

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer CHRYSLER FRANCE Modèle / Model Horizon GLS et SX
 Cylindrée / Cylinder capacity 1442 cm³
 Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer CHRYSLER FRANCE
 Constructeur du moteur / Engine Manufacturer CHRYSLER FRANCE
 Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.FEV.1979
 Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5749
 Model recognized in group Recognition number
 Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
 Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

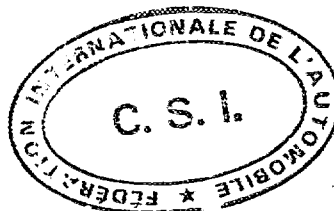
- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.
Type of car construction : ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis tôle acier Matériau de la carrosserie tôle acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2,520 Gauche 2,520
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1,674
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1,680
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3,960 Sans pare-chocs 3,875
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV roues indépendantes AR roues indépendantes
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale.

Signature et cachet
de la F.I.A.



NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
 Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

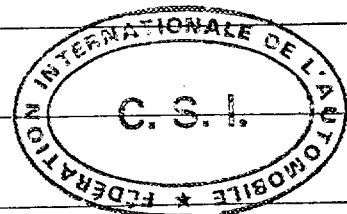
Marque / Make CHRYSLER FRANCE Modèle / Model HORIZON N° 5749

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 Temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 cylindres
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur AV transversal
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur fonte
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR AV
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV transversale
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Tôle acier AR Tôle acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Tôle acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Tôle acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre trempé
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV lève glace AR lève glace
Sliding system of door windows Front mécanique Rear mécanique
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 11,100
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV tôle acier et résine synthétique Poids 3,405
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR tôle acier et résine synthétique Poids 3,420
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes no.



Marque / Make _____ Modèle / Model _____ N° 5749

DIRECTION / STEERING

- 40) Type crémaillère
 41) Servo-assistance oui, option

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barres de torsion
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort ressorts hélicoïdaux
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 4 vis à tête hexagonale
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système hydraulique sur les 4 roues
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 double circuit
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	1
54) Alésage Bore	48 mm	20,6
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		228,6 mm
58) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		273 cm ³
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	84 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	659 cm ²	

61) Epaisseur du disque 11 mm



5749

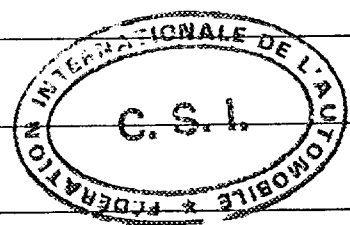
Marque / Make _____ Modèle / Model _____ N° _____

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 76,7
Bore _____
- 67) Course 78
Stroke _____
- 68) Cylindrée totale 1442
Total cylinder-capacity _____
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1452
Maximum cylinder-capacity allowed _____
- 70) Culasse : matériau alu
Head : material _____
- 71) Nombre 1
Number _____
- 72) Type de vilebrequin monobloc
Type of crankshaft _____
- Coulé / estampé estampé
Moulded / stamped _____
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings _____
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 40965 mm
Maximum diameter of the big end journal _____
- 75) Tête de bielle : type 1/2 coquille diamètre 44,013
Connecting rod big end type _____
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte
Material of bearing cap _____
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Material of flywheel _____
- 78) Matériau du vilebrequin acier
Crankshaft material _____
- 79) Matériau de la bielle acier
Connecting rod material _____
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump _____
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps _____

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement latéral
Number of camshafts _____ Location _____
- 83) Système de commande pignon et chaîne
Type of camshaft drive _____
- 84) Système de commande des soupapes culbuteur
Type of valve operation _____
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder _____
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder _____
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors _____
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder _____



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

90) Nombre de disques 1
Number of plates _____

91) Système de commande Hydraulique
Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

92) Contrôle manuel, marque CHRYSLER
Manual type, make _____

93) Nombre de rapports AV 4
Number of gear-box ratios forward _____

94) Boîte automatique, marque CHRYSLER
Automatic, make _____

95) Nombre de rapports AV 3
Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,256	10/39	3,029					
2	0,432	16/37	1,805					
3	0,656	21/32	1,224					
4	0,961	25/26						
5								
6								
M. AR / Rev.	0,265	13/49	2,574					

97) Surmultiplication type _____
Overdrive type _____

98) Nombre de dents _____
Number of teeth _____

99) Rapport Ratio _____

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication _____
Forward gears on which overdrive can be selected _____



Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur pont accolé à la BV 102) Type de différentiel Cylindre à denture hélicoïdale
Type of final drive _____ Type of differential _____

103) Nombre de dents 17/59 104) Rapport Ratio 0,288
Number of teeth _____ Ratio _____

Photo C

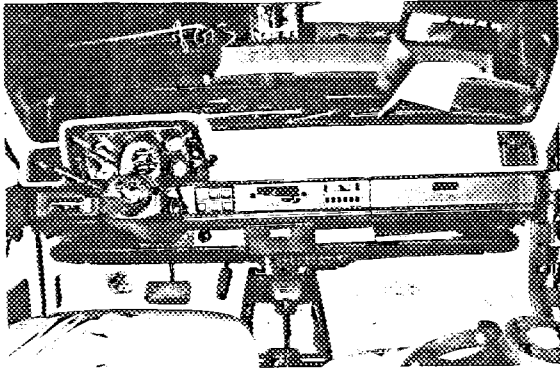


Photo D

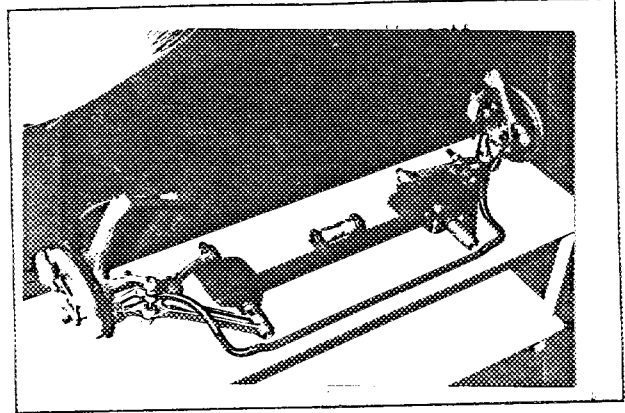


Photo E

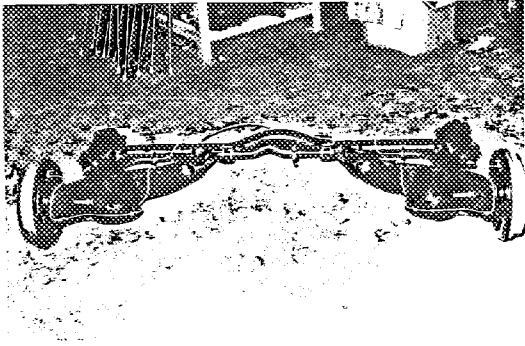


Photo F

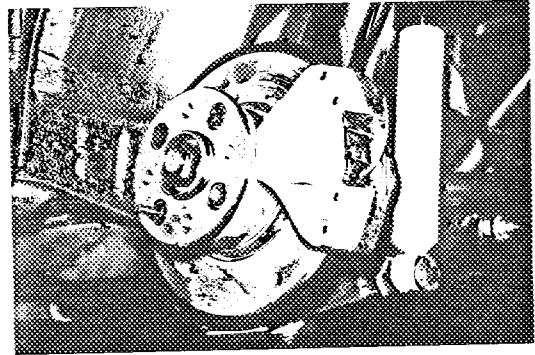


Photo G

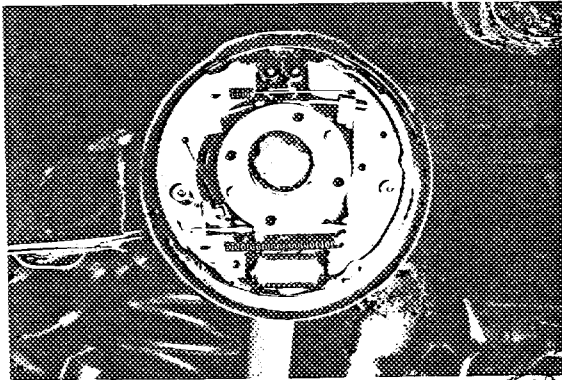


Photo H

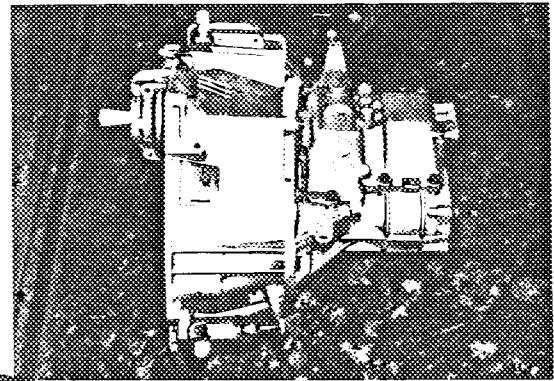


Photo I

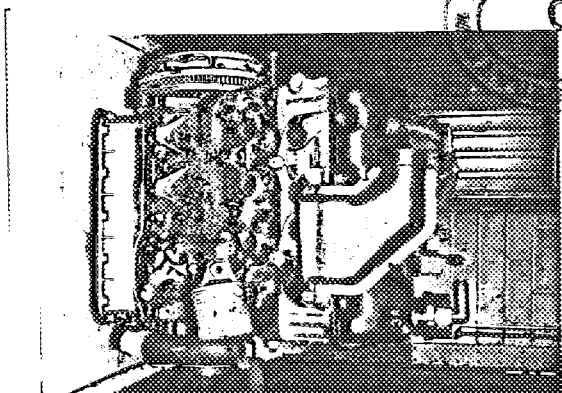
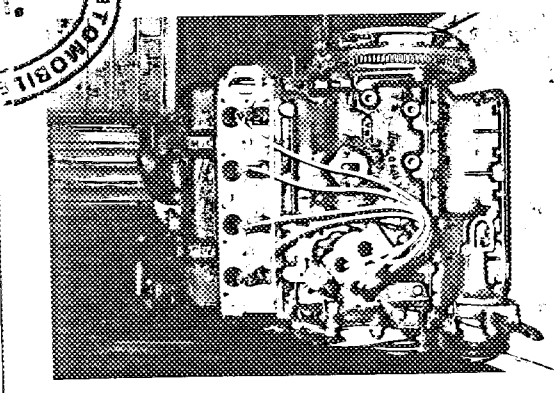


Photo J



ANIMATION LE DE
C. S.
AUTOMOBILE

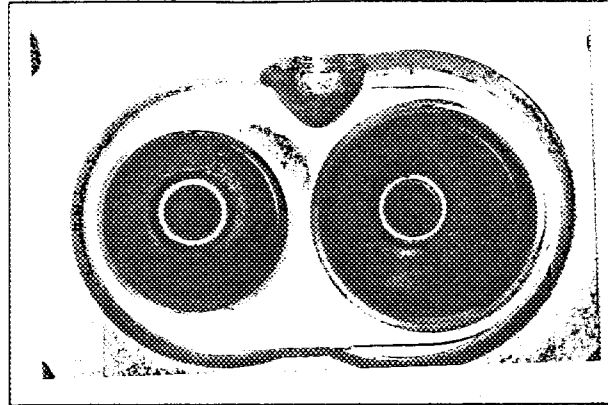
Marque / Make _____

Modèle / Model _____

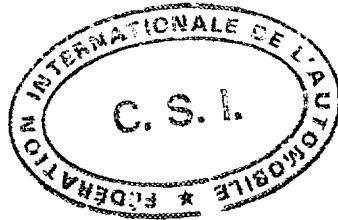
N° _____

5740

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1416
- 111) Voie AR / Rear track 1369
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 0,195 MESURE AUX AXES DES TRIANGLES AV
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1,410
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 47
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 945
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - ~~non~~
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type siège séparé
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette rabatable
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau alliage léger
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 7,2 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330 mm
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 127 mm
Rim width



SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-devers
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti-devers
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

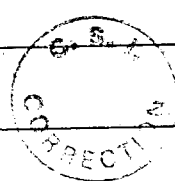
- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 360,5
- 136) Chemises : oui / non
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,5
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 40,33
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 24,15 ± 1,5
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 ± 0,1
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,5 ± 0,05
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3 l
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 6,5 l
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 245 mm Matériau polyamide
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type 1/2 coussinet mince diamètre 51,985
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 5,3
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 5,8
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 9,4
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 11
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,585
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,471
Weight of piston with rings and pin



Marque / Make _____ Modèle / Model _____

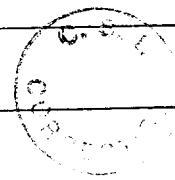
ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage aluminium
Material of inlet manifold _____
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 36 mm
Outside diameter of valves _____
- 162) Levée maximum des soupapes 9,45 mm
Maximum valve lift _____
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve _____
- 164) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring _____
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,24
Theoretical timing clearance _____
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 19
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) _____
- 167) Retard de fermeture 61
Valves close at _____



ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
Material of exhaust manifold _____
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 28,9
Outside diameter of valves _____
- 172) Levée maximum des soupapes 9,075
Maximum valve lift _____
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve _____
- 174) Type de ressort Hélicoïdal
Type of spring _____
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,24
Theoretical timing clearance _____
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 59
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) _____
- 177) Retard de fermeture 21
Valves close at _____



ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors _____
- 181) Type inversé

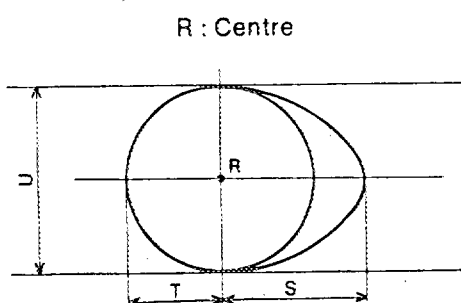
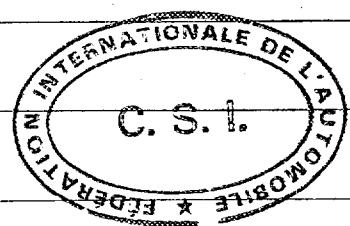
- 182) Marque WEBER 183) Modèle 36 DCN
Make _____ Model _____
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburettor _____



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 39,5
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 29
 Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe _____
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons _____
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe _____
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs _____
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs _____
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre 1
 Number
- 197) Type du système d'allumage electronique
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement courroie
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 V b) Emplacement compartiment moteur
 Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft



Came admission
 Inlet cam

S = 19.90 mm _____ inches
 T = 11.75 mm _____ inches
 U = 21.7 mm _____ inches



Came échappement
 Exhaust cam

S = 19.90 mm _____ inches
 T = 11.75 mm _____ inches
 U = 24.7 mm _____ inches

Marque / Make _____ Modèle / Model _____ N° 7749

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 190
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 128 extérieur 190
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande au plancher
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 17/61 ou 17/63
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 0,2786 ou 0,2698
Final drive ratio or



Photo K

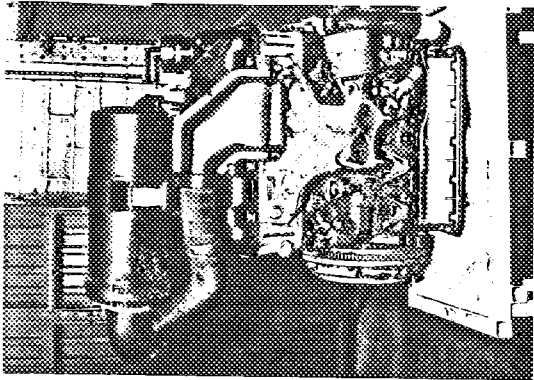


Photo L

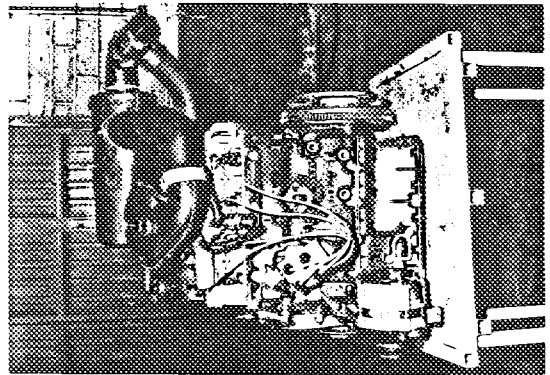


Photo M

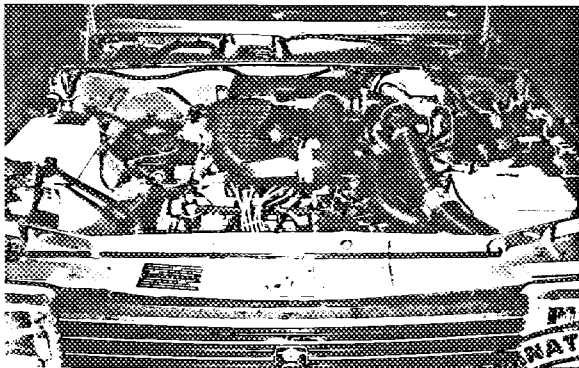
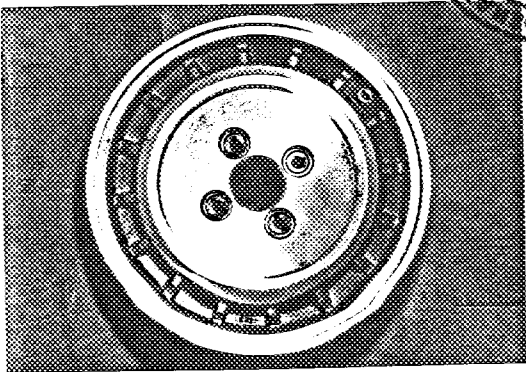


