

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer RENAULT Modèle / Model R 18 TS
Cylindrée / Cylinder capacity 1647 cm³

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer RENAULT

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer RENAULT

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.MAR.1979

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5751
Model recognized in group Recognition number

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.

2) Matériau du châssis Tôle d'acier Matériau de la carrosserie Tôle d'acier
Material of chassis Material of coachwork

3) Empattement droit 2441 mm Gauche 2441 mm
Wheelbase right Left

4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1663 mm
Width of bodywork measured at front axle

5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1628 mm
Width of bodywork measured at rear axle

6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4369 mm Sans pare-chocs 4279 mm
Overall length with bumpers Without bumpers

7) Type de suspension : AV Indépendante AR Essieu rigide
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 18 TS N° 57

5751

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4, en ligne verticaux
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Liquide
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Coffre avant, en avant de l'axe avant
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Alliage d'aluminium
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - ~~AR~~ Avant
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses En arrière de l'axe avant
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Tôle d'acier AR Tôle d'acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Tôle d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Tôle d'acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité (lunette chauffante)
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre de sécurité (feuilleté disponible)
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre de sécurité
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Verre de sécurité
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Lève vitres AR Lève vitres
Sliding system of door windows Front mécanique Rear mécanique
- 29) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) Drap 12 Kg simi 13 Kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) avec appuie tête en option
drap 13 Kg simili 14 Kg
- 31) Matériau du pare-choc AV Lame d'acier Poids 5,100 Kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Lame d'acier Poids 4,700 Kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes ~~no~~



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 18 TS N° 5751

DIRECTION / STEERING

- 40) Type A crémaillère
 41) Servo-assistance non

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort / Front suspension (photo D) Type of spring Hélicoïdal
 46) Nombre d'amortisseurs / Number of shock absorbers 1
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort / Rear suspension (Photo E) Type of spring Hélicoïdal
 48) Nombre d'amortisseurs / Number of shock absorbers 1
 49) Système de fixation des roues / Method of fixation of wheels 3 écrous

FREINS - BRAKES

- 50) Système / Method of operation Hydraulique
 51) Servo frein (si prévu) Type : / Servo assistance (if fitted) Type : A dépression sur tubulure d'aspiration
 52) Nombre de maîtres-cylindres / Number of master-cylinders 1 (tandem)

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue / Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage / Bore	48 mm	22 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur / Inside diameter		180 mm
56) Nombre de mâchoires par frein / Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein / Total area per brake		452,4 cm ²
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots / Width of brake linings	44 mm	
59) Nombre de sabots par frein / Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein / Total area per brake	507 cm ²	

61) Epaisseur disque 10 mm



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 18 TS N° 5751

5751

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 79 mm
Bore
- 67) Course 84 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1647 cm³
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1671,18 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Alliage léger
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin Monobloc
Type of crankshaft
- Coulé / estampé coulé
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 54,8 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type Coussinets minces diamètre 48 mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Fonte
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Fonte
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : ~~Carter sec~~ - carter humide Carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement Latéral, partie supérieure du
Number of camshafts Location carter cylindre
- 83) Système de commande Chaîne
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes Culbuteurs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 18 TS N° _____

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
Number of plates _____
- 91) Système de commande Mécanique
Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque Renault
Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque Renault (en option)
Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV 3
Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,818	11 × 42	2,396	84 × 36				
2	2,235	17 × 38	1,484	$\frac{84(36+42)}{36(42+84)}$				
3	1,478	23 × 34	1,027	1				
4	0,971	34 × 33						
5								
6								
M. AR / Rev.	3,083	12 × 37	2,054	84 × 42				

- 97) Surmultiplication type _____
Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents _____
Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication _____
Forward gears on which overdrive can be selected _____



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Couple conique
Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel Engrenage
Type of differential _____
- 103) Nombre de dents Mécanique 9 × 34
Number of teeth Automatique 9 × 32
- 104) Rapport Ratio Mécanique 3,778
Automatique 3,556

Photo C



Photo D



Photo E



Photo F

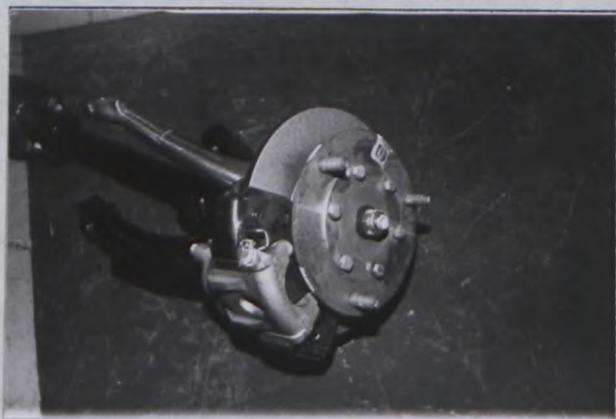


Photo G



Photo H

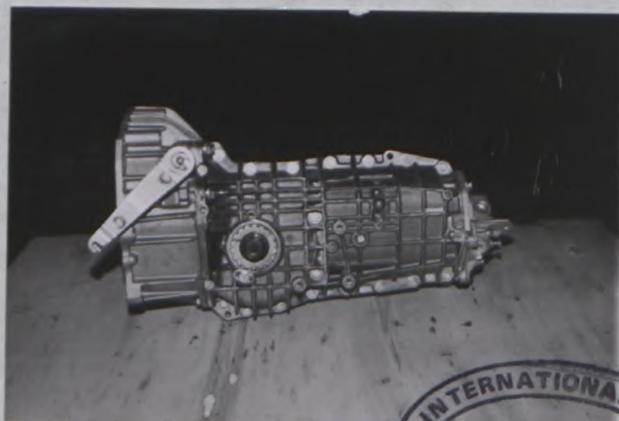


Photo I

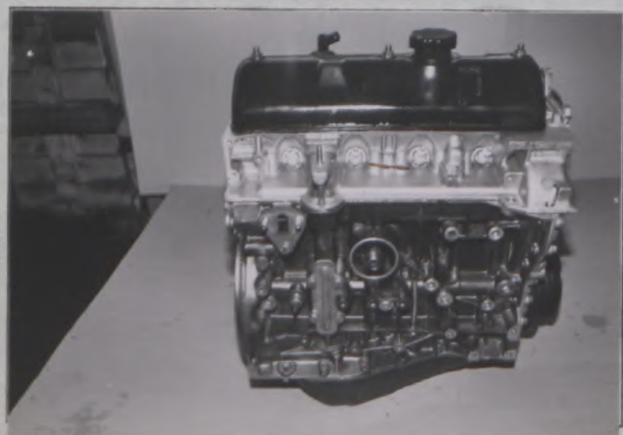
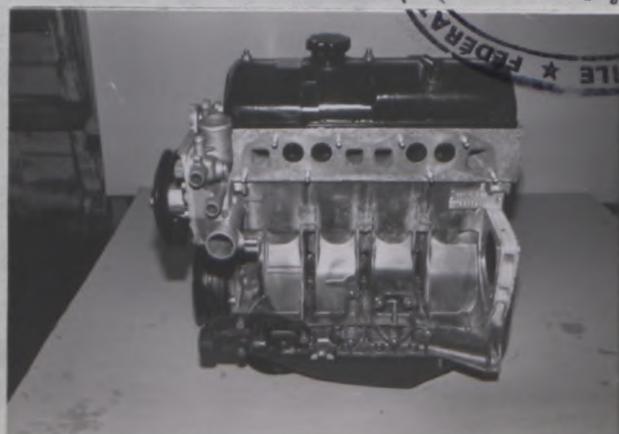


Photo J

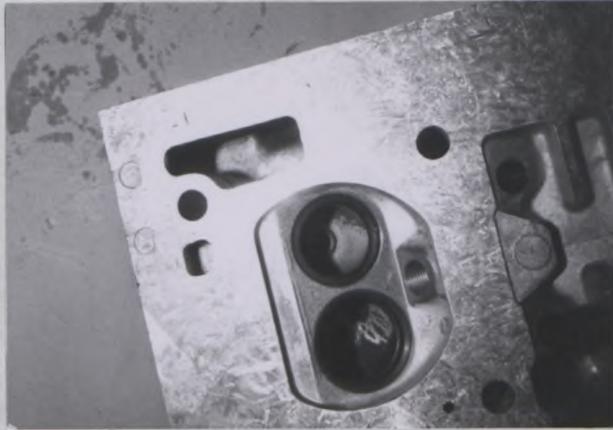


Marque / Make RENAULT

Modèle / Model R 18 TS

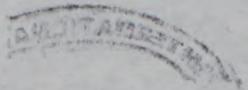
N° 5751

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

Porte-à-faux AU: 920 mm
AR: 1008 mm



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONALADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1416 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1356 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) Véhicule à vide en ordre de marche (pleins faits)
Ground clearance (for verification of the track) les hauteurs sont mesurées au droit des roues
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car ligne o/sol à l'av. 178 mm à l'ar. : 244 mm
1405 mm (à vide) 1325 mm (en charge)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 53 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 900 Kg
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui ~~non~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - ~~non~~
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Sièges séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Banquette
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Tôle emboutie
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,190 kg (tolérance $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330,2 mm
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 127 mm
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barre anti-roulis
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Barre anti-roulis
Rear stabilizer (if fitted)



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 18 TS N° _____

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 411,75 cm³
- 136) Chemises : oui / ~~non~~
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,3
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 49,6 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 40,8 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,4 mm, après serrage 1,15 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40,5 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 6,3 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 270 mm Matériau Plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 10
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Coussinets minces diamètre 58,731 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 7 Kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7,660 Kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 13,600 Kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 12,200 Kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,632 Kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,503 Kg
Weight of piston with rings and pin



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 18 TS

ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission / Material of inlet manifold Fonte D - B - C
- 161) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 35,8 mm
- 162) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 9,16 mm
- 163) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1
- 164) Type de ressort / Type of spring Hélicoïdal
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 0,20 mm
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) 22
- 167) Retard de fermeture / Valves close at 70

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement / Material of exhaust manifold Fonte D - B - C
- 171) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 31,5 mm
- 172) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 9,11 mm
- 173) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1
- 174) Type de ressort / Type of spring Hélicoïdal
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 0,25 mm
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) 70
- 177) Retard de fermeture / Valves close at 22



ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs / Number of carburetors 1
- 181) Type Vertical
- 182) Marque / Make Solex
- 183) Modèle / Model 35 E.I.T.A.
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburettor 1

Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 18 TS N° _____

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 35 mm
 Flange hole diameter of exit port of carburettor _____

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 26 mm
 Minimum diameter of venturi _____

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe _____
 Make of pump _____

188) Nombre de pistons _____
 Number of plungers _____

189) Modèle ou type de la pompe _____
 Model or type of pump _____

190) Nombre total d'injecteurs _____
 Total number of injectors _____

191) Emplacement des injecteurs _____
 Location of injectors _____

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Minimum diameter of inlet pipe _____

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique Mécanique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical _____

196) Nombre 1
 Number _____

197) Type du système d'allumage Bobine
 Type of ignition system _____

198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils _____

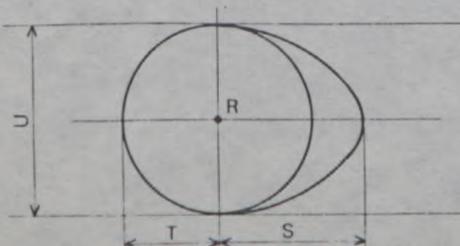
199) Génératrice : type Altéateur Nombre 1
 Generator : type _____ Number _____

200) Système d'entraînement Courroie
 Method of drive _____

201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 Volts b) Emplacement Compartment moteur
 Voltage _____ Location _____

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S	=20,039 mm _____ inches	=20,039 mm _____ inches
T	=14,5 mm _____ inches	=14,5 mm _____ inches
U	=29 mm _____ inches	=29 mm _____ inches



Photo K

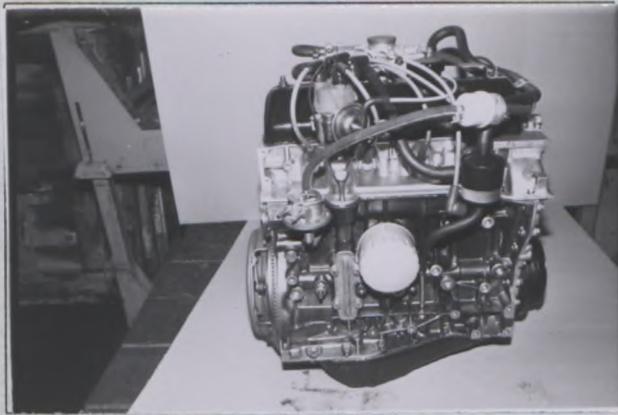


Photo L



Photo M

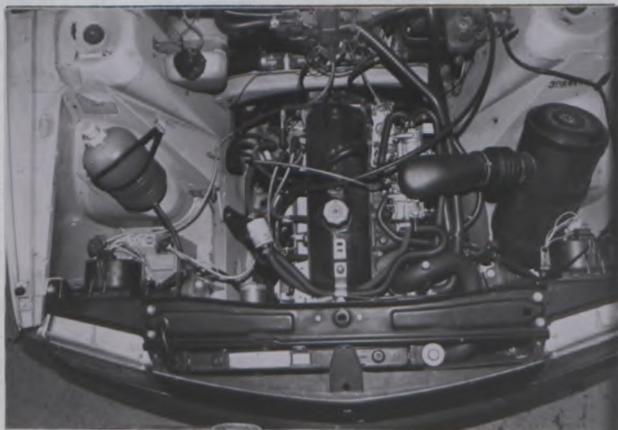


Photo N



Photo P



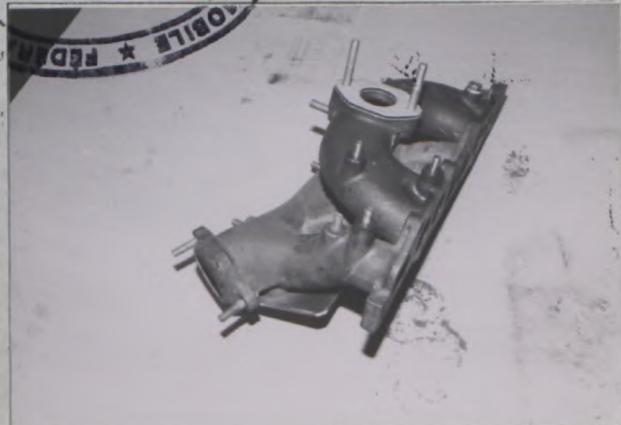
Photo Q



Photo R



Photo S

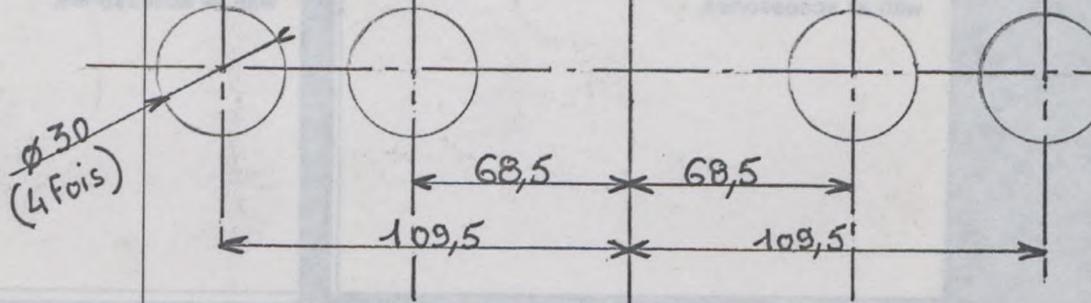


ANATIONALE DE L'AUTO
C. S. I.
MOBILE * FEDERATION

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

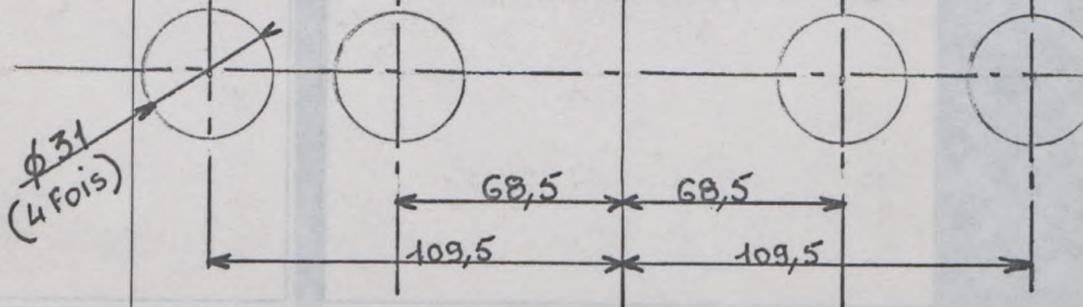
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

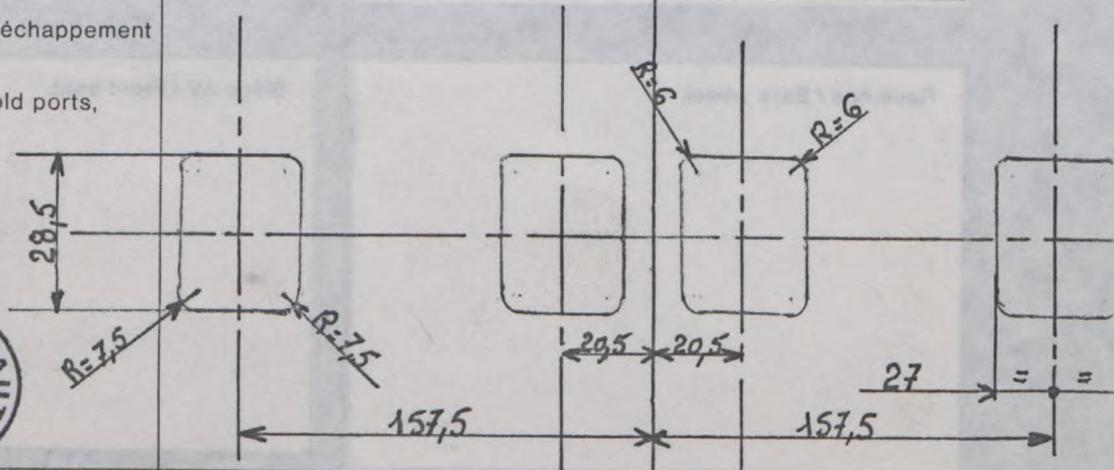
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with

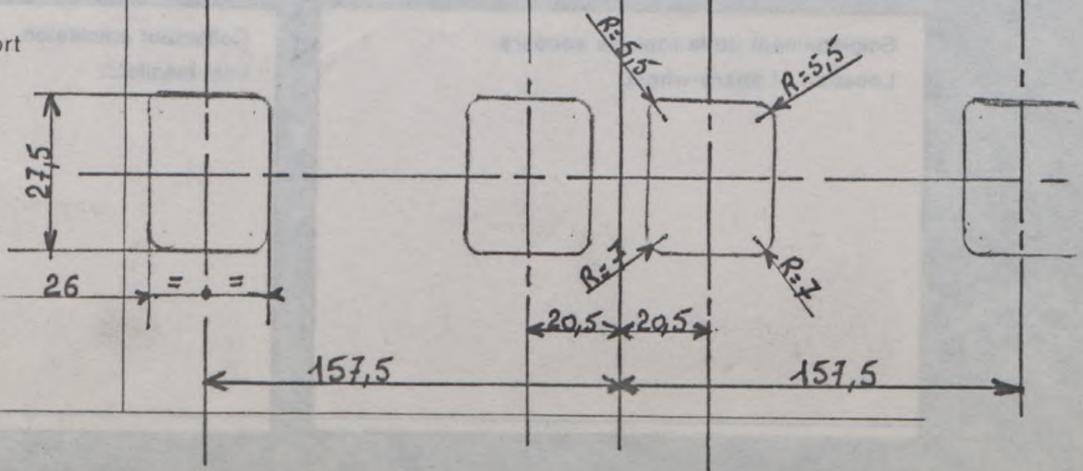


Photo T

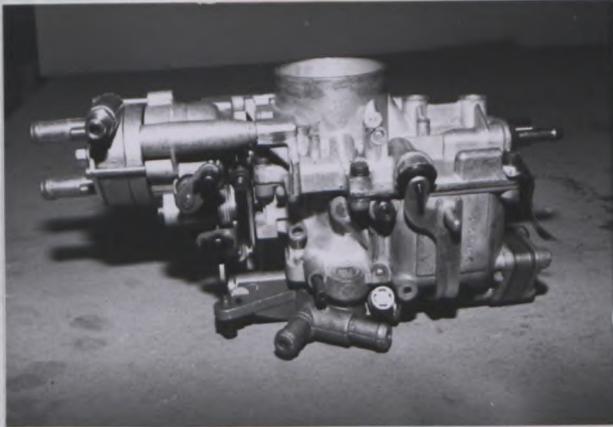


Photo U



Photo V



Informations supplémentaires
Additional informations

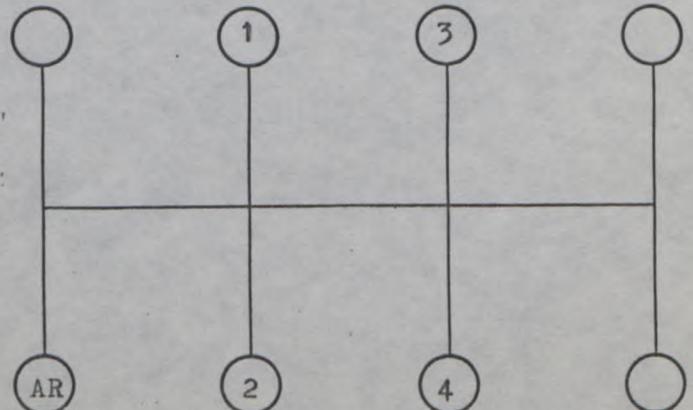
Photo V : Diamètre de l'orifice de sortie du collecteur d'échappement : 44 mm



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 18 G TS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante de production~~ **VARIANTE**

L'homologation est valable du -1.MAR.1979 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- R 18 GTS : Photos A et B- Variante de production de la R 18 TS avec comme particularités
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs : 4381 mm
 - 28) Système d'ouverture des vitres portières avant. Lève-vitre électrique
 - 31) Matériau du pare-chocs avant. Lame d'acier avec bourrelet caoutchouc
Poids : 6,600 Kg
 - 32) Matériau du pare-chocs arrière. Lame d'acier avec bourrelet caoutchouc
Poids : 6,100 Kg
 - 116) Poids : 910 Kg



Porte-à-faux AV: 926 mm
AR: 1014 mm



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 18 GTS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

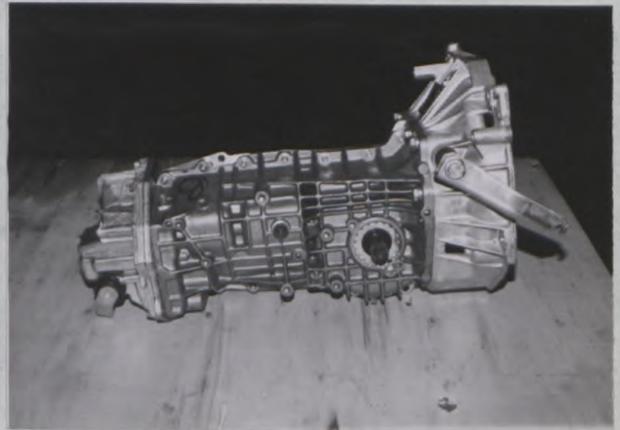
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ *évolution normale du type*

L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

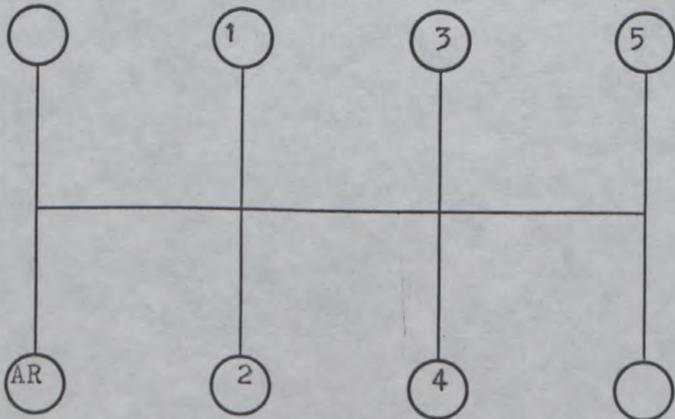
Descriptions des modifications :

R 18 GTS : Boite de vitesses à 5 rapports - Photo H

- 92) Contrôle manuel, marque : RENAULT
- 93) Nombre de rapports avant : 5
- 96) 1 : 11 × 42 : 3,818
2 : 17 × 38 : 2,235
3 : 23 × 34 : 1,478
4 : 28 × 29 : 1,036
5 : 36 × 31 : 0,861
AR : 12 × 37 : 3,083
- 215) Nombre de rapports avant synchronisés : 5



Grille de vitesses
Gear change gate



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R18 GTS - TS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1 JAN 1980 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- Nouveau système de réglage en distance des sièges AV (photo Q)
30) Poids siège AV : Drap = 12,120 kg Simili = 13,150 kg
- Adoption sur le tableau de bord d'un témoin lumineux de débit de l'alternateur en remplacement du voltmètre (photo 2)
- 199) Génératrice : type, alternateur 50 Amp. avec régulateur de tension incorporé



Q



2

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R18 TS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variantes~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1 JAN 1980 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- Valorisation de cette version par adoption des éléments de 18 GTS, baguettes latérales de ceinture de caisse, pare-chocs AV et AR avec bourrelet caoutchouc (photo A et B)
- 6) Longueur hors tout avec pare-chocs = 4381 mm
- ~~199) Génératrice : type, alternateur 50 Amp. avec régulateur de tension incorporé~~



A



B



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :