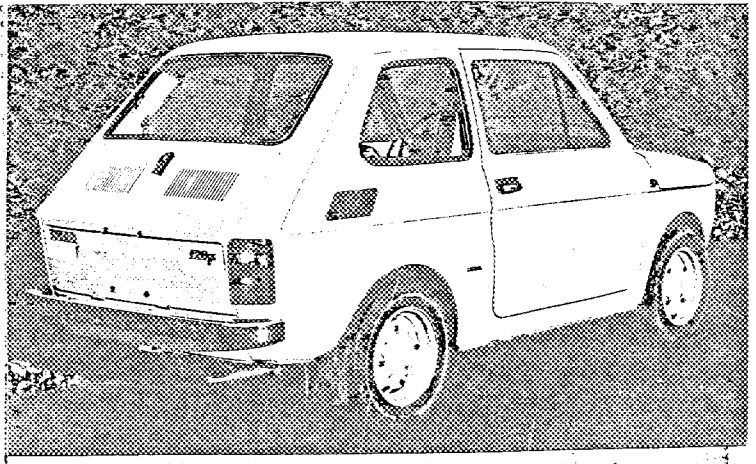


FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur / Manufacturer PSI Modèle / Model 126 P 650
 Constructeur de châssis / Chassis Manufacturer PSI Cylindrée / Cylinder capacity 652 cm³
 Constructeur du moteur / Engine Manufacturer PSI
 Homologation valide à partir du / Recognition valid as from 1 AVR 1979
 Modèle homologué en groupe / Model recognized in group 1 Numéro d'homologation / Recognition number 5752
 Photo A : vue de 3/4 AV / Photo A : 3/4 view of car from front
 Photo B : vue de 3/4 AR / Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque
Type of car construction : separate / unitary construction
- 2) Matériau du châssis --- Matériau de la carrosserie acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 1840 mm Gauche 1840 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1300 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1377 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3054 mm Sans pare-chocs 2943 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV indépendante AR indépendante
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale

Signature et cachet
de la F.I.A.

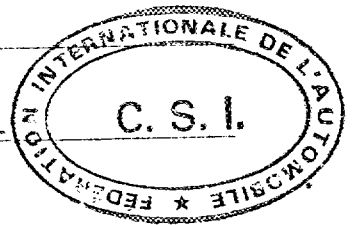
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 1 and 2.

MOTEUR :

- 8) Cycle Otto, 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 2, en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement air
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur en arrière, le long de l'axe de la voiture
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur alliage d'aluminium
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses devant l'axe AR de la voiture
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV acier AR ---
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre de sécurité
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre de stratifié
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre de sécurité
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR ---
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mécanique AR ---
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre de sécurité
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 2x7,16=14,32 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier Poids 1,950 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR acier Poids 2,050 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui / yes / no.



DIRECTION / STEERING

- 40) Type vis sans fin et secteur de roue à vis sans fin
 41) Servo-assistance il n'y a pas

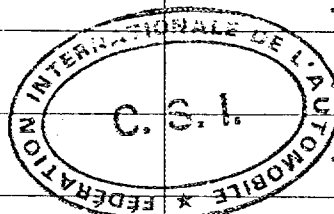
SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort indépendante, ressort à lames
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort indépendante, ressort en hélice
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues à l'aide de 4 vis
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système hydraulique
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : ---
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	23,825 mm	15,875 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	170 mm	170 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	2	2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	10800 mm ²	10800 mm ²
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	-	-
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	-	-
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	-	-



MOTEUR / ENGINE

65) Alésage 77 mm
Bore

67) Course 70 mm
Stroke

68) Cylindrée totale 651,928 cm³
Total cylinder-capacity

69) Cylindrée maximum autorisée 662,127 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed

70) Culasse : matériau alliage d'aluminium⁷¹⁾ Nombre 1
Head : material Number

72) Type de vilebrequin monobloc Coulé / estampé
Type of crankshaft Moulded / stamped

73) Nombre de paliers de vilebrequin 2
Number of crankshaft main bearings

74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 53,99 mm
Maximum diameter of the big end journal

75) Tête de bielle : type divisée diamètre 44,056 - 44,074 mm
Connecting rod big end type

76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte grise
Material of bearing cap

77) Matériau du volant moteur fonte grise
Material of flywheel

78) Matériau du vilebrequin fonte grise
Crankshaft material

79) Matériau de la bielle acier
Connecting rod material

80) Système de graissage : carter sec - carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump

81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement dans le carter du moteur
Number of camshafts Location

83) Système de commande à l'aide d'une chaîne
Type of camshaft drive

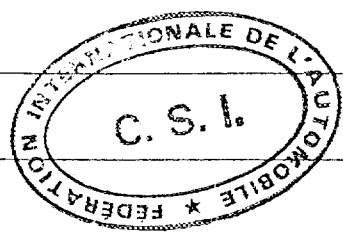
84) Système de commande des soupapes à l'aide d'un poussoir barre du poussoir
Type of valve operation

85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder

86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder

87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors

88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
Number of plates _____
- 91) Système de commande mechanique
Method of operating clutch _____

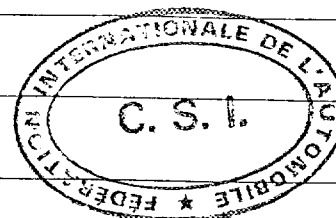
Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque FIAT
Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque --
Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV --
Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,250	$\frac{39}{12}$						
2	2,066	$\frac{31}{15}$						
3	1,300	$\frac{26}{20}$						
4	0,870	$\frac{34}{39}$						
5	--	--						
6	--	--						
M. AR / Rev.	4,02	$\frac{39 \times 26}{21 \times 12}$						

- 97) Surmultiplication type --
Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents --
Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio --

- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication --
Forward gears on which overdrive can be selected _____



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur transm. finale et b. de vitesse
Type of final drive out le seul carter
- 102) Type de différentiel sans bloc
Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 8/39 ou 8/41
Number of teeth _____
- 104) Rapport Ratio 4,875 ou 5,125