Photo N



Photo P



INTERNATIONALE DE L'AVIATION
C. S. I.
MOBILE * FEDERATION

Photo Q

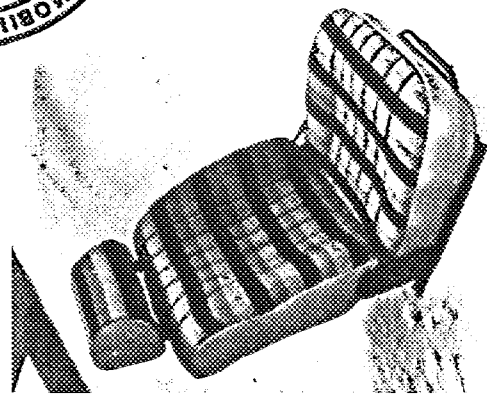
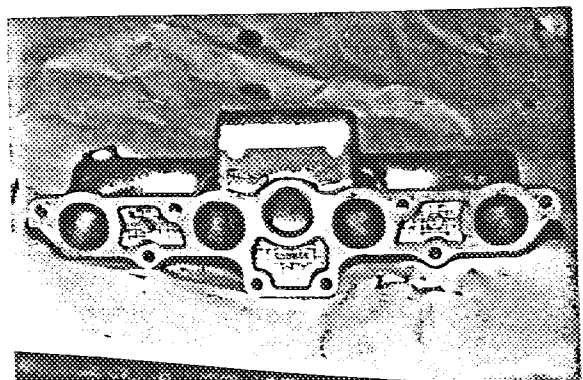
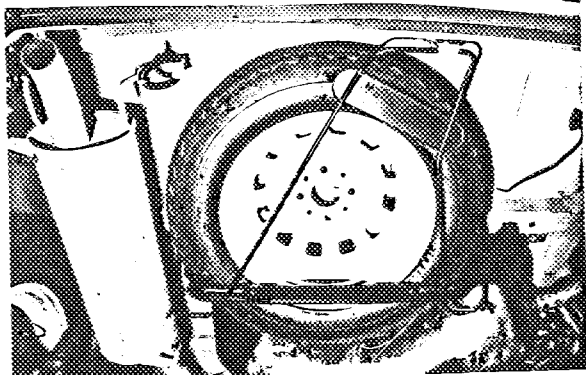


