

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore ALFA ROMEO ALFASUD Modèle/Modello ALFASUD TI 1.5
Cylindr /Cilindrata 1489,6 cm³
Constructeur du ch ssis/Costruttore del telaio ALFASUD
Constructeur du moteur/Costruttore del Motore ALFASUD
Homologation valable   partir du/Omologazione valida a partire da -1. Jan. 1979
Mod le hologu  en groupe 1 Num ro d'homologation 5746
Modello omologato in gruppo _____ Numero di omologazione _____
Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACT RISTIQUES G N RALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- | | |
|---|--|
| 1) Mode de construction: construction s par e / monocoque. | <u>monocoque</u> |
| Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca. | <u>monoscocca</u> |
| 2) Mat riau du ch ssis <u>acier</u> | Mat riau de la carrosserie <u>acier</u> |
| Materiale del telaio <u>acciaio</u> | Materiale della carrozzeria <u>acciaio</u> |
| 3) Empattement droit <u>2455 mm.</u> | Gauche <u>2455 mm.</u> |
| Passo d stro | sinistro |
| 4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV <u>1620 mm.</u> | |
| Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore | |
| 5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR | |
| Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore | |
| 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs <u>3925 mm.</u> | Sans pare-chocs <u>3800 mm.</u> |
| Lunghezza totale con paraurti | Senza paraurti |
| 7) Type de suspension: AV <u>ind pendent</u> | AR <u>essieu rigide</u> |
| Tipo di sospensione: anteriore <u>indipendente</u> | Posteriore <u>assale rigida</u> |

(Foto D)

Firma e timbro della
C.S.A.I.



(Foto E)



Firma e timbro
della F.I.A.

MOTEUR / MOTORE

FISA - Transfert en Gr.A

- 8) Cycle 4 temps
Ciclo 4 tempi
- 9) Nombre et disposition des cylindres quatre a 180°
Numero e disposizione dei cilindri quattro a 180°
- 10) Système de refroidissement avec eau
Sistema di raffreddamento con acqua
- 11) Emplacement et position du moteur avant
Ubicazione e posizione del motore anteriore
- 12) Matériau du bloc moteur fonte
Materiale del blocco cilindri ghisa
- 13) Roues motrices: AV - AR avant
Ruote motrici ANT - POST anteriori
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses avant
Ubicazione del cambio anteriori in blocco con differenziale

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV acier AR
Materiale porte ANT acciaio POST
- 22) Matériau du capot moteur acier
Materiale cofano motore acciaio
- 23) Matériau du capot coffre acier + glace
Materiale cofano portabagagli acciaio + cristallo (lunette A.R.)
- 24) Matériau de la lunette AR glace tempérée
Materiale lunotto posteriore cristallo temperato
- 25) Matériau du pare-brise glacier fenillète
Materiale parabrezza cristallo laminato
- 26) Matériau des glaces des portières AV glace tempérée
Materiale vetri porte anteriori cristallo temperato
- 27) Matériau des glaces des portières AR //
Materiale vetri porte posteriori
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV coulissant AR //
Sistema apertura vetri porte ANT. discendenti POST
- 29) Matériau des glaces de custode glace tempérée
Materiale vetri laterali posteriori cristallo temperato
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12 Kg. ± 5%
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV Acier Poids 4,1 Kg.
Materiale paraurti ANT. Acciaio rivest. Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR Acier Poids 3,9 Kg.
Materiale paraurti POST Acciaio rivestito Peso
- 33) Ventilation: OUI-NON OUI
Ventilazione: SI-NO SI



FISA - Transfert en Gr.A

DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo Cremaillere / A cremagliera
 41) Servo-assistance Rien
 Servo-assistito NO

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Elice
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla Elica
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort Elice
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla Elica
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
 49) Système de fixation des roues Avec écroux
 Sistema di fissaggio delle ruote con dadi

FREINS / FRENI

- 50) Système Discs
 Sistema Disco
 51) Servo frein (si prévu) Type A depression / Adepressione
 Servofreno (se previsto) Tipo
 52) Nombre de maitres-cylindres 1 pompe en tandem
 Numero di pompe 1 pompa in tandem

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	2	2
54) Alésage Diametro interno	42 mm. = 1,65 in	33 mm. = 1,30 in
Freins à tambour/Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	43 mm. = 1,69 in	38 mm. = 1,50 in
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	623 cm ²	650 cm ²

Epaisseur de disque:

10 mm

9 mm

MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 84 mm.
Alesaggio _____
- 67) Course 67,2 mm.
Corsa _____
- 68) Cylindrée totale 1,489,6 cm³
Cilindrata totale _____
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1,496,7
Cilindrata massima autorizzata _____
- 70) Culasse: matériau Aluminium
Testata: materiale Alluminio
- 71) Nombre 2
Numero _____
- 72) Type de vilebrequin Une pièce
Tipo di albero motore integrato
- Coulé / estampé estampé
Fuso / fucinato fucinato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 3
Numero supporti albero motore _____
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 60 mm.
Diametro massimo perni albero motore _____
- 75) Tête de bielle: type Coupé oblique diamètre 50 mm.
Testa di biella: tipo Taglio obliquo diametro _____
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte
Materiale cappelli supporti albero motore ghisa
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Materiale del volano ghisa
- 78) Matériau du vilebrequin Acier
Materiale albero motore Acciaio
- 79) Matériau de la bielle Acier
Materiale bielle Acciaio
- 80) Système de graissage: carter sec - carter humide Carter humide
Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido Carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio _____

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement dans la culasse
Numero alberi a camme _____ Ubicazione in testa
- 83) Système de commande Avec sangle dentée
Sistema di comando a cinghia dentata
- 84) Système de commande des soupapes avec coulbutteurs
Sistema comando valvole a bicchierini
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro _____
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro _____
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori _____
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro _____



Marque/Marca ALFASUD Modèle / Modello ALFASUD TI 1.5 N. 5746

FISA - Transfert en Gr.A

TRANSMISSION AUX-ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

90) Nombre de disques 1
Numero di dischi

91) Système de commande Hidralique
Sistema di comando Idraulico

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

92) Contrôle manuel, marque ALFASUD Manuel
Comando manuale, marca

93) Nombre de rapports AV 5 ALFA SUD Manuale
Numero di marce avanti

94) Boîte automatique, marque //
Cambio automatico, marca

95) Nombre de rapports AV //
Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,545	39/41	/	/	2,84	37.13		
2	2,048	43/21	C. S. I. CORRECTION		1,94	33/17	C. S. I. CORRECTION	
3	1,452	45/31			1,45	32/22		
4	1,114	39/35			1,25	30/24		
5	0,921	35/38			1,077	28/26		
6								
M.AR Marcia indietro	3,091	11/34			3,091	11/34		

97) Overdrive type Rien
Moltiplicatore tipo NO

98) Nombre de dents Rien 99) Rapport /
Numero denti NO Rapporto

100) Vitesses en marche AV surmultiplication /
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

Ponte / Ponte

101) Type du pont moteur Hypoide 102) Type de différentiel Pinion coniques
Tipo di ponte motore Ipoide Tipo di differenziale a ingranaggi conici

103) Nombre de dents 9/37 104) Rapport 4,11
Numero denti Rapporto



Marque/Marce ALFASUDModèle / Modello ALFASUD TI 1.5

N.

5746

Foto C



Foto D



Foto E

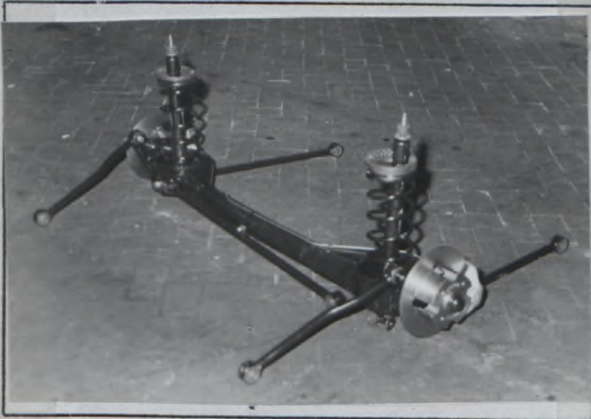


Foto F

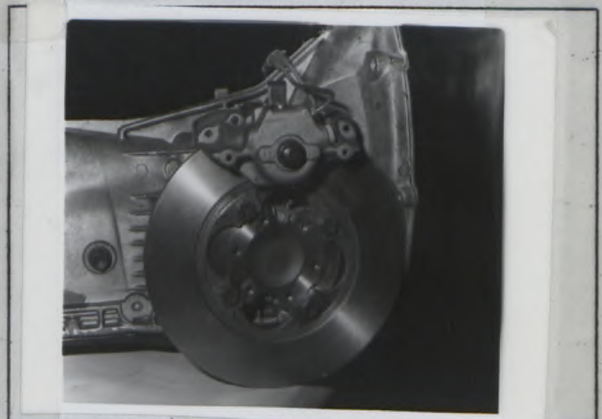


Foto G

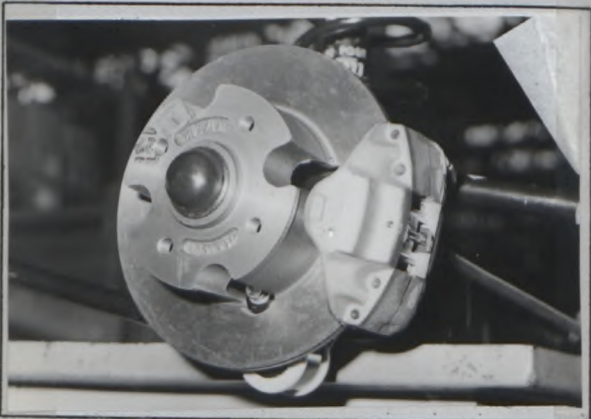


Foto H

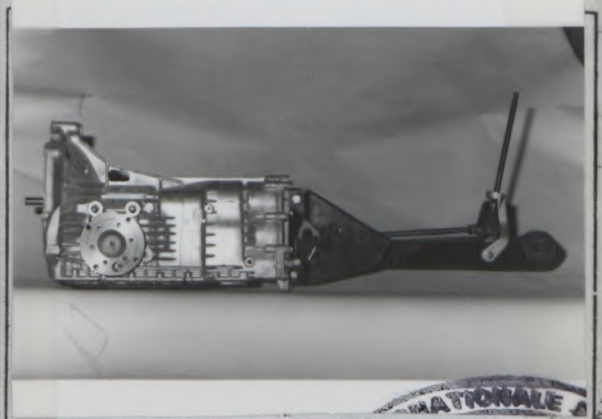


Foto I

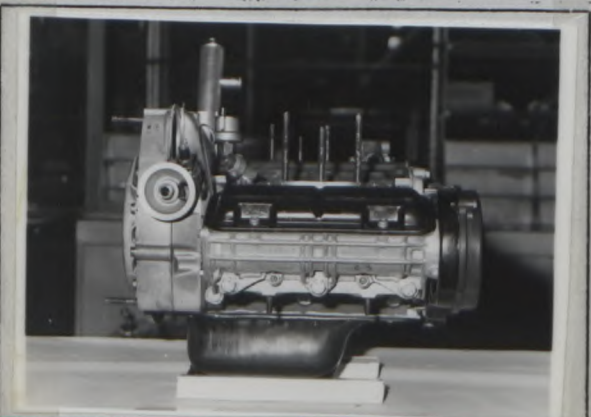
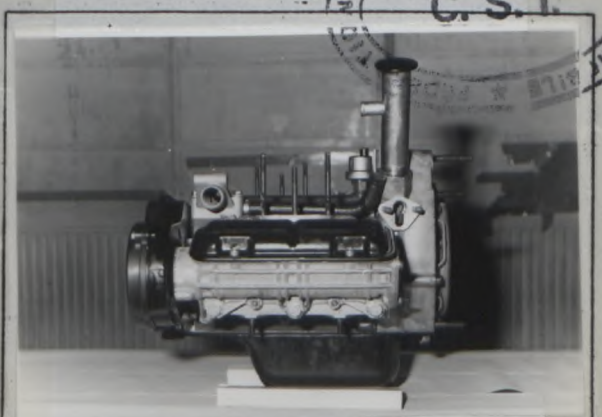
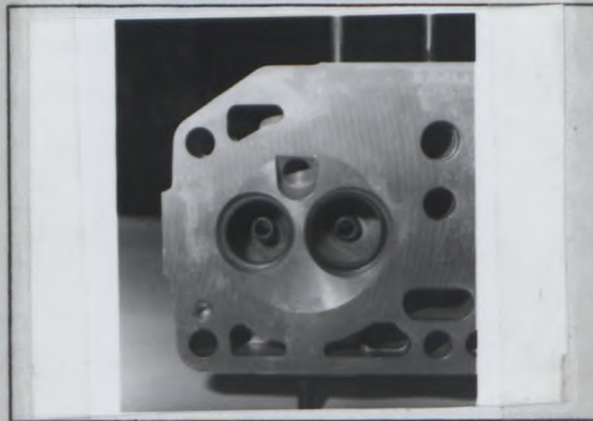


Foto J



Marque/Marca ALFA ROMEOModèle / Modello ALFA ROMEO TI 1.5N. 5746

Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

Porte - a - faux AV: 750 mm
 " " " AR: 730 mm



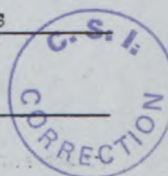
TYPE DE SUSPENSION AV TI 15 ET SPRINT 1.5: ROUES INDÉPENDANTES
 AVEC MONTANTS TÉLESCOPIQUES CONSTITUÉS PAR AMORTISSEUR HYDRAU-
 LIQUE JOINT RIGIDEMENT AU FUSEAU ROUE ET PAR RESSORT HELICOÏDAL
 COAXIAL _



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONALCOMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1382 mm.
111) Voie AR / Carreggiata POST 1350 mm.
112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 163 mm. (charge)
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate) 163 mm. (carica)
113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1320 mm.
1330 mm.
114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 50 litres
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 50 litri
115) Nombre de places 5 116) Poids 795 kg
Numero posti 5 Peso 795 kg



EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui - non OUI
Riscaldamento interno: si - no SI
121) Climatisation (sur option): oui - non NON
Aria condizionata (a richiesta): si - no NO
122) Sièges AV: type Séparés
Sedili anteriori: tipo Separati
123) Sièges AR: type Séparés
Sedili posteriori: tipo SEparati

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau Alliage léger
Materiale Leggera
125) Poids unitaire (roue nue) 4,3
Peso unitario (ruota nuda) 4,3 kg (tolérance $\pm 5\%$)
126) Diamètre de la jante 13" = 330 mm.
Diametro cerchione 13" = 330 mm.
127) Largeur de la jante 5,5" = 140 mm
Larghezza cerchione 5,5" = 140 mm



SUSPENSION / SOSPENSIONE.

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) A barre
Stabilizzatore ANT (se previsto) A barra
131) Stabilisateur AR (si prévu) Essieu travaillant à torsion
Stabilizzatore POST (se previsto) Essieu travaillant à torsion

Marque/Marca ALFASUD Modèle / Modello ALFASUDTI 1.5 N. 5746

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 372,4 cm³
- 136) Chemises: oui / non NO/NON
camicie: si / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 9.3
Rapporto di compressione
- 140*) Volume de la chambre de combustion (minimo) 44.33 cm³
Volume camera scoppio
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 5 ± 0,8 cm³
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1 mm. minime
Spessore guarnizione testata dopo serraggio 1 mm. minimo
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
Pistone, materiale lega d'alluminio
- 143) Nombre de segments 3
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 4 litres avec meme la filtre
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter 4 litri compreso filtro
- 146) Radiateur d'huile: oui - non NON
Radiatore olio: si - no NO
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 7,3 litres
Capacità circuito raffreddamento 7,3 litri
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre oui electroventilateur Ø 225 mm.
Ventilatore (se previsto), diametro si elettroventilatore Ø 225 mm.
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type coquilles minces
Cuscinetti albero motore, tipo a guscio sottile
- 151) Poids volant (nu) 6,6
Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7,5 Kg.
Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 11 Kg. (parte rotante)
Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 10,9 Kg.
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,648 Kg. (avec boulons, sans paliers)
Peso biella 0,648 Kg. (con bulloni, senza cuscinetti)
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,492
Peso pistone con spinotto e anelli



Marque/Marca ALFASUD Modèle / Modello ALFASUD TI 1.5 N. 5746

ADMISSION / ASPIRAZIONE

- 160) Matériau du collecteur d'admission Alliage d'aluminium
 Materiale collettore aspirazione Lega di alluminio
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 38,2 mm. = 1,50 in
 Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9,1 mm. (avec jeu zero) = 0,358 in
 Alzata massima valvole 9,1 mm. (con gioco zero) = 0,358 in
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort A elice
 Tipo di molla A elica
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,4 mm. = 0,0157 in
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 44°
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 80°
 Ritardo chiusura

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Acier
 Materiale collettore scarico Acciaio
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 33,2 mm. = 1,307 in
 Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 9,1 mm. (avec jeu zero) = 0,358 in
 Alzata massima valvole 9,1 mm. (gioco zero) = 0,358 in
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort A elice
 Tipo molla A elica
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,5 mm. = 0,0197 in
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 63°
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 25°
 Ritardo chiusura

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 1
 Numero carburatori
- 181) Type / Tipo double corp vertical / verticale doppio corpo
- 182) Marque WEBER
 Marca
- 183) Modèle 32 DIR 71/250
 Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
 Numero passaggi miscela per carburatore



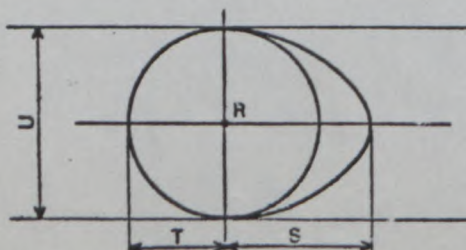
Marque/Marca ALFA ROMEO Modèle / Modello ALFA ROMEO TI 1.5 N. 5746185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Diametro condotto uscita carburatore32 mm186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura23 et 24 mm**Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)**187) Marque de la pompe
Marca della pompa188) Nombre de pistons
Numero pistoni189) Modèle ou type de la pompe
Modello o tipo di pompa190) Nombre total d'injecteurs
Numero totale iniettori191) Emplacement des injecteurs
Ubicazione iniettori192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit
Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE**195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique
Pompa benzina - meccanica e/o elettricaMécanique
Meccanica196) Nombre
Numero197) Type du système d'allumage
Tipo di sistema di accensioneAvec spinterogene
Con spinterogenoavec distributeur198) Nombre de bobines
Numero bobine199) Génératrice: type
Generatore: tipoAlternateur
AlternatoreNombre 1
Numero200) Système d'entraînement
Sistema di comandoAvec sangle
con cinghia

201) Batterie / Batteria

a) Tension 12 V
Tensioneb) Emplacement Avant
Ubicazione Anteriore

205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro

Came admission
Camma aspirazione

S = 22,7 mm 0,894 inches
 T = 13,6 mm 0,535 inches
 U = 27,8 mm 1,09 inches

Came échappement
Camma scarico

S = 22,7 mm 0,894 inches
 T = 13,6 mm 0,535 inches
 U = 27,8 mm 1,09 inches



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

FISA - Transfert en Gr.A.

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo Monodisque à sec
Monodisco a secco
- 211) Diamètre / Diametro _____
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 137 mm. extérieur 200 mm.
 Diametro guarnizioni: interno _____ esterno _____
- 213) Nombre de disques 1
 Numero dischi _____

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
 Numero marce avanti sincronizzate _____
- 216) Emplacement de la commande Levier central
 Ubicazione leva comando velocità Leva centrale
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande NON
 Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità NO
- 218) Overdrive type NO
 Moltiplicatore tipo NON
- 219) Overdrive ratio NO
 Rapporto moltiplicazione NON

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) NO
 Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) _____
- 221) Nombre de dents du couple conique 9/35
 Numero denti coppia finale _____
- 222) Rapport au couple conique 3,88
 Rapporto finale _____

ou C.S.I. 8/37
 ou CORRECTION 4.62



Foto k

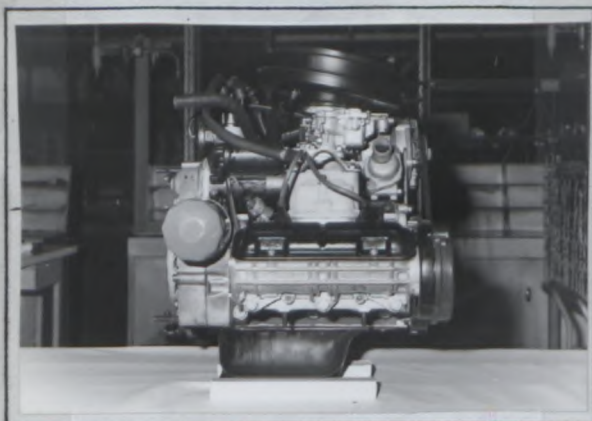


Foto L

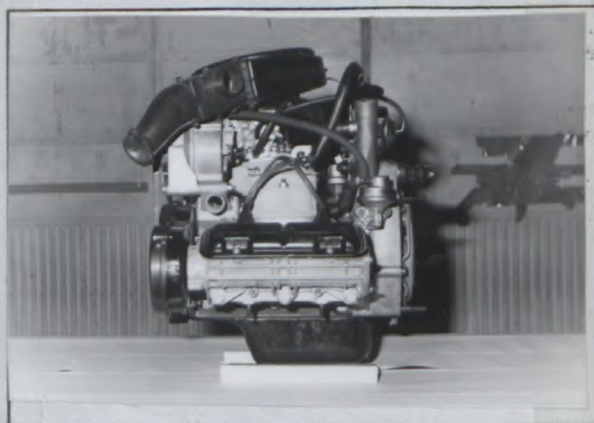


Foto M

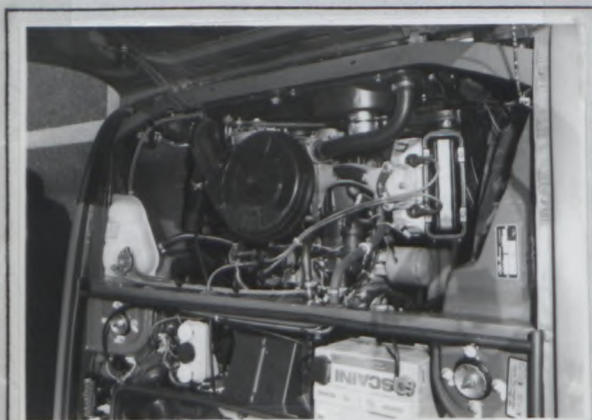


Foto N



Foto P



Foto Q



Foto R



Photo S

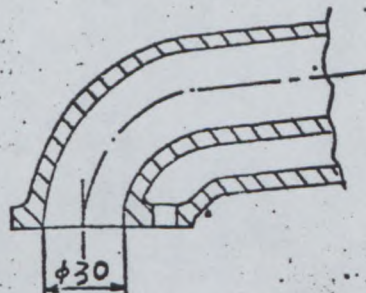


Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato
testata, con dimensioni.

tolerances sur les diametres

± 1 mm.

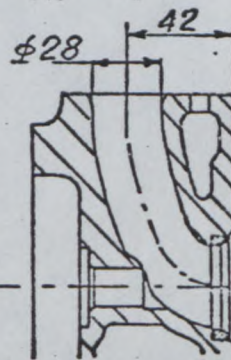


Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato
collettore, con dimensioni.

tolerances sur les diametres

± 1 mm.

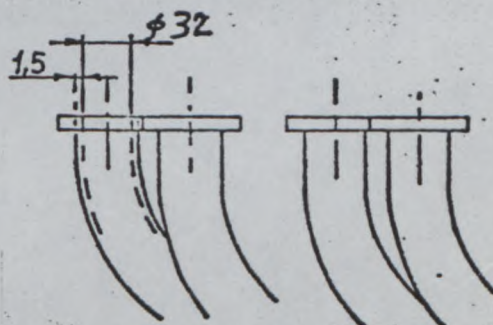


Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata,
con dimensioni.

tolerances sur les diametres

± 1 mm.



Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore,
con dimensioni.

tolerances sur les diametres

± 1 mm.

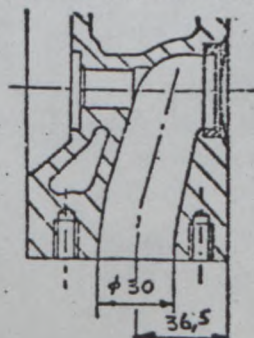


Foto T

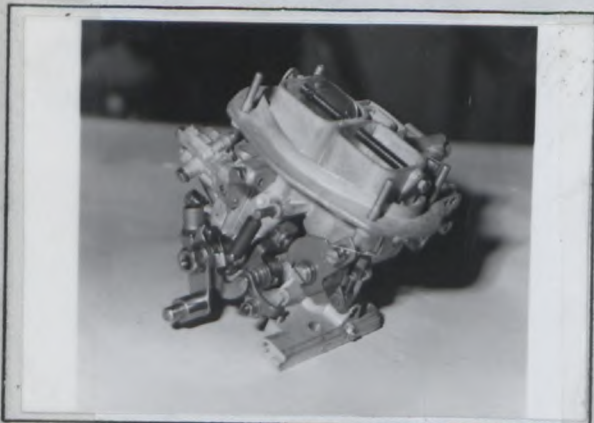


Foto U

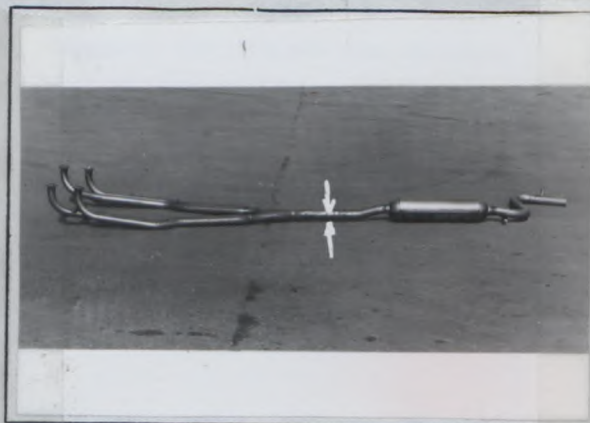
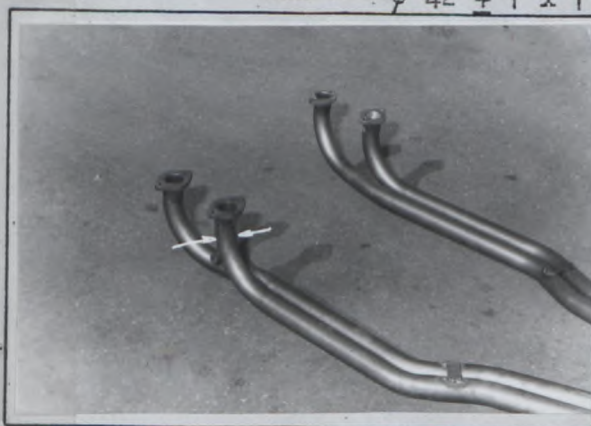


Foto V $\varnothing 42 \pm 1 \times 1,5$

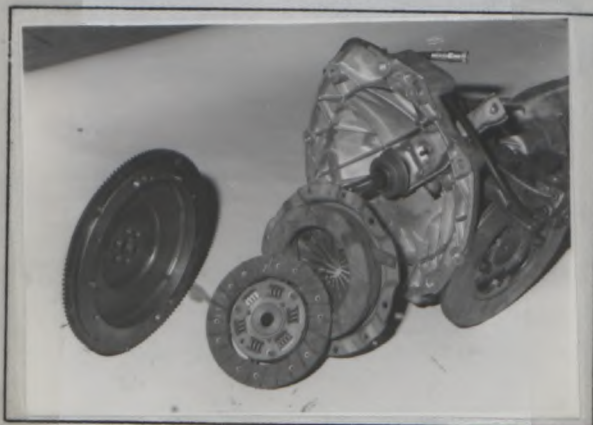


Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

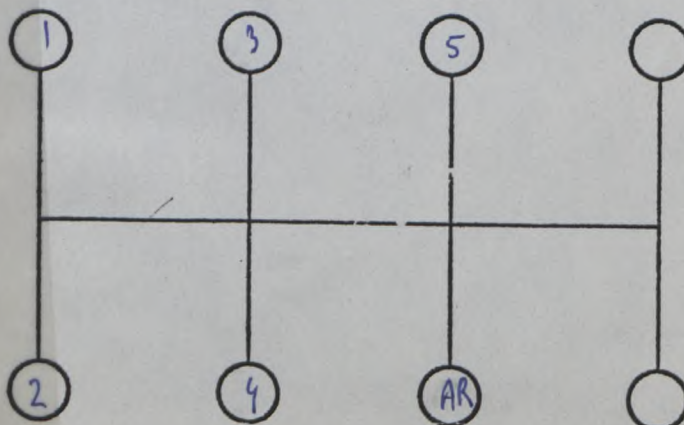


Foto W



Grille de vitesses

Griglia cambio velocità



Casa costruttrice ALFASUD
marque

modello ALFASUD T.I. 1,5
modèle

Estensione d'Omologazione F.I.A. N°

5746

FISA - Transfert en Gr.A

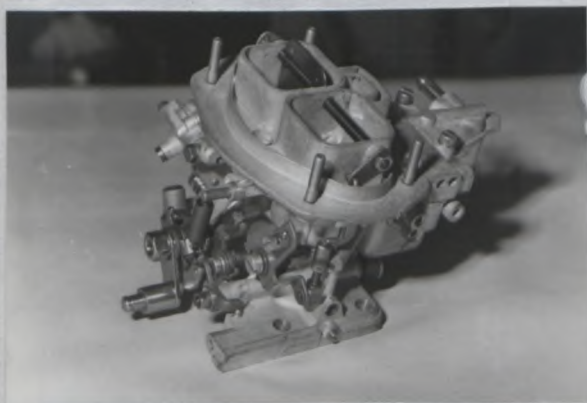
Variant de fourniture

Variante di fornitura

CARBURATEUR : MARQUE SOLEX
CARBURATORE : MARCA

Modèle 32 EIES 43 .
Modello

Foto T'



Timbro e firma della C.S.A.I.

Pinze anteriori con disco e supporto - Etrier AV avec disque et support

(foto 5)



Pinze posteriori con freno a mano - Etrier AR avec frein à main

(foto 6)



Timbro e firma della C.S.A.I.



01/01V

~~sedile Baquet con poggiatesta~~

~~siege Baquet~~

~~Peso Kg. $8 \pm 10\%$~~

~~Poids Kg. $8 \pm 10\%$~~



FISA - Transfert en Gr.A



~~Roues Racing~~

~~Wheels~~



Variante in opzione per competizione - Variante en option pour competition

Per ragioni di sicurezza le ruote sono fissate con dadi su colonnette filettate.

Pour motifs de sécurité les roues sont fixées sur les goujons avec dans écroux.



Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 5746

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 02/02 V

Vettura Alfa Sud TI 1.5

FISA - Transfert en Gr.A

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA Alfa Romeo Alfesud Modello Alfa Sud TI 1.5.

N° di serie d'inizio delle modifiche (?) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche 1 Settembre 19 79

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 OCT 1979 19 79 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

AVAILABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT

Réservoir d'huile pour lubrification moteur à carter sec.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



[Handwritten signature]

Pag.

02/02 V

~~VALIDE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT~~

FISA - Transfert en Gr.A

Réservoir d'essence



Élément de suspension avant renforcé



~~VALIDE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT~~

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 5746
Omologazione C.S.A.I. N° 03/03V
Gruppo 1
Veicolo ALFASUD TI.1.5
FISA - Transfert en Gr.A

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA ALFA ROMEO ALFASUD Modello ALFASUD TI. 1.5

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche 1 GENNAIO 19 79

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
ALFASUD TI. 1.3

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 GENNAIO 19 80 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Ornaments extérieurs

Fregi esterni



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

Pag.

04/01E

FISA - Transfert en Gr.A

- variante 01/01 V - pag. 2

distance de la mediane de l'axe du piston au sommet du piston 34,5 mm.

Foto-n. : piston pour cylindrée 1351 cm³



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5746

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 **05/02 E**

Vettura ALFASUD T.I. 1.5

FISA - Transfert en Gr.A

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Alfa Romeo Modello Alfa Sud T.I. 1.5N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
motore _____Data di applicazione delle modifiche Ottobre 19 79

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

Alfa Sud T.I. 1.5

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

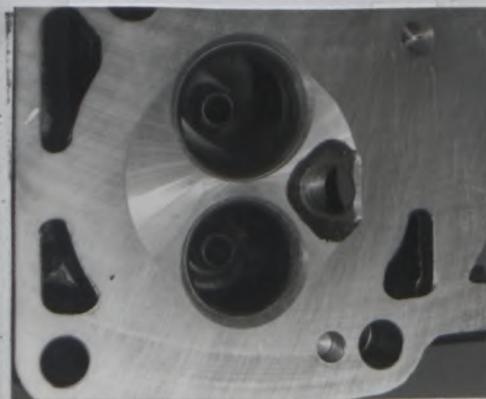
~~variante~~ / evoluzione normale del tipoOmologazione valida dal 1 Aprile 19 80 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Nouveau echellement des rapports

96)	Vitesse Marcia	Rapport Rapporto	n° dents n° denti
	1	3,545	39/41
	2	2,048	43/21
	3	1,452	45/31
	4	1,114	39/35
	5	0,921	35/38
	RM	3,091	34/11

Foto alloggiamento bougie. "K"



155) Poids de la bielle: 650 gr. (avec boulons, sans paliers).



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5746
Omologazione C.S.A.I. N° 067 03 E
Gruppo 1
Vettura ALFA SUD T.I. 1.5
FISA - Transfert en Gr.A

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFA SUD T.I 1.5

N° di serie d'inizio delle modifiche (y) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche Aprile 19 80

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal -1.3 SEP. 1980 19 80 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Photo A: voiture vue de 3/4 AV

Photo B: voiture vue de 3/4 AR



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Photo B bis: voiture vue de
3/4 AR

enjolveurs extérieurs
ornamenti esterni



Photo C: FISA - Transfert en Gr.A

tableau instruments, volant
enlevée



Photo K: moteur complete,
vue gauche

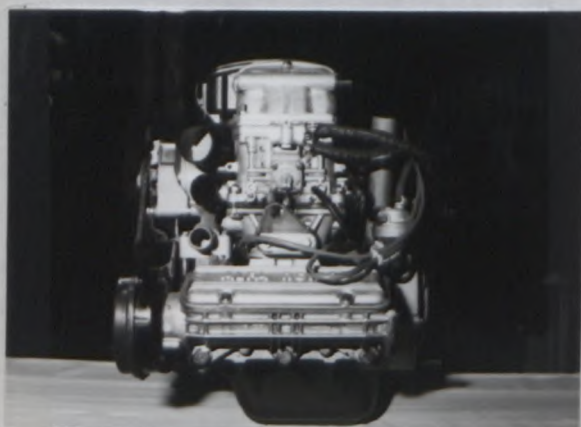


Photo L: moteur complete,
vue droite

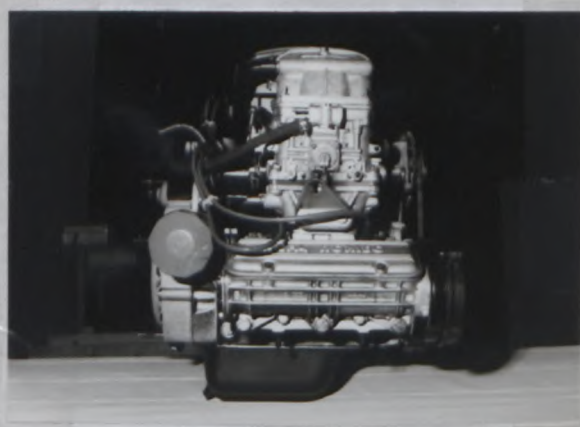
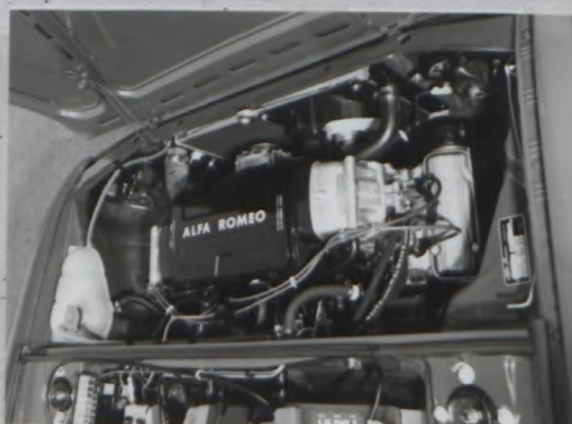


Photo M:
Compartment moteur



Timbro e firma della C.S.A.I.



06/03 E

FISA - Transfert en Gr.A

Photo S:
collecteur admission

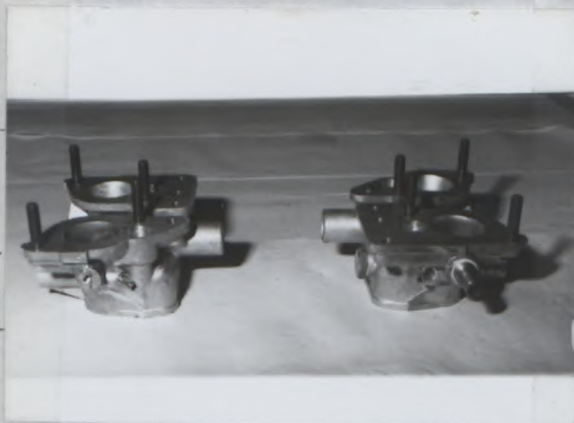
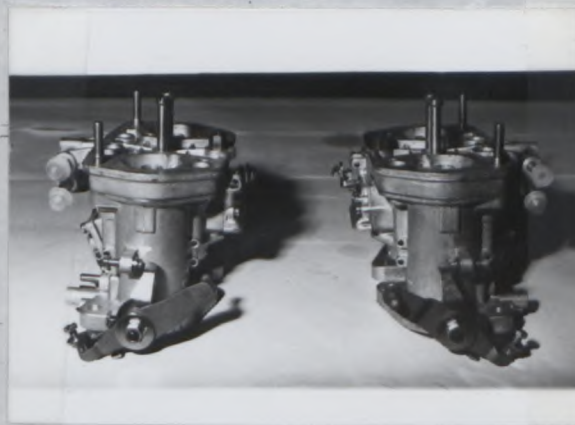


Photo T:
carburateurs



ASPIRAZIONE

162) Levée maximum soupapes
alzata massima valvole

= 9,6 mm. (avec jeu = 0 mm)

165) Jeu théorique
gioco teorico

= 0,4 mm.

166) Avance d'ouverture
anticipo apertura

= 49°

167) Retarde de fermeture
ritardo chiusura

= 79°



Timbro e firma della C.S.A.I.

FISA - Transfert en Gr.A **06/03 E**

SCARICO

172) Levée maximum des soupapes = 9.1 mm. (avec jeu zero)
altezza massima valvole

175) Jeu theorique/gioco teorico = 0.5 mm.

176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique)
anticipo apertura (con gioco teorico) = 64°

177) Retarde de fermeture = 34°
ritardo chiusura

180) Nombre de carburateurs = 2
numero di carburatori

181) Type/tipo : verticale 36 IDF 45

182) Marque/marca : Weber

184) Nombre de passage de gaz par carburateur = 2
numero passaggi miscela per ogni carburatore

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur = 36/3
Diametro condotto uscita carburatori mm

186) Diamètre du diffuseur = 30/30 mm.
Diametro diffusore

205) Arbres à cammes

Alberi a cammes

Admission
Aspirazione

échappement
scarico

S = 23,2 mm.

S = 22,7 mm.

T = 13,6 mm.

T = 13,6 mm.

U = 27,8 mm.

U = 27,8 mm.

Timbro e firma della C.S.A.I.



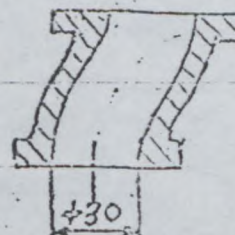
Marque/Marca ALFA ROMEOModèle / Modello ALFASUD TI. 1.5N. 5746

Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato
testata, con dimensioni.

Tolerance sur le diametre

$\pm 1 \text{ mm.}$

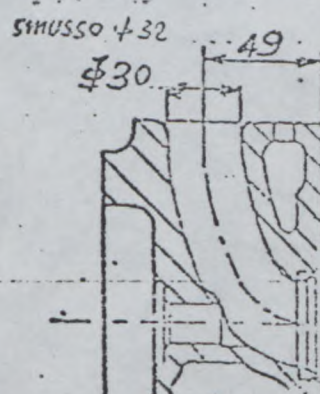


Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato
collettore, con dimensioni.

Tolerance sur le diametre

$\pm 1 \text{ mm.}$

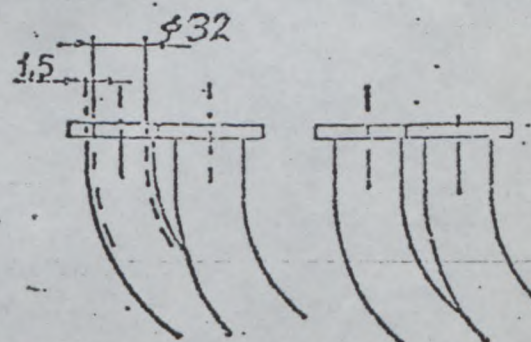


Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata,
con dimensioni.

Tolerance sur le diametre

$\pm 1 \text{ mm.}$



Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore,
con dimensioni.

Tolerance sur le diametre

$\pm 1 \text{ mm.}$





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Alfa Romeo s.p.a. Modello AlfaSud T.I. 1.5

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come: errata corrige

~~variante / evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 NOV. 1980 19 _____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

151) Poids du volant (nu) ; au lieu de 6,6 Kg.
lire 5,75 Kg.

pag. 3

152) Poids du volant avec couronne de demarreur ; au lieu de 7,5 Kg.
lire 6,65 Kg.

153) Poids du volant avec embrayage ; au lieu de 11 Kg.
lire 10,1 Kg.



[Handwritten signature]

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **ALFA ROMEO**

Modello **ALFASUD T.I.1.5**

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte	autotelaio	
	motore	

Data di applicazione delle modifiche APRILE 19 80

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variantes / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ ERRATA

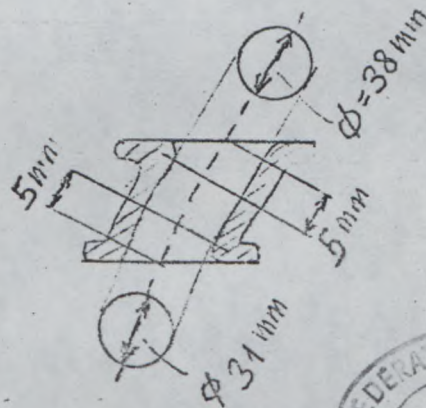
Omologazione valida dal 1 JAN 1981 19 1981 Lista

Descrizione delle modifiche: au lieu du diametre 30 mm., lire 31 mm.;
Feuil 06/03E ; ajouter le diametre 38 mm. coté carburateur

Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.

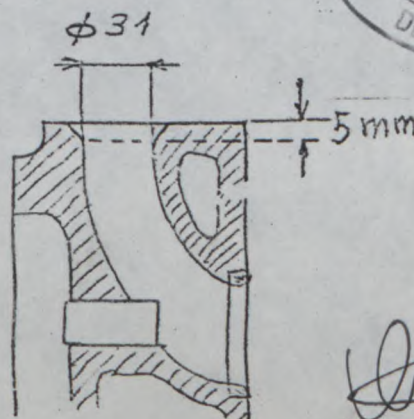
Tolerance sur le diametre
+ 1 mm.



Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.

Tolerance sur le diamètre
+ 1 mm.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Alfa Romeo Modello Alfa Sud T.I. 1.3.N° di serie d'inizio delle
modifiche (*) descritte { autotelaio _____
motore _____Data di applicazione delle modifiche Marzo 19 80

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

ALFASUD T.I. 1.3.

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipoOmologazione valida dal 1 Luglio 1981

Lista _____

Descrizione delle modifiche: Vedi estensione n° 03/03V

Pour la mise à jour de la production, varier comme suite:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Photo A : Voiture 3/4 A.V.

Photo B: voiture 3/4 A.R.



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Casa ALFA ROMEO

modello

ALFA SUD T.I.
1.5.

Estensione d'Omolo= N° 5746

costruttrice

gazione F.I.A.

Photo B bis: voiture vue de
3/4 AR

Photo C:
FISA - Transfert en Gr.A 09/06 E

enjolveurs extérieurs
ornamenti esterni

tableau instruments, volant
enlevée



Photo K : moteur complete,
vue gauche

Photo: L : moteur complete
vue droite

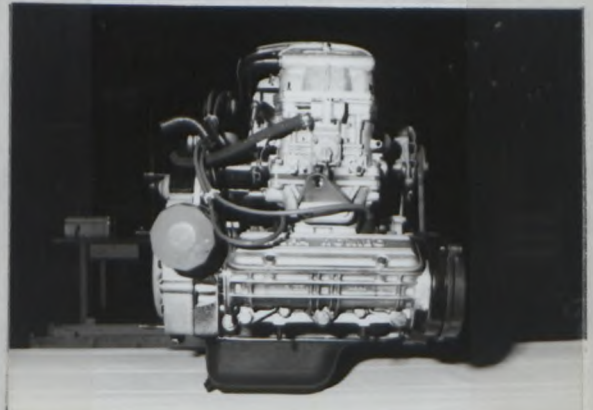
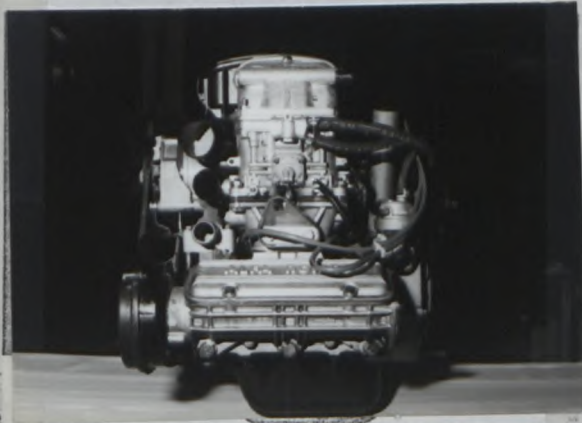


Photo M :
Compartement/moteur



Timbro e firma della C.S.A.I.

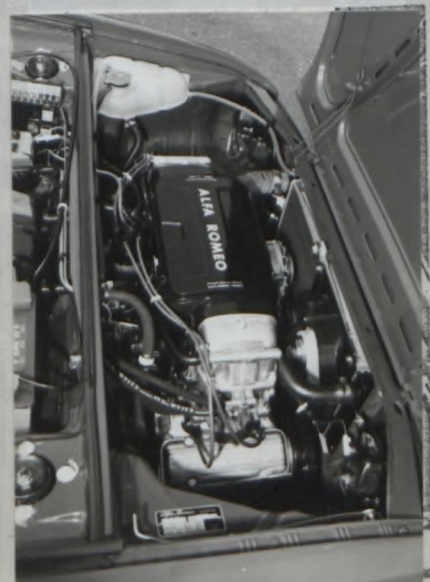


Photo S:

Collecteur admission

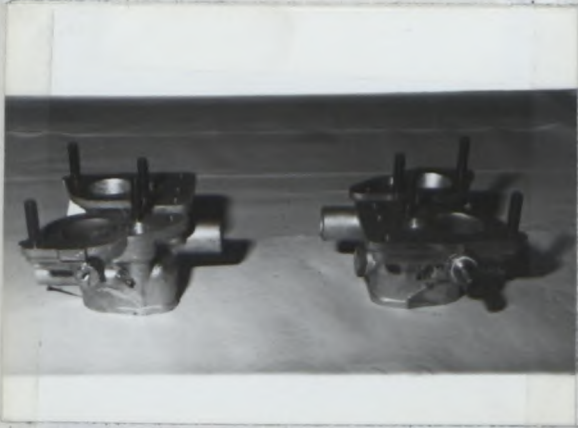
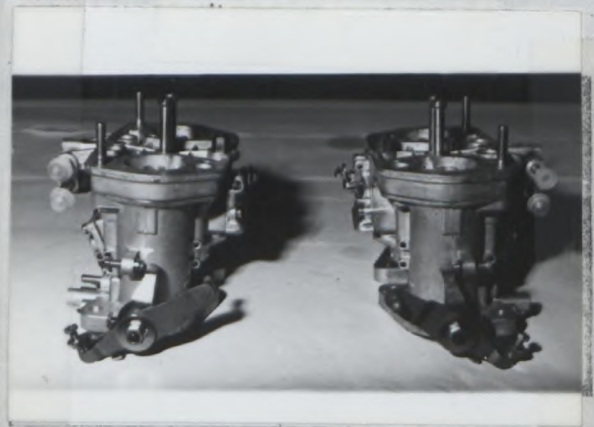


Photo T :

carburateurs

09/06E

ASPIRAZIONE

162) Levée maximum Soupapes
alzata massima valvole

= 9,6 mm. (avec jeu = 0 mm.)

165) Jeu théorique
gioco teorico

= 0,4 mm.

166) Avance d'ouverture
anticipo apertura

= 49°

167) Retarde de fermeture
ritardo chiusura

= 79°



Timbro e firma della C.S.A.I.

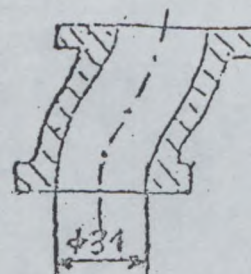
09 / 06 E

Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato
testata, con dimensioni.

Tolerance sur le diametre

± 1 mm.



Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato
collettore, con dimensioni.

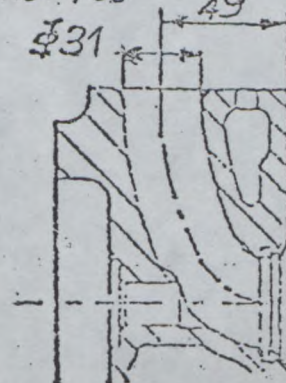
Tolerance sur le diametre

± 1 mm.

SINUSSO $\phi 32$

$\phi 31$

49



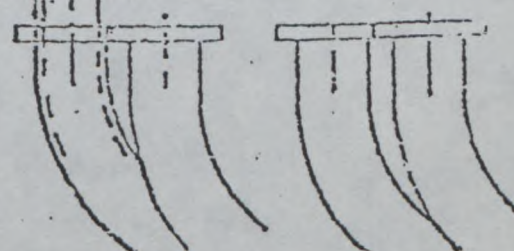
Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata,
con dimensioni.

Tolerance sur le diametre

± 1 mm.

$s = 1,5$ $\phi 32$



Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore,
con dimensioni.

Tolerance sur le diametre

± 1 mm.

