

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer Chrysler France Modèle / Model 1307 S  
Cylindrée / Cylinder capacity 1442 cm3  
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer CHRYSLER FRANCE  
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer CHRYSLER FRANCE  
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.FEV.1979 **FISA = Transfert en Gr.A**  
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation **5748**  
Model recognized in group Recognition number  
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.  
Type of car construction : ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis tôle acier Matériau de la carrosserie tôle acier  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2604 mm Gauche 2604 mm  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1675  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1650  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4245 Sans pare-chocs 4050  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV ~~roues indépendantes~~ AR ~~roues indépendantes~~  
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet  
de la F.I.A.,



NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.  
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.



5748

Marque / Make \_\_\_\_\_ Modèle / Model \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_

FISA = Transfert en Gr.A

**MOTEUR :**

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 cylindres en ligne  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement eau  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur AV transversal  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur forte  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR AV  
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV transversale  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 4  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tôle acier AR tôle acier  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur tôle acier  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre tôle acier  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé
- 25) Matériau du pare-brise verre trempé - Verre feuilleté disponible -
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre trempé  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV lève glace mécanique AR lève glace mécanique  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12 KG  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV résine synthétique Poids 5,400Kg  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR résine synthétique Poids 5 Kg  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.





**DIRECTION / STEERING**

- 40) Type crémaillère  
 41) Servo-assistance non

**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barres de torsion  
 Front suspension (photo D) Type of spring \_\_\_\_\_  
 46) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers \_\_\_\_\_  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort ressort hélicoïdal  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring \_\_\_\_\_  
 48) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers \_\_\_\_\_  
 49) Système de fixation des roues 4 vis à têtes hexagonales  
 Method of fixation of wheels \_\_\_\_\_

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système hydraulique sur les 4 roues  
 Method of operation \_\_\_\_\_  
 51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression  
 Servo assistance (if fitted) Type : \_\_\_\_\_  
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1  
 Number of master-cylinders \_\_\_\_\_

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	1
54) Alésage Bore	48 mm	20,6 mm
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		228,6 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		291,2 mm <sup>2</sup>
<b>Freins à disques/Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	84 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	54 600 mm <sup>2</sup>	





Marque / Make \_\_\_\_\_ Modèle / Model \_\_\_\_\_ N° 5748 1

FISA = Transfert en Gr.A

**MOTEUR / ENGINE**

65) Alésage 76,7  
Bore

67) Course 78  
Stroke

68) Cylindrée totale 1442  
Total cylinder-capacity

69) Cylindrée maximum autorisée 1452  
Maximum cylinder-capacity allowed

70) Culasse : matériau aluminium  
Head : material

71) Nombre 1  
Number

72) Type de vilebrequin monobloc  
Type of crankshaft

Coulé / estampé estampé  
Moulded / stamped

73) Nombre de paliers de vilebrequin 5  
Number of crankshaft main bearings

74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 40,965  
Maximum diameter of the big end journal

75) Tête de bielle : type 1/2 coquille diamètre 44,013  
Connecting rod big end type

76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte  
Material of bearing cap

77) Matériau du volant moteur fonte  
Material of flywheel

78) Matériau du vilebrequin acier  
Crankshaft material

79) Matériau de la bielle acier  
Connecting rod material

80) Système de graissage : carter sec - carter humide carter humide  
Lubrication system : dry-sump - oil in sump

81) Nombre de pompes à huile 1  
Number of oil pumps

**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement latéral  
Number of camshafts Location

83) Système de commande pignon et chaîne  
Type of camshaft drive

84) Système de commande des soupapes culbuteur  
Type of valve operation

85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1  
Number of inlet valves per cylinder

86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust valves per cylinder

87) Nombre de distributeurs 1  
Number of distributors

88) Nombre de bougies par cylindre 1  
Number of spark plug per cylinder





**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

- 90) Nombre de disques 1  
 Number of plates \_\_\_\_\_
- 91) Système de commande hydraulique  
 Method of operating clutch \_\_\_\_\_

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque Chrysler  
 Manual type, make \_\_\_\_\_
- 93) Nombre de rapports AV 4  
 Number of gear-box ratios forward \_\_\_\_\_
- 94) Boîte automatique, marque Chrysler  
 Automatic, make \_\_\_\_\_
- 95) Nombre de rapports AV 3  
 Number of gear-ratios forward \_\_\_\_\_

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,256	10/39						
2	0,432	16/37						
3	0,656	21/32						
4	0,961	25/26						
5								
6								
M. AR / Rev.	0,265	13/49						

- 97) Surmultiplication type \_\_\_\_\_  
 Overdrive type \_\_\_\_\_
- 98) Nombre de dents \_\_\_\_\_  
 Number of teeth \_\_\_\_\_
- 99) Rapport Ratio \_\_\_\_\_
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication \_\_\_\_\_  
 Forward gears on which overdrive can be selected \_\_\_\_\_



**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur pont accolé à la BV02 Type de différentiel cylindre à denture  
 Type of final drive \_\_\_\_\_ Type of differential hélicoïdale
- 103) Nombre de dents 17/61 104) Rapport 0,2786  
 Number of teeth \_\_\_\_\_ Ratio \_\_\_\_\_



Photo C



Photo D

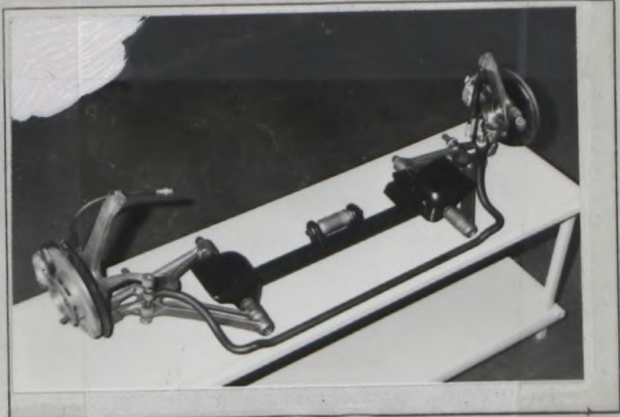


Photo E



Photo F

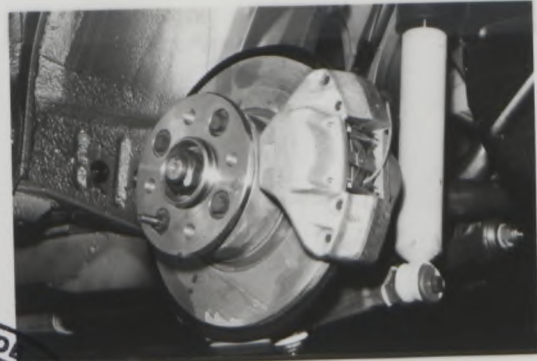


Photo G

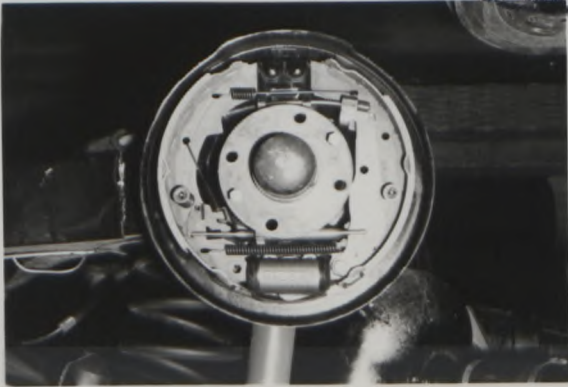


Photo H

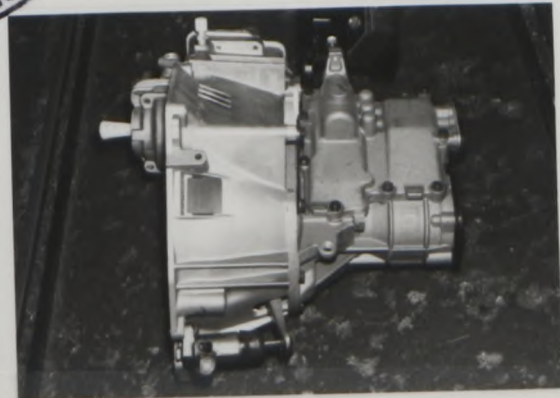
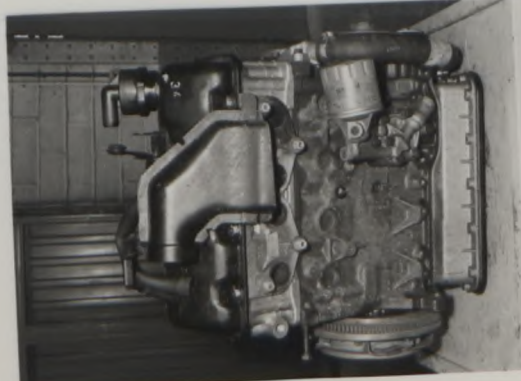
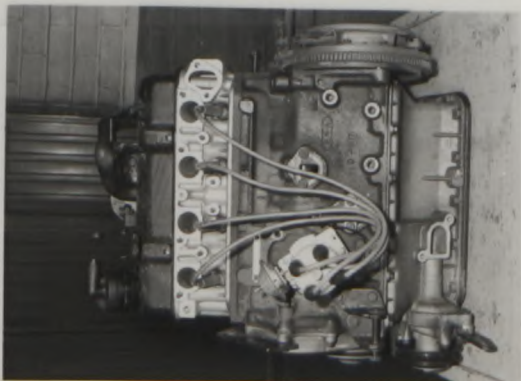


Photo J



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOBIL C.S.I.



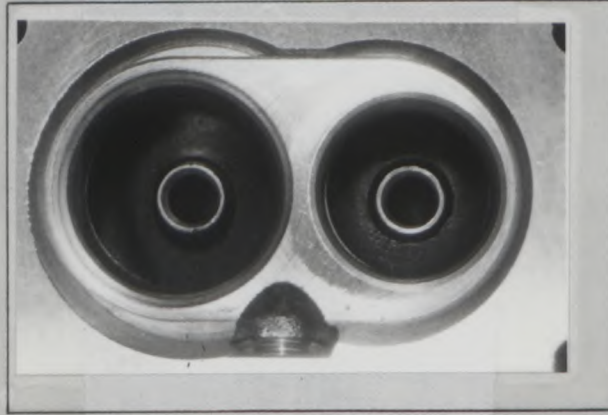
Marque / Make \_\_\_\_\_

Modèle / Model \_\_\_\_\_

N° 5748

FISA = Transfert en Gr.A

Photo K



Informations supplémentaires  
Additional informations.

- Porte à faux AV 754 mm
- Porte à faux AR 797 mm
- Epaisseur des disques de frein AV 11 mm





Marque / Make \_\_\_\_\_

Modèle / Model \_\_\_\_\_

N°

5748

FISA - Transfert en Gr.A

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**



- 110) Voie AV / Front track 1415
- 111) Voie AR / Rear track 1390
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 205 mm (axes triangles AV)  
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1400 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 60 l  
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5  
Seating capacity
- 116) Poids 1075 Kg  
Weight

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

- 120) Chauffage intérieur : oui - non  
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non  
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type siège séparé vinyl - drap ou velour  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette rabattable vinyl - drap ou velour  
Rear seats : type

**ROUES / WHEELS**

- 124) Matériau tôle acier  
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 7 Kg kg (tolérance ± 5%)  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330 mm  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 127 mm  
Rim width

**SUSPENSION**

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-devers  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti-devers  
Rear stabilizer (if fitted)





**MOTEUR / ENGINE**

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 360,5
- 136) Chemises : oui / non  
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,5  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 40,33  
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 24,15 ± 1,5  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 ± 0,1  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage aluminium  
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,5 ± 0,05  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3 l  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non non  
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 6,5 l  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 275 mm Matériau plastique  
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type 1/2 coussinet mince diamètre 51,985  
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 5,3 Kg  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 5,8  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 9,4  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 11 Kg  
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,585  
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,471  
Weight of piston with rings and pin





**ADMISSION / INLET**

- 160) Matériau du collecteur d'admission alu  
Material of inlet manifold \_\_\_\_\_
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 36 mm  
Outside diameter of valves \_\_\_\_\_
- 162) Levée maximum des soupapes 9,45 mm  
Maximum valve lift \_\_\_\_\_
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve \_\_\_\_\_
- 164) Type de ressort hélicoïdal  
Type of spring \_\_\_\_\_
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,34  
Theoretical timing clearance \_\_\_\_\_
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 19  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) \_\_\_\_\_
- 167) Retard de fermeture 61  
Valves close at \_\_\_\_\_



**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte  
Material of exhaust manifold \_\_\_\_\_
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 28,9  
Outside diameter of valves \_\_\_\_\_
- 172) Levée maximum des soupapes 9,075  
Maximum valve lift \_\_\_\_\_
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve \_\_\_\_\_
- 174) Type de ressort hélicoïdal  
Type of spring \_\_\_\_\_
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,34  
Theoretical timing clearance \_\_\_\_\_
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 59  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) \_\_\_\_\_
- 177) Retard de fermeture 21  
Valves close at \_\_\_\_\_



**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION**

- 180) Nombre de carburateurs 1  
Number of carburetors \_\_\_\_\_
- 181) Type inversé  
\_\_\_\_\_
- 182) Marque WEBER 183) Modèle 36 DCN VA  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_





185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 39,5  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 29  
 Minimum diameter of venturi

**Injection (si prévue) (if fitted)**

187) Marque de la pompe \_\_\_\_\_  
 Make of pump

188) Nombre de pistons \_\_\_\_\_  
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe \_\_\_\_\_  
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs \_\_\_\_\_  
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs \_\_\_\_\_  
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit \_\_\_\_\_  
 Minimum diameter of inlet pipe

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique  
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1  
 Number

197) Type du système d'allumage électronique  
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1  
 Number of ignition coils

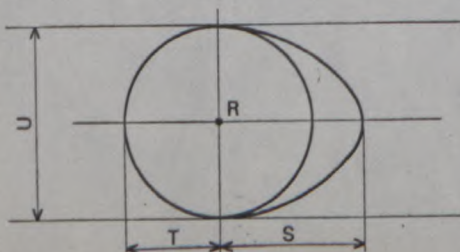
199) Génératrice : type alternateur Nombre 1  
 Generator : type Number

200) Système d'entraînement courroie  
 Method of drive

201) Batterie / Battery  
 a) Tension 12 V b) Emplacement compartiment moteur  
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission  
 Inlet cam

S = 19,90 mm \_\_\_\_\_ inches  
 T = 13,75 mm \_\_\_\_\_ inches  
 U = 27,7 mm \_\_\_\_\_ inches



Came échappement  
 Exhaust cam

S = 19,90 mm \_\_\_\_\_ inches  
 T = 13,75 mm \_\_\_\_\_ inches  
 U = 27,7 mm \_\_\_\_\_ inches



**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**Embrayage / clutch**

- 210) Type \_\_\_\_\_ diaphragme \_\_\_\_\_
- 211) Diamètre / Diameter \_\_\_\_\_ 190 mm \_\_\_\_\_
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 128 mm extérieur 190 mm  
Diameter of linings : interior \_\_\_\_\_ outside \_\_\_\_\_
- 213) Nombre de disques \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_  
Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés \_\_\_\_\_ 4 \_\_\_\_\_  
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande \_\_\_\_\_ au plancher \_\_\_\_\_  
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande \_\_\_\_\_ au plancher \_\_\_\_\_  
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type \_\_\_\_\_  
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication \_\_\_\_\_  
Overdrive ratio

**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) \_\_\_\_\_  
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique \_\_\_\_\_ 17 / 63 \_\_\_\_\_ ou \_\_\_\_\_ 16 / 63 \_\_\_\_\_  
Number of teeth of final drive \_\_\_\_\_ or \_\_\_\_\_
- 222) Rapport au couple conique \_\_\_\_\_ 0,2698 \_\_\_\_\_ ou \_\_\_\_\_ 0,2539 \_\_\_\_\_  
Final drive ratio \_\_\_\_\_ or \_\_\_\_\_





Photo K

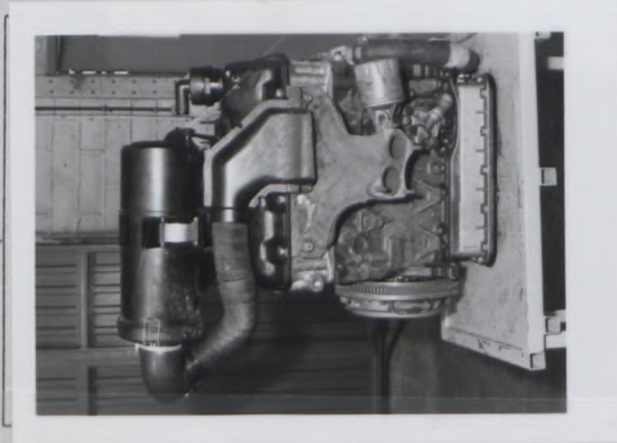


Photo L

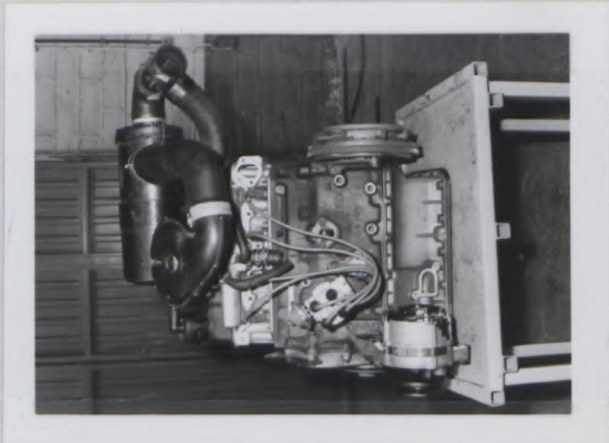


Photo M

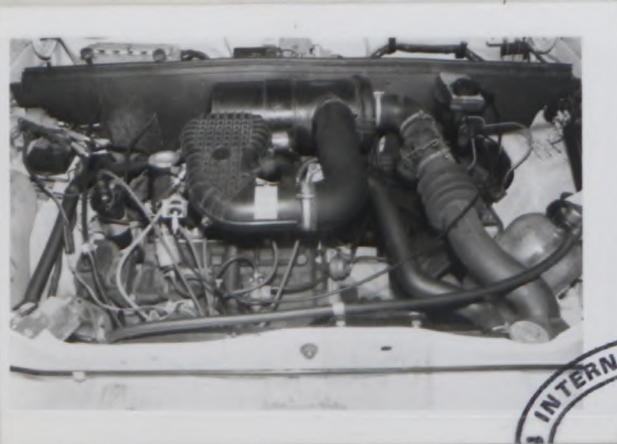


Photo N



Photo P

STATIO INTERNAZIONALE DE L'AC  
C.S.I.  
MOBILE FE

Photo Q



Photo S

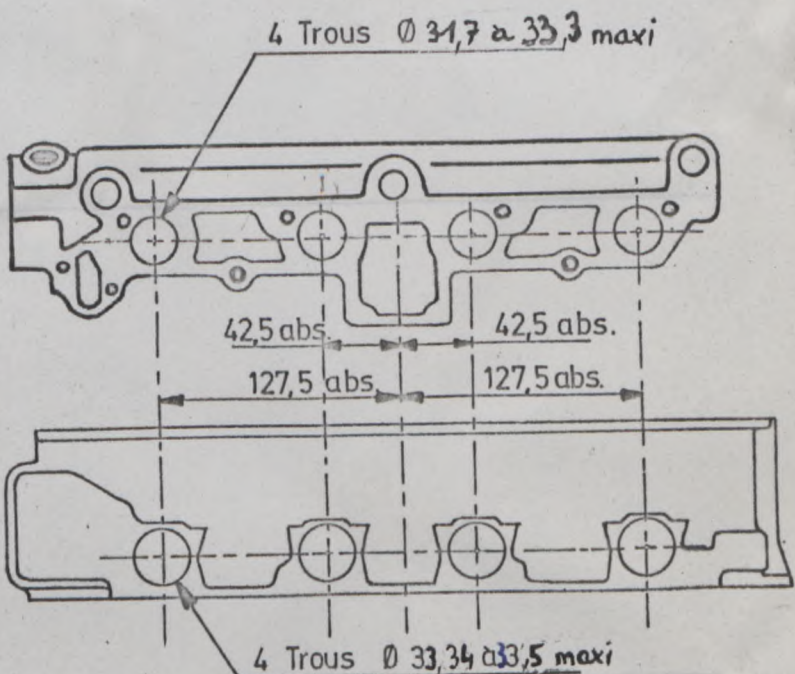




Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

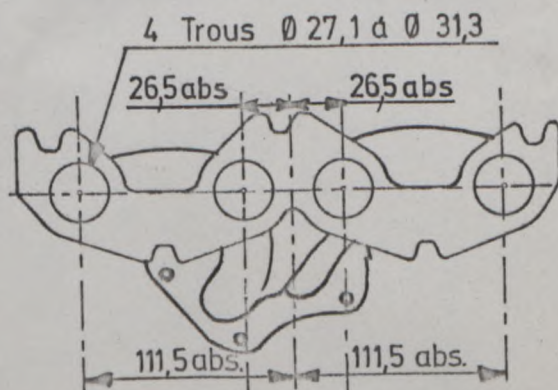
Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions with

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

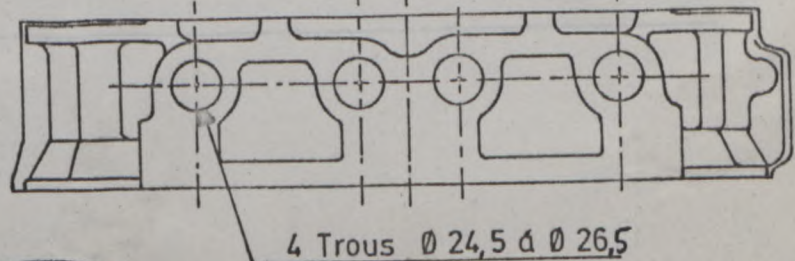
avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with





Marque / Make

Modèle / Model

N°

5748 1

FISA - Transfert en Gr.A

Photo T

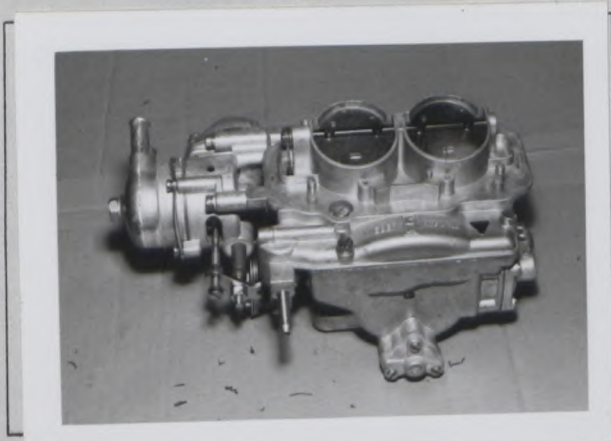


Photo U

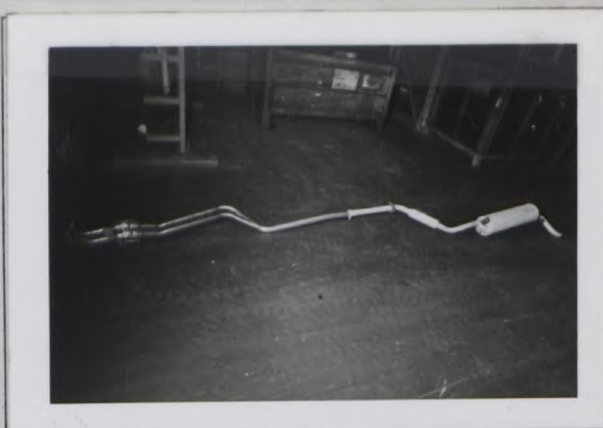


Photo V



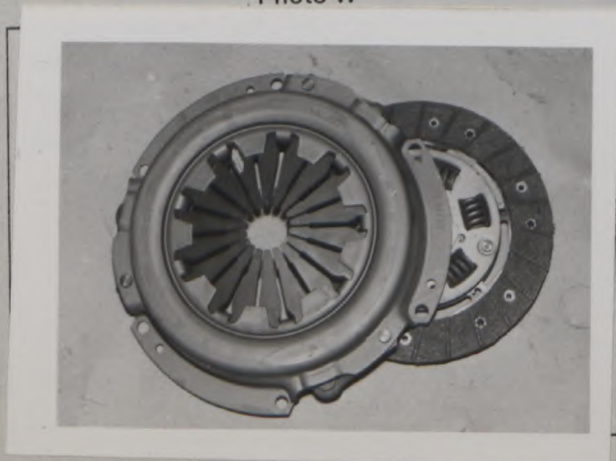
*Ø desorbie collector  
echappement 35 ± 2mm*



Informations supplémentaires  
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate