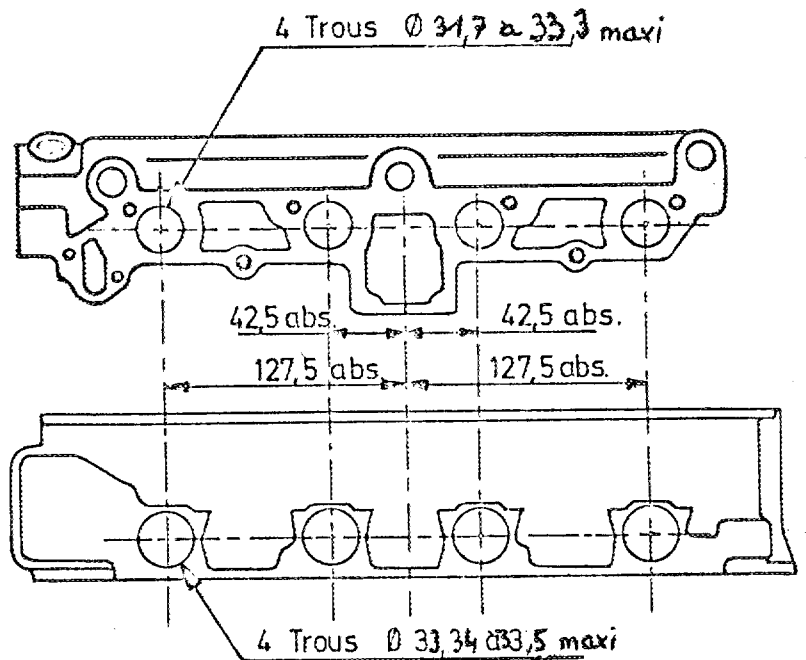
Photo R



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

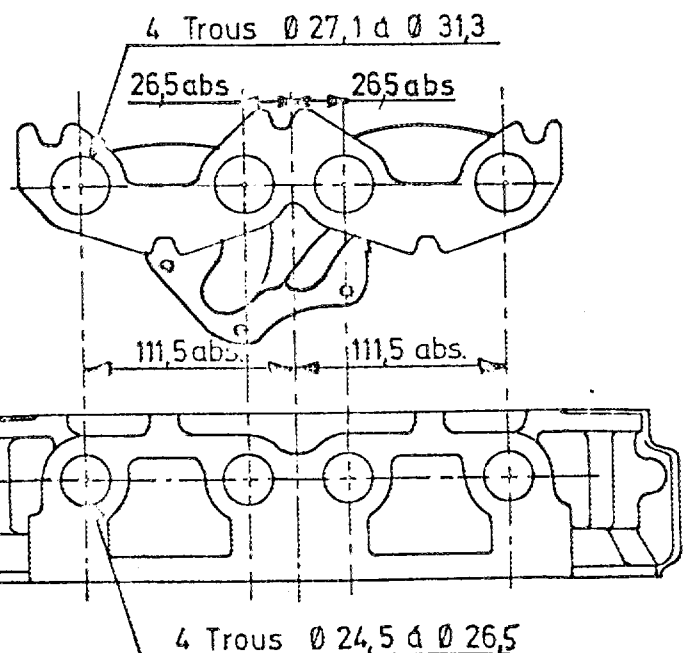
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with

Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

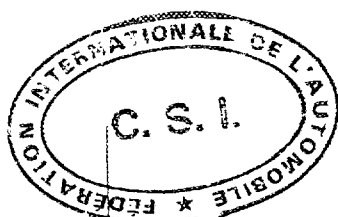


Photo T

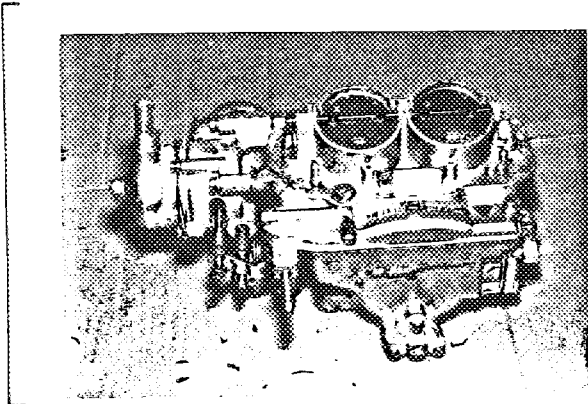


Photo U

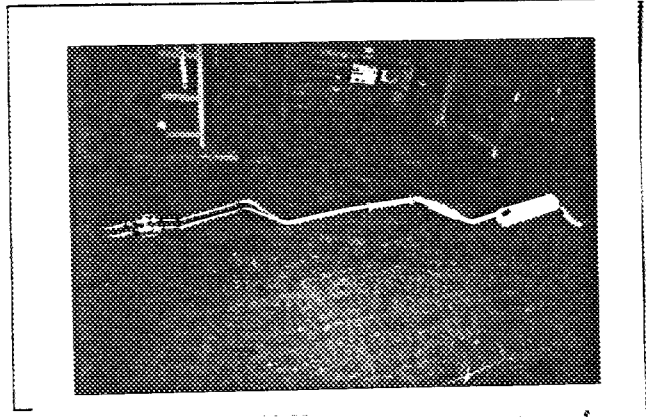
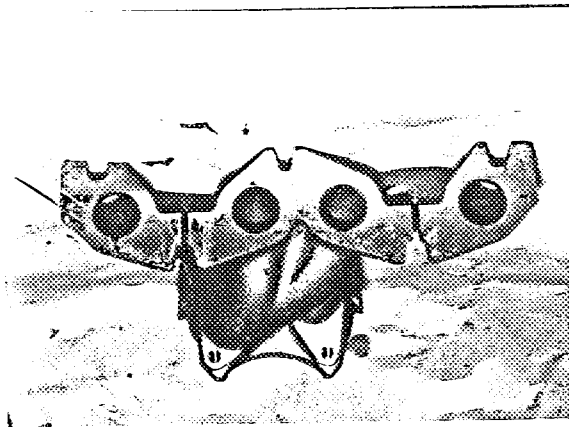


Photo V



*φ de sortie collecteur
échappement 58 ± 2 mm*



Informations supplémentaires

Additional informations

*Porte à l'avant AV 710 mm
AR 730 mm*

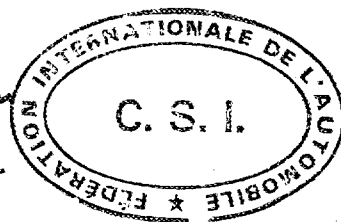
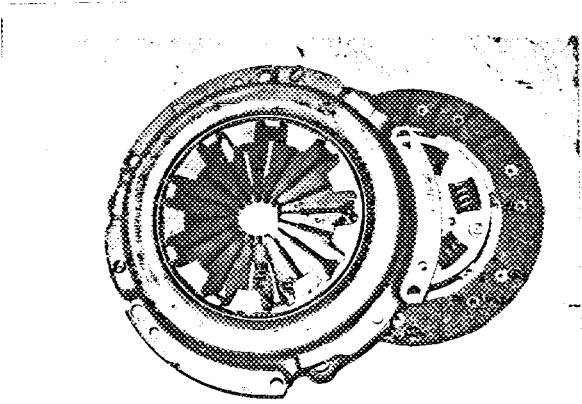
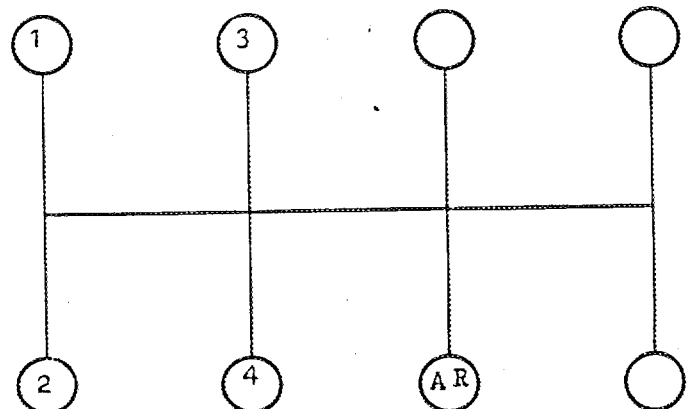


Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 01/01E

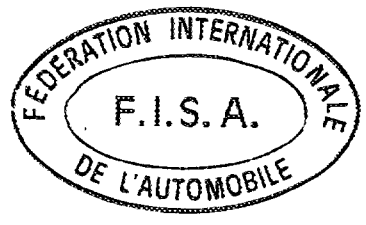
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque TALBOT Automobiles Modèle Horizon
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Chassis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : Horizon
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante - évolution normale du type~~ ERRATA
 L'homologation est valable du -1. JUL. 1980 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Fiche de base page 14:

diametre des orifices admission de culasse
 33,34 à 35 maxi au lieu de 33,34 à 33,5 maxi



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Talbot Automobiles Modèle Horizon

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Horizon 19

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante - évolution normale du type~~

L'homologation est valable du -1.02.1980 19 Liste _____

Descriptions des modifications :

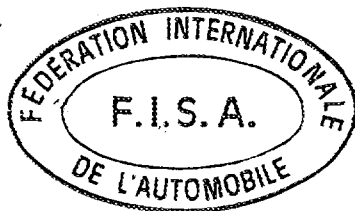
- Boîte de vitesse

0,342 13/38

0,514 18/35

0,656 21/32

0,827 24/29



A handwritten signature in black ink.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

5719
03/02E

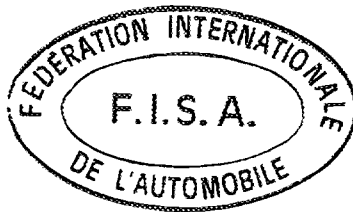
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque TALBOT Modèle HORIZON GLS et SX
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
Dénomination commerciale après application des modifications : _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type ERATA
L'homologation est valable du 1. Juin 1981 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Art. 155 - Poids de la bielle : 0,520 Kg au lieu de 0,585.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :