

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1~5の車両に対する公認書

製造会社名
Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP.

型式及び通称名
Model MITSUBISHI A153A
MIRAGE 1600

総排気量
Cylinder Capacity 1,597 cm³ 97.4 inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式
Chassis/Body Manufacturer, Model MITSUBISHI A153A

エンジン製造会社名、型式
Engine Manufacturer, Model MITSUBISHI 4G32

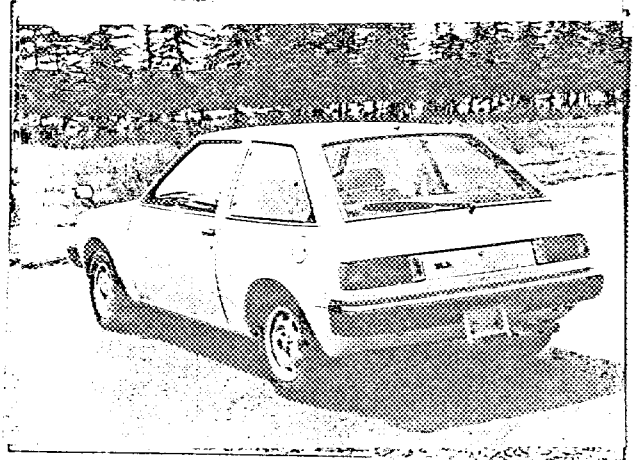
FIA発行年月日
Recognition valid as from 1 JAN 1979

FIA公認グループ
Model recognized in group 1

FIA公認番号
Recognition number 8710

写真A: 全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B: 全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様
GENERAL CHARACTERISTICS:

- 車体製造形式: ~~XXXXXXXX~~ 一体構造 / ~~unitary~~ unitary construction. Type of car construction: XXXXXXXX / unitary construction.
- シャシーの材質: XXXX. Material of chassis: XXXX. 車体の材質: Steel. Material of coachwork: Steel
- ホイールベース (右): 230.0 cm 90.6 inches. Wheelbase right: 230.0 cm 90.6 inches. (左): 230.0 cm 90.6 inches. Wheelbase left: 230.0 cm 90.6 inches
- 前車軸上の車体の巾: 158.5 cm. Width of bodywork measured at front axle: 158.5 cm
- 後車軸上の車体の巾: 158.0 cm. Width of bodywork measured at rear axle: 158.0 cm
- バンパーを含んだ全長: 379.0 cm. Overall length with bumpers: 379.0 cm. バンパーを除いた全長: 363.5 cm. Without bumpers: 363.5 cm
- サスペンションの形式: (前) Mcpherson. Type of suspension: Front Mcpherson (Photo D). (後) Trailing arm. Rear Trailing arm (Photo E)

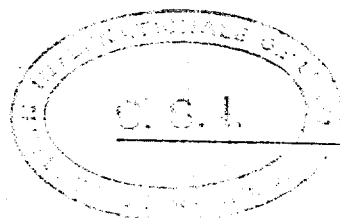
Stamp and signature of the JAF

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the FIA



[Signature]

注記: 1~7ページにはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A153A

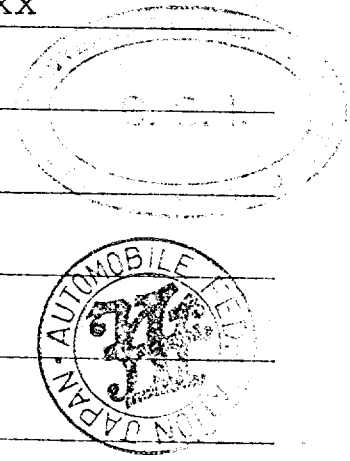
FIA Rec. No. 5750

MOTOR:

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー ~~及び~~ ~~XXXXXX~~ の配列と数
Number and disposition of cylinders/rotors In line 4
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front: crossways
- 12) エンジンブロック ~~及び~~ ~~XXXXXX~~ の材質
Material of engine block/~~and housing~~ Cast iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: 前 - 後
Front - Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to engine

**車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数
Number of doors 2
- 21) ドアの材質:
Material of doors: 前 Front Steel 後 Rear XXXX
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows XXXX
- 28) ドアウインドーの開閉方式
Sliding system of door windows 前 Front Vertical, Manual 後 Rear XXXX
- 29) リヤークォーターウインドーの材質
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 12 kg x 2 kg
- 31) フロントバンパーの材質
Material of front bumper Steel 重量 Weight 4.5 kg
- 32) リヤバンパーの材質
Material of rear bumper Steel 重量 Weight 5.0 kg
- 33) 換気
Ventilation: yes ~~no~~



会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model AI53A

FIA Rec. No. 5733

ステアリング
STEERING

40) 形式
Type Rack and pinion

41) パワーステアリング
Servo-assistance Yes No

サスペンション
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

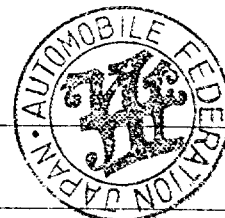
48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Nuts

ブレーキ
BRAKES

50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum



52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1

	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	51.1 mm	19.0 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXX mm	180 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXX	2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXX mm ²	10900 mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	41 mm	XXXX mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	XXXX
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	6400 mm ²	XXXX mm ²

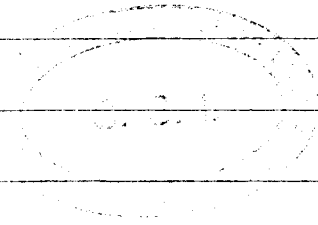
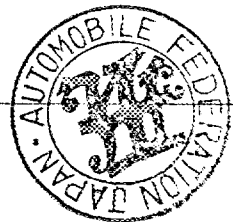
会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A153A

