

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer CITROEN Modèle / Model VD série VB (Visa Super)

Cylindrée / Cylinder capacity 1124 cm3

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Citroën

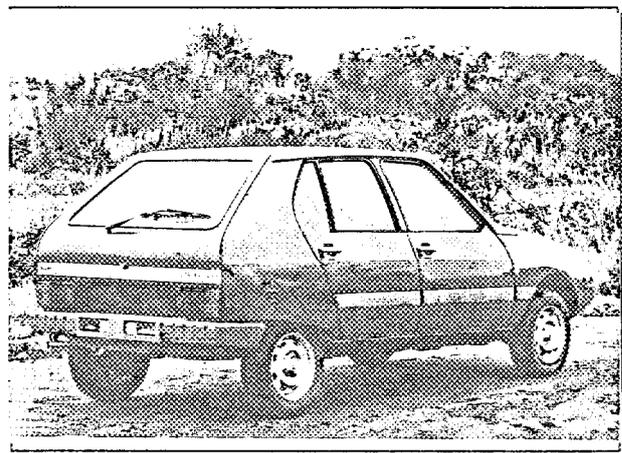
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Citroën

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 JAN.1979

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5736  
Model recognized in group Recognition number

Photo A : voiture vue de 3/4 AV  
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.  
Type of car construction : separate / unitary construction.

2) Matériau du châssis acier Matériau de la carrosserie acier  
Material of chassis Material of coachwork

3) Empattement droit 2420 mm Gauche 2420 mm  
Wheelbase right Left

4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1471 mm  
Width of bodywork measured at front axle

5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1488 mm  
Width of bodywork measured at rear axle

6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3690 mm Sans pare-chocs arrière : 3628 mm  
Overall length with bumpers Without bumpers

7) Type de suspension : AV A ressort AR A ressort (bras tirés)  
Type of suspension : Front Rear  
(roues indépendantes)  
(Photo D) (Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet  
de la F.I.A.,



Marque / Make Citroën Modèle / Model VD série VB N° 5736 11

**MOTEUR :**

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4, en ligne  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement eau  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur à l'avant, placé transversalement  
Location and position of engine.
- 12) Matériau du bloc moteur alliage d'aluminium  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR avant  
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses intégrée au moteur  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 4  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV acier AR acier  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur acier  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre acier  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre sécurit  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre sécurit (voir informations complémentaires p.7)  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre sécurit  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre sécurit  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Cde mécanique AR Cde mécanique  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode \_\_\_\_\_  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 10,8 kg  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Elastomère thermoplastique sur traverse acier Poids 5 kg  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Elastomère thermoplastique sur traverse acier Poids 6,2 kg  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui  / yes no.



**DIRECTION / STEERING**

- 40) Type crémaillère et pignon  
 41) Servo-assistance \_\_\_\_\_

**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdal  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hélicoïdal  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 49) Système de fixation des roues 3 tocs et écrous  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système hydraulique à 2 circuits séparés  
 Method of operation  
 51) Servo frein (si prévu) Type : \_\_\_\_\_  
 Servo assistance (if fitted) Type :  
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1  
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	2
54) Alésage Bore	45 mm	20,6 mm
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		180 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		16956 mm <sup>2</sup>
<b>Freins à disques / Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	47 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	58324 mm <sup>2</sup>	
61) Épaisseur des disques	9 mm	

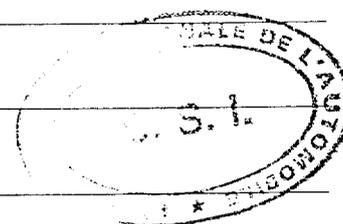


**MOTEUR / ENGINE**

- 65) Alésage 72 mm  
Bore
- 67) Course 69 mm  
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1124 cm3  
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1124 cm3  
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Alliage d'aluminium  
Head : material
- 71) Nombre 1  
Number
- 72) Type de vilebrequin monobloc à contrepoids rapportés  
Type of crankshaft
- Coulé / estampé coulé  
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5  
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 49,98 mm  
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type à coussinets diamètre 45,043 ou 45,015 mm  
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin alliage d'aluminium  
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur fonte  
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin fonte  
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle acier  
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide carter humide  
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1  
Number of oil pumps

**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement dans la culasse  
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande pignons et chaîne  
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes culbuteurs  
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1  
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1  
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1  
Number of spark plug per cylinder



**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

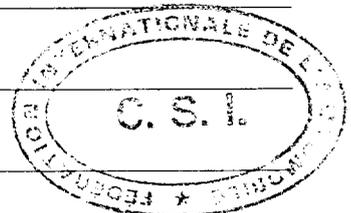
- 90) Nombre de disques 1  
Number of plates \_\_\_\_\_
- 91) Système de commande par câble et pédale  
Method of operating clutch \_\_\_\_\_

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque Citroën  
Manual type, make \_\_\_\_\_
- 93) Nombre de rapports AV 4  
Number of gear-box ratios forward \_\_\_\_\_
- 94) Boîte automatique, marque \_\_\_\_\_  
Automatic, make \_\_\_\_\_
- 95) Nombre de rapports AV \_\_\_\_\_  
Number of gear-ratios forward \_\_\_\_\_

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,882	<u>27x12</u> 34x37						
2	2,296	<u>27x17</u> 34x31						
3	1,501	<u>27x26</u> 34x31						
4	1,042	<u>27x29</u> 34x24						
5								
6								
M. AR / Rev.	3,567	<u>27x12</u> 34x34						

- 97) Surmultiplication type \_\_\_\_\_  
Overdrive type \_\_\_\_\_
- 98) Nombre de dents \_\_\_\_\_  
Number of teeth \_\_\_\_\_
- 99) Rapport Ratio \_\_\_\_\_
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication \_\_\_\_\_  
Forward gears on which overdrive can be selected \_\_\_\_\_



**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur Renvoi réducteur  
Type of final drive \_\_\_\_\_
- 102) Type de différentiel Satellites et planétaires  
Type of differential \_\_\_\_\_
- 103) Nombre de dents 16/57  
Number of teeth \_\_\_\_\_
- 104) Rapport Ratio 3,562  
Ratio \_\_\_\_\_

Photo C

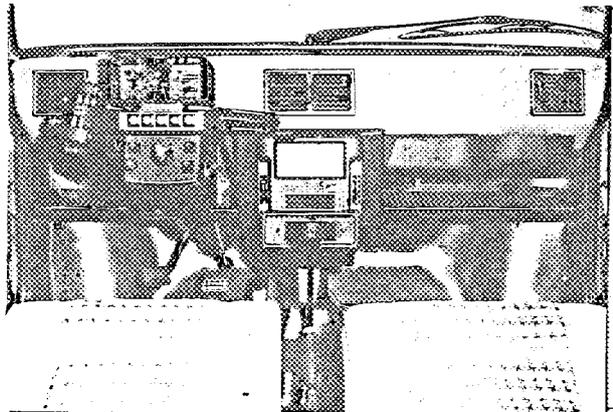


Photo D

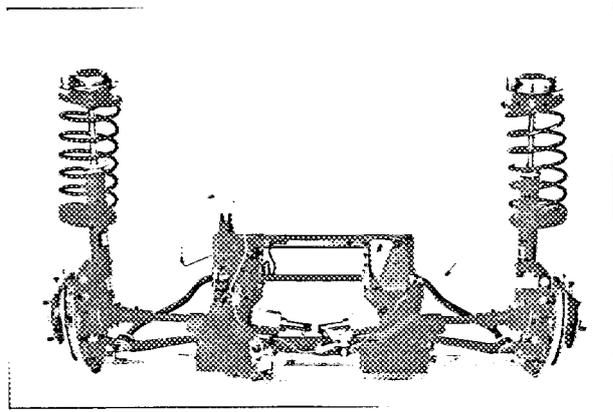


Photo E

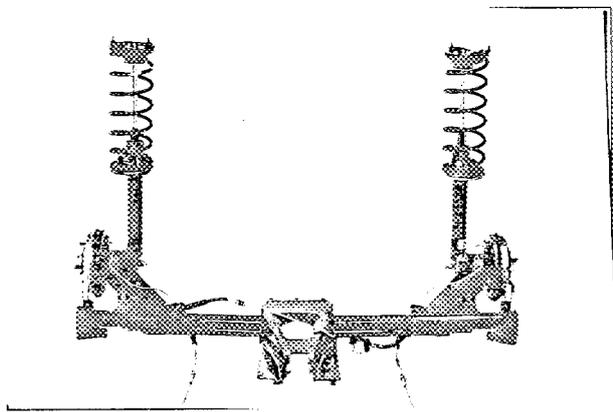


Photo F

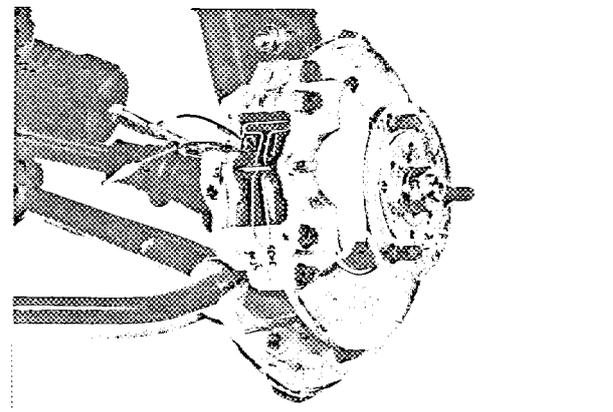


Photo G

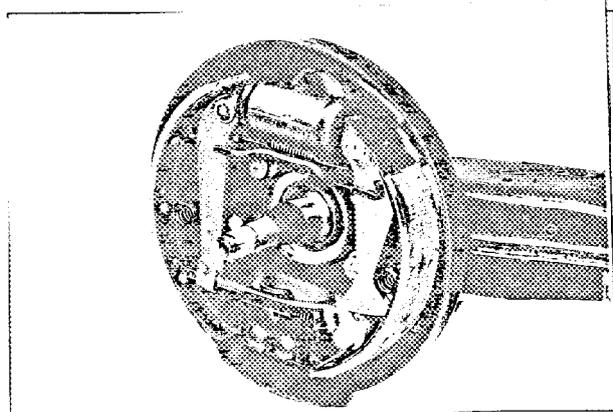


Photo H

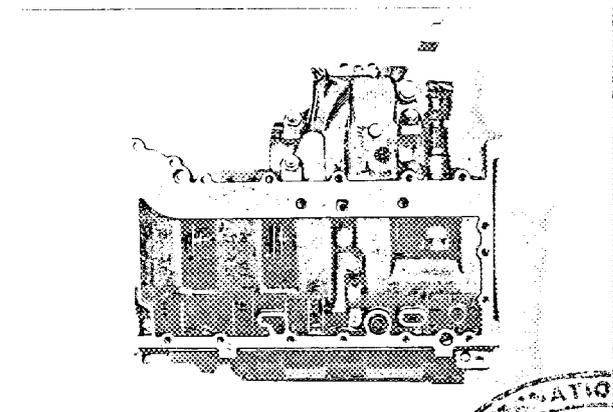


Photo I

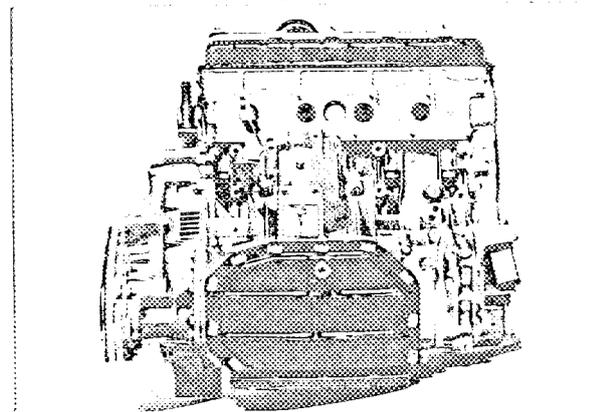
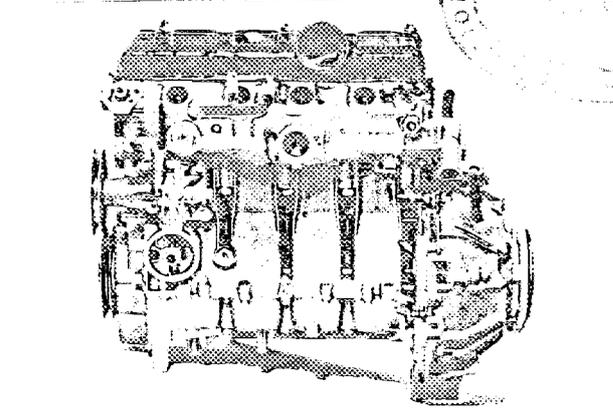
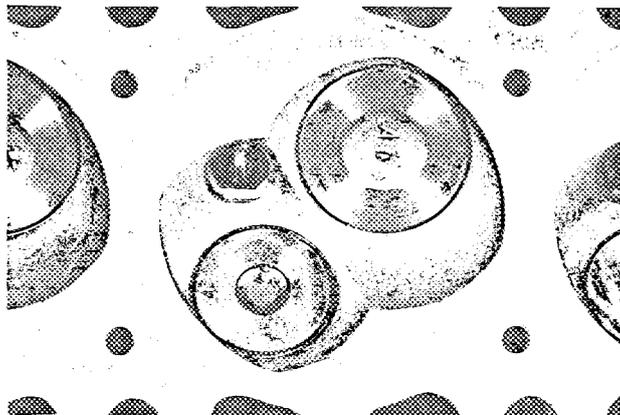


Photo J



INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
S. I.  
ETUDE

Photo K

**Informations supplémentaires****Additional informations.**

- Porte à faux avant : 675 mm
- Porte à faux arrière : 595 mm
- 25 - Matériau du pare brise : verre feuilleté en option.

Ce pare brise est vendu par le service des pièces de rechange Citroën sous les numéros suivants :

- 5 501 485 : pare brise clair.
- 5 509 408 : pare brise teinté.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

- 110) Voie AV / Front track 1292 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1241 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 135 mm (sous pot de détente)  
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1415 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 40 litres  
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 768 kg  
Seating capacity Weight

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

- 120) Chauffage intérieur : oui ~~non~~  
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ non  
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Sièges séparés  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Banquette (rabattable)  
Rear seats : type

**ROUES / WHEELS**

- 124) Matériau Acier  
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5,450 kg (tolérance ± 5%)  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330,2 mm (13 pouces)  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 114,3 mm (4 ½ pouces)  
Rim width

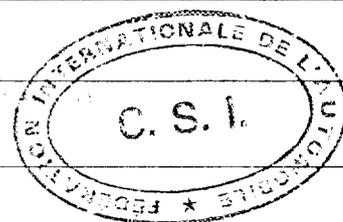
**SUSPENSION**

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-roulis  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti-roulis  
Rear stabilizer (if fitted)



**MOTEUR / ENGINE**

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 281 cm<sup>3</sup>
- 136) Chemises : oui / ~~non~~  
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,2 / 1  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 34,26 cm<sup>3</sup>  
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 26,95 cm<sup>3</sup> ± 0,4  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,1 à 1,3 serré  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium  
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 30,30 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3,5 litres  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non non  
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 7,5 litres  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 304 mm Matériau matière plastique  
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 7  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type coussinets diamètre 49,98 mm  
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) couronne de démarreur  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 5,8 kg  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 9,5 kg  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 9,6 kg  
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,556 kg  
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,420 kg  
Weight of piston with rings and pin

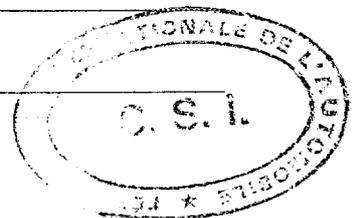


**ADMISSION / INLET**

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium  
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 34,8 mm  
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 7,3 mm  
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal  
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,7 mm  
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 5° 20'  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 36° 50'  
Valves close at

**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte  
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 29,3 mm  
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 7,3 mm  
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal  
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,7 mm  
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 36° 50'  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 5° 20'  
Valves close at



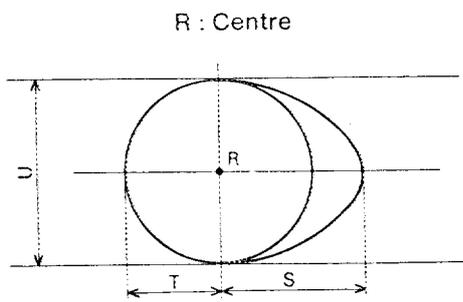
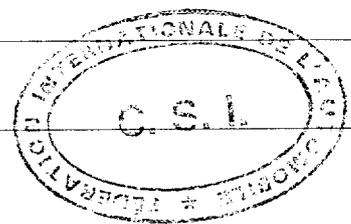
**ALIMENTATION PAR CÂRBURATEURS / CARBURATION**

- 180) Nombre de carburateurs 1  
Number of carburetors
- 181) Type vertical inversé simple corps
- 182) Marque Solex 183) Modèle 32 PBISA  
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1  
Number of mixture passages per carburetor

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 mm  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 25 mm  
 Minimum diameter of venturi
- Injection** (si prévue) (if fitted)
- 187) Marque de la pompe \_\_\_\_\_  
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons \_\_\_\_\_  
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe \_\_\_\_\_  
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs \_\_\_\_\_  
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs \_\_\_\_\_  
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit \_\_\_\_\_  
 Minimum diameter of inlet pipe

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique  
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre 1  
 Number
- 197) Type du système d'allumage distributeur et bobine  
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1  
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre 1  
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement courroie  
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery  
 a) Tension 12 volts b) Emplacement sous le capot moteur  
 Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft



	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S =	<u>19 mm, 76 inches</u>	<u>19 mm, 76 inches</u>
T =	<u>13 mm, 25 inches</u>	<u>13 mm, 25 inches</u>
U =	<u>26 mm, 5 inches</u>	<u>26 mm, 5 inches</u>

**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**Embrayage / clutch**

- 210) Type à diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 181,5 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 127 mm extérieur 181,5 mm  
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1  
Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4  
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher  
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande \_\_\_\_\_  
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type \_\_\_\_\_  
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication \_\_\_\_\_  
Overdrive ratio

**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) \_\_\_\_\_  
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 16 / 57 ou \_\_\_\_\_  
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 3,562 ou \_\_\_\_\_  
Final drive ratio or



Photo K

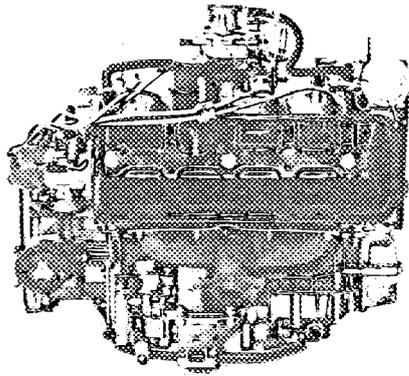


Photo L

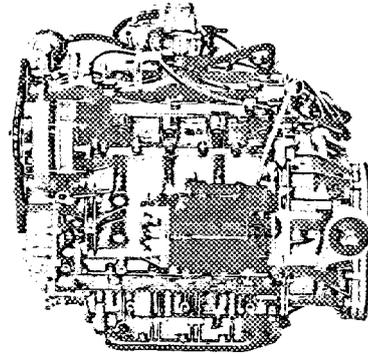


Photo M

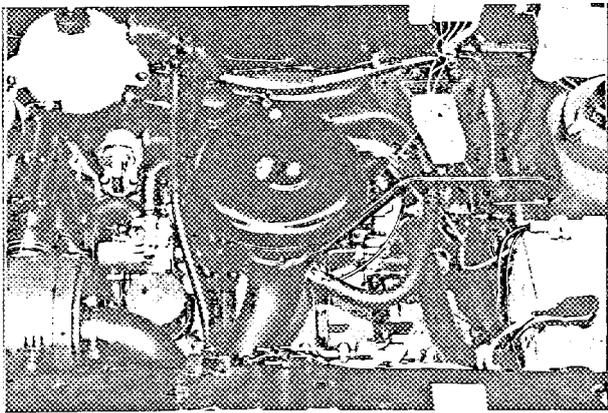


Photo N

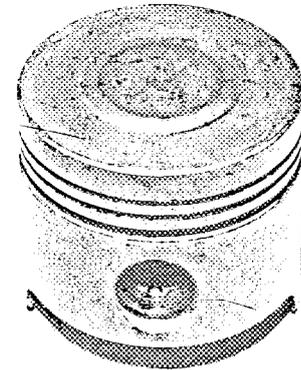


Photo P

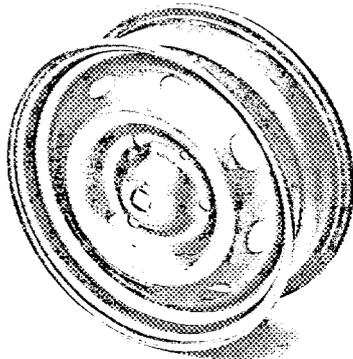


Photo Q

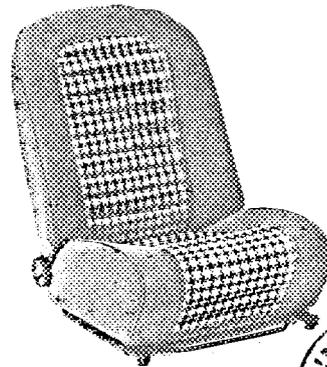
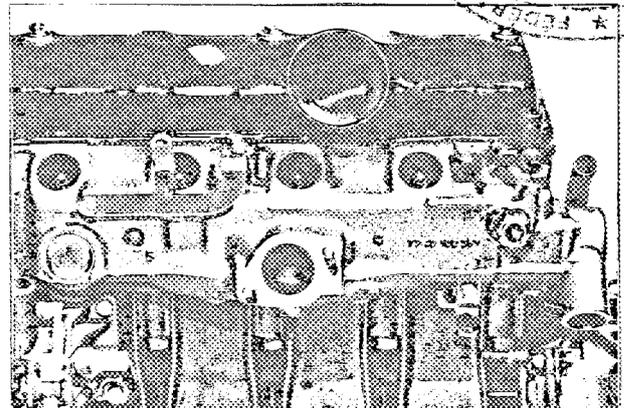


Photo R



Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions  
with

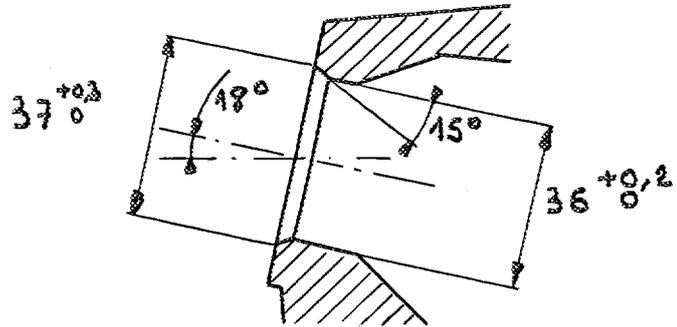
Collecteur intégré à la culasse.

Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions  
with

Dessin de l'orifice d'entrée des gaz dans la culasse.

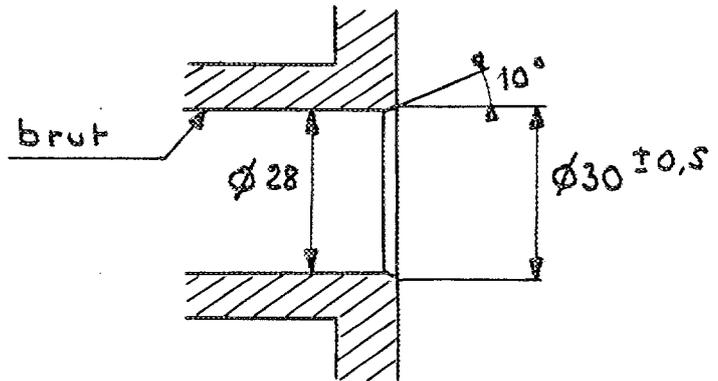


Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions  
with

4 orifices identiques au dessin ci-dessous.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions  
with

4 orifices identiques au dessin ci-dessous.

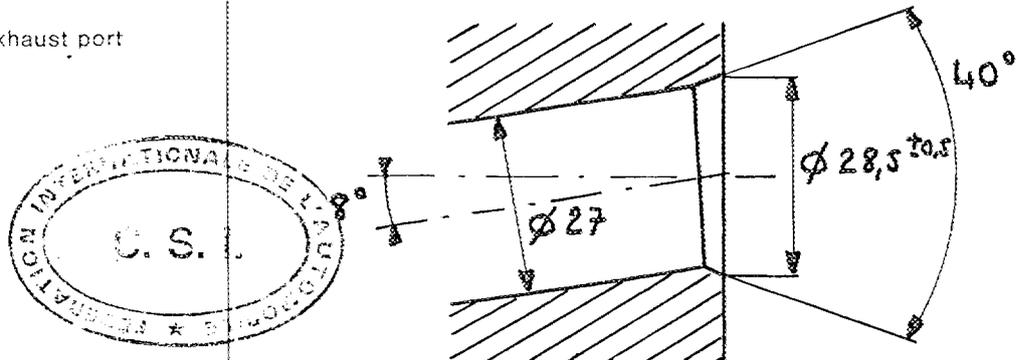


Photo T

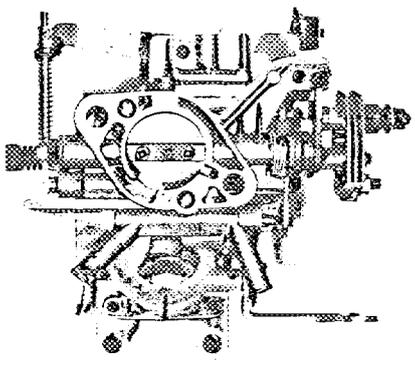


Photo U

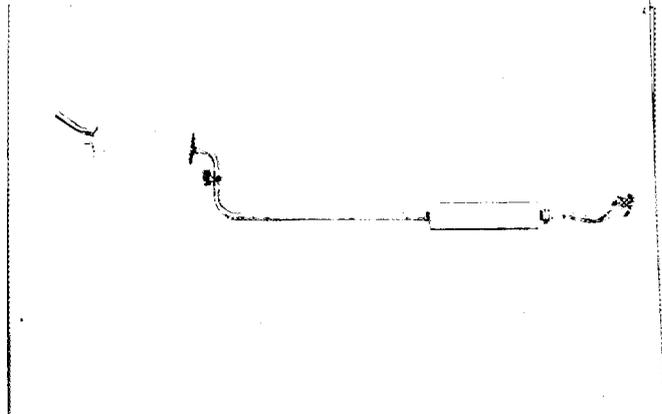
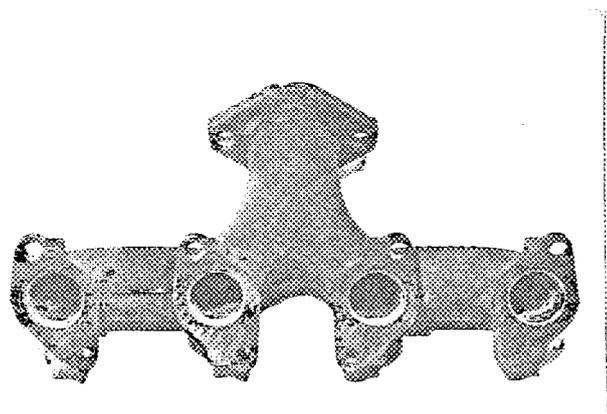


Photo V



Sortie du collecteur : 1 Ø de 37 mm

Informations supplémentaires  
Additional informations

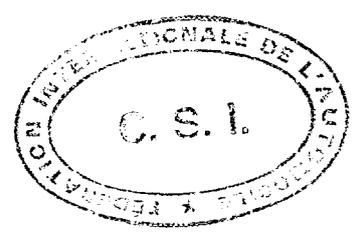
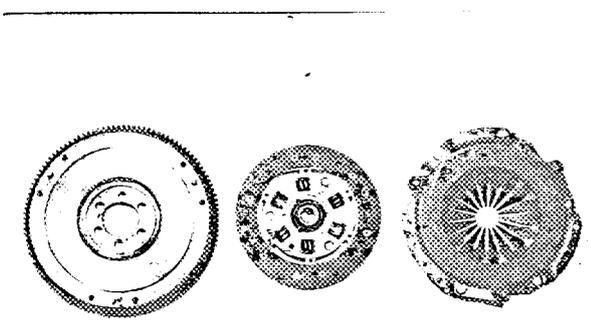
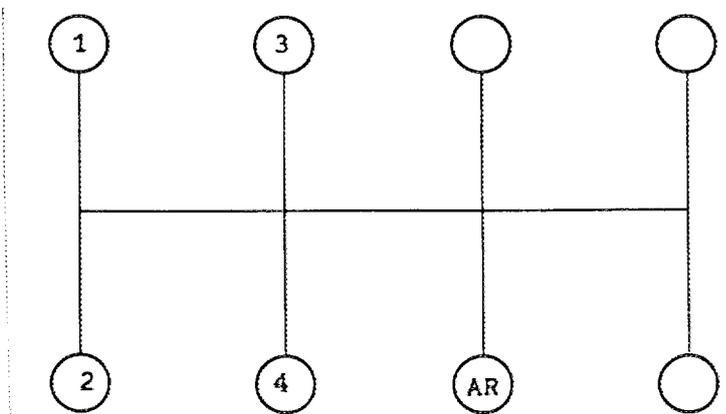


Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 01/01V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle VD série VB (VISA Super)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juillet 19 78

Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXX XXXXXX de type~~ de fourniture

L'homologation est valable du \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

- 53 - Nombre de cylindres par roue avant : 1
- 54 - Alésage des cylindres : avant : 48 mm - arrière : 22 mm
- 58 - Largeur des sabots avant : 44,1 mm
- 60 - Surface de freinage par frein avant : 56.800 mm<sup>2</sup>
- 61 - Epaisseur des disques avant : 10 mm

Photo F

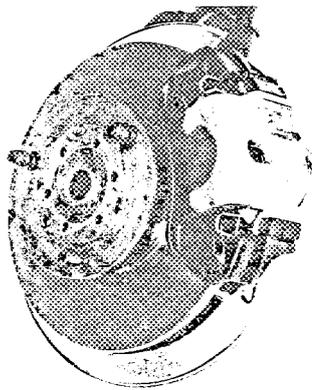
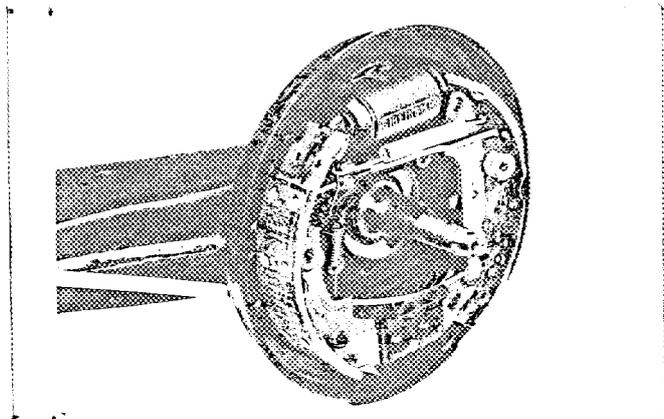


Photo G



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No

5736  
02/02 V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle VD série VB (Visa Super)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

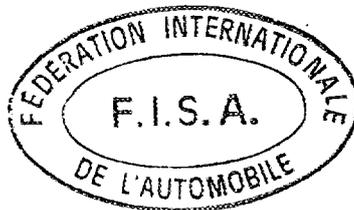
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type

L'homologation est valable du 10/1980 19 Liste

Descriptions des modifications :

## BOITE DE VITESSES A RAPPORTS COURTS

96 - Boîte manuelle :	rapports	Nombre de dents
1ère	3,882	$\frac{27}{34} \times \frac{12}{37}$
2ème	2,615	$\frac{27}{34} \times \frac{13}{27}$
3ème	1,810	$\frac{27}{34} \times \frac{16}{23}$
4ème	1,325	$\frac{27}{34} \times \frac{19}{20}$
M. AR.	3,777	$\frac{27}{34} \times \frac{12}{22} \times \frac{22}{36}$



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle VD série VB (Visa Super)  
 Chassis. Carrosserie \_\_\_\_\_  
 Moteur \_\_\_\_\_  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1980  
 Dénomination commerciale après application des modifications : VISA SUPER "E"  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~prolongation~~ - évolution normalé du type.  
 L'homologation est valable du 1 JAN 1981 19 \_\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

96 - Rapport des vitesses et nombre de dents

1ère vitesse	: 0,2575	$\frac{27 \times 12}{34 \times 37}$	(inchangé)
2ème vitesse	: 0,4821	$\frac{27 \times 17}{34 \times 28}$	( $\frac{27 \times 17}{34 \times 31}$ anciennement)
3ème vitesse	: 0,7260	$\frac{27 \times 32}{34 \times 35}$	( $\frac{27 \times 32}{34 \times 35}$ anciennement)
4ème vitesse	: 1,0588	$\frac{27 \times 35}{34 \times 27}$	( $\frac{27 \times 29}{34 \times 24}$ anciennement)
M. AR.	: 0,2802	$\frac{27 \times 12}{34 \times 34}$	(inchangé)

205 - Arbre à cames

Came admission

S = 19,909 mm

T = 15,00 mm

U = 30,00 mm

Came échappement

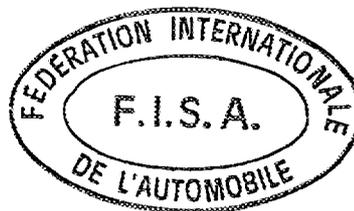
S = 19,909 mm

T = 15,00 mm

U = 30,00 mm

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



A handwritten signature in black ink, appearing to be "Jm".

F.I.A. - Homologation No. 5736

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 04/02 E

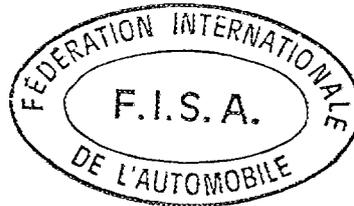
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle VD série VB (Visa Super)  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis, Carrosserie  
Moteur  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : - 19  
Dénomination commerciale après application des modifications : -  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~  
L'homologation est valable du -1.001.1981 19 Liste

Descriptions des modifications :

ERRATA (fiche n° 5736)

- 144 - Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : 41,55 mm
- 161 - Diamètre extérieur des soupapes : 36,8 mm
- 162 et 173 : Levée maximum des soupapes : 8 mm (avec jeu de fonctionnement, l'ancienne cote ayant été donnée avec jeu théorique de 0,7 mm)



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :