

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1~5の車両に対する公認書

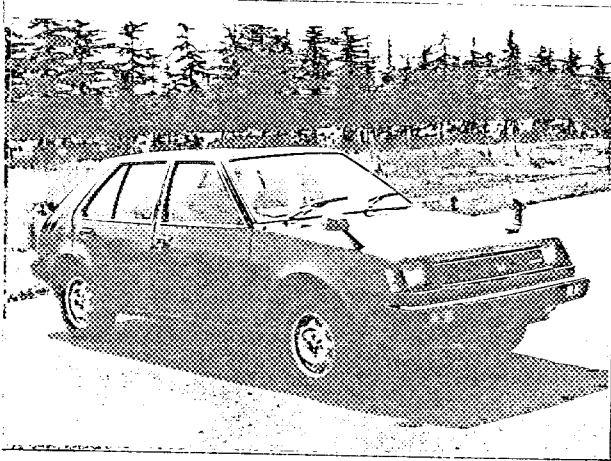
製造会社名
Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP.
型式及び通称名
Model MITSUBISHI A157A
MIRAGE 1600
総排気量
Cylinder Capacity 1,597 cm³ 97.4 inches³
シャシ・車体の製造会社名、型式
Chassis/Body Manufacturer, Model MITSUBISHI A157A
エンジン製造会社名、型式
Engine Manufacturer, Model MITSUBISHI 4G32

FIA発行年月日
Recognition valid as from -1 JAN 1979

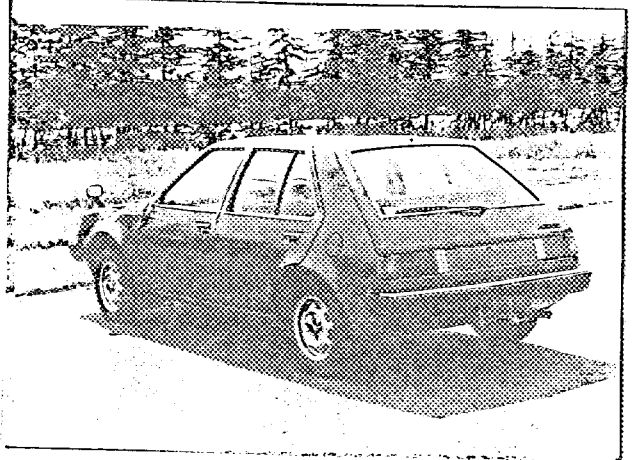
FIA公認グループ
Model recognized in group 1

FIA公認番号
Recognition number 5741

写真A: 全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front



写真B: 全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様
GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) 車体製造形式: ~~XXXXXXXX~~ 一体構造
Type of car construction: ~~Separate~~ unitary construction.
- 2) シャシーの材質: XXXXXX
Material of chassis
車体の材質: Steel
Material of coachwork
- 3) ホイールベース (右) 238.0 cm 93.7 inches (左) 238.0 cm 93.7 inches
Wheelbase right Left
- 4) 前車軸上の車体の巾 158.5 cm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) 後車軸上の車体の巾 159.0 cm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) バンパーを含んだ全長 389.5 cm (前) Without bumpers 374.0 cm (後)
Overall length with bumpers (Photo D) Without bumpers (Photo E)
- 7) サスペンションの形式: (前) Mcpherson (後) Trailing arm
Type of suspension: Front (Photo D) Rear (Photo E)

Stamp and signature of the JAF

難波靖治
Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the FIA



C. S. I.

注記: 1~7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A157A

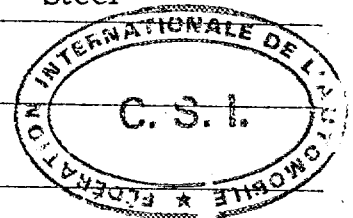
FIA Rec. No. 5741

MOTOR:

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー ~~XXXXXX~~ の配列と数
Number and disposition of cylinders/~~XXXXXX~~ In line 4
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front; crossways
- 12) エンジンブロック ~~XXXXXX~~ の材質
Material of engine block/~~XXXXXX~~ Cast iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: 前 - 後
Front - Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to engine

**車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数
Number of doors 4
- 21) ドアの材質: 前 Steel 後 Steel
Material of doors: Front Rear
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows Glass
- 28) ドアウインドーの開閉方式 前 Vertical, Manual 後 Vertical, Manual
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) リヤクォーターウインドーの材質
Material of rear quarter lights XXXXXX
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 12 kg x 2 kg
- 31) フロントバンパーの材質 重量 Steel Weight 4.5 kg
Material of front bumper
- 32) リヤバンパーの材質 重量 Steel Weight 5.0 kg
Material of rear bumper
- 33) 換気
Ventilation: yes ~~XXX~~



会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A157A

FIA Rec. No. 5741

ステアリング
STEERING

40) 形式
Type Rack and pinion

41) パワーステアリング
Servo-assistance XXXX No

サスペンション
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソーバーの数
Number of shock absorbers 2

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソーバーの数
Number of shock absorbers 2

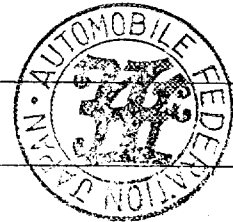
49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Nuts

ブレーキ
BRAKES

50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1



	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	51.1 mm	19.0 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXXXX mm	180 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXXXX	2
57) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXXXX mm ²	10,900 mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	41 mm	XXXXXX mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	XXXXXX
60) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	6,400 mm ²	XXXXXX mm ²



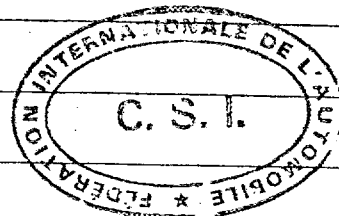
会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A157A

FIA Rec. No. 5741

エンジン
ENGINE

- 65) ボアー
Bore 76.9 mm 3.03 inches
- 67) ストローク
Stroke 86.0 mm 3.39 inches
- 68) 総排気量 ~~総排気量~~
Total cylinder-capacity ~~Equivalent Total Capacity (by expansion)~~ 1,597 cm³ 97.46 inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 1,600 cm³ 97.64 inches³
- 70) ヘッド ~~XXXXXX~~ の材質
Material of Head ~~Rotor bearings~~ Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXX~~ の形式 鍛造/鍛造 一体式/ ~~XXXXXX~~
Type of crankshaft ~~Excentric shaft~~ Machined/stamped integral/ ~~XXXXXX~~
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXX~~ ノインベアリングの数
Number of crankshaft ~~Rocket shaft~~ main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 57.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXX~~ 形式
Connecting rod big end ~~Rotor bearings~~ Type Plain 内径 45.0 mm
diameter
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Cast iron
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast iron
- 78) クランクシャフト ~~XXXXXX~~ の材質
Material of Crankshaft ~~Excentric shaft~~ Steel
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Stamped steel
- 80) 潤滑方式
Lubrication system ~~XXXXXX~~ ウェットサンプ
~~Pressure oil~~ in sump
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1
- 4サイクルエンジン
4 Stroke engines
- 82) カムシャフトの数
Number of camshafts 1 位置 Cylinder head
Location
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Belt
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1



会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A157A

FIA Rec. No. 5741

駆動系統
DRIVE TRAIN

クラッチ
Clutch

90) プレートの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Mechanical

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 4 x 2 (Ref. page 17)

94) 自動式の製造会社名
Automatic type, make X X X X

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward X X X X

	Manual				Supp. manual/Automatic			
	Power		Economy		比	歯数	比	歯数
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	4.23	$\frac{29}{19} \times \frac{36}{13}$	3.27	$\frac{26}{22} \times \frac{36}{13}$				
2	2.37	$\frac{29}{19} \times \frac{31}{20}$	1.83	$\frac{26}{22} \times \frac{31}{20}$				
3	1.47	$\frac{29}{19} \times \frac{25}{26}$	1.14	$\frac{26}{22} \times \frac{25}{26}$				
4	1.11	$\frac{29}{19} \times \frac{21}{29}$	0.86	$\frac{26}{22} \times \frac{21}{29}$				
5								
6		$\frac{29}{19} \times \frac{26}{13}$		$\frac{26}{22} \times \frac{26}{13}$				
リバース/Rev.	4.11	$\frac{35}{26}$	3.18	$\frac{35}{26}$				

97) オーバードライブ形式
Overdrive type X X X X

98) 歯数
Number of teeth X X X X

99) 比
Ratio X X X X

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected X X X X

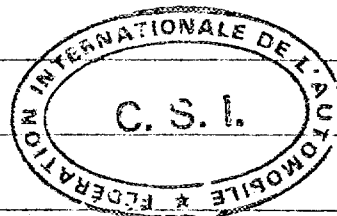
ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Helical gear

102) 差動機形式
Type of differential Bevel gear

103) 歯数
Number of teeth 59/17 , 59/16

104) 比
Ratio 3.47 , 3.69



会社名
Make

MITSUBISHI

型式
Model

A157A

FIA Rec. No. 5741

Photo C 運転席とダッシュボード (ステアリングホイールを除く)
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.

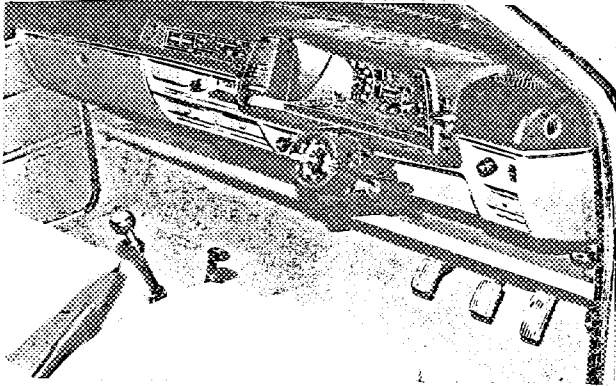


Photo D 車から
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

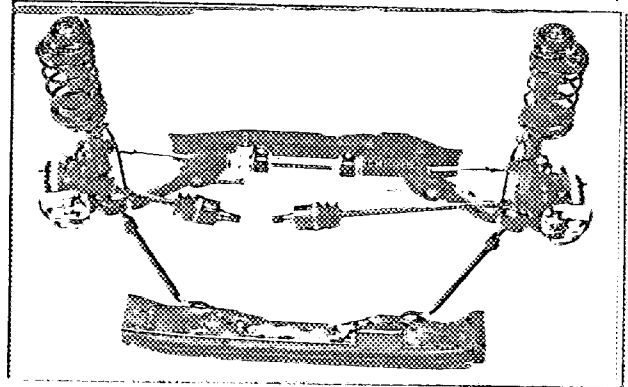


Photo E 車から
取外した完全なリアサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

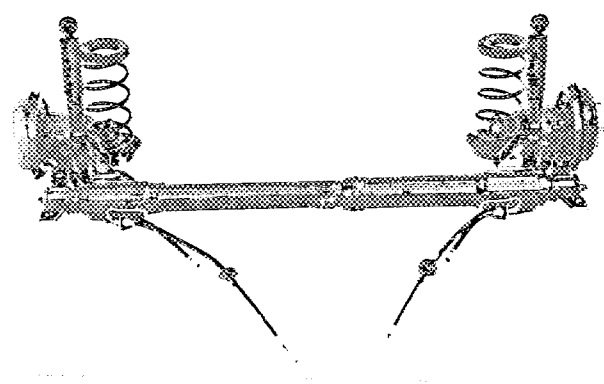


Photo F フロントブレーキ、ドラムを取外す。
ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake, drum removed, or disc with calliper(s).

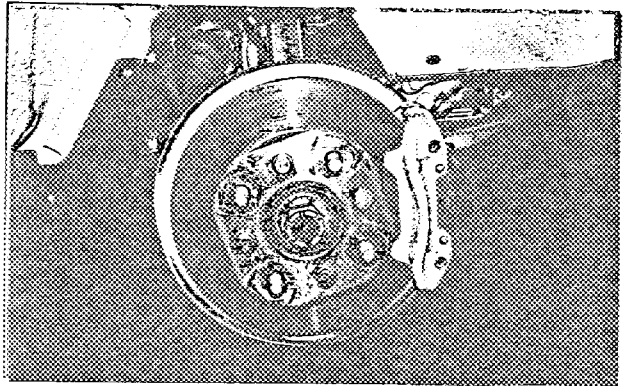


Photo G リヤブレーキ、ドラムを取外す。ディスクの場合はキャリパー付。
Rear brake, drum removed, or disc with calliper(s)

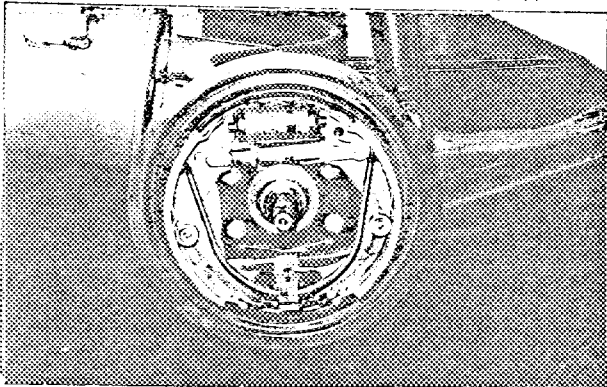


Photo H トランスミッション
Gear-box (profile).

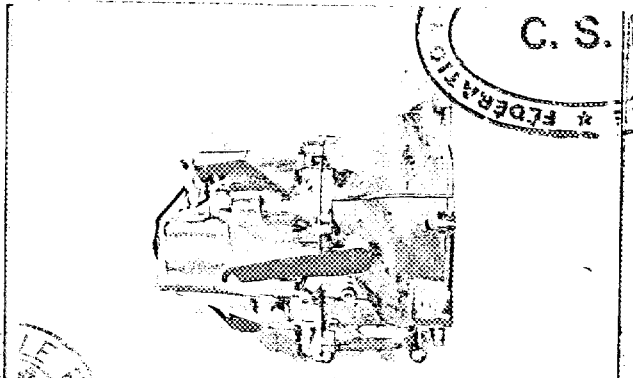


Photo I エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インターク、ファンを取外す。
View of the engine, right side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.

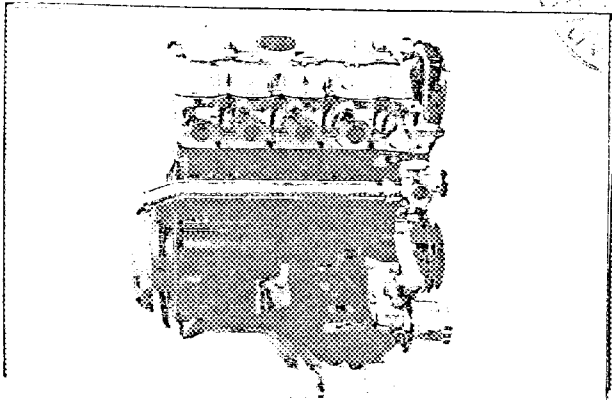
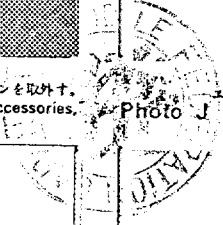
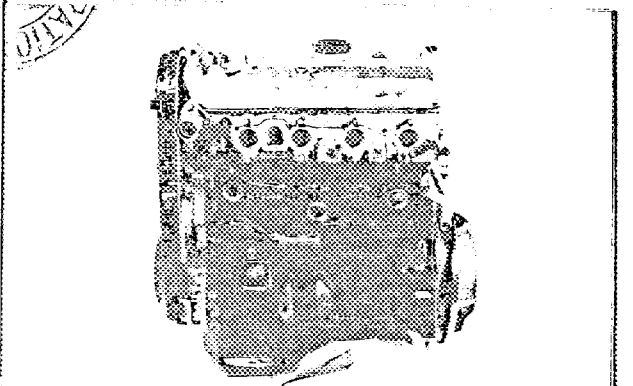


Photo J エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インターク、ファンを取外す
View of the engine, left side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.



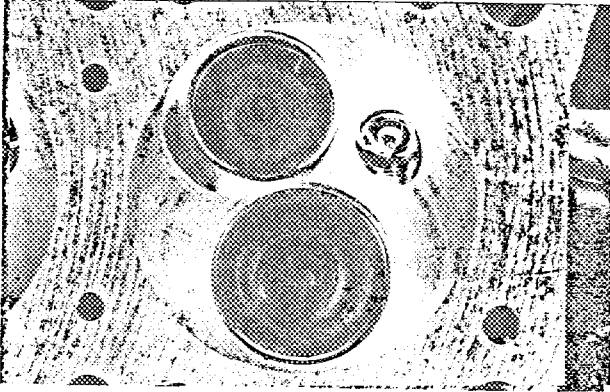
会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A157A

FIA Rec. No. 5741

Photo K

ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head.
ローターハウジング (燃焼室の反対側)
Rotor housing (Oposit side of combustion chamber)
サイドハウジング (ローターを挟む両面)
Side housing (Both side of rotor)



<参考> CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年FIA車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアーストロークを除く) : 0.2 %
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条 : 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上の鋳造 : +4%、-2%
- 4) カムリフト : +1% (第162、172、205項)
- 5) 重量 (第151-155項まで) : +7%、-3%
- 6) フロントおよびリヤアクスルにおける車巾 : +1%、-0.3%
- 7) ホイールベース (第3項) : ±0.5%
- 8) トレッド (第110、111条) : ±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4%-2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7%-3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1%-0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.

3a) Front over hang _____ 785 mm

3b) Rear over hang _____ 730 mm

61) Thickness of disk _____ 13 mm



会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A157A

FIA Rec. No. 5741

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項

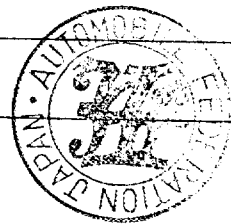
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	137.0	cm	53.9	Inches
111) トレッド後 Rear track	134.0	cm	52.8	Inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	17.0	cm	6.7	Inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXXXX	cm	XXXXXX	Inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	37.8	litrs	10	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5			
116) 車両重量 Weight	845	kg	1,865	lb

アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yesx	No
122) フロントシートの形式 Type of front seats	Separate	
123) リヤシート形式 Type of rear seats	Bench (Split back)	



ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Steel		
125) 1々の重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	7.0	kg	公差 (tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	330mm	13 inches	
127) リム幅 Rim width	114mm	4.5 inches	



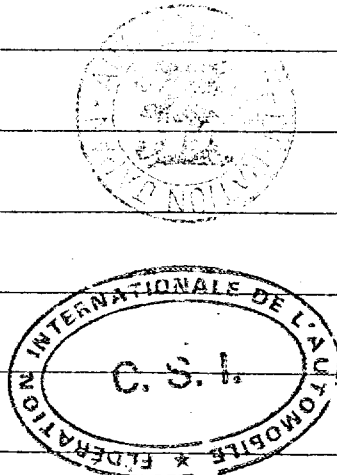
サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar		
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	XXXXXX		

会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A157A FIA Rec. No. 5741

エンジン
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 399,25 cm³ 24.364 inches³
- 136) スリーブ：
Sleeves: Yes No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 8.5
- 140a) 燃焼室の容積(最小)
Volume of the combustion chamber (minimum) 53.2 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 36.7 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.35 mm
- 142) ピストンの材質
Material of piston Aluminum alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン投頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 34 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 4.0 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: Yes No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 5.0 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 250 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質
fan blades Number 4 Material Plastic
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 57 mm
- 151) フライホイールの重量(リング無し)
Weight of flywheel (clean) 7.6 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 8.4 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 12.1 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 12.8 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.63 kg
- 156) ピストンの重量(リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.40 kg



会社名
Make MITSUBISHI型式
Model A157A

FIA Rec. No. 5741

吸気系
INLET

- 160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 38 mm 1.50 inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 9.5 mm 0.37 inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.15 mm
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C. 24°
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at A.B.D.C. 64°

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast iron
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 31 mm 1.22 inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 9.5 mm 0.37 inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.25 mm
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C. 67°
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at A.T.D.C. 21°

気化器
CARBURATION

- 180) キャブレターの数
Number of carburetors 1
- 181) 形式
Type Down-draft
- 182) 製造会社
Make MIKUNI
- 183) 型式
Model 28-32 DIDTA
- 184) 1キャブレター当りのバレルの数
Number of mixture passages per carburettor 2



会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A157A FIA Rec. No. 5731

185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 28 & 32 mm

186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi 21 & 27 mm

燃料噴射
Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社
Make of pump XXXXXX

188) プランジャーの数
Number of plungers XXXXXX

189) ポンプの形式
Model or type of pump XXXXXX

190) ノズルの総数
Total number of injectors XXXXXX

191) ノズルの位置
Location of injectors XXXXXX

192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe XXXXXX mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

195) 燃料ポンプ
Fuel pump 機械式 ~~XXXXXX~~
Mechanical ~~and for electrical~~

196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1

197) 点火方式
Type of ignition system Make & break

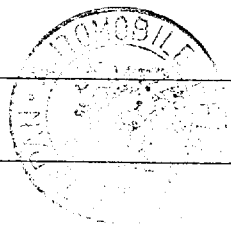
198) コイルの数
Number of ignition coils 1

199) 発電機: 形式 数
Generator: Type Alternator Number 1

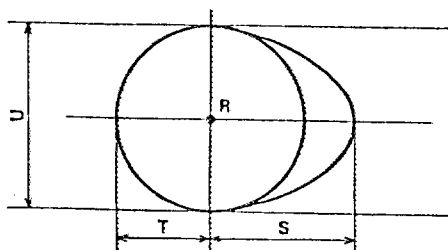
200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt

201) バッテリー (電圧) (位置)
Battery a) Voltage 12 V b) Location Engine room

205) カムシャフト
Camshaft



R: Center



吸入カム
Inlet cam

S = 21.0 mm 0.83 inches
T = 15.5 mm 0.61 inches
U = 31.0 mm 1.22 inches

排気カム
Exhaust cam

S = 21.0 mm 0.83 inches
T = 15.5 mm 0.61 inches
U = 31.0 mm 1.22 inches

会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A157A

FIA Rec. No. 5/41

駆動系
WHEEL DRIVE

クラッチ
Clutch

210) 形式
Type Dry Plate

211) 直径
Diameter 186 mm

212) ライニングの直径
Diameter of linings 内径 Interior 127 mm 外径 Outside 184 mm

213) ディスクの数
Number of discs 1

トランスミッション
Gear-box

215) シンクロの数
Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3, 4, P&E

216) シフトレバーの位置
Location of the gear lever Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置
Automatic gear-box-location of gear lever XXXX

218) オーバードライブの形式
Type of overdrive XXXX

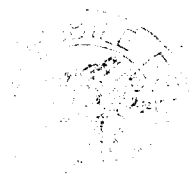
219) オーバードライブ比
Overdrive ratio XXXX

ファイナルドライブ
Final drive

220) リミテッドスリップアフェレンシャルの形式
Type of limited slip differential (if provided) XXXX

221) ファイナルドライブの歯数
Number of teeth of final drive 59/17 or 59/16

222) ギャー比
Final drive ratio 3.14 or 3.69



会社名
Make

MITSUBISHI

型式
Model

A157A

FIA Rec. No.

6741

Photo L エンジン右側面 (全機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.

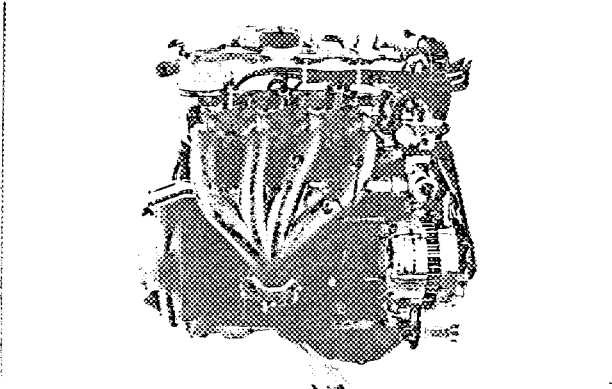


Photo M エンジン左側面 (全機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

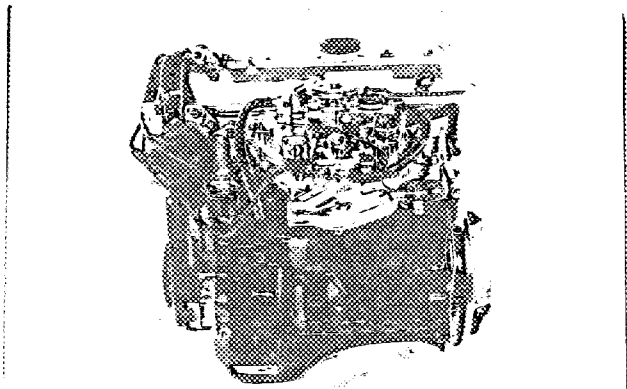


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

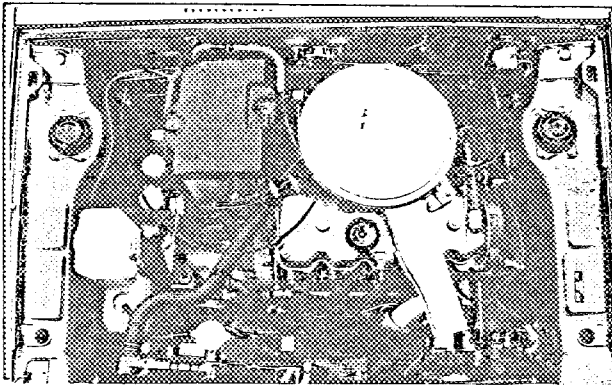


Photo O ピストン又はローター上部1/4の写真
Piston/rotor Profile with view of the top.



Photo P ホイール
Bare wheel.

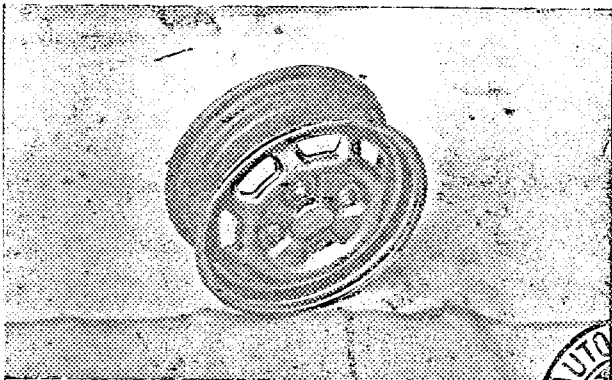


Photo Q フロントシート
Front seat.

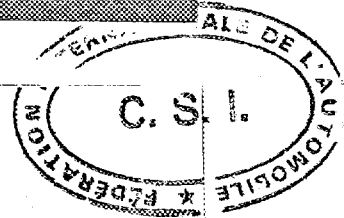
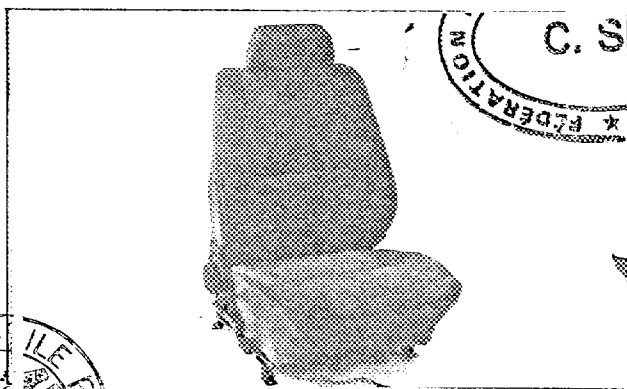
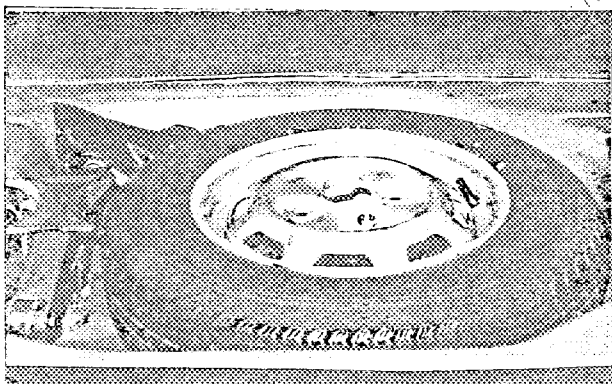
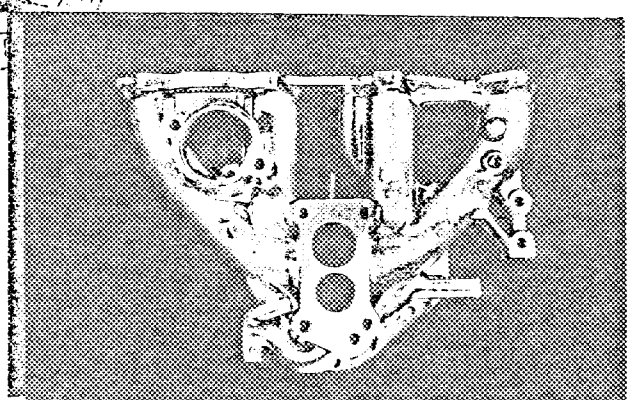


Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.



インレットマニホールド
Inlet manifold.



会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A157A

FIA Rec. No. 5751

Photo T キャブレター
Carburettor

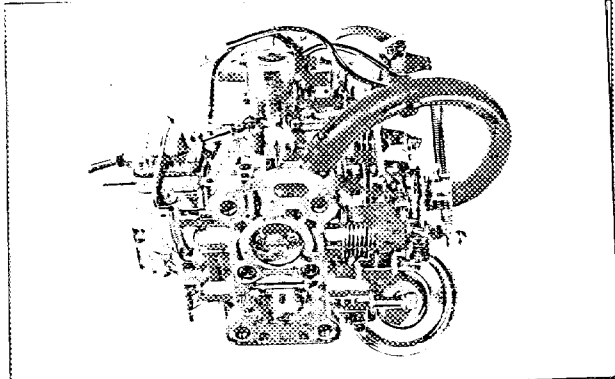


Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.

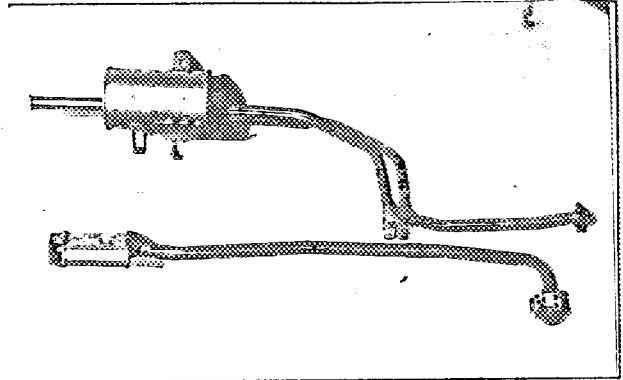


Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold

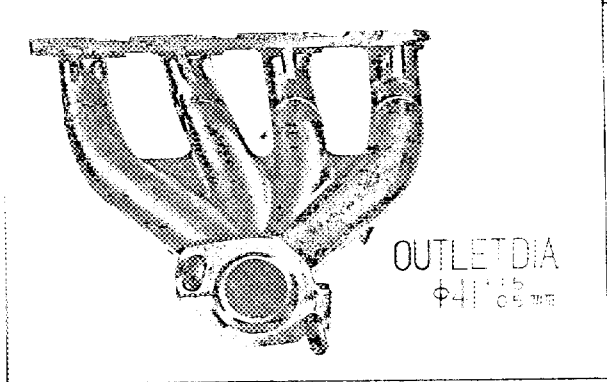
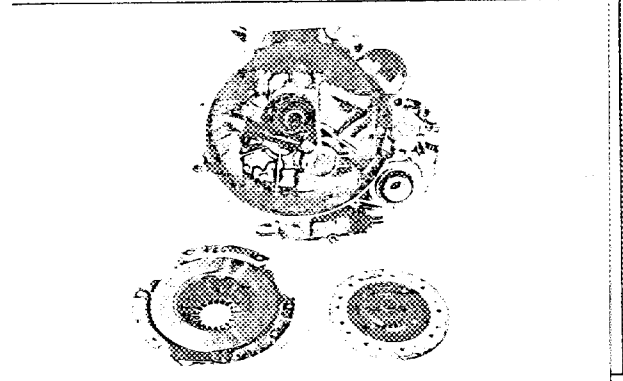
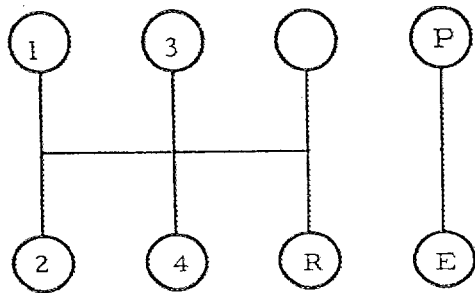


Photo W クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate (Ref. page 17)



追加項目
Additional informations



会社名
Make

MITSUBISHI

型式

Model AI57A

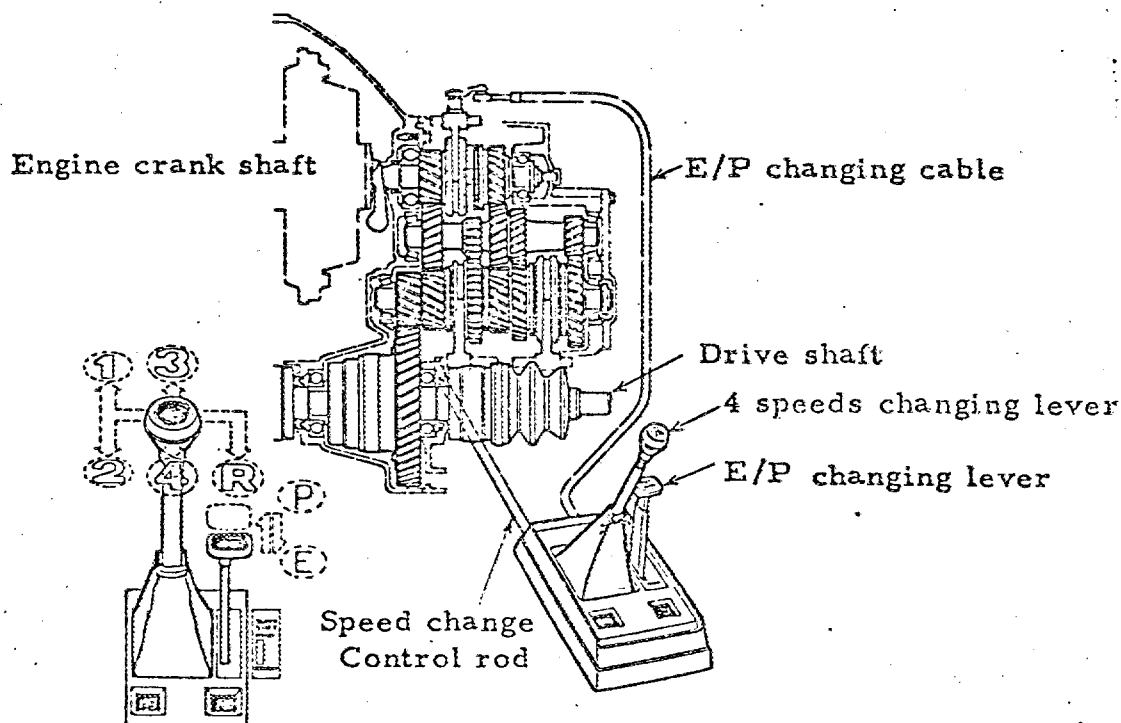
FIA Rec. No.

5314

* ADDITIONAL INFORMATION *

1. Gear-box

The illustrations of the 4 x 2 gear-box are described below.



How to operate the 4 x 2 gear-box

Shift the lever with the clutch being release, both while the car is stopped or running.

- Economy ... For running over paved roads.
- Power For starting on an uphill, running over a rough road or in a mountaneous area while particular traction power is required.



会社名
Make MITSUBISHI

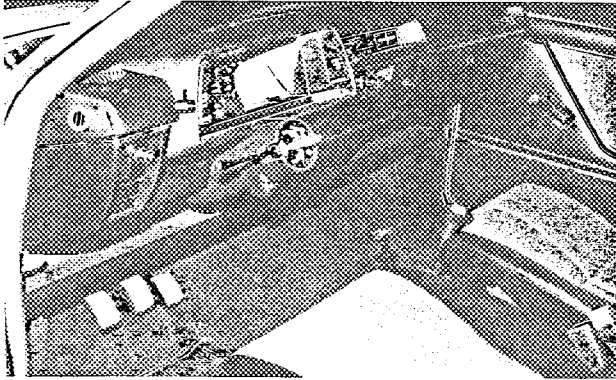
型式
Model A157A

FIA Rec. No.

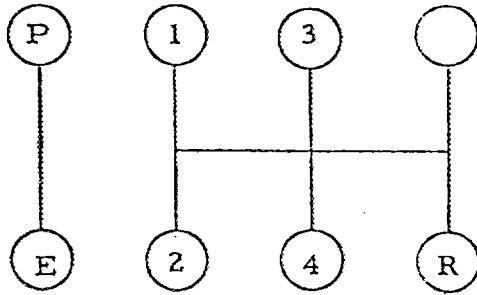
2. Left handle model

Photo C

Driver's seat and dashboard



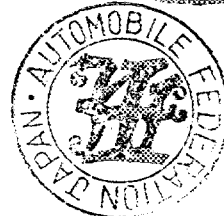
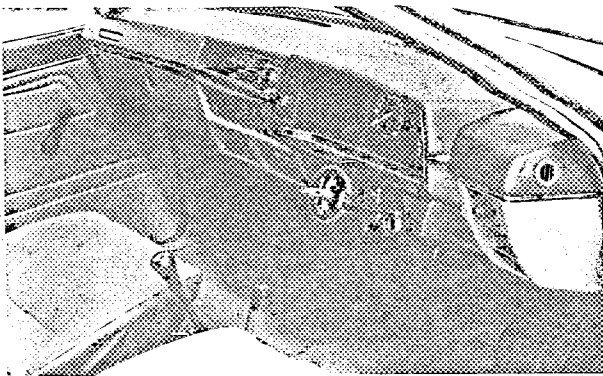
Gear change gate



3. Right handle model for export

Photo C

Driver's seat and dashboard





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-266V-1

発効年月日 1979年6月30日

F.I.A. Homol. No 5741

01/01V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認形式。

Make MITSUBISHI MOTORS **Model** MIRAGE 1600 4 Door
 製造会社名 CORPORATION 型式及び通称名
Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 A157A
 engine 適用エンジン型式番号 4G32
Application of this amendment started the Jun. 1979
 適用年月日
Commercial denomination after application of modifications MIRAGE 1600 4 Door

The modifications are to be considered as: Variant / ~~modification of the type~~
変型 / 変更

Date amendment is valid from -1.001.1979 List

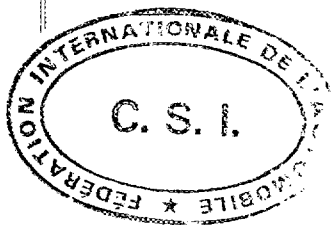
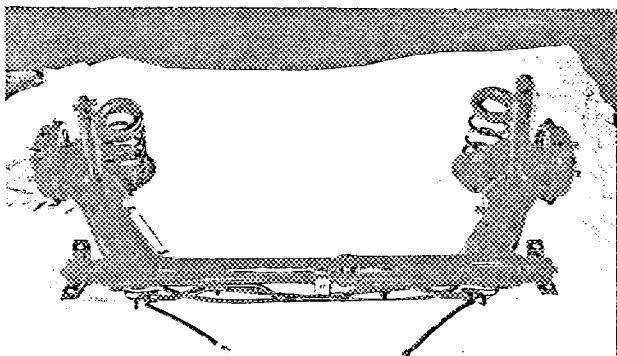
Description of amendment 内容

Another type of the rear suspension can be selected for A157A cars as maker's option. This rear suspension is equipped with the stabilizer.

Suspention

131) Rear Stabilizer Torsion Bar

Photo E

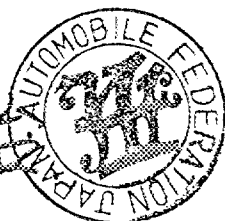


Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖浩

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団 日本自動車連盟
法人

J.A.F. 公認番号 T-266E-3
発効年月日 1981年1月31日
F.I.A. Homol. No 5741

02/01E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認形式。

Make 製造会社名	Mitsubishi Motors Corp	Model 型式及び通称名	A157A (Mirage 1600 4 Door)
Modification's application starts with serial		No. chassis engine 適用シャーシー型式番号 適用エンジン型式番号	A157A 4G32
Application of this amendment started the 適用年月日	Sep, 1980		
Commercial denomination after application of modifications	A157A		
The modifications are to be considered as: 適用 / 正常進化	Normal / normal evolution of the type		
Date amendment is valid from	01. AVR. 1981	List	

Description of amendment 内容

Photo A

3/4 View of car from front

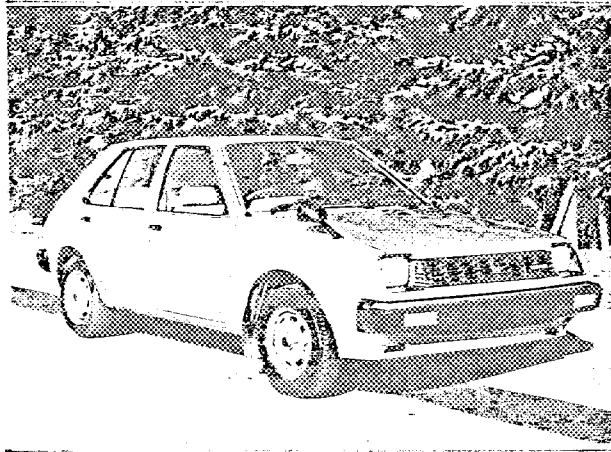
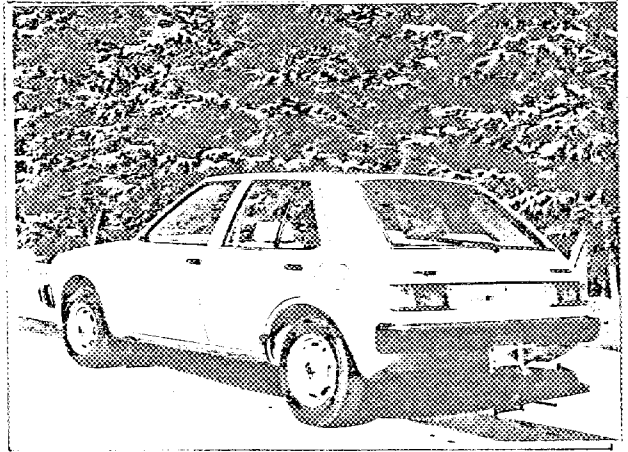


Photo B

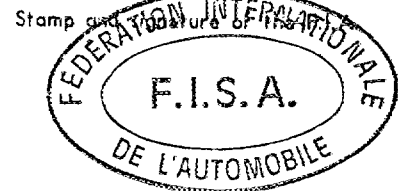
3/4 View of car from rear



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

YUTAKA KATAYAMA



会社名
Make Mitsubishi

型式
Model A157A

FIA Rec. No. 5741

02/01E

Photo C

Driver's seat and dashboard

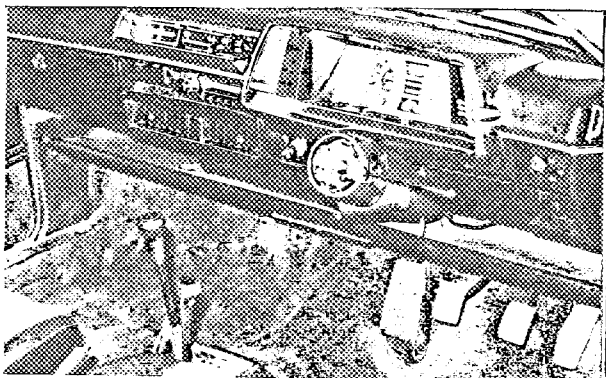


Photo D

Complete front wheels assy

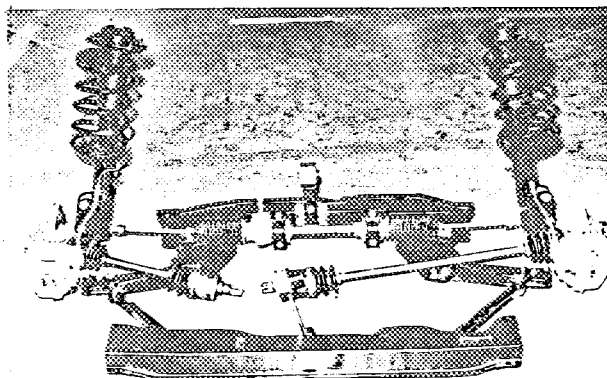
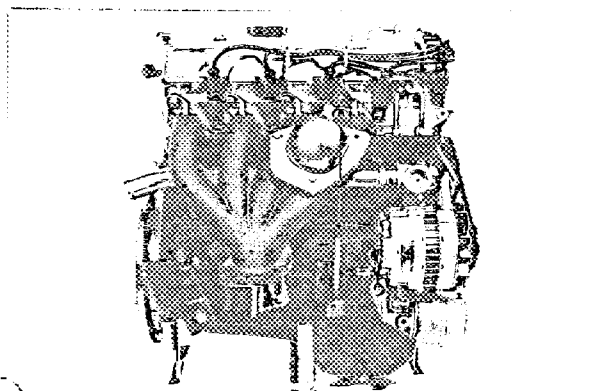


Photo L

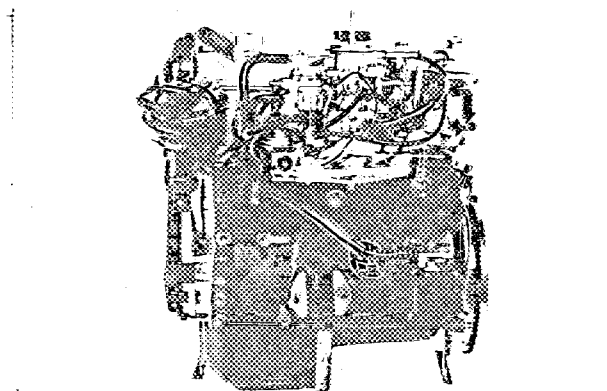
View of the engine



Only supports is changed

Photo M

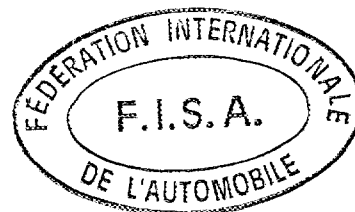
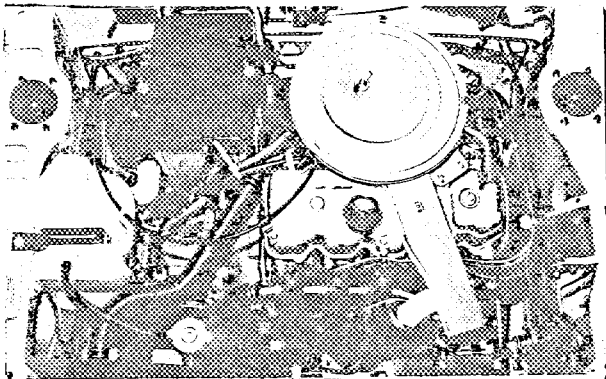
View of the engine



Only supports is changed

Photo N

Engine in its bay



会社名
Make

Mitsubishi

型式

Model A157A

JAF公認番号 T-266E-3

FIA Rec. No. 5741

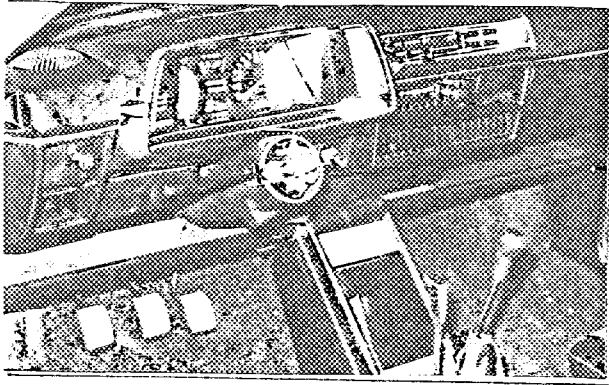
ADDITIONAL INFORMATION

02/01E

1. Left handle model

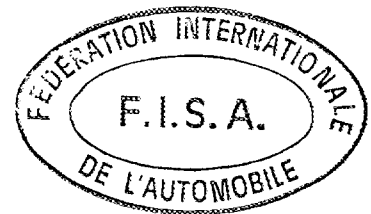
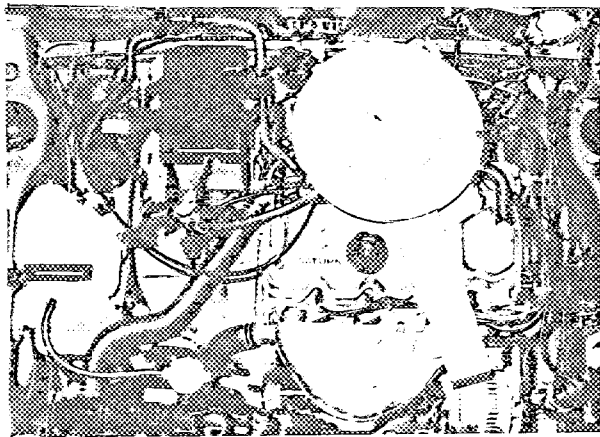
Photo C

Driver's seat and dashboard



2. Domestic model

Engine in its bay with emission
control devices





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号
発効年月日

1981年1月31日
T-266V-4

F.I.A. Homol. No 5741

03/02V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認形式。

Make 製造会社名 Mitsubishi Motors Corp. Model 型式及び通称名 A157A (Mirage 1600 4 Door)

Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシ型式番号 A157A
engine 適用エンジン型式番号 4G32

Application of this amendment started the May, 1978.
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications A157A

The modifications are to be considered as: Variant / ~~modification of the type~~ / ~~変型 / 変更~~

Date amendment is valid from -1.AVR.1981 List

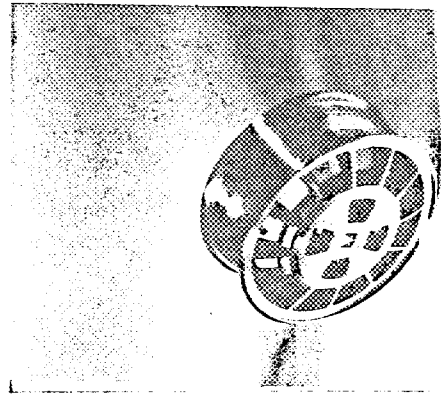
Description of amendment 内容

1. Wheel

Photo P

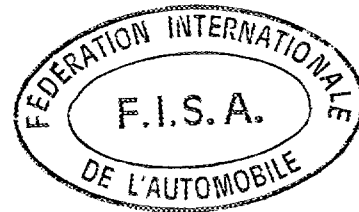
Bare wheel

Part No. MZ410254



124) Material Aluminum

125) Unitary weight 6.0 kg



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

YUTAKA KATAYAMA

Stamp and signature of the F.I.A.