FIA Rec. No. 5739

エンジン
ENGINE

- 65) ボア Bore 76.9 mm 3.03 inches
- 67) ストローク Stroke 86.0 mm 3.39 inches
- 68) 総排気量 / 総シリンダ容量 Total cylinder-capacity / Total Capacity (by cc) ~~1597~~ 1597 cm³ 97.46 inches³
- 69) 許される最大排気量 Maximum cylinder-capacity allowed 1600 cm³ 97.64 inches³
- 70) ヘッドの材質 Material of Head Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数 Number of Head: 1
- 72) クランクシャフトの形式 Type of crankshaft 鍛造 / 鍛造 一体式 / XXXX
~~鍛造 / 鍛造~~ stamped integral / XXXX
- 73) クランクシャフトメインベアリングの数 Number of crankshaft main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値 Maximum diameter of the big end journal 57.0 mm
- 75) コンロッド大端部の形式 Connecting rod big end Type Plain 内径 diameter 45.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質 Material of bearing cap Cast iron
- 77) フライホイールの材質 Material of flywheel Cast iron
- 78) クランクシャフトの材質 Material of Crankshaft Steel
- 79) コネクティングロッドの材質 Material of Connecting rod Stamped Steel
- 80) 潤滑方式 Lubrication system ~~XXXXXX~~ ウエットサンプ
XXXXXX in sump
- 81) オイルポンプの数 Number of oil pumps 1
- 4サイクルエンジン
4 Stroke engines
- 82) カムシャフトの数 Number of camshafts 1 位置 Location Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式 Type of camshaft drive Belt
- 84) バルブの作動方式 Type of valve operation Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数 Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数 Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数 Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数 Number of spark plug per cylinder 1



会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A153A

FIA Rec. No. 5739

駆動系統
DRIVE TRAIN

クラッチ
Clutch

90) プレートの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Mechanical

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 4 x 2 (Ref. page 17)

94) 自動式の製造会社名
Automatic type, make x x x x

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward x x x x

96)

	Manual				Supp. manuel / Automatic			
	Power		Economy					
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	4.23	$\frac{29}{19} \times \frac{36}{13}$	3.27	$\frac{26}{22} \times \frac{36}{13}$				
2	2.37	$\frac{29}{19} \times \frac{31}{20}$	1.83	$\frac{26}{22} \times \frac{31}{20}$				
3	1.47	$\frac{29}{19} \times \frac{25}{26}$	1.14	$\frac{26}{22} \times \frac{25}{26}$				
4	1.11	$\frac{29}{19} \times \frac{21}{29}$	0.86	$\frac{26}{22} \times \frac{21}{29}$				
5								
6		$\frac{29}{19} \times \frac{26}{13}$		$\frac{26}{22} \times \frac{26}{13}$				
リバース/Rev.	4.11	$\frac{35}{26}$	3.18	$\frac{35}{26}$				

97) オーバードライブ形式
Overdrive type x x x x

98) 歯数
Number of teeth x x x x

99) 比
Ratio x x x x

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected x x x x

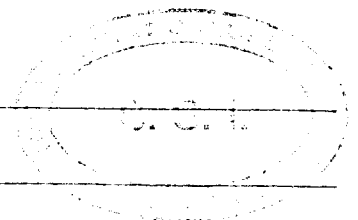
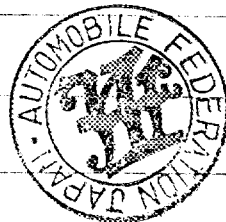
ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Helical gear

102) 差動機形式
Type of differential Bevel gear

103) 歯数
Number of teeth 59/17 , 59/16

104) 比
Ratio 3.47 , 3.69



会社名

Make

MITSUBISHI

型式

Model

A153A

FIA Rec. No.

5700

Photo C 運転席とダッシュボード(ステアリングホイールを除く)
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.

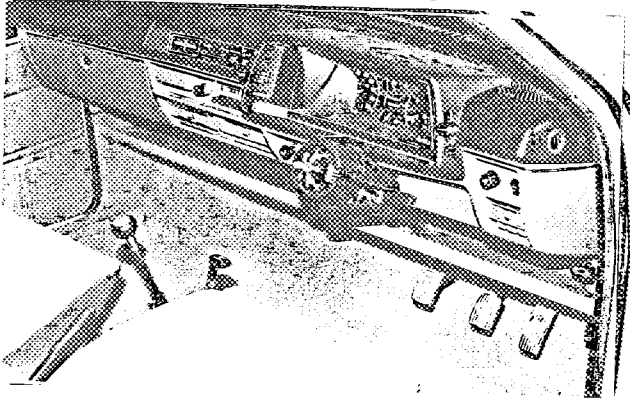


Photo D 車から
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー(ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

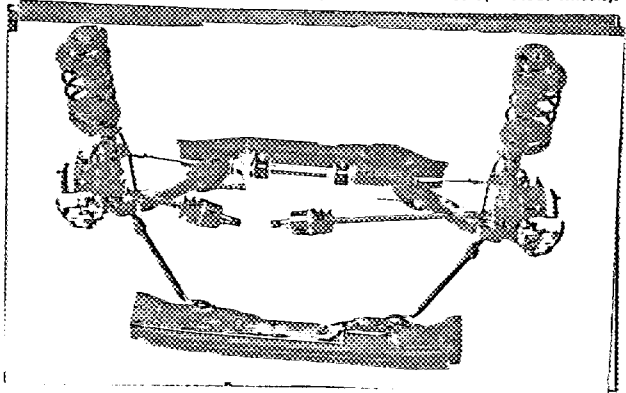


Photo E 車から
取外した完全なリアサスペンションアッセンブリー(ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

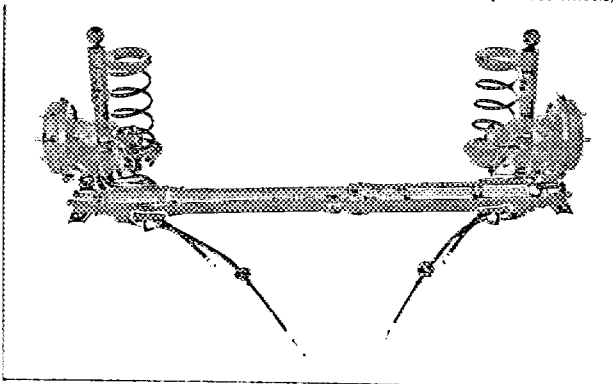


Photo F フロントブレーキ、ドラムを取外す。
ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake drum removed, or disc with calliper(s)

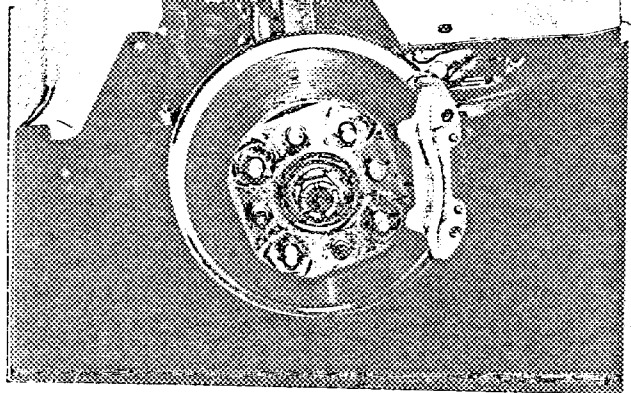


Photo G リヤブレーキ、ドラムを取外す。ディスクの場合はキャリパー付。
Rear brake, drum removed, or disc with calliper(s)

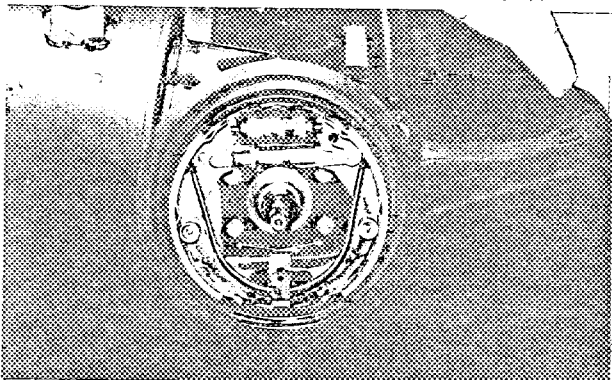


Photo H トランスミッション
Gear-box (for file).

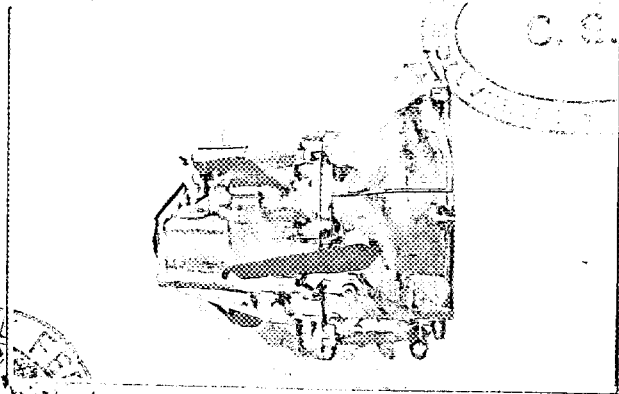
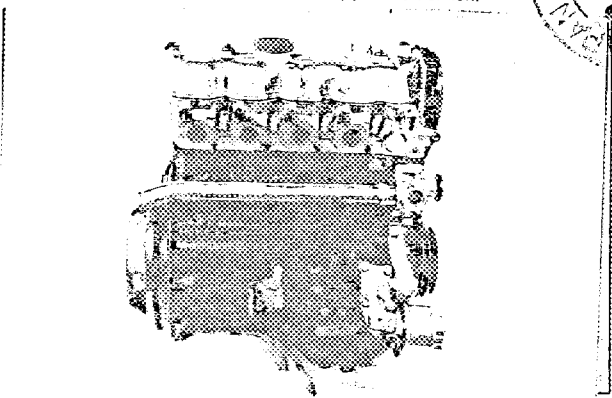
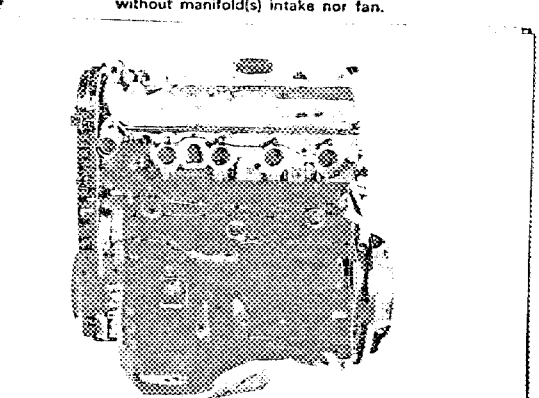


Photo I エンジン右側面: エンジン機器、マニホールド、インターク、ファンを取外す。
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



エンジン左側面: エンジン機器、マニホールド、インターク、ファンを取外す
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



会社名
Make

MITSUBISHI

型式

Model

A153A

FIA Rec. No.

5730

Photo K

ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head.
ローターハウジング (燃焼室の反対側)
Rotor housing (Opposit side of combustion chamber)
サイドハウジング (ローターを挟む両面)
Side housing (Both side of rotor)



〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年FIA車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2%
第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212項
および公認書式第14頁記載の口径
- 2) 第144条 : 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上の鋳造 : +4%, -2%
- 4) カムリフト : +1% (第162, 172, 205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで) : +7%, -3%
- 6) フロントおよびリアアクスルにおける車巾 : +1%, -0.3%
- 7) ホイールベース (第3項) : ±0.5%
- 8) トレッド (第110, 111条) : ±25mm

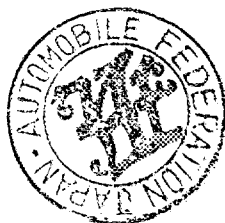
Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke:
0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% -2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% -3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% -0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.

3a) Front over hang	785	mm
3b) Rear over hang	705	mm
61) Thickness of disk	13	mm



会社名
Make

MITSUBISHI

型式
Model

A153A

FIA Rec. No.

3730

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法

CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	137.0	cm	53.9	inches
111) トレッド後 Rear track	134.0	cm	52.8	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	17.0	cm	6.9	inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXX	cm	XXXX	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	37.8	ltrs	10	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5			
116) 車両重量 Weight	810	kg	1788	lb

アクセサリ

ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No
122) フロントシートの形式 Type of front seats	Separate	
123) リヤシートの形式 Type of rear seats	Bench (Split back)	

ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Steel		
125) 1ヶの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	7.0	kg	公差 (tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	330 mm	13 inches	
127) リム幅 Rim width	114 mm	4.5 inches	

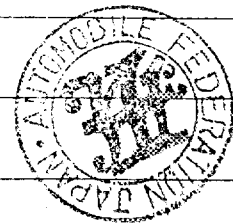
サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	XXXX

会社名 MITSUBISHI 型式 A153A
 Make MITSUBISHI Model A153A FIA Rec. No. 5739

エンジン
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 399.25 cm³ 24.364 inches³
- 136) スリーブ:
Sleeves: Xxxx No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 8.5
- 140a) 燃焼室の容積(最小)
Volume of the combustion chamber (minimum) 53.2 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 36.7 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.35 mm
- 142) ピストンの材質
Material of piston Aluminum alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 34 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 4.0 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: Xxx No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 5.0 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 250 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質
fan blades Number 4 Material Plastic
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 57 mm
- 151) フライホイールの重量(リング無し)
Weight of flywheel (clean) 7.6 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 8.4 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 12.1 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 12.8 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.63 kg
- 156) ピストンの重量(リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.40 kg



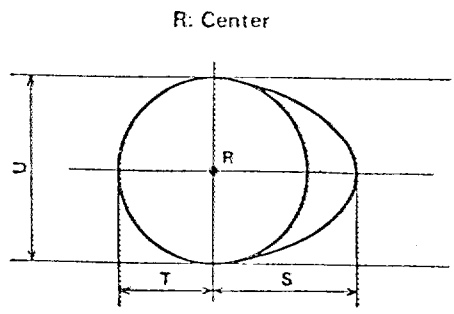
会社名 MITSUBISHI 型式 A153A
 Make Model

FIA Rec. No. 5739

- 185) キャブレター出口内径
 Flange hole diameter of exit port of carburettor 28 & 32 mm
- 186) ベンチュリーの最小径
 Minimum diameter of venturi 21 & 27 mm
- 燃料噴射
 Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社
 Make of pump XXXX
- 188) プランジャーの数
 Number of plungers XXXX
- 189) ポンプの形式
 Model or type of pump XXXX
- 190) ノズルの総数
 Total number of injectors XXXX
- 191) ノズルの位置
 Location of injectors XXXX
- 192) 吸気管の最小径
 Minimum diameter of inlet pipe XXXX mm

エンジン補機
 ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ
 Fuel pump 機械式/電気式
 Mechanical and/or electrical
- 196) 燃料ポンプの数
 Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式
 Type of ignition system Make & break
- 198) コイルの数
 Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式 数
 Generator: Type Alternator Number 1
- 200) 駆動方式
 Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー (電圧) (位置)
 Battery a) Voltage 12 V b) Location Engine room
- 205) カムシャフト
 Camshaft



吸入カム
 Inlet cam
 S = 21.0 mm 0.83 inches
 T = 15.5 mm 0.61 inches
 U = 31.0 mm 1.22 inches

排気カム
 Exhaust cam
 S = 21.0 mm 0.83 inches
 T = 15.5 mm 0.61 inches
 U = 31.0 mm 1.22 inches

会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A153A

FIA Rec. No. 5730

吸気系
INLET

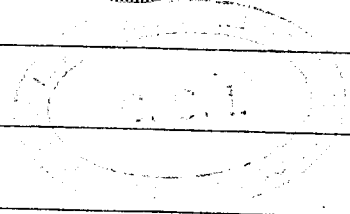
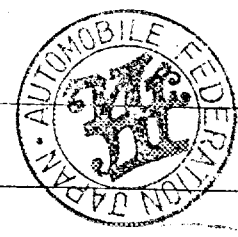
- 160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 38 mm 1.50 inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 9.5 mm 0.37 inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.15 mm
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B. T. D. C. 24°
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at A. B. D. C. 64°

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast iron
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 31 mm 1.22 inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 9.5 mm 0.37 inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.25 mm
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B. B. D. C. 67°
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at A. T. D. C. 21°

気化器
CARBURATION

- 180) キャブレターの数
Number of carburettors 1
- 181) 形式
Type Down-draft
- 182) 製造会社
Make MIKUNI
- 183) 型式
Model 28-32 DIDTA
- 184) 1キャブレター当りのバルブの数
Number of mixture passages per carburettor 2



会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A153A

FIA Rec. No. 5730

駆動系
WHEEL DRIVE

クラッチ
Clutch

210) 形式
Type Dry Plate

211) 直径
Diameter 186 mm

212) ライニングの直径
Diameter of linings Interior 127 mm Outside 184 mm

213) ディスクの数
Number of discs 1

トランスミッション
Gear-box

215) シンクロの数
Number of forward synchronised ratios 1. 2. 3. 4. P&E

216) シフトレバーの位置
Location of the gear lever Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置
Automatic gear-box-location of gear lever XXXX

218) オーバードライブの形式
Type of overdrive XXXX

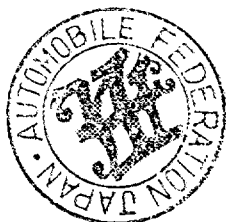
219) オーバードライブ比
Overdrive ratio XXXX

ファイナルドライブ
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式
Type of limited slip differential (if provided) XXXX

221) ファイナルドライブの歯数
Number of teeth of final drive 59/17 or 59/16

222) ギャー比
Final drive ratio 3.14 or 3.69



会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A153A

FIA Rec. No. 5739

Photo L エンジン右側面 (全機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.

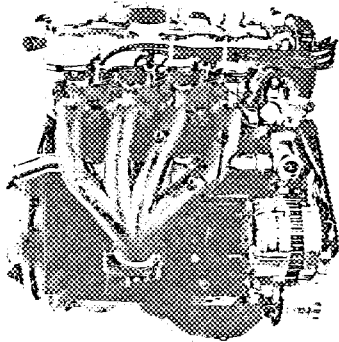


Photo M エンジン左側面 (全機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

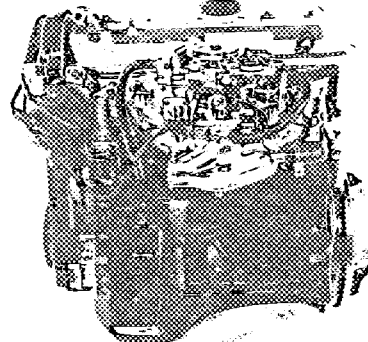


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

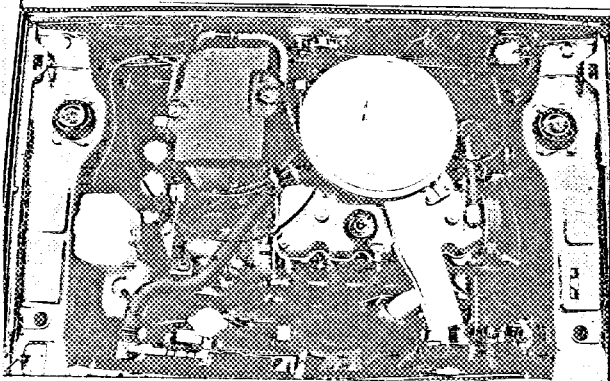


Photo O ピストン又はローター上部よりの写真
Piston/Rotor Profile with view of the top.

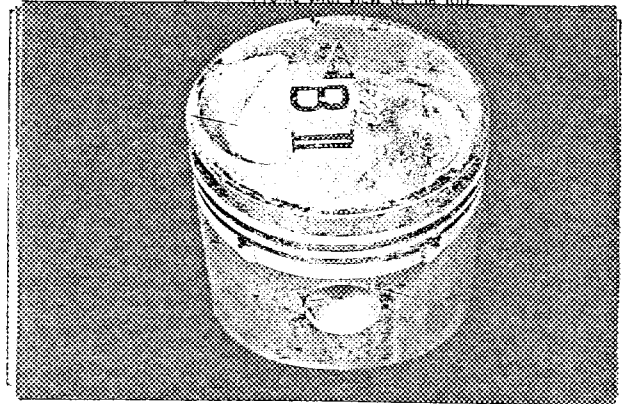


Photo P ホイール
Bare wheel.

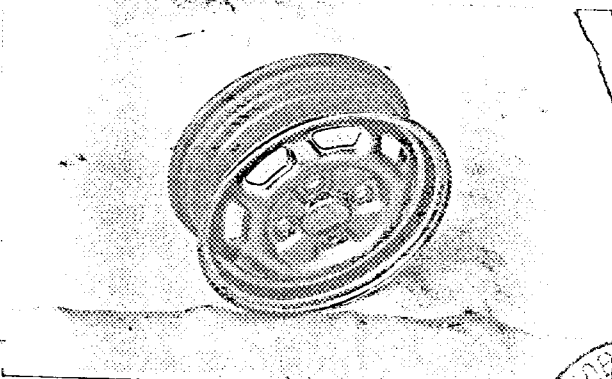


Photo Q フロントシート
Front seat.

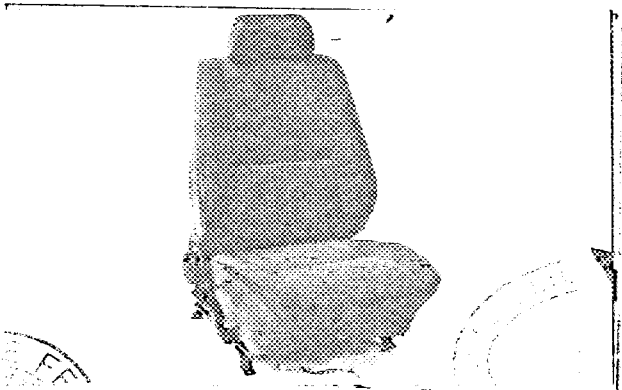


Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.

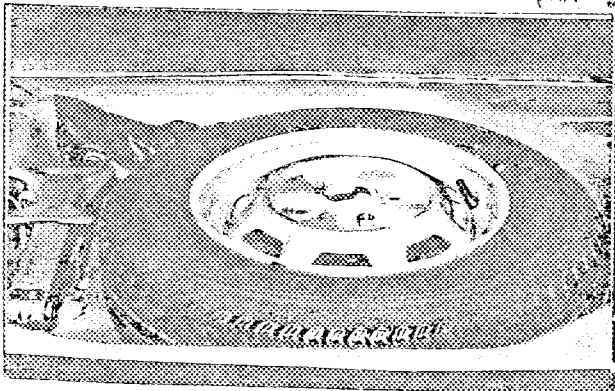
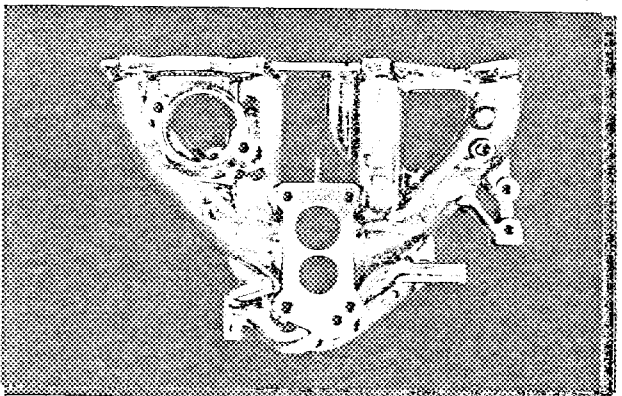


Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.



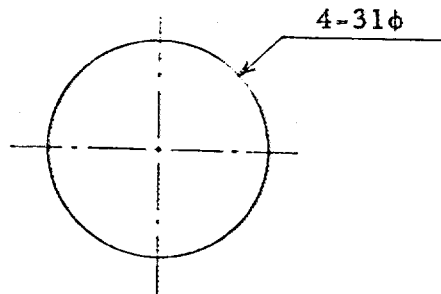
会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A153A

FIA Rec. No. 5730

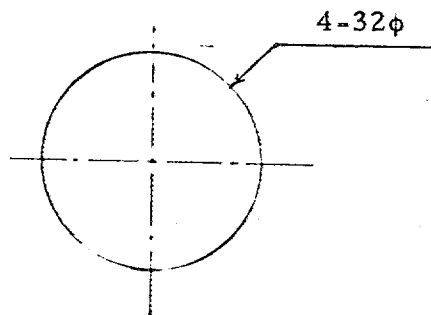
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はハウジング側)

Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead/housing
with dimensions



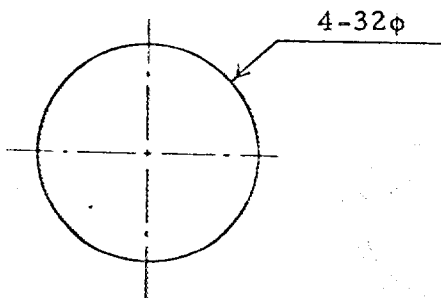
シリンダーヘッド又はハウジング側の吸気ポートの寸法
(吸気マニホールド側)

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead/housing
with dimensions



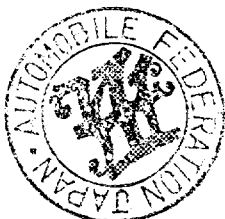
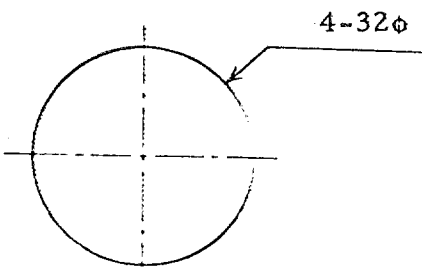
排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はハウジング側)

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead/housing
with dimensions



シリンダーヘッド又はハウジング側の排気ポートの寸法
(排気マニホールド側)

Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead/housing
with dimensions



会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A153A

FIA Rec. No. 5739

Photo T キャブレター
Carburettor

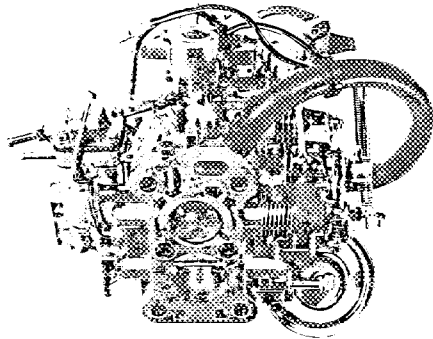


Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.

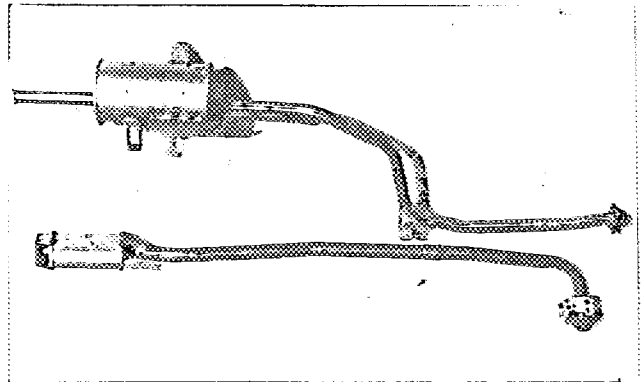
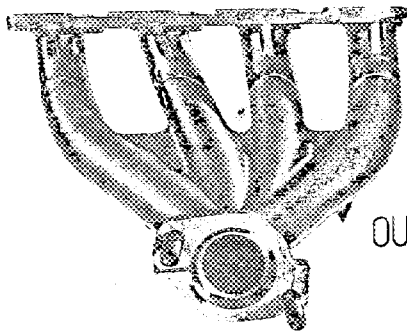
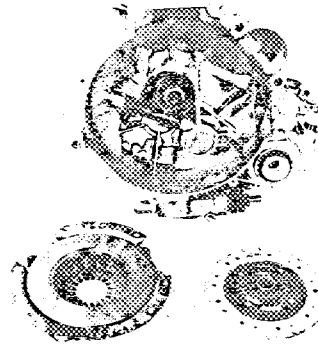


Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.

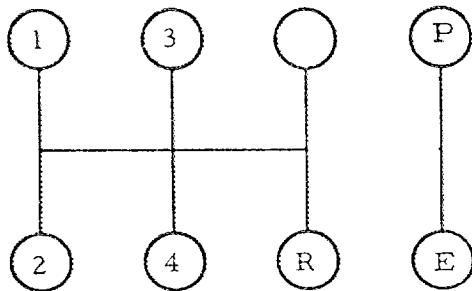


OUTLET DIA
φ41¹/₈ 寸

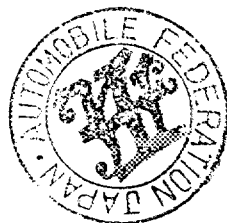
Photo W クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate (Ref. page 17)



追加項目
Additional informations



会社名
Make MITSUBISHI

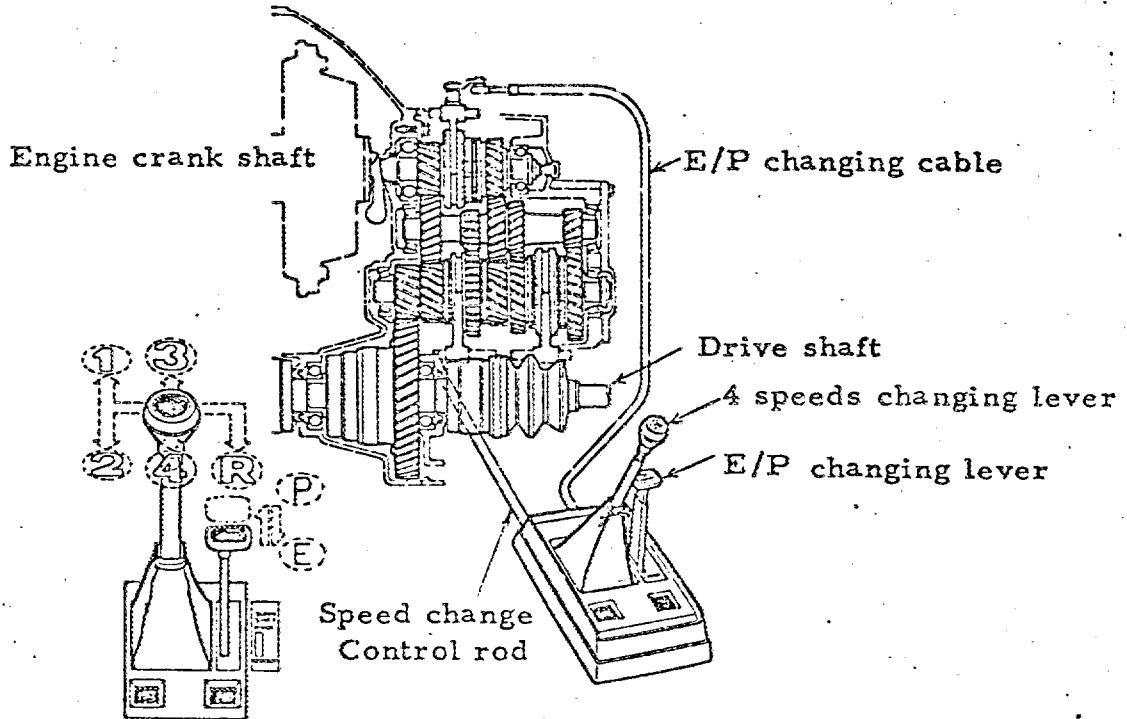
型式
Model A153A

FIA Rec. No. 8739

* ADDITIONAL INFORMATION *

I. Gear-box

The illustrations of the 4 x 2 gear-box are described below.



How to operate the 4 x 2 gear-box

Shift the lever with the clutch being release, both while the car is stopped or running.

- Economy ... For running over paved roads.
- Power For starting on an uphill, running over a rough road or in a mountaneous area while particular traction power is required.



会社名
Make MITSUBISHI

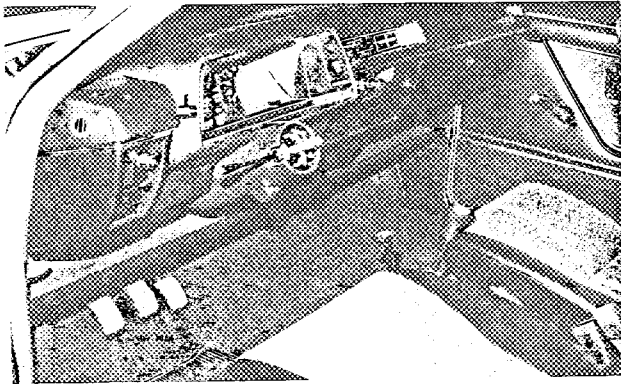
型式
Model A153A

FIA Rec. No. 5759

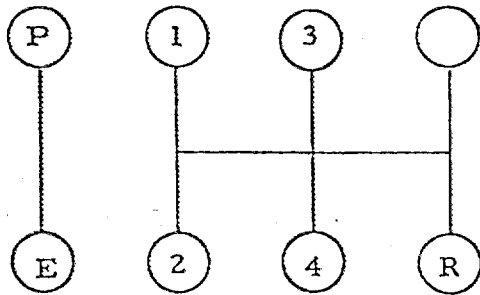
2. Left handle model

Photo C

Driver's seat and dashboard



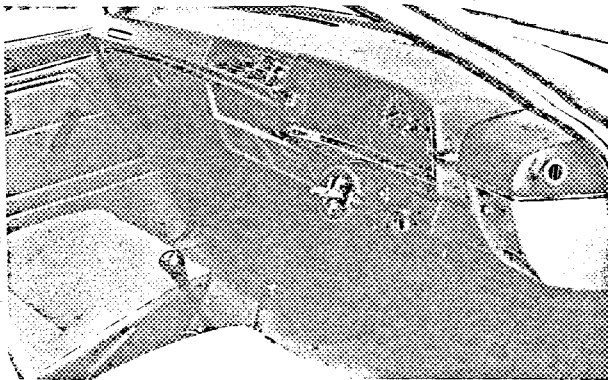
Gear change gate



3. Right handle model for export

Photo C

Driver's seat and dashboard





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号 T-264V-1
発効年月日 1979年6月30日
F.I.A. Homol. No 5739

01/011

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make MITSUBISHI MOTORS Model MIRAGE 1600 2 Door
製造会社名 CORPORATION 型式及び通称名
Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 A153A
Application of this amendment started the engine 適用エンジン型式番号 4G32
適用年月日 Jun, 1979
Commercial denomination after application of modifications MIRAGE 1600 2 Door
The modifications are to be considered as: Variant / ~~specimens~~ ~~of the type~~
変型 / ~~型番変化~~
Date amendment is valid from -1 001 1979 List

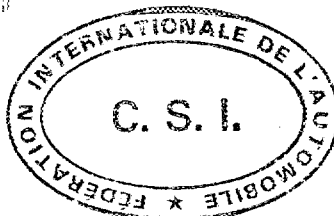
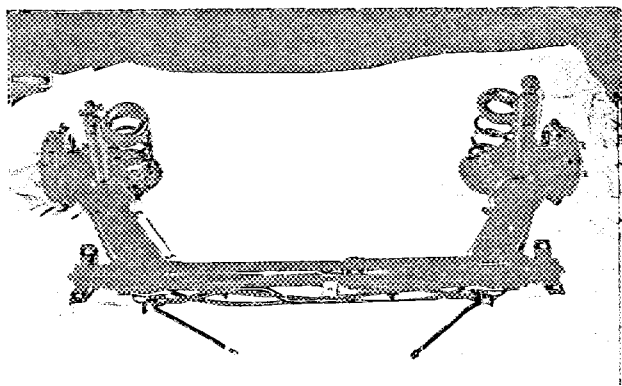
Description of amendment 内容

Another type of the rear suspension can be selected for A153A cars as maker's option
This rear suspension is equipped with the stabilizer.

Suspension

131) Rear Stabilizer Torsion Bar

Photo E

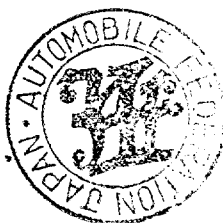


Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号 T-264E-3
発効年月日 1981年1月31日
F.I.A. Homol. No 5739

02/01E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認形式。

Make 製造会社名 Mitsubishi Motors Corp.
Model 型式及び通称名 A153A (Mirage 1600 2Door)
Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 A153A
 engine 適用エンジン型式番号 4G32
Application of this amendment started the 適用年月日 Sept., 1980
Commercial denomination after application of modifications A153A
 The modifications are to be considered as: ~~YOSHIDA~~ normal evolution of the type
 変更 / 正常進化
Date amendment is valid from 01. AVR. 1981 List

Description of amendment 内容

Photo A

3/4 view of car from front

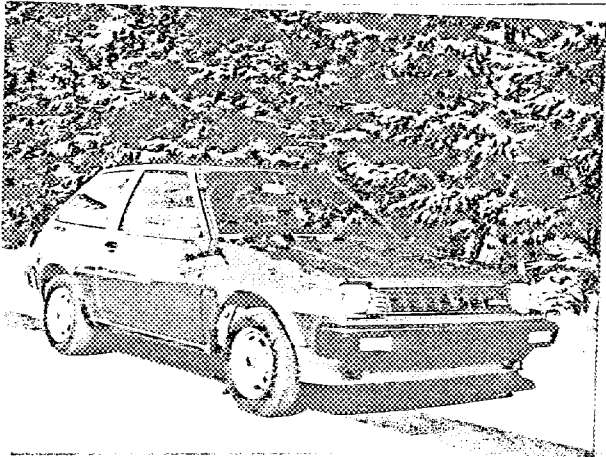
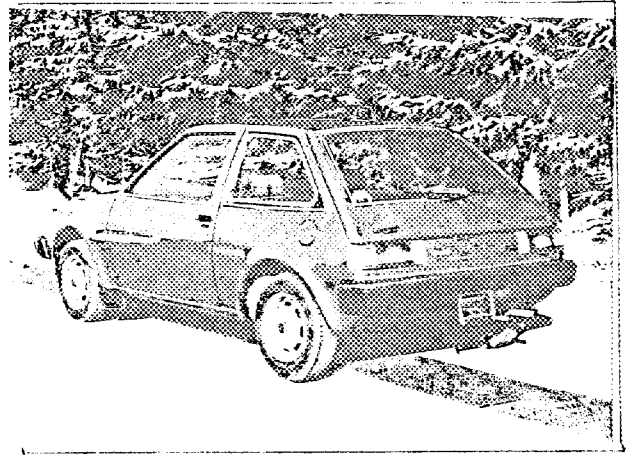


Photo B

3/4 view of car from rear



Stamp and signature of the JAF

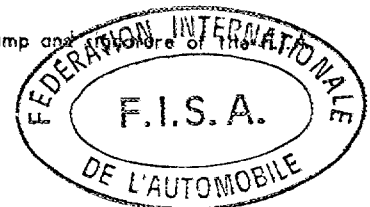
JAF公認印及び署名

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.



会社名
Make

Mitsubishi

型式
Model

A153A

FIA Rec. No.

5739

02/01E

Photo C

Driver's seat and dashbord

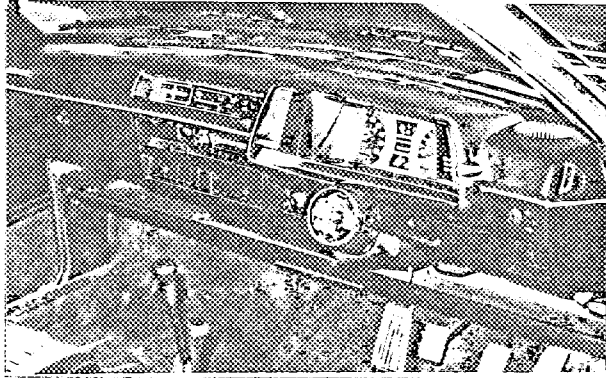


Photo D

Complete front wheels assy

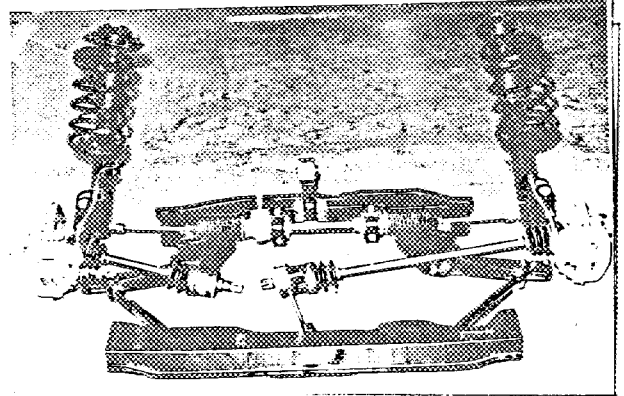
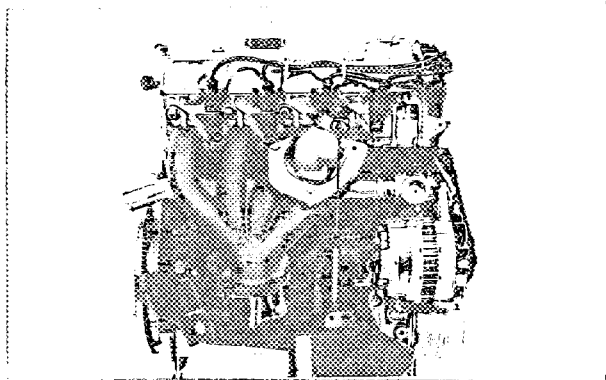


Photo L

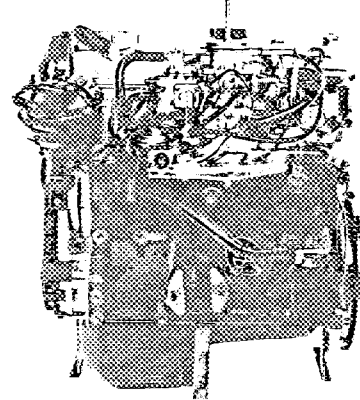
View of the engine



Only supports is changed

Photo M

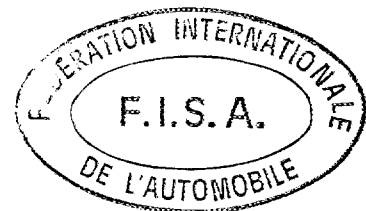
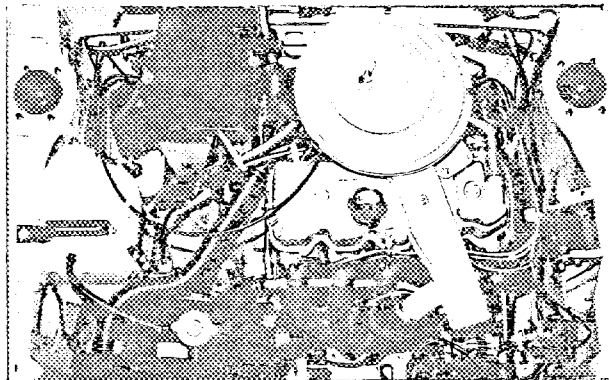
View of the engine



Only supports is changed

Photo N

Engine in its bay





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 1981年1月31日
発効年月日 T-264 V-4

F.I.A. Homol. No 5739

03/02V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認登式。

Make Mitsubishi Motors Corp. Model A153A (Mirage 1600 2 Door)
製造会社名 型式及び通称名

Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 A153A
engine 適用エンジン型式番号 4G32

Application of this amendment started the May, 1978.
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications A153A

The modifications are to be considered as: Variant / ~~XXXXXXXXXXXX~~ Type
変型 / 変更通称

Date amendment is valid from >1.AVR.1981 List

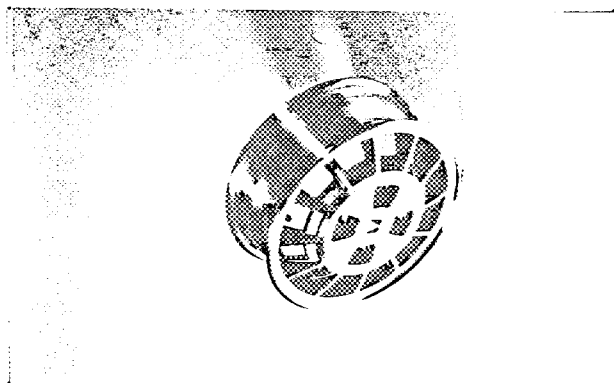
Description of amendment 内容

1. Wheel

Photo P

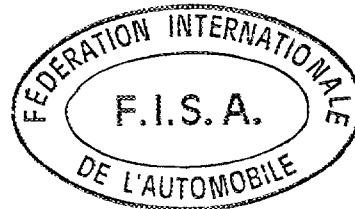
Bare wheel

Part No. MZ410254



124) Material Aluminum

125) Unitary weight 6.0 kg



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.