

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEMA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore FIAT Modèle/Modello CAMPAGNOLA (1107 A)
 Cylindr /Cilindrata 1995,035 cm³
 Constructeur du ch ssis/Costruttore del telaio FIAT
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore FIAT **FISA - Transfert en Gr.A**
 Homologation valable   partir du/Omologazione valida a partire da -1 JAN 1979
 Mod le homologu  en groupe 1 Num ro d'homologation 5738
 Modello omologato in gruppo _____ Numero di omologazione _____
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACT RISTIQUES G N RALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: ~~construction s par e~~ / monocoque.
 Tipo di costruzione: ~~telaio indipendente~~ / monoscocca.
- 2) Mat riau du ch ssis - Mat riau de la carrosserie t le d'acier
 Materiale del telaio _____ Materiale della carrozzeria lamiera d'acciaio
- 3) Empattement droit 2300 mm Gauche 2300 mm
 Passo destro _____ sinistro _____
- 4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV 1577 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore _____
- 5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR 1580 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore _____
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3775 mm Sans pare-chocs 3500 mm
 Lunghezza totale con paraurti _____ Senza paraurti _____
- 7) Type de suspension: AV ind pendante AR ind pendante
 Tipo di sospensione: anteriore indipendente Posteriore indipendente

(Foto D)

Firma e timbro della
 C.S.A.I.

(Foto E)

Firma e timbro
 della F.I.A.



[Handwritten signature]

NOTA: Les pages 1   7 comportent toutes les indications n cessaires   la v rification technique pour les Groupe 2 et 4.
 Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

5730
5738

MOTEUR / MOTORE

FISA - Transfert en Gr.A

- 8) Cycle Otto
Ciclo
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - in linea
Numero e disposizione dei cilindri
- 10) Système de refroidissement eau - acqua
Sistema di raffreddamento
- 11) Emplacement et position du moteur AV, longitudinal - anteriore, longitudinale
Ubicazione e posizione del motore
- 12) Matériau du bloc moteur alliage de fer - lega ferrosa
Materiale del blocco cilindri
- 13) Roues motrices: AV - AR
Ruote motrici ANT - POST
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV, longitudinal - anteriore, longitudinale
Ubicazione del cambio

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2 et hayon - 3
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV tôle d'acier AR tôle d'acier
Materiale porte ANT lamiera d'acciaio POST lamiera d'acciaio
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale cofano motore
- 23) Matériau du capot coffre -
Materiale cofano portabagagli
- 24) Matériau de la lunette AR plastique - plastica
Materiale lunotto posteriore
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté - cristallo laminato
Materiale parabrezza
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé - vetro temprato
Materiale vetri porte anteriori
- 27) Matériau des glaces des portières AR -
Materiale vetri porte posteriori
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV glissants longitudinaux AR -
Sistema apertura vetri porte ANT. scorrevoli longitudinali POST
- 29) Matériau des glaces de custode -
Materiale vetri laterali posteriori
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12,1 kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV tôle d'acier Poids 14,8 kg
Materiale paraurti ANT. lamiera d'acciaio Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR tôle d'acier Poids 7,5 kg
Materiale paraurti POST lamiera d'acciaio Peso
- 33) Ventilation: OUI-~~NON~~
Ventilazione: SI-~~NO~~



DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo vis et galet - vite e rullo
- 41) Servo-assistance -
 Servo-assistito

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barres de torsion - barra di torsione
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla
- 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
- 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort barres de torsion - barra di torsione
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla
- 48) Nombre d'amortisseurs 4
 Numero di ammortizzatori
- 49) Système de fixation des roues 5 colonnettes - colonnette
 Sistema di fissaggio delle ruote

FREINS / FRENI

- 50) Système hydrauliques - idraulico
 Sistema
- 51) Servo-frein (si prévu) Type -
 Servofreno (se previsto) Tipo
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Numero di pompe

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1	1
54) Alésage Diametro interno	31,8 mm	23,8 mm
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno	280 mm	280 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno	2	2
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	527,7 cm ²	527,7 cm ²
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito		
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno		
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		
61) Epaisseur du disque Spessore del disco		

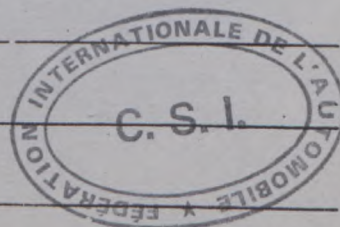


MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 84 mm
Alesaggio _____
- 67) Course 90 mm
Corsa _____
- 68) Cylindrée totale 1995,040 cm³ 69) Cylindrée maximum autorisée 2000 cm³
Cilindrata totale Cilindrata massima autorizzata
- 70) Culasse: matériau alliage d'aluminium 71) Nombre 1
Testata: materiale lega d'alluminio Numero _____
- 72) Type de vilebrequin integrale ~~Coulé~~ / estampé _____
Tipo di albero motore ~~Fuse~~ / fucinato _____
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Numero supporti albero motore _____
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50,8 mm
Diametro massimo perni albero motore _____
- 75) Tête de bielle: type 2 pièces - pezzi diamètre 53,897 + 53,913 mm
Testa di biella: tipo _____ diametro _____
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa
Materiale cappelli supporti albero motore _____
- 77) Matériau du volant moteur alliage de fer - lega ferrosa
Materiale del volano _____
- 78) Matériau du vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa
Materiale albero motore _____
- 79) Matériau de la bielle alliage de fer - lega ferrosa
Materiale bielle _____
- 80) Système de graissage: ~~carter sec~~ - carter humide _____
Sistema di lubrificazione: ~~carter secco~~ - carter umido _____
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio _____

