

17 Novembre 1967

Nur zur Information
Only for information



F.I.A. - Homologation N° ...574

Groupe ...3. GT.....

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

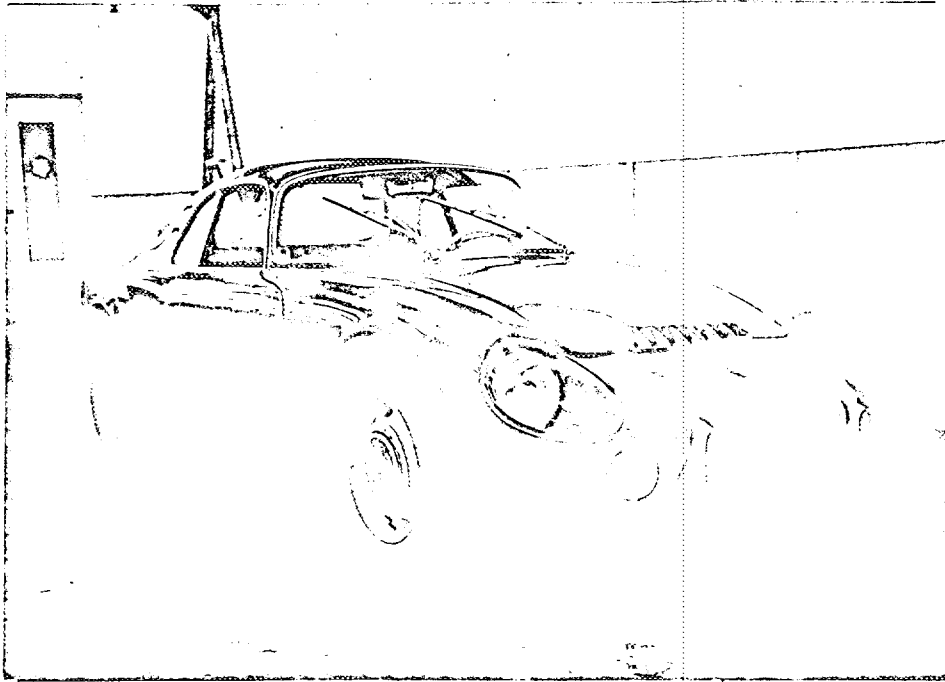
Nur zur Information
Only for information

Marque ...M.A.T.R.A. - S.P.O.R.T.S Modèle JET 6 MB 8 SS
 Numéros de série : — châssis/carrosserie 30.007 .. Constructeur MATRA-SPORTS
 — moteur Constructeur RENAULT
 Cylindrée 1.255 cm' cu. in.

Le modèle est homologué le Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 7 Mars 1967
et la série minimale de 500 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le 15 Novembre 1967

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

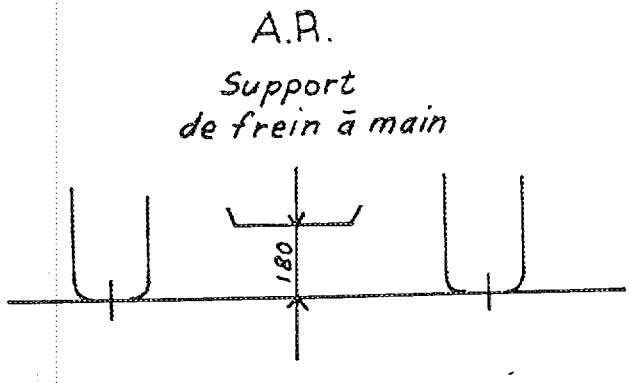
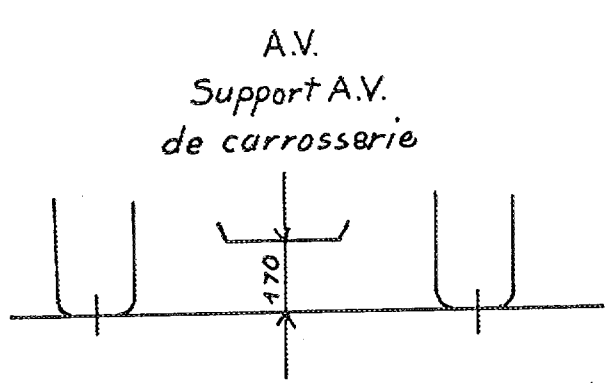
Signature et cachet de la F.I.A. :

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement .. **2,400** .. mm .. **93,6** .. inches
- * 2) Voie AV .. **1,281** .. mm .. **50,39** .. inches (1)
- * 3) Voie AR .. **1,250** .. mm .. **48,75** .. inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture .. **4,220** .. mm .. **164,580** .. inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture .. **1,500** .. mm .. **58,500** .. inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture .. **1,175** .. mm .. **45,820** .. inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y-compris la réserve) : .. **49** .. litres
- **13** .. gallon U.S. .. **10. 3/4** .. gallon Imp.
- 8) Nombre de places .. **2** ..
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
- **700** .. kg .. lbs .. cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



MUR ZUI INFORMES
Only for information

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - ~~XXXXXXXXXX~~
- * 21) Construction monocoque : matériaux
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis **ACIER (TUBES ET TOLES)**
- * 23) Matériau constituant la carrosserie **POLYESTER STRATIFIE**
- * 24) Nombre de portières **2** Matériau **POLYESTER STRATIFIE**
- * 25) Matériau du capot moteur " "
- * 26) Matériau du capot de coffre " "
- 27) Matériau de la lunette AR **PLEXIGLAS**
- 28) Matériau du pare-brise **VERRE**
- 29) Matériau des vitres portières AR
- 30) Matériau des vitres portières AV "
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **GLISSIERE**
- 32) Matériau des glaces de custode **VERRE**
TOLE DE PROTECTION SOUS L'ENSEMBLE MOTO PROPULSEUR

Nur zur Information
Only for information

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui ~~XXXXX~~
- 39) Climatisation : ~~XXX~~ - non.
- 40) Ventilation : oui ~~XXXXX~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
..... **5,750**
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture
- 44) Pare-choc AV : matériaux **BUTOIRS ALUMINIUM** Poids **1,800**
- 45) Pare-choc AR : matériaux **CAOUTCHOUC** Poids **3,100**
- ACIER INOX.**

ROUES

- 50) Type : ~~XXXXX~~ - ~~XXXXXXXXXX~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) :
- 52) Système de fixation : **PAR ECROUS (3)**
- 53) Diamètre de la jante : **380**
- 54) Largeur de la jante : **114**

DIRECTION

- 60) Type : **A CREMAILLIERE**
- 61) Servo-direction : ~~XXX~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre :
- 63) En cas de servo-direction :

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **TRIANGLES SUPERPOSES**
- * 71) Type de ressort : **HELICOÏDAL**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **BARRE STABILISATRICE**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type : **HYDRAULIQUE TELESCOPIQUE**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **INDEPENDANTE TRIANGLES SUPERPOSES**
- * 79) Type de ressort : **HELICOÏDAL**
- 80) Stabilisateur (si prévu) :
- 81) Nombre d'amortisseurs : **4** 82) Type : **HYDRAULIQUE TELESCOPIQUE**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **HYDRAULIQUE**
- 91) Servo-frein (si prévu), type :
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1**

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	1		1	
94) Alésage :	48 mm	in.	32 mm	in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	mm	in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein :				
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	226 mm	in.	260 mm	in.
101) Épaisseur du disque :	10 mm	in.	8 mm	in.
102) Longueur des sabots :	95 mm	in.	95 mm	in.
103) Largeur des sabots :	40 mm	in.	40 mm	in.
104) Nbre de sabots par frein :	2		2	
105) Surf. de freinage par fr. :	46,723 mm ²	sq. in.	55,264 mm ²	sq. in.

Nur zur Information
 Only for information

MOTEUR

- * 130) Cycle : **4 TEMPS** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : **EN LIGNE VERTICAUX**
- * 133) Alésage : **74,5** . . mm **2,94** . . in. * 134) Course : **72** . . mm **2,84** . . in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : **313,8** cm³ **19,2** . . cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : **1.255** cm³ **76,6** . . cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **FONTE**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ **FONTE**
- * 139) Culassé, matériau : **ALLIAGE D'ALUMINIUM**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **4** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4**
- 142) Taux de compression : **10,5**
- 143) Volume de la chambre de combustion : **(culasse) 36** cm³ **± 0,5** **2** cu.in.
- 144) Piston, matériau : **ALLIAGE LEGER** 145) Nombre de segments : **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **43,4** . . mm **1,71** . . inches
- * 147) vilebrequin : coulé - ~~estampé~~ * 148) Type de vilebrequin : **MONOBLOC**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **FONTE**
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : **4** litres **7** . . pints **4,23** quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - ~~non~~ * 154) Système de refroidissement du moteur : **LIQUIDE**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **10** . . litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **ELECTRIQUE** cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur :

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : **COUSSINETS** Diamètre : **46** mm **1,81** . . inches
- * 159) Tête de bielle, type : **MINCES** Diamètre : **44** mm **1,73** . . inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : **5,275** **± 0,100** kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **9,550** **± 0,100** kg lbs
- 162) Vilebrequin : **8,195** **± 0,200** kg lbs
- 163) Bielle : **(COMPLETE)** **0,545** **± 0,040** kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0,412** **± 0,015** kg lbs

Nur zur Information
Only for information

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : ... **1** ... * 171) Emplacement : **COTE CARTER. CYLINDRE** ..
- * 172) Système de commande : .. **CHAINE** ..
- * 173) Système de commande des soupapes : ... **CULBUTEURS** ..

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : .. **ALLIAGE D'ALUMINIUM** ..
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : .. **35** .. mm .. **1,38** .. inches
- 182) Levée maximum des soupapes : .. **8,94** .. mm .. **0,352** .. inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. **2** .. 184) Type de ressort : .. **HELICOÏDAL** ..
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : .. **1** ..
- 186) Jeu à froid des soupapes : .. **0,2** .. mm .. **0,008** .. inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. **31°** ..
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. **61°** ..
- 189) Filtre à air : ~~XXXXX~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~XXXXX~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **TUBE ACIER** ..
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : .. **32,6** .. mm .. **1,285** .. inches
- 197) Levée maximum des soupapes : .. **8,43** .. mm .. **0,332** .. inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .. **2** .. 199) Type de ressort : .. **HELICOÏDAL** ..
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : .. **1** ..
- 201) Jeu à froid des soupapes : .. **0,3** .. mm .. **0,012** .. inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. **62°** ..
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. **26°** ..

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : .. **2** .. 211) Type : **HORIZONTAL DOUBLE CORPS** ..
- 212) Marque : **WEBER** ou **SOLEX** .. 213) Modèle : **HO DCQE 40 PHH** ..
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : .. **2** ..
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : .. **40** .. mm .. **1,575** .. inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : .. **32** .. mm .. **1,26** .. inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

For information
 Only for information

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~ou électrique~~
- 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage : BOBINE
- 233) Nombre de distributeurs : 1
- 234) Nombre de bobines : 1
- 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
- 236) Génératrice, type : ~~alternateur~~ - alternateur. — Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : . . COURROIE
- 238) Tension : 12 VOLTS
- 239) Batterie, nombre : 1
- 240) Emplacement : COFFRE AV.
- 241) Tension : 12 VOLTS volts

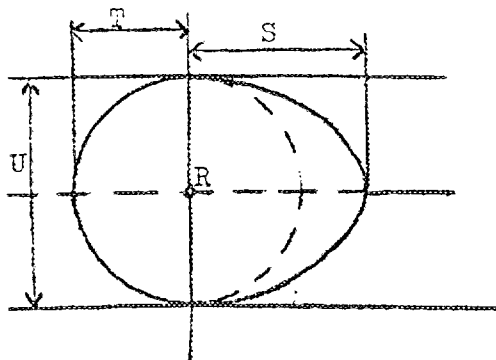
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)
110 CV SAE ANCIENNE NORME

- 250) Puissance du moteur : . 88 CV DIN (type de cv :) à 6,750 tours/min.
- 251) Régime maximum : tr/mn. — Puissance à ce régime : CV
- 252) Couple maximum : . . 10,7 m. da N. (DIN) à 5000 tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : . . . 215 km/heure 133,5 miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.

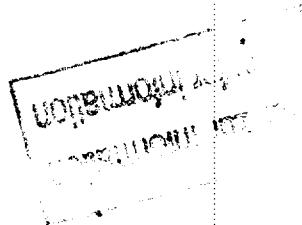


Came admission :

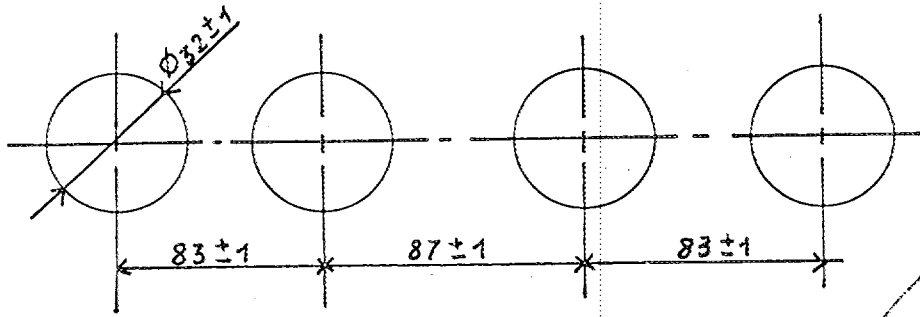
- S = 19 mm . 0,748 inches
- T = 13 mm . 0,511 inches
- U = 26,32 mm . 1,036 inches

Came échappement :

- S = 19 mm . 0,748 inches
- T = 13,5 mm . 0,531 inches
- U = 27,2 mm . 1,070 inches

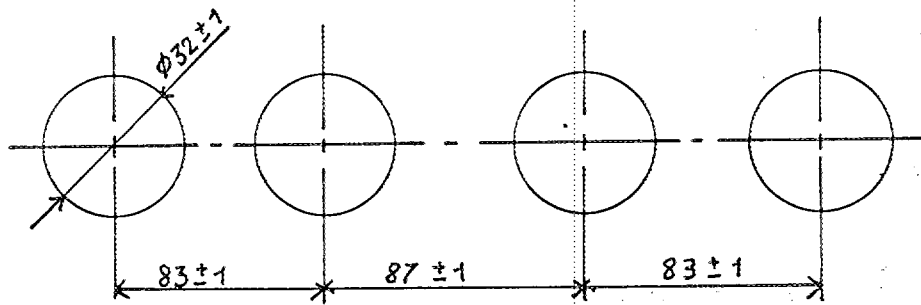


Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

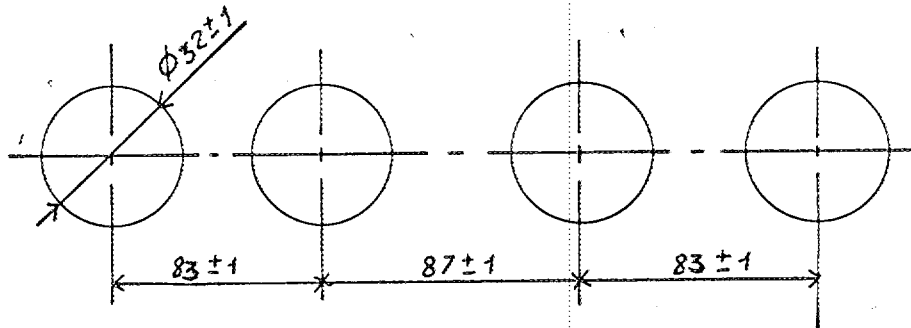


Nur zur Information
Only for information

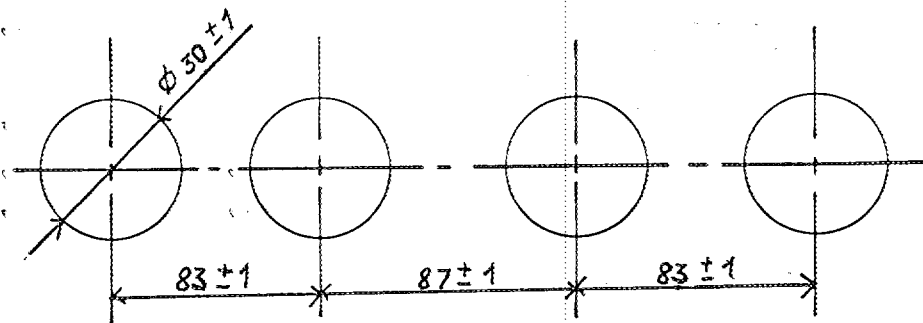
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : **DIAPHRAGME** 261) Nombre de disques : **1**
- 262) Diamètre : **183,5** mm **7,25** inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : **124** mm **4,9** inches
 extérieur : **181,5** mm **7,15** inches
- 264) Système de commande : **HYDRAULIQUE**

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : **RENAULT** Système de commande : **MECANIQUE**
- * 271) Nombre de rapports AV : **5** 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **5**
- 273) Emplacement de la commande : **PLANCHER**
- * 274) Boîte automatique, marque : **---** Type : **---**
- * 275) Nombre de rapports AV : **---** 276) Emplacement de la commande : **---**

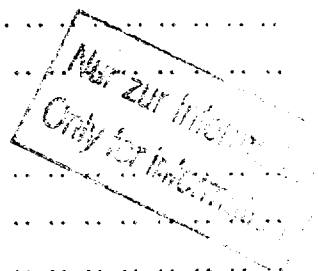
277)	Manuel		Manuel Suppl. Manuel		Suppl. Manuel Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,61	13/47	3,37/1	15/31	3,61	13/47	3,61	13/47
2	2,37	19/45	2/1	22/27	2,50	18/45	2,25	20/45
3	1,70	23/39	1,39/1	27/23	1,91	22/42	1,48	25/37
4	1,30	27/35	1	19/31	1,48	25/37	1,03	31/32
5	1,03	31/32			1,03	31/32		
6					ou 1,14	29/33		
Marche AR	3,08	13/40	3,34		3,08	13/40	3,08	13/40

Tous les rapports de 5ème vitesse peuvent se remplacer les uns par les autres

- 278) Surmultiplication, type :
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
- 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : **COUPLE CONIQUE**
- * 291) Type de différentiel : **A ENGRENAGE**
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : **NEANT**
- 293) Rapport au couple conique : **4,13** **4,38** **4,57** **3,78**
 Nombre de dents : **8,33** **7,32** **8,35** **9,34**



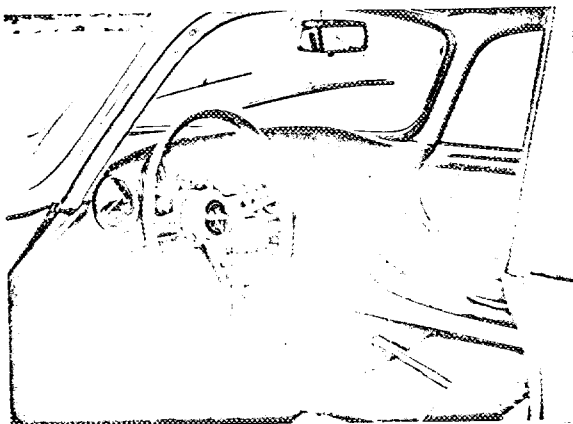
IMPORTANT. — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

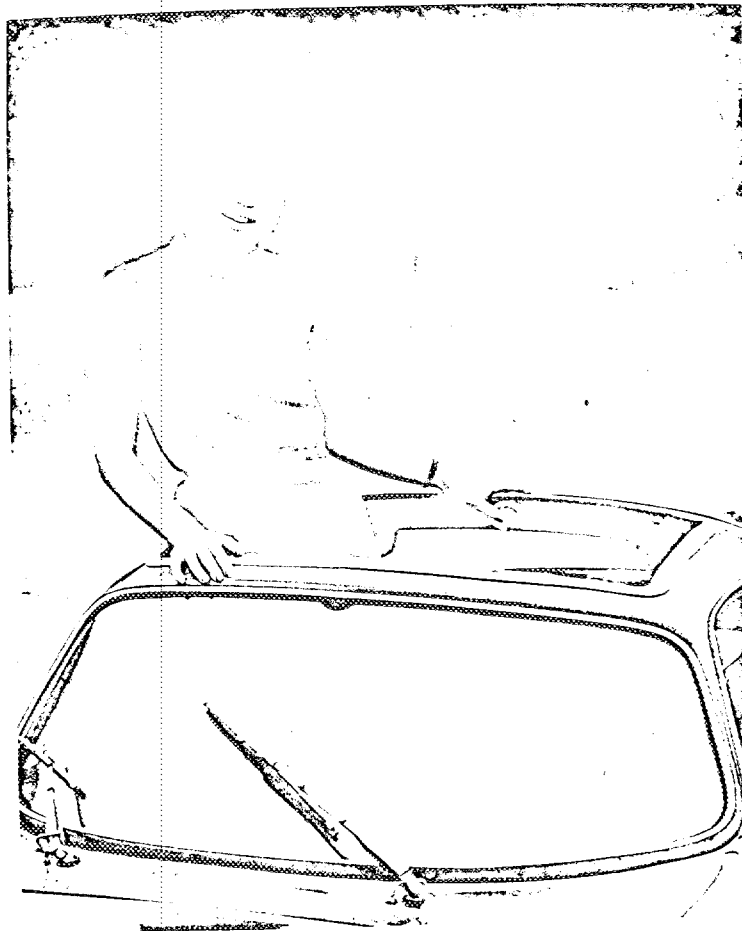
MATRA ZAM...
S.P.O.R.T.S.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

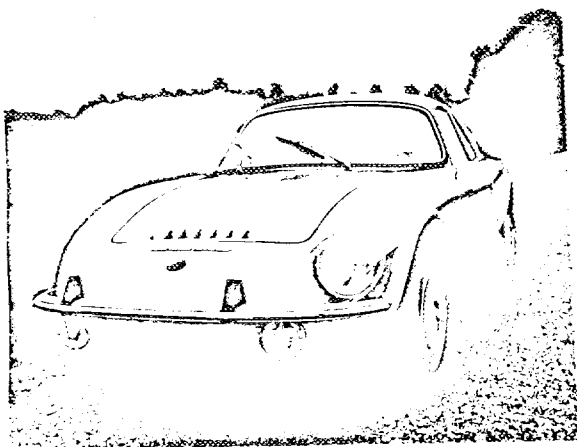
tableau de bord : version luxe



Toit escamotable



pare choc AV : version luxe
poids : 7 kgs



* Photo B

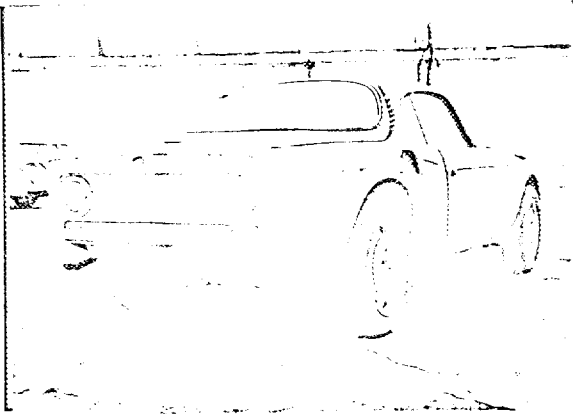
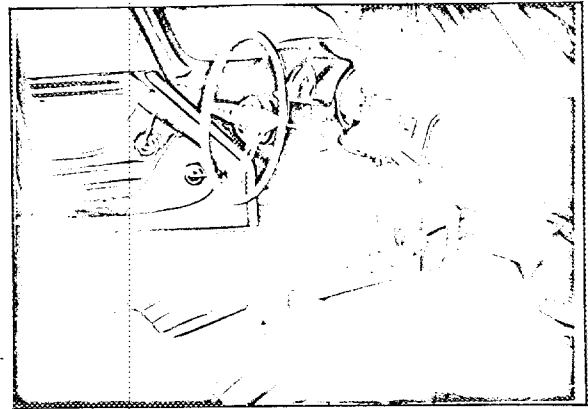
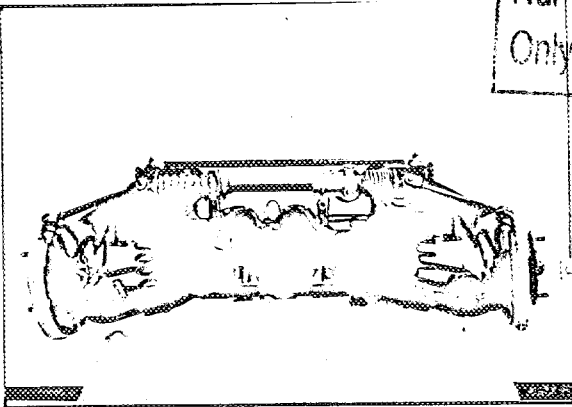


Photo C

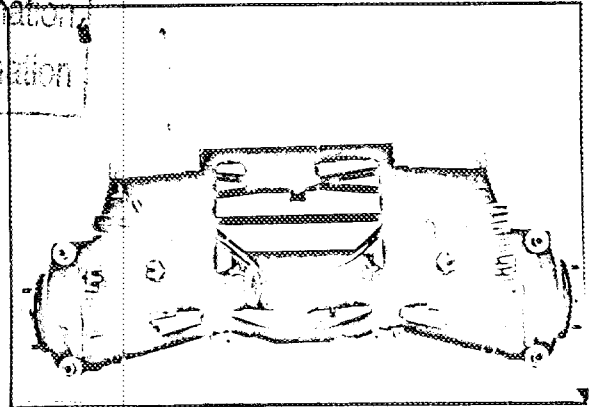


* Photo D



Nur zur Information
Only for information

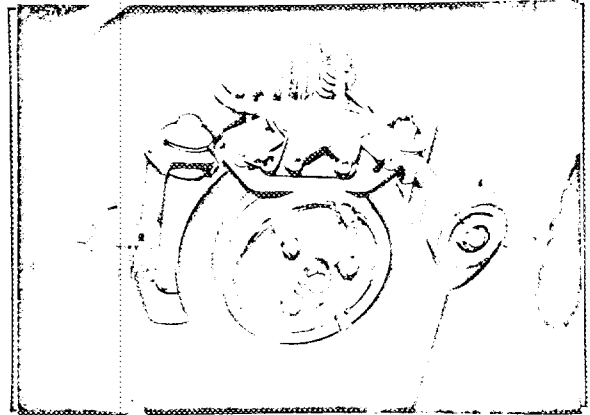
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

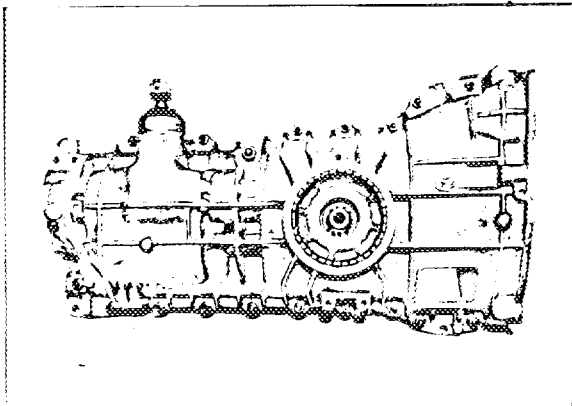
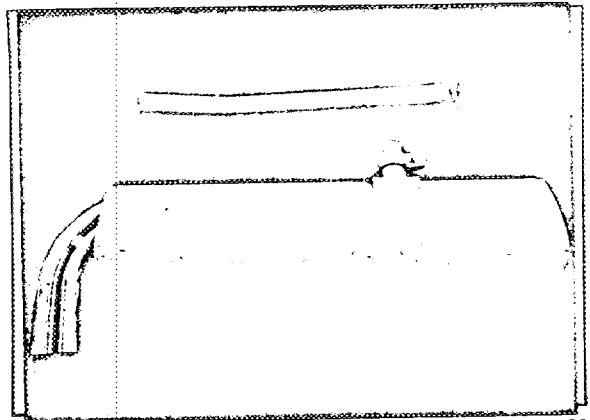


Photo I



* Photo J



* Photo K

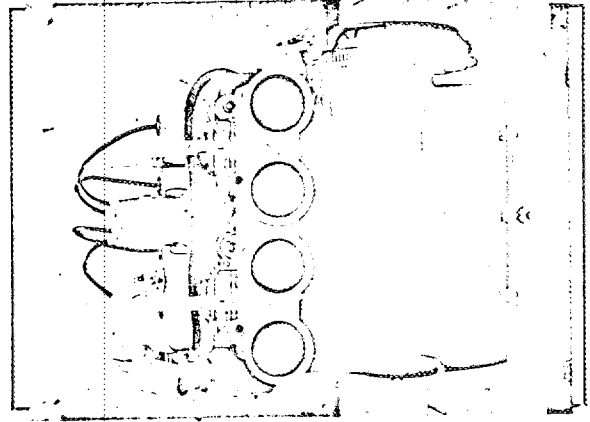


Photo L

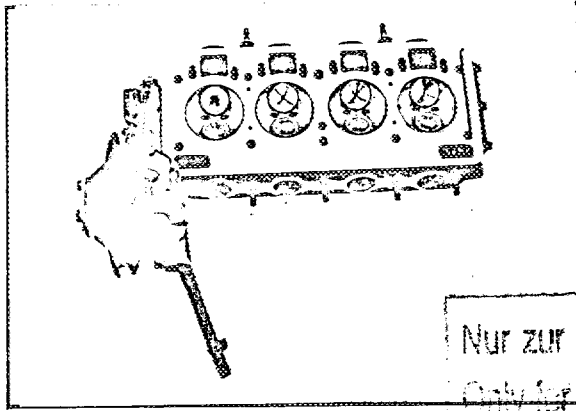
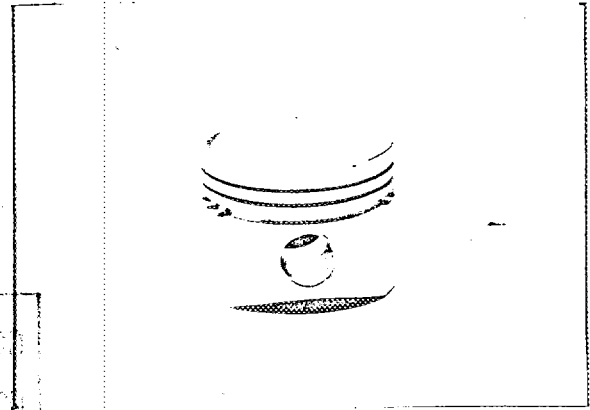
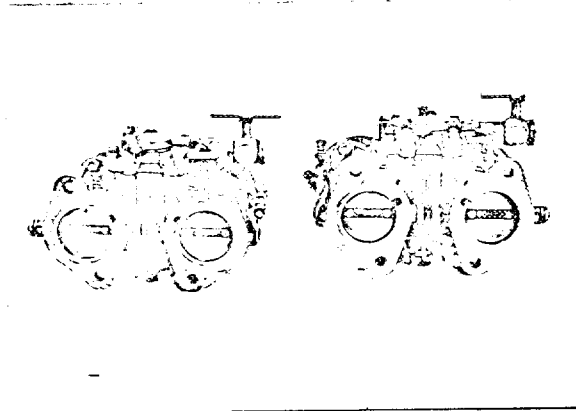


Photo M



Nur zur Information
Only for information

Photo N



* Photo O

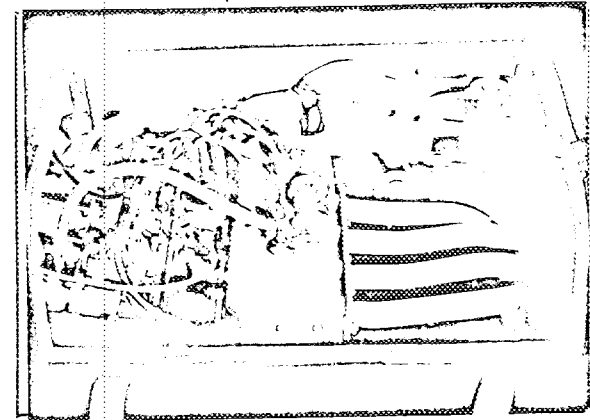


Photo P

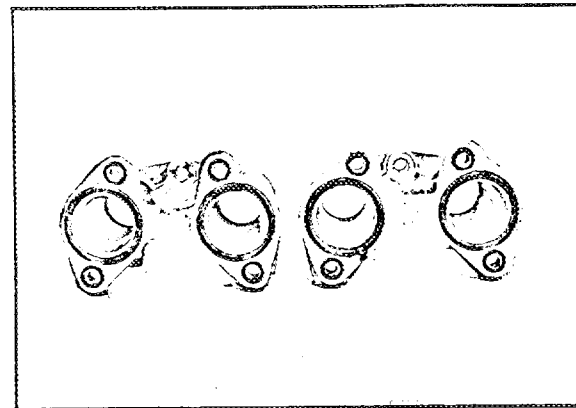
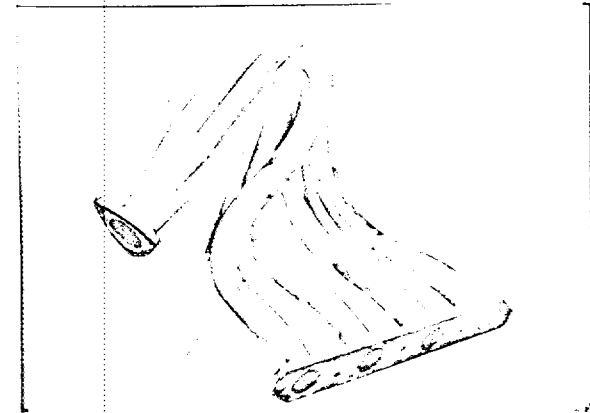


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. M A T R A - S P O R T S .. Modèle ... JET 6 MB 8 SS ..

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ... 30015 ..

Moteur ..

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 14 Mars ... 1967...

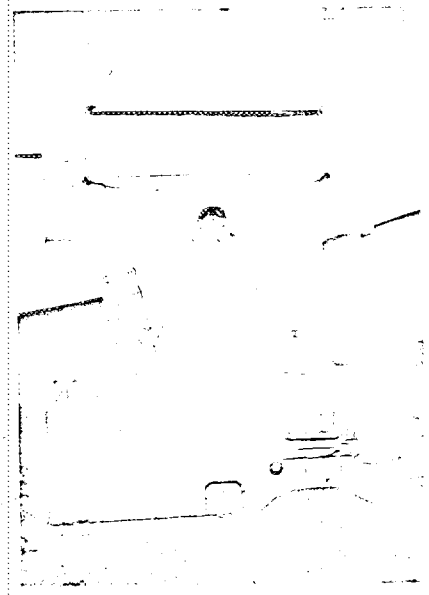
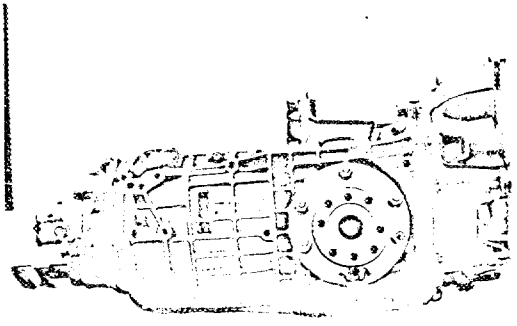
Dénomination commerciale après application des modifications : ... Inchangée ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du ... 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

BOITE 5 VITESSES



Les voitures destinées aux régions tropicales sont livrées sans chauffage et avec toles de protection mauvaises routes.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **M.A.T.R.A. - S.P.O.R.T.S** ... Modèle ... **JET 6 MB 8 SS** ...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ... **30015** ...

Moteur ...

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... **14 Mars** ... 19**67**...

Dénomination commerciale après application des modifications : ... **Inchangée** ...

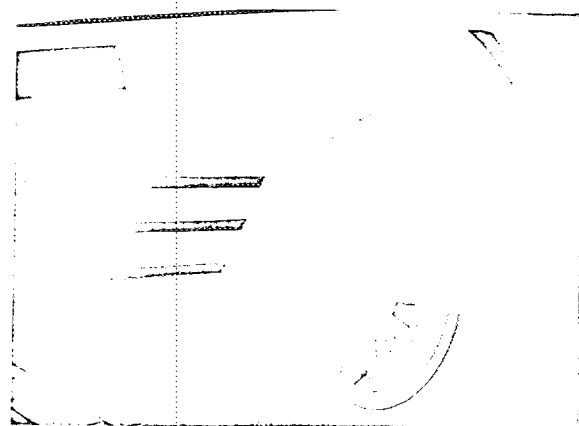
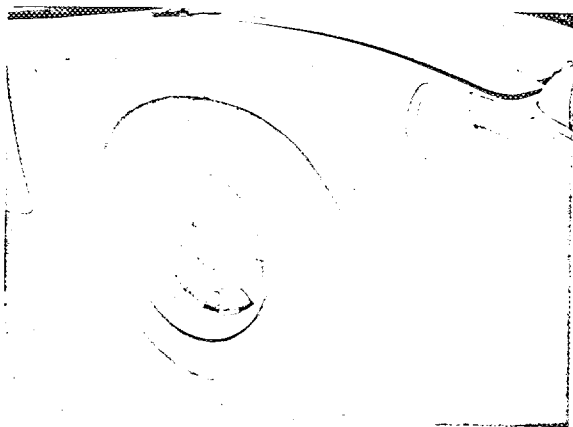
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~révolutionnaire~~ **accusée du type**.

L'homologation est valable du ... 19... Liste ...

Descriptions des modifications :

GARDE-BOUE AVANT

GARDE-BOUE ARRIERE



JANTES Diamètre 330 mm (13)

- Voie Avant 13,60
- Voie Arrière 13,30
- Poids 5 kgs 100

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :