

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer RENAULT Modèle / Model R 18 TS
Cylindrée / Cylinder capacity 1647 cm³
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer RENAULT
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer RENAULT
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 MAR 1979
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5751
Model recognized in group Recognition number
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction ~~séparée~~ / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tôle d'acier Matériau de la carrosserie Tôle d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2441 mm Gauche 2441 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1663 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1628 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4369 mm Sans pare-chocs 4279 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Indépendante AR Essieu rigide
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale.

Signature et cachet
de la F.I.A.



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 18 TS N° 5751

MOTEUR :

5751

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4, en ligne verticaux
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Liquide
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Coffre avant, en avant de l'axe avant
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Alliage d'aluminium
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - ~~AR~~ Avant
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses En arrière de l'axe avant
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Tôle d'acier AR Tôle d'acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Tôle d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Tôle d'acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité (lunette chauffante)
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre de sécurité (feuilleté disponible)
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre de sécurité
- 27) Matériau des glaces des portières AR Verre de sécurité
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Lève vitres AR Lève vitres
Sliding system of door windows Front mécanique Rear mécanique
- 29) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) Drap 12 Kg simi 13 Kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) avec appuie tête en option
drap 13 Kg simili 14 Kg
- 31) Matériau du pare-choc AV Lame d'acier Poids 5,100 Kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Lame d'acier Poids 4,700 Kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes ~~no~~



DIRECTION / STEERING

40) Type A crémaillère

41) Servo-assistance non

SUSPENSION

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort / Front suspension (photo D) Type of spring Hélicoïdal

46) Nombre d'amortisseurs / Number of shock absorbers 1

47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort / Rear suspension (Photo E) Type of spring Hélicoïdal

48) Nombre d'amortisseurs / Number of shock absorbers 1

49) Système de fixation des roues / Method of fixation of wheels 3 écrous

FREINS - BRAKES

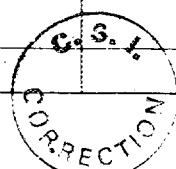
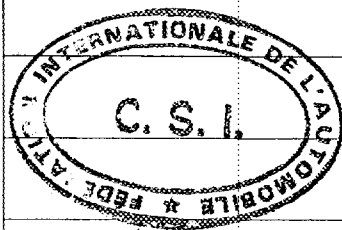
50) Système / Method of operation Hydraulique

51) Servo frein (si prévu) Type : / Servo assistance (if fitted) Type : A dépression sur tubulure d'aspiration

52) Nombre de maîtres-cylindres / Number of master-cylinders 1 (tandem)

| | AVANT / FRONT | ARRIERE / REAR |
|--|---------------------|-----------------------|
| 53) Nombre de cylindres par roue / Number of cylinders per wheel | 1 | 1 |
| 54) Alésage / Bore | 48 mm | 22 mm |
| Freins à tambour / Drum brakes | | |
| 55) Diamètre intérieur / Inside diameter | | 180 mm |
| 56) Nombre de mâchoires par frein / Number of shoes per brake | | 2 |
| 57) Surface de freinage par frein / Total area per brake | | 452,4 cm ² |
| Freins à disques / Disc brakes | | |
| 58) Largeur des sabots / Width of brake linings | 44 mm | |
| 59) Nombre de sabots par frein / Number of pads per brake | 2 | |
| 60) Surface de freinage par frein / Total area per brake | 507 cm ² | |

61) Epaisseur disque 10 mm



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 18 TS N° 5751

5751

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 79 mm
Bore
- 67) Course 84 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1647 cm³
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1671,18 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Alliage léger
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin Monobloc
Type of crankshaft
- Coulé / estampé coulé
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 54,8 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type Coussinets minces diamètre 48 mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Fonte
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Fonte
Connecting rod material
- 80) Système de graissage ~~Carter sec~~ - carter humide Carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement Latéral, partie supérieure du
Number of camshafts Location carter cylindre
- 83) Système de commande Chaîne
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes Culbuteurs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
Number of plates _____
- 91) Système de commande Mécanique
Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque Renault
Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque Renault (en option)
Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV 3
Number of gear-ratios forward _____

| 96 | Manuelle / Manual | | Automatique | | Supp. manuel / Automatique | | | |
|--------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------|---------------|-------------------|
| | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth |
| | | | Couple de descente | | | 38 x 37 | Rapport | 1,027 |
| 1 | 3,818 | 11 x 42 | 2,396 | 84 x 36 | | | | |
| 2 | 2,235 | 17 x 38 | 1,484 | $\frac{84(36+42)}{36(42+84)}$ | | | | |
| 3 | 1,478 | 23 x 34 | 1,027 | 1 | | | | |
| 4 | 0,971 | 34 x 33 | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| M. AR / Rev. | 3,083 | 12 x 37 | 2,054 | 84 x 42 | | | | |

- 97) Surmultiplication type Overdrive type
- 98) Nombre de dents _____
Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication Forward gears on which overdrive can be selected

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Couple conique
Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel Engrenage
Type of differential _____
- 103) Nombre de dents Mécanique 9 x 34
Number of teeth Automatique 9 x 32
- 104) Rapport Ratio Mécanique 3,778
Automatique 3,556

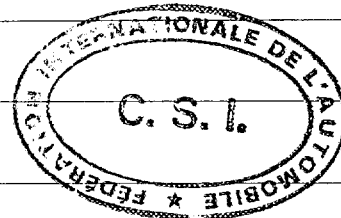


Photo C

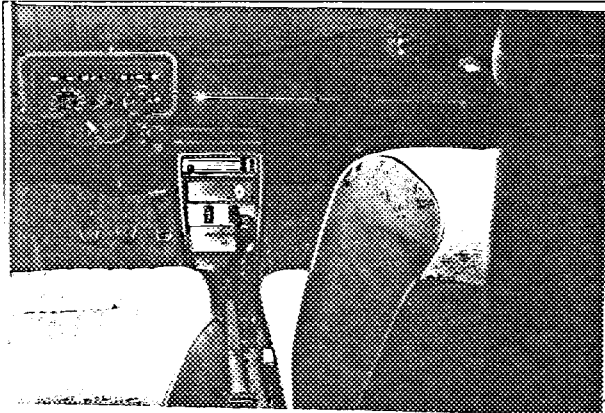


Photo D

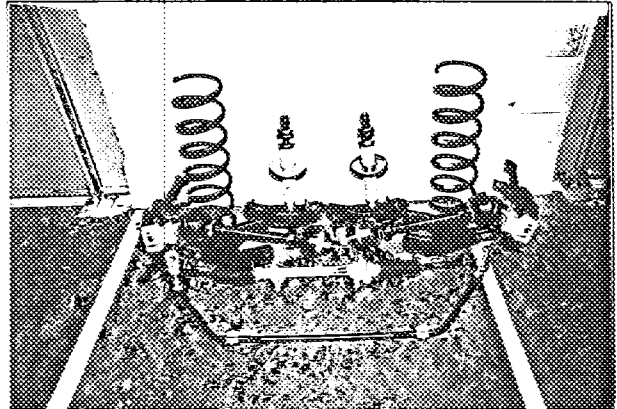


Photo E

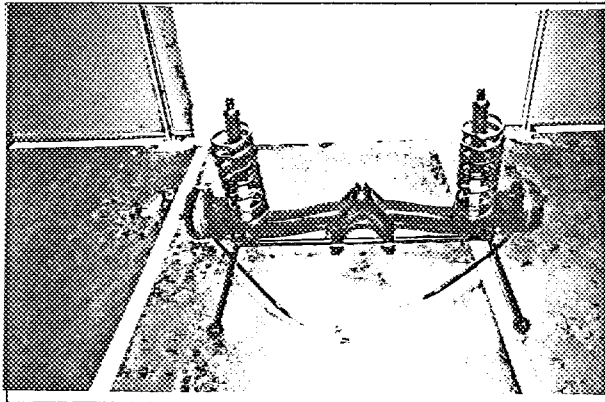


Photo F

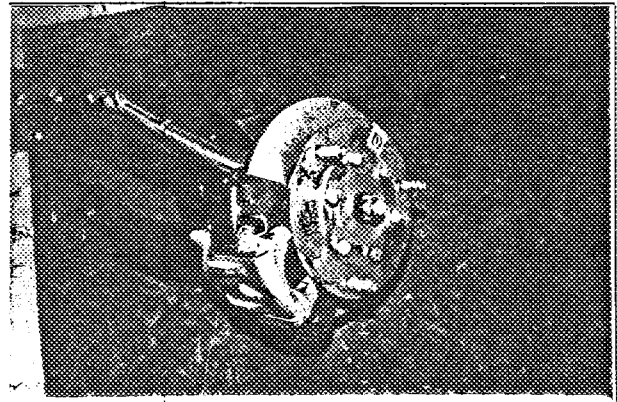


Photo G

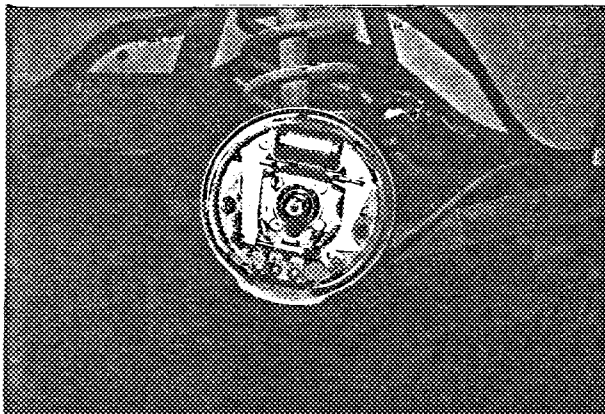


Photo H

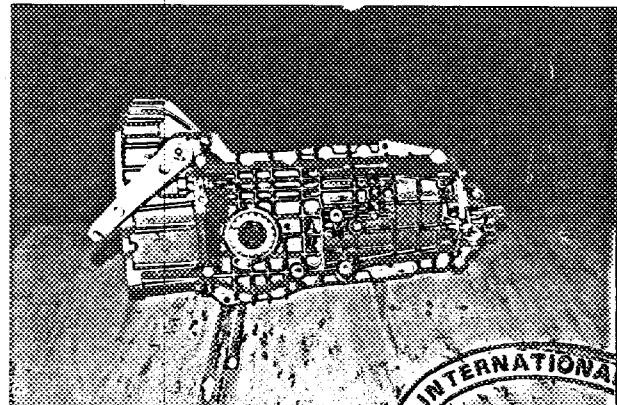


Photo I

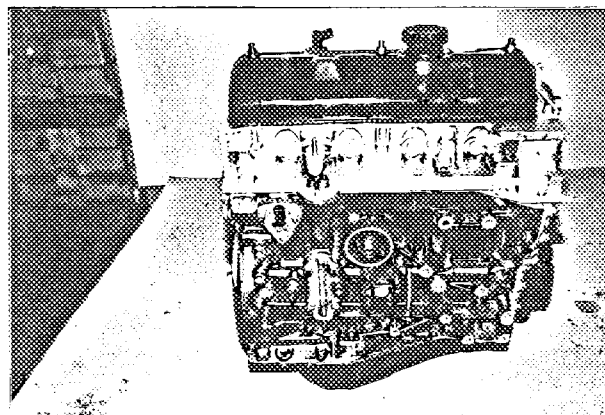
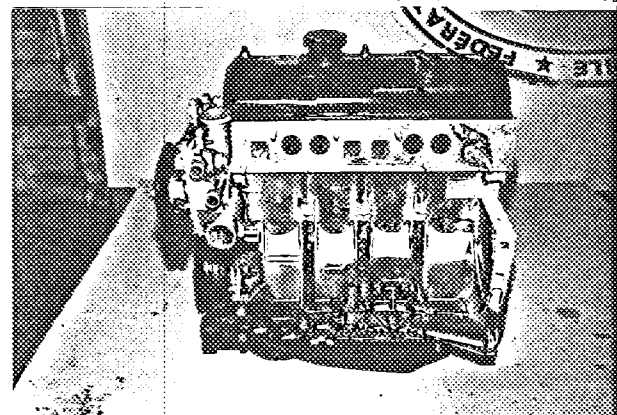


Photo J



Marque / Make

RENAULT

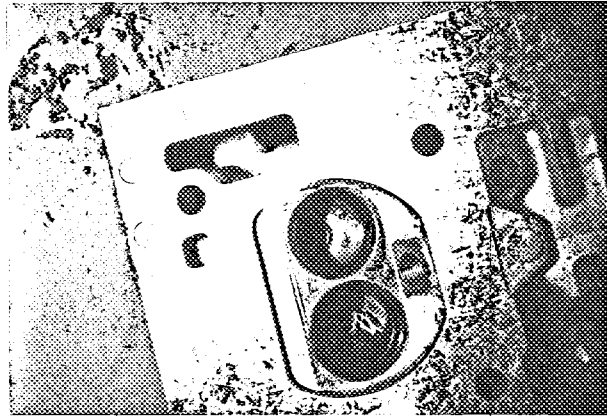
Modele / Model

R 18 TS

N°

5751

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

Porte-à-faux

AU: 920 mm

AR: 1008 mm



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1416 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1356 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) Véhicule à vide en ordre de marche (pleins faits)
Ground clearance (for verification of the track) les hauteurs sont mesurées au droit des roues
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car ligne o/sol à l'av. 178 mm à l'ar. : 244 mm
1405 mm (à vide) 1325 mm (en charge)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 53 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 900 Kg
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui ~~non~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - ~~non~~
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Sièges séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Banquette
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Tôle emboutie
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,190 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330,2 mm
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 127 mm
Rim width

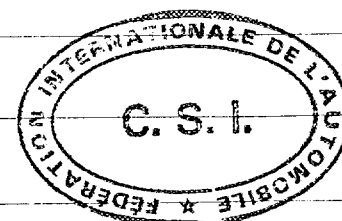
SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barre anti-roulis
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Barre anti-roulis
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 411,75 cm³
- 136) Chemises : oui / ~~non~~
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,3
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 49,6 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 40,8 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,4 mm, après serrage 1,15 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40,5 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 6,3 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 270 mm Matériau Plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 10
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Coussinets minces diamètre 58,731 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 7 Kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7,660 Kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 13,600 Kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 12,200 Kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,632 Kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,503 Kg
Weight of piston with rings and pin



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 18 TS 5751

ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission Fonte D - B - C
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 35,8 mm
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,16 mm
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Hélicoïdal
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,20 mm
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 22
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 70
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Fonte D - B - C
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 31,5 mm
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9,11 mm
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Hélicoïdal
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,25 mm
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 70
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 22
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type Vertical
- 182) Marque Solex 183) Modèle 35 E.I.T.A.
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
Number of mixture passages per carburetor

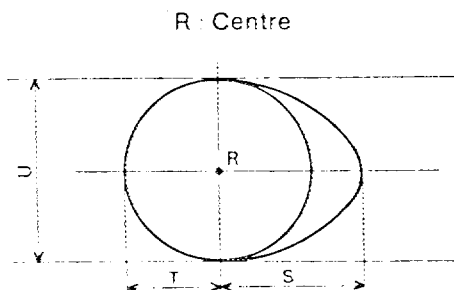


Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 18 TS N° _____

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor 35 mm
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi 26 mm
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe
Make of pump _____
- 188) Nombre de pistons
Number of plungers _____
- 189) Modèle ou type de la pompe
Model or type of pump _____
- 190) Nombre total d'injecteurs
Total number of injectors _____
- 191) Emplacement des injecteurs
Location of injectors _____
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit
Minimum diameter of inlet pipe _____

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique
Fuel pump - mechanical and/or electrical Mécanique
- 196) Nombre 1
Number
- 197) Type du système d'allumage
Type of ignition system Bobine
- 198) Nombre de bobines 1
Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1
Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement Courroie
Method of drive
- 201) Batterie / Battery
a) Tension 12 Volts b) Emplacement Compartiment moteur
Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft



| Came admission Inlet cam | | Came échappement Exhaust cam | |
|-----------------------------|--------|---------------------------------|--------|
| S = 20,039 mm | inches | S = 20,039 mm | inches |
| T = 14,5 mm | inches | T = 14,5 mm | inches |
| U = 29 mm | inches | U = 29 mm | inches |

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type 200 D.B.R. 350 (monidisque à sec)
- 211) Diamètre / Diameter 200 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 137 mm extérieur 200 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande ~~XXXXXXXXXXXX~~ au plancher
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) /
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique Voir Art. 103 ou _____
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique _____ ou _____
Final drive ratio or

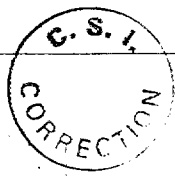


Photo K

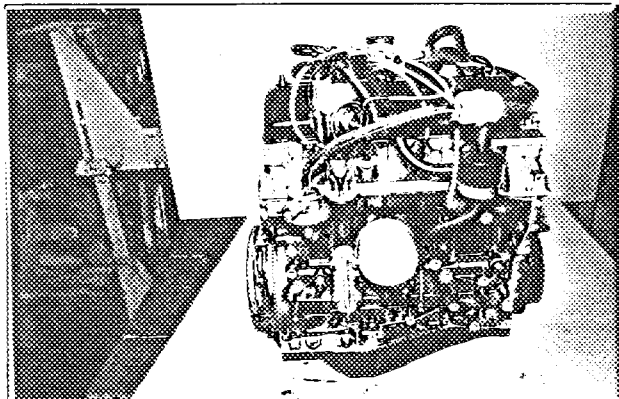


Photo L

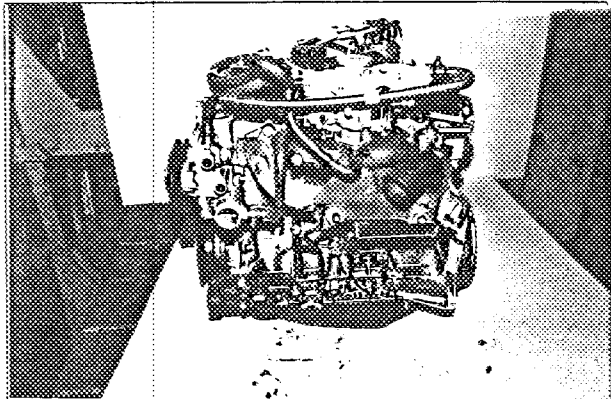


Photo M

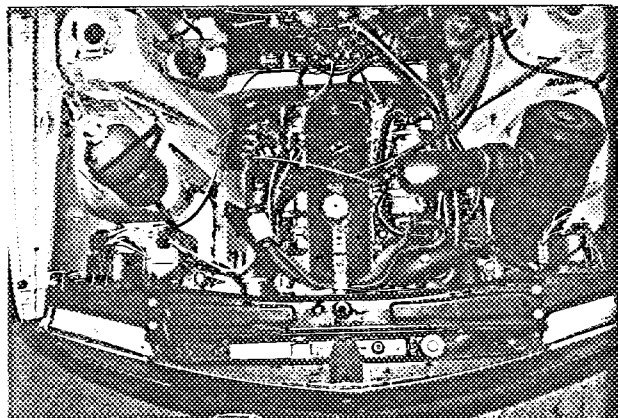


Photo N



Photo P

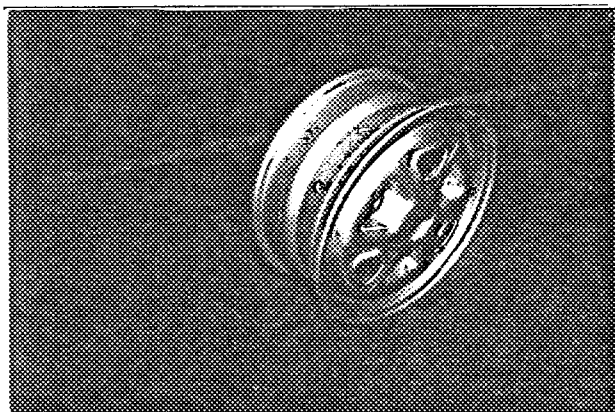


Photo Q

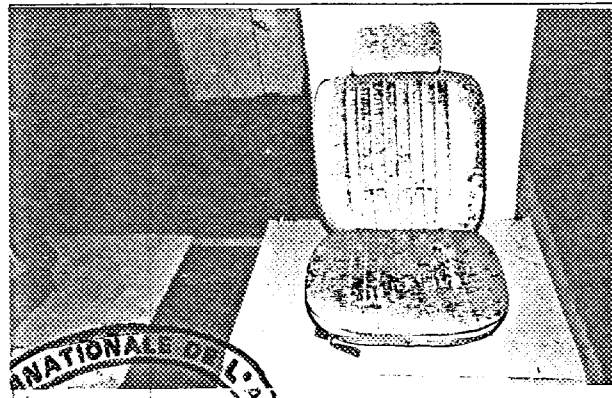


Photo R

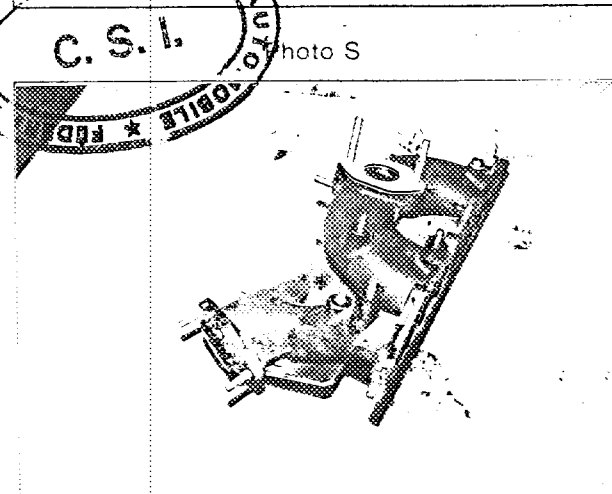
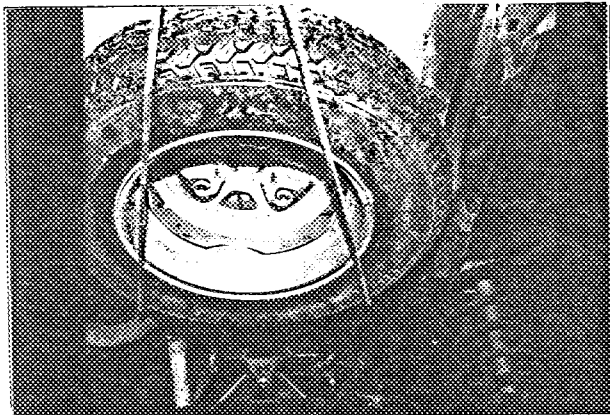


Photo S

ANATIONALE DELL'AUTO
C. S. I.
MOBILE * FIDELITÀ

Photo T

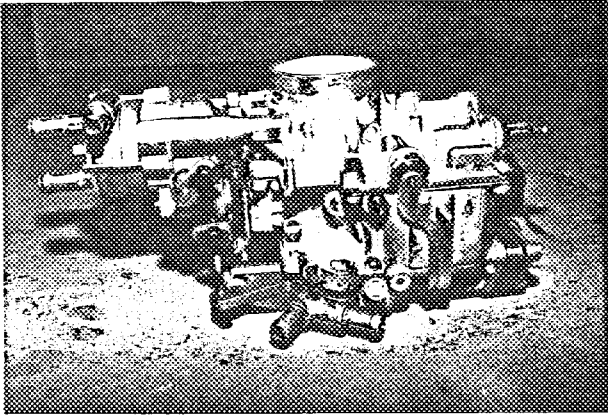


Photo U

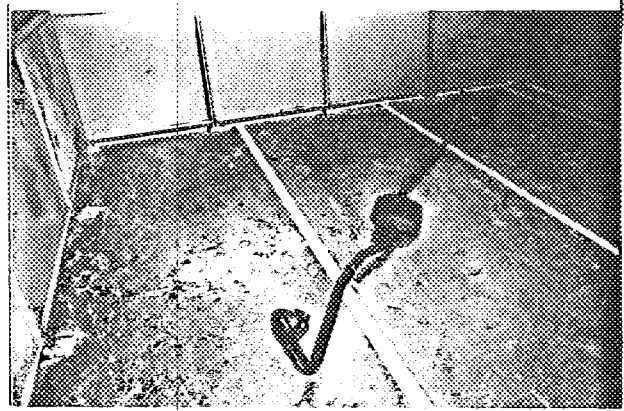
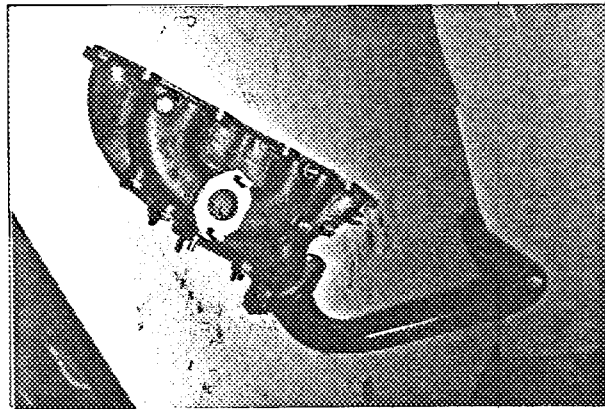


Photo V



Informations supplémentaires

Additional informations

Photo V : Diamètre de l'orifice de sortie du collecteur d'échappement : 44 mm

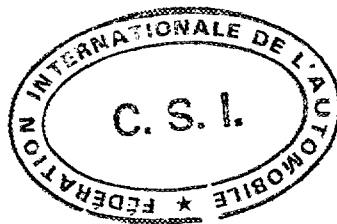
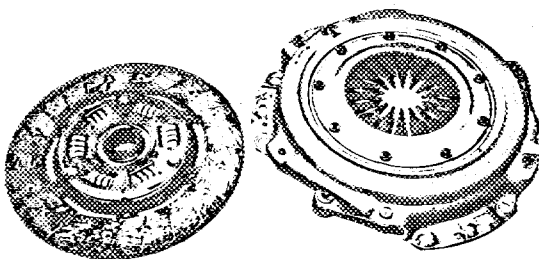
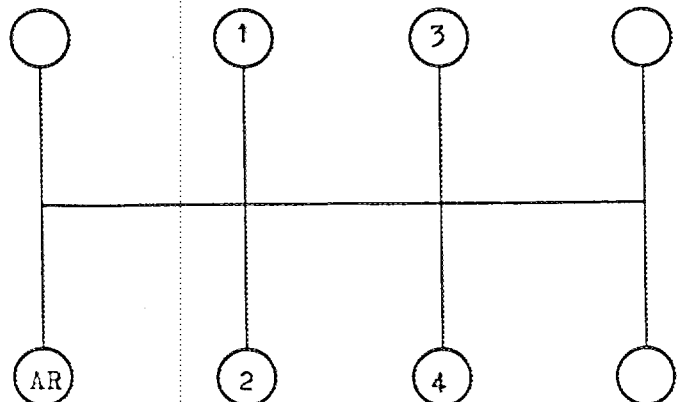


Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



F.I.A. - Homologation No 5751
01/01V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 18 G TS
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
Dénomination commerciale après application des modifications : _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante de production~~ VARIANTE
L'homologation est valable du -1 MAR. 1979 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- R 18 GTS : Photos A et B- Variante de production de la R 18 TS avec comme particularités
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs : 4381 mm
 - 28) Système d'ouverture des vitres portières avant. Lève-vitre électrique
 - 31) Matériau du pare-chocs avant. Lame d'acier avec bourrelet caoutchouc
Poids : 6,600 Kg
 - 32) Matériau du pare-chocs arrière. Lame d'acier avec bourrelet caoutchouc
Poids : 6,100 Kg
 - 116) Poids : 910 Kg



Porte-à-faux AV: 926 mm
AR: 1014 mm



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 18 GTS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

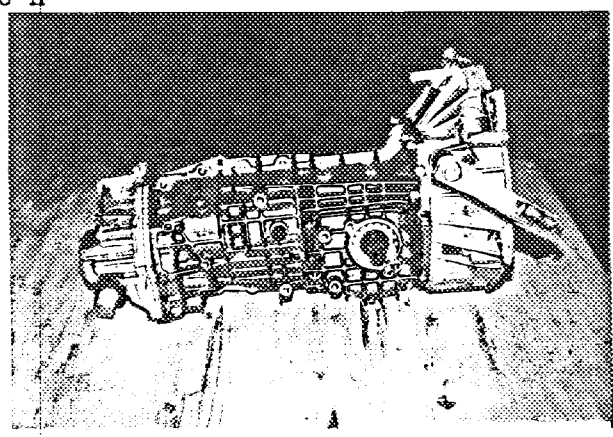
Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~normale~~ évolution normale du type

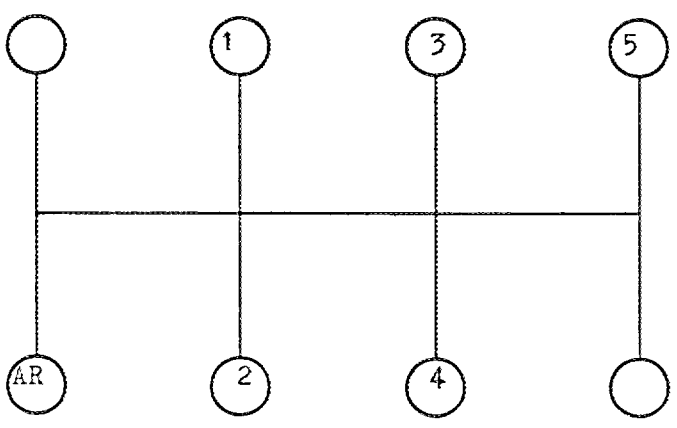
L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :
R 18 GTS : Boite de vitesses à 5 rapports - Photo H

- 92) Contrôle manuel, marque : RENAULT
- 93) Nombre de rapports avant : 5
- 96) 1 : 11 x 42 : 3,818
2 : 17 x 38 : 2,235
3 : 23 x 34 : 1,478
4 : 28 x 29 : 1,036
5 : 36 x 31 : 0,861
AR : 12 x 37 : 3,083
- 215) Nombre de rapports avant synchronisés : 5



Grille de vitesses
Gear change gate



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

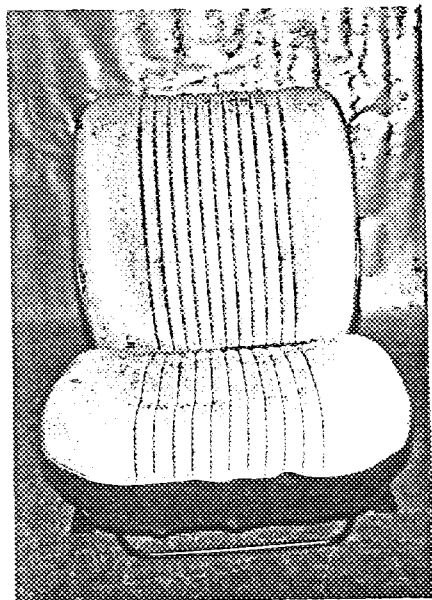
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R18 GTS - TS
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Chassis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

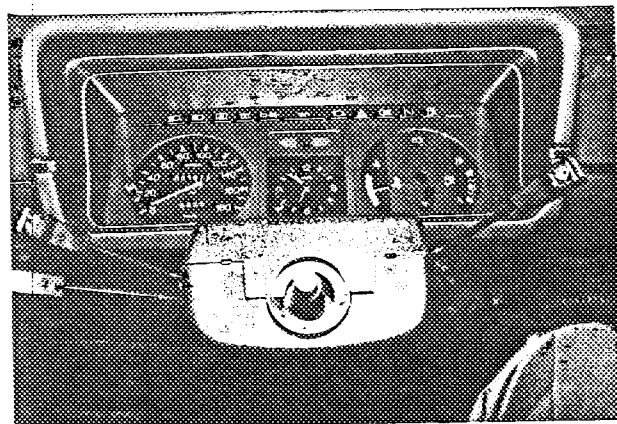
L'homologation est valable du -1 JAN 1980 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- Nouveau système de réglage en distance des sièges AV (photo Q)
30) Poids siège AV : Drap = 12,120 kg Simili = 13,150 kg
- Adoption sur le tableau de bord d'un témoin lumineux de débit de l'alternateur en remplacement du voltmètre (photo 2)
- 199) Génératrice : type, alternateur 50 Amp. avec régulateur de tension incorporé

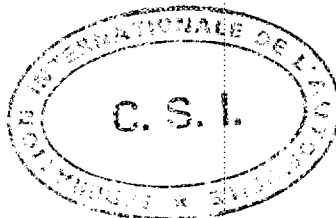


Q



2

Signature et cachet
de l'Autorite Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

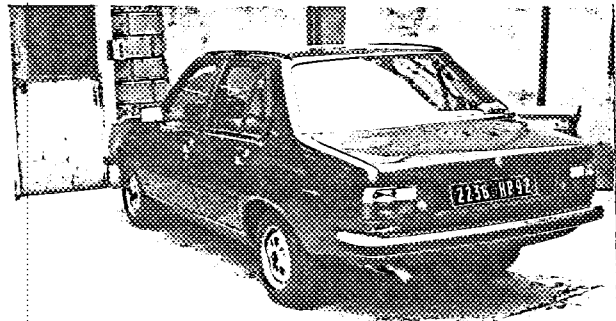
Marque RENAULT Modèle R18 TS
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du -1 JAN 1980 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- Valorisation de cette version par adoption des éléments de 18 GTS, baguettes latérales de ceinture de caisse, pare-chocs AV et AR avec bourrelet caoutchouc (photo A et B)
- 6) Longueur hors tout avec pare-chocs = 4381 mm
- ~~100) Générateur type, alternateur 50 Amp. avec régulateur de tension incorporé~~



A



B



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :