

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

FISA - Transfert en Gr.A

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
 Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53 / 1588 ~~1471~~ ccm
 Manufacturer Model

Hersteller des Chassis Volkswagenwerk AG
 Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Volkswagenwerk AG
 Engine Manufacturer

Homologation gültig ab 1.9.1974
 Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe 1 Homologations-Nummer 5735
 Model recognized in group Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn
 Photo A: 3/4 view of car from front



Photo B: Wagen schräg von hinten
 Photo B: 3/4 view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

- Art der Konstruktion: ~~gestraut~~ / selbsttragend
 Type of car construction: ~~space~~ / unitary construction
- Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl
 Material of chassis steel Material of coachwork steel
- Radstand rechts 2400 mm links 2400 mm
 Wheelbase right left
- Karosseriebreite an der Vorderachse 1630 mm
 Width of bodywork measured at front axle
- Karosseriebreite an der Hinterachse 1630 mm
 Width of bodywork measured at rear axle
- Länge über alles mit Stoßfängern 3885 mm ohne Stoßfänger 3755 mm
 Overall length with bumpers without bumpers
- Art der Radaufhängung vorn Zweiteiliges Federbein hinten Verbundlenkerachse
 Type of suspension: front Bolted 2 parts suspension rear Torsion beam axle
 (Photo D) (Photo E)

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 signature and stamp
 of FIA



Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 53
Model

Nr. 5735
No.

MOTOR:
ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

8. Arbeitsverfahren Viertakt / four-stroke
Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / 4 in line
Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasserkühlung / water-cooled
Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn quer / front transverse
Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Gußeisen / cast iron
Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten vorn / front
Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes am Motor / flanged to the engine
Location of gear-box



KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR

20. Anzahl der Türen 2
Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahlblech hinten Stahlblech
Material of doors: front sheet steel rear sheet steel
22. Material der Motorhaube Stahlblech / sheet steel
Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahlblech / sheet steel
Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass
Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen Sicherheitsglas* / safety glass
Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Handkurbel hinten ./.
Sliding system of door windows front hand lever rear ./.
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut) 14,5 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Stahl + PVC Masse 6,0 kg
Front bumper material steel + PVC Weight 6,0 kg
32. Material des hinteren Stoßfängers Stahl + PVC Masse 6,5 kg
Rear bumpers material steel + PVC Weight 6,5 kg
33. Belüftung: ja / nein ja / yes
Ventilation yes / no



Marke
Make

Volkswagen

Modell
Model

Typ 53

Nr.
No.

5735

MOTOR
ENGINE

65. Bohrung ~~79.5~~ mm 79.5 66. Maximal zulässige Bohrung ~~79.5~~ mm 79.5
Bore Maximum bore allowed
67. Hub 80 mm
Stroke
68. Gesamthubraum ~~1536~~ cm³ 1588 69. Maximal zulässiger Hubraum ~~1536~~ cm³ 1536
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material Alu-Legierung 71. Anzahl 1
Head: material aluminium Number
72. Art der Kurbelwelle einteilig gegossen / geschmiedet geschmiedet
Type of crankshaft single piece Moulded / stamped stamped
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 46 mm
Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuefuß: Art geteilt Durchmesser 49 mm
Connecting rod big end type splited Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
Material of bearing cap cast-iron
77. Material des Schwungrades Stahl / steel
Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel
Crankshaft material
79. Material der Pleuel Stahl / steel
Connecting rod material
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Ölwanne / oil in sump
Lubrication system: dry-sump / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 1
Number of oil pumps

Viertaktmotoren
4 stroke engines

82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage Zylinderkopf / in the cylinder head
Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs Zahnriemen / sprocket-belt
Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / cam followers
Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1
Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
Number of spark plugs per cylinder



Photo C



Photo D

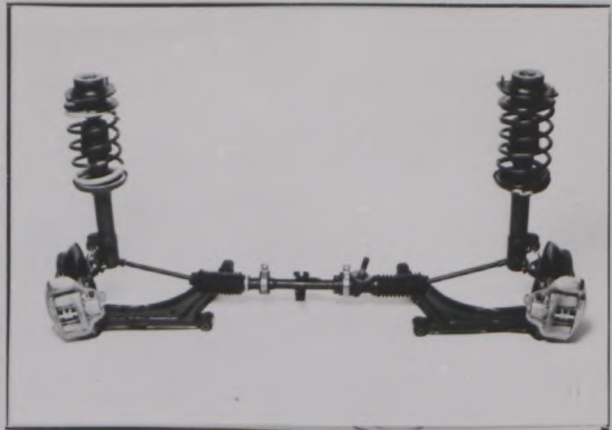


Photo E

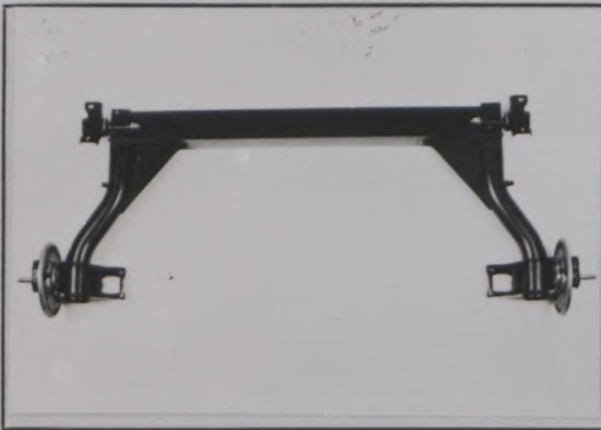


Photo F

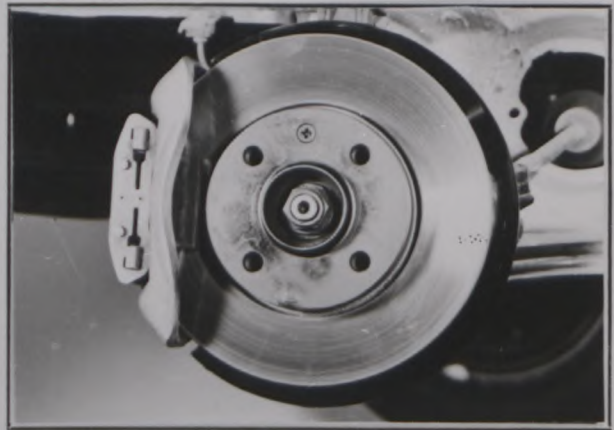


Photo G

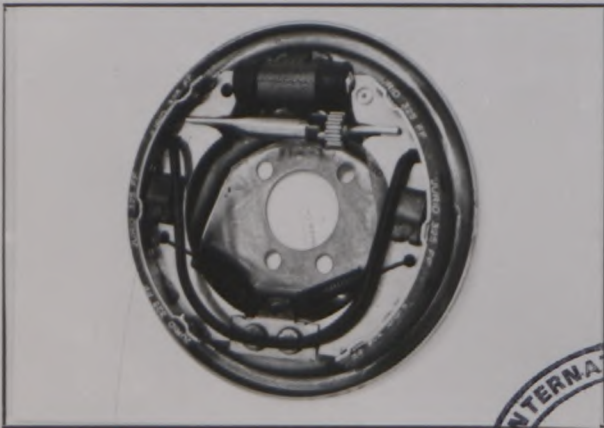


Photo H

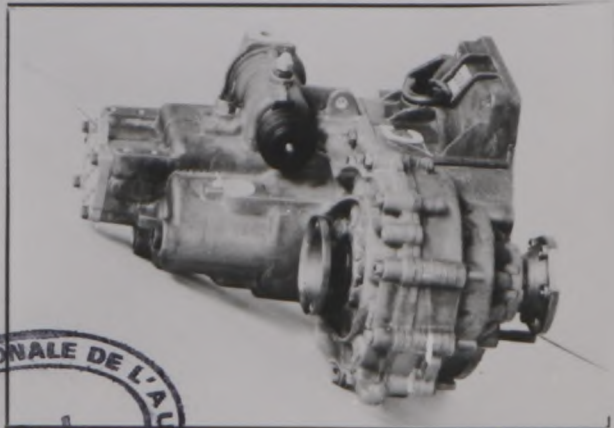
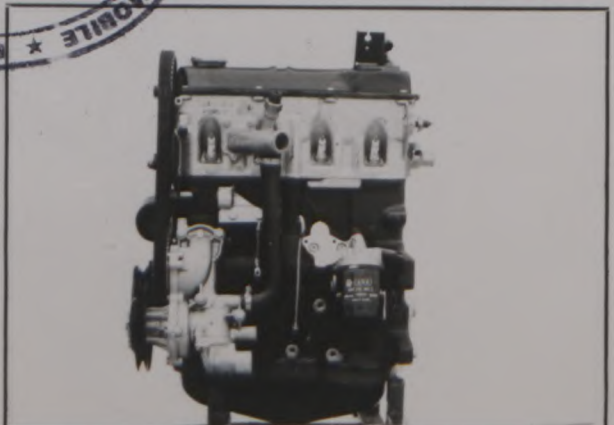
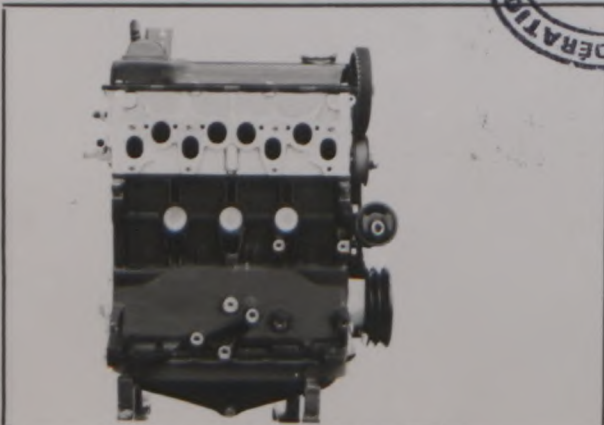


Photo I



Photo J



Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 53
Model

Nr. 5735
No.

**Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3
des internationalen Automobil-Sportgesetzes**

FISA - Transfert en Gr.A

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUN
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110. Spurweite vorn 1404 mm
Front track
111. Spurweite hinten 1372 mm
Rear track
112. Bodenfreiheit (zur Bestimmung der Spurweiten) 117 mm \pm 15 mm
Ground clearance (for verification of the track)
113. Gesamthöhe des Wagens 1309 mm \pm 15 mm
Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) ca. 42 l
Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze 4
Seating capacity
116. Masse 780 kg
Weight

AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120. Heizung des Innenraumes: ja / ~~nein~~
Interior heating: yes / no
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja / ~~nein~~
Air conditioning (in option): yes / no
122. Vordersitze: Art Einzelstühle / single seats
Front seats: type
123. Rücksitze: Art Sitzbank / seat bench
Rear seats: type

RÄDER
WHEELS

124. Material Stahl / steel
Material
125. Masse der Felge 7,1 kg kg (Toleranz \pm 5%)
Unitary weight (bare wheel) (Toleranz \pm 5%)
126. Durchmesser der Felge 13"
Rim diameter
127. Breite der Felge 5 "
Rim width



RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden)/. //.
Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden)/. //.
Rear stabilizer (if fitted)

FISA - Transfert en Gr.A

MOTOR
ENGINE

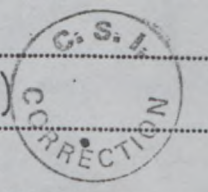
135. Hubraum je Zylinder 337 ~~.....~~ cm³
Capacity per cylinder
136. Laubbuchsen-ja/ nein
Sleeves ~~yes~~ / no
137. Anzahl der Einlaßöffnung je Zylinder 1
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder 1
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis 8,2 ± 0,25
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes ~~.....~~ cm³ 55,15 ± 1,3
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 24,5 cm³
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) 1,6 mm ± 0,1 mm
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Leichtmetall / aluminium
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe 3
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 41,7 ~~.....~~ ± 0,1
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge 3,5 l
Capacity, lubricant
146. Ölkühler-ja/ nein
Oil cooler: ~~yes~~ / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems 6,5 l
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser 280 mm Material PVC
Cooling fan (if fitted), diameter material
149. Anzahl der Lüfterflügel 4
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Dreistoff-Lager Durchmesser 56 mm
Crankshaft main bearings, type three material bearings diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) 6,230 kg ± 0,110 kg
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 6,600 kg ± 0,120 kg
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 10,550 kg ± 0,140 kg
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle ~~.....~~ 13,810 kg ± 0,700 kg
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuel 0,667 kg ± 0,040 kg
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und Pleuel ~~.....~~ 0,540 kg ± 0,020 kg
Weight of piston with rings and pin



FISA - Transfert en Gr.A

EINLASS
INLET

- 160. Material des Ansaugkrümmers Aluminium / aluminium
Material of inlet manifold
- 161. Außendurchmesser der Ventile 34 mm $+0,1$ / $-0,2$
Outside diameter of valves
- 162. Maximale Ventilerhebung 10,9 mm ($\pm 1\%$ For FIA tolerance) / 2
Maximum valve lift
- 163. Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve
- 164. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
Type of spring
- 165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm
Theoretical timing clearance
- 166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 4° / v. OT
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 167. Öffnungsende 46° / v. UT
Valves close at



AUSLASS
EXHAUST

- 170. Material des Auspuffkrümmers Guß / cast
Material of exhaust manifold
- 171. Außendurchmesser der Ventile 31 mm $+0,3$
Outside diameter of valves
- 172. Maximale Ventilerhebung 10,9 mm ($\pm 1\%$ For FIA tolerance) / 2
Maximum valve lift
- 173. Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve
- 174. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
Type of spring
- 175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm
Theoretical timing clearance
- 176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 44° / v. UT
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 167. Öffnungsende 6° / v. OT
Valves close at



GEMISCHAUFBEREITUNG
CARBURATION

Vergaser

- 180. Anzahl der Vergaser 1
Number of carburetors
- 181. Art Fallstrom-Vergaser / downdraft carburetor
Type
- 182. Marke Solex 183. Modell 34 PJCT 5
Make Model
- 184. Anzahl der Gemischdurchlasse je Vergaser 1
Number of mixture passages per carburetor



FISA - Transfert en Gr.A
 34 mm

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters
 Minimum diameter of venturi

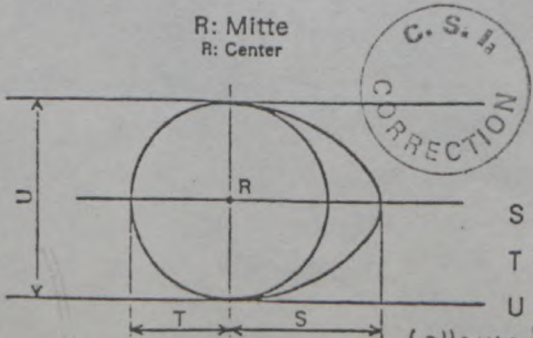
Einspritzung (wenn vorhanden)
 Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe
 Make of pump
188. Anzahl der Kolben
 Number of plungers
189. Modell oder Typ der Pumpe
 Model or type of pump
190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
 Total number of injectors
191. Lage der Einspritzdüsen
 Location of injectors
192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres
 Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG
 ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und/oder elektrisch mechanisch / mechanical
 Fuel pump — mechanical and/or electrical
196. Anzahl 1
 Number
197. Art der Zündanlage Batterie / battery
 Type of ignition system
198. Anzahl der Zündspulen 1
 Number of ignition coils
199. Lichtmaschine: Art Drehstrom Anzahl 1
 Generator: type alternator Number
200. Art des Antriebs Keilriemen / fan belt
 Method of drive
201. Batterie
 Battery
- a) Spannung 12 Volt b) Anordnung Motorraum engine compartment
 Voltage Location

205. Nockenwellen
 Camshaft



Einlaßnocken Inlet cam Auslaßnocken Exhaust cam

S = 29,3 mm 1,15 inches S = 29,3 mm 1,15 inches
 T = 19 mm 0,78 inches T = 19 mm 0,78 inches
 U = 38 mm 1,49 inches U = 38 mm 1,49 inches

(allowed FIA tolerances: $U/2 : \pm 2 \text{ mm}$
 $S+T-U : \pm 3 \text{ mm}$)

ANTRIEB
WHEEL DRIVE

FISA - Transfert en Gr.A

Kupplung
Clutch

210. Art Einscheiben-Trockenkupplung / single-plate dry clutch
Type
211. Durchmesser 190 mm
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen 134 außen 190
Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben 1
Number of discs

Getriebe
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 4
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel / center tunnel
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels auf Mitteltunnel / center tunnel
Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art ./. / ./.
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges ./.
Overdrive ratio

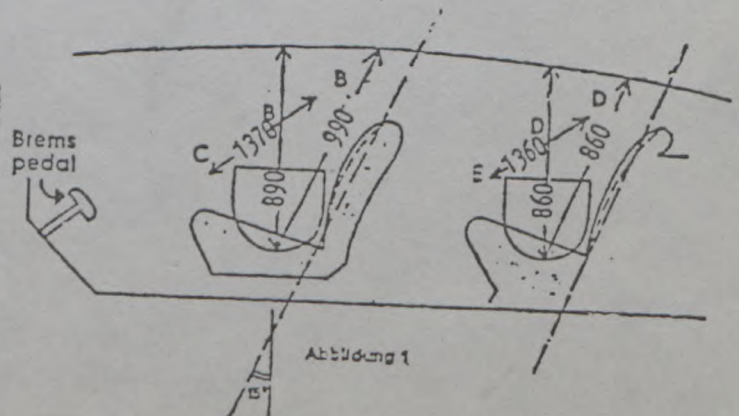
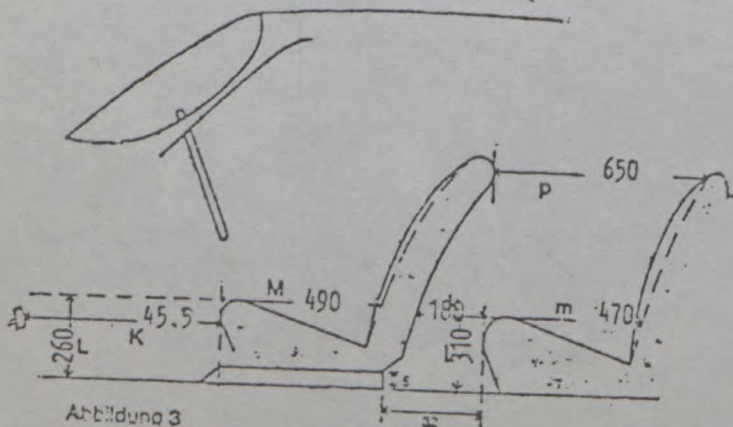
Antriebsachse
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) ./. / ./.
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs 74 : 19 oder 74 : 20
Number of teeth of final drive cr
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs 3,89 oder 3,70
Final drive ratio or

$77 : 17 = 4,53$

Innenmaße

Inside dimensions



Marke
Make

Volkswagen

Modell
Model

Typ 53

FISA - Transfert en Gr. A

Nr.
No. A

5735

Photo K

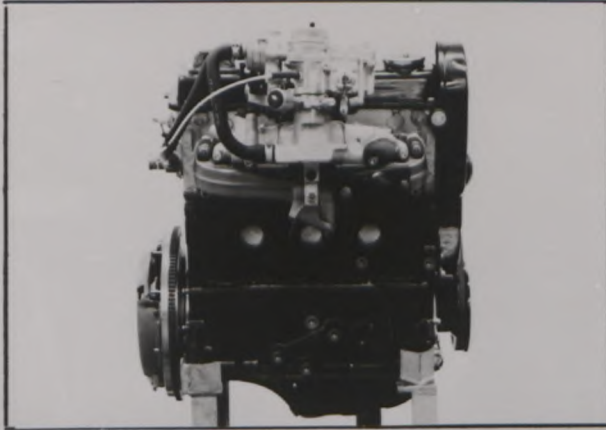


Photo L

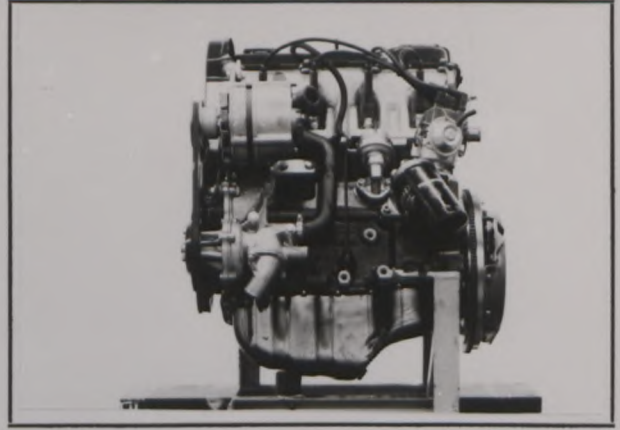


Photo M

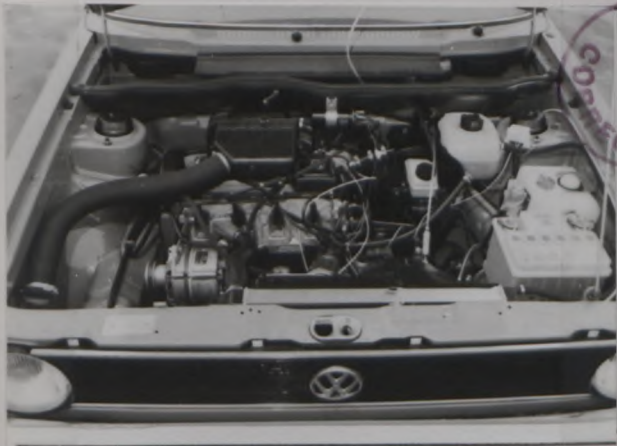


Photo N



Photo P



Photo Q



Photo R

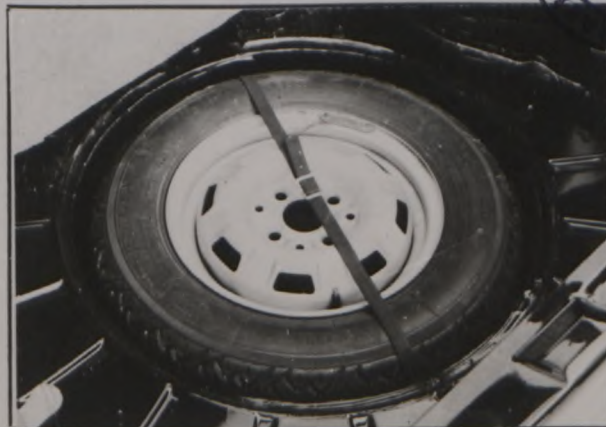
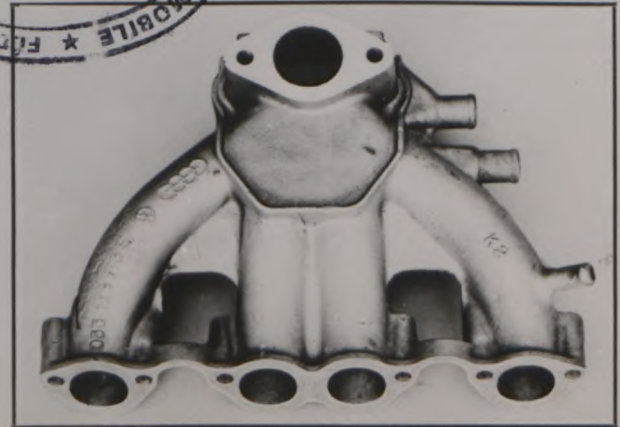
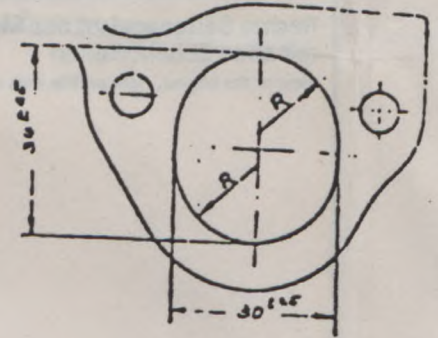
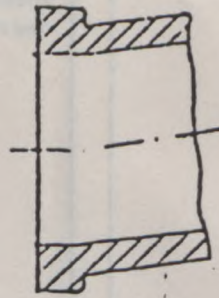


Photo S



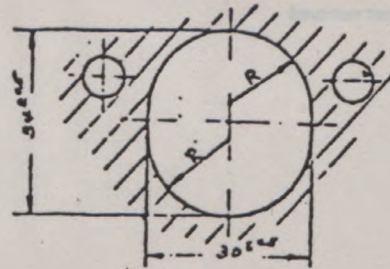
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



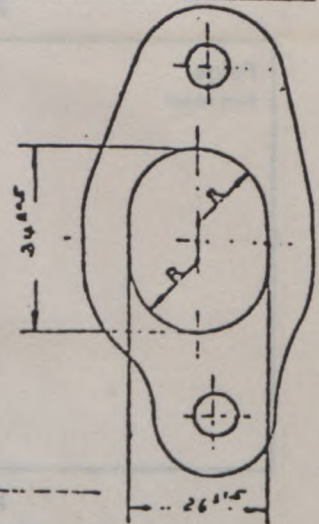
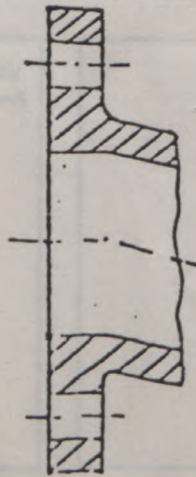
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions

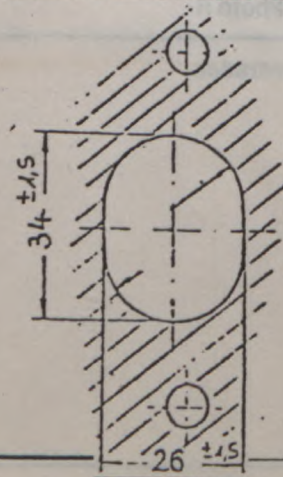


Photo T

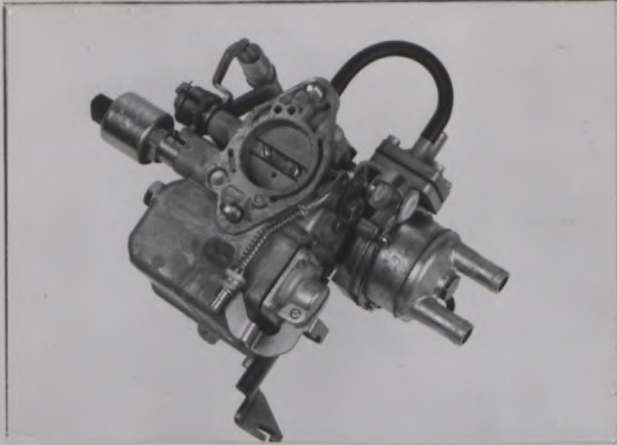
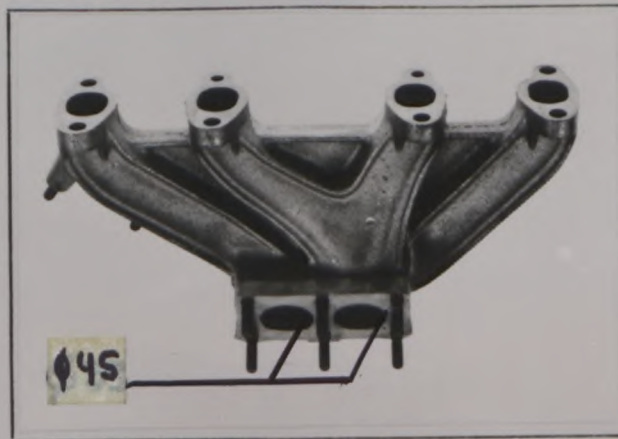


Photo U



Photo V



Zusätzliche Informationen
Additional informations

Durch Zwangspaarung Saugrohr/Abgaskrümmer mit dem Zylinderkopf ergeben sich nachstehende Toleranzen:

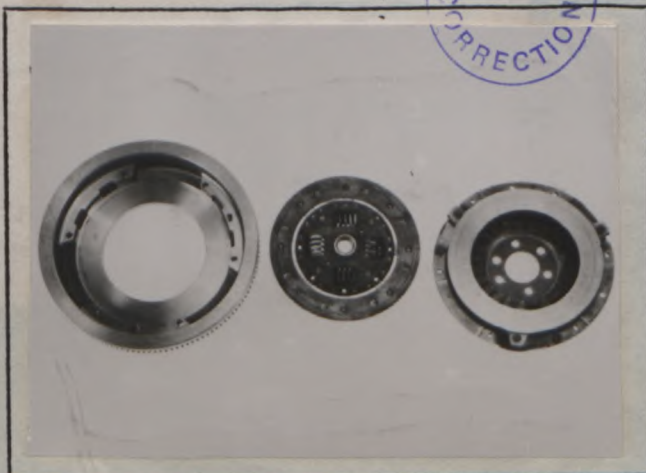
7 % Ansaugseite, 5 % Abgasseite, die durch Angleichung angepaßt werden.

Due to non-selective mating of the intake manifold/exhaust manifold with the cylinder head the following tolerances result:

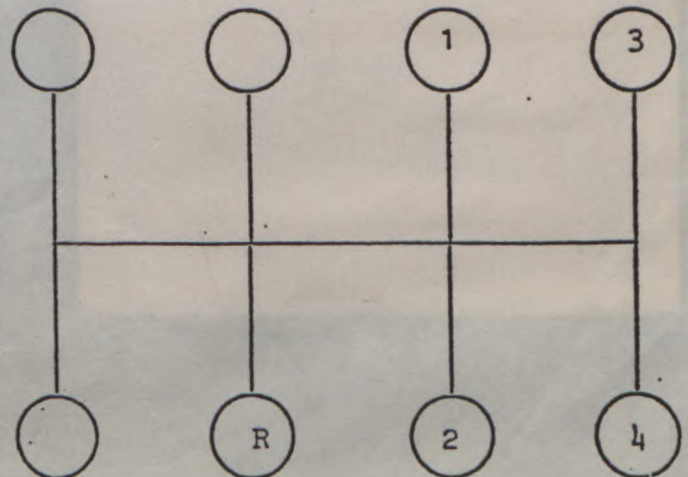
7 % induction side, 5 % exhaust side, which are compensated by adjustment.

(For manifolds only)

Photo W



Schalt-Schema
Gear change gate



Rechtslenker
RH-drive

Rundumwärmeverglasung - Verbundglas Frontscheibe
Tinted glass allround - laminated windshield

Halogen H4-Scheinwerfer
Halogen H4 headlights

Drehfenster
vent wing

Schlechtwetterpaket
front and rear fog lamps, heated rear pane

Heckscheibenwischer (Gewicht 1,5 kg)
rear window wiper (weight 1,5 kg)

Scheinwerfer-Waschanlage (Gewicht 1,5 kg)
headlight washing system (weight 1,5 kg)

Batterie 54 Ah (Gewicht 2,5 kg)
battery 54 Ah (weight 2,5 kg)

Vordersitz - Sportversion Gewicht 14 kg
front seat: sportversion weight 14 kg

Doppelscheinwerfer
double headlights



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 535 2000 001
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 000 001
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Photo-Nr.

Für den Export werden Fahrzeuge
geliefert.

mit nachstehenden Ergänzungen

For export countries the cars
modifications

are equipped with following

Stahlfelgen

Steel rims

3" x 13 part-No. 321 601 025 A weight 7,3 ± 0,3 kg 1
Teile-Nr. Gewicht
5 1/2" x 13 part-No.
Teile-Nr. 321 601 025 B weight 7,8 kg
Gewicht

Leichtmetallfelgen 5" x 13 Teile-Nr. 321 601 025 C Gewicht 6,3 kg
part-No. weight
light alloy rims 5 1/2" x 13 Teile-Nr. 171 601 025 C Gewicht 5,9 kg
part-No. weight 0,2 kg 2

- progressive Schraubenfedern
progressive spiral springs

Teile-Nr. 531 511 105 A
171 511 105 D

3 +

Bremse hinten Ø 200 mm
rear brake system / 200 mm

part-No./Teile-Nr. 331 501 615
(Bremstrommel/brake drum)

5

Teile-Nr. 331 501 425 + 426 Teile-Nr. 331 501 527 C
(Bremsträger/brake shield) (Bremsbacken/brake shoe)



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

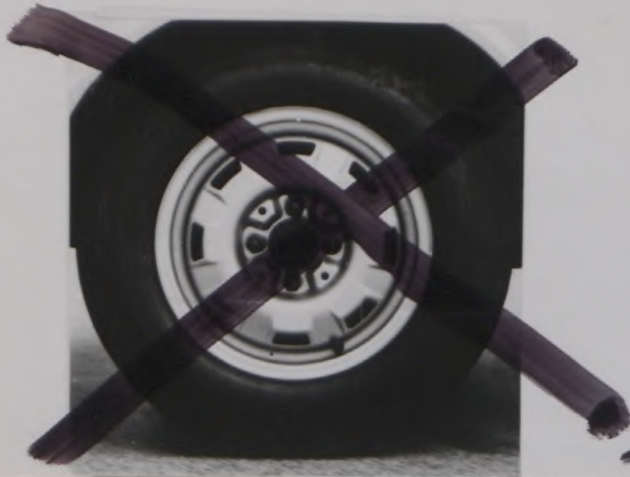
Gültig ab
Valid from

-1. JAN. 1979

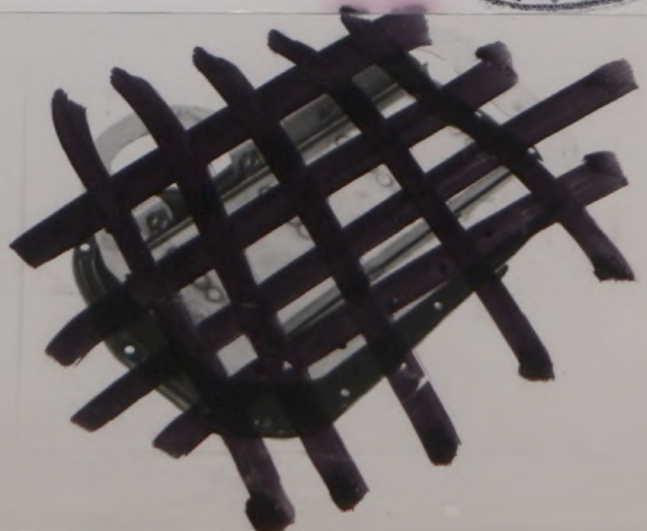
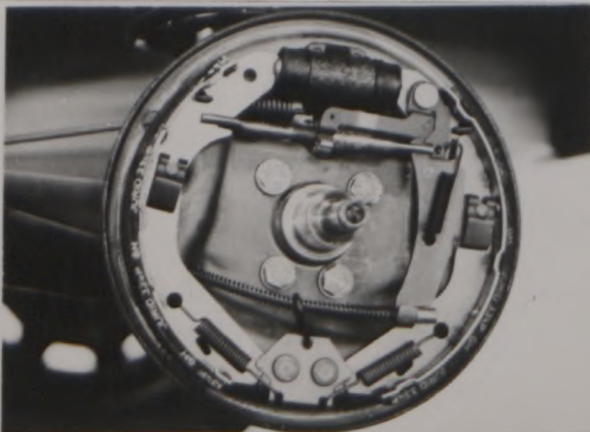
Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

17

1



2



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 536 2000 001
Following variants valid from Chassis No.
Motor-Nr. 000 001
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Überrollbügel Stahl bzw. Aluminium Gewicht: 13 kg/9 kg
Safety roll-bars steel or aluminium weight: 13 kg/9 kg

Sportsitze/sporttype seats, Marke/firm: ASS / Recaro

Gewicht/weight 13,6 + 2,5 kg, Teile-Nr./part no. 301

Gewicht/weight 13,0 + 2,5 kg, Teile-Nr./part no. 10

Wahlweise Schalenitze / alternativ sport-seats Gewicht/weight 11,2 kg

weitere Handschaltungen

Gear box	Manual type
Übersetzung	Anz. d. Zähne
Ratio	Nr. teeth
2,5	35 : 14
2 1,65	33 : 20
3 1,17	34 : 29
4 0,94	31 : 33
rev. 3,17	38 : 12



[Handwritten signature]

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN. 1979
Valid from

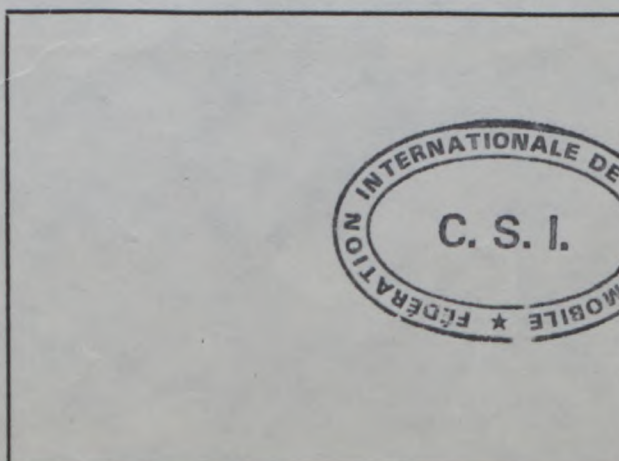
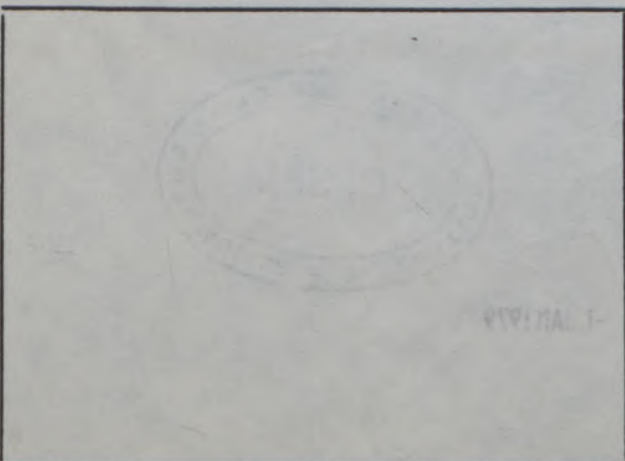
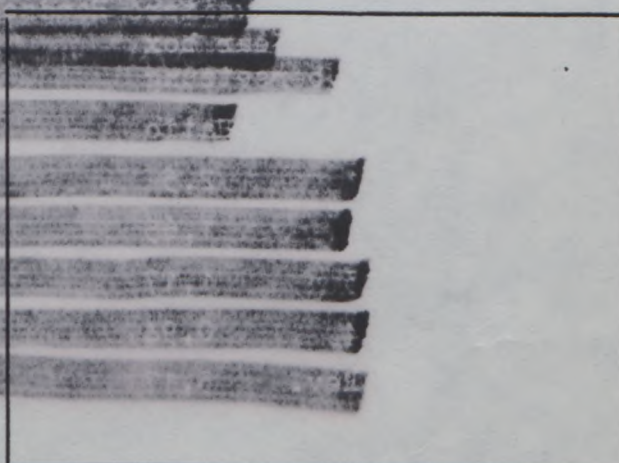
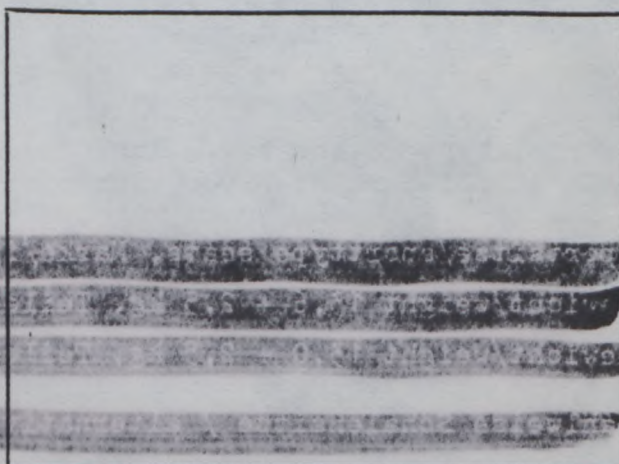
Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 53
Model

Nachtrag Nr. /
Extension No.

03/03V



ONS

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND

6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel/Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 102 - 7/67

Hersteller: Winfried Matter GmbH & Co WIMA KG, 7521 Hambrücken,
Tel. 07255/5071-2, Industriestr. 27 a

Typ: A 32.09.1 R1.

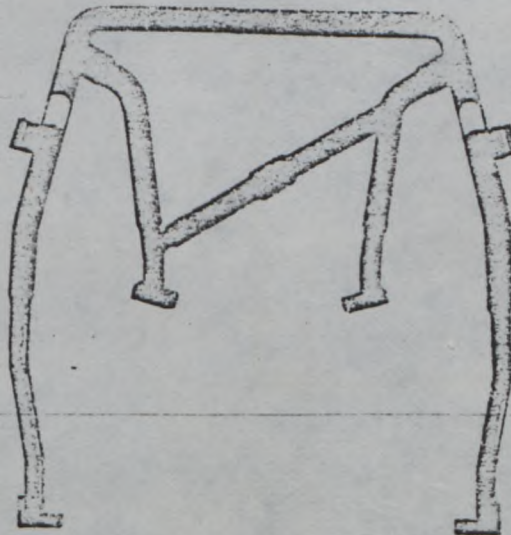
Gewicht: 9 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat
VW

Typ
Scirocco - Aluminium

Gruppe 1 - 4



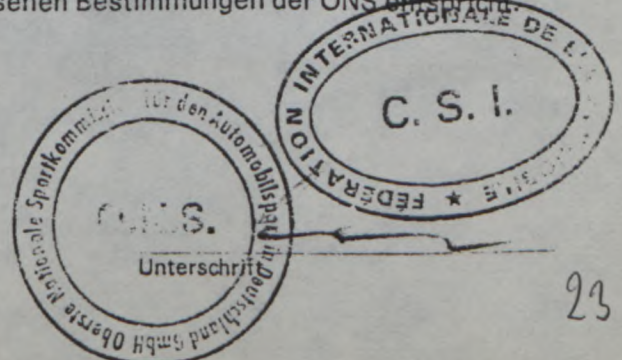
Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 14. Dez. 1976

Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Basler Platz 6 - 6000 Frankfurt

Unterschrift



Valid from: 1.2.77.

5735

03/03 V

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arcoseu Principal

FISA - Transfert en Gr.A

Material: Aluminium ALZNMg 1
 Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm² 30,0
 Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 36
 Tensile Strength / Resistance à la Traction:

Durchmesser in mm: 40
 Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3
 Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 6 mm
 Remarks / Remarques:

2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: Aluminium ALZNMg 1
 Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm² 30,0
 Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 36
 Tensile Strength / Resistance à la Traction:

Durchmesser in mm: 40
 Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3
 Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 6 mm
 Remarks / Remarques:

3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Aluminium ALZNMg 1
 Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm² 30,0
 Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 36
 Tensile Strength / Resistance à la Traction:

Durchmesser in mm: 40
 Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3
 Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 6 mm
 Remarks / Remarques:

4. Befestigung

Connection / Fixation

Art: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30
 Type / Type:

Schraubengröße: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55
 Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

Bemerkungen: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 80 x 8 mm
 Remarks / Remarques:

5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert nach FIA Vorschrift



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53
 Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 535 2000 001
 Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 000 001
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Vergaser
 Carburetor

Teile-Nr. 055 129 017 B
 part no.

Ansaugrohr
 inlet manifold

Teile-Nr. 055 129 711 B
 part-No.

Luftfilter
 air cleaner

Teile-Nr. 055 129 607 B

Stoßfänger mit Pralldämpfer
 bumpers with shock-absorbers

3a. Vorderer Überhang } 850 mm
 Overhang-front
 3b. Hinterer Überhang } 705 mm
 Overhang-rear

6. Länge über alles mit Stoßfängern 3955 mm
 overall length with bumpers

31. Vorderer Stoßfänger = Stahl + PVC Masse 15,6 kg
 front bumper: material steel + PVC weight

32. Hinterer Stoßfänger = Stahl + PVC Masse 14,6 kg
 rear bumper: material steel + PVC weight

Ventilator
 ventilated disc brake in front



[Handwritten signature]

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1.JAN.1979
 Valid from

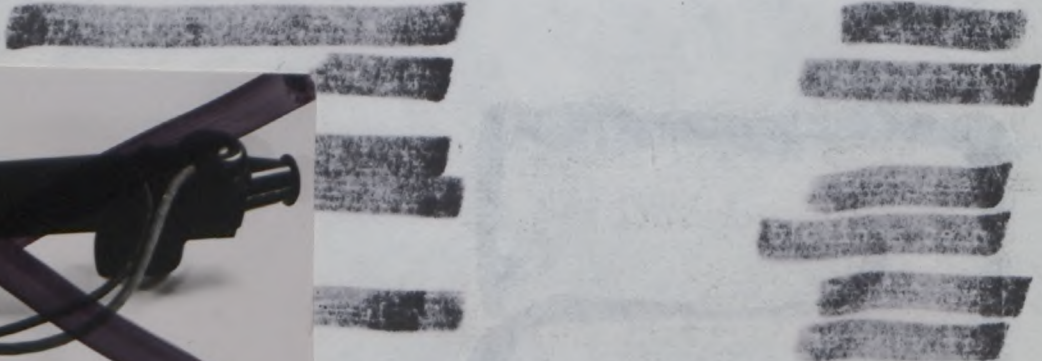
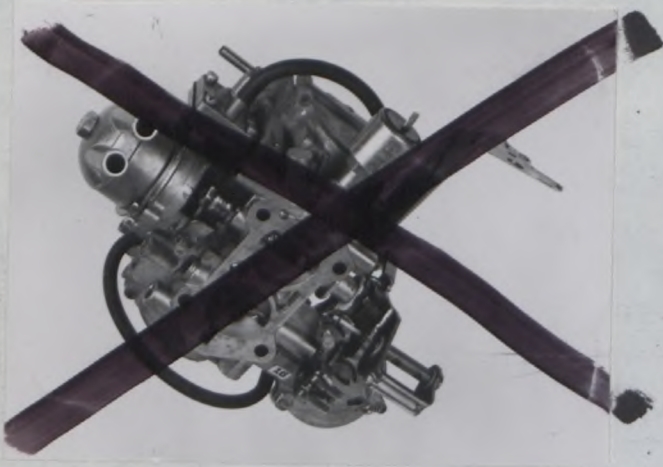
Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 53
Mod

nr. 5735
05/05 V

FISA - Transfert en Gr.A

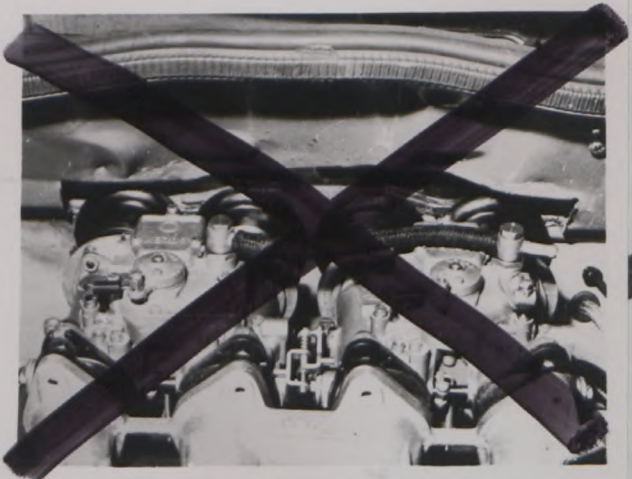
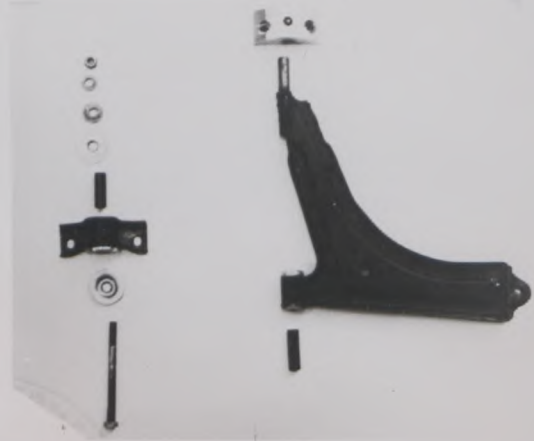


Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17
Model

Nr. 5735
No. 08/06V

FISA - Transfert en G-2A



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53
Manufacturer Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Einzelteile zum Umbau auf Trockensumpfschmierung, bestehen aus:

Teile-Nr.	Bezeichnung
0000 115 001	Dreirad-Oelpumpe
0000 115 003 - 008	Zu- und Ableitungen
0000 115 011	Oeltank

Parts for changing into dry sump lubrication, consisting of:

Parts-no.	Description
0000 115 001	gear type pump (three gears)
0000 115 003	oil tank inlet and outlet pipes
0000 115 011	

- Innenbelüftete Bremsscheibe, vorn, Teile-Nr.)
Ventilated brake disc, front part-No.) 841 064 906

3

Außendurchmesser 267 mm, Stärke 19,8 mm und 20,6 mm, 22,2 mm
Outside diameter 267 mm, thickness 19,8 mm and 20,6 mm, 22,2 mm

bestrichene Bremsfläche = 342,8 cm²
coated friction surface = 342,8 cm²

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



[Handwritten signature]

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

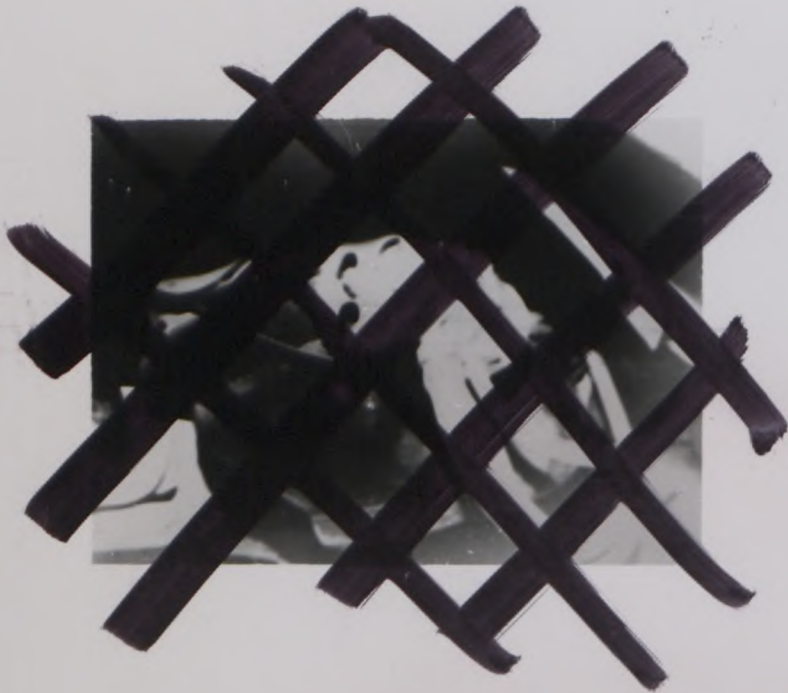
Gültig ab -1. JAN. 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke Volkswagen
Make

Modell FISA TYP 17 asfert en Gr.A
Model

Nr. 5735
No. 09/07 V



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Marke
Make

Volkswagen

Modell
Model

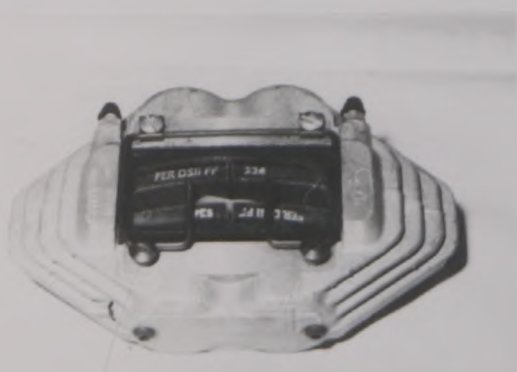
Typ 55

FISA - Transfert en Gr.A

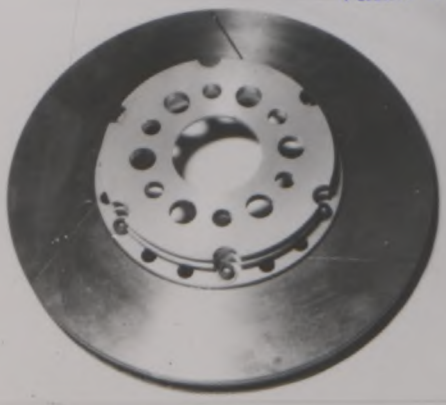
Nr.
No.

5735

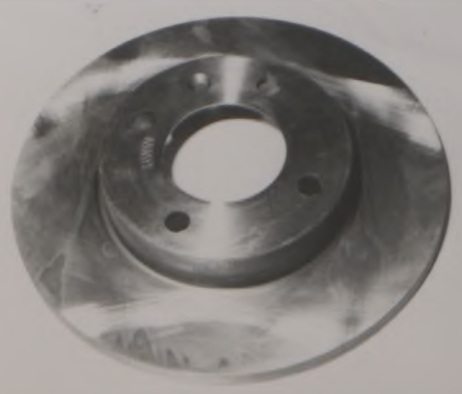
10/08V



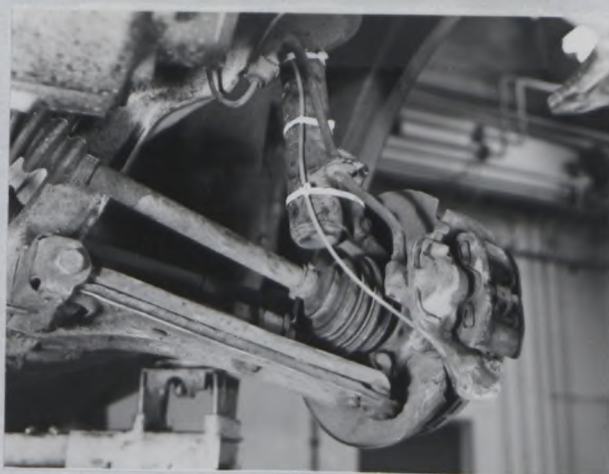
"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE *
C. S. I.



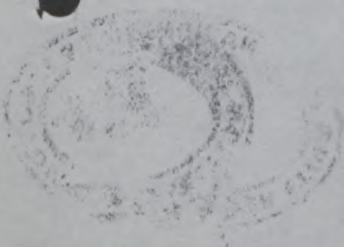
FISA - Transfert en Gr.A



handbrake:



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

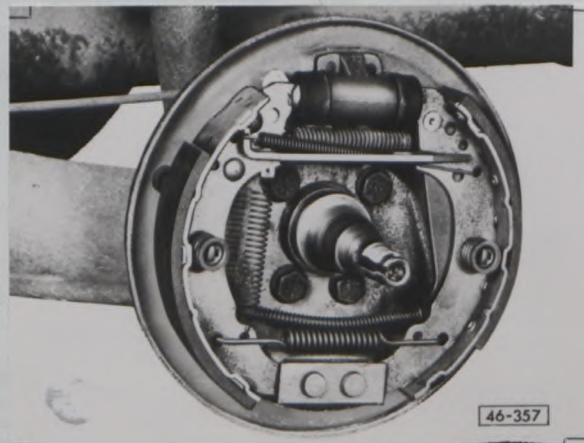
Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 53 - Vergaser
 Manufacturer Model
 Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 539 2000 001
 Following modifications implemented from chassis-No.
 Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen Typ 53 - Vergaser
 Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
 Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Hinterradbremse mit automatischer Nachstellung:

rear brake with automatic adjustment

Teile Nr./part nr. 171 609 425 A - 171 609 705 331 611 053 usw.
 171 609 819 B



[Handwritten signature]

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. Avr. 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

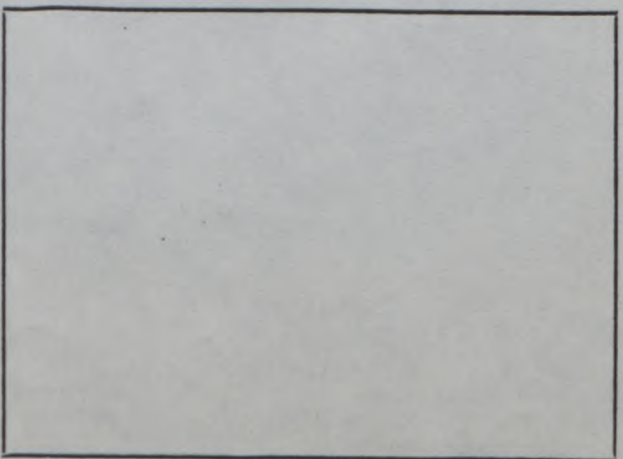
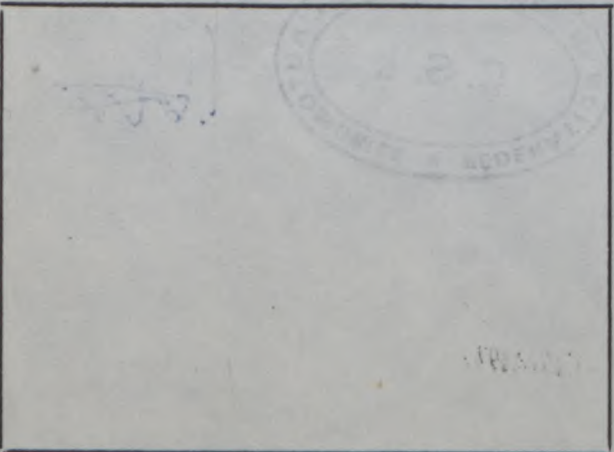
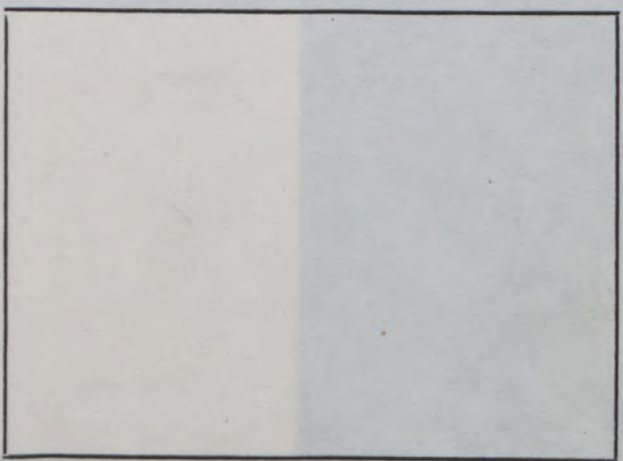
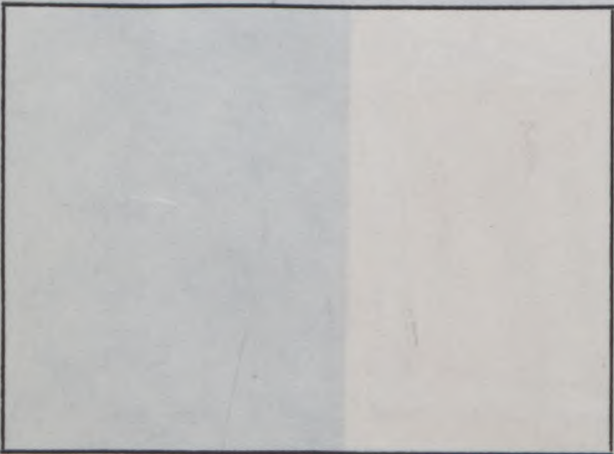
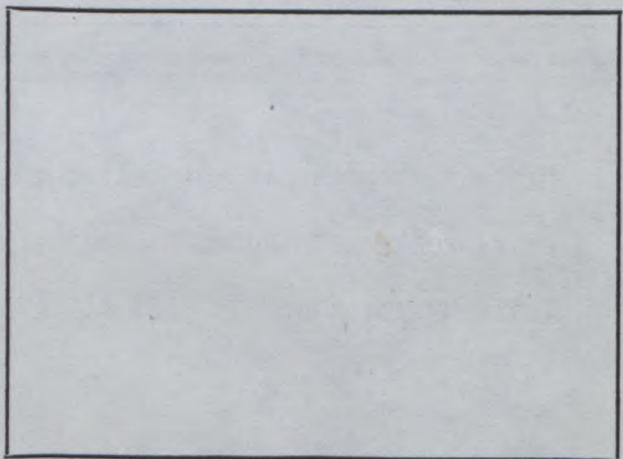
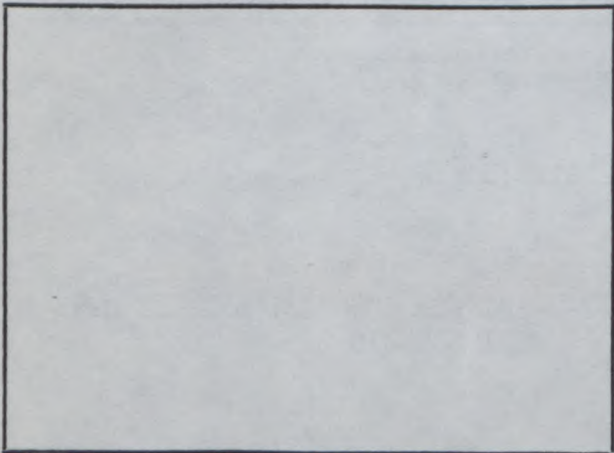
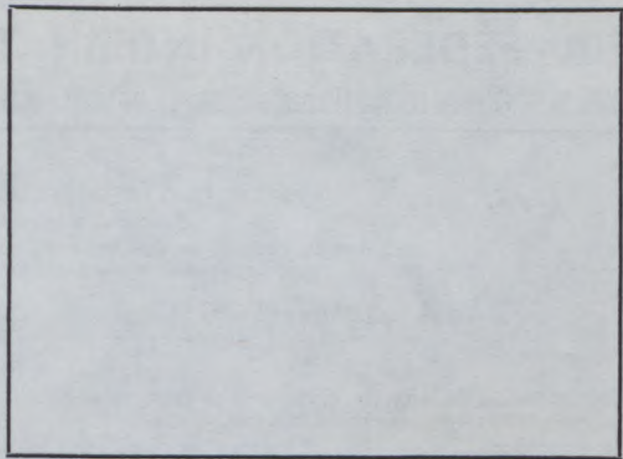
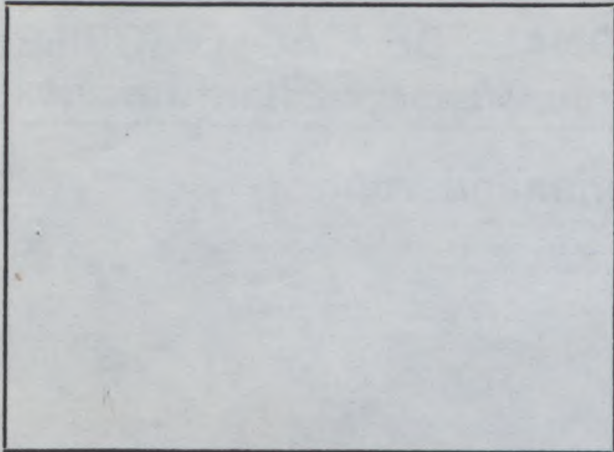
Hom.-Nr.

[Empty box for Hom.-Nr.]

Marke VW
Make

Modell Typ 53 - Vergaser
Model

Nachtrag Nr. /
Extension No.



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code.Hersteller Volkswagenwerk AG
ManufacturerModell Typ 53 - Vergaser
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

BREMSEN BRAKES	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4	2
54. Bohrung Bore	∅ 34 mm	∅ 33 mm
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	47 x 42 mm	56 x 38 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	572 cm ²	572 cm ²
61. Bremsscheibe vorne front brake disc	∅ 239 mm	Dicke thickness 20 mm
62. Bremsscheibe hinten rear brake disc	∅ 239 mm	Dicke thickness 8 mm
Teile-Nr./part-no.	861 615 301 B	
Vordere Bremssättel front brake calipers	Teile-Nr. part-no.	13 43 41 04 02 • 3
Hinterere Bremssättel rear brake calipers	Teile-Nr. part-no.	13 23 34 02 00 • 3

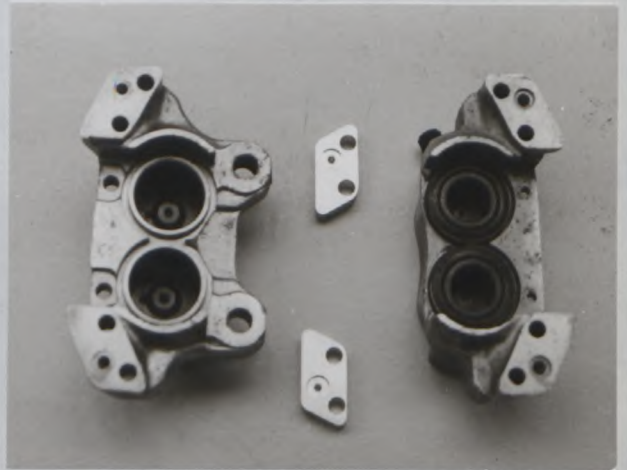
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

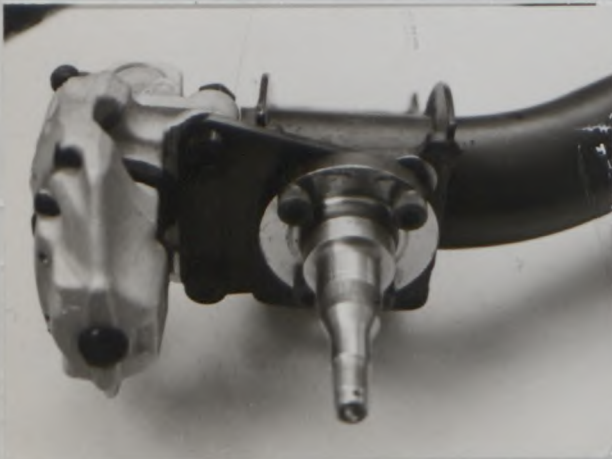
Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authorityGültig ab -1. JULI 1979
Valid fromUnterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



FISA - Transfert en Gr.A



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

Volkswagenwerk AG

Modell
Model

Typ 53

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Leichtmetallbremsattel, hinten
Maße des Bremsbelages 62 x 40 mm

light alloy brake calliper, rear
brake pad size 62 x 40 mm

841 064 928

Bremsscheibe, hinten, Durchmesser 238 mm
Stärke 10 mm, bestrichene Bremsfläche 2 x 26 194 mm²

brake disc, rear, diameter 238 mm
thickness 10 mm, coated friction surface 2 x 26 194 mm²

841 064 930

Instrumenten-panel different:



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1. APR. 1980

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

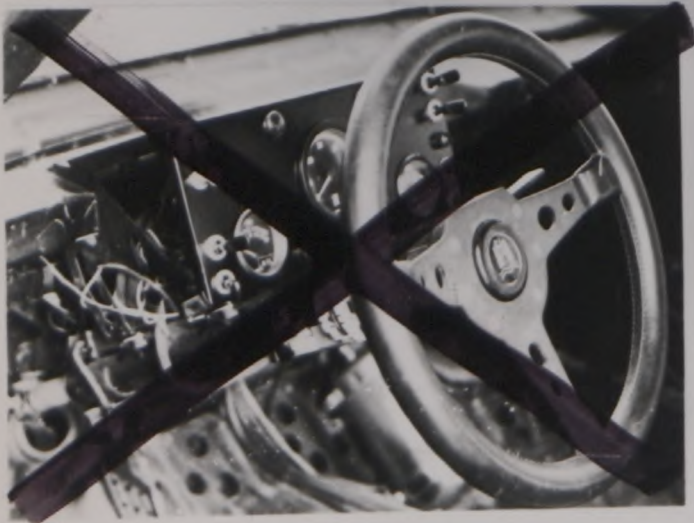
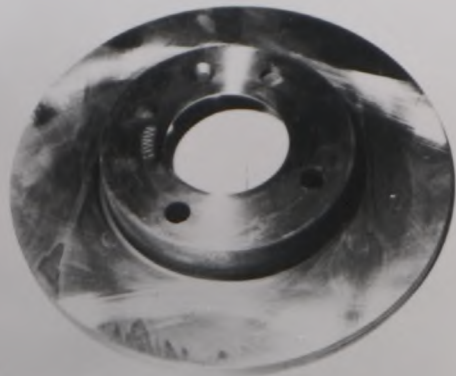
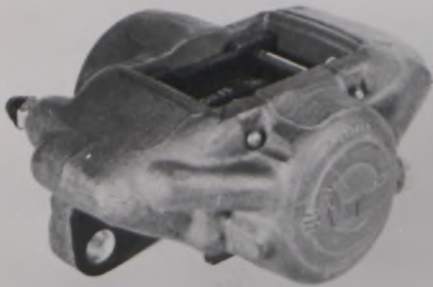
5735

18/13V

FISA - Transfert en Gr.A

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

Volkswagenwerk AG

Modell
Model

Typ 53

53 A 000 001

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

000 001

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

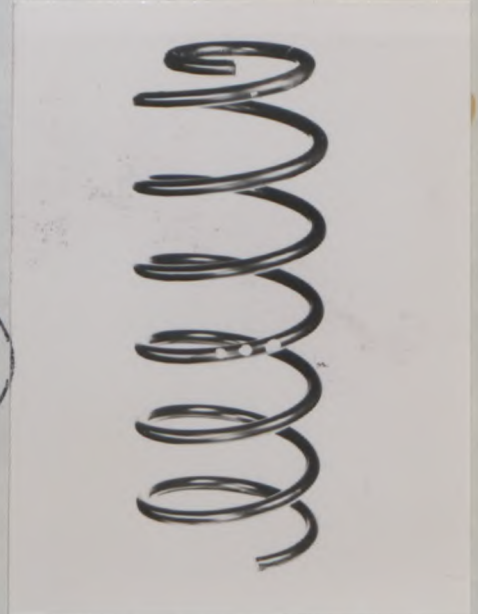
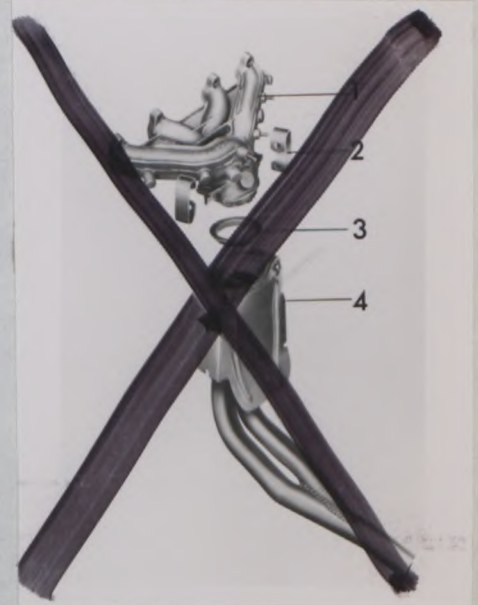
Auspuffkrümmer und Auspuffrohr
Exhaust manifold and exhaust piping
position 204, $\phi = 63$ mm

Schraubenfedern vorne mit einlaufender
Windung oben

Coil spring front with upper diameter
reduced

Transistor Zündanlage

Transisterized ignition system



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1. Apr. 1980

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



VOLKSWAGEN VERBOD - Typ 53

1/82

5735 TR

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

A / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01V	1/82	RESSORT - FREIN	
03/03V	1/82	ARCEAU	
05/05V	1/82	PARECHOC - DIMENSION	
08/06V	1/82	RESERVOIR - DIRECTE SUSPENSION	
09/07V	1/82	FREIN	
10/08V	1/82	FREIN - DIRECTION	
13/04E	1/82	FREIN	
15/10V	1/82	SUSPENSION AV/AR.	
16/11V	1/82	FREIN	
17/12V	1/82	FREIN	
18/13V	1/82	FREIN	
19/14V	1/82	RESSORT - ALLUMAGE -	

Autres homologations du modèle 5735 GR. 1

Vérifiée le 2/10/95 par *[Signature]* visée ce jour le _____ par _____