

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1-5の車両に対する公認書

製造会社名  
Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP.

型式及び通称名  
Model MITSUBISHI A156A

総排気量  
Cylinder Capacity 1,410 cm<sup>3</sup> 86.0 inches<sup>3</sup>

シャシ・車体の製造会社名、型式  
Chassis/Body Manufacturer, Model MITSUBISHI A156A

エンジン製造会社名、型式  
Engine Manufacturer, Model MITSUBISHI 4G12

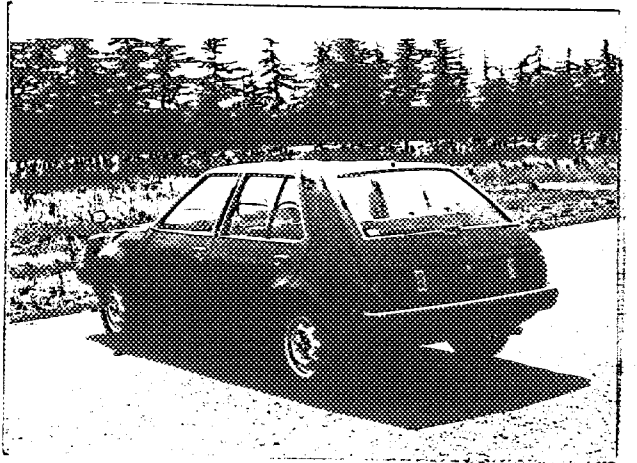
FIA発行年月日  
Recognition valid as from -1 JAN 1979

FIA公認グループ  
Model recognized in group 1

FIA公認番号  
Recognition number 5740

写真A：全体写真(斜め前方)  
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)  
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様  
GENERAL CHARACTERISTICS:

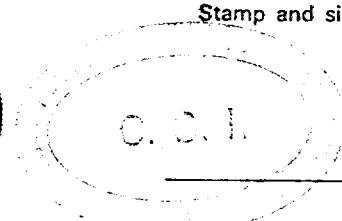
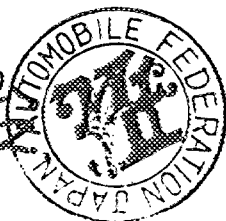
- 1) 車体製造形式: XXXXXXXX / 一体構造  
Type of car construction: XXXXXXXX/unitary construction.
- 2) シャーシの材質  
Material of chassis X X X 車体の材質  
Material of coachwork Steel
- 3) ホイールベース (右) (左)  
Wheelbase right 238.0 cm 93.7 inches Left 238.0 cm 93.7 inches
- 4) 前車軸上の車体の巾  
Width of bodywork measured at front axle 158.5 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾  
Width of bodywork measured at rear axle 159.0 cm
- 6) バンパーを含んだ全長  
Overall length with bumpers 389.5 cm バンパーを除いた全長  
Without bumpers 374.0 cm
- 7) サスペンションの形式: (前) (後)  
Type of suspension: Front McPherson Rear Trailing arm  
(Photo D) (Photo E)

Stamp and signature of the JAF

Stamp and signature of the FIA

難波靖彦

Yasuharu Nanba



注記: 1-7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。  
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

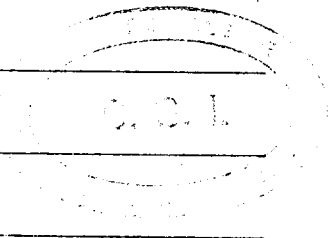
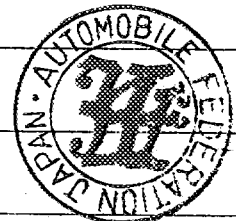
会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A156A FIA Rec. No. 8760

**MOTOR:**

- 8) サイクル Cycle 4
- 9) シリンダー ~~又はボックス~~の配列と数  
Number and disposition of cylinders/~~boxes~~ In line 4
- 10) 冷却方式 Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き  
Location and position of engine Front: crossways
- 12) エンジンブロック ~~又はボックス~~の材質  
Material of engine block/~~side housing~~ Cast iron
- 13) 駆動輪: Drive wheels: 前 - 後  
Front - Rear
- 14) ギヤボックスの位置  
Location of gear-box Attached to engine

**車体と室内 COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数  
Number of doors 4
- 21) ドアの材質: Material of doors: 前 Front Steel 後 Rear Steel
- 22) ボンネットの材質  
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質  
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質  
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質  
Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質  
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質  
Material of rear door windows Glass
- 28) ドアウインドーの開閉方式 Sliding system of door windows 前 Front Vertical, Manual 後 Rear Vertical, Manual
- 29) リヤークォーターウインドーの材質  
Material of rear quarter lights X X X
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 12 Kg x 2 kg
- 31) フロントバンパーの材質  
Material of front bumper Steel 重量 Weight 4.5 kg
- 32) リヤバンパーの材質  
Material of rear bumper Steel 重量 Weight 5.0 kg
- 33) 換気 Ventilation: yes ~~no~~



会社名  
Make MITSUBISHI

型式  
Model A156A

FIA Rec. No. 5740

ステアリング  
STEERING

40) 形式  
Type Rack and pinion

41) パワーステアリング  
Servo-assistance Yes No

サスペンション  
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式  
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソーバーの数  
Number of shock absorbers 2

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式  
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

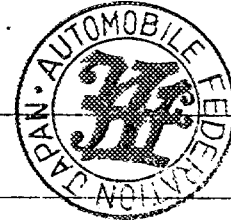
48) ショックアブソーバーの数  
Number of shock absorbers 2

49) ホイールの固定方式  
Method of fixation of wheels 4 Nuts

ブレーキ  
BRAKES

50) 作動方式  
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式  
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum



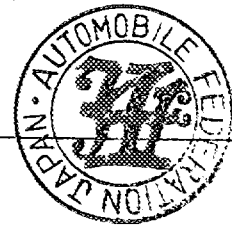
52) マスターシリンダーの数  
Number of master-cylinders 1

	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	51.1 mm	19.0 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXX mm	180 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXX	2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXX mm <sup>2</sup>	10,900 mm <sup>2</sup>
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	41 mm	XXX mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	XXX
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	6,400 mm <sup>2</sup>	XXX mm <sup>2</sup>

会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A156A FIA Rec. No. 3740

エンジン  
ENGINE

- 65) ボアー  
Bore 74.0 mm 2.91 inches
- 67) ストローク  
Stroke 82.0 mm 3.23 inches
- 68) 総排気量/換算総排気量  
Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by app | art252) 1,410 cm<sup>3</sup> 86.04 inches<sup>3</sup>
- 69) 許される最大排気量  
Maximum cylinder-capacity allowed 1,434 cm<sup>3</sup> 87.51 inches<sup>3</sup>
- 70) ヘッド又はローターハウジングの材質  
Material of Head/Rotor housing: Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数  
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXX~~ の形式 鍛造/鍛造 一体式/XXX  
Type of crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ Moulded/stamped integral/XXX
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXX~~ インベアリングの数  
Number of crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値  
Maximum diameter of the big end journal 48.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXX~~ 形式  
Connecting rod big end / ~~Rotor bearing~~ Type Plain 内径 diameter 42.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質  
Material of bearing cap Cast iron
- 77) フライホイールの材質  
Material of flywheel Cast iron
- 78) クランクシャフト ~~XXXXXX~~ の材質  
Material of Crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ Cast iron
- 79) コネクティングロッドの材質  
Material of Connecting rod Stamped steel
- 80) 潤滑方式 XXXXXX ウエットサンプ  
Lubrication system dry sump in sump
- 81) オイルポンプの数  
Number of oil pumps 1



4 サイクルエンジン  
4 Stroke engines

- 82) カムシャフトの数 1 位置 Location Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式  
Type of camshaft drive Belt
- 84) バルブの作動方式  
Type of valve operation Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数  
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数  
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数  
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数  
Number of spark plug per cylinder 1

会社名  
Make MITSUBISHI

型式  
Model A156A

FIA Rec. No. 3740

駆動系統  
DRIVE TRAIN

クラッチ  
Clutch

90) プレーツの数  
Number of plates 1

91) 作動方式  
Method of operating clutch Mechanical

トランスミッション  
Gear-box

92) 手動式の製造会社名  
Manual type, make MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

93) 前進段数  
Number of gear-box ratios forward 4 x 2 ( Ref. page 17 )

94) 自動式の製造会社名  
Automatic type, make x x x x

95) 前進段数  
Number of gear-ratios forward x x x x

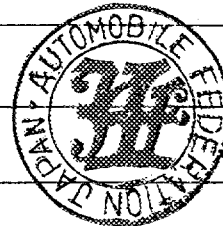
96)

	Manual				Supp. manuel / Automatic			
	Power		Economy					
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	4.23	$\frac{29}{19} \times \frac{36}{13}$	3.27	$\frac{26}{22} \times \frac{36}{13}$				
2	2.37	$\frac{29}{19} \times \frac{31}{20}$	1.83	$\frac{26}{22} \times \frac{31}{20}$				
3	1.47	$\frac{29}{19} \times \frac{25}{26}$	1.14	$\frac{26}{22} \times \frac{25}{26}$				
4	1.11	$\frac{29}{19} \times \frac{21}{29}$	0.86	$\frac{26}{22} \times \frac{21}{29}$				
5								
6		$\frac{29}{19} \times \frac{26}{13}$		$\frac{26}{22} \times \frac{26}{13}$				
リバース / Rev.	4.11	$\frac{35}{26}$	3.18	$\frac{35}{26}$				

97) オーバードライブ形式  
Overdrive type x x x x

98) 歯数  
Number of teeth x x x x

99) 比  
Ratio x x x x



100) オーバードライブの作動段数  
Forward gears on which overdrive can be selected x x x x

ファイナルドライブ  
Final drive

101) 形式  
Type of final drive Herical gear

102) 差動機形式  
Type of differential Bevel gear

103) 歯数  
Number of teeth 59/17 , 59/16

104) 比  
Ratio 3.47 , 3.69

会社名  
Make MITSUBISHI

型式  
Model A156A

FIA Rec. No. 1740

Photo C 運転席とダッシュボード(ステアリングホイールを除く)  
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.

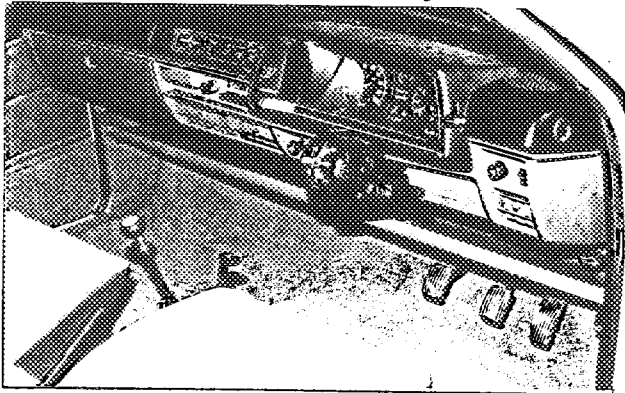


Photo D 車から  
取外した完全なフロントサスペンションアセンブリー(ホイールを除く)  
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

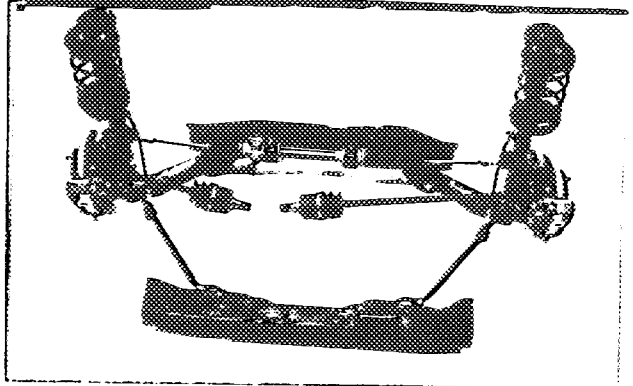


Photo E 車から  
取外した完全なリヤサスペンションアセンブリー(ホイールを除く)  
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

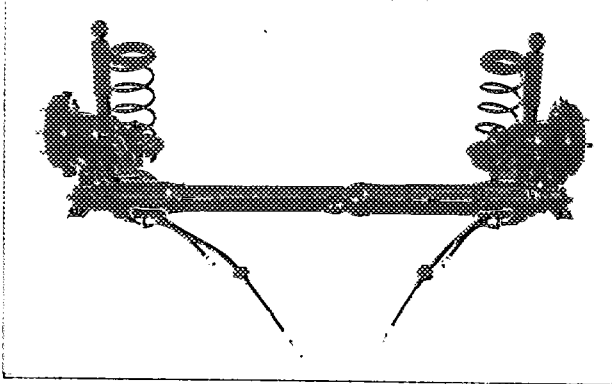


Photo F フロントブレーキ、ドラムを取外す。  
ディスクの場合はキャリパー付。  
Front brake, drum removed, or disc with calliper(s).

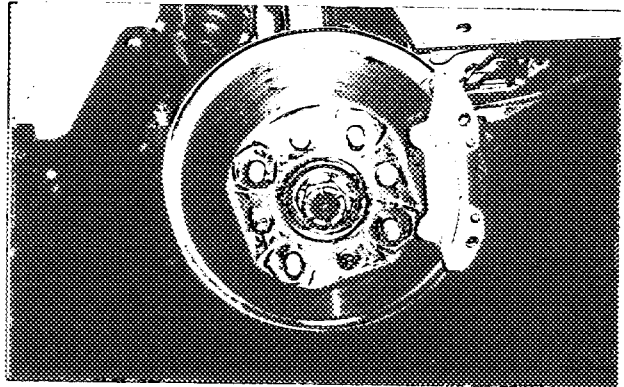


Photo G リヤブレーキ、ドラムを取外す。ディスクの場合はキャリパー付。  
Rear brake, drum removed, or disc with calliper(s)

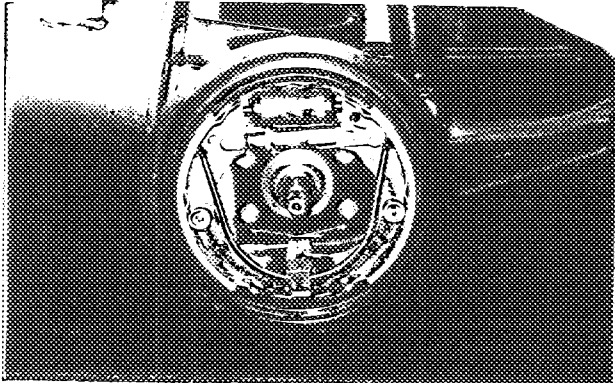


Photo H トランスミッション  
Gear-box (profile).

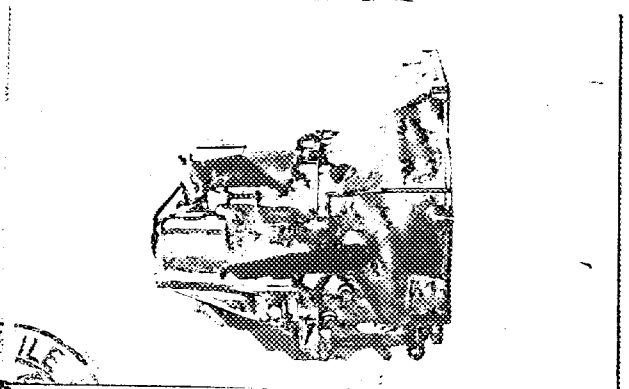
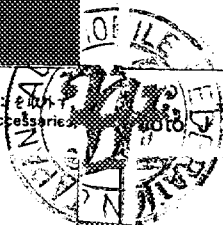
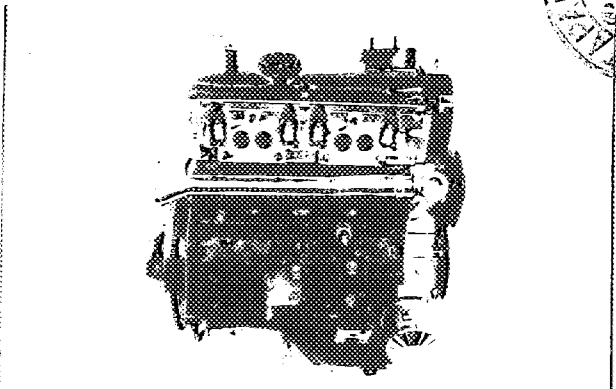
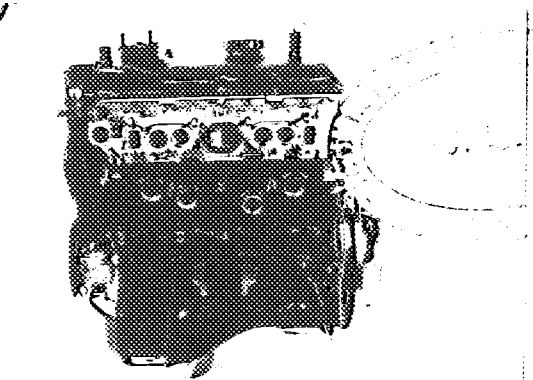


Photo I エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インターク、ファンを取外す  
View of the engine, right side, without accessories,  
without manifold(s) intake nor fan.



エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インターク、ファンを取外す  
View of the engine, left side, without accessories,  
without manifold(s) intake nor fan.



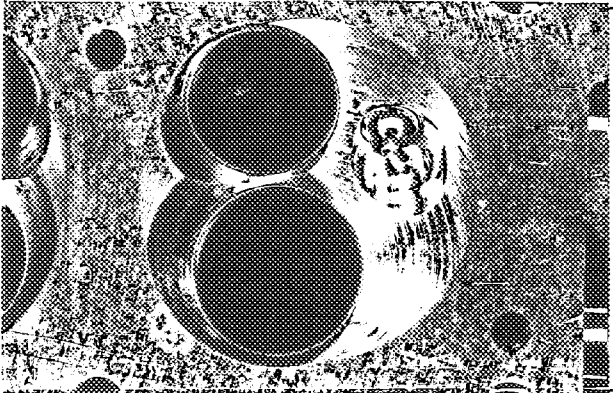
会社名  
Make MITSUBISHI

型式  
Model A156A

FIA Rec. No. 87-0

Photo K

ヘッドの燃焼室  
Combustion chamber in head.  
ローターハウジング (燃焼室の反対側)  
Rotor housing (Oposit side of combustion chamber)  
サイドハウジング (ローターを挟む両面)  
Side housing (Both side of rotor)



<参考> CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm <sup>2</sup>
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm <sup>3</sup>
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年 F I A 車両公認条件)

- 1) すべての機械に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2 %  
第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212項  
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条 : 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上の鋳造 : +4%、-2%
- 4) カムリフト : +1% (第162, 172, 205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで) : +7%、-3%
- 6) フロントおよびリアアクスルにおける車巾 : +1%、-0.3%
- 7) ホイールベース (第3項) : ±0.5%
- 8) トレッド (第110, 111条) : ±25mm

Tolerance scale :

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.  
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% -2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7%-3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1%-0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

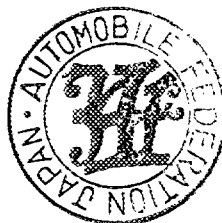
追加項目

Additional informations.

3a) Front over hang \_\_\_\_\_ 785 mm

3b) Rear over hang \_\_\_\_\_ 730 mm

61) Thickness of disk \_\_\_\_\_ 13 mm



会社名  
Make MITSUBISHI型式  
Model A156A

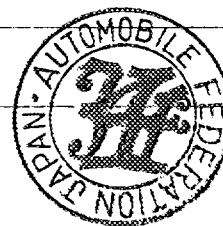
FIA Rec. No. 5740

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ  
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE容積と寸法  
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	137.0	cm	53.9	inches
111) トレッド後 Rear track	134.0	cm	52.8	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	17.0	cm	6.7	inches
113) 全高 Overall height of the car	XXX	cm	XXX	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	40	ltrs	10.6	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5			
116) 車両重量 Weight	805	kg	1,775	lb

アクセサリ  
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	<del>No</del>
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	<del>Yes</del>	No
122) フロントシートの形式 Type of front seats	Separate	
123) リアシート形式 Type of rear seats	Bench (Split back)	

ホイール  
WHEELS

124) 材質 Material	Steel		
125) 1ヶの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	7.0	kg	公差 (tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	330 mm	13 inches	
127) リム幅 Rim width	114 mm	4.5 inches	

サスペンション  
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar		
131) リアスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	X	X	X



会社名 MITSUBISHI 型式 A156A  
 Make MITSUBISHI Model A156A FIA Rec. No. 3740

エンジン  
ENGINE

135) 1気筒当りの排気量 Capacity per cylinder	352.50	cm <sup>3</sup>	21,511	inches <sup>3</sup>
136) スリーブ: Sleeves:	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		<input type="checkbox"/> No	
137) 1気筒当りのインレットポートの数 Number of inlet ports per cylinder	1			
138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数 Number of exhaust ports per cylinder	1			
139) 圧縮比 Compression ratio	9.0			
140a) 燃焼室の容積(最小) Volume of the combustion chamber (minimum)	44.1			cm <sup>3</sup>
140b) ヘッド燃焼室の容積 Volume of combustion chamber in head	33.8			cm <sup>3</sup>
141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ Thickness of head gasket inter tightened	1.15			mm
142) ピストンの材質 Material of piston	Aluminum alloy			
143) リングの数 Number of rings	3			
144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown	29			mm
145) 潤滑油量 Capacity, lubricant	3.5			ltrs
146) オイルクーラー Oil cooler:	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		<input type="checkbox"/> No	
147) 冷却水の総量 Capacity of cooling system	5.0			ltrs
148) 冷却ファンの直径 Cooling fan (if fitted), diameter	250			mm
149) 冷却ファンのブレード fan blades	数 Number	4	材質 Material	Plastic
150) クランクシャフトメインベアリング Crankshaft main bearings,	形式 Type	Plain	内径 diameter	48 mm
151) フライホイールの重量(リング無し) Weight of flywheel (clean)	5.8			kg
152) スターターリング付フライホイールの重量 Weight of flywheel with starter ring	6.6			kg
153) クラッチ付フライホイールの重量 Weight of flywheel with clutch	10.3			kg
154) クランクシャフトの重量 Weight of crankshaft	10.0			kg
155) コンロッドの重量 Weight of con-rod	0.49			kg
156) ピストンの重量(リング、ピン含む) Weight of piston with rings and pin	0.32			kg



会社名  
Make MITSUBISHI

型式  
Model A156A

FIA Rec. No. 6740

吸気系  
INLET

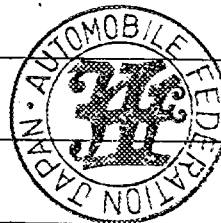
- 160) 吸気マニホールドの材質  
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径  
Outside diameter of valves 34 mm 1.34 inches
- 162) バルブリフト  
Maximum valve lift 8.8 mm 0.35 inches
- 163) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 1
- 164) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.15 mm
- 166) バルブの開き始め  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B. T. D. C. 19°
- 167) バルブの閉じ終り  
Valves close at A. B. D. C. 57°

排気系  
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質  
Material of exhaust manifold Cast iron
- 171) バルブの径  
Outside diameter of valves 30 mm 1.18 inches
- 172) バルブリフト  
Maximum valve lift 8.8 mm 0.35 inches
- 173) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 1
- 174) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.25 mm
- 176) バルブの開き始め  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B. B. D. C. 57°
- 177) バルブの閉じ終り  
Valves close at A. T. D. C. 19°

化器  
CARBURATION

- 180) キャブレターの数  
Number of carburetors 1
- 181) 形式  
Type Down-draft
- 182) 製造会社  
Make MIKUNI
- 183) 型式  
Model 26-30 DIDTA
- 184) 1キャブレター当りのバレルの数  
Number of mixture passages per carburettor 2



会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A156A FIA Rec. No. 3740

185) キャブレター出口内径  
Flange hole diameter of exit port of carburettor 26 & 30 mm

186) ベンチュリーの最小径  
Minimum diameter of venturi 20 & 25 mm

燃料噴射  
Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社  
Make of pump XXXX

188) プランジャーの数  
Number of plungers XXXX

189) ポンプの形式  
Model or type of pump XXXX

190) ノズルの総数  
Total number of injectors XXXX

191) ノズルの位置  
Location of injectors XXXX

192) 吸気管の最小径  
Minimum diameter of inlet pipe XXXX mm

エンジン補機  
ENGINE ACCESSORIES

195) 燃料ポンプ  
Fuel pump 機械式 / Mechanical

196) 燃料ポンプの数  
Number of Fuel pump 1

197) 点火方式  
Type of ignition system Make & break

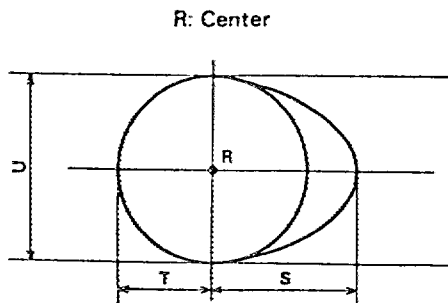
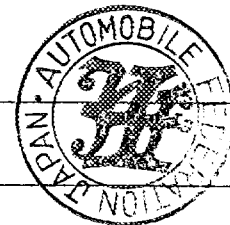
198) コイルの数  
Number of ignition coils 1

199) 発電機: 形式 数  
Generator: Type Alternator Number 1

200) 駆動方式  
Method of Generator drive V-Belt

201) バッテリー (電圧) (位置)  
Battery a) Voltage 12V b) Location Engine room

205) カムシャフト  
Camshaft



吸入カム  
Inlet cam  
S = 22.6 mm 0.89 inches  
T = 15.5 mm 0.61 inches  
U = 31.2 mm 1.23 inches

排気カム  
Exhaust cam  
S = 22.6 mm 0.89 inches  
T = 15.5 mm 0.61 inches  
U = 31.2 mm 1.23 inches

会社名  
Make

MITSUBISHI

型式  
Model

A156A

FIA Rec. No.

駆動系  
WHEEL DRIVEクラッチ  
Clutch210) 形式  
Type

Dry Plate

211) 直径

Diameter 186

mm

212) ライニングの直径  
Diameter of linings内径  
Interior

127

mm

外径  
Outside

184

mm

213) ディスクの数

Number of discs

1

トランスミッション  
Gear-box

215) シンクロの数

Number of forward synchronised ratios

1. 2. 3. 4. P&amp;E

216) シフトレバーの位置

Location of the gear lever

Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置  
Automatic gear-box-location of gear lever

XXXX

218) オーバードライブの形式

Type of overdrive

XXXX

219) オーバードライブ比

Overdrive ratio

XXXX

ファイナルドライブ  
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式

Type of limited slip differential (if provided)

XXXX

221) ファイナルドライブの歯数

Number of teeth of final drive

59/17

or

59/16

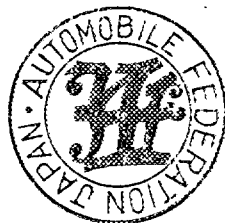
222) ギヤ-比

Final drive ratio

3.14

or

3.69



会社名  
Make MITSUBISHI

型式  
Model A156A

FIA Rec. No.

Photo L エンジン右側面 (全機機含む)  
View of the engine, right profile with all accessories.

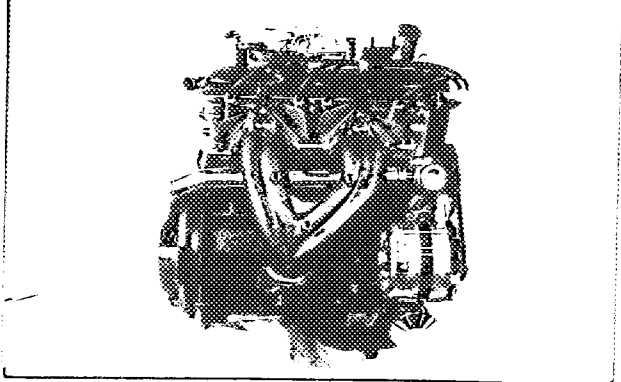


Photo M エンジン左側面 (全機機含む)  
View of the engine, left profile with all accessories.

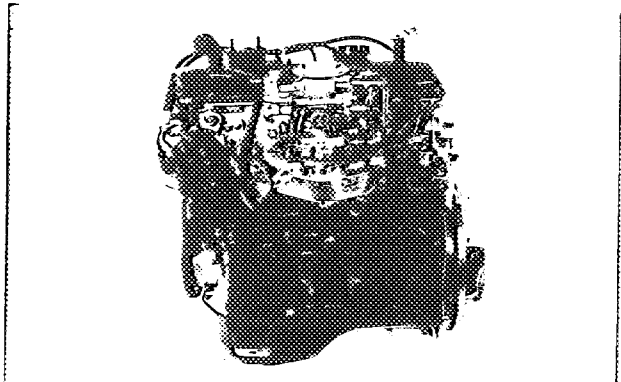


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く  
Engines in its bay, bonnet removed.

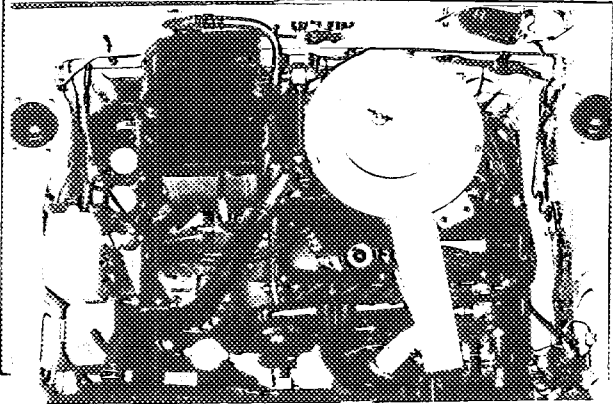


Photo O ピストン又はローター上部よりの写真  
Piston/Rotor Profile with view of the top.



Photo P ホイール  
Bare wheel.

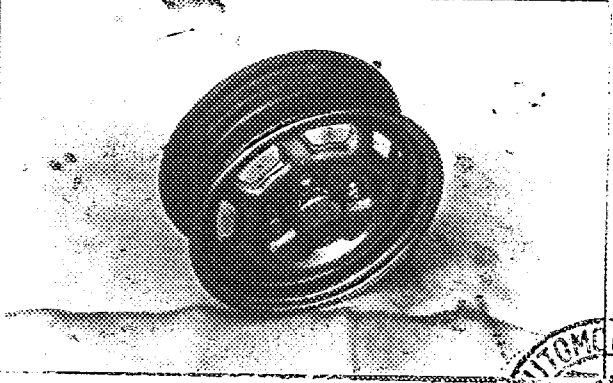


Photo Q フロントシート  
Front seat.

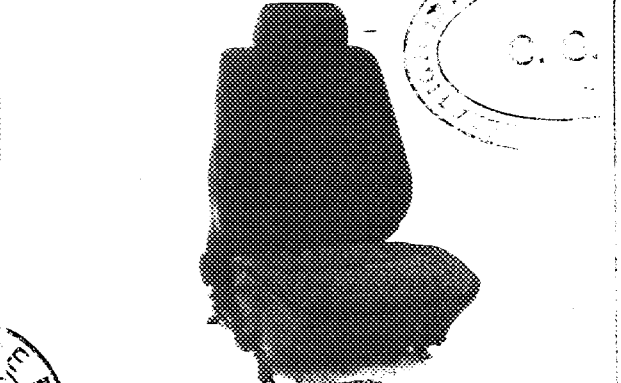
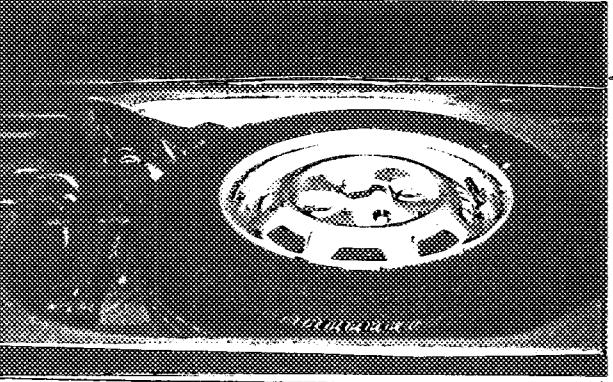
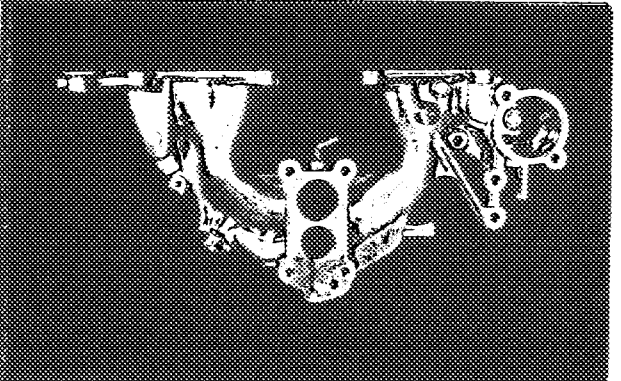


Photo R スペアタイヤの位置  
Location of spare-wheel.



ANTOMBI  
Photo S

Photo S インレットマニホールド  
Inlet manifold.



会社名  
Make

MITSUBISHI

型式  
Model

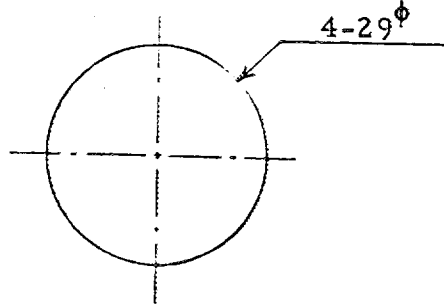
A156A

FIA Rec. No.

07

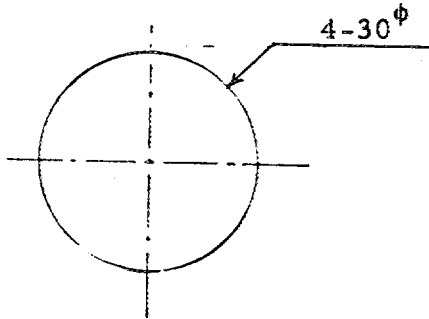
吸気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド ~~XXXXXX~~ 側)

Drawing of inlet manifold ports, side  
of cylinderhead/~~housing~~  
with dimensions



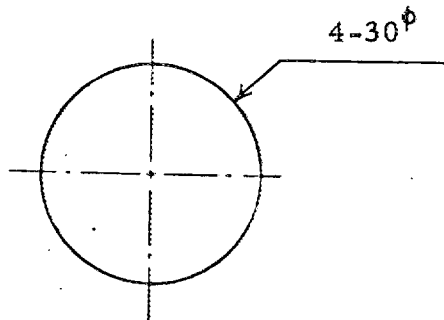
シリンダーヘッド ~~XXXXXX~~ の吸気ポート  
の寸法  
(吸気マニホールド側)

Drawing of entrance to inlet port  
of cylinderhead/~~housing~~  
with dimensions



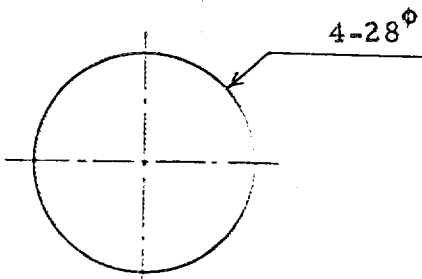
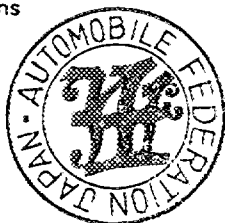
排気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド ~~XXXXXX~~ 側)

Drawing of exhaust manifold ports,  
side of cylinderhead/~~housing~~  
with dimensions



シリンダーヘッド ~~XXXXXX~~ の排気ポート  
の寸法  
(排気マニホールド側)

Drawing of exit to exhaust port of  
cylinderhead/~~housing~~  
with dimensions



会社名  
Make MITSUBISHI

型式  
Model A156A

FIA Rec. No. 3743

Photo T キャブレター  
Carburettor

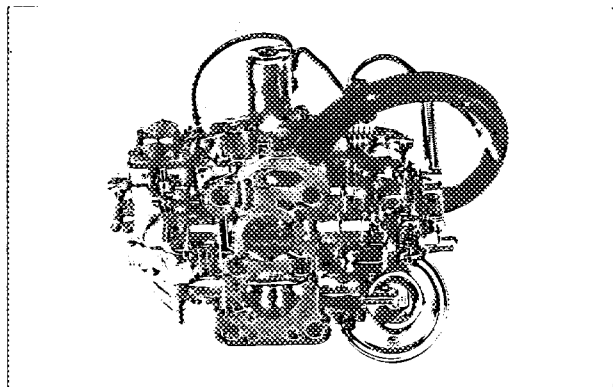


Photo U エキゾーストパイプとマフラー  
Exhaust piping with muffler.

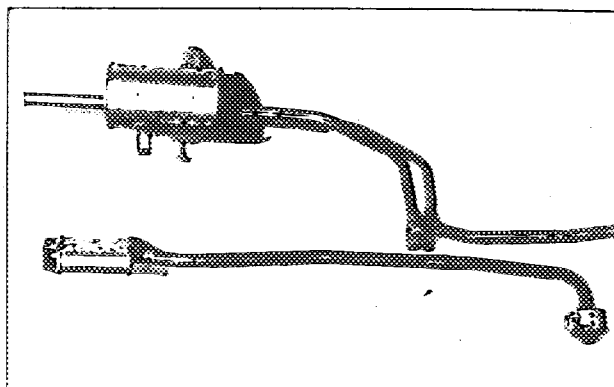


Photo V エキゾーストマニホールド  
Exhaust manifold.

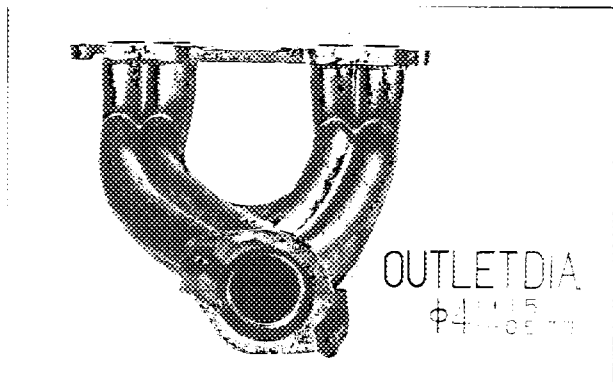
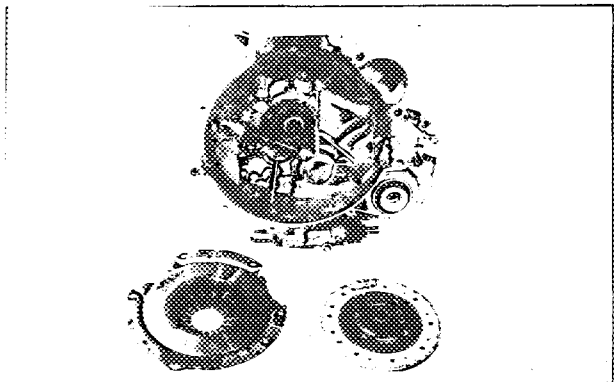
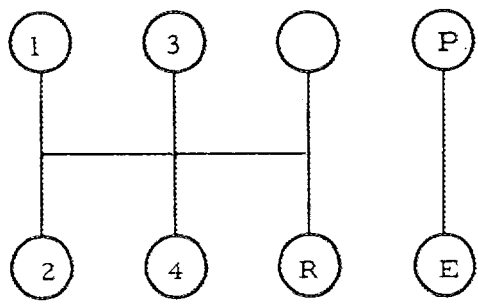


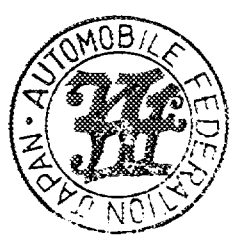
Photo W クラッチ  
Clutch



ギヤシフトの配置  
Gear change gate ( Ref. page 17 )



追加項目  
Additional informations



会社名  
Make

MITSUBISHI

型式  
Model

A156A

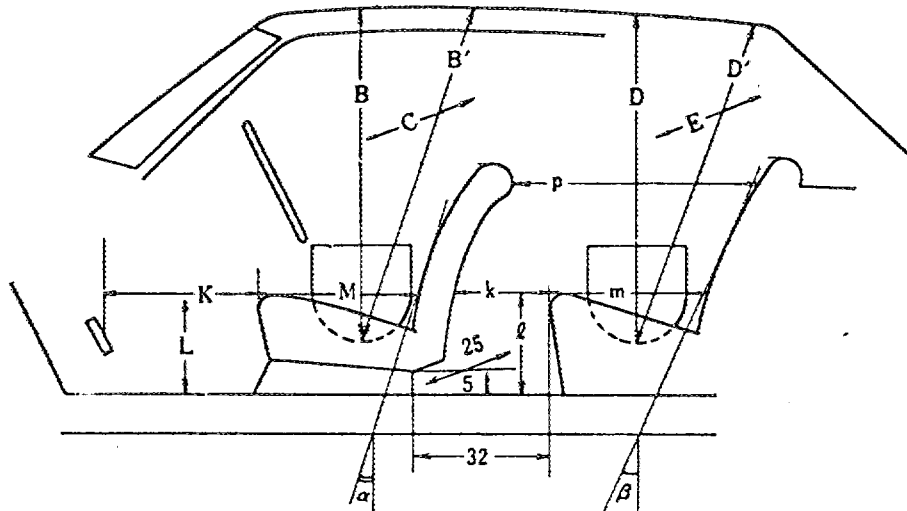
FIA Rec. No.

室内寸法  
DIMENSIONS OF INTERIOR

(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

4座席

For four seaters:

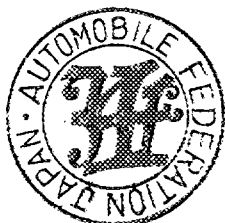


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	$\alpha$	C	D	D'	$\beta$	E
92	95.5	15°	130	92	91	26°	130

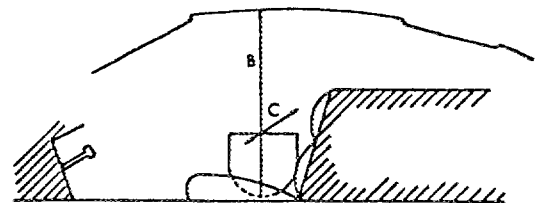
Minimum Dimensions (cm)								
L	$l$	M	m	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
30	31	47	47.5	74.5	69	27	105.5	122
0.9L = 27		0.85M = 39.95		0.85(k+m) = 63.33 (15)			(95)	(120)

2座席

For two seaters:



Minimum Dimensions	
B	C
XXXX	XXXX
cm	cm

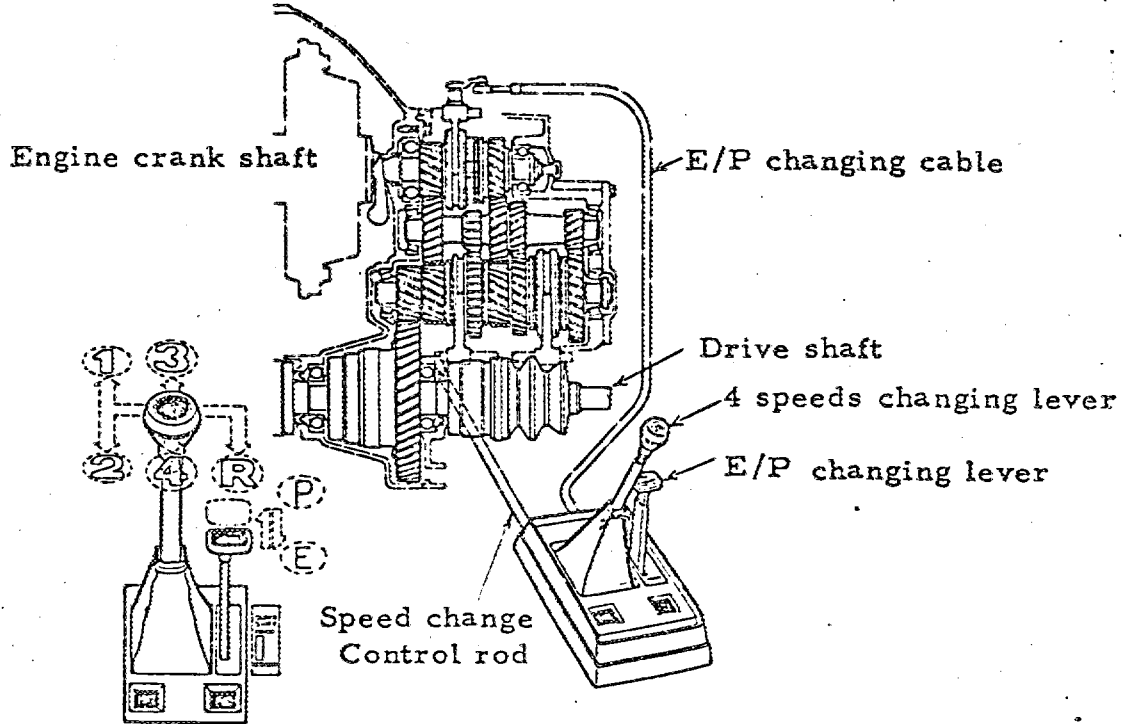




\*\*\*\*\*  
\* ADDITIONAL INFORMATION \*  
\*\*\*\*\*

1. Gear-box

The illustrations of the 4 x 2 gear-box are described below.



How to operate the 4 x 2 gear-box

Shift the lever with the clutch being release, both while the car is stopped or running.

- Economy ... For running over paved roads.
- Power .... For starting on an uphill, running over a rough road or in a mountaneous area while particular traction power is required.



会社名  
Make MITSUBISHI

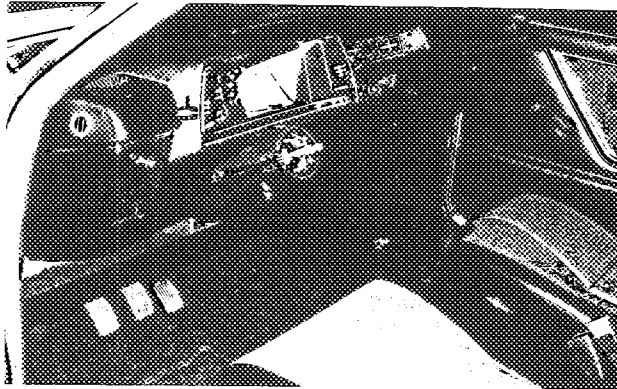
型式  
Model A156A

FIA Rec. No. 15740

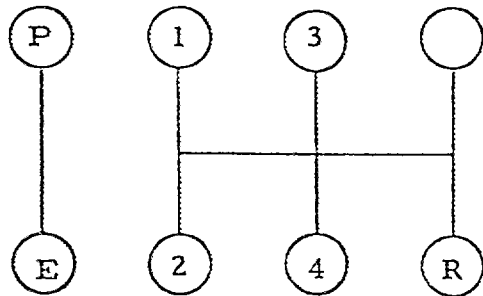
2. Left handle model

Photo C

Driver's seat and dashboard



Gear change gate



3. Right handle model for export

Photo C

Driver's seat and dashboard

