

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore ALFA ROMEO ALFASUD Modèle/Modello ALFASUD TI 1.5
Cylindre/Cilindrata 1280,6 cm³
Constructeur du châssis/Costruttore del telaio ALFASUD
Constructeur du moteur/Costruttore del Motore ALFASUD
Homologation valable à partir du/Omologazione valida a partire da 1 JAN 1979
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5746
Modello omologato in gruppo _____ Numero di omologazione _____
Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: construction séparée / monocoque. monocoque
Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca. monoscocca
- 2) Matériau du châssis acier Matériau de la carrosserie acier
Materiale del telaio acciaio Materiale della carrozzeria acciaio
- 3) Empattement droit 2455 mm. Gauche 2455 mm.
Passo destro sinistro
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1620 mm.
Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR
Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3800 mm. Sans pare-chocs 3500 mm.
Lunghezza totale con paraurti Senza paraurti
- 7) Type de suspension: AV indépendant AR essieu rigide
Tipo di sospensione: anteriore indipendente Postérieure assiale rigida

(Foto D)

Firma e timbro della
C.S.A.I.



(Foto E)



Firma e timbro
della F.I.A.

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle 4 temps
Ciclo 4 tempi
- 9) Nombre et disposition des cylindres quatre a 180°
Numero e disposizione dei cilindri quattro a 180°
- 10) Système de refroidissement avec eau
Sistema di raffreddamento con acqua
- 11) Emplacement et position du moteur avant
Ubicazione e posizione del motore anteriore
- 12) Matériau du bloc moteur fonte
Materiale del blocco cilindri ghisa
- 13) Roues motrices: AV-AR avant
Ruote motrici ANT-POST anteriori
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses avant
Ubicazione del cambio anteriori in blocco con differenziale

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV acier AR
Materiale porte ANT acciaio POST
- 22) Matériau du capot moteur acier
Materiale cofano motore acciaio
- 23) Matériau du capot coffre acier + glace
Materiale cofano portabagagli acciaio + cristallo (lunette A.R.)
- 24) Matériau de la lunette AR glace tempérée
Materiale lunotto posteriore cristallo temperato
- 25) Matériau du pare-brise glacier feuilleté
Materiale parabrezza cristallo laminato
- 26) Matériau des glaces des portières AV glace tempérée
Materiale vetri porte anteriori cristallo temperato
- 27) Matériau des glaces des portières AR //
Materiale vetri porte posteriori
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV coulissant AR //
Sistema apertura vetri porte ANT. discendenti POST
- 29) Matériau des glaces de custode glace tempérée
Materiale vetri laterali posteriori cristallo temperato
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12 Kg. ± 5%
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier Poids 4,1 Kg.
Materiale paraurti ANT. acciaio rivestito Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR acier Poids 3,9 Kg.
Materiale paraurti POST acciaio rivestito Peso
- 33) Ventilation: OUI-NON OUI
Ventilazione: SI-NO SI



DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo à crémaillère / A cremagliera
 41) Servo-assistance Rien
 Servo-assistito NO

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Elica
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla Elica
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort Elica
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla Elica
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
 49) Système de fixation des roues Avec écrous
 Sistema di fissaggio delle ruote con dadi

FREINS / FRENI

- 50) Système Disco
 Sistema Disco
 51) Servo frein (si prévu) Type A dépression / A depressione
 Servofreno (se previsto) Tipo
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 pompe en tandem
 Numero di pompe 1 pompa in tandem

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	2	2
54) Alésage Diametro interno	42 mm. = 1,65 in	33 mm. = 1,30 in
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	43 mm. = 1,69 in	38 mm. = 1,50 in
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	623 cm ²	650 cm ²

Epaisseur de disque:

10 mm

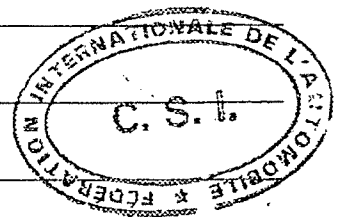
9 mm

MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 84 mm.
Alesaggio _____
- 67) Course 67,2 mm.
Corsa _____
- 68) Cylindrée totale 1,489,6 cm³
Cilindrata totale _____
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1,496,7
Cilindrata massima autorizzata _____
- 70) Culasse: matériau Aluminium
Testata: materiale Alluminio
- 71) Nombre 2
Numero _____
- 72) Type de vilebrequin Une pièce
Tipo di albero motore integrata
- Coulé / estampé estampé
Fuso / fucinato fucinato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 3
Numero supporti albero motore _____
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 60 mm.
Diametro massimo perni albero motore _____
- 75) Tête de bielle: type Coupé oblique diamètre 50 mm.
Testa di biella: tipo Taglio obliquo diametro _____
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte
Materiale cappelli supporti albero motore ghisa
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Materiale del volante ghisa
- 78) Matériau du vilebrequin Acier
Materiale albero motore Acciaio
- 79) Matériau de la bielle Acier
Materiale bielle Acciaio
- 80) Système de graissage: carter sec - carter humide Carter humide
Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido Carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio _____

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement dans la culasse
Numero alberi a camme Ubicazione in testa
- 83) Système de commande Avec sangle dentée
Sistema di comando a cinghia dentata
- 84) Système de commande des soupapes avec coulbuteurs
Sistema comando valvole a bicchierini
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro _____
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro _____
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori _____
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro _____



Marque/Marca ALFA ROMEO Modèle / Modello ALFA ROMEO TI 1.5 N. 3746

TRANSMISSION AUX-ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

90) Nombre de disques 1
Numero di dischi

91) Système de commande Hidraulique
Sistema di comando Iraulico

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

92) Contrôle manuel, marque ALFA ROMEO Manuel
Comando manuale, marca

93) Nombre de rapports AV 5 ALFA ROMEO Manuale
Numero di marce avanti

94) Boîte automatique, marque //
Cambio automatico, marca

95) Nombre de rapports AV //
Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,545	11/39	/	/	2,84	37,13		
2	2,062	16/33			1,94	33/17		
3	1,452	31/45						
4	1,114	35/39			1,25	30/24		
5	0,921	38/35			1,077	28/26		
6								
MAR Marcia indietro	3,091	11/34			3,091	11/34		

97) Overdrive type Rien
Moltiplicatore tipo NO

98) Nombre de dents Rien
Numero denti NO

99) Rapport /
Rapporto

100) Vitesses en marche AV surmultiplication /
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

Ponte / Ponte

101) Type du pont moteur H-oides
Tipo di ponte motore Iroides

102) Type de différentiel Pinion coniques
Tipo di differenziale a ingranaggi conici

103) Nombre de dents 9/35
Numero denti

104) Rapport 3,86
Rapporto

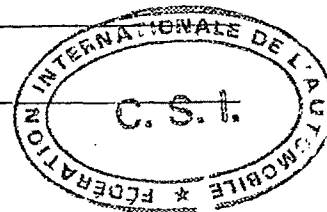


Foto C

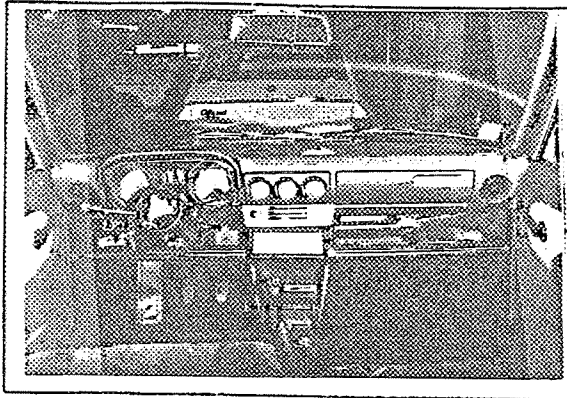


Foto D

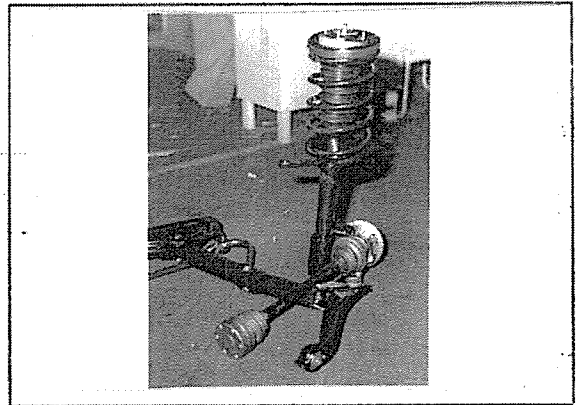


Foto E

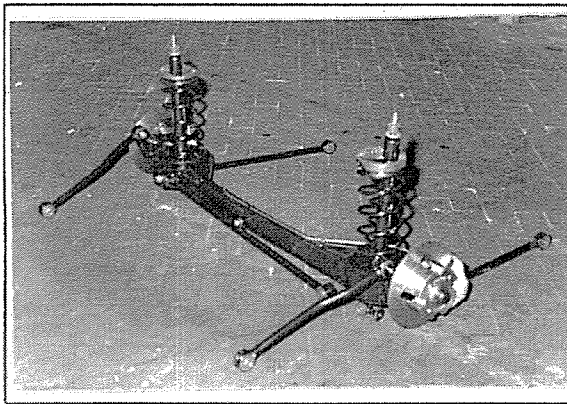


Foto F

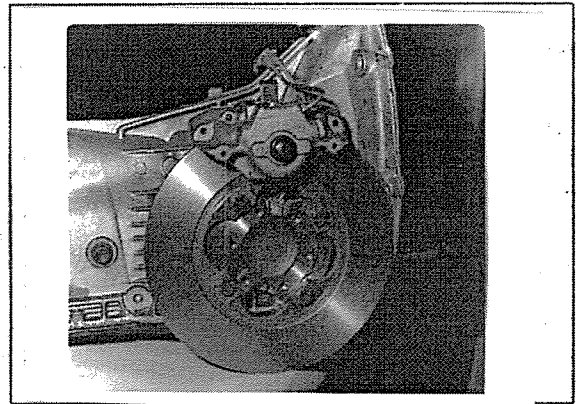


Foto G

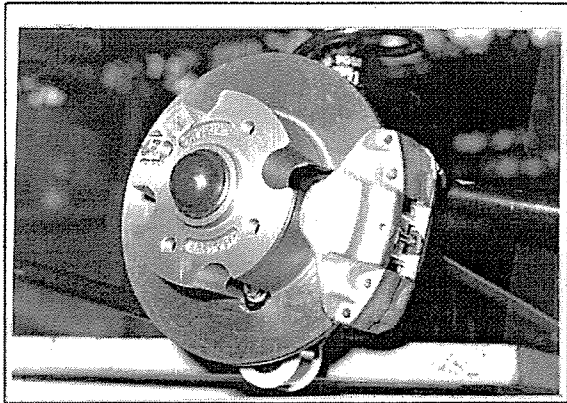


Foto H

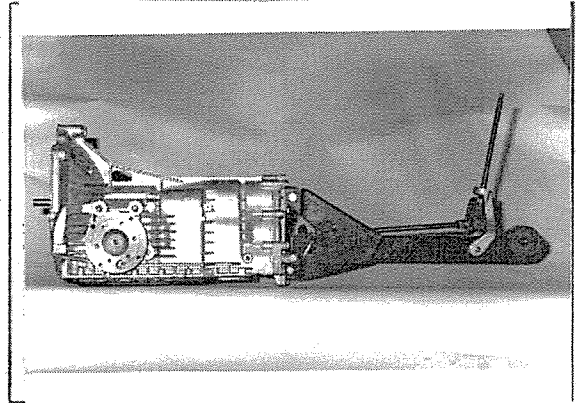


Foto I

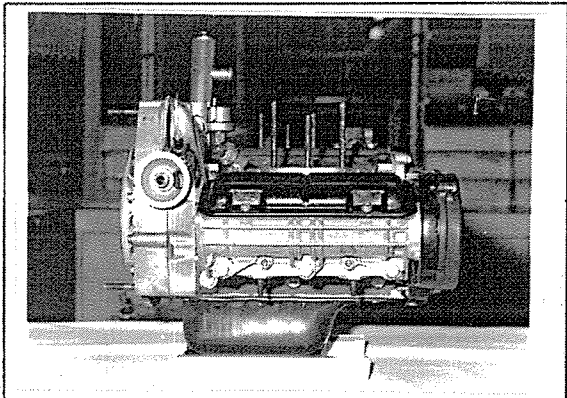


Foto J

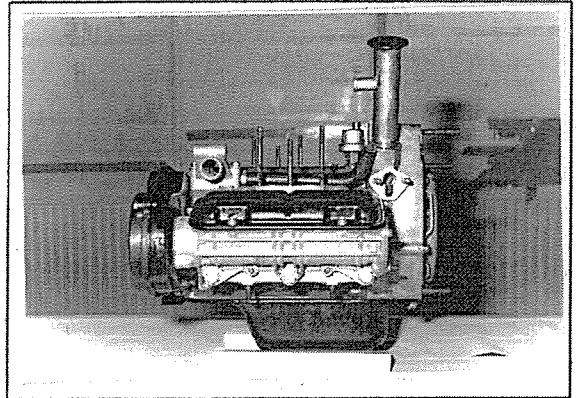
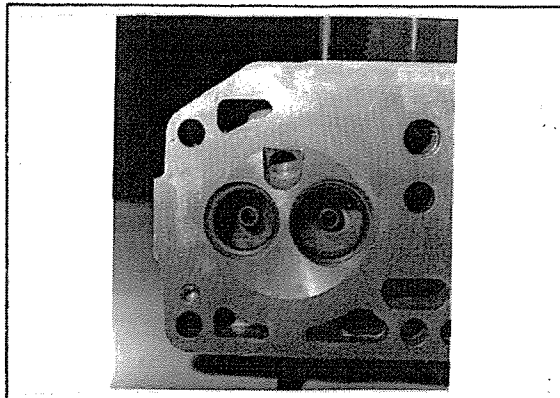


Foto K



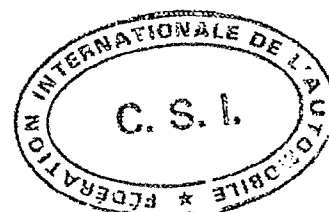
Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

Porte - a - faux AV: 750 mm
 " " " AR: 730 mm



TYPE DE SUSPENSION AV TI 15 ET SPRINT 1.5: ROUES INDÉPENDANTES
 AVEC MONTANTS TÉLESCOPIQUES CONSTITUÉS PAR AMORTISSEUR HYDRAU-
 LIQUE JOINT RIGIDEMENT AU FUSEAU ROUE ET PAR RESSORT HELICOÏDAL
 COAXIAL.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1382 mm.
111) Voie AR / Carreggiata POST 1350 mm.
112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 163 mm. (charge)
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiata) 163 mm. (carica)
113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1320 mm.
114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 1330 mm. 50 litres
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 50 litri
115) Nombre de places 5 116) Poids 795 kg.
Numero posti Peso

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui - non OUI
Riscaldamento interno: si - no SI
121) Climatisation (sur option): oui - non NON
Aria condizionata (a richiesta): si - no NO
122) Sièges AV: type Séparés
Sedili anteriori: tipo Separati
123) Sièges AR: type Séparés
Sedili posteriori: tipo Separati

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau Alliage léger
Materiale Legg leggera
125) Poids unitaire (roue nue) 4,3 kg (tolérance $\pm 5\%$)
Peso unitario (ruota nuda)
126) Diamètre de la jante 13" = 330 mm.
Diametro cerchione
127) Largeur de la jante 5" = 127 mm.
Larghezza cerchione

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) 1 barre
Stabilizzatore ANT (se previsto) 1 barra
131) Stabilisateur AR (si prévu) Essieu travaillant à torsion
Stabilizzatore POST (se previsto)

Marque/Marca ALFA ROMEO Modèle / Modello ALFA ROMEO 1.5 N. 5746

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 372,4 cm³
- 136) Chemises: oui / non NO/NO
camicie: si / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Numero orifici aspirazione per cilindro 1
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Numero orifici scarico per cilindro 1
- 139) Rapport volumétrique 9,3
Rapporto di compressione
- 140*) Volume de la chambre de combustion (minimo) 44,33 cm³
Volume camera scoppio
- 140*) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 5 ± 0,8 cm³
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1 mm. minime
Spessore guarnizione testata dopo serraggio 1 mm. minimo
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
Pistone, materiale lega d'alluminio
- 143) Nombre de segments 3
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 4 litres avec même la filtre
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter 4 litri compreso filtro
- 146) Radiateur d'huile: oui - non NON
Radiatore olio: sì - no NO
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 7,3 litres
Capacità circuito raffreddamento 7,3 litri
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre oui électroventilateur Ø 225 mm.
Ventilatore (se previsto), diametro si elettroventilatore Ø 225 mm.
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type coquilles minces
Cuscinetti albero motore, tipo granchio sottile
- 151) Poids volant (nu) 6,6
Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7,5 Kg.
Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 11 Kg. (parte rotante)
Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 10,9 Kg.
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,648 Kg. (avec boulons, sans paliers)
Peso biella 0,648 Kg. (con bulloni, senza cuscinetti)
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,422
Peso pistone con spinotto e anelli

Marque/Marca ALFASUD Modèle / Modello ALFASUD TI 1.5 N. 5746

ADMISSION / ASPIRAZIONE

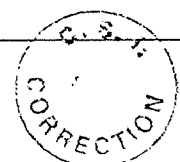
- 160) Matériau du collecteur d'admission Alliage d'aluminium
Materiale collettore aspirazione Lega di alluminio
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 38,2 mm. = 1,50 in
Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9,1 mm. (avec jeu zero) = 0,358 in
Alzata massima valvole 9,1 mm. (con gioco zero) = 0,358 in
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort A elice
Tipo di molla A elica
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,4 mm. = 0,0157 in
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 44°
Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 80°
Ritardo chiusura

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Acier
Materiale collettore scarico Acciaio
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 33,2 mm. = 1,307 in
Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 9,1 mm. (avec jeu zero) = 0,358 in
Alzata massima valvole 9,1 mm. (gioco zero) = 0,358 in
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort A elice
Tipo molla A elica
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,5 mm. = 0,0197 in
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 63°
Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 25°
Ritardo chiusura

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 1
Numero carburatori
- 181) Type / Tipo double corp vertical / verticale doppio corpo
- 182) Marque WEBER
Marca
- 183) Modèle 32 DIR 71/250
Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Numero passaggi miscela per carburatore



Marque/Marca ALFA ROMEO Modèle / Modello ALFA ROMEO TI 1.5 N. 5746

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Diametro condotto uscita carburatore

32 mm

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

23 et 24 mm



Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

187) Marque de la pompe
Marca della pompa

188) Nombre de pistons
Numero pistoni

189) Modèle ou type de la pompe
Modello o tipo di pompa

190) Nombre total d'injecteurs
Numero totale iniettori

191) Emplacement des injecteurs
Ubicazione iniettori

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit
Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique
Pompa benzina - meccanica e/o elettrica

Mécanique

Meccanica

196) Nombre
Numero

197) Type du système d'allumage
Tipo di sistema di accensione

Avec spinterogene

Con spinterogene

avec distributeur

198) Nombre de bobines
Numero bobine

199) Génératrice: type
Generatore: tipo

Alternateur

Alternatore

Nombre 1
Numero

200) Système d'entraînement
Sistema di comando

Avec poulie

con cinghia

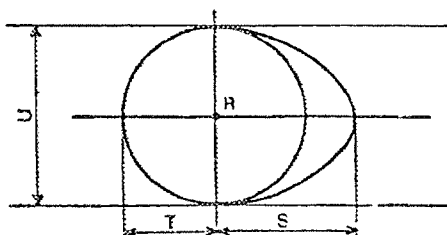
201) Batteries / Batteria

a) Tension 12 V
Tensione

b) Emplacement avant
Ubicazione Anteriore

205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro



Came admission
Camma aspirazione

S = 22,7 mm 0,894 inches

T = 13,6 mm 0,535 inches

U = 27,8 mm 1,09 inches

Came échappement
Camma scarico

S = 22,7 mm 0,894 inches

T = 13,6 mm 0,535 inches

U = 27,8 mm 1,09 inches



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo Monodisque à sec
Monodisco a secco
- 211) Diamètre / Diametro _____
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 137 mm. extérieur 200 mm.
 Diametro guarnizioni: interno _____ esterno _____
- 213) Nombre de disques 1
 Numero dischi _____

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
 Numero marce avanti sincronizzate _____
- 216) Emplacement de la commande Levier central
 Ubicazione leva comando velocità Leva centrale
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande NON
 Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità NO
- 218) Overdrive type NO
 Moltiplicatore tipo NON
- 219) Overdrive ratio NO
 Rapporto moltiplicazione NON

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) NO
 Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) _____
- 221) Nombre de dents du couple conique 9/35
 Numero denti coppia finale _____
- 222) Rapport au couple conique 3,88
 Rapporto finale _____

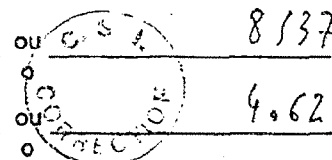


Foto k

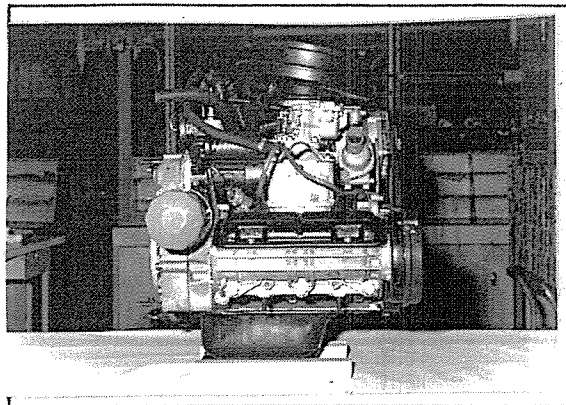


Foto L

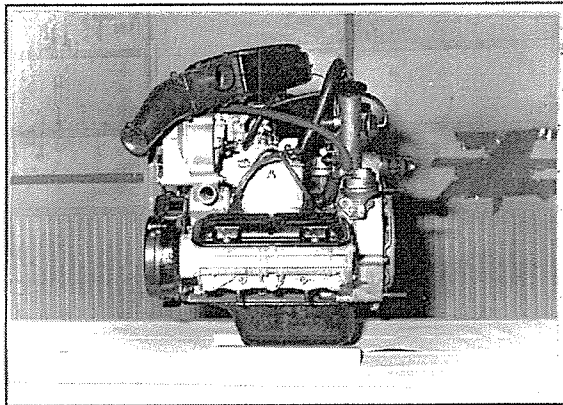


Foto M

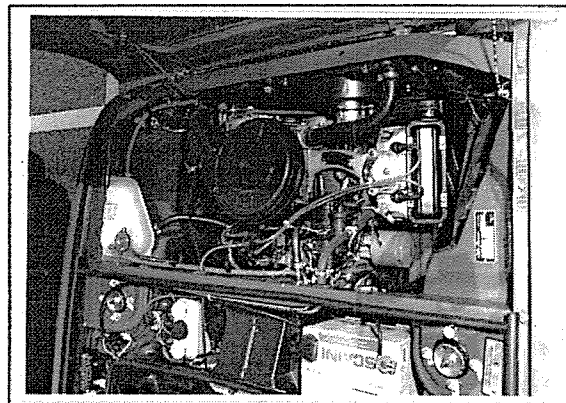


Foto N



Foto P

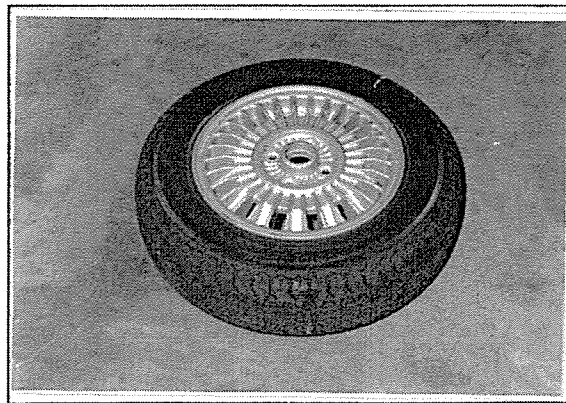


Foto Q

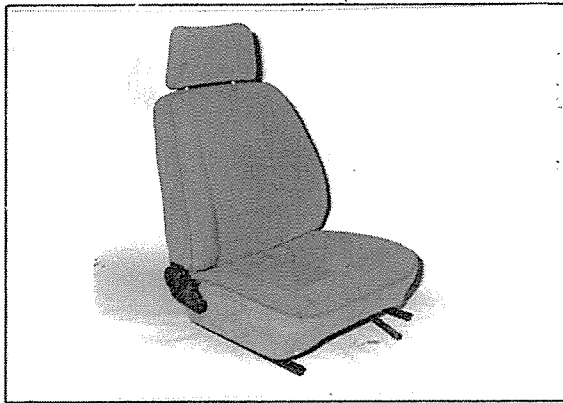


Foto R

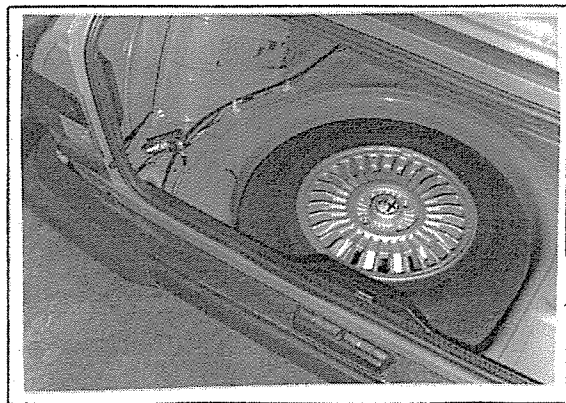
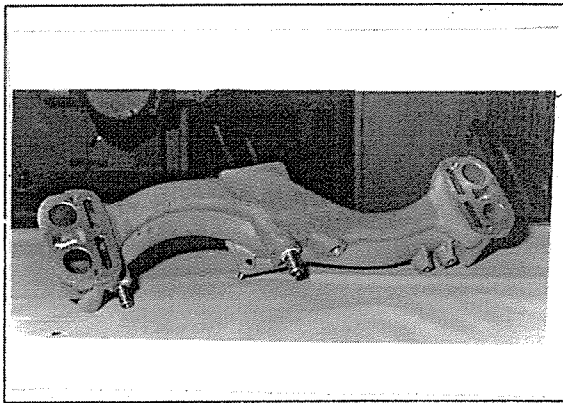


Photo S



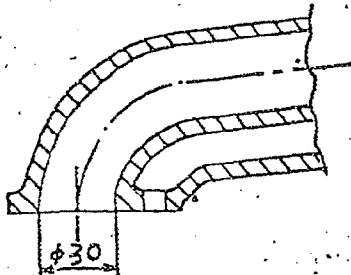
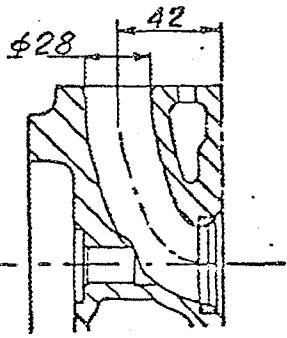
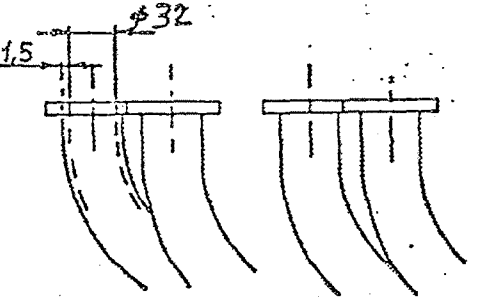
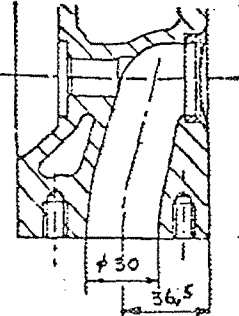
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni. tolerances sur les diametres ± 1 mm.	
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni. tolerances sur les diametres ± 1 mm.	
Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni. tolerances sur les diametres ± 1 mm.	
Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni. tolerances sur les diametres ± 1 mm.	

Foto T

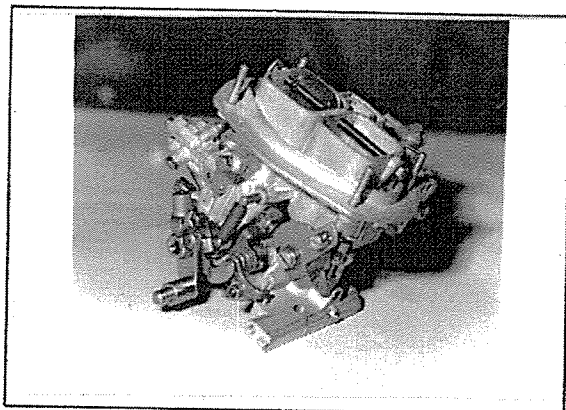


Foto U

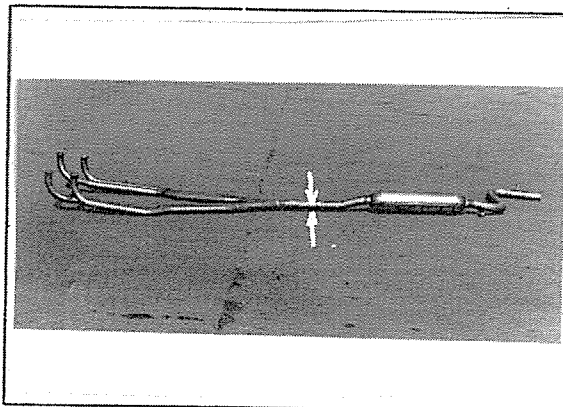
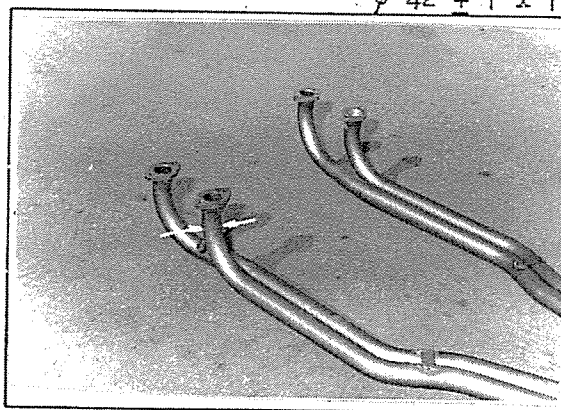
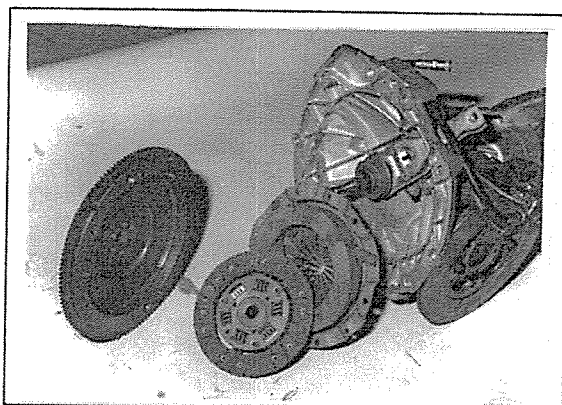


Foto V $\varnothing 42 \pm 1 \times 1,5$

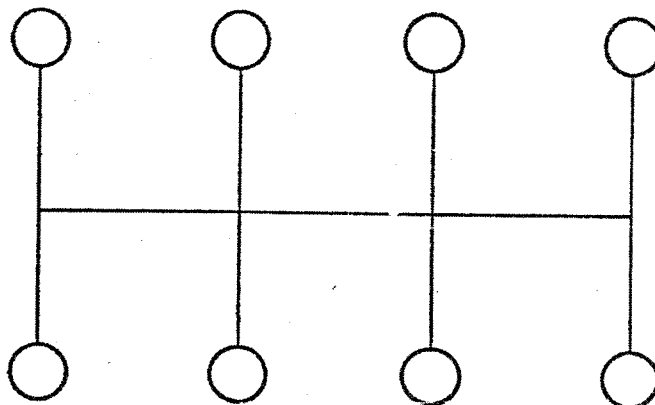


Informations supplémentaires
Informazioni supplementari

Foto W



Grille de vitesses
Griglia cambio velocità



Casa costruttrice ALPASUD modello ALPASUD T.I. 1,5 Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 5746
marque modèle

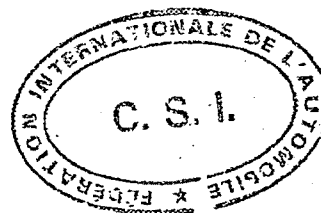
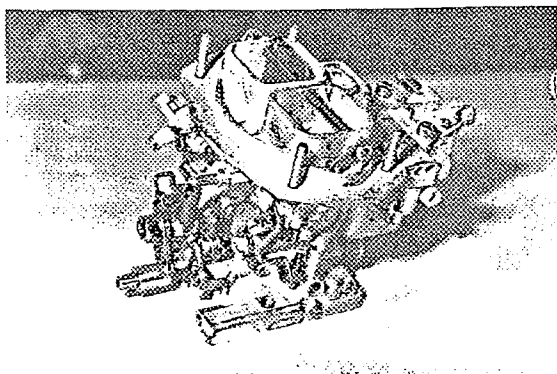
Variant de fourniture

Variante di fornitura

CARBURATEUR : MARQUE SOLEX
CARBURATORE : MARCA

Modèle 32 EIES 43 .
Modello

Foto T'



Timbro e firma della C.S.I.



Omologazione F.I.A. N° 574-6

Omologazione C.S.A.I. N° 01/01 V

Gruppo 1

Veicolo ALFASUD TI.1.5

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA ALFA ROMEO ALFASUD Modello ALFASUD TI. 1.5

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autolelato _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche 1 GENNAIO 19 79

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
ALFASUD TI. 1.3

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante / evoluzione normale del tipo

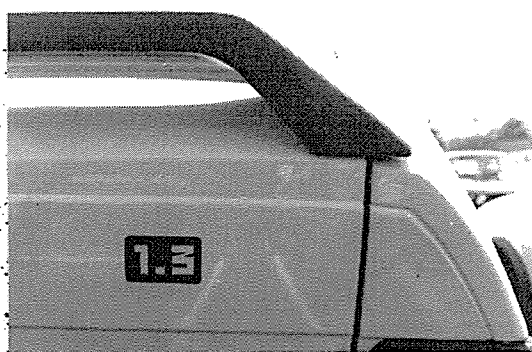
Omologazione valida dal 1 GENNAIO 19 79 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Ornaments extérieurs

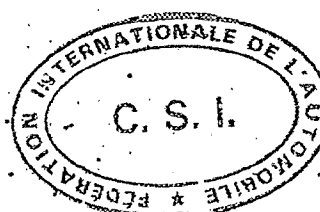
Fregi esterni

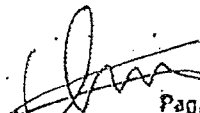
"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.




Pag.

01/01V

- 65) Alesage 80 mm.
- 68) Cilindrée totale 1351,1 cm³
- 135) Cilindrée par cylindre 337,8 cm³
- 140) Volume de la chambre de combustion 48,2 cm³ ± 2
- 151) Poids volant (nu) 5,85 kg.
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,75 Kg.
- 153) Poids du volant avec embrayage 10,20 Kg.
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,498 Kg.
- 212) Diametre des garnitures :
interieur 124 mm.
exterieur 180 mm.

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



Pag. ___/___

sedile Baquet con poggiatesta

siege Baquet

Peso Kg. $8 \pm 10\%$

Poids Kg. $8 \pm 10\%$



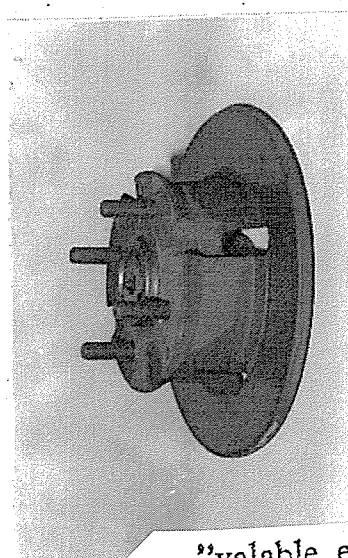
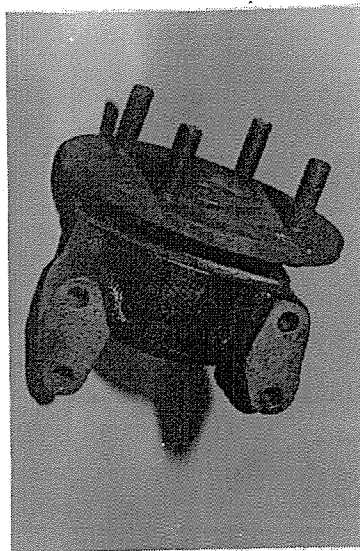
Romeo Racing
Trophée



Variante in opzione per competizione - Variante en option pour competition

Per ragioni di sicurezza le ruote sono fissate con dadi su colonnette filettate.

Pour motifs de sécurité les roues sont fixées sur les goujons avec dans écroux.



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



Valido per gruppo 2

Valable pour group 2

Rapporto della coppia conica

Rapport du coupe conique

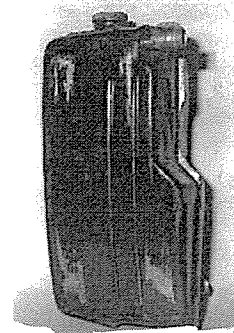
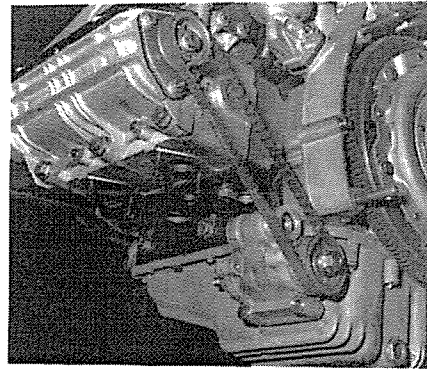
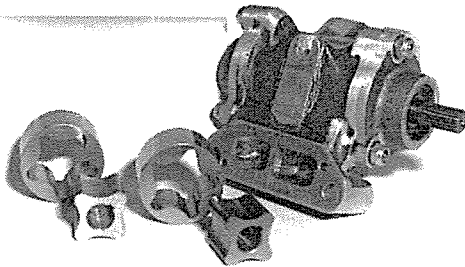
Coppia	: 9/35	9/34	10/37	11/39	8/37	9/37
Rapporto	: 3,88	3,77	3,7	3,54	4,625	3,88

Valido solo per gruppo 2

Valable seulement pour group 2

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

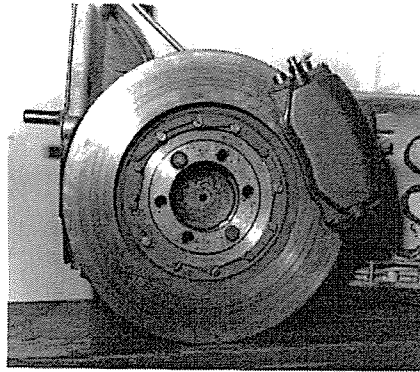
- pompa per lubrificazione motore a carter secco
- pompe pour lubrification moteur à carter sec



Timbro e firma della C.S.I.

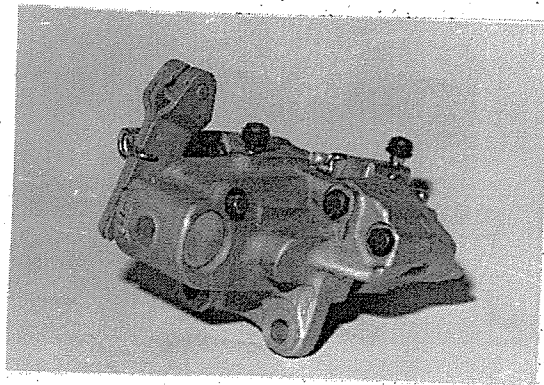
Pinze anteriori con disco e supporto - Etrier AV avec disque et support

(foto 5)



Pinze posteriori con freno a mano - Etrier AR avec frein à main

(foto 6)



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 5746

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 02/02 y
Vettura Alfa Sud TI 1.5

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA Alfa Romeo Alfesud Modello Alfa Sud TI 1.5.

N° di serie d'inizio delle modifiche (?) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche 1 Settembre 19 79

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

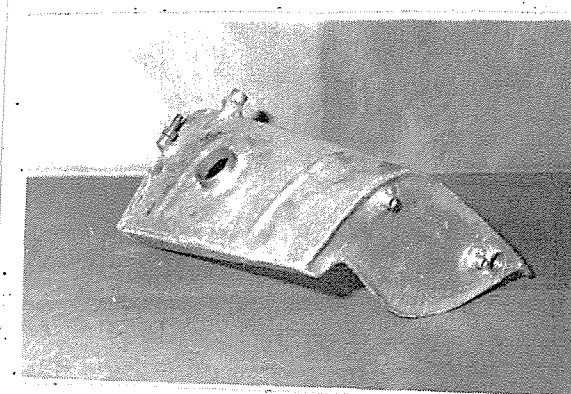
~~variante / evoluzione / normale / est. tipo~~

Omologazione valida dal -1.001.197- 19 79 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

AVAILABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT

Réservoir d'huile pour lubrification moteur à carter sec.



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



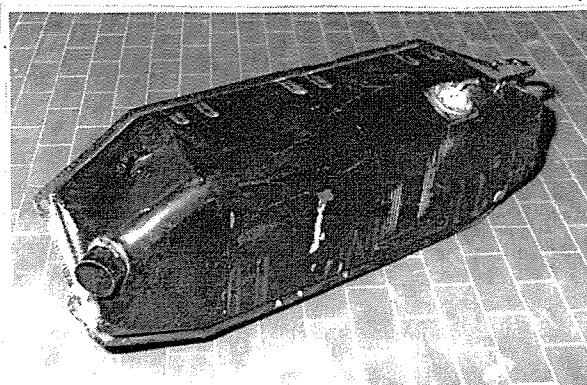
Timbro e firma della F.I.A.

Pag.

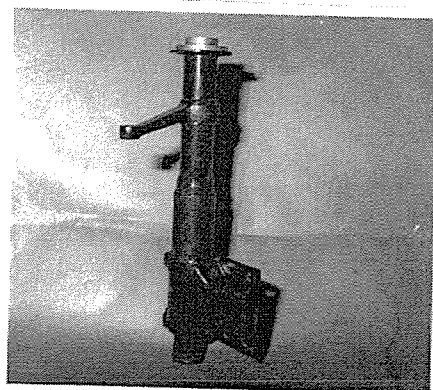
02/02 V

VALIDABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT

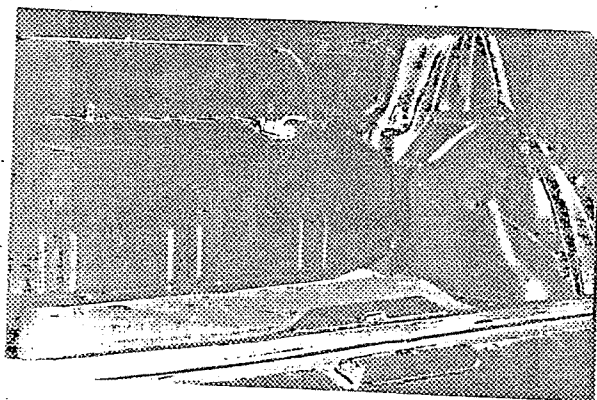
Réservoir d'essence



Élément de suspension avant renforcé



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Timbre e firma della C.S.I.

Pag. 2 /





Omologazione F.I.A. N° _____
Omologazione C.S.A.I. N° 5746
Gruppo 1 03/03
Veicolo ALFASUD TI. 1.5

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA ALFA ROMEO ALFASUD Modello ALFASUD TI. 1.5

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche 1 GENNAIO 19 79

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
ALFASUD TI. 1.3

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 GENNAIO 19 79 Lista _____

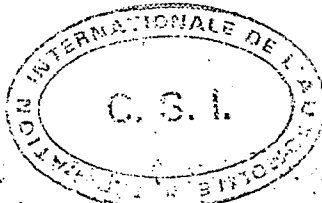
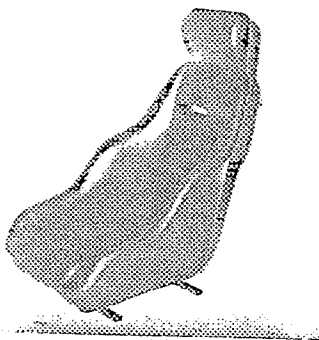
Descrizione delle modifiche:

sedile Baquet con poggiatesta

Siege Baquet

Peso Kg. $8 \pm 10\%$

Poids Kg. $8 \pm 10\%$



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5746
Omologazione C.S.A.I. N° 03703V
Gruppo 1
Velivolo ALFASUD TI.1.5

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA ALFA ROMEO ALFASUD Modello ALFASUD TI. 1.5

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche 1 GENNAIO 19 79

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
ALFASUD TI. 1.3

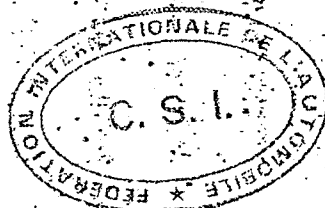
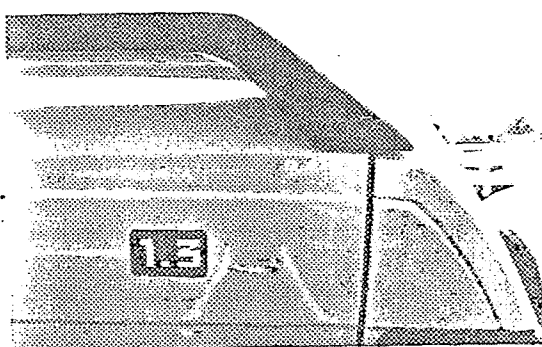
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 GENNAIO 19 80 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Ornaments extérieurs

Fregi esterni

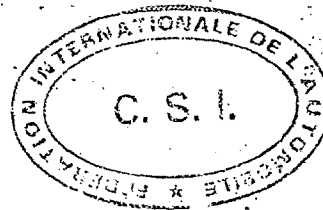


Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Pag.

- 65) Alesage 80 mm.
68) Cilindrée totale 1351,1 cm³
135) Cilindrée par cilindre 337,8 cm³
140) Volume de la chambre de combustion 42,2 cm³ ± 2
151) Poids volant (nu) 5,85 kg.
152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,75 Kg.
153) Poids du volant avec embrayage 10,20 Kg.
156) Poids du piston avec axe et segments 0,498 Kg.
212) Diametre des garnitures : interieur 124 mm.
 exterieur 180 mm.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N° 5746

Omologazione C.S.I. N° 04/01 E
Gruppo 1
Vettura ALFASUD T.I. 1.5



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFASUD T.I. 1.5

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche 1 gennaio 19 80

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come: "errata corrige"

~~variante / evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1.4.1980 19 80 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

- variante 01/01 V - pag. 4

- rapport. du couple conique : au lieu de 3,88, lire 4,11.

- pag. 5 n° 96 : troisieme vitesse: n° dents 32/22; rapport. 1.45

- pag. 8 n° 127 : largeur de la Jante : au lieu de 5" = 125 mm.
lire 5 1/2" = 140 mm.



Timbro e firma della C.S.I.

Timbro e firma della F.I.A.

04/01E

- variante 01/01 V - pag. 2

distance de la mediane de l'axe du piston au sommet du piston 34,5 mm.

Foto n. : piston pour cylindrée 1351 cm³



Timbro e firma della C.S.A.I.

Rec. _____/_____



Omologazione F.I.A. N° 5746

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 05/02 F

Vettura ALFASUD T.I. 1.5

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Alfa Romeo Modello Alfa Sud T.I. 1.5N° di serie d'inizio delle
modifiche (?) descritte { autotelaio _____
motore _____Data di applicazione delle modifiche Ottobre 19 79

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

Alfa Sud T.I. 1.5

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

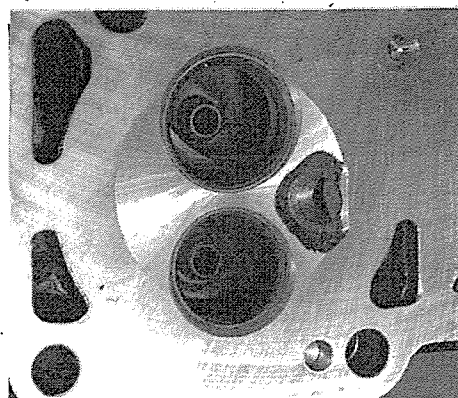
~~variazione~~ / evoluzione normale del tipoOmologazione valida dal 1 Aprile 19 80 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Nouveau echellément des rapports

96)	Vitesse Marcia	Rapport Rapporto	n° dents n° denti
	1.	3,545	39/11
	2.	2,048	43/21
	3.	1,452	45/31
	4.	1,114	39/35
	5.	0,921	35/38
	RM	3,091	34/11

Foto alloggiamento bougie. "K"



155) Poids de la bielle: 650 gr. (avec boulons, sans paliers).



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5716
Omologazione C.S.A.I. N° 067 03 E
Gruppo 1
Vettura ALFA SUD T.I. 1.5

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFA SUD T.I. 1.5

N° di serie d'inizio delle modifiche (?) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche Anno 19 80

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

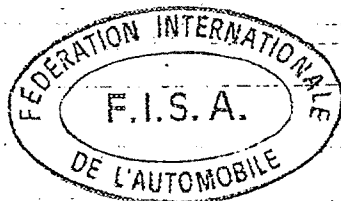
variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1-1-1980 19 80 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Photo A: voiture vue de 3/4 AV

Photo B: voiture vue de 3/4 AR



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Photo B bis: voiture vue de
3/4 AR

enjôleurs extérieurs
ornamenti esterni

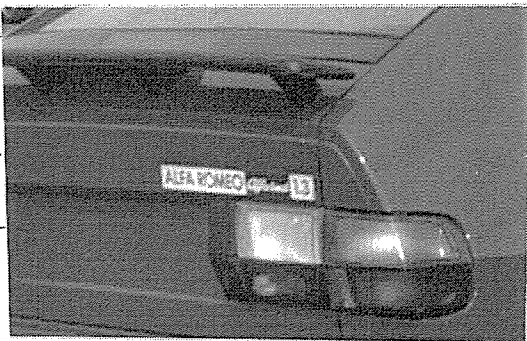


Photo C:

tableau instruments, volant
enlevée



Photo K: moteur complete,
vue gauche

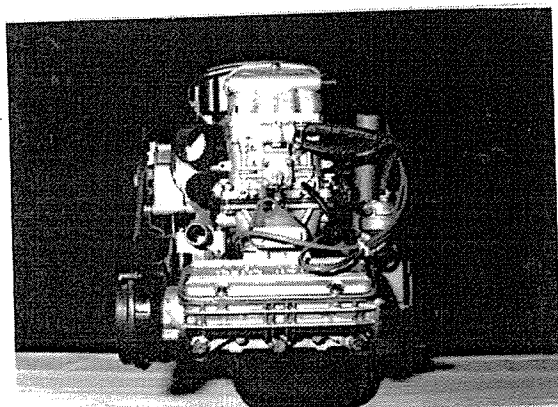


Photo L: moteur complete,
vue droite

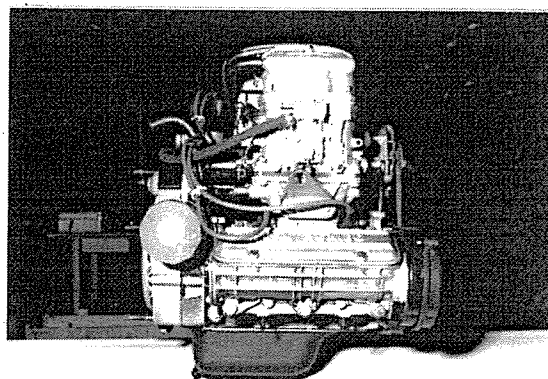
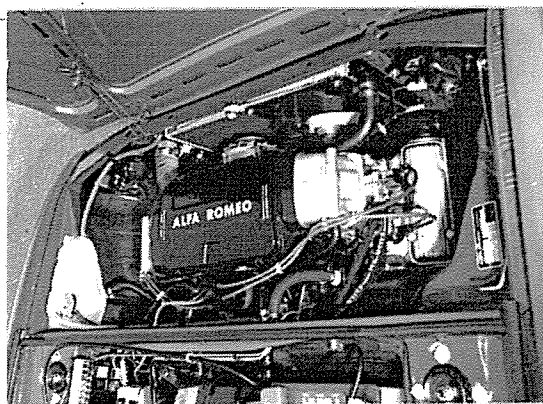


Photo M:
Compartement moteur



Timbro e firma della C.S.A.I.

Photo S:
collecteur admission

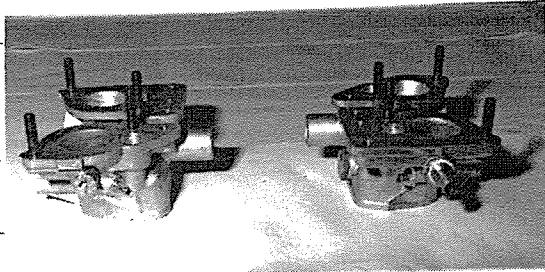
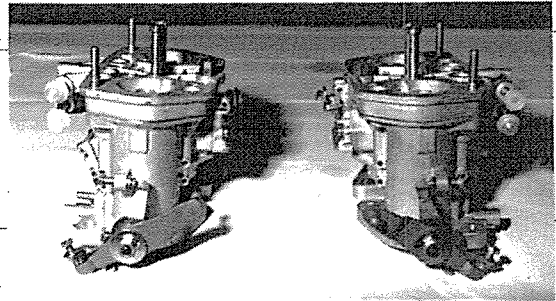


Photo T:
carburateurs



ASPIRAZIONE

162) Levée maximum soupapes
alzata massima valvole

= 9,6 mm. (avec jeu = 0 mm)

165) Jeu théorique
gioco teorico

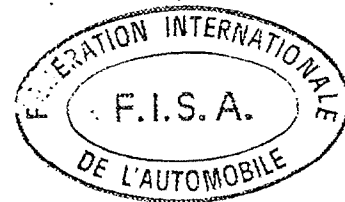
= 0,4 mm.

166) Avance d'ouverture
anticipo apertura

= 49°

167) Retarde de fermeture
ritardo chiusura

= 79°



Timbro e firma della C.S.A.I.

06/03E

SCARICO

- 172) Levée maximum des soupapes = 9.1 mm. (avec jeu zero)
altezza massima valvole
- 175) Jeu théorique/gioco teorico = 0.5 mm.
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique)
anticipo apertura (con gioco teorico) = 64°
- 177) Retarde de fermeture = 34°
ritardo chiusura
- 180) Nombre de carburateurs = 2
numero di carburatori
- 181) Type/tipo : verticale 35 IDF 45
- 182) Marque/marca : Weber
- 184) Nombre de passage de gaz par carburateur = 2
numero passaggi miscela per ogni carburatore
- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur = 36/3
Diametro condotto uscita carburatori mm
- 186) Diamètre du diffuseur = 30/30 mm.
Diametro diffusore

205) Arbres à cammes

Alberi a cammes

Admission
Aspirazione

échappement
scarico

S = 23,2 mm.

S = 22,7 mm.

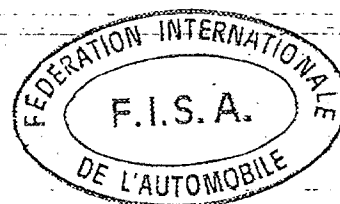
T = 13,6 mm.

T = 13,6 mm.

U = 27,8 mm.

U = 27,8 mm.

Timbro e firma della C.S.A.I.

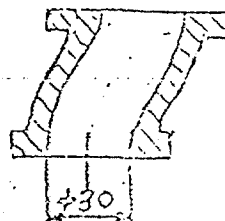


Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato
testata, con dimensioni.

Tolerance sur le diamètre

$\pm 1 \text{ mm.}$

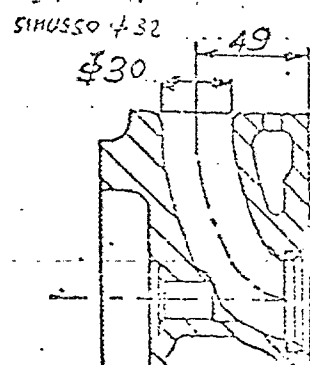


Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato
collettore, con dimensioni.

Tolerance sur le diamètre

$\pm 1 \text{ mm.}$

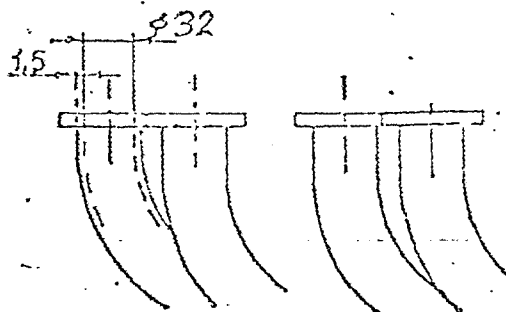


Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata,
con dimensioni.

Tolerance sur le diamètre

$\pm 1 \text{ mm.}$

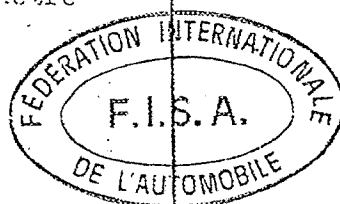
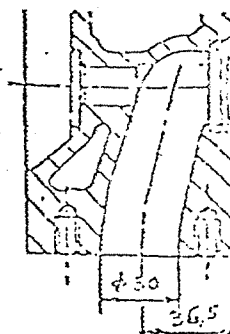


Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore,
con dimensioni.

Tolerance sur le diamètre

$\pm 1 \text{ mm.}$





Omologazione F.I.A. N° 5746

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 0.7 / 0.4 F

Vettura AlfaSud T.I. 1.5

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Alfa Romeo s.p.a. Modello AlfaSud T.I. 1.5

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come: errata corregge

~~variante~~ / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 NOV 1980 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

151) Poids du volant (nu) ; au lieu de 6,6 Kg.
lire 5,75 Kg.

139.5

152) Poids du volant avec couronne de démarreur ; au lieu de 7,5 Kg.
lire 6,65 Kg.

153) Poids du volant avec embrayage ; au lieu de 11 Kg.
lire 10,1 Kg.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5745
Omologazione C.S.A.I. N° 08/05 E
Gruppo 1
Vettura ALFASUD T.I.1.5

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFASUD T.I.1.5
N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
motore
Data di applicazione delle modifiche APRILE 19 80
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~ERRATA~~ / ~~ERRATA~~ **ERRATA**

Omologazione valida dal -1 JAN 1981 19 80 Lista

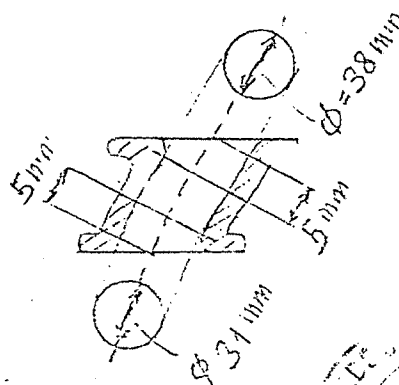
Descrizione delle modifiche: au lieu du diametre 30 mm., lire 31 mm.;
Feuil 06/03E ; ajouter le diametre 38 mm. coté carburateur

Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato
testata, con dimensioni.

Tolerance sur le diametre

± 1 mm.

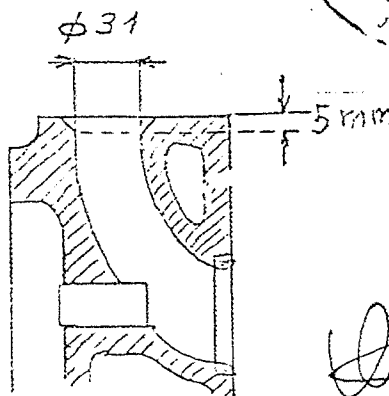


Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato
collettore, con dimensioni.

Tolerance sur le diametre

± 1 mm.





Omologazione F.I.A. N° 5746

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 (5000 esemplari)

Vettura Alfasud T.I. 1.5

09/06 E

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Alfa Romeo Modello Alfa Sud T.I. 1.3.

N° di serie d'inizio delle modifiche (?) descritte { autoteiaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche Marzo 19 80

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

ALFASUD T.I. 1.3.

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ = evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 Luglio 1981.

Lista _____

Descrizione delle modifiche: Vedi estensione n° 03/03V

Pour la mise à jour de la production, varier comme suite:

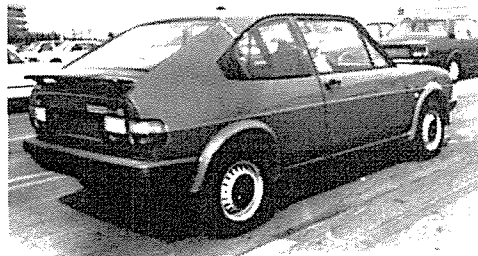
Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Photo A : Voiture 3/4 A.V.

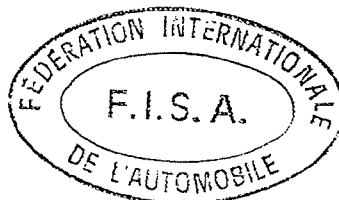
Photo B: voiture 3/4 A.R.



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Casa ALFA ROMEO modello ALFA SUD T.I. Estensione d'Omolo= N° 5746 9/6E
costruttrice 1.5. gazione F.I.A.

Photo B bis: vettura vue de
3/4 AR

enjolveurs extérieurs
ornamenti esterni

Photo C:

tableau instruments, volant
enlevée

09/06E



Photo K : moteur complete,
vue gauche

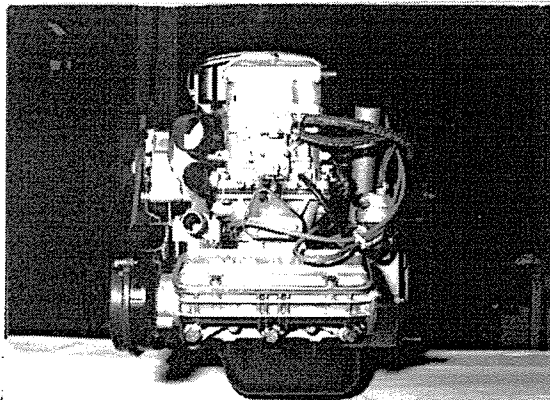


Photo: L : moteur complete
vue droite

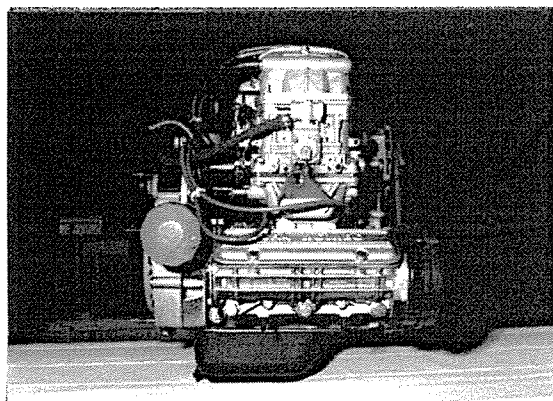
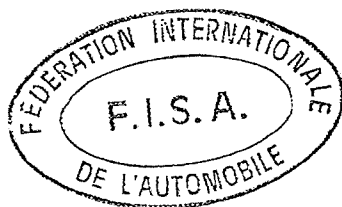
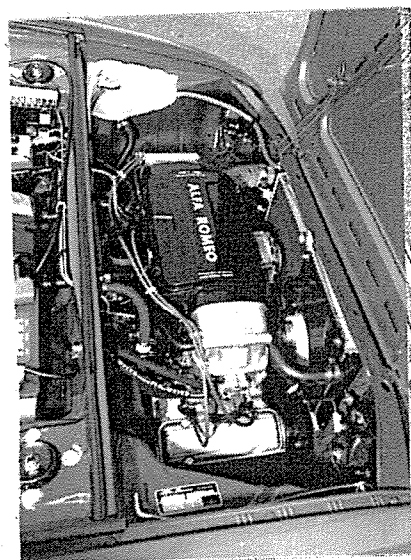


Photo M :-
Compartment/moteur



Timbro e firma della C.S.A.I.



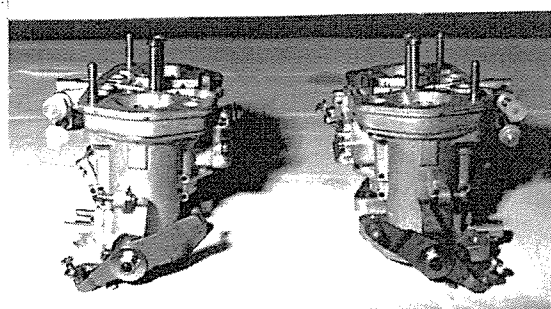
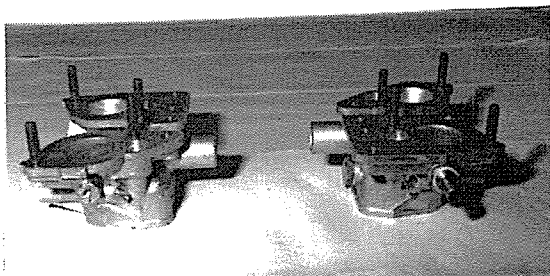
Casa ALFA ROMEO
costruttrice

modello ALFA SUD
TL 1.5

Estensione d'Omolo= N° 5746
gazione F.I.A.

Photo S:
Collecteur admission

Photo T : 09 / 06 E
carburateurs



ASPIRAZIONE

162) Levée maximum Soupapes
alzata massima valvole

= 9,6 mm. (avec jeu = 0 mm.)

165) Jeu théorique
gioco teorico

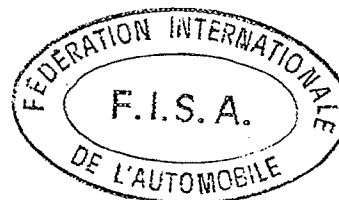
= 0,4 mm.

166) Avance d'ouverture
anticipo apertura

= 49°

167) Retarde de fermeture
ritardo chiusura

= 79°



Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa ALFA ROMEO
costruttrice

modello ALFASUD
T.I. 1.3.

Estensione d'Omolo= N° 5746
gazione F.I.A.

09/00E

SCARICO

172) Levée maximum des soupapes = 9.1. mm. (avec jeu zero)
altezza massima valvole

175) Jeu theorique/gioco teorico = 0.5 mm. 09/06E

176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) = 64°
anticipo apertura (con gioco teorico)

177) Retarde de fermeture = 34°
Ritardo chiusura

180) Nombre de carburateurs = 2
numero di carburatori

181) Type/tipo : verticale 36 IDF 45

182) Marque/Marca : Weber

184) Nombre de passage de gaz par carburateur = 2
numero passaggi miscela per ogni carburatore

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur = 36/mm.
Diametro condotto uscita carburatori

186) Diamètre du diffuseur = 30/30 mm.
Diametro diffusore

205) Arbres à cames

Alberi a cames

Admission
aspirazione

S = 23,2 mm.

T = 13,6 mm.

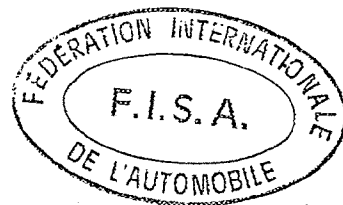
U = 27,8 mm.

échappement
scarico

S = 22,7 mm.

T = 13,6 mm.

U = 27,8 mm.



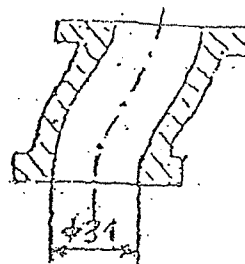
Timbro e firma della C.S.A.I.

Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato
testata, con dimensioni.

Tolerance sur le diametre

± 1 mm.

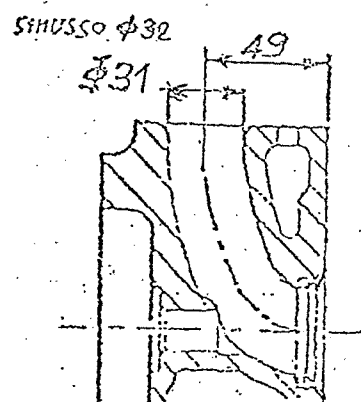


Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato
collettore, con dimensioni.

Tolerance sur le diametre

± 1 mm.

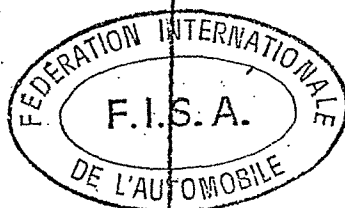
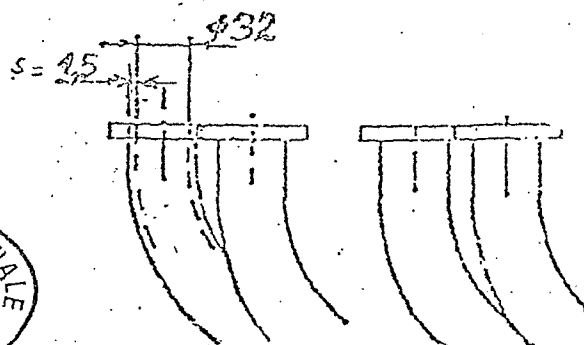


Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata,
con dimensioni.

Tolerance sur le diametre

± 1 mm.



Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore,
con dimensioni.

Tolerance sur le diametre

± 1 mm.

