



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

日本自動車連盟

JAF公認番号 T-263

JAF公認グループ T

JAF発効年月日 昭和53年10月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名
Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP.

型式及び通称名 MITSUBISHI A152A
Model MIRAGE 1400
総排気量
Cylinder Capacity 1410 cm³ 86.0 inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式 MITSUBISHI A152A
Chassis/Body Manufacturer, Model
エンジン製造会社名、型式 MITSUBISHI 4G12
Engine Manufacturer, Model

FIA発行年月日
Recognition valid as from

FIA公認グループ
Model recognized in group I

FIA公認番号
Recognition number 5737

写真A：全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様
GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) 車体製造形式：
Type of car construction: ~~xxxxxx~~/一体構造 separate/unitary construction.
- 2) シャーシの材質
Material of chassis xxxxx 車体の材質
Material of coachwork Steel
- 3) ホイールベース (右) (左)
Wheelbase right 230.0 cm 90.6 inches Left 230.0 cm 90.6 inches
- 4) 前車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at front axle 158.5 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at rear axle 158.0 cm
- 6) バンパーを含んだ全長 バンパーを除いた全長
Overall length with bumpers 379.0 cm Without bumpers 363.5 cm
- 7) サスペンションの形式：(前) (後)
Type of suspension: Front Mcpherson Rear Trailing arm
(Photo D) (Photo E)

Stamp and signature of the JAF

Stamp and signature of the FIA

難波靖治

Yasuharu Nanba



注記：1～7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

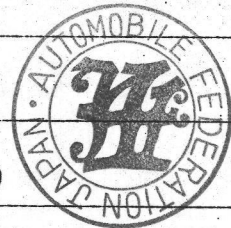
会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A152A FIA Rec. No. 5737

MOTOR:

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー ~~又はボクスカ~~ の配列と数
Number and disposition of cylinders/~~rotors~~ In line 4
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front ; crossways
- 12) エンジンブロック ~~又はボクスカ~~ の材質
Material of engine block/~~side housing~~ _____
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: _____ 前 - 後
Front - Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to engine

**車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数
Number of doors 2
- 21) ドアの材質:
Material of doors: 前 Steel 後 xxxx
Front Rear
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows xxxx
- 28) ドアウインドーの開閉方式
Sliding system of door windows 前 Vertical, Manual 後 xxxx
Front Rear
- 29) リヤークォーターウインドーの材質
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 12kg x 2 kg
- 31) フロントバンパーの材質
Material of front bumper Steel 重量 4.5 kg
Weight
- 32) リヤバンパーの材質
Material of rear bumper Steel 重量 5.0 kg
Weight
- 33) 換気
Ventilation: _____ yes 是



会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A 152 A

FIA Rec. No. 5737

**ステアリング
STEERING**

40) 形式
Type Rack and pinion

41) パワーステアリング
Servo-assistance Yes No

**サスペンション
SUSPENSION**

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

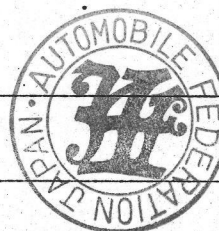
49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Nuts

**ブレーキ
BRAKES**

50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1



	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	51.1 mm	19.0 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	x x x x mm	180 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	x x x x	2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	x x x x mm ²	10900 mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	41 mm	x x x x mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	x x x x
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	6400 mm ²	x x x x mm ²

会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A152A

FIA Rec. No. 5737

エンジン
ENGINE

- 65) ボア
Bore 74.0 mm 2.91 inches
- 67) ストローク
Stroke 82.0 mm 3.23 inches
- 68) 総排気量/換算総排気量
Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by eq. 1259) 1410 cm³ 86.04 inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 1434 cm³ 87.51 inches³
- 70) ヘッドの材質
Material of Head/~~Block housing~~: Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフトの形式
Type of crankshaft/~~Eccentric shaft~~ 铸造/鍛造 一体式/XXXX
Moulded/stamped integral/XXXX
- 73) クランクシャフトメインベアリングの数
Number of crankshaft/~~Eccentric shaft~~ main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 48.0 mm
- 75) コンロッド大端部の形式
Connecting rod big end/~~Big end bearing~~ Type Plain 内径 42.0 mm
diameter
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Cast iron
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast iron
- 78) クランクシャフトの材質
Material of Crankshaft/~~Eccentric shaft~~ Cast iron
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Stamped steel
- 80) 潤滑方式
Lubrication system オイルパンズーウエットサンプ
Dry sump oil in sump
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1



4サイクルエンジン
4 Stroke engines

- 82) カムシャフトの数
Number of camshafts 1 位置 Cylinder head
Location
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Belt
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1

会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A152A

FIA Rec. No. 5737

駆動系統
DRIVE TRAIN

クラッチ
Clutch

90) プレートの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Mechanical

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 4 x 2 (Ref. page 17)

94) 自動式の製造会社名
Automatic type, make x x x x

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward x x x x

	Manual				Supp. manuel/Automatic			
	Power		Economy		比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth				
1	4.23	$\frac{29}{19} \times \frac{36}{13}$	3.27	$\frac{26}{22} \times \frac{36}{13}$				
2	2.37	$\frac{29}{19} \times \frac{31}{20}$	1.83	$\frac{26}{22} \times \frac{31}{20}$				
3	1.47	$\frac{29}{19} \times \frac{25}{26}$	1.14	$\frac{26}{22} \times \frac{25}{26}$				
4	1.11	$\frac{29}{19} \times \frac{21}{29}$	0.86	$\frac{26}{22} \times \frac{21}{29}$				
5								
6		$\frac{29}{19} \times \frac{26}{13}$		$\frac{26}{22} \times \frac{26}{13}$				
リバース/Rev.	4.11	$\frac{35}{26}$	3.18	$\frac{35}{26}$				

97) オーバードライブ形式
Overdrive type x x x x

98) 歯数
Number of teeth x x x x

99) 比
Ratio x x x x

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected x x x x

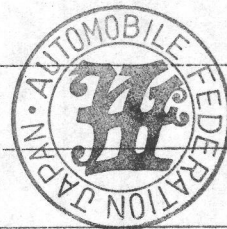
ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Herical gear

102) 差動機形式
Type of differential Bevel gear

103) 歯数
Number of teeth 59/17 , 59/16

104) 比
Ratio 3.47 , 3.69



会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A152A

FIA Rec. No. 5737

Photo C 運転席とダッシュボード(ステアリングホイールを除く)
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.



Photo D 車から
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー(ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

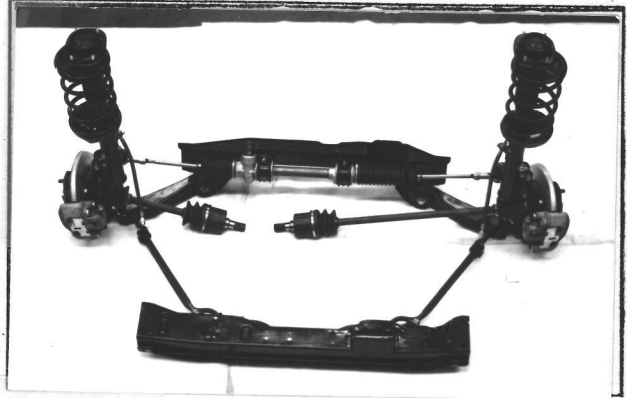


Photo E 車から
取外した完全なリヤサスペンションアッセンブリー(ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

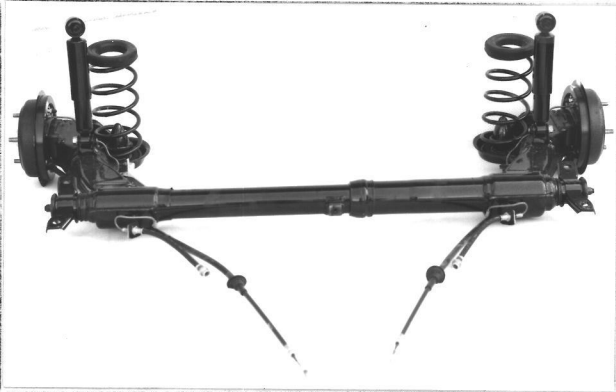


Photo F フロントブレーキ、ドラムを取外す。
ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake, drum removed, or disc with calliper(s).



Photo G リヤブレーキ、ドラムを取外す。ディスクの場合はキャリパー付。
Rear brake, drum removed, or disc with calliper(s).



Photo H トランスミッション
Gear-box (profile).

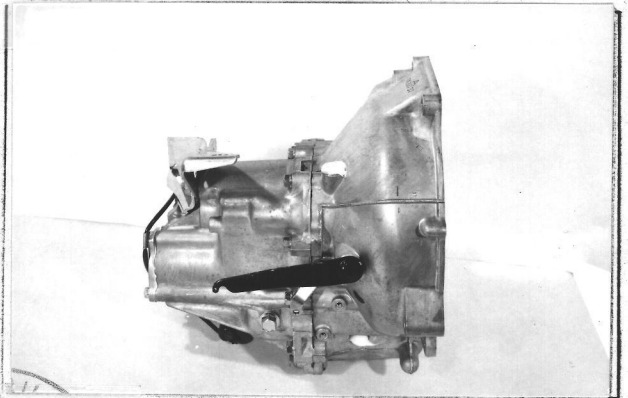


Photo I エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。
View of the engine, right side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.

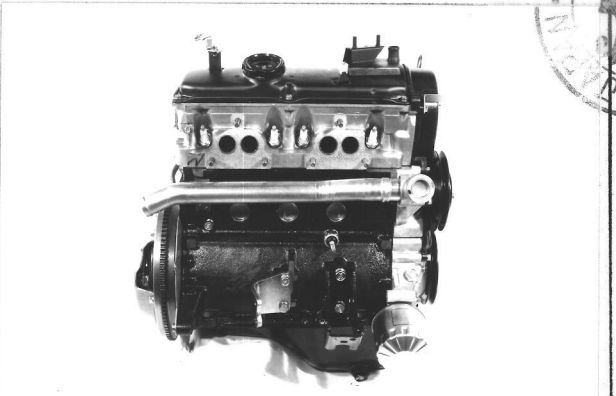


Photo J エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す
View of the engine, left side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.



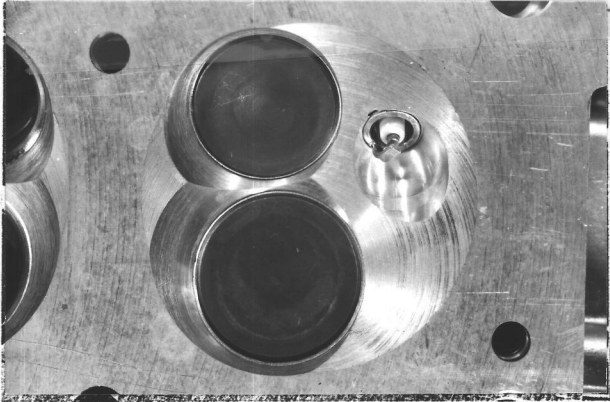
会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A152A

FIA Rec. No. 5737

Photo K

ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head.
ローターハウジング (燃焼室の反対側)
Rotor housing (Opposit side of combustion chamber)
サイドハウジング (ローターを挿む両面)
Side housing (Both side of rotor)



<参考> CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年FIA車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2%
第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212項
および公認書々式第14頁記載の口徑
- 2) 第144条 : 公差±0.5%
- 3) 末仕上の鋳造 : +4%, -2%
- 4) カムリフト : +1% (第162, 172, 205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで) : +7%, -3%
- 6) フロントおよびリヤアクスルにおける車巾 : +1%, -0.3%
- 7) ホイールベース (第3項) : ±0.5%
- 8) トレッド (第110, 111条) : ±25mm

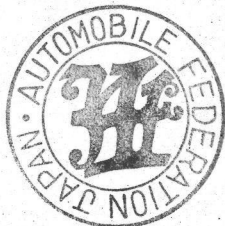
Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke:
0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4%-2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7%-3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1%-0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.

- 3a) Front over hang _____ 785 mm
- 3b) Rear over hang _____ 705 mm
- 61) Thickness of disk _____ 13 mm



会社名
Make

MITSUBISHI

型式

Model A152A

FIA Rec. No.

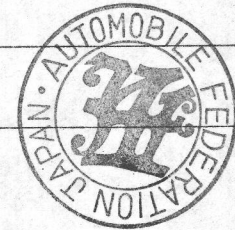
5737

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	137.0	cm	53.9	inches
111) トレッド後 Rear track	134.0	cm	52.8	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	17.0	cm	6.7	inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXX	cm	XXXX	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	40	ltrs	10.6	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5			
116) 車両重量 Weight	770	kg	1,698	lb

アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No
122) フロントシートの形式 Type of front seats	Separate	
123) リヤシート形式 Type of rear seats	Bench	

ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Steel	
125) 1ヶの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	7.0	kg
126) リム径 Rim diameter	330 mm	13 inches
127) リム幅 Rim width	114 mm	4.5 inches

サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	XXXX

会社名

Make MITSUBISHI

型式

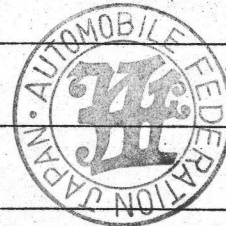
Model A152A

FIA Rec. No.

5737

エンジン
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 352.50 cm³ 21.511 inches³
- 136) スリーブ：
Sleeves: Yes No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 9.0
- 140a) 燃焼室の容積 (最小)
Volume of the combustion chamber (minimum) 44.1 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 33.8 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.15 mm
- 142) ピストンの材質
Material of piston Aluminum alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 29 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 3.5 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: Yes No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 5.0 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 250 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質
fan blades Number 4 Material Plastic
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 48 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)
Weight of flywheel (clean) 5.8 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 6.6 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 10.3 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 10.0 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.49 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.32 kg

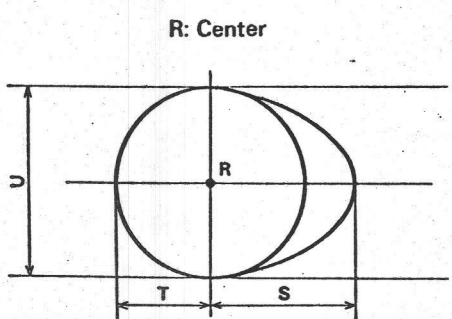


会社名 MITSUBISHI 型式 A152A
 Make MITSUBISHI Model A152A FIA Rec. No. 5737

- 185) キャブレター出口内径
 Flange hole diameter of exit port of carburettor 26 & 30 mm
- 186) ベンチュリーの最小径
 Minimum diameter of venturi 20 & 25 mm
- 燃料噴射
 Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社
 Make of pump XXXX
- 188) プランジャーの数
 Number of plungers XXXX
- 189) ポンプの形式
 Model or type of pump XXXX
- 190) ノズルの総数
 Total number of injectors XXXX
- 191) ノズルの位置
 Location of injectors XXXX
- 192) 吸気管の最小径
 Minimum diameter of inlet pipe _____ mm

エンジン補機
 ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ 機械式/電気式
 Fuel pump XXXXXXXXXX
 Mechanical and/or electrical
- 196) 燃料ポンプの数
 Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式
 Type of ignition system Make & break
- 198) コイルの数
 Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式 数
 Generator: Type Alternator Number 1
- 200) 駆動方式
 Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー (電圧) (位置)
 Battery a) Voltage 12V b) Location Engine room
- 205) カムシャフト
 Camshaft



吸入カム Inlet cam	排気カム Exhaust cam
S= <u>22.6</u> mm <u>0.89</u> inches	S= <u>22.6</u> mm <u>0.89</u> inches
T= <u>15.5</u> mm <u>0.61</u> inches	T= <u>15.5</u> mm <u>0.61</u> inches
U= <u>31.2</u> mm <u>1.23</u> inches	U= <u>31.2</u> mm <u>1.23</u> inches

会社名
Make

MITSUBISHI

型式
Model

A152A

FIA Rec. No.

5737

駆動系

WHEEL DRIVE

クラッチ
Clutch210) 形式
Type

Dry Plate

211) 直径
Diameter

186

mm

212) ライニングの直径
Diameter of linings内径
Interior

127

mm

外径
Outside

184

mm

213) ディスクの数
Number of discs

I

トランスミッション
Gear-box

215) シンクロの数

Number of forward synchronised ratios

1. 2. 3. 4. P&E

216) シフトレバーの位置

Location of the gear lever

Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置
Automatic gear-box-location of gear lever

XXXX

218) オーバードライブの形式
Type of overdrive

XXXX

219) オーバードライブ比
Overdrive ratio

XXXX

ファイナルドライブ
Final drive220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式
Type of limited slip differential (if provided)

XXXX

221) ファイナルドライブの歯数

Number of teeth of final drive

59/17

or

59/16

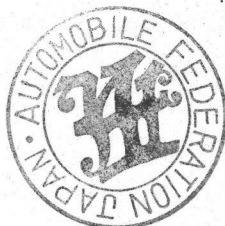
222) ギャー比

Final drive ratio

3.14

or

3.69



会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A152A

FIA Rec. No. 5737

Photo L エンジン右側面 (全補機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.



Photo M エンジン左側面 (全補機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

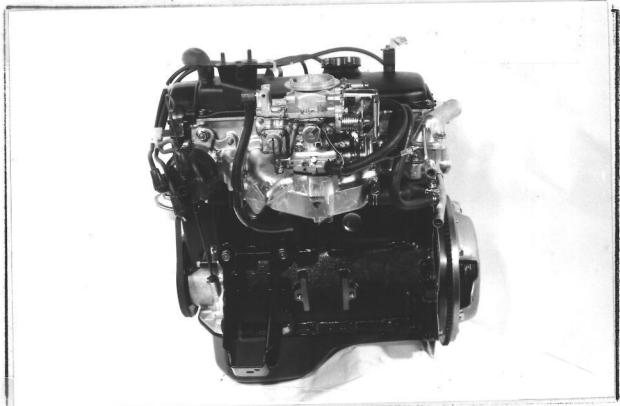


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

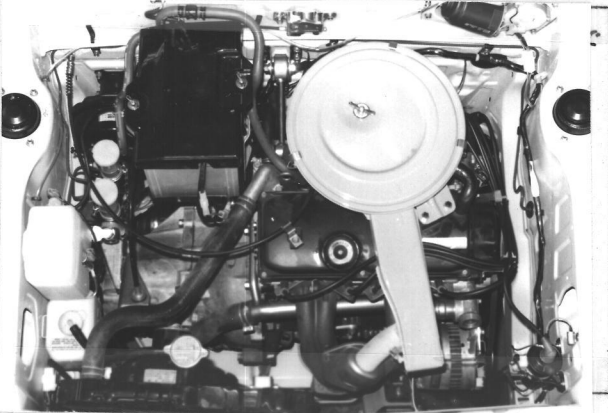


Photo O ピストン又はローター上部よりの写真
Piston/Rotor Profile with view of the top.



Photo P ホイール
Bare wheel.



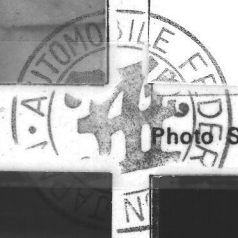
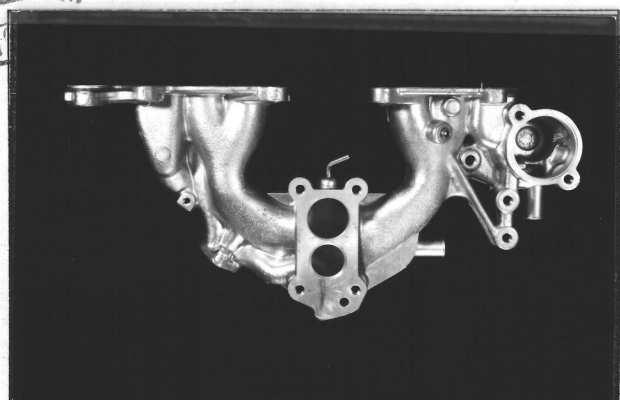
Photo Q フロントシート
Front seat.



Photo R スベアタイヤの位置
Location of spare-wheel.



Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.

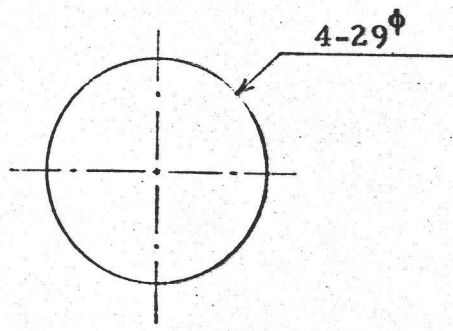


会社名 MITSUBISHI
Make

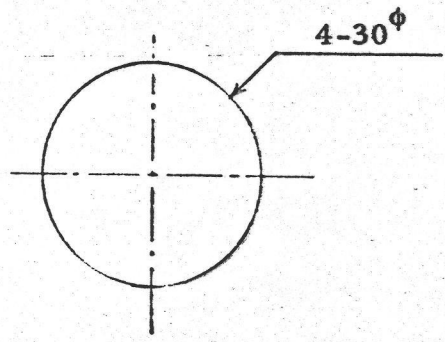
型式 A152A
Model

FIA Rec. No. 5737

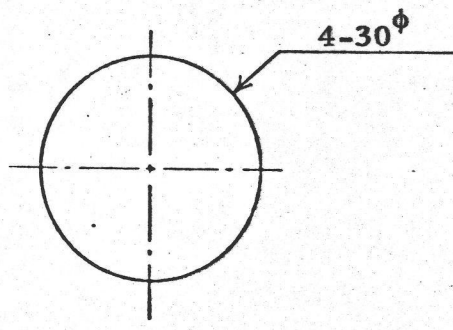
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~又はマニホールド側~~)
Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead/~~housing~~
with dimensions



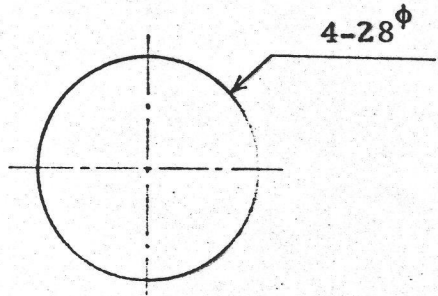
シリンダーヘッド ~~又はマニホールド側~~の吸気ポートの寸法
(吸気マニホールド側)
Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead/~~housing~~
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~又はマニホールド側~~)
Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead/~~housing~~
with dimensions



シリンダーヘッド ~~又はマニホールド側~~の排気ポートの寸法
(排気マニホールド側)
Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead/~~housing~~
with dimensions



会社名
Make

MITSUBISHI

型式
Model

A152A

FIA Rec. No.

5737

Photo T キャブレター
Carburettor

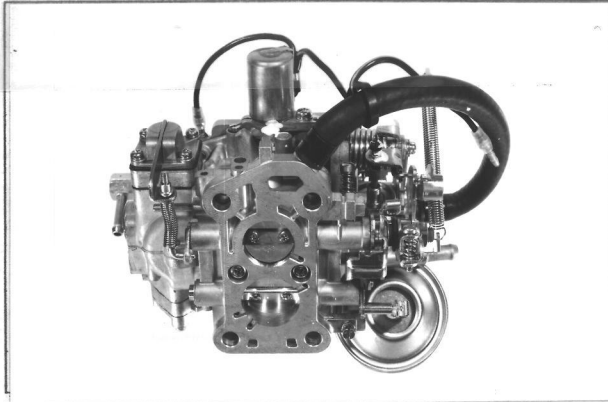


Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.

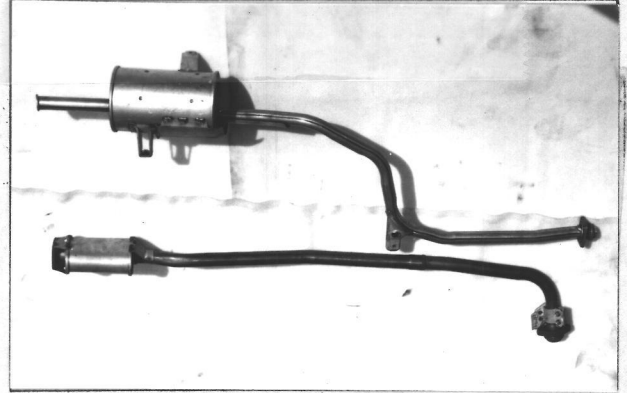


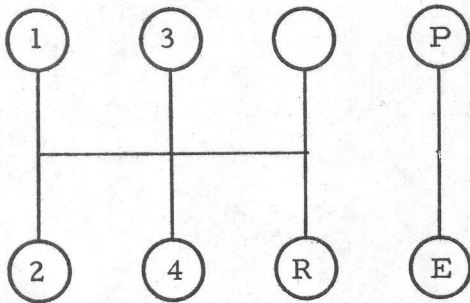
Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.



Photo W クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate (Ref. page 17)



追加項目
Additional informations



会社名
Make MITSUBISHI

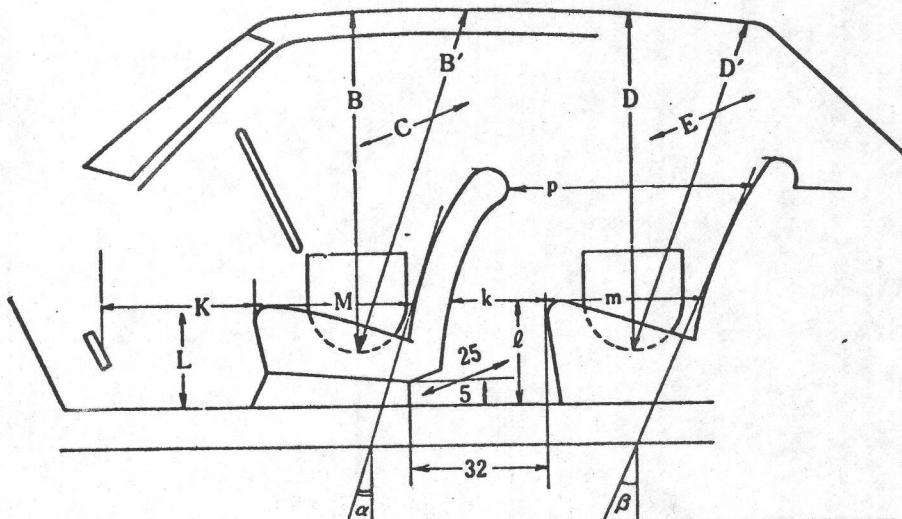
型式
Model A152A

FIA Rec. No. 5737

室内寸法
DIMENSIONS OF INTERIOR

(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

4座席
For four seaters:

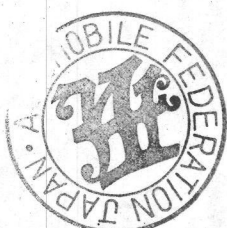
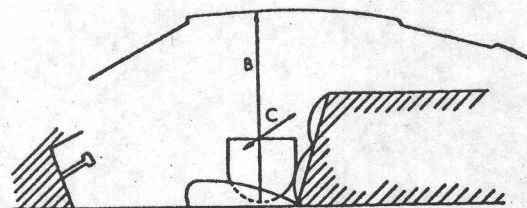


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
92.5	96	15°	130	92	91	23°	129.5

Minimum Dimensions (cm)								
L	l	M	m	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
30	30	47	48	67	61	19	97	122
0.9L = 27		0.85M = 39.95		0.85(k+m) = 56.95		(15)	(95)	(120)

2座席
For two seaters:

Minimum Dimensions	
B	C
XXXX cm	XXXX cm



会社名
Make MITSUBISHI

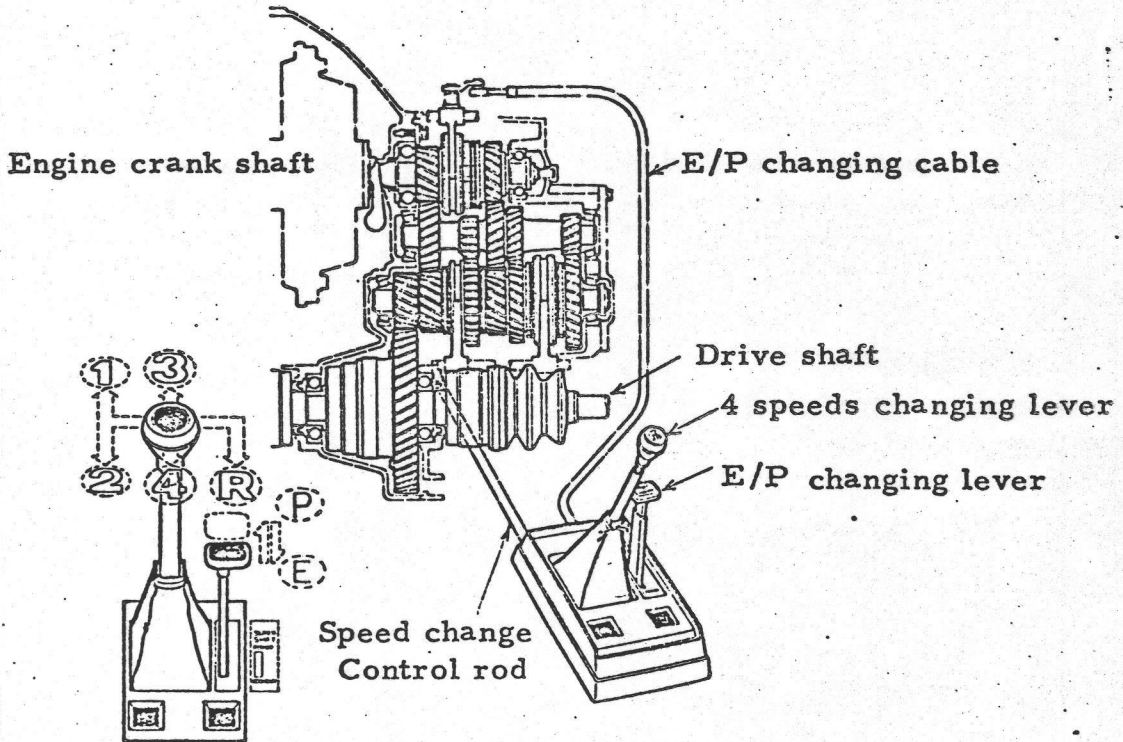
型式
Model A152A

FIA Rec. No. 5737

* **ADDITIONAL INFORMATION** *

1. Gear-box

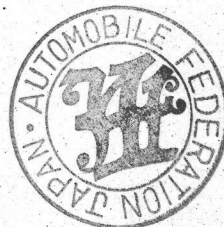
The illustrations of the 4 x 2 gear-box are described below.



How to operate the 4 x 2 gear-box

Shift the lever with the clutch being release, both while the car is stopped or running.

- Economy ... For running over paved roads.
- Power For starting on an uphill, running over a rough road or in a mountaneous area while particular traction power is required.



会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A152A

FIA Rec. No. 5737

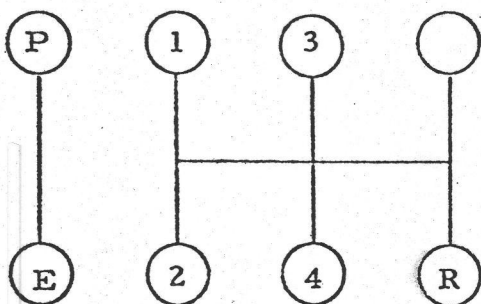
2. Left handle model

Photo C

Driver's seat and dashboard



Gear change gate



3. Right handle model for export

Photo C

Driver's seat and dashboard





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-263 V-1

発効年月日 昭和53年10月31日

F.I.A. Homol. No 5737 1/IV

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make MITSUBISHI MOTORS Model A152A (MIRAGE 1400)
CORP.
Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 A152A
engine 適用エンジン型式番号 4G12
Application of this amendment started the March, 1978
Commercial denomination after application of modifications A152A (MIRAGE 1400)
The modifications are to be considered as: Variant / ~~normal evolution of the class~~
Date amendment is valid from List

Description of amendment 内容

Another type of gear-box can be selected for A152A cars as maker's option.

Gear-box

93) Number of gear-box ratios forward 4

Table with 3 columns: Gear, Ratio, Nr teeth. Includes manual gear ratios and a reverse gear (リバース/Rev.)

103) Number of teeth 57/18

104) Ratio 3.17

Stamp and signature of the JAF

Stamp and signature of the F.I.A.

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A152A

FIA Rec. No. 5737

1/IV

215) Number of forward synchronised ratios 1. 2. 3. & 4

221) Number of teeth of final drive 57/18

222) Final drive ratio 3.17

Gear change gate

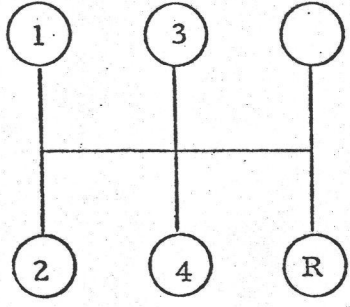


Photo H
Gear-box

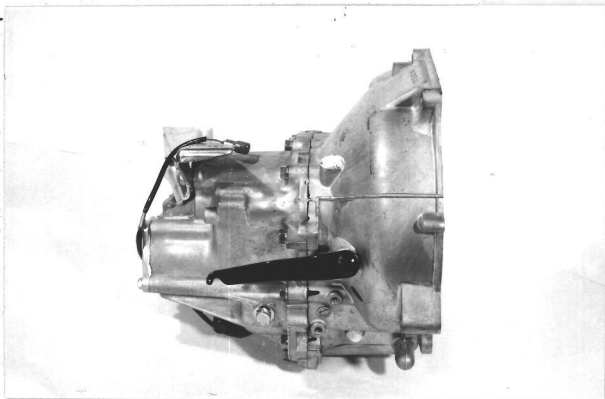


Photo W
Clutch

