

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer ZA STA VA Modèle / Model 750 LUXE
Cylindrée / Cylinder capacity 767 cm³
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer ZA STA VA
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer DMB
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1. Avr. 1979
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation / Recognition number 5754

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

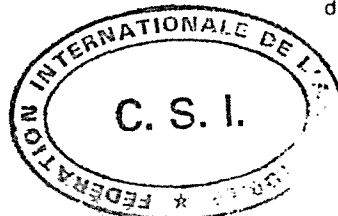
- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque. coque porteuse
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis tole d'acier Matériau de la carrosserie tole d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2000 mm Gauche 2000 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1325 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1365 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3295 mm Sans pare-chocs 3029 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV à roues indépendantes AR à roues indépendantes
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



[Handwritten signature]

Marque / Make **ZASTAVA** Modèle / Model **750 LUXE** N° **5754 W**

MOTEUR :

- 8) Cycle **Otto**
- 9) Nombre et disposition des cylindres **4, verticaux en ligne**
 Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement **Par eau**
 Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur **Arrière**
 Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur **fonte**
 Material of engine block
- 13) Roues motrices **AV - AR**
 Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses **arrière longitudinal**
 Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes **2**
 Number of doors
- 21) Matériau des portes AV **tôle d'acier** AR
 Material of doors Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur **tôle d'acier**
 Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre **tole d'acier**
 Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR **verre de sécurité trempé**
 Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise **verre de sécurité stratifié**
 Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV **verre de sécurité trempé**
 Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR
 Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV **manivelle déflecteurs orientables et verres descendants** AR
 Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode **verre de sécurité trempé**
 Material of rear quarter lights
- 30) Poids siege (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissieres et supports) **8,07 kg**
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV **tole d'acier** Poids **2,840 kg**
 Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR **tole d'acier** Poids **3,140 kg**
 Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation oui non / yes **nb.**



DIRECTION / STEERING

- 40) Type Propulsion par vis sans fin et secteur hélicoïdal
 41) Servo-assistance Non

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort A roues indépendantes, ressort à feuilles transversal
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort A roues indépendantes, hélicoïdal
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues Au moyen de quatre boulons
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hydraulique
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : -
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	22,25 mm	19,05 mm
Freins à tambour / Drum brakes	185 mm	185 mm
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	2	2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	10800 mm ²	10800 mm ²
Freins à disques / Disc brakes	-	-
58) Largeur des sabots Width of brake linings	-	-
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	-	-
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	-	-



Marque / Make ZASTAVA Modèle / Model 750 LUXE N° 5754 M

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage Bore 62 mm
- 67) Course Stroke 63,5 mm
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 767 cm³
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 781 cm³
- 70) Culasse : matériau Head : material alliage Al
- 71) Nombre Number 1
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft contrepoids rapportés
- Coulé / estampé Moulded / stamped Estamné
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 3
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 40,005 ± 39,985 mm
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type a coque mince
- diamètre 40,044 ± 40,056 mm
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap Č. 1431
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel SL 22
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material Č. 1531
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material Č. 1431
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide huile dans le carter
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 1
- Emplacement Location bloc cylindre
- 83) Système de commande Type of camshaft drive par chaîne de distribution
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation par poussoir, tige du poussoir et culbuteur
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
 Number of plates _____
- 91) Système de commande Mécanique à pédale
 Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque ZGZ
 Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
 Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque -
 Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV -
 Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,385	$\frac{44}{13}$						
2	2,055	$\frac{37}{18}$						
3	1,333	$\frac{32}{24}$						
4	0,896	$\frac{26}{29}$						
5								
6								
M. AR / Rev.	4,275	$\frac{24}{13} \cdot \frac{44}{19}$						

- 97) Surmultiplication type -
 Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents -
 Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio -
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication -
 Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Semi-arbres indépendants
 Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel A pignon conique et grande couronne
 Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 39/8
 Number of teeth _____
- 104) Rapport Ratio 4,875



Photo C

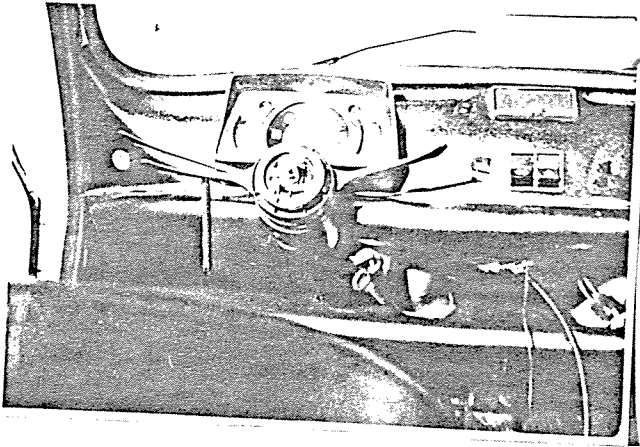


Photo D

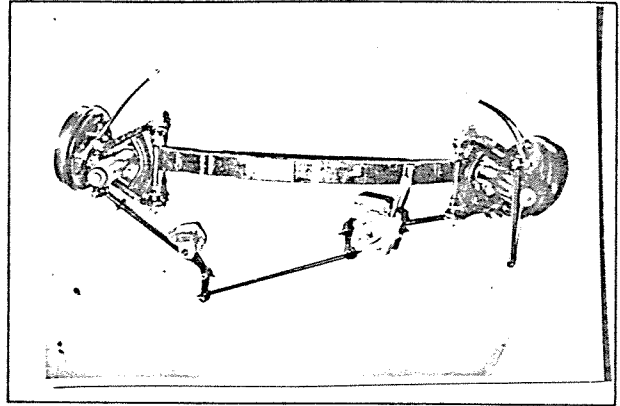


Photo E

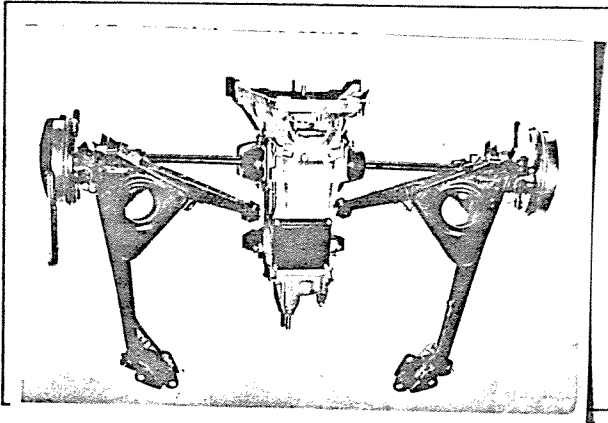


Photo F

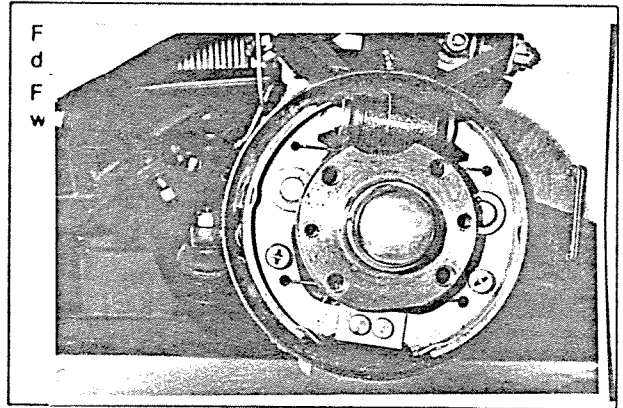


Photo G

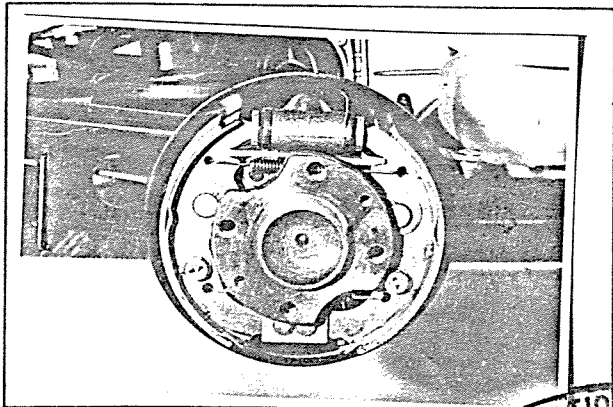


Photo H

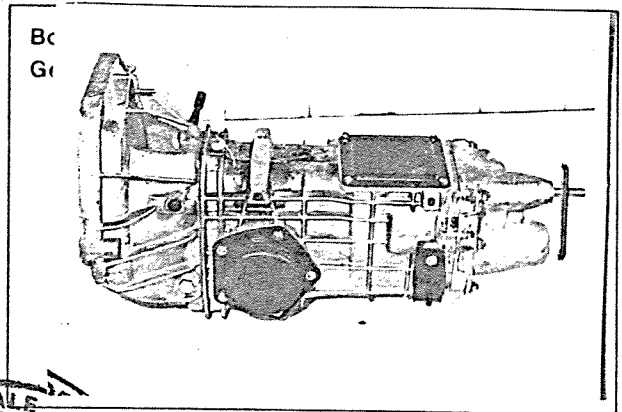


Photo I

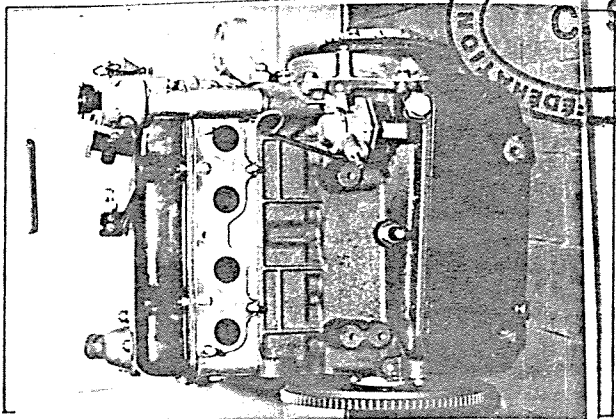
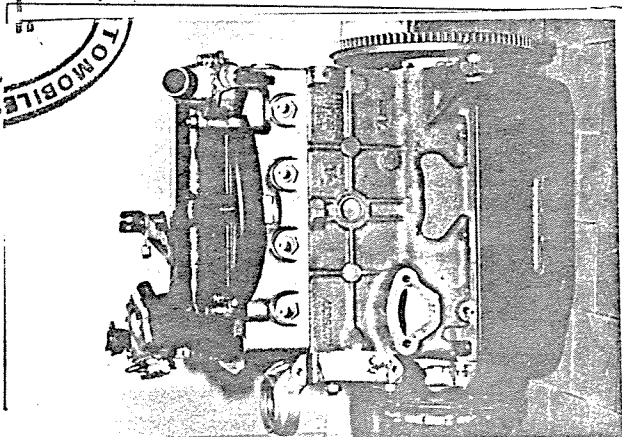


Photo J



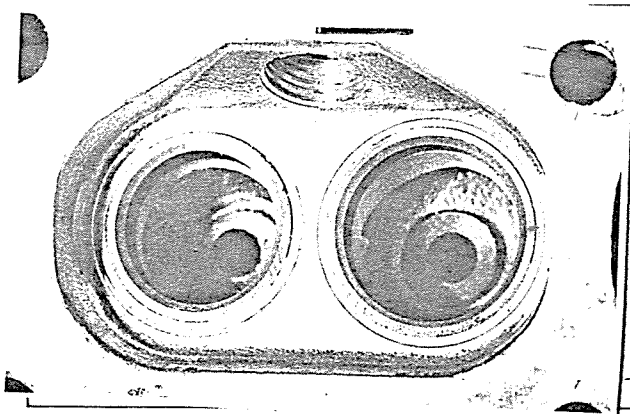
F.I.A.T. FEDERAZIONE INTERNAZIONALE C.S.I. TOMOBILE

Marque / Make ZASTAVA

Modèle / Model 750 LUXE

N° 5754 1

Photo K



Informations supplémentaires

Additional informations.

Points: 161; 171; 211 et 212 - voir les dessins en annexe



porte-à-faux AV: 545 mm
" " " AR: 750 mm



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) Voie AV / Front track	1154 mm		
111) Voie AR / Rear track	1150 mm		
112) Garde au sol (pour vérification de la voie) Ground clearance (for verification of the track)		170 mm	
113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car		1330 mm	
114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) Fuel tank capacity (including reserve)		30 litres	
115) Nombre de places Seating capacity	4	116) Poids Weight	593 kg

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) Chauffage intérieur : <u>oui</u> - non Interior heating : yes - no	
121) Climatisation (sur option) : <u>non</u> Air conditioning (in option) : yes - no	
122) Sièges AV type Séparés, réglables longitudinalement Front seats : type	
123) Sièges AR type Banquette, dossier rabattable Rear seats : type	

ROUES / WHEELS

124) Matériau Tôle d'acier estampé Matériel	
125) Poids unitaire (roue nue) 3,91 Unitary weight (bare wheel)	kg (tolérance ± 5%)
126) Diamètre de la jante 350 mm Rim diameter	
127) Largeur de la jante 89 mm Rim width	



SUSPENSION

130) Stabilisateur AV (si prévu) Front stabilizer (if fitted)	-
131) Stabilisateur AR (si prévu) Rear stabilizer (if fitted)	-

Marque / Make **ZASTAVA**

Modèle / Model **750 LUXE**

5754 1

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 191,7 cm³
- 136) Cherhises : oui / non
Sleeves yes / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 7.71
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 28,55 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 24,32 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alliage Al
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 30,75 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 5,5 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 23,2 cm Matériau en plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 9
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type a coque mince diamètre 50,785 ± 50,805 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 4,180 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 4,825 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 7,555 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 7,613 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,422 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,250 kg
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

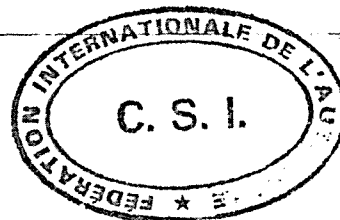
- 160) Matériau du collecteur d'admission Alliage Al
 Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 25,5 ± 0,15 mm
 Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 7,55 mm
 Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Hélicoïdal
 Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,15
 Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 4°
 Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 34°
 Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Fonte Grise
 Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 23,5 ± 0,15 mm
 Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 7,05 mm
 Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Hélicoïdal
 Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,15
 Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 29°
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 1°
 Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
 Number of carburetors
- 181) Type Monocorps inverse
- 182) Marque IPM 183) Modèle 28 MG V - 2
 Make IPM Model 28 MG V - 10
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
 Number of mixture passages per carburetor



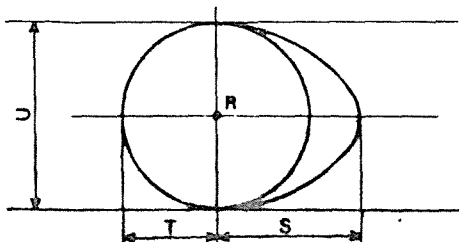
- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur **28 mm**
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum **19 mm**
 Minimum diameter of venturi
- Injection** (si prévue) (if fitted)
- 187) Marque de la pompe **-**
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons **-**
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe **-**
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs **-**
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs **-**
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit **-**
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre **1**
 Number
- 197) Type du système d'allumage **a batterie et distributeur**
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines **1**
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type **dynamo** Nombre **1**
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement **courroie V**
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery
 a) Tension **12 V** b) Emplacement **au fond du coffre antérieure**
 Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft



R : Centre



	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S =	18,72 mm 0,737 inches	18,71 mm 0,737 inches
T =	13,6 mm 0,535 inches	13,9 mm 0,537 inches
U =	27,2 mm 1,07 inches	27,8 mm 1,094 inches

Marque / Make ZASTAVA Modèle / Model 750 LUXE N°

5754

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Monodisque a sec
- 211) Diamètre / Diameter 155 ± 0,63 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 114 ± 0,54 mm extérieur 155 ± 0,63 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 3
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Levier central au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande -
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type -
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication -
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) -
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 39/8 ou -
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4,875 ou -
Final drive ratio or

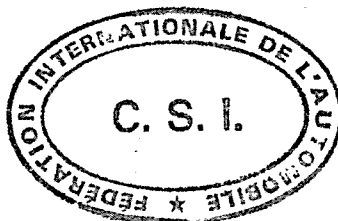


Photo K

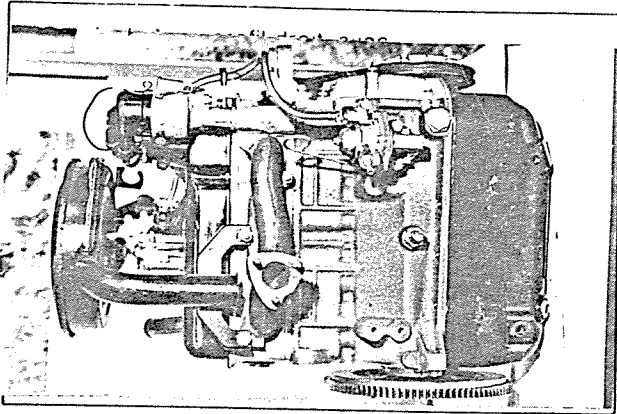


Photo L

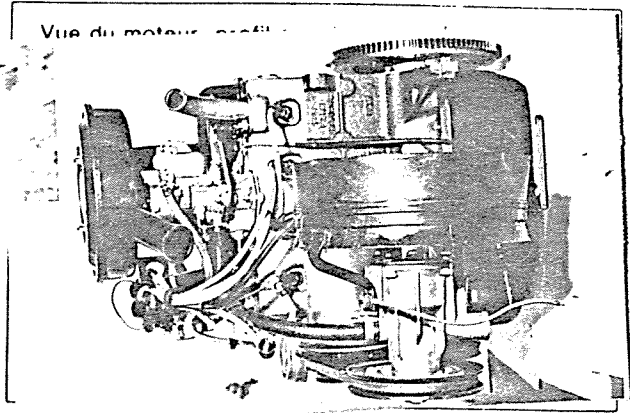


Photo M

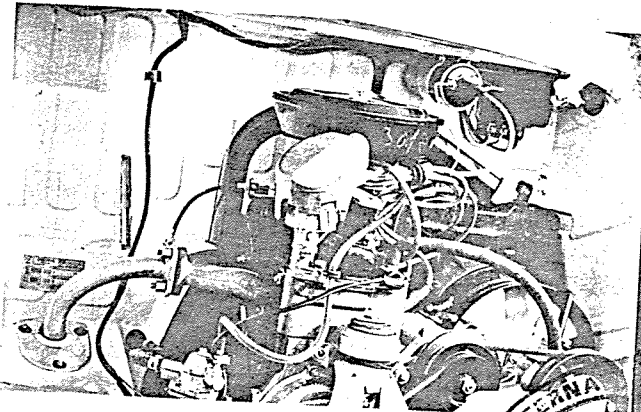


Photo N



Photo P



Photo Q

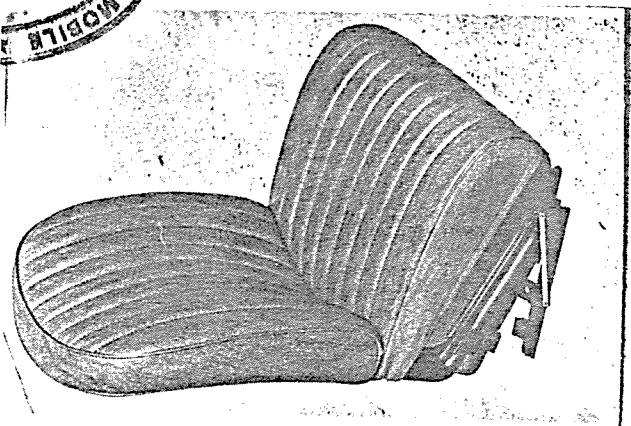
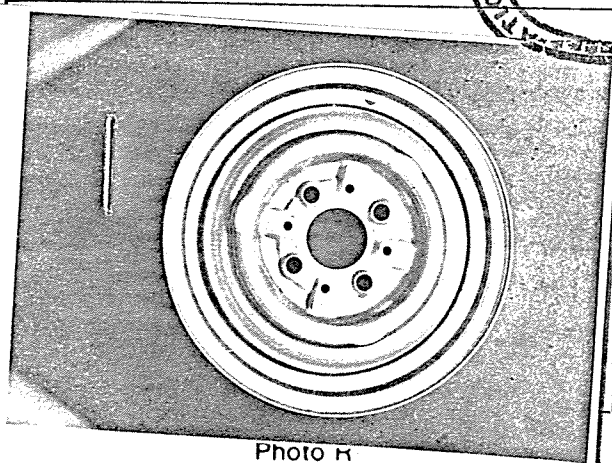
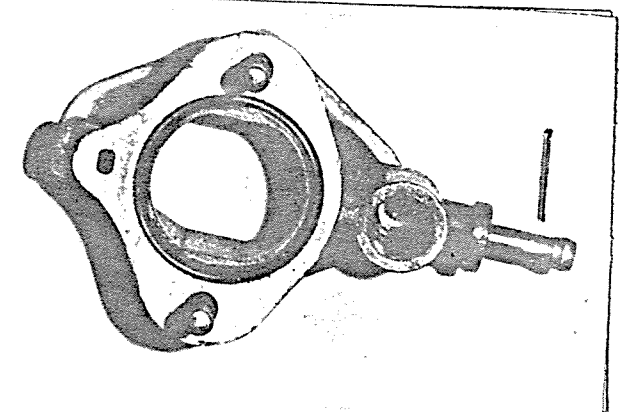
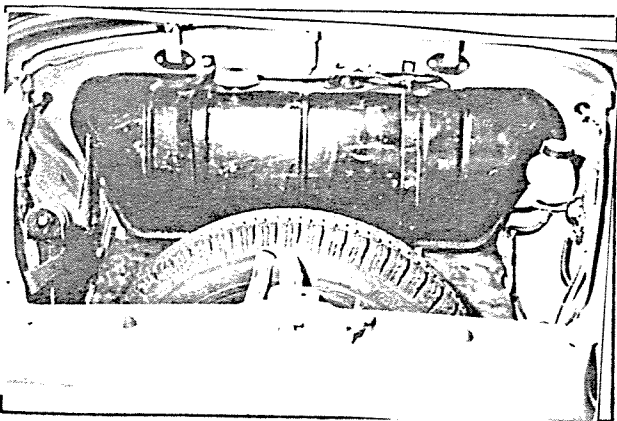


Photo R

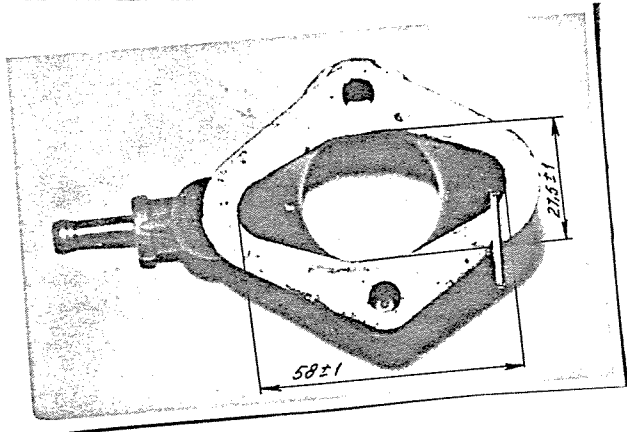
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

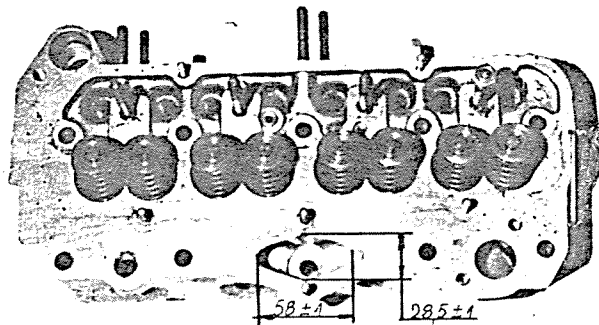
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead

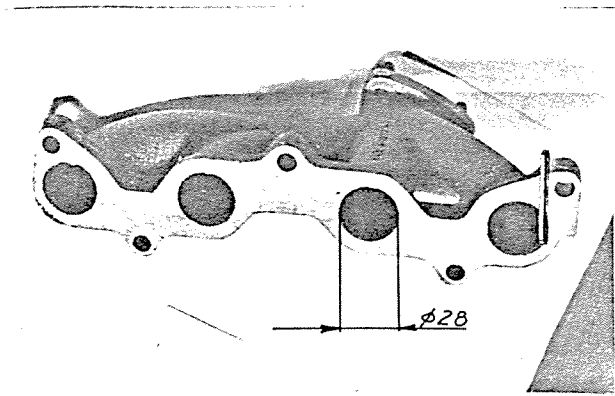
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead

avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead

avec dimensions
with

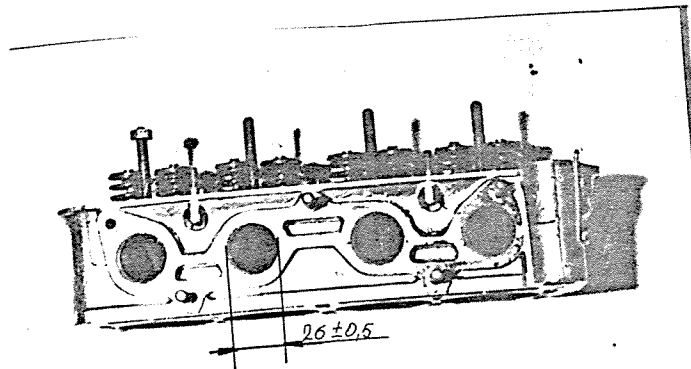


Photo T

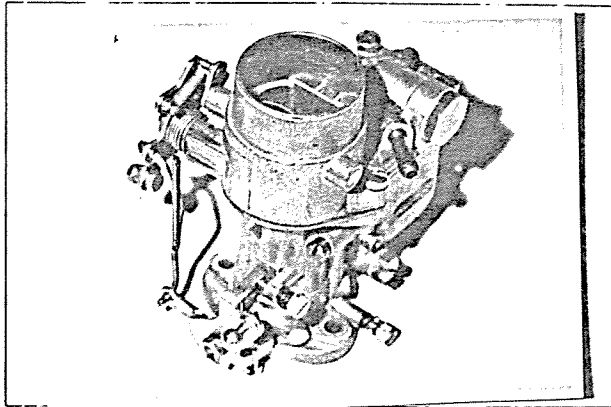


Photo U

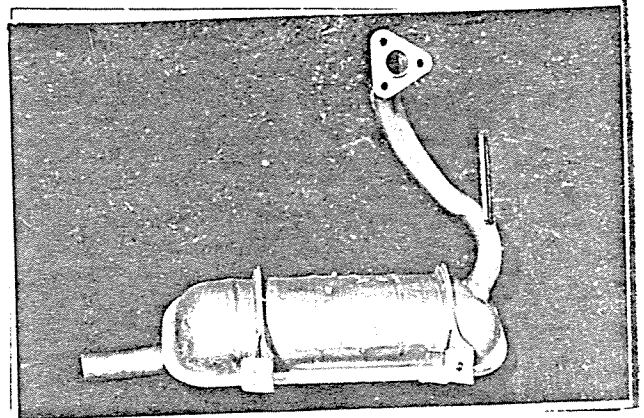
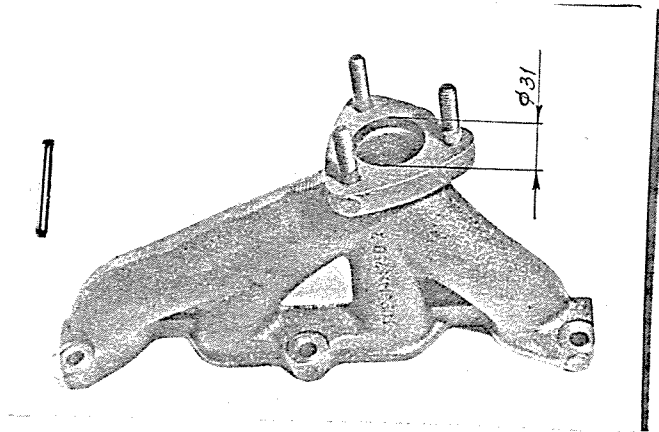


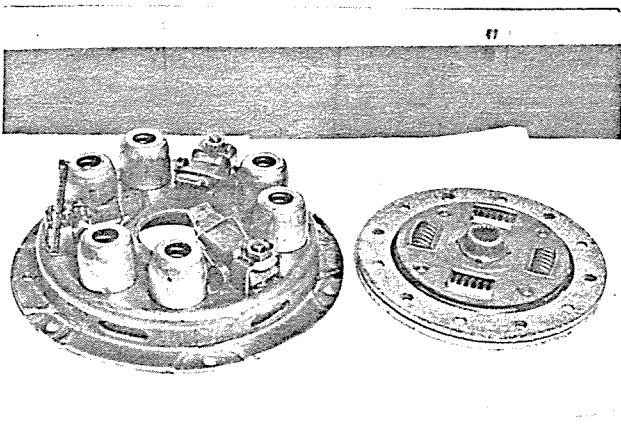
Photo V



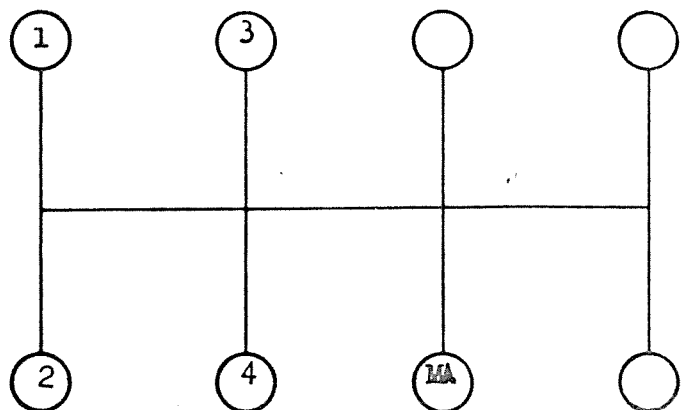
Informations supplémentaires
Additional informations



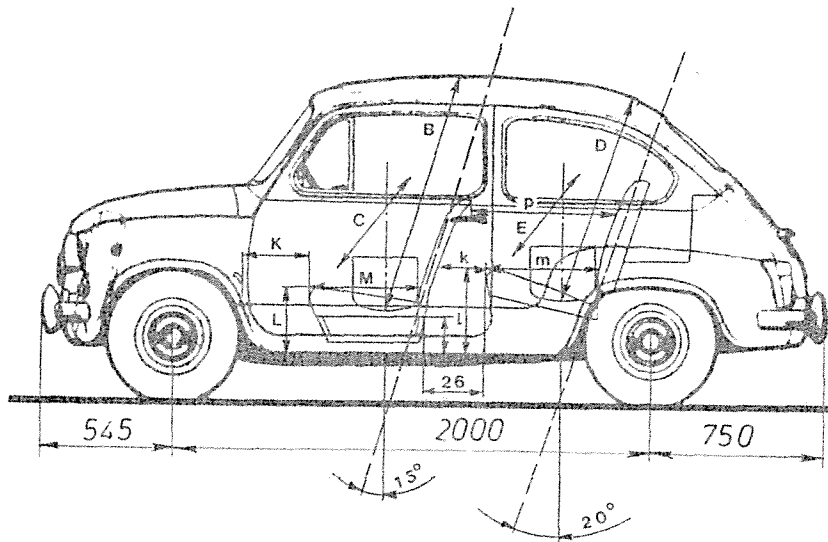
Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



MINIMALNE UNUTRAŠNJE DIMENZIJE KAROSERIJE
 LES DIMENSIONS INTÉRIEURES MINIMALES DE LA CARROSSERIE



CRTEŽ VOZILA (bočni preseki) SA KOTAMA DOBIJENIM SHODNO ČLANU 255 b DODATKA J
 LE DESSIN DE LA VOITURE (coupe latéral) AVEC LES COTES RELEVÉES CONFORMÉMENT
 À L'ARTICLE 255 b DE L'ANNEXE J.

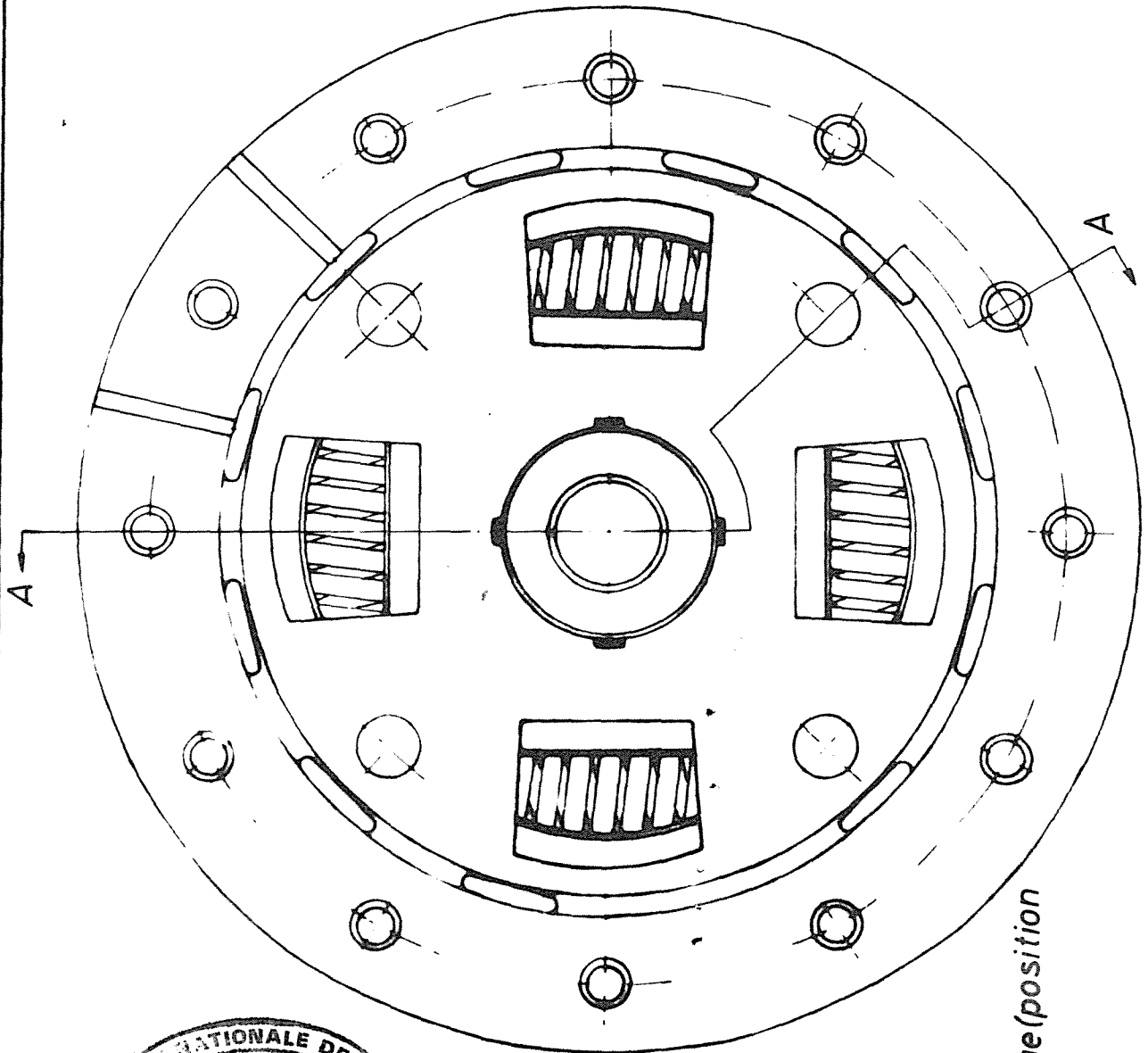
Mere u cm
 Dimensions en cm

B	C	D	E	k	l	m	K	L	M	p
101	113	90	117	16,5	36	44	41,5	30,5	43	59,5
				96,5			115			

5754

ZASTAVA 750 LUXE

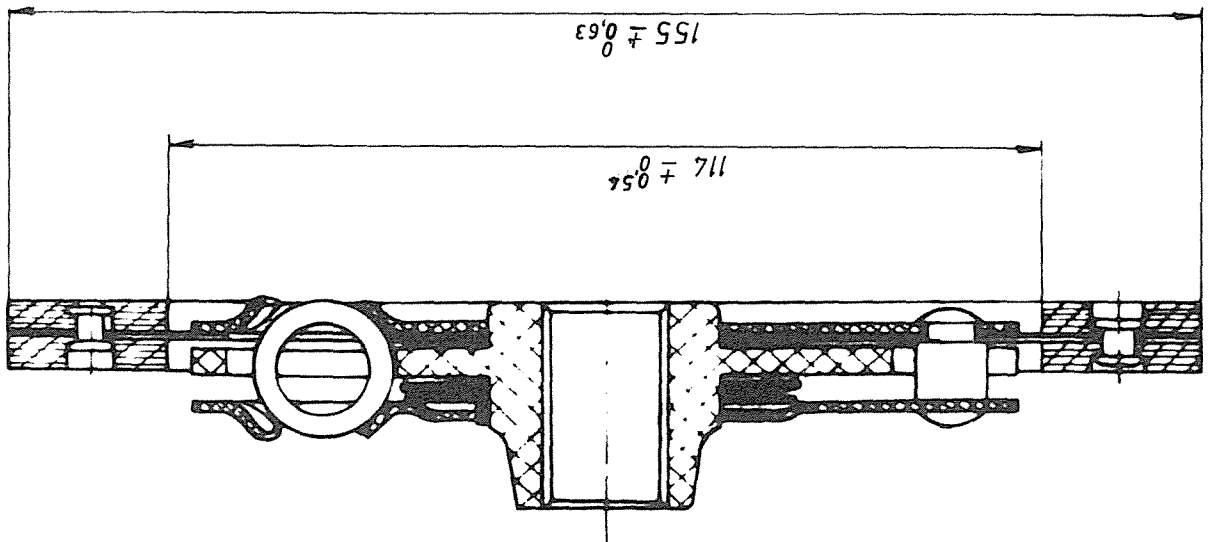
ZASTAVA

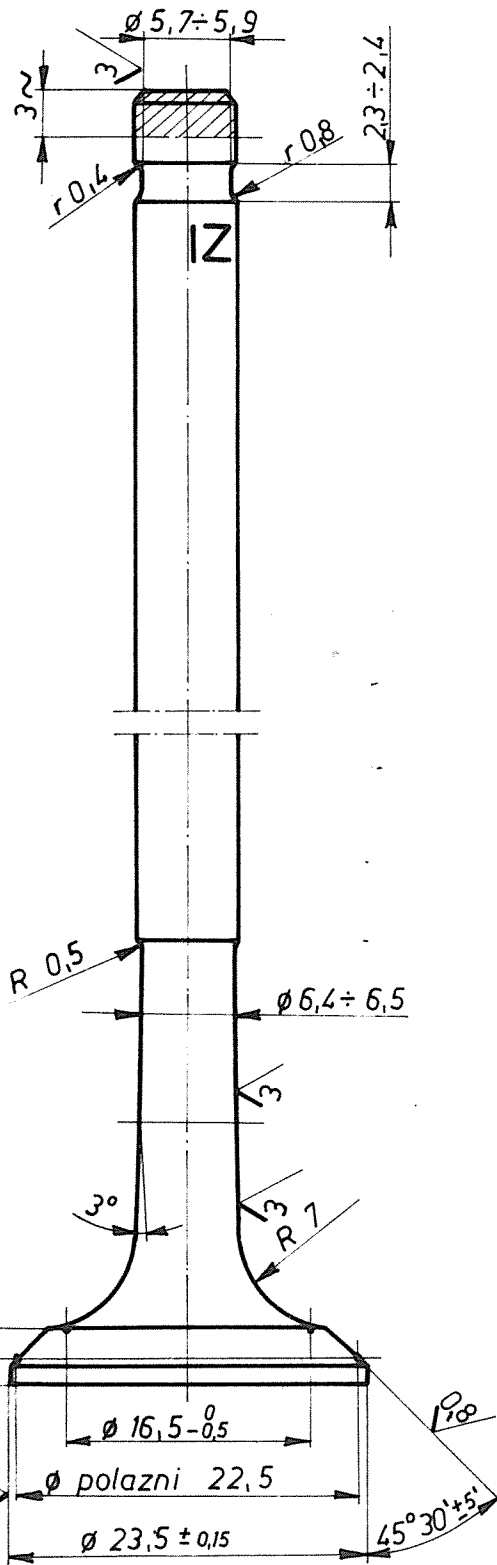


A-A



Embrayage (position 211; 212)





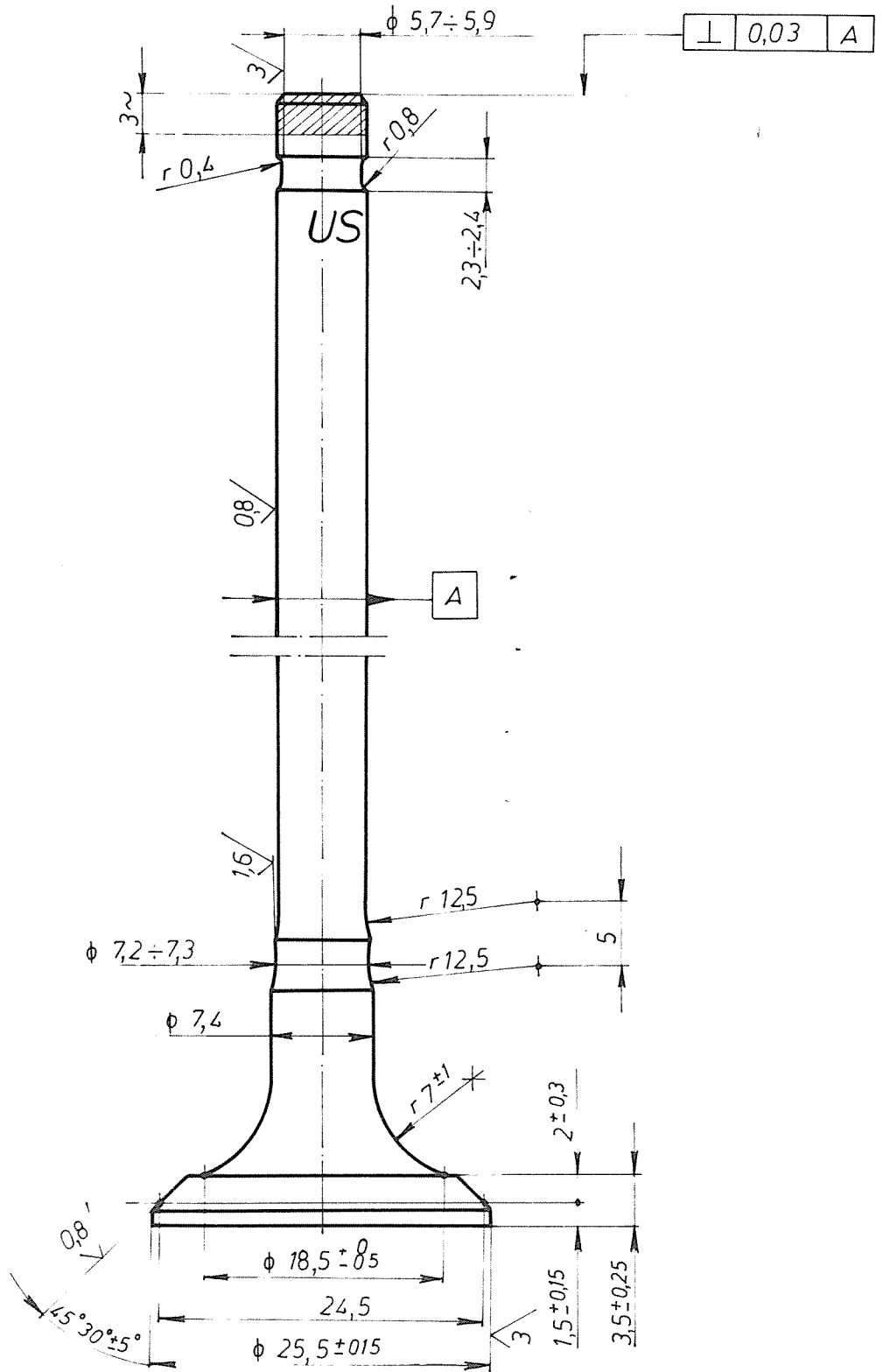
IZDANJE

Kontrola

T. U.

171) Diamètre extérieur des soupapes
Outside diameter of valves





IZDANJE

кошарница

TU

151) Diamètre extérieur des soupapes
 Outside diameter of valves



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 01/01V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ZASTAVA** Modèle **750 LUXE**
 Chassis Carrosserie **-**
 Moteur **1000 DF. 019 - 626290**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications **19**
 Dénomination commerciale après application des modifications **ZASTAVA 750 S**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme ~~variante - évolution normale du type -~~ optionnelle
 L'homologation est valable de **-1.AVR.1979** 19 **19** Liste

Descriptions des modifications : Fiche d'homologation pour ZASTAVA 750 LUXE .
 A partir du chassis n° 597504 sur la voiture ZASTAVA 750 S
 on monte comme suite:

- Page 1

Photo A voiture vue de 3/4 AV
 Photo A 3/4 view of car from front

Photo B voiture vue de 3/4 AR
 Photo B 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

0) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3272 mm Sans pare-chocs 2929 mm
 Overall length with bumpers Without bumpers

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.



[Handwritten signature]

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

5754

01/01V

30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)

9,9 kg

31) Matériau du pare-choc AV
Front bumper material

Tôle d'acier

Poids 2,525 kg
Weight

32) Matériau du pare-choc AR
Rear bumper material

Tôle d'acier

Poids 2,750 kg
Weight

Page 8

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

118) Poids 618 kg
Weight

Page 9

MOTEUR / ENGINE

139) Rapport volumétrique 8,5
Compression ratio

140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 24,45 cm³
Volume of the combustion chamber

140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 20,2 cm³
Volume of combustion chamber in head

Page 10

ADMISSION / INLET

161) Diamètre extérieur des soupapes
Outside diameter of valves

28,5^{-0,3}₀ mm

162) Levee maximum des soupapes
Maximum valve lift

8,25¹ mm

166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique)
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)

24°

167) Retard de fermeture
Valves close at

65°



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet
de la F.I.A.

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

5754
01/01V

- 171) Diamètre extérieur des soupapes
Outside diameter of valves 26-0,3 mm
- 172) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift 8,25 mm
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique)
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) 62°
- 177) Retard de fermeture
Valves close at 27°

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

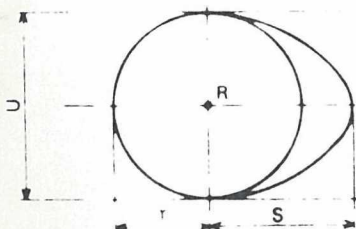
- 182) Marque IPM 183) Modèle 30 MGV - 10
Make IPM Model 30 MGV - 10
- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor 30 mm
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi 21 mm

Page 11

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 205) Arbres à cames / Camshaft

R Centre



Came admission
Inlet cam

Came échappement
Exhaust cam

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| S = 20,7 mm 0,814 inches | S = 20,7 mm 0,814 inches |
| T = 15,1 mm 0,594 inches | T = 15,1 mm 0,594 inches |
| U = 30,2 mm 1,188 inches | U = 30,2 mm 1,188 inches |

Page 12

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 211) Diamètre / Diameter 160 -1 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 110 +1 mm extérieur 160 -1 mm
Diameter of linings interior outside



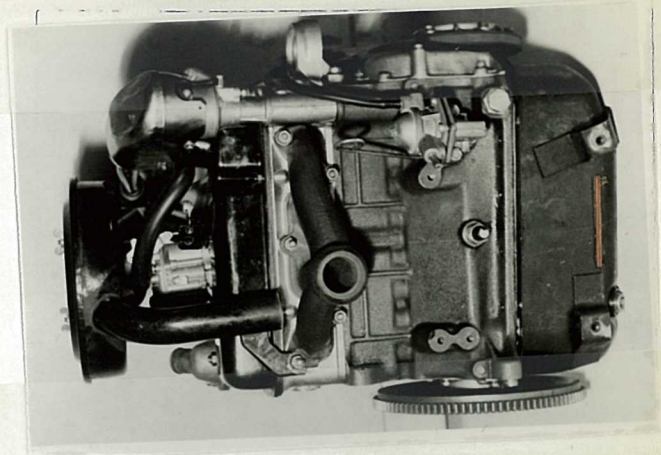
5754

01/01V

Vue du moteur, profil droit avec
tous accessoires

View of the engine right profile
with all accessories

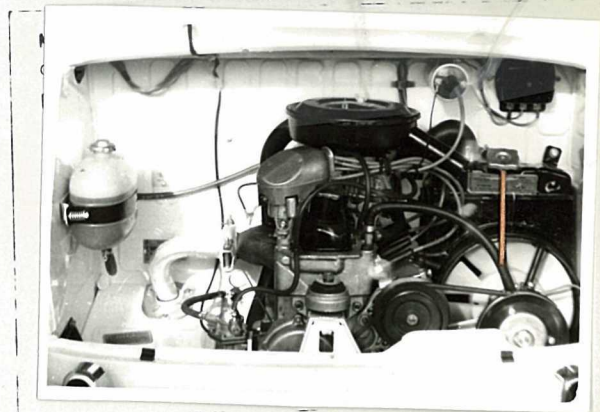
Photo K



Moteur dans son compartiment
capot enlevé

Engine in its bay, bonnet removed

Photo M



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet
de la F.I.A.

Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead

avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port
cylinderhead.

avec dimensions
with

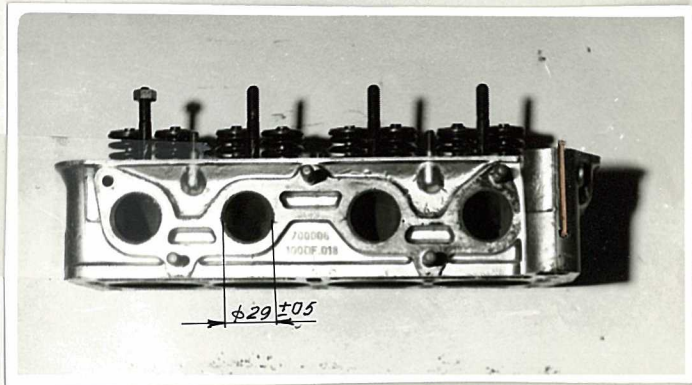


Photo U

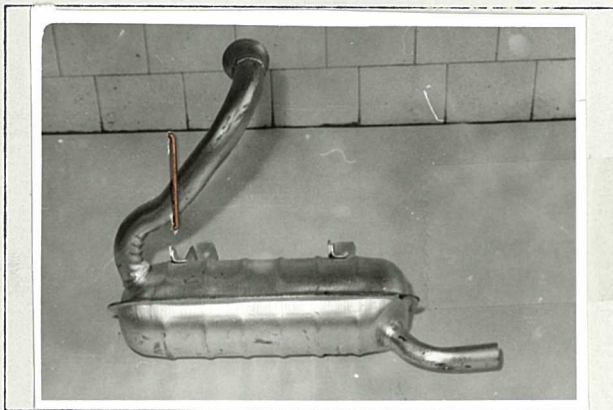


Photo V



IZDANJE

ZASTAVA 750 SPECIAL

Page 3/5b

74±0,2 // 02 max.

Sous charge 360 kp

A-A

- 1 Garniture neuve
- 2 Garniture usée



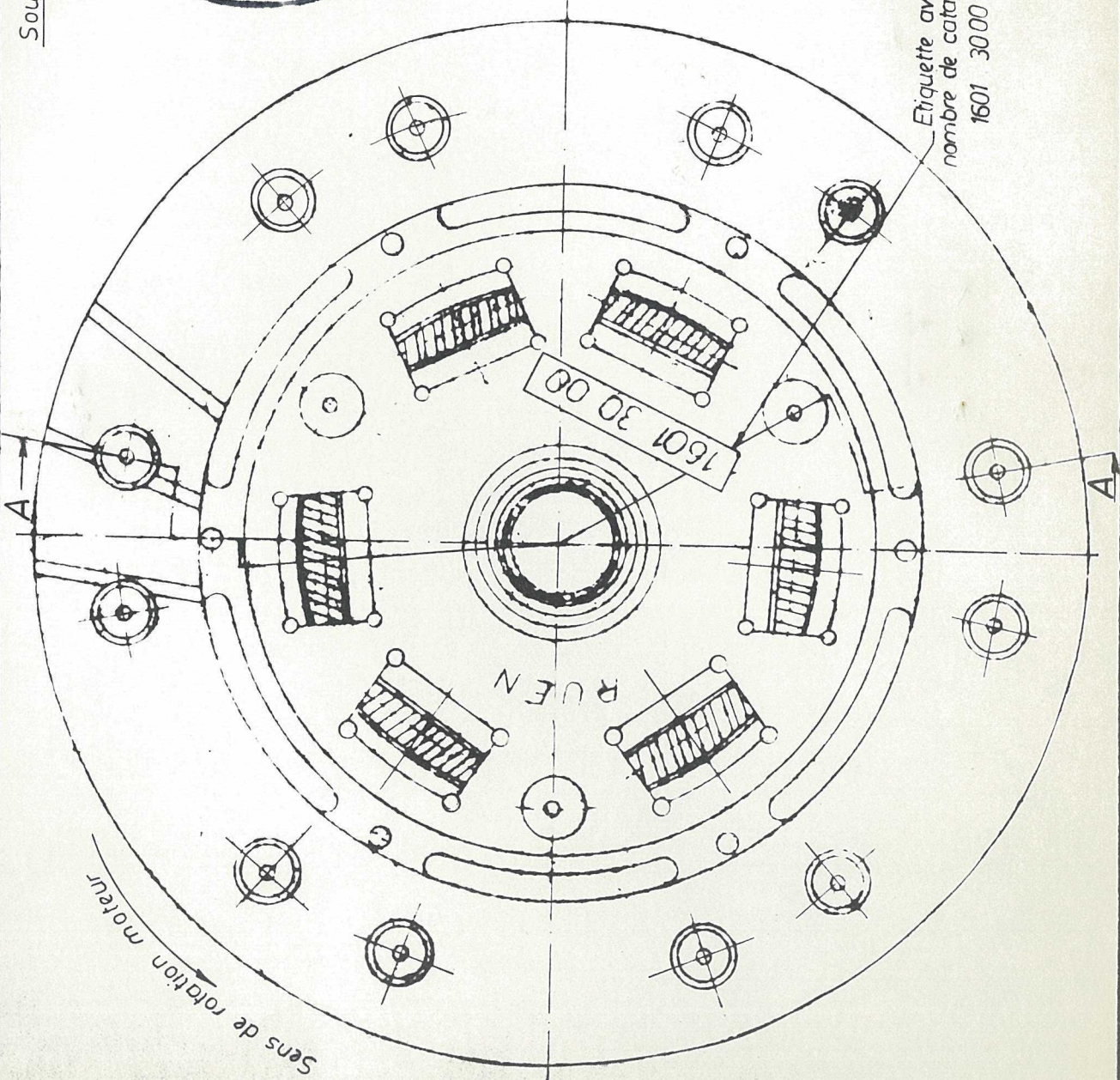
φ 160-1

25±0,5

φ 110+1

φ 0,7

Etiquette avec
nombre de catalogue
1601 3000



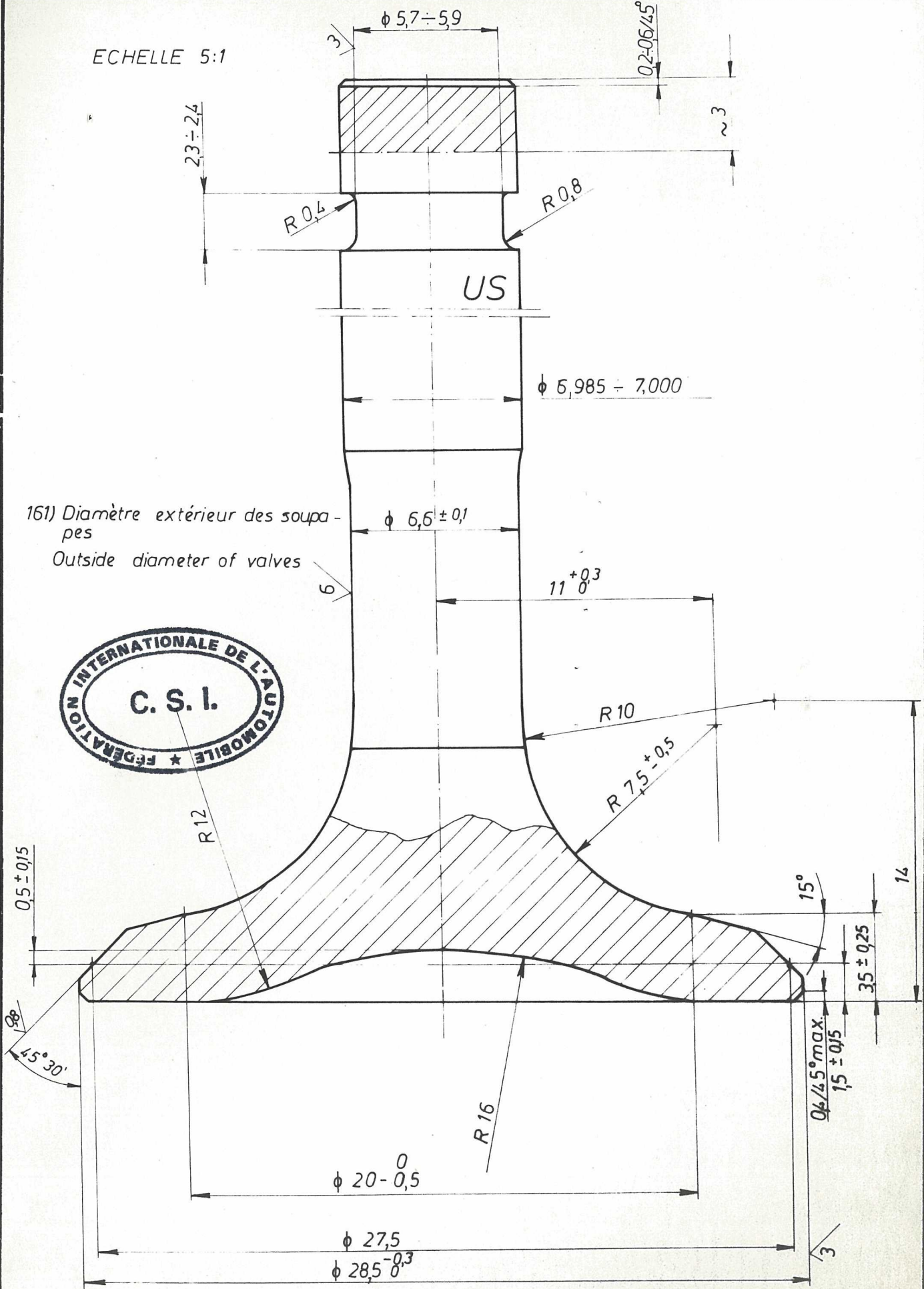
Sens de rotation moteur

5754
01/01V

Embrayage (position
211, 212)

ZASTAVA

ECHELLE 5:1



161) Diamètre extérieur des soupapes
Outside diameter of valves



IZDANJE

Kontrola

T.U.

5754
01/01

ECHELLE 5:1

IZ

171) Diamètre extérieur des
soupapes
Outside diameter of valves



$\phi 6,8 - 0,1$

$\phi 6,8 - 0,1$

$R 31,9 \pm 0,5$

$R 7$

$R 0,4$

$\sqrt{3}$

$12,7 \pm 0,5$

$29,2 \pm 0,5$

$1,5 \pm 0,15$

$\sqrt{3}$

$45^{\circ} 30' \pm 5'$

20°

$3,5 \pm 0,2$

$0,4 / 45^{\circ} \text{max}$

$\phi 18,5$

$\phi 25$

$\phi 26 - 0,3$

IZDANJE

Kontrola

T. U.