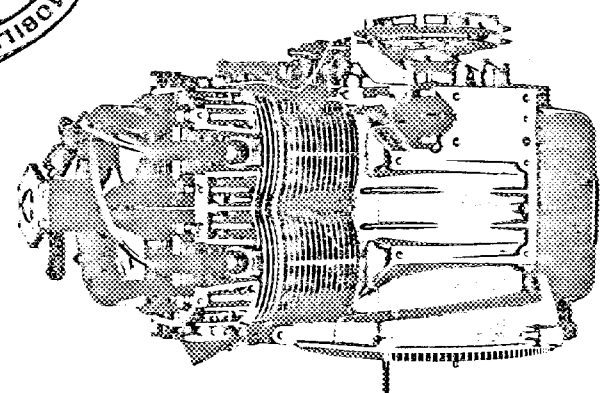
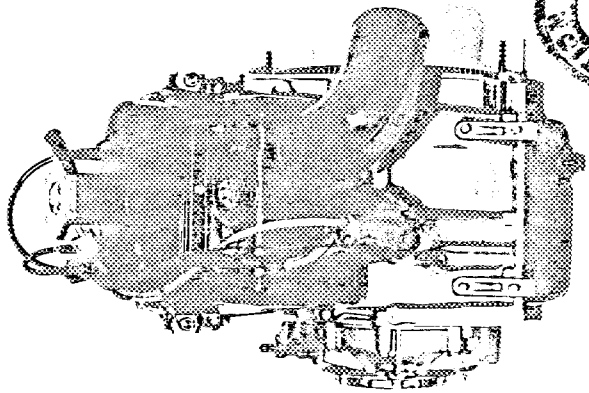
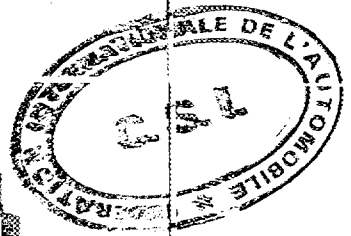
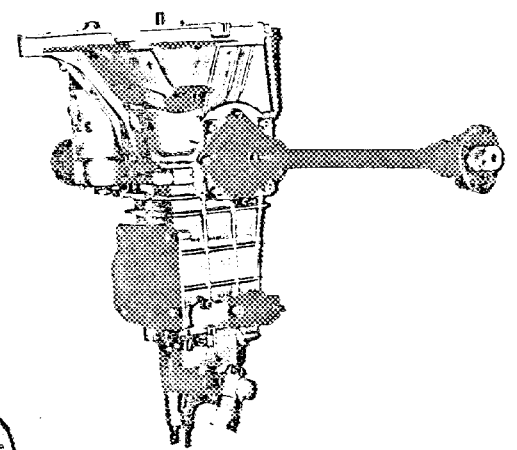
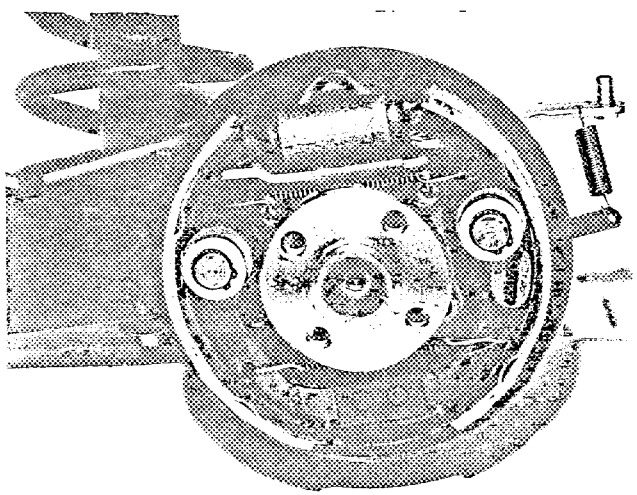
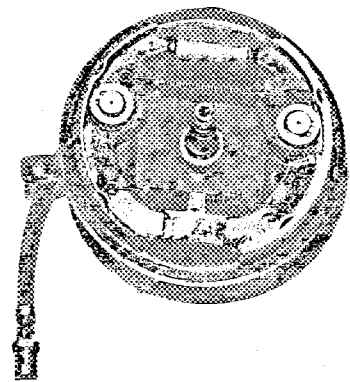
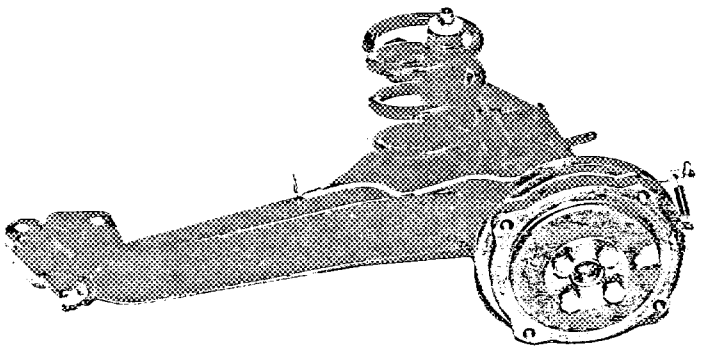
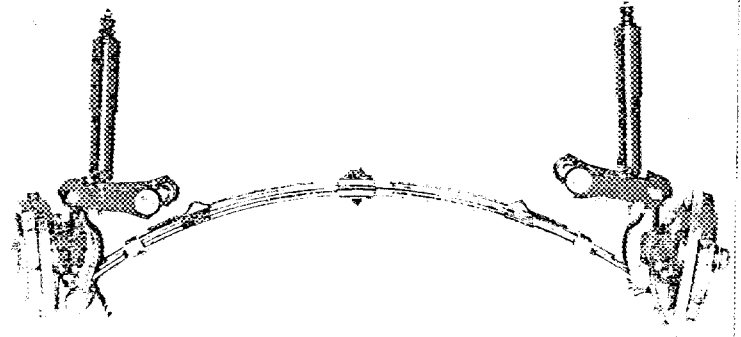
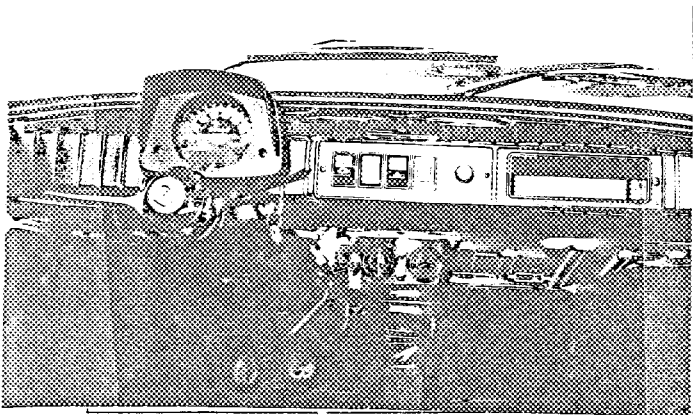
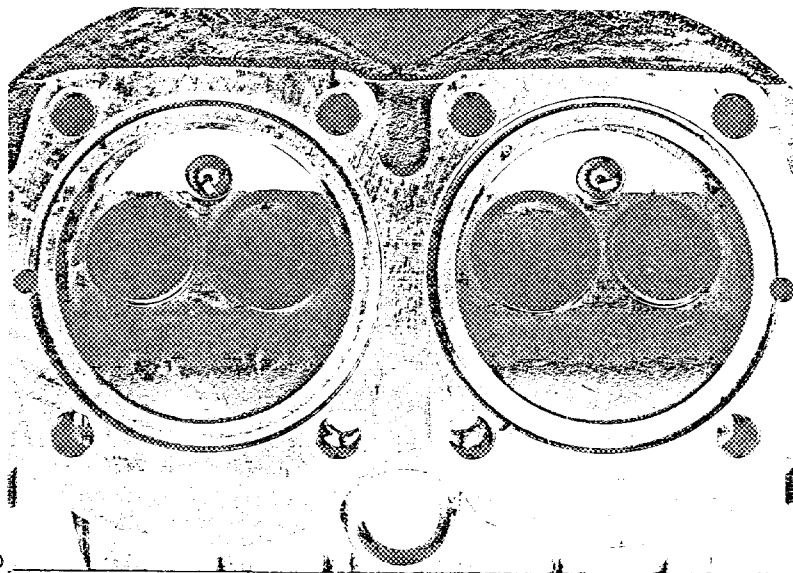
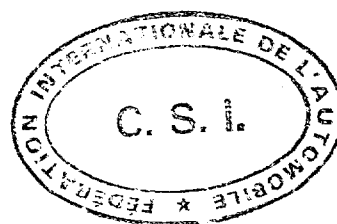


Photo K



Informations sup.
Additional informations.

portes-à-faux AV = 329mm
" " AR = 685mm



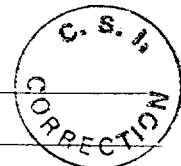
Marque / Make POLSKI FIAT Modèle / Model 126P 650 N° 5752

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1142 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1203 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 240 ± 10 mm (au plancher à l'endroit du ressort de suspension AV)
- Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1335 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 21 litres
- Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 4 116) Poids 580 kg
- Seating capacity Weight



EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

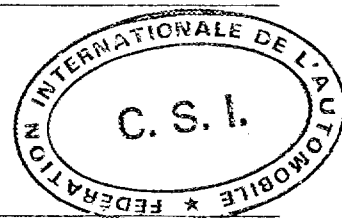
- 120) Chauffage intérieur : oui - non
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type fauteuils séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type fauteuils banquette
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 3,91 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 304 ± 0,4 mm
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 101,6 ± 1 mm
Rim width

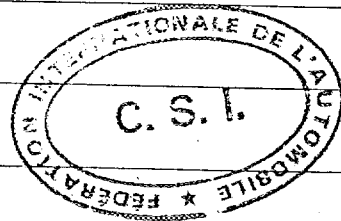
SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) -
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) -
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 325,264 cm³
- 136) Chemises : oui / non
Sleeves : yes / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 7,5
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 50,1 ± 0,5 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 46,2 ± 0,5 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 0,7 ± 0,05 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40 ± 0,05 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 2,5 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement ---
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 230 cm Matière acier
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 14
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type inséparables diamètre 54,035 - 54,050 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 5,8 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,81 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 9,01 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 4,50 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,434 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,420 ± 0,005 kg
Weight of piston with rings and pin

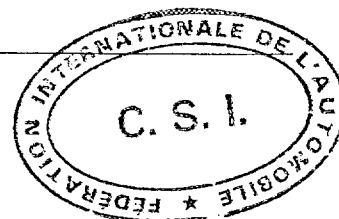


ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium
Material of inlet manifold _____
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 33 ± 0,15 mm
Outside diameter of valves _____
- 162) Levée maximum des soupapes 9,325 mm
Maximum valve lift _____
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve _____
- 164) Type de ressort ressort en hélice
Type of spring _____
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,625 mm
Theoretical timing clearance _____
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 26°
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) _____
- 167) Retard de fermeture 57°
Valves close at _____

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte grise
Material of exhaust manifold _____
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 28 ± 0,15mm
Outside diameter of valves _____
- 172) Levée maximum des soupapes 9,325 mm
Maximum valve lift _____
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve _____
- 174) Type de ressort ressort en hélice
Type of spring _____
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,625 mm
Theoretical timing clearance _____
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 66°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) _____
- 177) Retard de fermeture 17°
Valves close at _____



ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors _____
- 181) Type vertical

- 182) Marque WEDER
Make _____
- 183) Modèle 28IMB5/250
Model _____
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
Number of mixture passages per carburetor _____

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 26 mm
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 23 mm
 Minimum diameter of venturi

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe ---
 Make of pump

188) Nombre de pistons ---
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe ---
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs ---
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs ---
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit ---
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1
 Number

197) Type du système d'allumage batterie
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 2
 Number of ignition coils

199) Génératrice : type dynamo Nombre 1
 Generator : type Number

200) Système d'entraînement courroie trapezoidale
 Method of drive

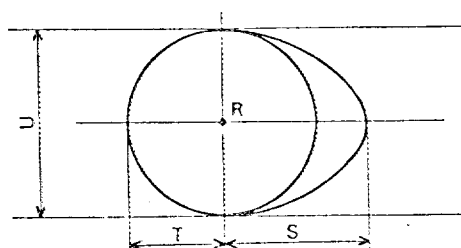
201) Batterie / Battery

a) Tension 12 V
 Voltage

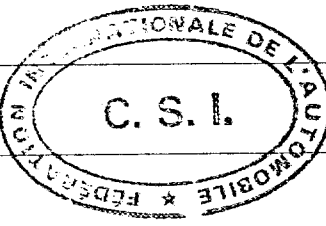
b) Emplacement dans la partie antérieure,
 Location dans le coffre

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission
 Inlet cam
 S = 24,2 ± 0,15 mm 0,953 inches
 T = 45 ± 0,15 mm 1,771 inches
 U = 30 ± 0,15 mm 1,181 inches



Came échappement
 Exhaust cam
 S = 24,2 ± 0,15 mm 0,953 inches
 T = 45 ± 0,15 mm 1,771 inches
 U = 30 ± 0,15 mm 1,181 inches

Marque / Make POLSKI FIAT Modèle / Model 126P 650 N° 5752

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Sec
- 211) Diamètre / Diameter 155 ₋₁ mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 114 ₊₁ mm extérieur 155 ₋₁ mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

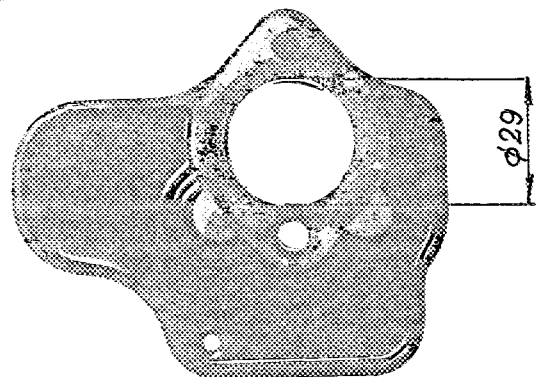
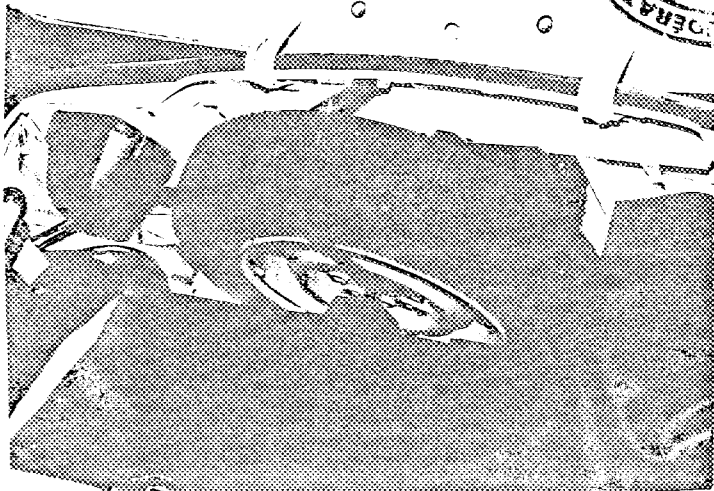
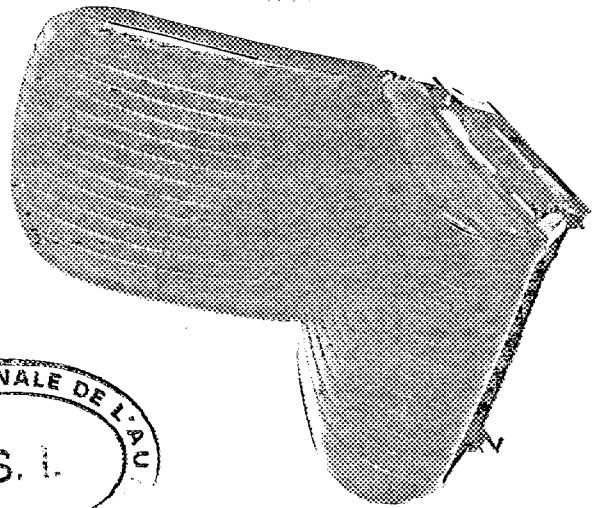
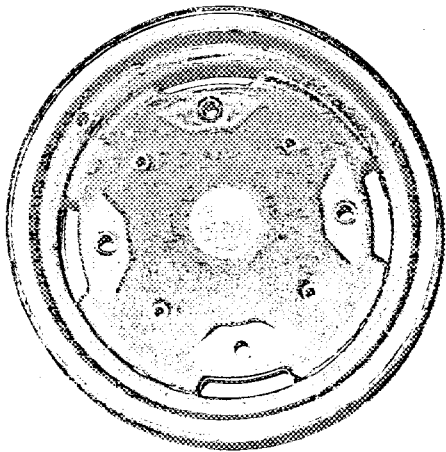
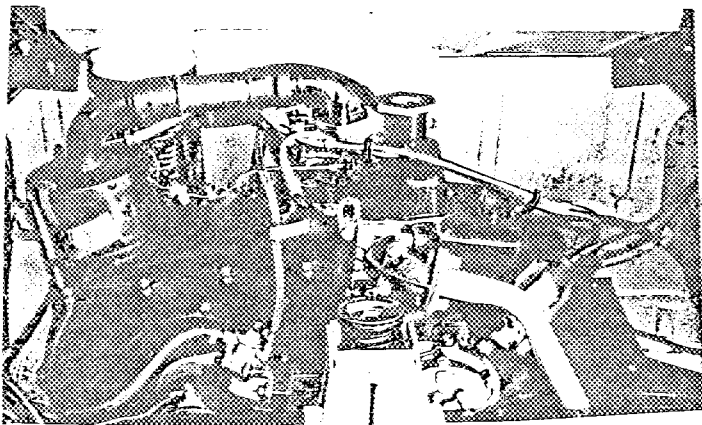
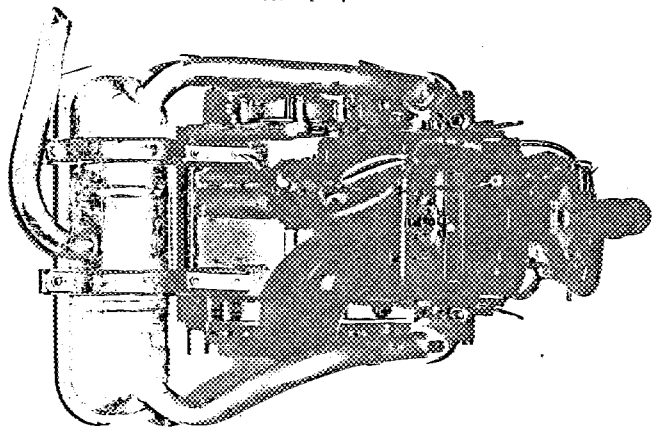
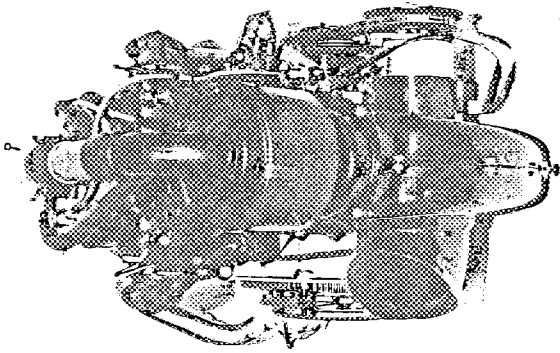
Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 3
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande sur le plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande -----
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type -----
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication -----
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) transmission en un bloc avec boîte de vitesses
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 8/39 ou 8/41
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4,875 ou 5,125
Final drive ratio or

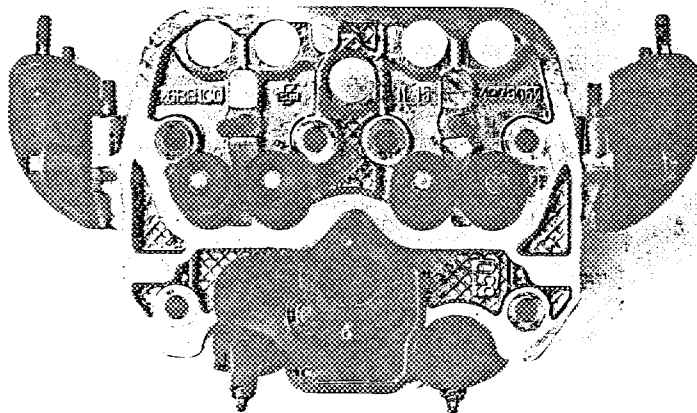




Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

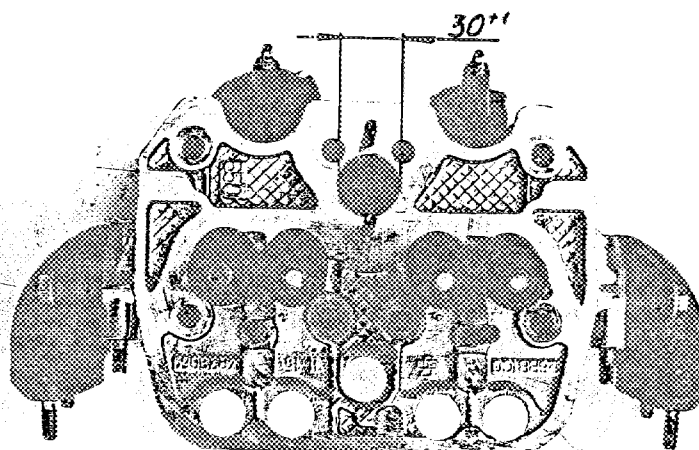
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

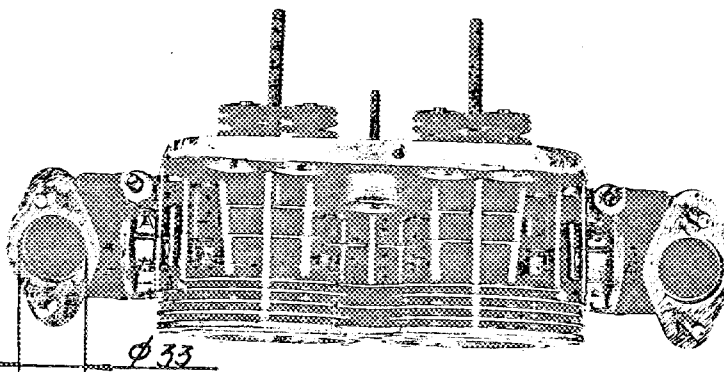
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur echappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

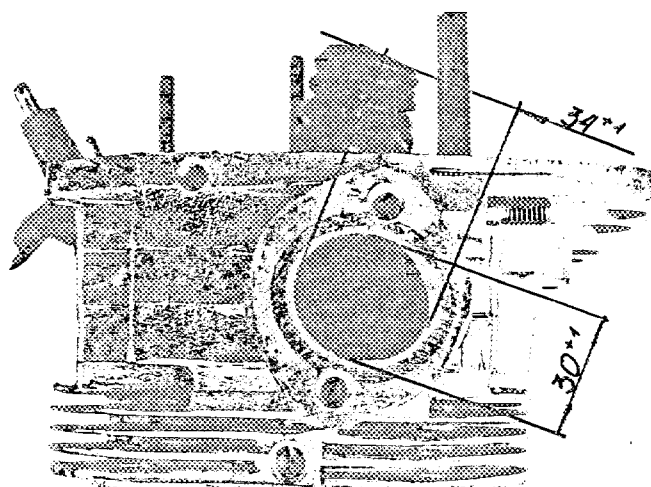


Photo T

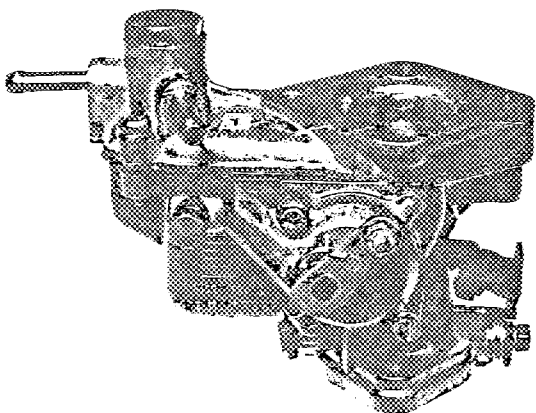


Photo U

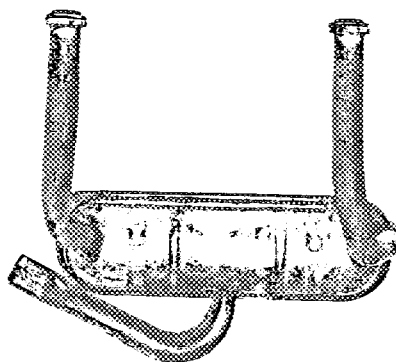
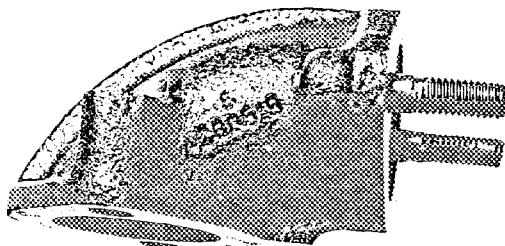


Photo V



Informations supplémentaires
Additional informations

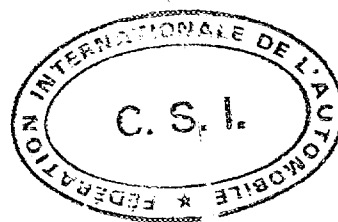
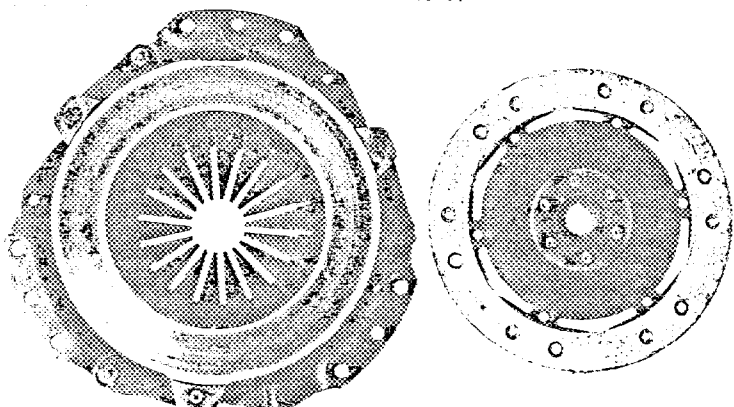
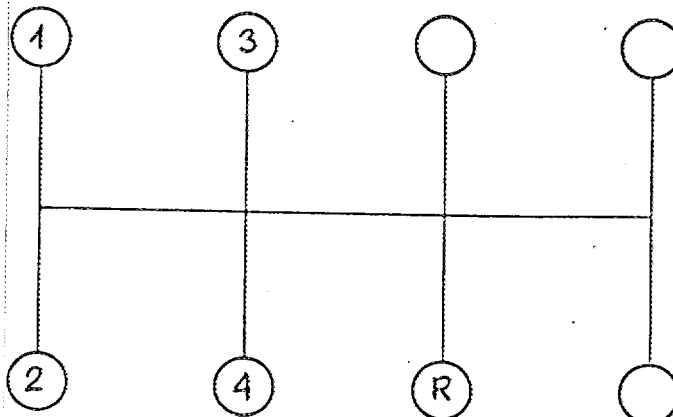


Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION,
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Polski FIAT Modèle 126 P 650

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur 7574883

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 13.08 1977

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du -1 AVR 1979 19 Liste

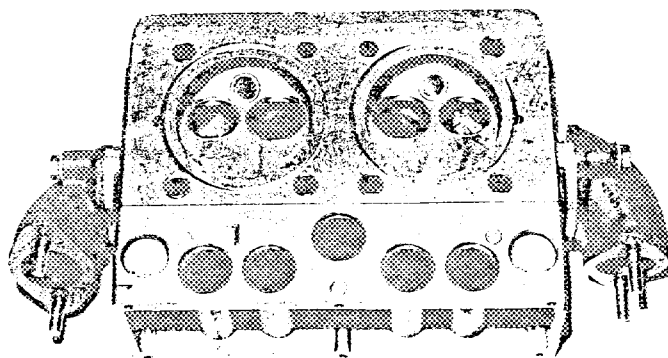
Descriptions des modifications : **MOTEUR**

139. Rapport volumétrique 7,5

140a/ Volume de la chambre de combustion: $46,2^{+0,5} \text{ cm}^3$

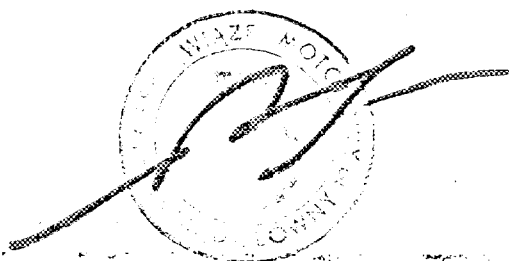
140b/ Volume de la chambre de combustion dans la culasse $50,1 \text{ cm}^3$

Photo K



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation No **5752**
01/01V

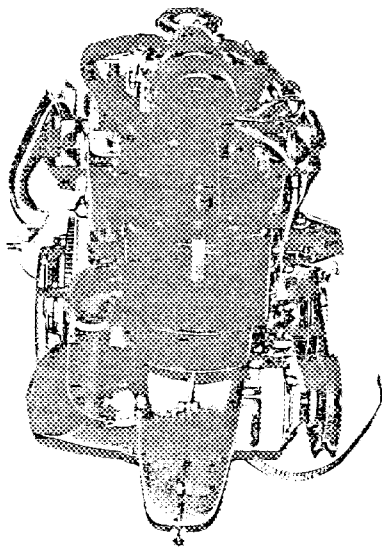
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Polski FIAT Modèle 126 P 650
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____
Dénomination commerciale après application des modifications : _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.
L'homologation est valable du -1 AVR 1979 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Photo K



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

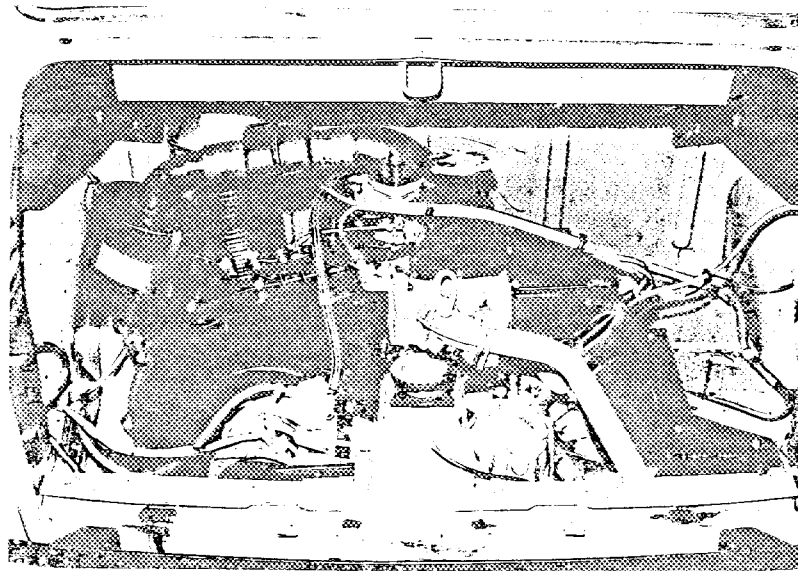
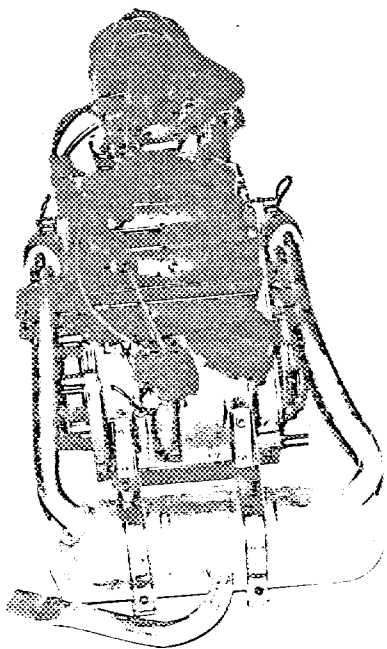
Marque Polski FIAT Modèle 126 P 650
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
Dénomination commerciale après application des modifications : _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.

L'homologation est valable du -1 AVR. 1979 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

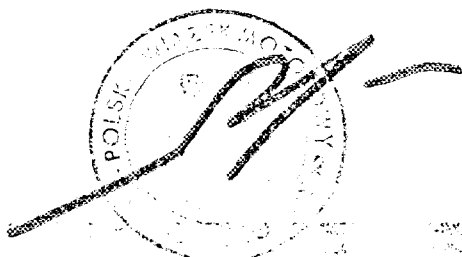
Photo L

Photo M



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation No 5752
02/02V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

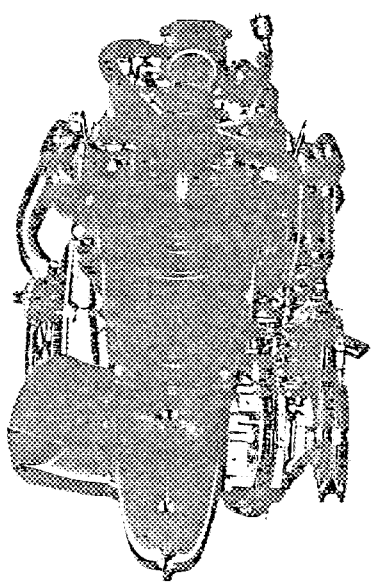
LICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONTENUEE SUR PANNEAU D DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque POLSKA FIAT Modéle 126 P 650
Nombres de série indiquent les modifications décrites : Châssis/Carrosserie _____
Moteur 7533271
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 21.06 19 77
Dénomination commerciale après application des modifications : _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de fabrication~~

L'homologation est valable du 1 AVR 1979 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications : MOTEUR
100. Génératrice: type alternateur

Photo E



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation No 5752
02/02V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

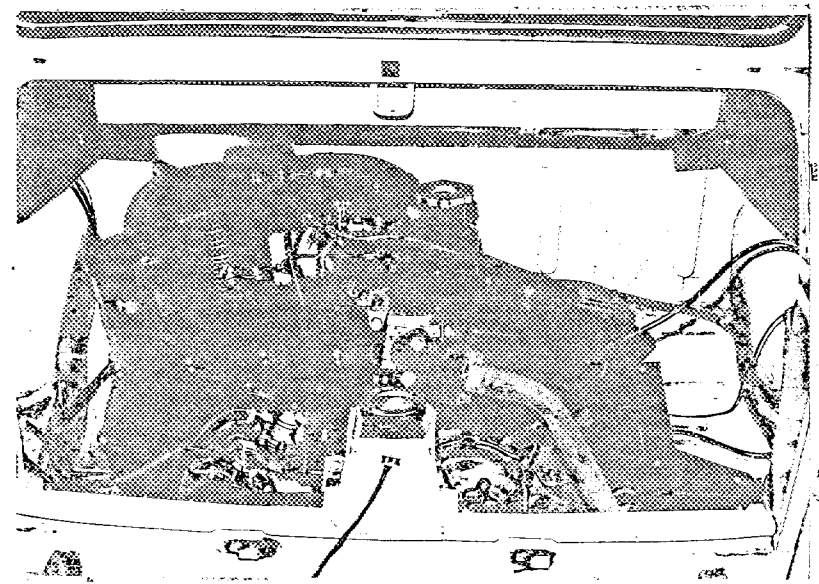
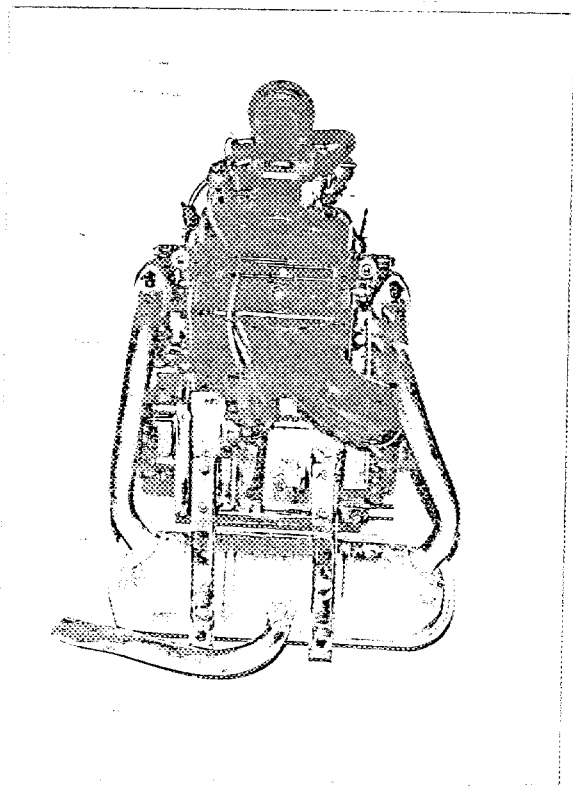
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ARTICLE 3 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Folski Fiat Modèle 126 P 650
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
Dénomination commerciale après application des modifications : _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~modification~~ ou type.
L'homologation est valable de -1 AVR. 1979 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

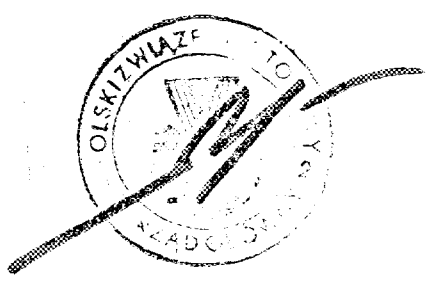
Photo I

Photo II



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation No. 5752

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 03/03V

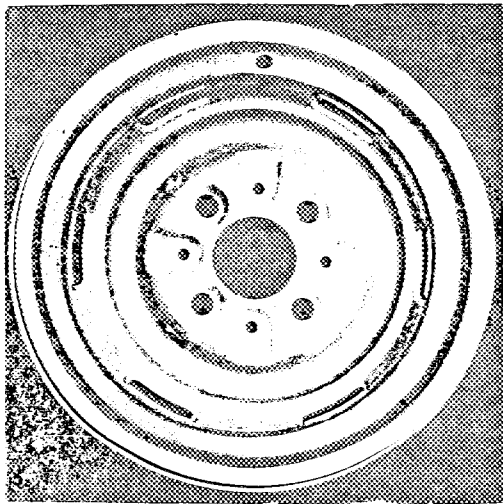
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Polski Fiat Modèle 126P 650
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
Dénomination commerciale après application des modifications : _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du _____ 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Photo P



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No 5752
03/03 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Polski FIAT Modèle 126 P 650
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

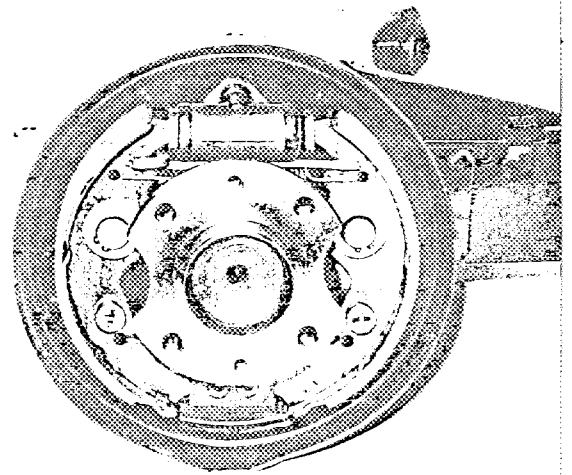
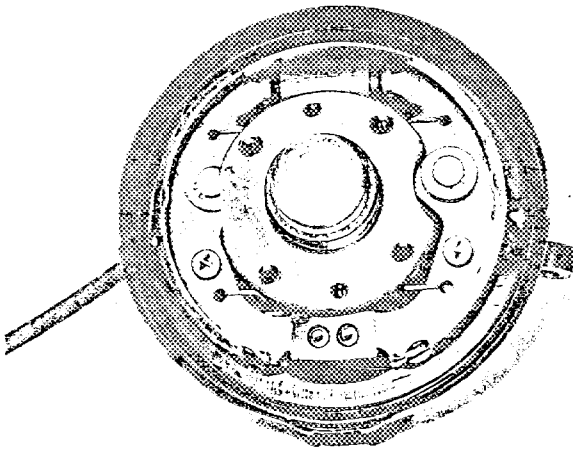
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

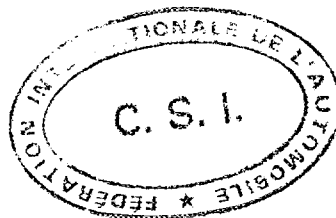
Descriptions des modifications :

Photo F

Photo G



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No 5752
03/03 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Polski FIAT Modèle 126 P 650
Chassis-Carosserie 7170046
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1,06 19 78
Dénomination commerciale après application des modifications :
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1 MAR 1980 19 Liste

Descriptions des modifications : **FREINS**

- 54. Alésage arriere -- 19,05 mm
- 55. Diamètre intérieur: 185 mm, avant et arriere
- 57. Surface de freinage par frein: 10440 mm² avant et arriere

ROUES

125. Poids unitaire /roue nue/: 4,10 kg



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :