

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

FISA - ~~Transfert~~ en Gr.A

FISA - ~~Transfert~~ en Gr.A - VSII

Constructeur/Manufacturer FSM Modèle / Model 126 P 650

Modèle / Model 126 P 650

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer FSM

FSM

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer FSM

FSM

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.AVR.1979

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number

5752

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis --- Matériau de la carrosserie acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 1840mm Gauche 1840 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1300 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1377 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3054 mm Sans pare-chocs 2943 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV indépendante AR indépendante
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale



Signature et cachet
de la F.I.A.



[Handwritten signature]

FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR :

- 8) Cycle Otto, 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 2, en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement air
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur en arrière, le long de l'axe de la voiture
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur alliage d'aluminium
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses devant l'axe AR de la voiture
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV acier AR ---
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre de sécurité
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre de stratifié
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre de sécurité
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR ---
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mécanique AR ---
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre de sécurité
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 2x7,16=14,32 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier Poids 1,930 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR acier Poids 2,050 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



DIRECTION / STEERING

FISA - Transfert en Gr.A

- 40) Type vis sans fin et secteur de roue à vis sans fin
 41) Servo-assistance il n'y a pas

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort indépendante, ressort à lames
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort indépendante, ressort en hélice
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues à l'aide de 4 vis
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système hydraulique
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : --
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	23,825 mm	15,875 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	170 mm	170 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	2	2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	10800 mm ²	10800 mm ²
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	-	-
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	-	-
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	-	-



FISA = Transfert en Gr.A

MOTEUR / ENGINE

65) Alésage Bore 77 mm

67) Course Stroke 70 mm

68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 651,928 cm³ 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 662,127 cm³

70) Culasse : matériau Head : material alliage d'aluminium 71) Nombre Number 1

72) Type de vilebrequin Type of crankshaft monobloc Coulé / estampé Moulded / stamped

73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 2

74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 53,99 mm

75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type divisée diamètre 44,056 - 44,074 mm

76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap fonte grise

77) Matériau du volant moteur Material of flywheel fonte grise

78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material fonte grise

79) Matériau de la bielle Connecting rod material acier

80) Système de graissage : carter sec - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump

81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 1 Emplacement Location dans le carter du moteur

83) Système de commande Type of camshaft drive à l'aide d'une chains

84) Système de commande des soupapes Type of valve operation à l'aide d'un poussoir barre du poussoir

85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1

86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1

87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1

88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
 Number of plates
- 91) Système de commande mecanique
 Method of operating clutch

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque FIAT
 Manual type, make
- 93) Nombre de rapports AV 4
 Number of gear-box ratios forward
- 94) Boîte automatique, marque -
 Automatic, make
- 95) Nombre de rapports AV -
 Number of gear-ratios forward

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,250	<u>39</u> 12						
2	2,066	<u>31</u> 15						
3	1,300	<u>26</u> 20						
4	0,870	<u>34</u> 39						
5	-	-						
6	-	-						
M. AR / Rev.	4,02	<u>39x26</u> <u>21x 12</u>						

- 97) Surmultiplication type -
 Overdrive type
- 98) Nombre de dents -
 Number of teeth
- 99) Rapport Ratio -
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication -
 Forward gears on which overdrive can be selected



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur transm. finale
 Type of final drive et b.de vitesse
out le seul carter
- 102) Type de différentiel sans bloc
 Type of differential
- 103) Nombre de dents 8/39 ou 8/41
 Number of teeth
- 104) Rapport Ratio 4,875 ou 5,125

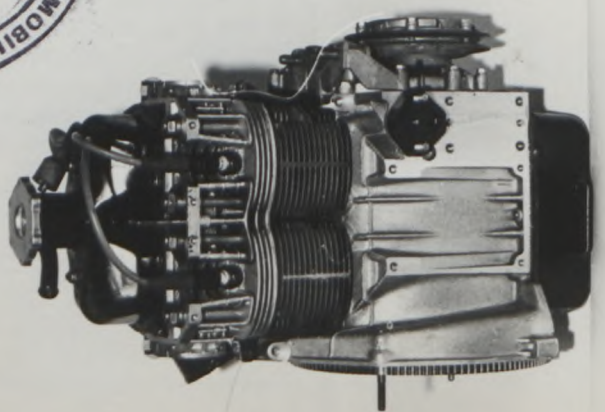
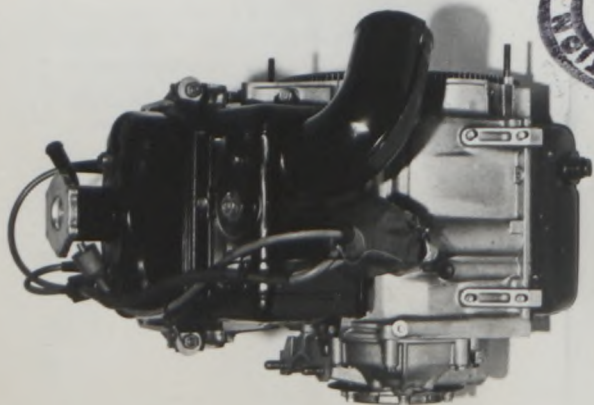
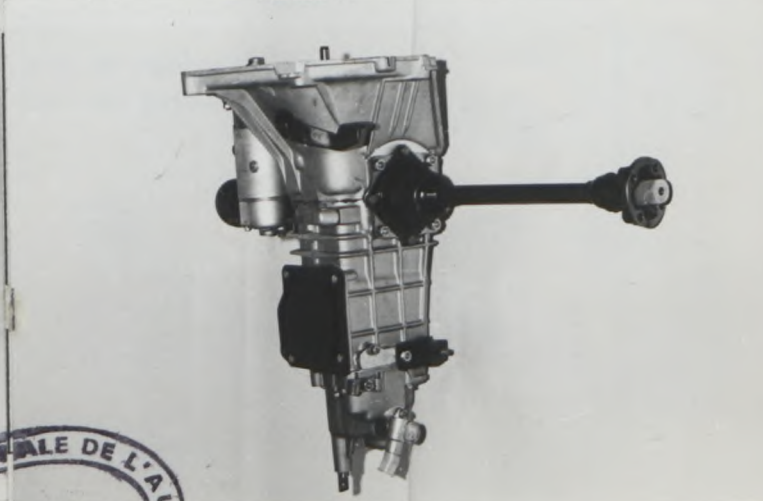
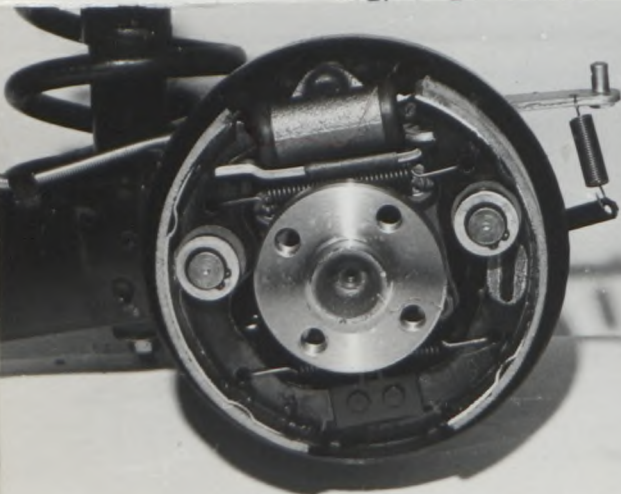
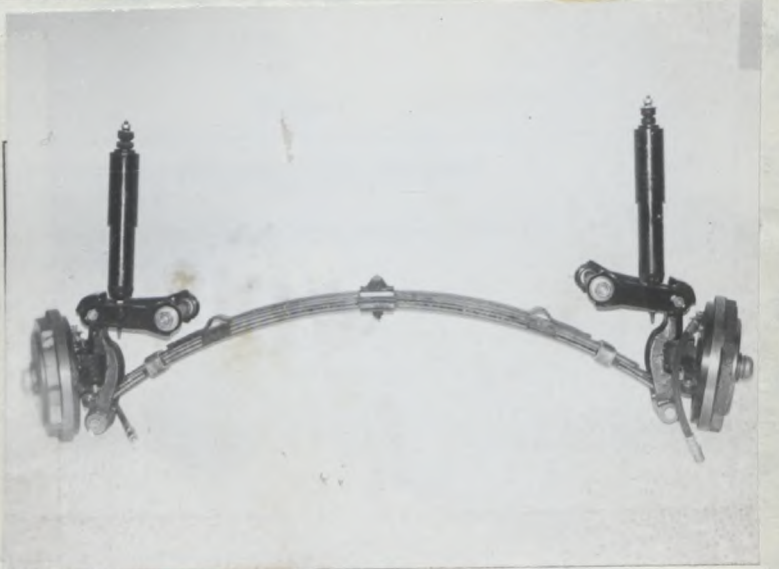
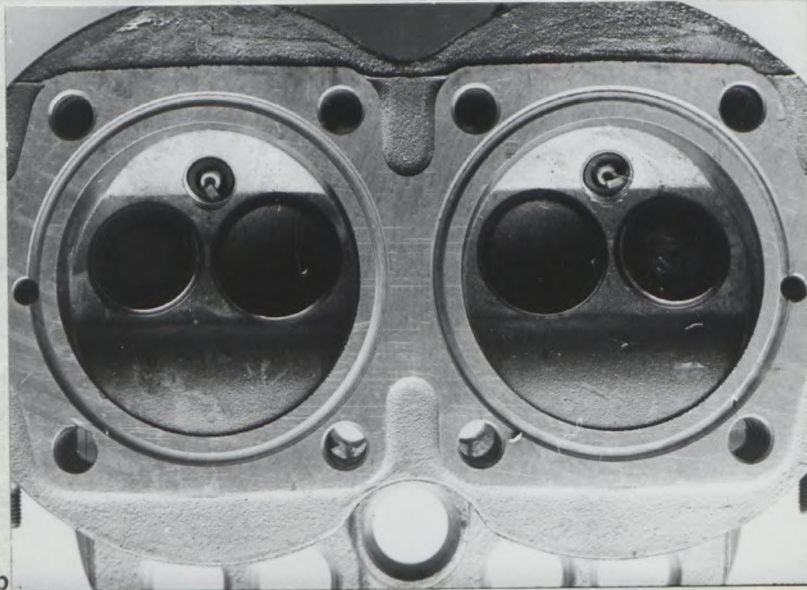


Photo K



Informations sup.
Additional informations.

portes-à-faux AV = 529mm
" AR = 685mm



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1142 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1203 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 240 ± 10 mm (au plancher à l'endroit du ressort de suspension AV)
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1335 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 21 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 4 116) Poids 580 kg
Seating capacity Weight



EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - non
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type fauteuils séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type fauteuils banquette
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 3,91 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 304 ± 0,4 mm
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 101,6 ± 1 mm
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) -
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) -
Rear stabilizer (if fitted)



FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 325,964 cm³
- 136) Chemises : oui / non
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 7,5
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 50,1 ± 0,5 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 46,2 ± 0,5 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 0,7 ± 0,05 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40 ± 0,05 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 2,5 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement --
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 230 cm Matériau acier
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 14
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type inséparables diamètre 54,035 - 54,050 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 5,8 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,81 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 9,01 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 4,50 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,434 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,420 ± 0,005 kg
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium
 Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 33 ± 0,15 mm
 Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,325 mm
 Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve
- 164) Type de ressort ressort en hélice
 Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,625 mm
 Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 26°
 Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 57°
 Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte grise
 Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 28 ± 0,15 mm
 Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9,325 mm
 Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve
- 174) Type de ressort ressort en hélice
 Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,625 mm
 Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 66°
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 17°
 Valves close at



ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
 Number of carburetors
- 181) Type vertikal
- 182) Marque WEBER
 Make
- 183) Modèle 28IMB5/250
 Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
 Number of mixture passages per carburetor

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 28 mm
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 23 mm
 Minimum diameter of venturi

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe ---
 Make of pump

188) Nombre de pistons ---
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe ---
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs ---
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs ---
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit ---
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1
 Number

197) Type du système d'allumage batterie
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 2
 Number of ignition coils

199) Génératrice : type dynamo Nombre 1
 Generator : type Number



200) Système d'entraînement courroie trapezoidale
 Method of drive

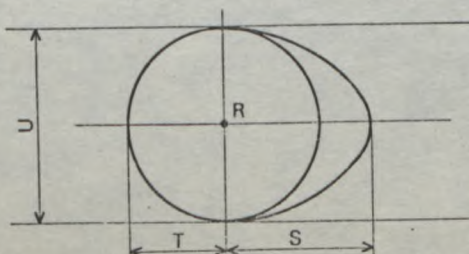
201) Batterie / Battery

a) Tension 12 V
 Voltage

b) Emplacement dans la partie antérieure,
 Location dans le coffre

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission
 Inlet cam

Came échappement
 Exhaust cam

S = 24,2 ± 0,15 mm . 835 inches

S = 24,2 ± 0,15 mm . 835 inches

T = 45 ± 0,15 mm . 591 inches

T = 45 ± 0,15 mm . 591 inches

U = 30 ± 0,15 mm . 1.181 inches

U = 30 ± 0,15 mm . 1.181 inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

FISA - Transfert en Gr.A

Embrayage / clutch

- 210) Type sec
- 211) Diamètre / Diameter 155 ₋₁ mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 114 ₊₁ mm extérieur 155 ₋₁ mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

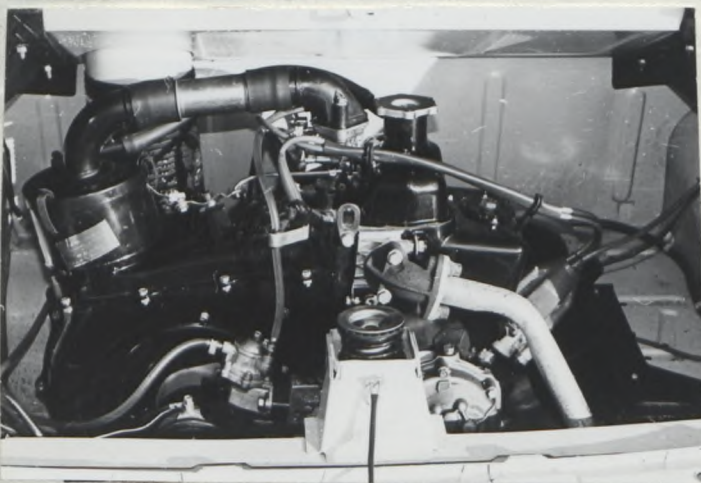
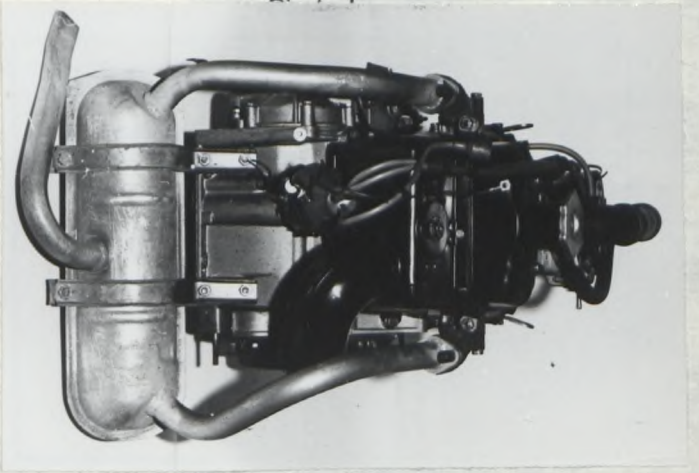
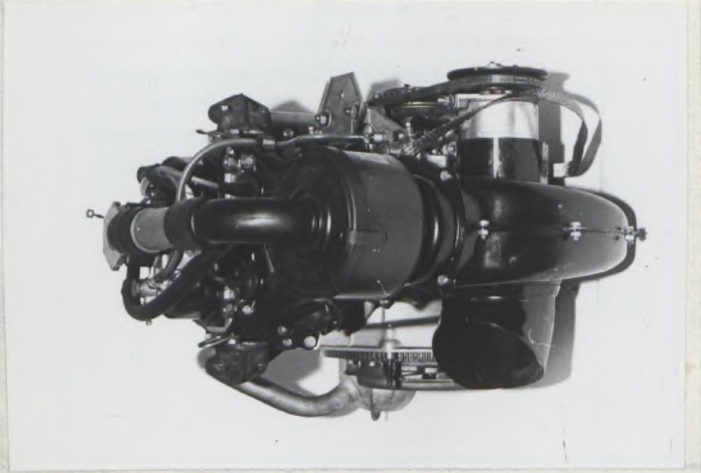
- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 3
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande sur le plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande ---
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type ---
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication ---
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) transmission en un bloc avec boîte de vitesses
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 8/39 ou 8/41
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4,875 ou 5,125
Final drive ratio or



FISA = Transfert en Gr.A



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTO MOBILE * C. S. I. *

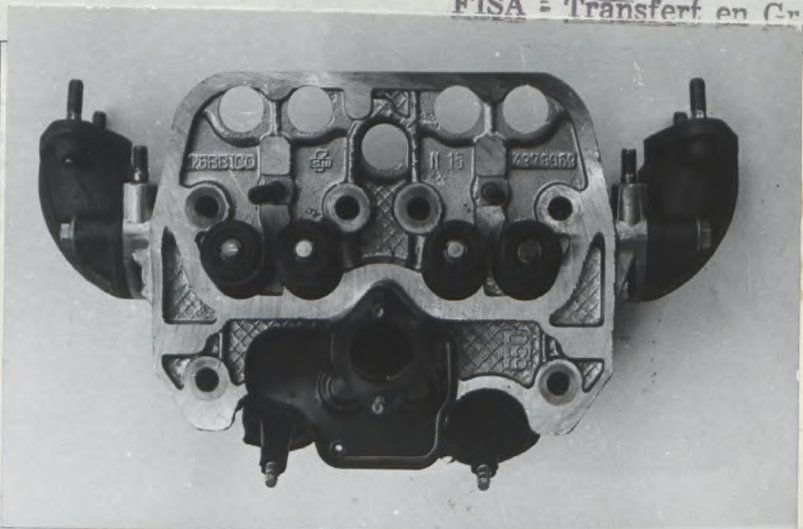


FISA - Transfert en Cr A

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

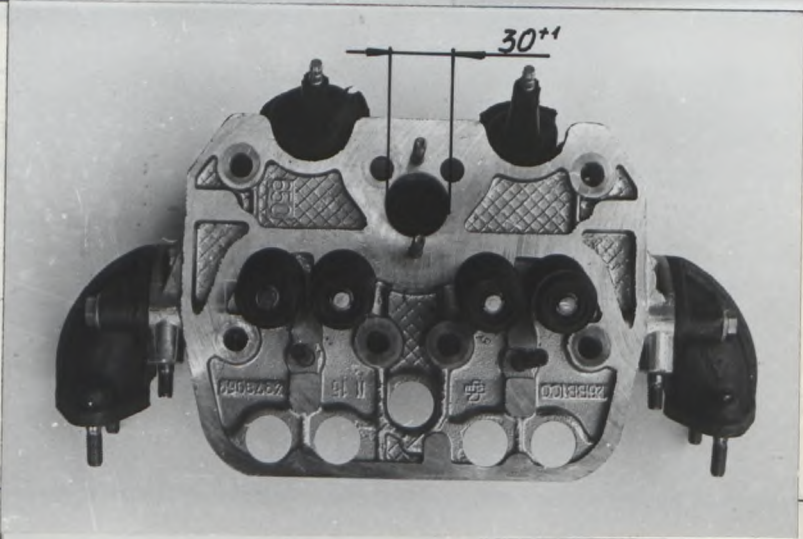
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

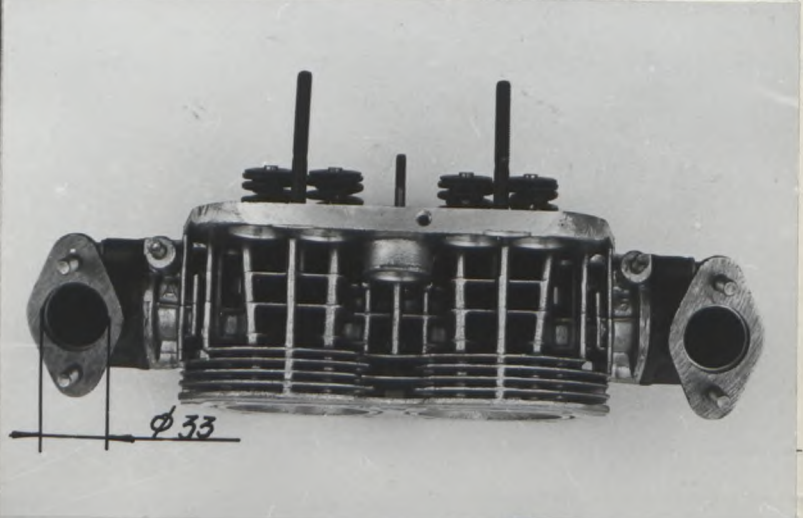
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

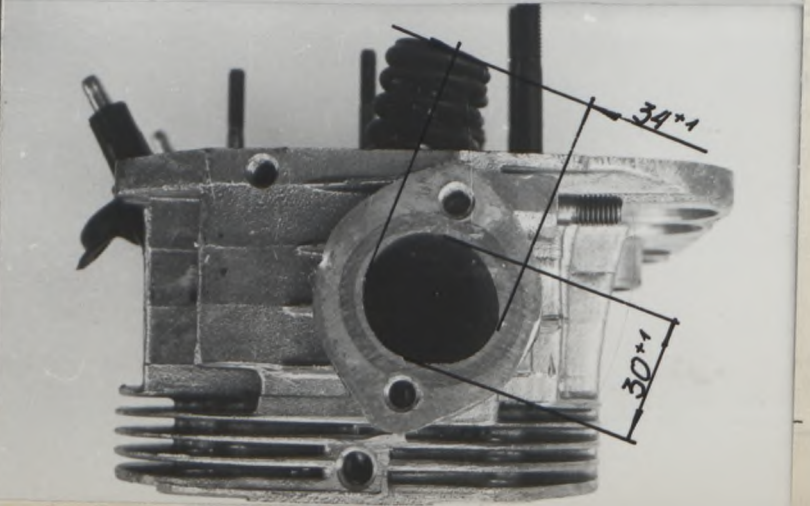
avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with



FISA = Transfert en Gr.A

Photo T

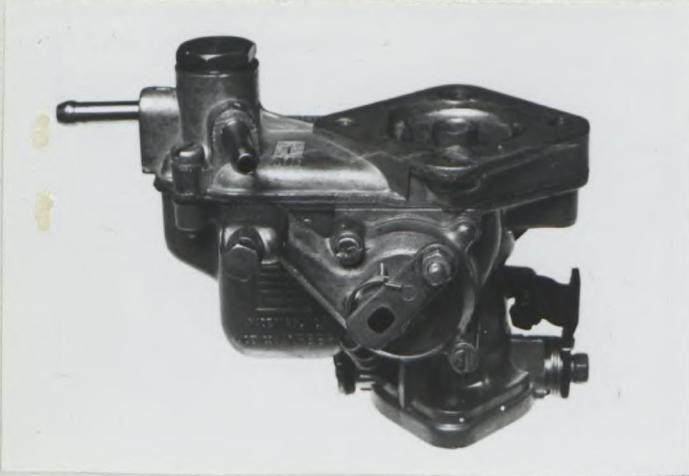
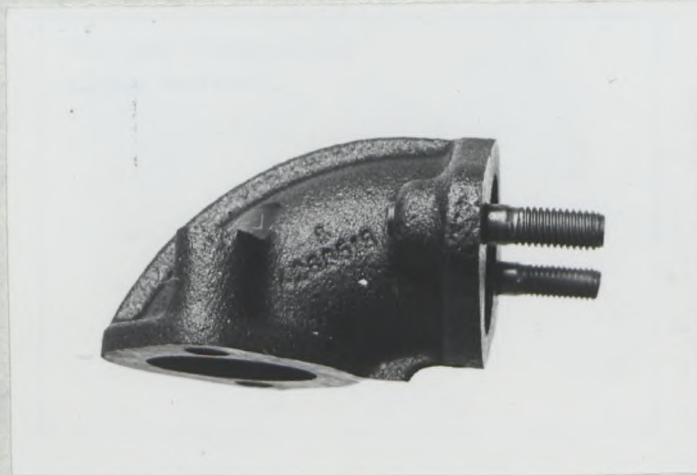


Photo U



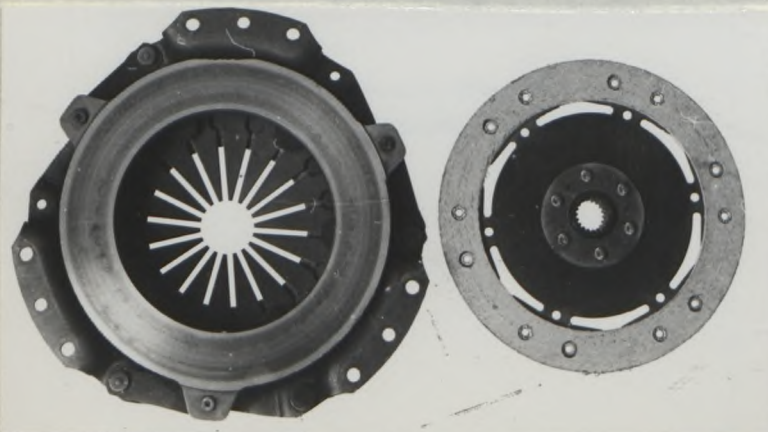
Photo V



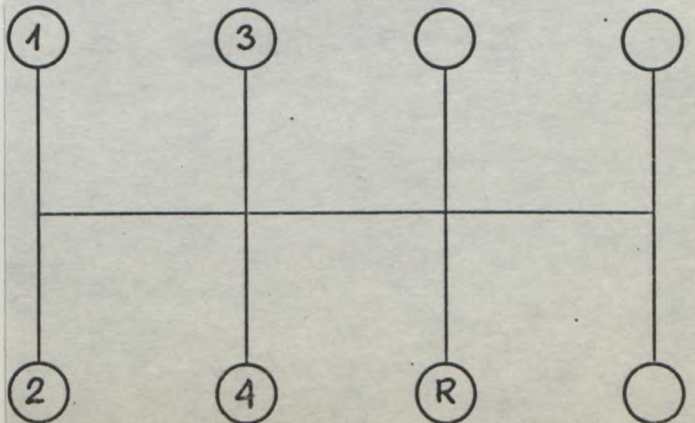
Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



F.I.A. - Homologation No

5752

03/03

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA = Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Polski FIAT Modèle 126 P 650

Châssis/Carrosserie 7170046

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur -----

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1.06 19 78

Dénomination commerciale après application des modifications : -----

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1. MAR. 1980 19 ----- Liste -----

Descriptions des modifications : **FREINS**

54. Alésage arriere - 19,05 mm

55. Diamètre intérieur: 185 mm, avant et arriere

57. Surface de freinage par frein: 10440 mm² avant et arriere

ROUES

125. Poids unitaire /roue nue/: 4,10 kg



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No 5752
03/03V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Polski FIAT Modèle 126 P 650

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Photo F

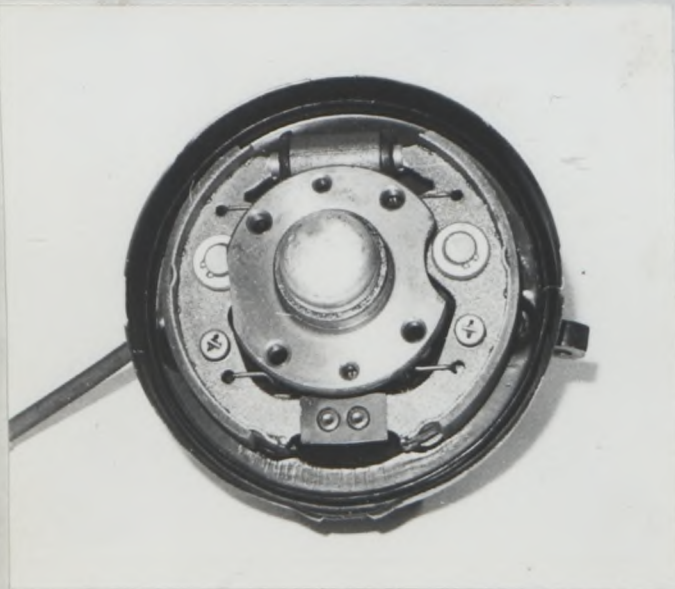
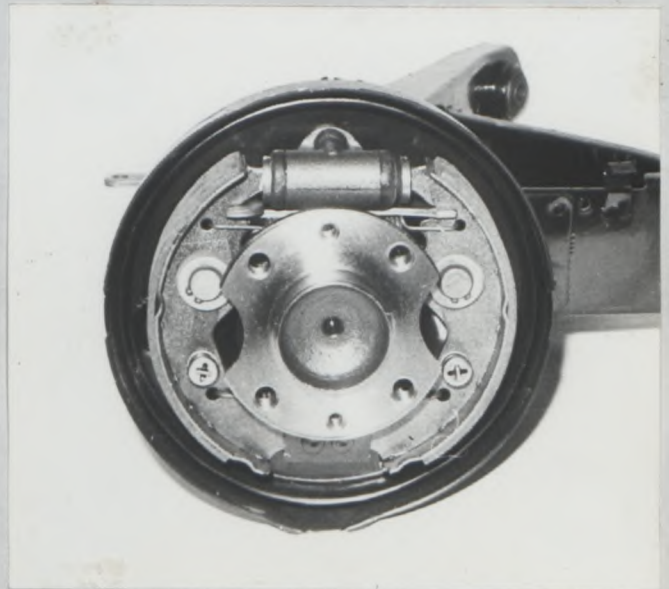


Photo G



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

03/03V

Constructor: F.S.M.

Date: 2.01.1978

Modèle de voiture

Type ou désignation

Polski Fiat

commerciale 126P 650

Car model

Période de production de/from: 1.01.1977

Production mensuelle

Production period à/to: 31.12.1977

Monthly production

Freins ϕ 185 mm

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature: _____

Quality Position: General Director of Research and Development Centre

Mois/Année Month/Year	Nombre Number
01/77	0
02/77	0
03/77	0
04/77	0
05/77	0
06/77	0
07/77	1070
08/77	2800
09/77	2400
10/77	2000
11/77	2000
12/77	1650
Total:	11920

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

03/03V

Constructeur FSM
 Manufacturer

Date 2.01.1980

Modèle de voiture 126p-/652cm³/
 Car Model

Type ou désignation commerciale/
 Type or commercial designation
 POLSKI FIAT 126p - 650

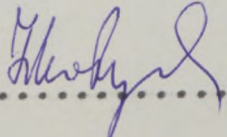
Période de production de 1.01.79
 Production period from
 a/to .31.12.79

Nature de l'extension Freins
 Nature of the extension variante

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Mois /Année Month/Year		Nombre Number
1	01	2 263
2	02	2 298
3	03	1 340
4	04	3 890
5	05	4 860
6	06	3 958
7	07	3 651
8	08	784
9	09	5 198
10	10	4 343
11	11	6 205
12	12	4 041
TOTAL		42 935

Signature 

Obsevation
 Remarks

Fonction. Directeur de Centre des
 Position Recherches et Développement
 des Voitures Utilitaires

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

03/03V

Constructeur: F.S.M

Date: 9.03.1979

Modèle de voiture

Type ou désignation

Polski FIAT

commerciale 126P -

Car model

650

Période de production de/from: 1.01.1978

Production mensuelle:

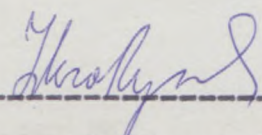
Production period á/to: 31.12.1978

Monthly production

Les roues pour les freins hydrauliques avec diamètre intérieur Ø 185

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes a'la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and conformit with the recognition form submitted for the said model.

Signature: -----

Quality : General Director

Position : Research and Development Centre

Mois/Année Month/Year	Nombre Number
01/78	10150
02/78	13050
03/78	12150
04/78	18180
05/78	14565
06/78	11910
07/78	9850
08/78	9425
09/78	10125
10/78	8965
11/78	7735
12/78	3400
Total:	129505

CERTIFICAT DE PRODUCTION

5752^a

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructor: F.S.M

Date: 2.01.1978r.

Modèle de voiture

Type ou désignation

Polski Fiat

commerciale 126P 650

Car model

Période de production de/from: 1.01.1977

Production mensuelle

Production period à/to: 31.12.1977

Monthly production

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature: _____

Quality Position : General Director of Research and Development Centre

Mois/Année Month/Year	Nombre Number
01/77	0
02/77	0
03/77	0
04/77	0
05/77	0
06/77	7200
07/77	21000
08/77	8200
09/77	15000
10/77	16500
11/77	22700
12/77	23800
Total:	114400