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement dans le bloc - cylindres
Numero alberi a camme Ubicazione nel basamento
- 83) Système de commande Chaine
Sistema di comando _____
- 84) Système de commande des soupapes pussoires - tiges - culbuteurs
Sistema comando valvole punterie - aste - bilancieri
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro _____
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro _____
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori _____
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro _____



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

90) Nombre de disques 1
Numero di dischi

91) Système de commande mecanique - meccanico - a pedale
Sistema di comando

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

92) Contrôle manuel, marque FIAT
Comando manuale, marca

93) Nombre de rapports AV 4
Numero di marce avanti

94) Boîte automatique, marque -
Cambio automatico, marca

95) Nombre de rapports AV -
Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,667	$\frac{28 \times 33}{18 \times 14}$						
2	2,100	$\frac{28 \times 27}{18 \times 20}$						
3	1,361	$\frac{28 \times 21}{18 \times 24}$						
4	1							
5								
6								
M.AR Marcia indietro	3,444	$\frac{28 \times 31}{18 \times 14}$						

97) Overdrive type * (V. p. 7)
Moltiplicatore tipo

98) Nombre de dents -
Numero denti

99) Rapport -
Rapporto

100) Vitesses en marche AV surmultiplication -
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

Pont / Ponte AR/Post. (V. pag. 7)

101) Type du pont moteur hypoid - ipoide 102) Type de différentiel engran. coniques
Tipo di ponte motore Tipo di differenziale ingranaggi conici

103) Nombre de dents 43/8; 45/8
Numero denti

104) Rapport 5,375; 5,625
Rapporto



Foto C

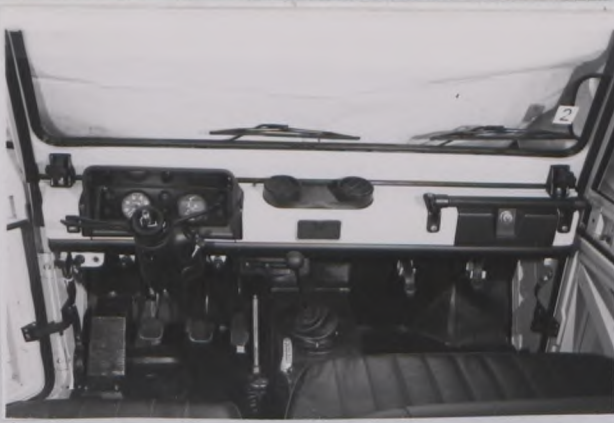


Foto D

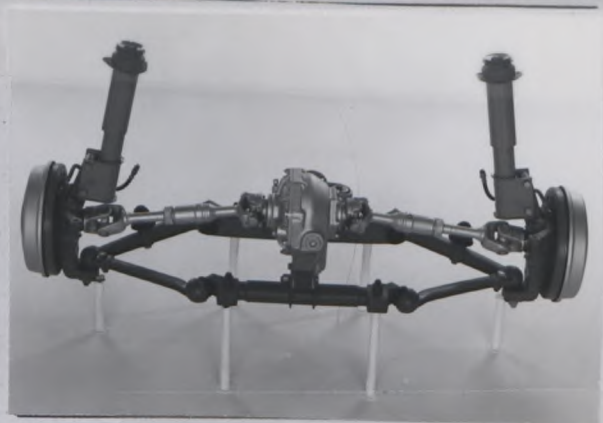


Foto E

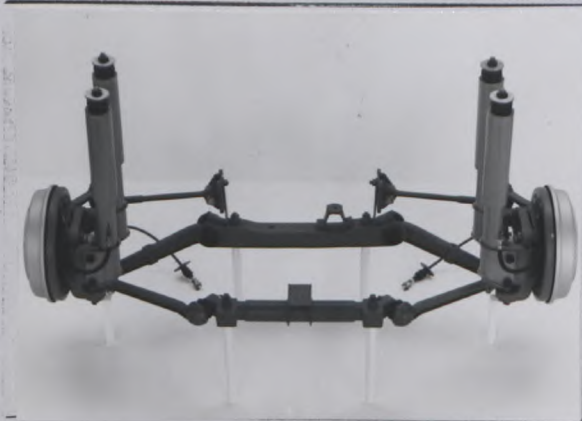


Foto F

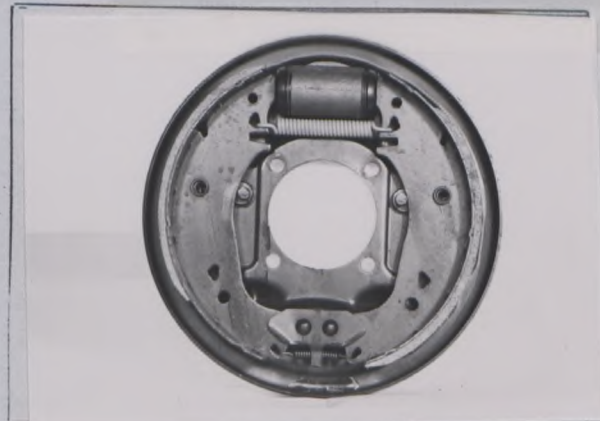


Foto G

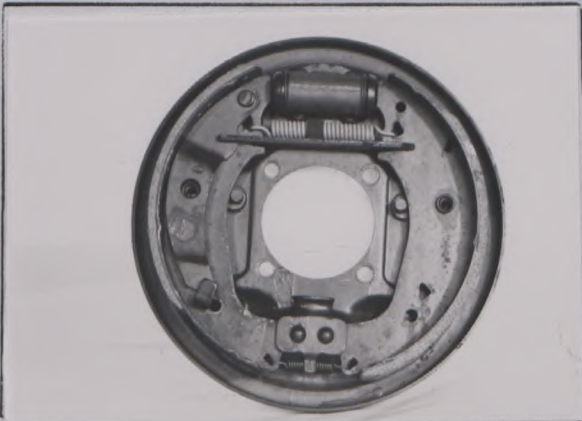


Foto H

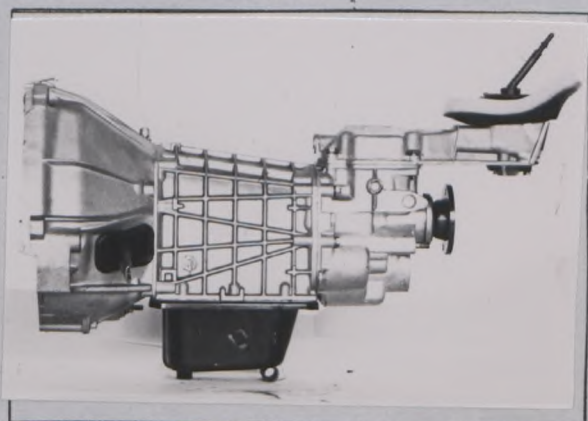


Foto I

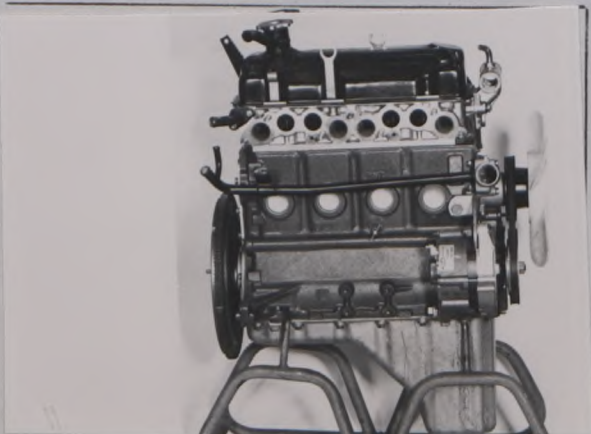
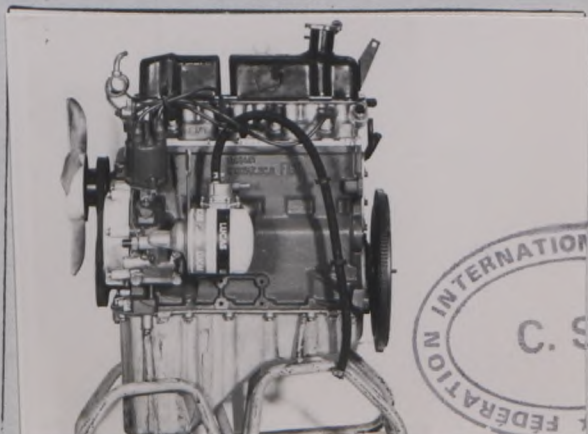


Foto J



MOTEUR / MOTORE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 498,76 cm³
- 136) Chemises: ~~oui~~ / non
camicie: ~~si~~ / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 8,58
Rapporto di compressione
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimo) 65,800 cm³
Volume camera scoppio
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 55,230 cm³
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 ± 0,05 mm
Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium - lega d'alluminio
Pistone, materiale
- 143) Nombre de segments 3
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 38,45 ± 0,05 mm
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 5,0 lit.
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter
- 146) Radiateur d'huile: ~~oui~~ - non
Radiatore olio: ~~si~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 8,88 lit.
Capacità circuito raffreddamento
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 320 mm Matériau plastique - plastica
Ventilatore (se previsto), diametro Materiale
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type coque fin - guscio sottile Diamètre 53,005 + 52,995 mm
Cuscinetti albero motore, tipo Diametro
- 151) Poids volant (nu) non - no
Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 8,350 kg
Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 14,365 kg
Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 16,340 kg
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,840 kg
Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,620 kg
Peso pistone con spinotto e anelli



FISA = Transfert en Gr.A

ADMISSION / ASPIRAZIONE

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium - lega d'alluminio
 Materiale collettore aspirazione
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 34,5 ± 0,2 mm
 Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9,9 mm
 Alzata massima valvole
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort à boudin - elicoidale
 Tipo di molla
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,75 mm
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 10°
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 49°
 Ritardo chiusura

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement alliage de fer - lega ferrosa
 Materiale collettore scarico
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 33,35 + 33,95 mm
 Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 9,9 mm
 Alzata massima valvole
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort à boudin - elicoidale
 Tipo molla
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,75 mm
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 50°
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 9°
 Ritardo chiusura

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 1
 Numero carburatori
- 181) Type / Tipo horizontal, double corps - orizzontale a doppio corpo
- 182) Marque Solex 183) Modèle C 32 PHHE - 1
 Marca Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
 Numero passaggi miscela per carburatore



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 mm
 Diametro condotto uscita carburatore
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 23 mm
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

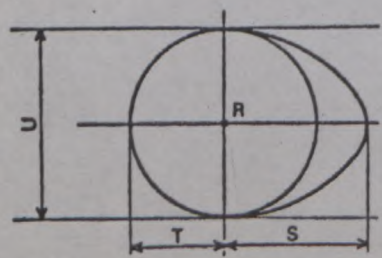
Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

- 187) Marque de la pompe -
 Marca della pompa
- 188) Nombre de pistons -
 Numero pistoni
- 189) Modèle ou type de la pompe -
 Modello o tipo di pompa
- 190) Nombre total d'injecteurs -
 Numero totale iniettori
- 191) Emplacement des injecteurs -
 Ubicazione iniettori
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit -
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

- 195) Pompe à essence - mécanique ~~et/ou électrique~~ -
 Pompa benzina - meccanica ~~e/e elettrica~~
- 196) Nombre 1
 Numero
- 197) Type du système d'allumage bobine et distributeur - rocchetto e distributore
 Tipo di sistema di accensione
- 198) Nombre de bobines 1
 Numero bobine
- 199) Génératrice: type alternateur - alternatore Nombre 1
 Generatore: tipo Numero
- 200) Système d'entraînement courroie - cinghia
 Sistema di comando
- 201) Batteries / Batterie
- a) Tension 12 V b) Emplacement compartiment moteur - vano motore
 Tensione Ubicazione
- 205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro



Camé admission / Camma aspirazione
 Camé échappement / Camma scarico

S = 21,6 ± 0,15 mm .850 .006in	S = 21,6 ± 0,15 mm .850 .006in
T = 15 ± 0,15 mm .590 .006in	T = 15 ± 0,15 mm .590 .006in
U = 30 ± 0,15 mm 1.181 .006in	U = 30 ± 0,15 mm 1.181 .006in



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo à sec - a secco
- 211) Diamètre / Diametro 215 mm
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 145 mm extérieur 215 mm
 Diametro guarnizioni: interno esterno
- 213) Nombre de disques 1
 Numero dischi

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
 Numero marce avanti sincronizzate
- 216) Emplacement de la commande centrale : au plancher - sul pavimento
 Ubicazione leva comando velocità
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande -
 Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità
- 218) Overdrive type -
 Moltiplicatore tipo
- 219) Overdrive ratio -
 Rapporto moltiplicazione

Pont moteur / Ponte motore AR/Posteriore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) à engrenages conique et embrayage
 Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) a ingranaggi conici e frizione
- 221) Nombre de dents du couple conique 43/8 ou 45/8
 Numero denti coppia finale o
- 222) Rapport au couple conique 5,375 ou 5,625
 Rapporto finale o

Pont moteur/Ponte motore AV/Anteriore (V. p. 7)

Reducteur/Riduttore (V. p. 7)



Foto k

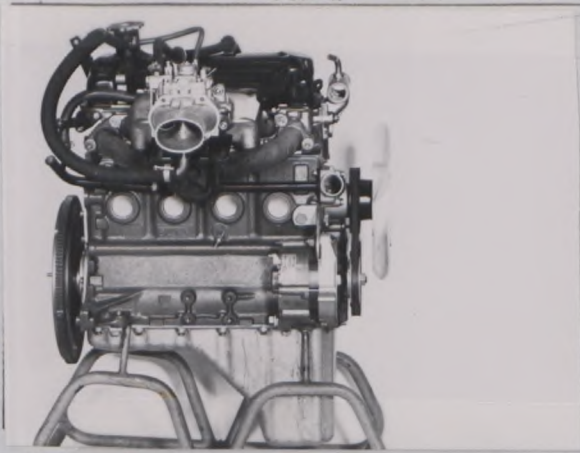


Foto L

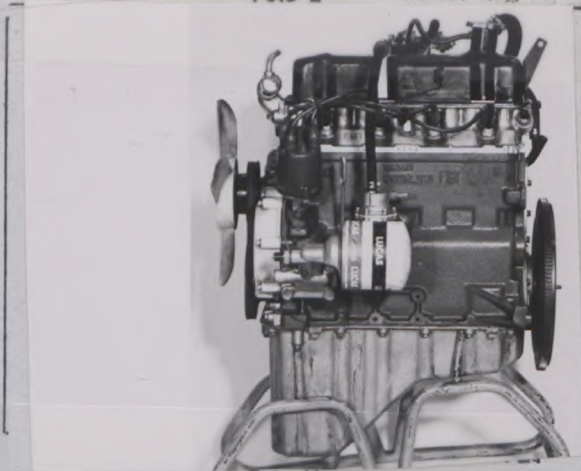


Foto M

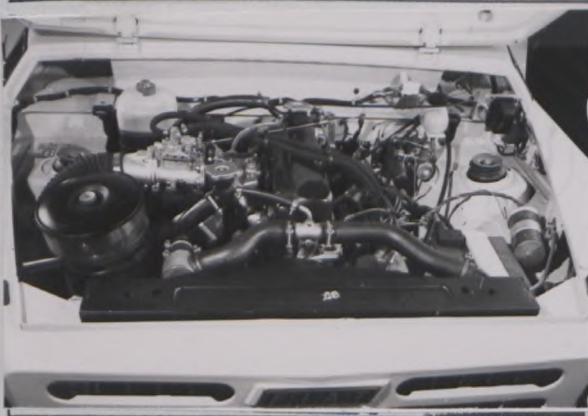


Foto N



Foto P



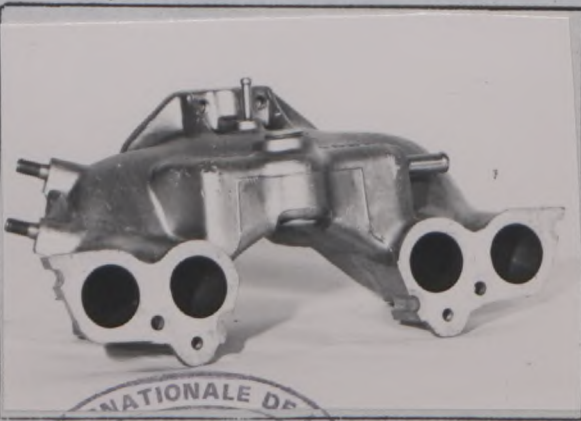
Foto Q



Foto R

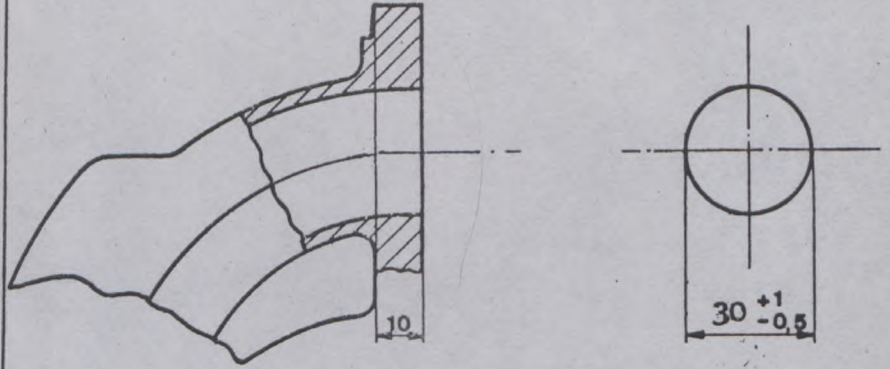


Photo S



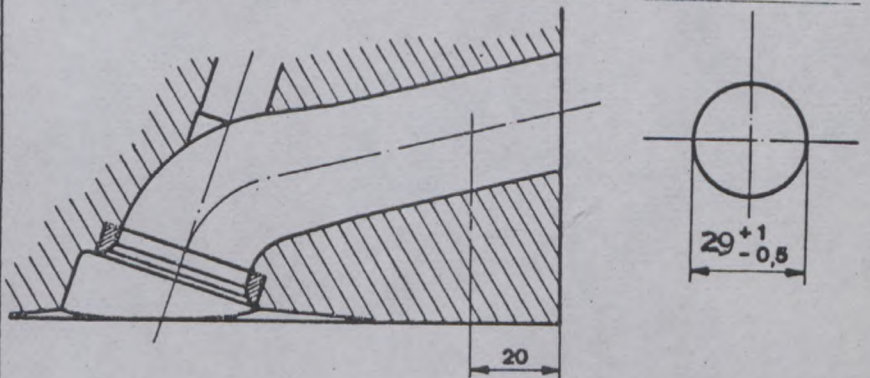
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.



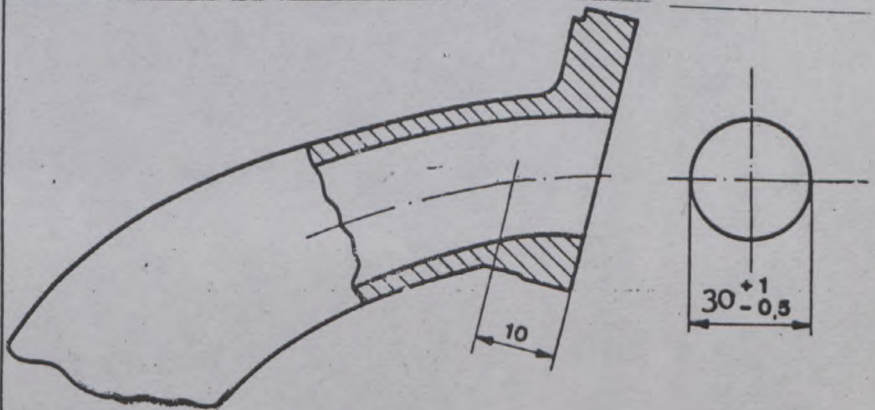
Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

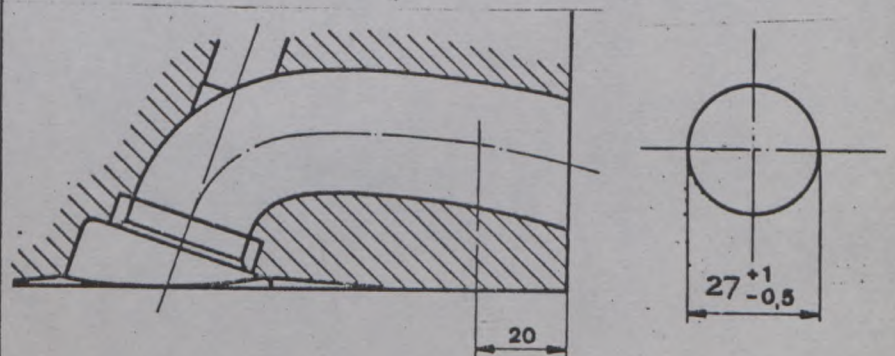


Foto T

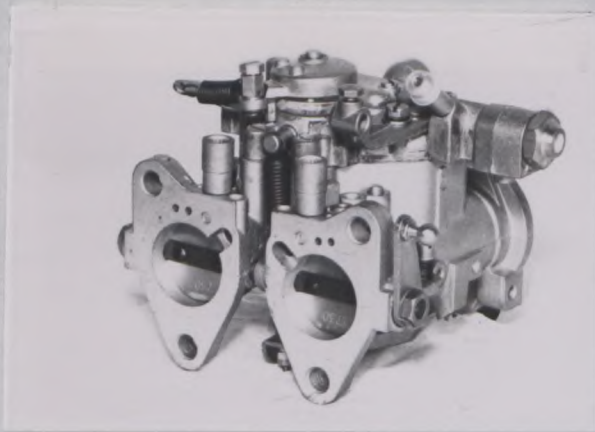


Foto U

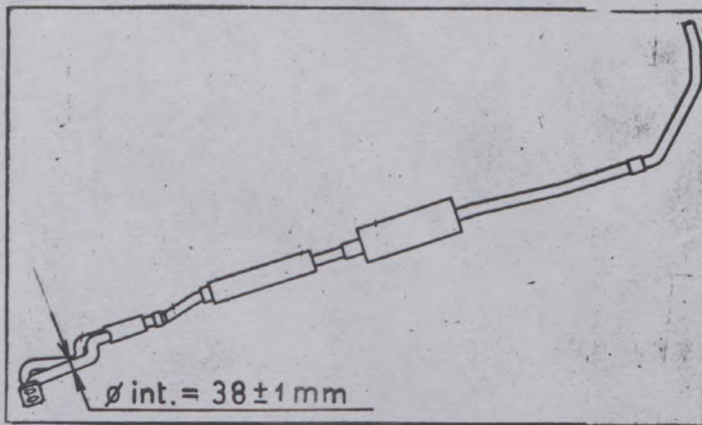
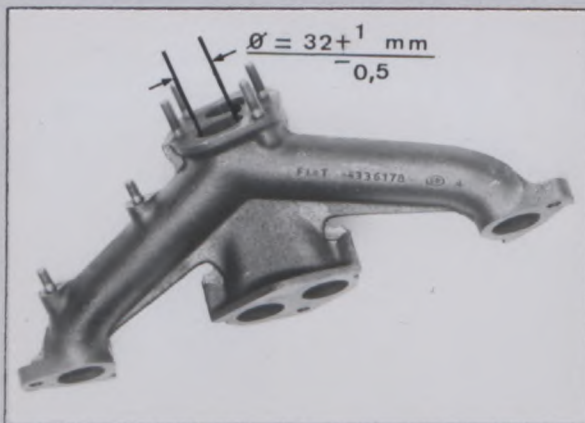


Foto V



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)

A partir du
bas de porte

Dal bordo inf.
della porta

$A = 565 \pm 15 \text{ mm}$

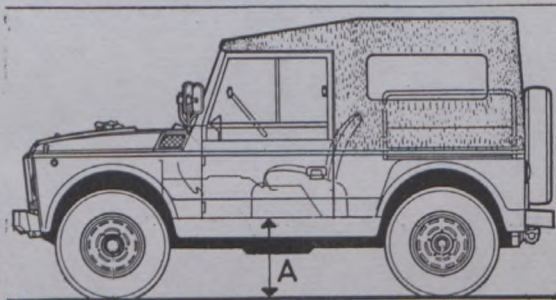
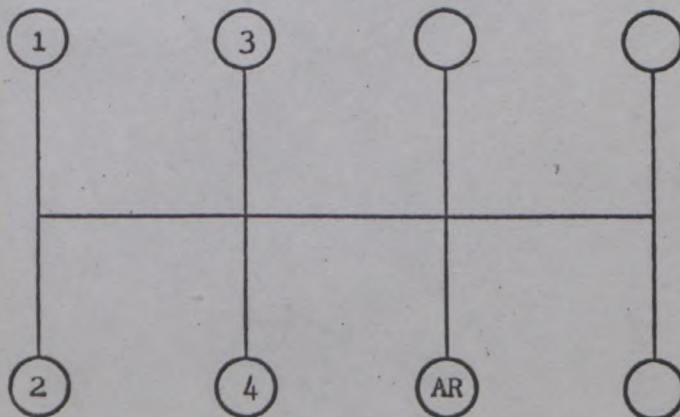


Foto W



Grille de vitesses

Griglia cambio velocità



RM



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello CAMPAGNOLA (1107 A)
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
 motore —
 Data di applicazione delle modifiche — 19 —
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 JAN.1979 19 — Lista —

Descrizione delle modifiche:

On livre sur demande les variantes suivantes :

A richiesta si forniscono le seguenti varianti :

CAMPAGNOLA (1107 A/F) - Hard-Top

CAMPAGNOLA (1107 A/L) - Lunga

CAMPAGNOLA (1107 A/FL) - Hard-Top Lunga

CAMPAGNOLA (1107 A/F) - Hard-Top qui diffère de la version CAMPAGNOLA (1107 A) par :
 che differisce dalla versione per :



Foto A



Foto B

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

116) Poids 1700 kg
 Peso

Firma e timbro della C.S.A.I.



Firma e timbro della F.I.A.

[Handwritten signature]

Marque/Marca FIAT Modèle / Modello CAMPAGNOLA (1107 A) N. 5738 01/01

CAMPAGNOLA (1107 A/L) - Lunga

qui diffère de la version CAMPAGNOLA (1107 A) par :
che differisce dalla versione FISA - Transfert en Gr.A per :



Foto A



Foto B

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4025 mm Sans pare-chocs 3750 mm
Lunghzza totale con paraurti Senza paraurti

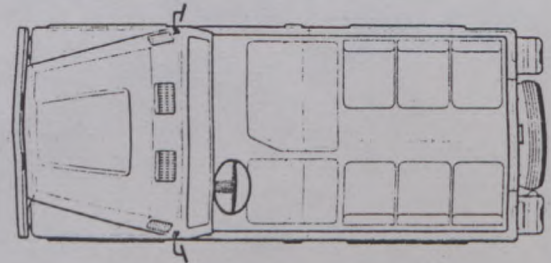
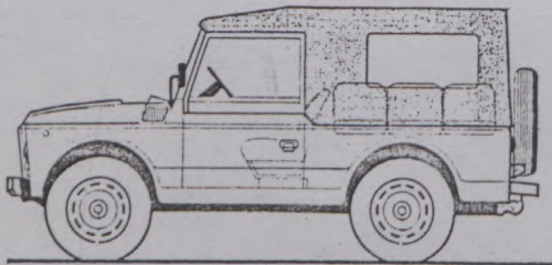
CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

116) Poids 1650 kg
Peso

Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

3b) Porte-à-faux AR 1030 mm
Sbalzo posteriore



01/01V

CAMPAGNOLA (1107 A/FL) - Hard-Top Lunga qui diffère de la version CAMPAGNOLA (1107 A) par :
che differisce dalla versione per :

FISA - Transfert en Gr.A



Foto A



Foto B

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4025 mm Sans pare-chocs 3750 mm
Lunghezza totale con paraurti Senza paraurti

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

24) Matériau de la lunette AR verre trempé - vetro temprato
Materiale lunotto posteriore

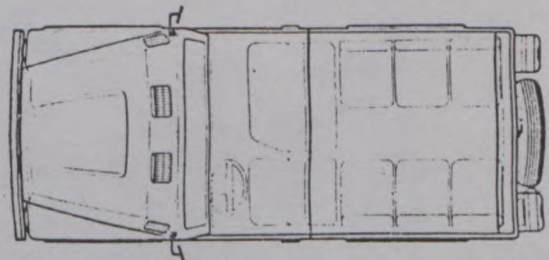
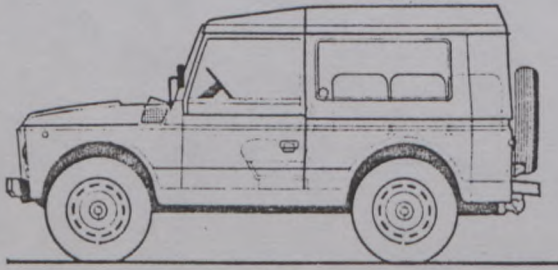
CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

116) Poids 1770 kg
Peso

Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

3b) Porte-à-faux AR 1030 mm
Sbalzo posteriore





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello CAMPAGNOLA (1107 A)

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1. AVR. 1979 19 _____ Lista _____

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N°**

On livre sur demande les variantes suivantes:

A richiesta si forniscono le seguenti varianti:

CAMPAGNOLA (1107 A/FL) - Hard-Top Lunga qui diffère de la version CAMPAGNOLA (1107 A) par per
che differisce dalla versione

Sans double toit d'isolation
Senza doppio tetto d'isolamento



Foto A

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

116) Poids 1745 kg
Peso _____



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Casa costruttrice FIAT modello CAMPAGNOLA (1107 A) Estensione d'Omologazione F.I.A. N°

CAMPAGNOLA (1107 A/F) - Hard-Top qui diffère de la version CAMPAGNOLA (1107 A) par :
che differisce dalla versione per :

A double toit d'isolation
Con doppio tetto d'isolamento



Foto A

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

116) Poids 1721 kg
Peso

CAMPAGNOLA (1107 A) et variantes

En alternative la roue de secours est placée comme dans la photo R
Sistemazione alternativa ruota di scorta come su foto R

Foto R



Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello CAMPAGNOLA (1107 A)N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
motore ---Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipoOmologazione valida dal -1. Avv. 1979 19 --- Lista ---Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N°

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue :

Pag. 3

FREINS / FRENI

51) Servo.frein (si prévu) Type à depression - a depressione
Servofreno (se previsto) Tipo

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello CAMPAGNOLA (1107 A)

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / **DE FOURNITURE**

Omologazione valida dal -1.OCT.1980 19__ Lista _____

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5738**

Pour la mise à jour de la production courante, ajouter:

Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:

Carter unissant le moteur a la boîte de vitesses. Ref. N° 7025747
 Sopperto unione scatola cambio al motore. Dis. N° 7025747

Photo H



Voir pag. 6 - photo H FICHE N°5738

Ved. pag. 6 - foto H SCHEDE N°5738

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello CAMPAGNOLA (1107 A)
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelajo _____
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche _____ 19__
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal -1 DEC. 1980 19__ Lista _____

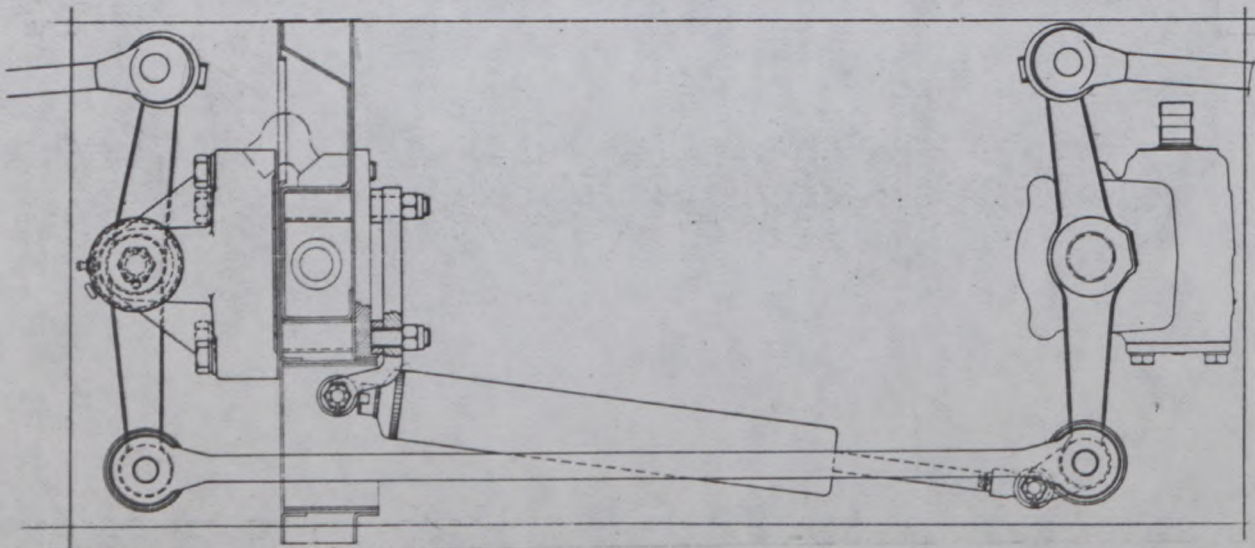
Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5738

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

DIRECTION / STERZO

Application d'un amortisseur télescopique de renvoi de la commande de direction
 Installazione ammortizzatore telescopico per rinvio comando sterzo



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



[Handwritten signature]

06/03E

Pag. 5

FISA - Transfert en Gr.A

Boîte de vitesses / Cambio di velocità (photo H - foto H : v. p. 4)

93) Nombre de rapports AV
Numero di marce avanti

5

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automático			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,612	$\frac{33 \times 37}{26 \times 13}$						
2	2,045	$\frac{33 \times 29}{26 \times 18}$						
3	1,357	$\frac{33 \times 31}{26 \times 29}$						
4	1	-						
5	0,870	$\frac{33 \times 24}{26 \times 35}$						
6								
M.AR Marcia indietro	3,244	$\frac{33 \times 46}{26 \times 18}$						

Pag. 7

Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

Réducteur/Riduttore

Rapports de réduction sur toutes les vitesses/Rapporti di riduzione su tutte le marce

Vitesses normales/marce normali 1,1 Vitesses reduites/marce ridotte 3,87

Timbro e firma della C.S.A.I.



06/03E

Pag. 9

FISA = Transfert en Gr.A

MOTEUR / MOTORE

- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 8,360 Kg
Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 14,120 Kg
Peso volano con frizione

Pag. 12

Embrayage / Frizione (photo W - foto W : v. p. 4)

- 211) Diamètre / Diametro 228,6 mm
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 155 mm extérieur 228,6 mm
Diametro guarnizioni: interno .. esterno

Boîte de vitesses / Cambio velocità (photo H - foto H : v. p. 4)

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
Numero marce avanti sincronizzate



Timbro e firma della C.S.A.I.

06/03E

Foto C



Foto H

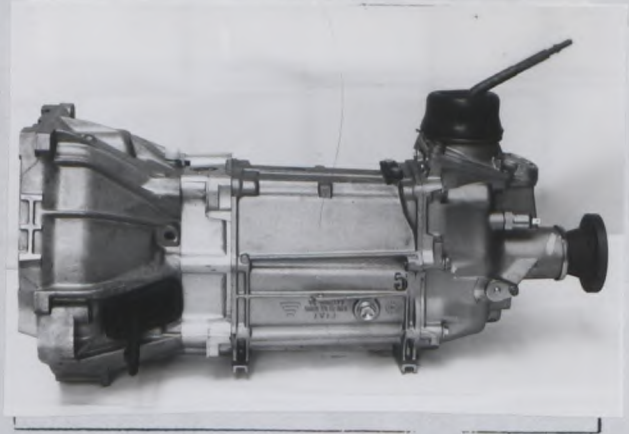


Foto M

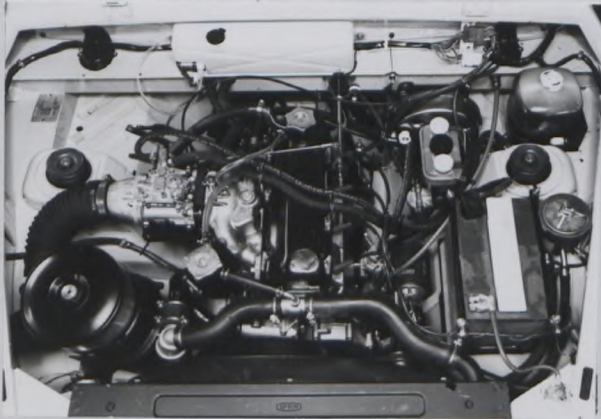


Foto W

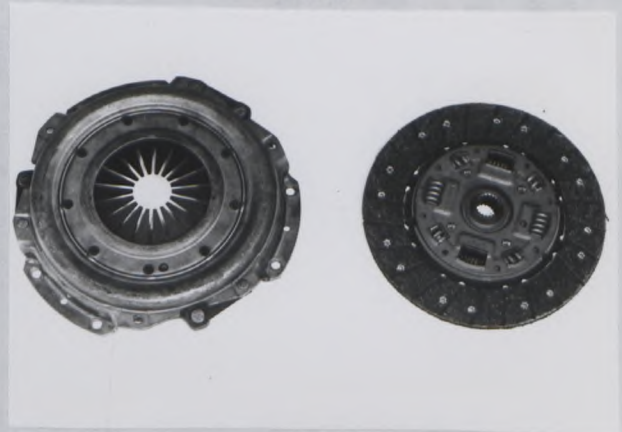
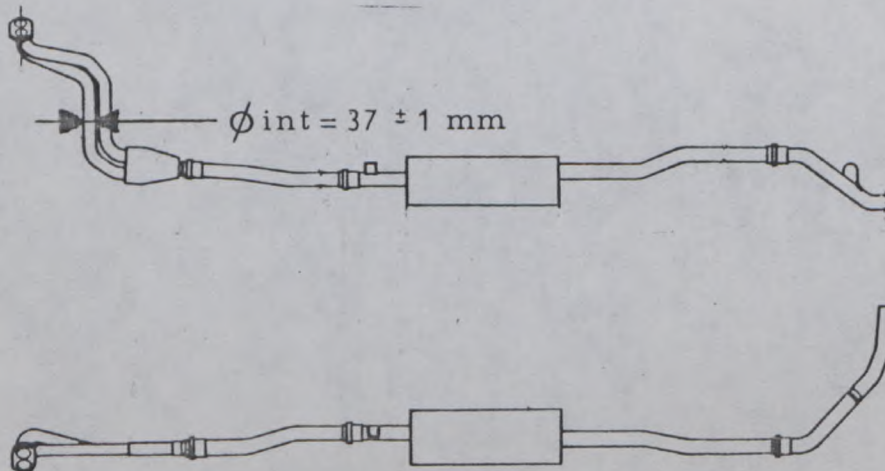


Foto U



Timbro e firma della C.S.A.I.

