45,3 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
154. Masse der Kurbelwelle 10.340 kg  $\pm 0,600$  kg  
Weight of crankshaft
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen 0,540 kg  $\pm 0,020$  kg  
Weight of piston with rings and pin



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1979  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

5735

Nachtrag Nr.  
Extension No.

12/03E

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt:**

Extension of recognition book:

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer

Volkswagenwerk AG

Modell  
Model

Typ 53

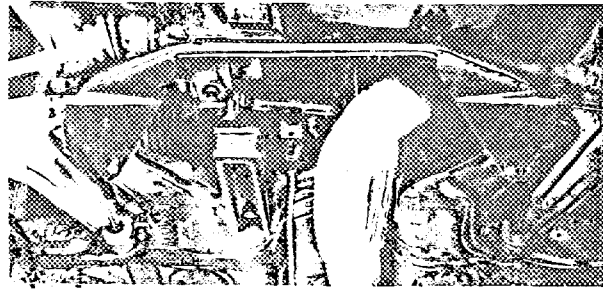
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.  
Following variants valid from chassis No.

176 335 0000

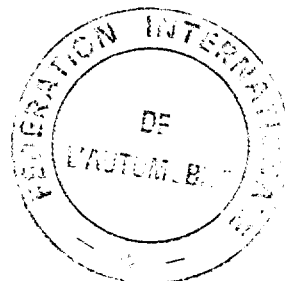
Motor-Nr.  
Engine No.

EG 000 001

Add to 212 v the photo of the  
stay rod no 860 809 001:



-1.AVR.1979





Homologations-Nr.

5735

Nachtrag Nr.  
Extension No.

13 / 04 E

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

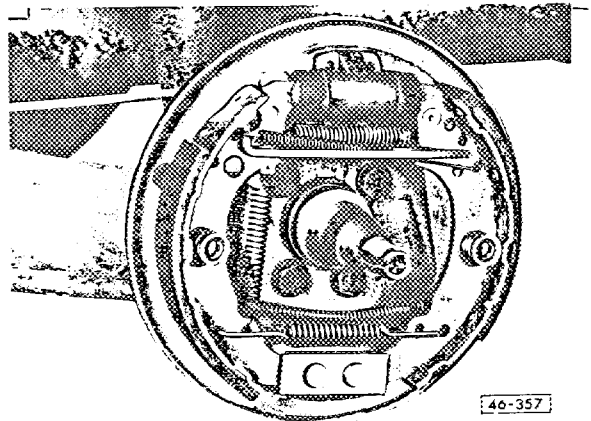
Hersteller Manufacturer	Volkswagenwerk AG	Modell Model	Typ 53 - Vergaser
Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. Following modifications implemented from chassis-No.			539 2000 001
Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen Nomination of type with these modifications			Typ 53 - Vergaser

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern  
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Hinterradbremse mit automatischer Nachstellung:

rear brake with automatic adjustment

Teile Nr./part nr.      171 609 425 A - 171 609 705 331 611 053 usw.  
171 609 819 B



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab ..... -1. APR. 1979  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53 - Vergaser  
Manufacturer Manufacturer Model  
Fahrgestell-Nr. 175 3000 001 Motor-Nr. 000 001  
Chassis-No. Engine-No.

Genauere Angaben der Berichtigung  
Detailed descriptions of correction

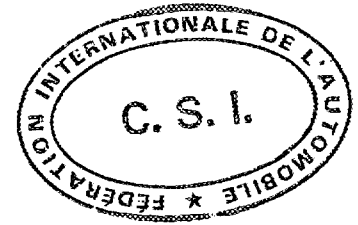
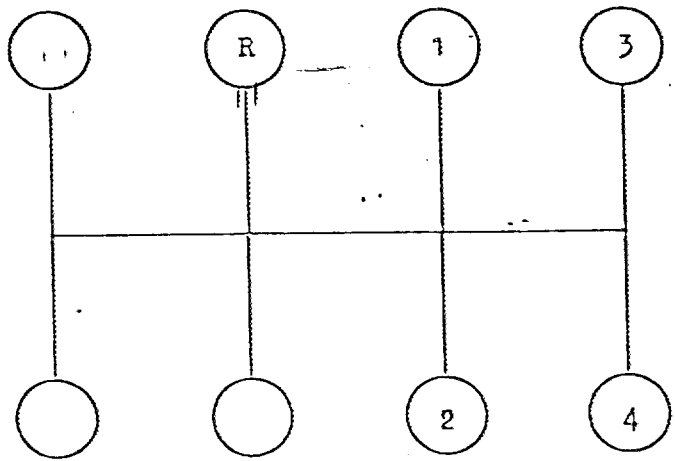
140a.06/01 E 55,15<sup>±</sup> 19 cm<sup>3</sup>

Begründung: ± 1,9 cm<sup>3</sup> entspricht der Toleranz ± 0,25 (8,2 : 1) Verdichtungsverhältnis  
Reason : ± 1,9 cm<sup>3</sup> according to allowance ± 0,25 (8,2 : 1) compression ratio

140a. 11/09 V 51<sup>+ 2,0</sup><sub>- 1,4</sub> cm<sup>3</sup>

Begründung: + 2,0 cm<sup>3</sup> entspricht der Toleranz ± 0,25 (8,2 : 1) Verdichtungsverhältnis  
Reason : + 2,0 cm<sup>3</sup> according to allowance ± 0,25 (8,2 : 1) compression ratio  
- 1,4

Schalt-Schema  
Gear change gate



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. Apr. 1979  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG  
 Manufacturer

Modell 53 - Vergaser  
 Model

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:**

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Verstärkter Achslenker vorne:

reinforced Wishbone:

Hinterachse mit Verstärkung:

rear axle reinforced:

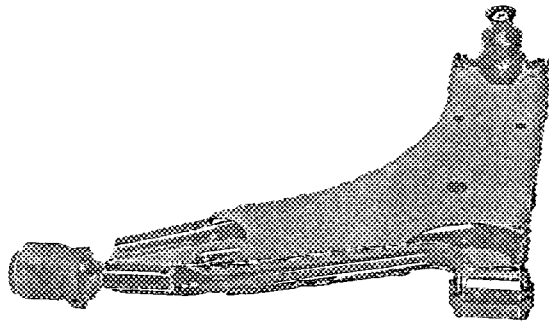
Unterschiedliches Armaturenbrett: Instruments-panel different.

Teile Nr. }  
 part No }

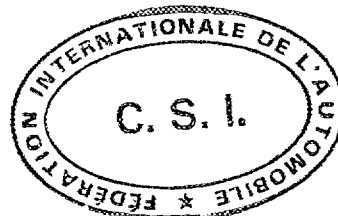
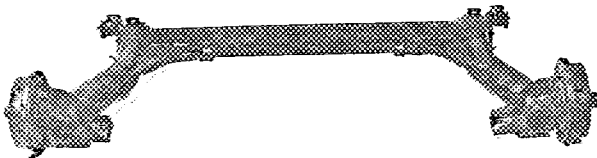
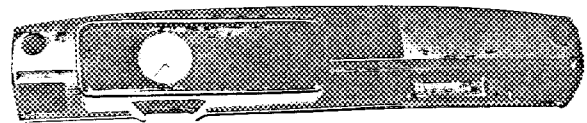
171 407 153 Sp

Teile Nr. }  
 part No }

171 500 041 Sp



"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"



*[Signature]*

Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab -1. APR 1979  
 Valid from

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

Homologations-Nr.

5 7 3 5

Nachtrag Nr.  
Extension No.

16 / 11 V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ..... Volkswagenwerk AG  
 Manufacturer

Modell ..... Typ 53 - Vergaser  
 Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

BREMSEN BRAKES	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad ..... Number of cylinders per wheel	4	2
54. Bohrung ..... Bore	∅ 34 mm	∅ 33 mm
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge ..... Width of brake linings	47 x 42 mm	56 x 38 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse ..... Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse ..... Total area per brake	572 cm <sup>2</sup>	572 cm <sup>2</sup>

61. Bremsscheibe vorne ..... Dicke  
front brake disc ∅ 239 mm thickness 20 mm

62. Bremsscheibe hinten ..... Dicke  
rear brake disc ∅ 239 mm thickness 8 mm

Teile-Nr./part-no. 861 615 301 B

Vordere Bremssättel ..... Teile-Nr. 13 43 41 04 02 · 3

front brake calipers ..... part-no. 13 43 41 04 02 · 3

Hinterer Bremssättel ..... Teile-Nr. 13 23 34 02 00 · 3

rear brake calipers ..... part-no. 13 23 34 02 00 · 3

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

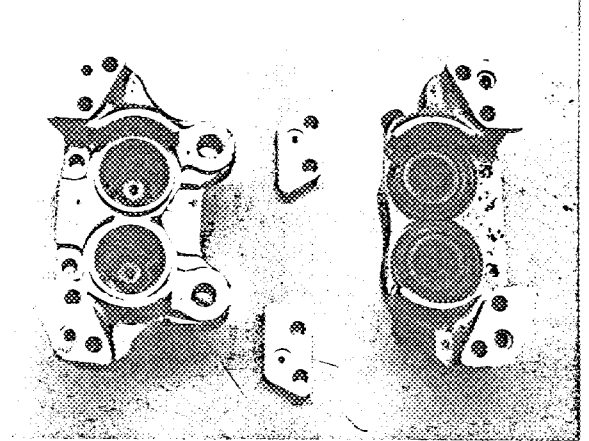
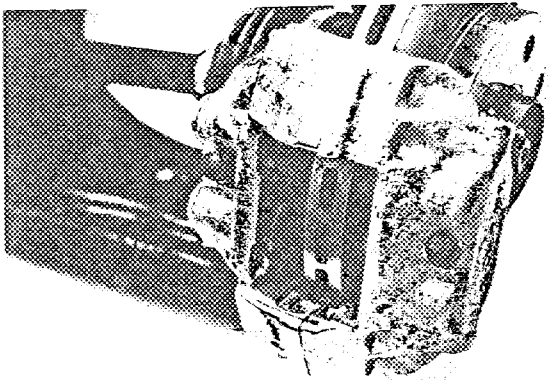
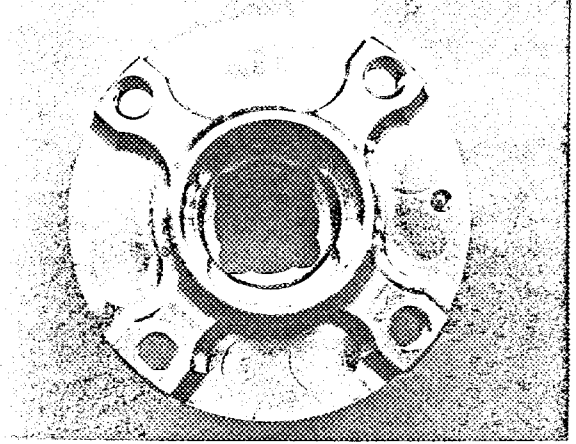
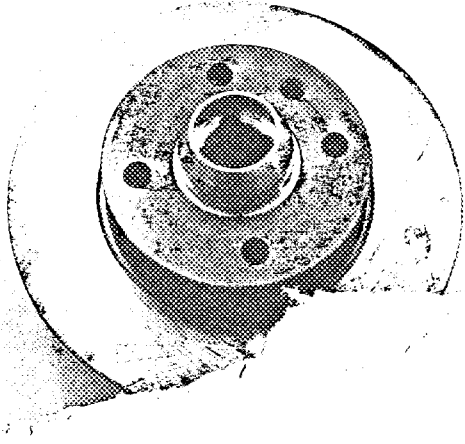
Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sportbehörde  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab ..... -1. JULI 1979.....  
Valid from

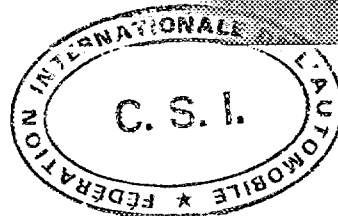
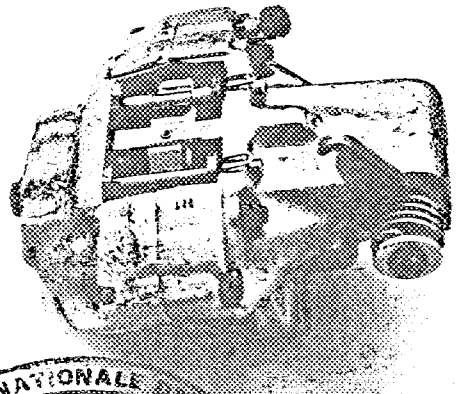
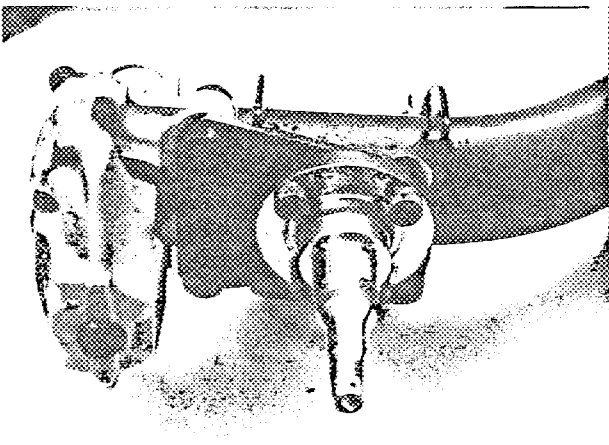


Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

5735 - 10/111



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"





Homologations-Nr.

5 7 3 5

Nachtrag Nr.  
Extension No.

18 / 13 V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG  
 Manufacturer

Modell Typ 53  
 Model

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:**

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
 From now on special-equipments available by manufacturer:

**"valable en Groupe 2 uniquement"**  
**"valid for Group 2 only"**

Leichtmetallbremsattel, hinten  
 Maße des Bremsbelages 62 x 40 mm

light alloy brake calliper, rear  
 brake pad size 62 x 40 mm

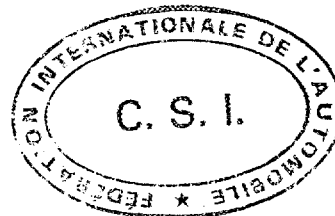
841 064 928

Bremsscheibe, hinten, Durchmesser 238 mm  
 Stärke 10 mm, bestrichene Bremsfläche 2 x 26 194 mm<sup>2</sup>

brake disc, rear, diameter 238 mm  
 thickness 10 mm, coated friction surface 2 x 26 194 mm<sup>2</sup>

841 064 930

Unterschiedliches Armaturenbrett:  
 instruments-panel different:



-1. APR. 1980

Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

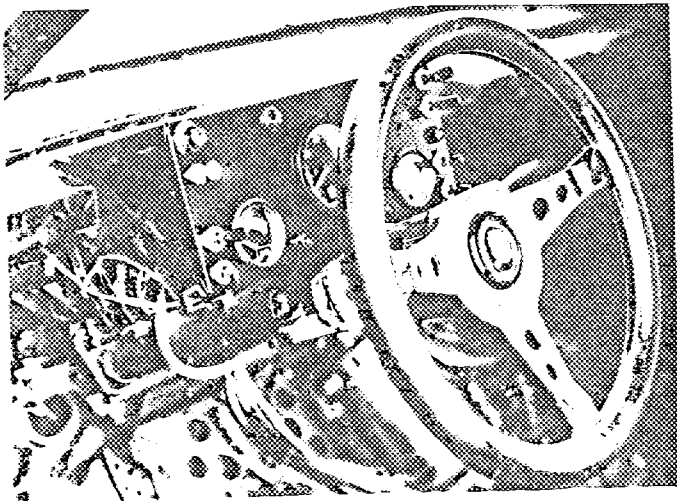
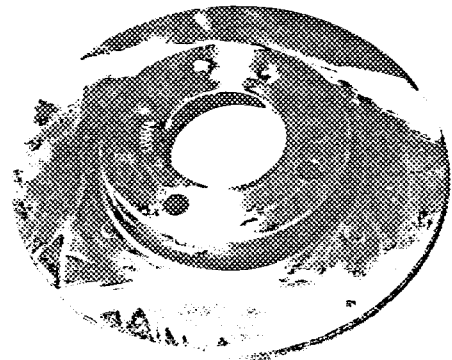
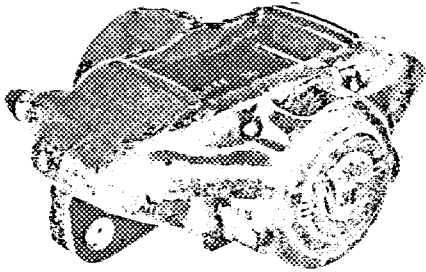
Gültig ab  
 valid from

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

5735

18/13V

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"





# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.K.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG  
Manufacturer

Modell Typ 53  
Model

53 A 000 001

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.  
Following variants valid from chassis No.

000 001

Motor-Nr.  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Auspuffkrümmer und Auspuffrohr

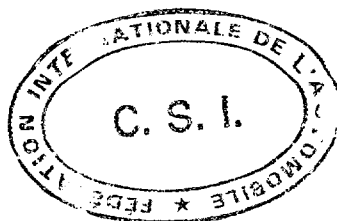
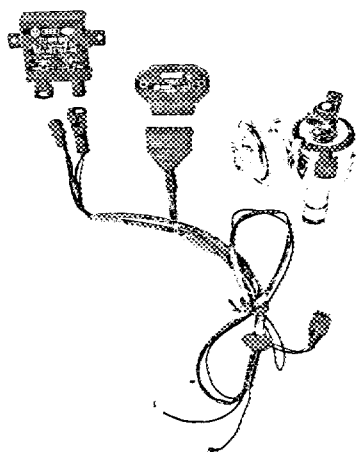
Exhaust manifold and exhaust piping  
position 204.  $\phi = 63 \text{ mm} = \phi$  of exit of  
exhaust manifold

Schraubenfedern vorne mit einlaufender  
Windung oben

Coil spring front with upper diameter  
reduced

Transistor Zündanlage

Transistorized ignition system

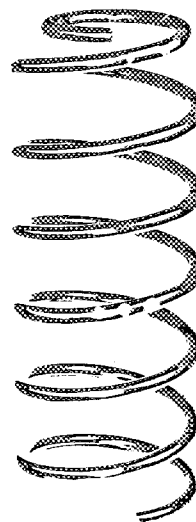
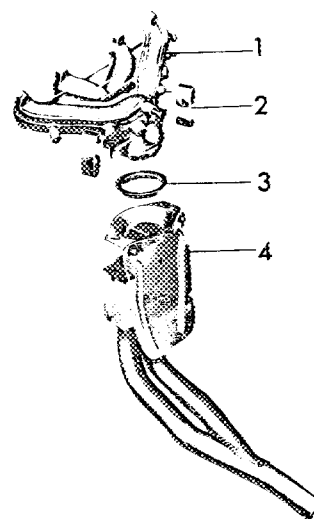


*[Handwritten signature]*

-1. Avk. 1980

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sportbehörde  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
valid from



Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

F.I.A. - Homologation N° 5735

20706 E

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Volkswagen Modèle 53  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_  
Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ évolution normale du type.  
L'homologation est valable du -1. AVR. 1980 19\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

Errata in 2/2V

The stayrods between the upper spring base in the engine compartment (part n° 860 809 002 ) and between the track control arms in front (part n° 860 809 001) are deleted from the form.



A handwritten signature in black ink.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Homologations-Nr.

57 35

Nachtrag Nr.  
Extension No.

21 / 15 V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG  
Manufacturer

Modell Typ 53  
Model

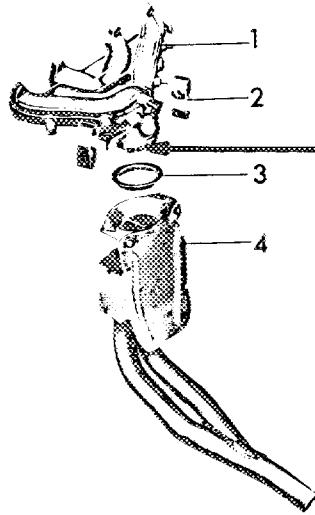
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.  
Following variants valid from chassis No.

53 A 000 001

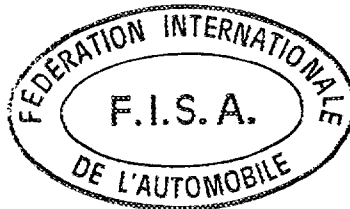
Motor-Nr.  
Engine No.

000 001

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant



- 1 Auspuffkrümmer  
exhaust manifold
- 2 Klemmfeder  
clip  
Ø 63 mm
- 3 Metalldichtung  
metal gasket
- 4 Auspuffrohr  
exhaust piping



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. Juli 1980-  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

5735

Nachtrag Nr.  
Extension No.

22 / 07 E

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG  
Manufacturer

Modell Typ 53  
Model

Fahrzeug-Nr. 535 2000 001  
Chassis-No.

Motor-Nr. 000 001  
Engine-No.

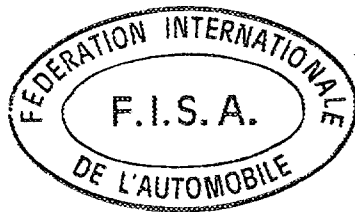
Genauere Angaben der Berichtigung  
Detailed descriptions of correction

Export Auspuffanlage Variante 02/02 V

Rohrdurchmesser = 42 mm  $\pm$  2 mm anstelle 48/45 mm

Exhaust piping and muffler for export countries Variant 02/02 V

pipe-diameter = 42 mm  $\pm$  2 mm instead of 48/45 mm



A handwritten signature in black ink.

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. JULI 1980  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VOLKSWAGENWERK - Typ 53 (Scirocco)

MARQUE ET MODELE

1/79

VALIDITE HOMOLOGATION

5735

FICHE NR.

1 / 1000

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	1/79	JANTE - RESSORTS DE SUSPENSIONS	
		FREIN	
02/02V	1/79	REINFORCEMENT - PROTECTION	
		INFERIEURE - SIEGES -	
		ECHAPPEMENT - BARRE ANTI RAMPOLL.	
03/03V	1/79	ARCEAU - SIEGE - RAPPORT	
04/04V	1/79	PISTON - CARBURATEUR -	
		COLLECTEUR D'ADMISSION -	
		ECHAPPEMENT.	
05/05V	1/79	CARBURATEUR - COLLECTEUR D'ADMISSION	
		FILTRE A AIR - PARECHOC	
06/01E	1/79	MOTEUR 1588 cc	
07/02E	1/79	PARECHOC - DIMENSIONS	
08/06V	1/79	RESERVOIR - SUSPENSION AV/AR	
		ALIMENTATION - COUPLE FINAL	
09/07V	1/79	CARTER SEC - FREIN	
10/08V	1/79	FREIN - DIRECTION	
11/09V	1/79	MOTEUR 1457 cc	
12/03E	4/79	VOIR 2/2V	

Autres homologations du modèle 5735 TRANSFERT A

Vérifiée le 2/10/95 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_



VOLKSWAGEN WERK - TYP 53 (SCIROCCO)

MARQUE ET MODELE

1/79

VALIDITE HOMOLOGATION

5735

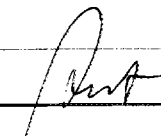
FICHE NR.

1 / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
13/04E	4/79	FREIN	
14/05E	4/79	TOLERANCES	
15/10V	4/79	SUSPENSION AV/AR - TABLEAU DE BORD	
16/11V	7/79	FREIN	
17/12V	7/79	FREIN	
18/13V	4/80	FREIN - TABLEAU DE BORD	
19/14V	4/80	ECHAPPEMENT - RESSORT AV. ALUMINEE TRANSISTORISEE	
20/06E	4/80	BARRE ANTI RAPPROCHEMENT	voie 2/2 ✓
21/15V	7/80	ECHAPPEMENT	
22/07E	7/80	ECHAPPEMENT	

Autres homologations du modèle 5735 TRANSFERT A

Vérifiée le 2/10/95 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_