

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore FIAT Modèle/Modello RITMO 60 L (138 A /3)
 Cylindr /Cilindrata 1115,890 cm³

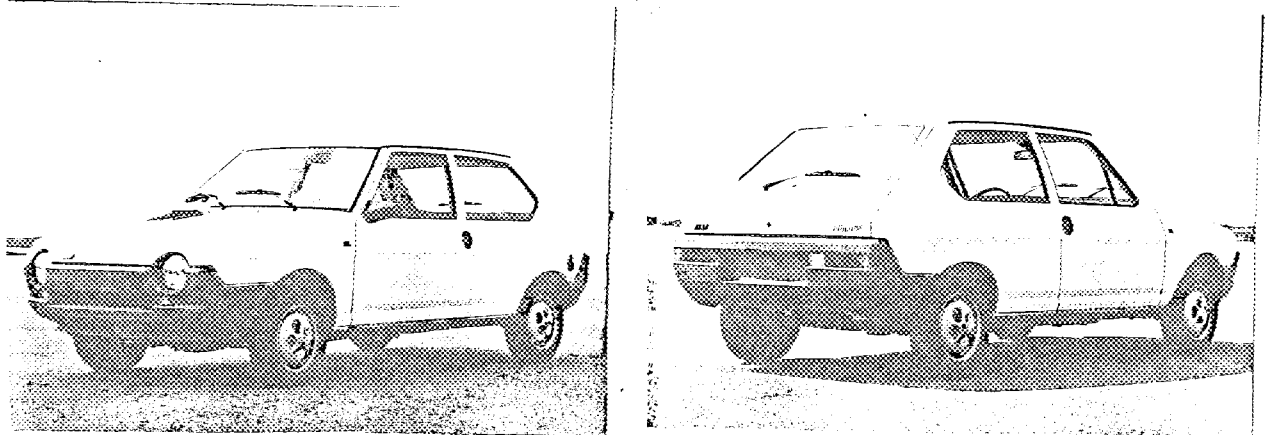
Constructeur du ch ssis/Costruttore del telaio FIAT

Constructeur du moteur/Costruttore del Motore FIAT

Homologation valable   partir du/Omologazione valida a partire da -1.001.1978

Mod le homologu  en groupe 1 Num ro d'homologation 5717
 Modello omologato in gruppo _____ Numero di omologazione _____

Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACT RISTIQUES G N RALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: ~~construction s par e~~ / monocoque.
 Tipo di costruzione: ~~telaio indipendente~~ / monoscocca.
- 2) Mat riau du ch ssis _____ Mat riau de la carrosserie t le d'acier
 Materiale del telaio _____ Materiale della carrozzeria lamiera d'acciaio
- 3) Empattement droit 2448 mm Gauche 2448 mm
 Passo destro _____ sinistro _____
- 4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV 1647 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore _____
- 5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR 1619 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore _____
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3937 mm Sans pare-chocs _____
 Lunghezza totale con paraurti _____ Senza paraurti _____
- 7) Type de suspension: AV ind pendante AR ind pendante
 Tipo di sospensione: anteriore indipendente Posteriore indipendente

(Foto D)

Firma e timbro della
 C.S.A.I.



Firma e timbro
 della F.I.A.

NOTA: Les pages 1   7 comportent toutes les indications n cessaires   la v rification technique pour les Groupe 2 et 4.
 Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle Otto
Ciclo
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - in linea
Numero e disposizione dei cilindri
- 10) Système de refroidissement eau - acqua
Sistema di raffreddamento
- 11) Emplacement et position du moteur AV, transversal - ant. trasversale
Ubicazione e posizione del motore
- 12) Matériau du bloc moteur alliage de fer - lega ferrosa
Materiale del blocco cilindri
- 13) Roues motrices: AV - ARX
Ruote motrici ANT - POST
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV, transversale - ant. trasversale
Ubicazione del cambio

CARROSSERIE ET EQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2 et hayon
Numero di porte 3
- 21) Matériau des portes: AV tôle d'acier AR tôle d'acier
Materiale porte ANT lam. d'acciaio POST lam. d'acciaio
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier - lam. d'acciaio
Materiale cofano motore
- 23) Matériau du capot coffre -
Materiale cofano portabagagli
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé - vetro temprato
Materiale lunotto posteriore
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté - cristallo laminato
Materiale parabrezza
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé - vetro temprato
Materiale vetri porte anteriori
- 27) Matériau des glaces des portières AR -
Materiale vetri porte posteriori
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mec. escam AR -
Sistema apertura vetri porte ANT. mec. descend. POST
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé - vetro temprato
Materiale vetri laterali posteriori
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12,4 kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV - Poids -
Materiale paraurti ANT. Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR - Poids -
Materiale paraurti POST. Peso
- 33) Ventilation: OUI-~~NON~~
Ventilazione: SI-~~NO~~



DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo à crémaillère - a cremagliera
 41) Servo-assistance -
 Servo-assistito

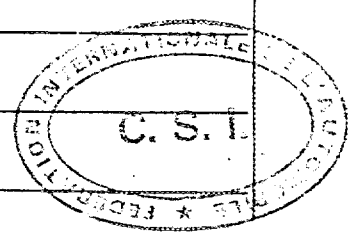
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort à boudin - elicoidali
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort à boudin - elicoidali
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
 49) Système de fixation des roues 4 colonnettes - colonnette
 Sistema di fissaggio delle ruote

FREINS / FRENI

- 50) Système hydrauliques - idraulico
 Sistema
 51) Servo-frein (si prévu) Type -
 Servofreno (se previsto) Tipo
 52) Nombre de maître-cylindres 1
 Numero di pompe

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1	1
54) Alésage Diametro interno	48 mm	19,5 mm
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		185 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		2
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		175 cm ²
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm	
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	439,16 cm ²	
61) Épaisseur du disque Spessore del disco	10 ou 10,8 mm	



MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 80 mm
Alesaggio
- 67) Course 55 mm
Corsa
- 68) Cylindrée totale 1115,890 cm³ 69) Cylindrée maximum autorisée 1122 cm³
Cilindrata totale Cilindrata massima autorizzata
- 70) Culasse: matériau alliage d'aluminium 71) Nombre 1
Testata: materiale lega d'alluminio Numero
- 72) Type de vilebrequin integrale Coulé / estampé
Tipo di albero motore Fuso / forgiata
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Numero supporti albero motore
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 45,5 mm
Diametro massimo perni albero motore
- 75) Tête de bielle: type 2 pièces - pezzi diamètre 48,638 ± 0,008 mm
Testa di biella: tipo diametro
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa
Materiale cappelli supporti albero motore
- 77) Matériau du volant moteur alliage de fer - lega ferrosa
Materiale del volano
- 78) Matériau du vilebrequin " " " " "
Materiale albero motore
- 79) Matériau de la bielle " " " " "
Materiale bielle
- 80) Système de graissage: ~~carter sec~~ - carter humide
Sistema di lubrificazione: ~~carter secco~~ - carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement en tête - in testa
Numero alberi a camme Ubicazione
- 83) Système de commande courroie - cinghia
Sistema di comando
- 84) Système de commande des soupapes direct - diretto
Sistema comando valvole
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 90) Nombre de disques 1
 Numero di dischi
- 91) Système de commande meccanico - meccanico - à pédale
 Sistema di comando

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

- 92) Contrôle manuel, marque FIAT
 Comando manuale, marca
- 93) Nombre de rapports AV 5
 Numero di marce avanti
- 94) Boîte automatique, marque -
 Cambio automatico, marca
- 95) Nombre de rapports AV -
 Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,583	43/12			2,353	40/17		
2	2,235	38/17			1,842	35/19		
3	1,454	32/22			1,391	32/23		
4	1,042	49/47			1,16	29/25		
5	0,863	44/51			1,038	27/26		
6	-							
M.AR Marcia indietro	3,714	52/14			3,714	52/14		

- 97) Overdrive type -
 Moltiplicatore tipo
- 98) Nombre de dents -
 Numero denti
- 99) Rapport -
 Rapporto
- 100) Vitesses en marche AV surmultiplication -
 Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

Pont / Ponte

- 101) Type du pont moteur cyl. helicoid. 102) Type de différentiel enr. conique
 Tipo di ponte motore cil. elicoid. Tipo di differenziale ingr. conici
- 103) Nombre de dents 64/17; 53/12; 53/11; 53/10; 53/9
 Numero denti
- 104) Rapport 3,765; 4,416; 4,818; 5,30; 5,888
 Rapporto



Foto C

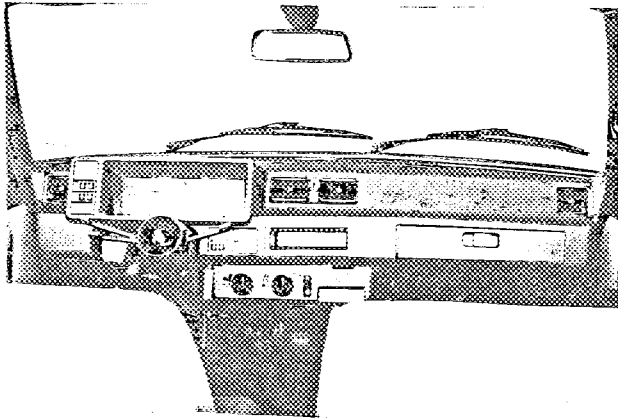


Foto D

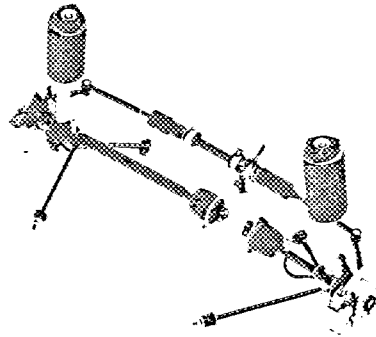


Foto E

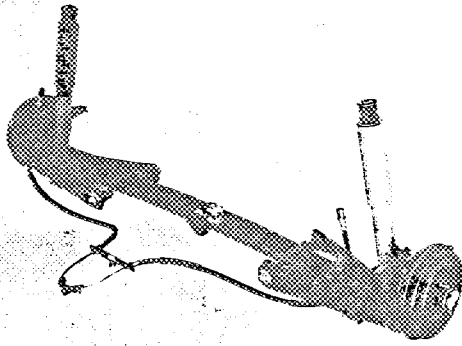


Foto F

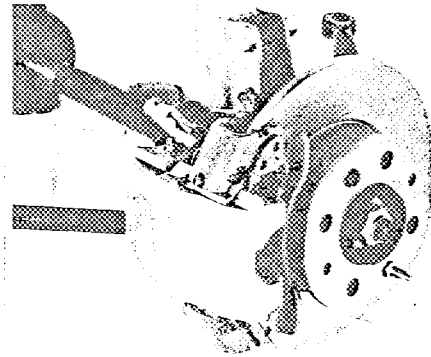


Foto G

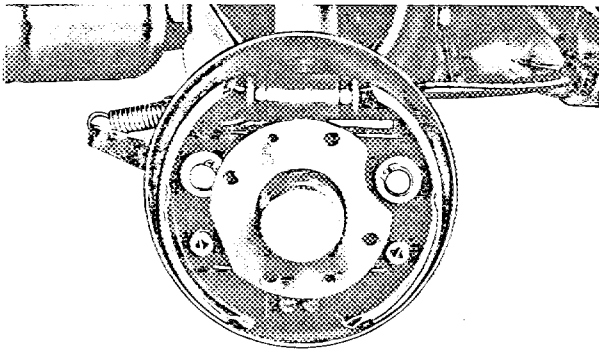


Foto H

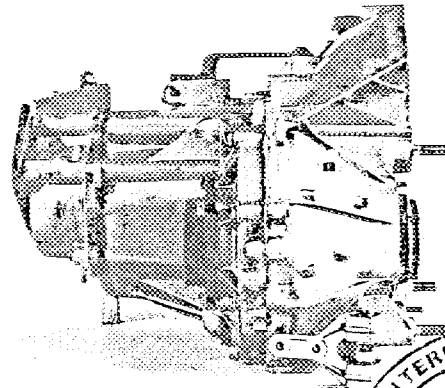


Foto I

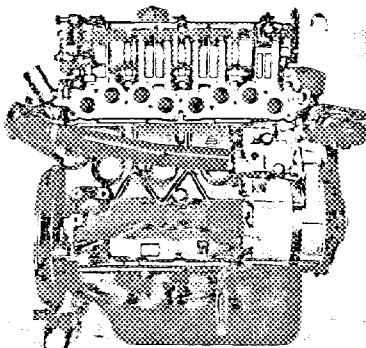
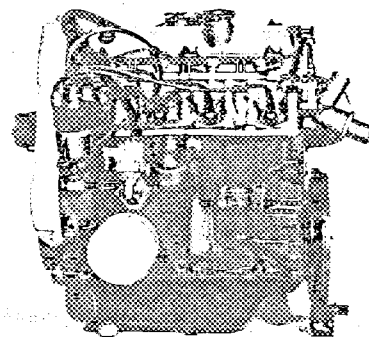
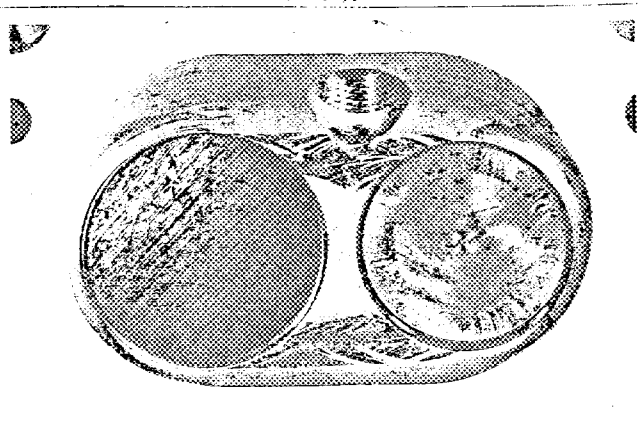


Foto J



INTERNATIONAL DEL
C.S.I.
FEDERATIO
PROSILE

Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

3a) Porte-à-faux AV 780 mm

Sbalzo anteriore

3b) Porte-à-faux AR 709 mm

Sbalzo posteriore



MOTEUR / MOTORE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 278,970 cm³
- 136) Chemises: oui / non
camicie: sì / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres / Numero orifici aspirazione per cilindro 1
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre / Numero orifici scarico per cilindro 1
- 139) Rapport volumétrique / Rapporto di compressione 9,2
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimum) / Volume camera scoppio 34,020 cm³
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse / Volume camera scoppio nella testata 25,750 cm³
- 141) Épaisseur du joint de culasse / Spessore guarnizione testata dopo serraggio 1,2 ± 0,05 mm
- 142) Piston, matériau / Pistone, materiale alliage d'aluminium - lega d'alluminio
- 143) Nombre de segments / Numero di anelli 3
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston / Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone 35 ± 0,05 mm
- 145) Capacité du réservoir-carter / Capacità del serbatoio lubrificanti-carter 4,40 litres - litri
- 146) Radiateur d'huile: oui / non / Radiatore olio: sì - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement / Capacità circuito raffreddamento 7,10 litres - litri
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre / Ventilatore (se previsto), diametro 252 mm Matériau / Materiale plastique - plastica
- 149) Nombre de pales du ventilateur / Numero pale ventilatore 4
- 150) Paliers vilebrequin, type / Cuscinetti albero motore, tipo cocque fin - cuscio sottile Diamètre / Diametro 50,8
- 151) Poids volant (nu) / Peso volante (nudo) 500 - 50
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur / Peso volante con corona avviamento 6,700 kg
- 153) Poids du volant avec embrayage / Peso volante con frizione 10,505 kg
- 154) Poids du vilebrequin / Peso albero motore 9,970 kg
- 155) Poids de la bielle / Peso biella 0,685 kg
- 156) Poids du piston avec axe et segments / Peso pistone con spinotto e anelli 0,495 kg



Marque/Marca FIAT Modèle / Modello RITMO 60 N. 57 17

ADMISSION / ASPIRAZIONE

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium - lega d'alluminio
Materiale collettore aspirazione
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 36 ± 0,15 mm
Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9,200 mm
Alzata massima valvole
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort à boudin - elicoidale
Tipo di molla
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,60 mm
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 12°
Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 52°
Ritardo chiusura

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement alliage de fer - lega ferrosa
Materiale collettore scarico
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 31,15 ± 0,30 mm
Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 9,250 mm
Alzata massima valvole
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort à boudin - elicoidale
Tipo molla
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,65 mm
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 52°
Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 12°
Ritardo chiusura

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 1
Numero carburatori
- 181) Type / Tipo monocorps - monocorpo
- 182) Marque WEBER ou SOLEX 183) Modèle 32 ICEV 21 ou C 32 DISA
Marca Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
Numero passaggi miscela per carburatore



Marque/Marca FIAT Modèle / Modello RITMO 60 N. 3717

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 mm
 Diametro condotto uscita carburatore

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 24 mm
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

187) Marque de la pompe -
 Marca della pompa

188) Nombre de pistons -
 Numero pistoni

189) Modèle ou type de la pompe -
 Modello o tipo di pompa

190) Nombre total d'injecteurs -
 Numero totale iniettori

191) Emplacement des injecteurs -
 Ubicazione iniettori

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit -
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

195) Pompe à essence - mécanique ~~et/ou électrique~~ -
 Pompa benzina - meccanica ~~e/opp elettrica~~

196) Nombre 1
 Numero

197) Type du système d'allumage bobine et distributeur - rocchetto e distributore
 Tipo di sistema di accensione

198) Nombre de bobines 1
 Numero bobine

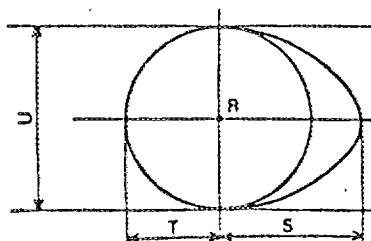
199) Génératrice: type alternateur - alternatore Nombre 1
 Generatore: tipo Numero

200) Système d'entraînement courroie - cinghia
 Sistema di comando

201) Batterie / Batteria
 a) Tension 12 V b) Emplacement compartiment moteur - vano motore
 Tensione Ubicazione

205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro



Came admission
 Camma aspirazione

Came échappement
 Camma scarico

S = 23,20 ± 0,15 mm .913 ± .006 in

S = 23,25 ± 0,15mm .915 ± .006 in

T = 14,00 ± 0,15 mm .550 ± .006 in

T = 14,00 ± 0,15mm .550 ± .006 in

U = 28,00 ± 0,30 mm 1,10 ± .012 in

U = 28,00 ± 0,30mm 1,10 ± .012 in

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo à sec - a secco
- 211) Diamètre / Diametro 180 mm
- 212) Diamètre des garnitures: Intérieur 127 mm extérieur 180 mm
Diametro guarnizioni: interno esterno
- 213) Nombre de disques 1
Numero dischi

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
Numero marce avanti sincronizzate
- 216) Emplacement de la commande centrale : au plancher - sul pavimento
Ubicazione leva comando velocità
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande --
Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità
- 218) Overdrive type --
Moltiplicatore tipo
- 219) Overdrive ratio --
Rapporto moltiplicazione

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) --
Tipo di differenziale autobloccante (se previsto)
- 221) Nombre de dents du couple final 61/17 ou 53/13
Numero denti coppia finale o
- 222) Rapport au couple final 3,588 ou 4,077
Rapporto finale o



Foto K

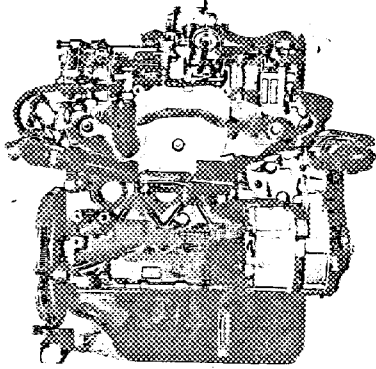


Foto L

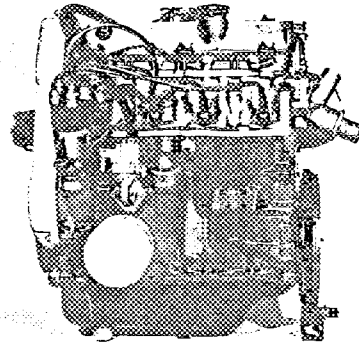


Foto M

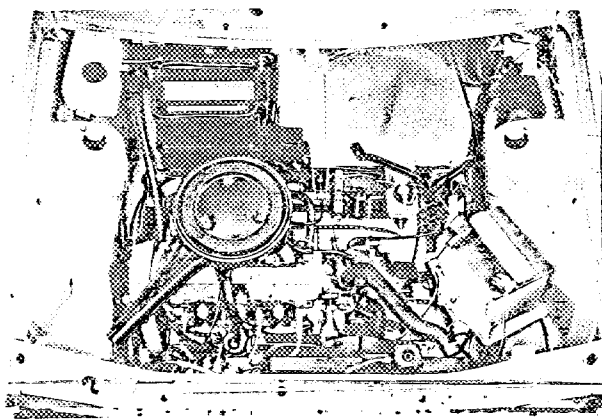


Foto N

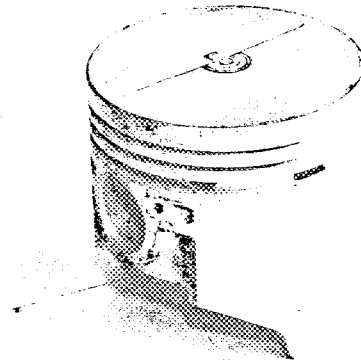


Foto P

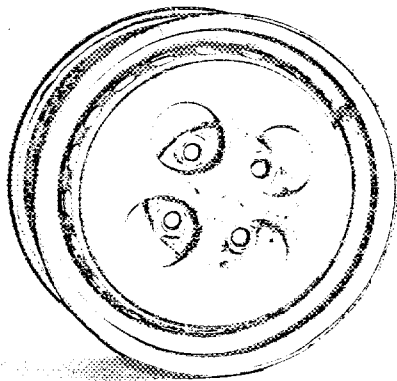


Foto Q

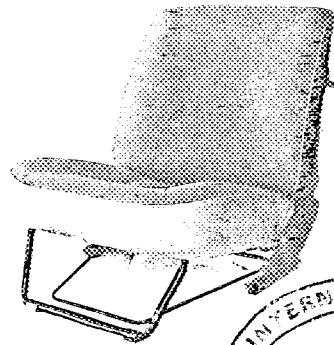


Foto R

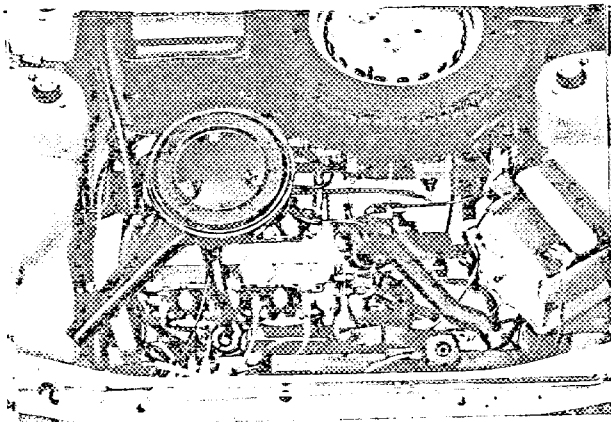
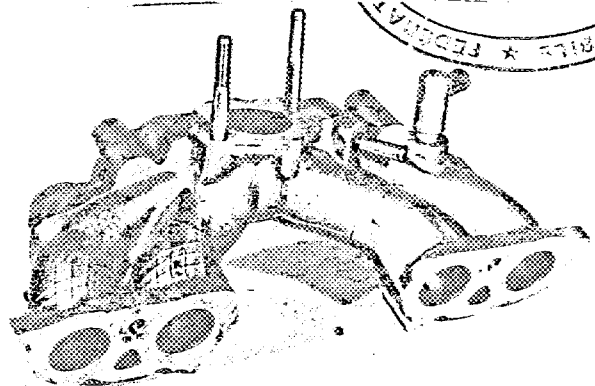
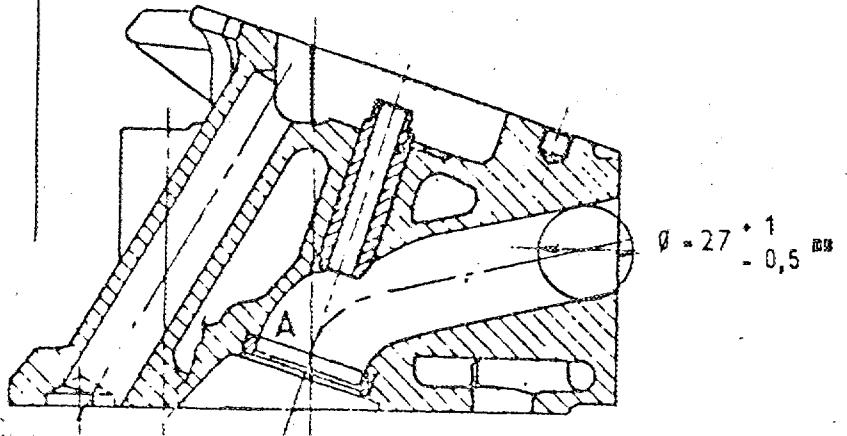


Photo S



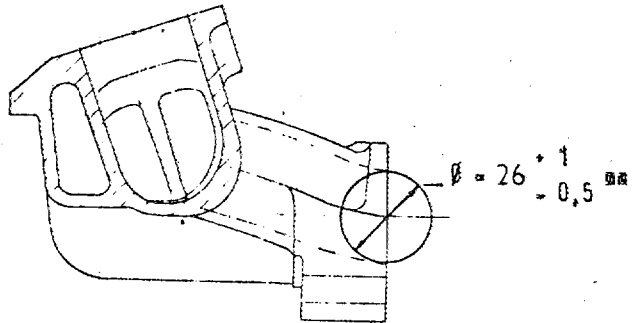
Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato
testata, con dimensioni.



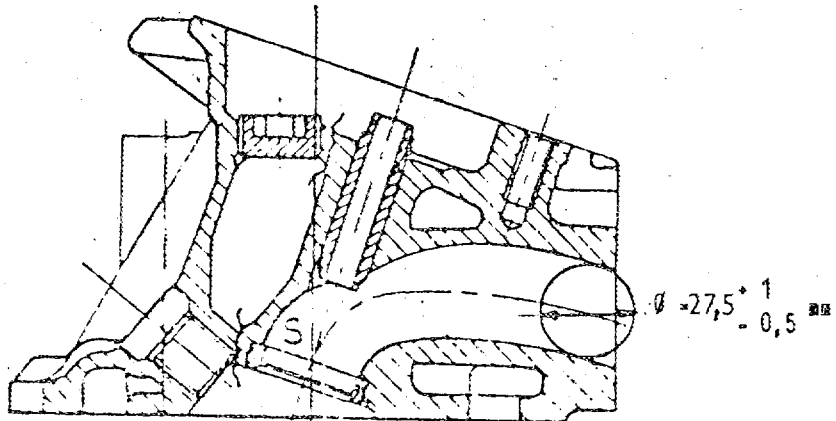
Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato
collettore, con dimensioni.



Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata,
con dimensioni.



Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore,
con dimensioni.

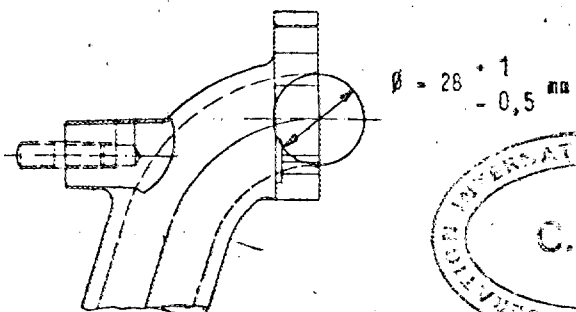


Foto T

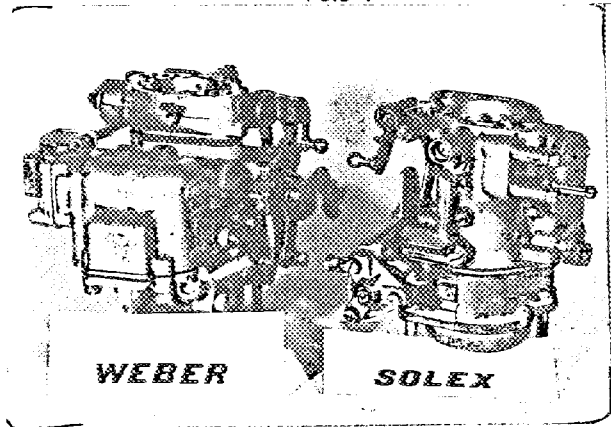


Foto U

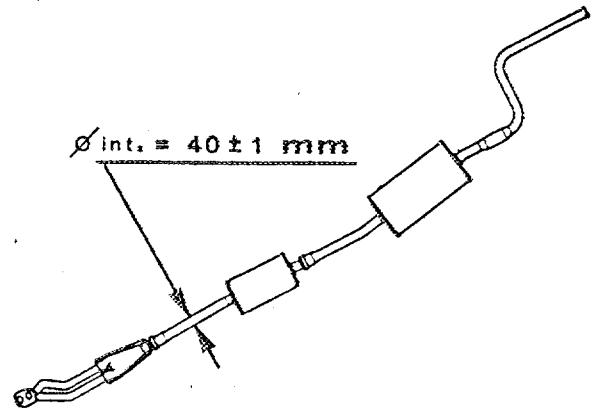
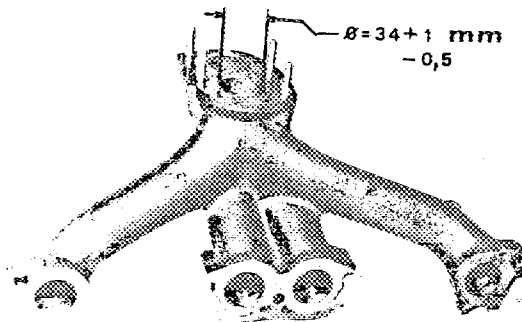


Foto V



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
- Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)

A partir du bas de porte, voiture à pleine charge

Dal bordo inferiore porta, vettura a pieno carico

$A = 255 \pm 10 \text{ mm}$

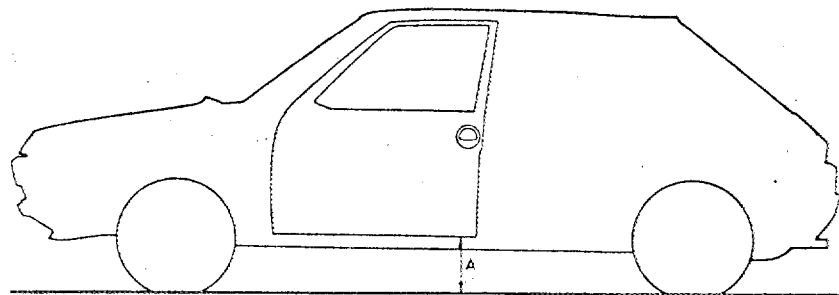
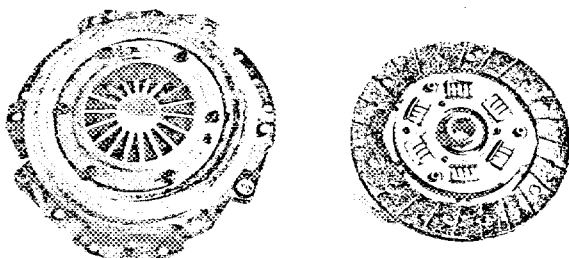
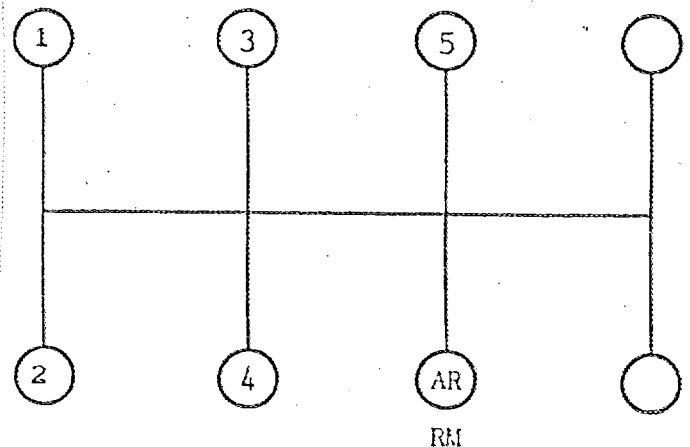


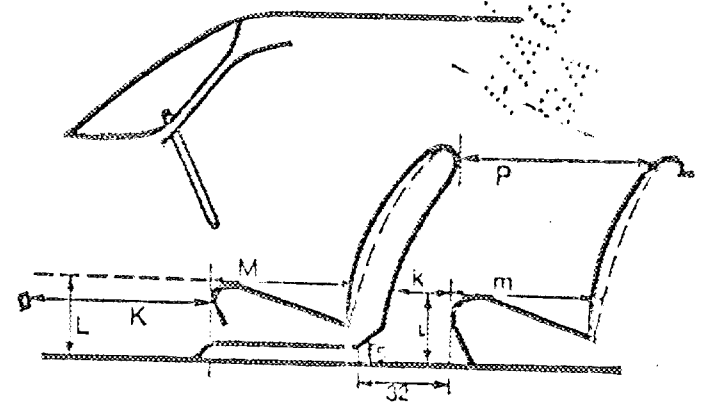
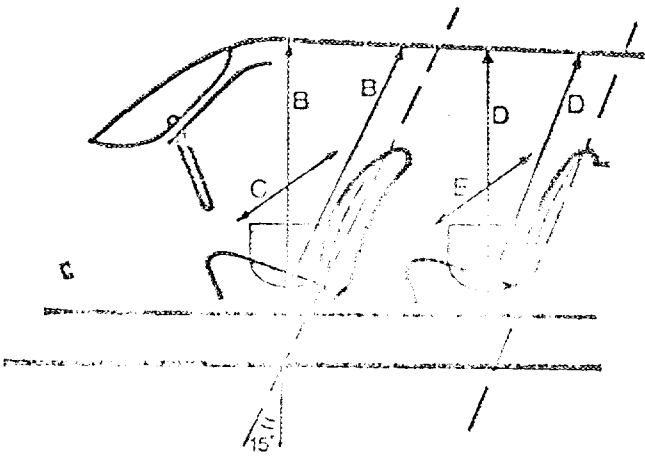
Foto W



Grille de vitesses

Griglia cambio velocità





- B = 930 mm
- C = 1375 mm
- D = 880 mm
- E = 1135 mm

- K = 475 mm
- L = 330 mm
- M = 480 mm
- k = 320 mm
- l = 336 mm
- m = 460 mm
- P = 710 mm

5717

Omologazione F.I.A. N°



Gruppo 101/011
Veicolo TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 60
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____
Data di applicazione delle modifiche _____ 19__
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche;

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1.001.1978 19__ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

On livre sur demande les variantes suivantes :
A richiesta si forniscono le seguenti varianti :
RITMO 60 L { Châssis { 4 portes et hayon
138 A { 5 porte
RITMO 60 CL { Châssis { 138 A /C3 - 2 portes et hayon - 3 porte
138 A /C - 4 portes et hayon - 5 porte

RITMO 60 L

138 A. 4 portes et hayon, qui diffère de la version 138 A /3 par :
5 porte, che differisce dalla versione per :

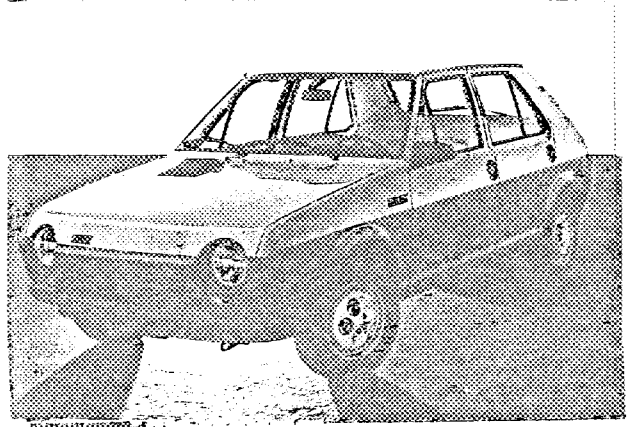


Foto A

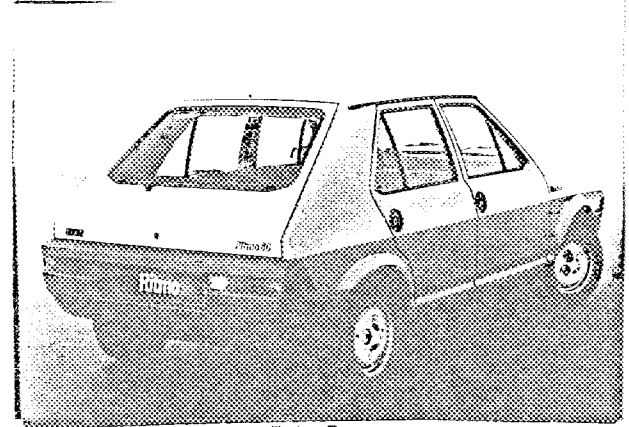
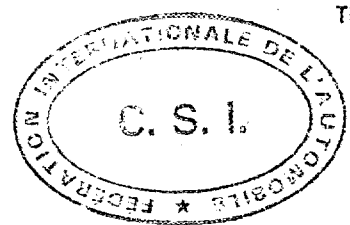


Foto B

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12 kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)

01/014

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

116) Poids
Peso

800 kg

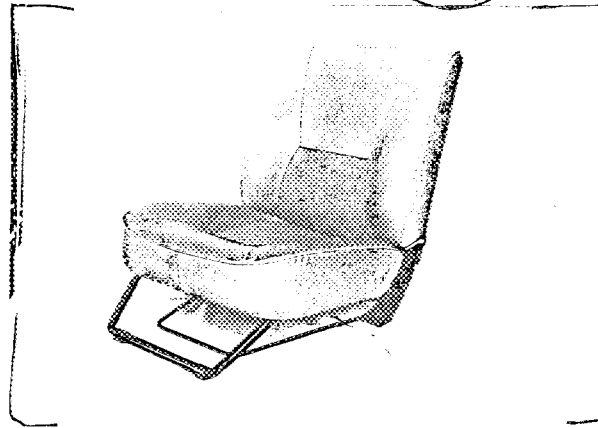


Foto Q

RITMO 60 CL

138 A /C3 2 portes et hayon, qui diffère de la version 138 A /3 par :
3 porte, che differisce dalla versione per :

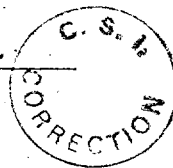
CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 14,8 kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

116) Poids
Peso

805 kg



ROUES / RUOTE

125) Poids unitaire (roue nue) 7,2 kg kg (tolérance ± 5%)
Peso unitario (ruota nuda)



Timbro o firma della C.S.A.I.

5717
01/01V

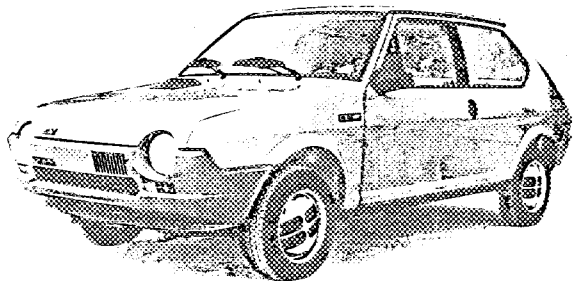


Foto A

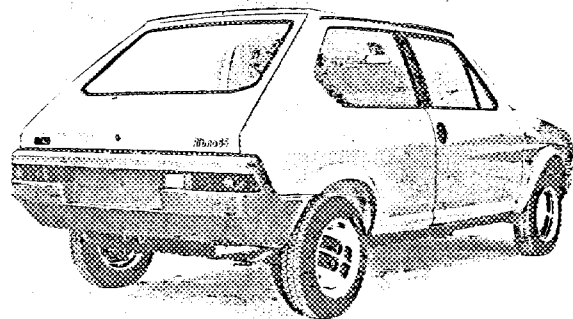


Foto B

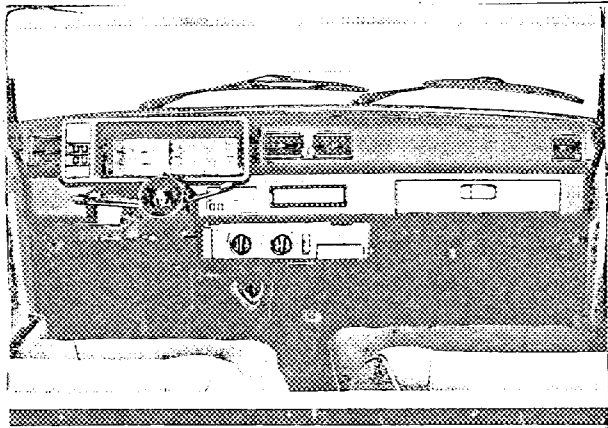


Foto C

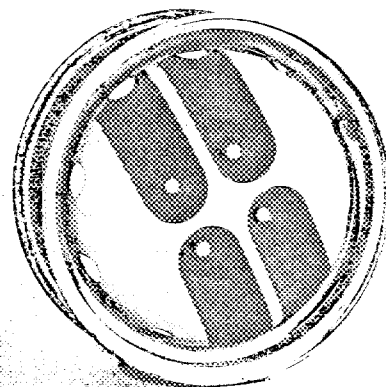


Foto F

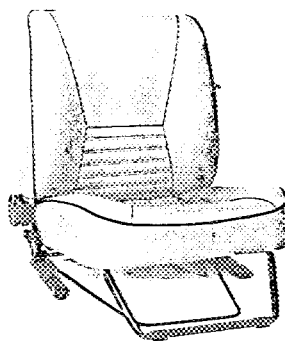


Foto Q



Timbro e firma della C.S.I.

RITMO 60 CL

138 A / C 4 portes et hayon, qui diffère de la version 138 A / 3 par :
5 porte, che differisce dalla versione per :

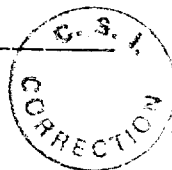
CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 14,3 kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

116) Poids
Peso

840 kg



ROUES / RUOTE

125) Poids unitaire (roue nue) 7,2 kg kg (tolérance ± 5%)
Peso unitario (ruota nuda)

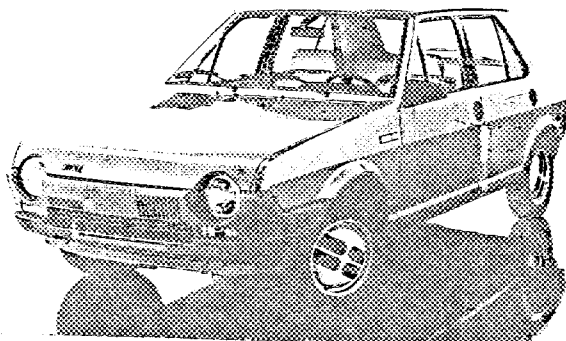


Foto A



Foto B

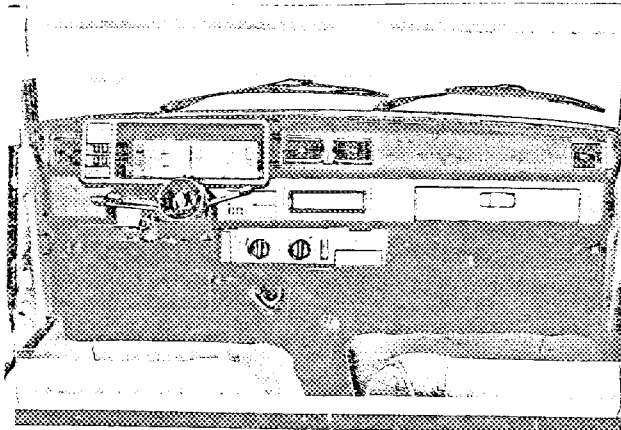


Foto C



Foto P

Timbro e firma della C.S.A.I.



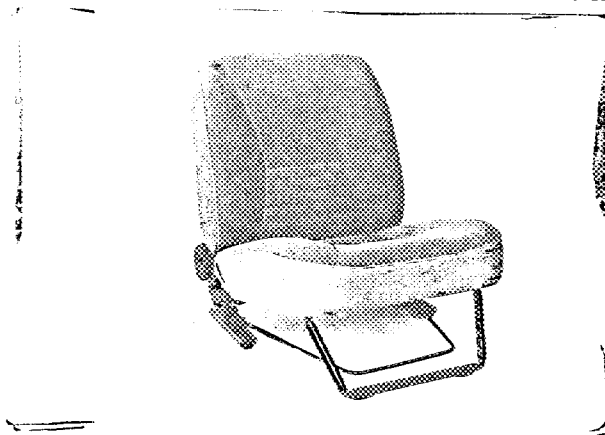
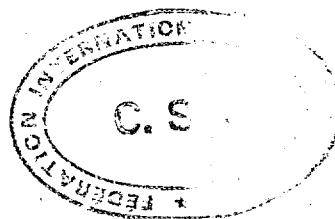


Foto Q



Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. **57.17**
 Gruppo **1 03/03V**
 Vettura **TURISMO DI STRIE**



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 60
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autote'ale _____
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche _____ 19 ____
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 variante per lubrificazione con cartter secco

Omologazione valida dal 1.05.1973 19 ____ Lista _____

Descrizione delle modifiche: VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT - VALEVOLE SEULEMENT EN GROUPE 2
 Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 on livre sur demande:
 Per vetture partecipanti a competizioni del GROUPE 2 si fornisce a richiesta:
 SYSTEME DE GRAISSAGE AVEC CARTER SEC - SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE CON CARTER SECCO
 "valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

Système de graissage: carter sec - lubrificante
 Sistema di lubrificazione: carter secco - lubrificante

Nombre de pompes à huile 2
 Numero pompe olio _____

Capacité du réservoir: 8 litres - litri
 Capacità del serbatoio di lubrificante: carter _____

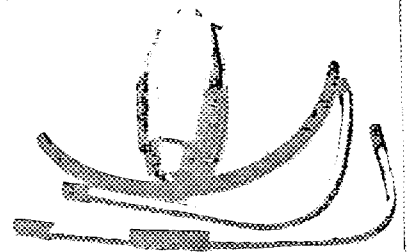


ABARTH EST 2496

Timbro e firma della C.S.I.

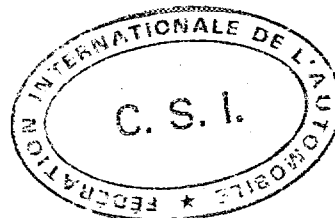


ABARTH EST 2497



ABARTH EST 2498

Timbro e firma della F.I.A.



[Handwritten signature]

DATE _____

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

03/03V

FREINS / FRENI

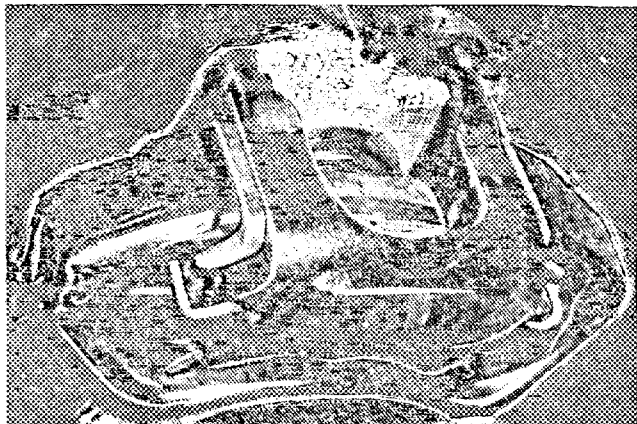
Avec disque piné

C/Disco a ventilante

N. 7025764

	AVANT / ANTERIORE
Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1
Alésage Diámetro interno	54 mm
Freins à disques / Freni a disco	
Largueur des sabots Larghezza pattini d'attrito	4540,2 mm
Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	572 cm ²
Épaisseur du disque Spessore del disco	20 mm

Foto F



Etrier - Pinza D. N. 7025763
G - S N. 7025764



Timbro e firma della C.S.I.

"valable on Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

03/03V

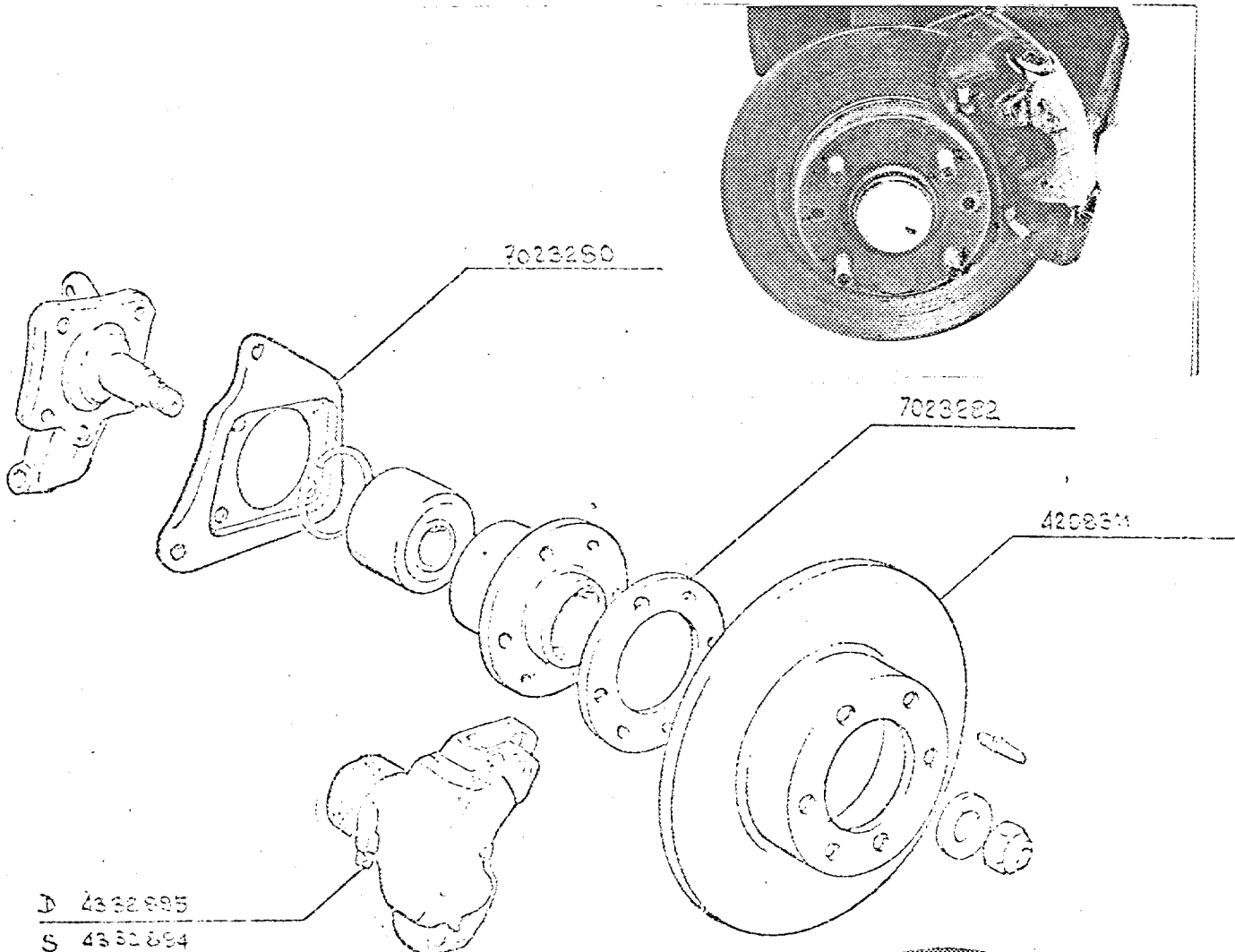
FREINS / FRENI

	ARRIERE / POSTERIORE
Freins à disques / Freni a disco	
Largueur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm
Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	441 cm ²
Epaisseur du disque Spessore del disco	10 ou 10,8 mm

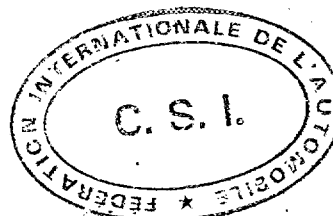
Nombre de cylindres par roue
Numero di cilindretti per ruota

Alésage 34 ou 30 mm
 Diametro interno

Foto G



Timbro e firma della C.S.I.



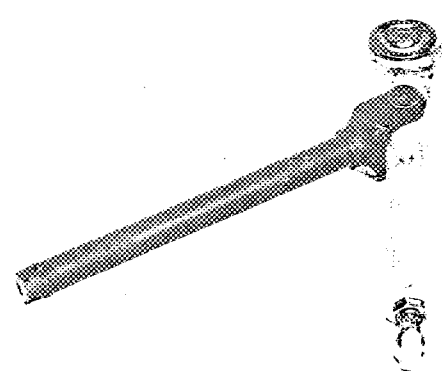
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

03/034

BRAS INFERIEURS DE LA SUSPENSION AV RENFORCES AVEC ARTICULATION METALLIQUE
(INTERCHANGEABLE AVEC LES PIECES D'ORIGINE - ART. 261 bb).

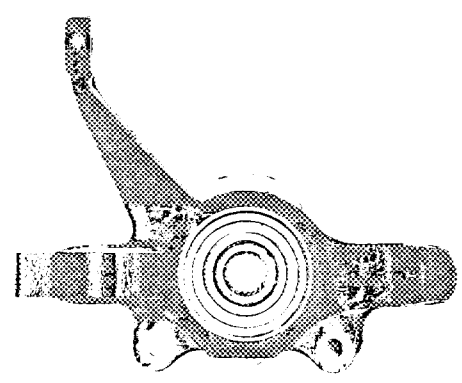
BRACCI INFERIORI SOSPENSIONE ANT. RINFORZATI CON ARTICOLAZIONE METALLICA
(INTERCAMBIABILI CON LE PARTI ORIGINALI - ART. 261 bb).



N. 7025752

MONTANT DE LA SUSPENSION AV RENFORCE

MONTANTE RINFORZATO PER LA SOSPENSIONE ANT.



D. N. 7025748 - G. S. N. 7025749



Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SELETTIVA AUTOMOTIVISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Schema di estensione d'Omologazione
 secondo l'articolo J del Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 60
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche _____ 19__
 Descrizione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

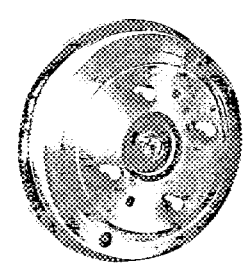
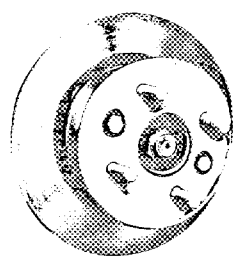
 La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 variante
 Omologazione valida dal 1.00.1978 al 19__ lista _____

Descrizione delle modifiche:

FOUR RAYONS DE SERRURE - PER RAGIONI DI SICUREZZA

SUSPENSION / SOSPENSIONI

40) Système de fixation des roues / A position de centre / A origination e dest.
 Sistema di innaggio delle ruote
 Confezion AMARCI TORO500 Bordo AMARCI TORO500
 Prigioniero Dado

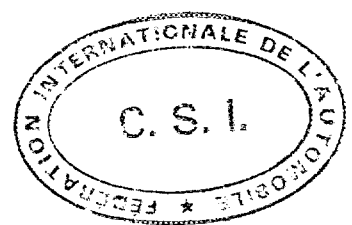


"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Tirato e foto da C.S.A.I.

Tirato e foto da F.I.A.



[Handwritten signature]



Gruppo 5717

Vettura TURISMO DEL SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA ^{05/05V}

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RIEKO 60

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
motore -

Data di applicazione delle modifiche - 19 -

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante

Omologazione valida dal 1-OCT-1978 19 - Lista -

On livre sur demande les variantes suivantes:

A richiesta si forniscono le seguenti varianti:

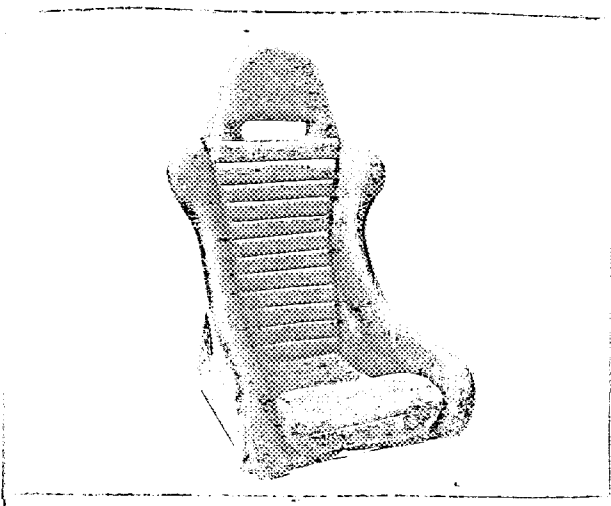
CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 6,400 kg

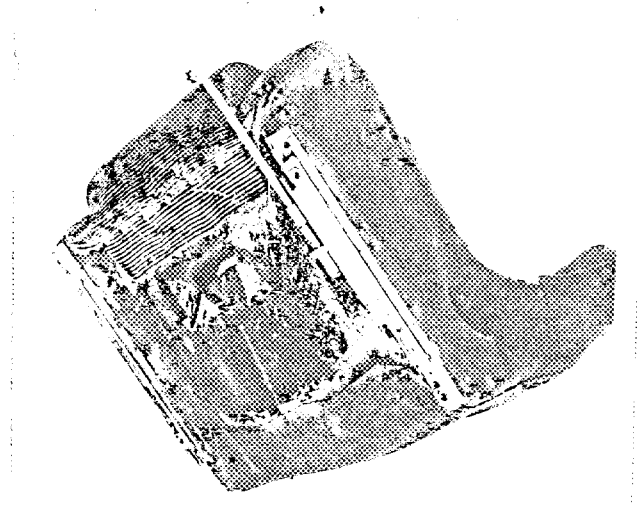
Peso sedili(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)

Sièges AV: type siège de sport - scivolo sportivo ABARTH N° 7021817

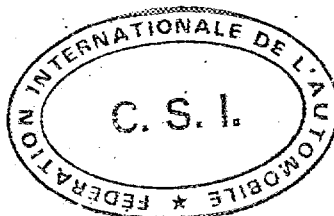
Sedili anteriori tipo



Timbro e Firma della C.S.I.



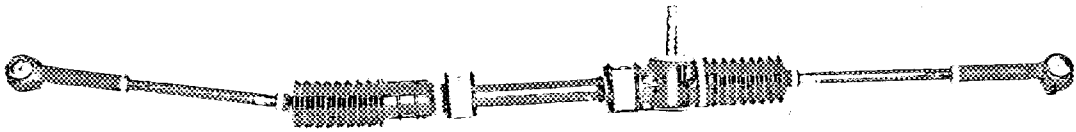
Timbro e Firma della F.I.A.



717
007054

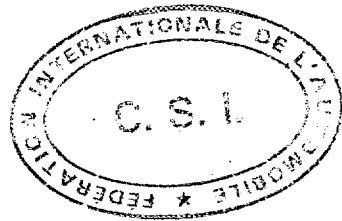
DIRECTION / STERZO

Type / Tipo à crémaillère - a cremagliera N. 7025751



rapport de direction inchangé

Timbro e firma della C.S.I.



Pes. 2 / 2

F.I.A. - Homologation No

5717

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 6/001

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque FIAT Modele Ritmo 60 L
Numeros de serie inaugurant les modifications decrites :
Date de sortie des premiers vehicules construits avec les modifications : 19
Denomination commerciale apres application des modifications :
Cette extension d'homologation doit etre consideree comme : variante - evolution normale du type
L'homologation est valable du 1 OCT 1978 19 Liste

Descriptions des modifications :

CERTIFICATE

Submission of application for extension of homologation

Model : FIAT RITMO 60 - cyl. capacity : 1116 c.c.
Safety roll-bar installation

On behalf of FIAT S.p.A., I, as authorized representative, hereby certify that the structure of the roll-bar, intended for the captioned model, complies with F.I.A. specifications as reported on Appendix J - art. 253 e). It is made of cold drawn, seamless, 25 Cr Mo4 steel tubes, ext. dia. = 35 mm - wall thickness = 2.5 mm - weight = 12.4 kg.

FIAT
SETTORE AUTOMOBILI
DIREZIONE INGEGNERIA DI PRODOTTO
Il Direttore

[Signature of Ing. E. Cordiano]

Mod 3764

Signature et cachet de l'Autorite Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



[Signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

05/06

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 60

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

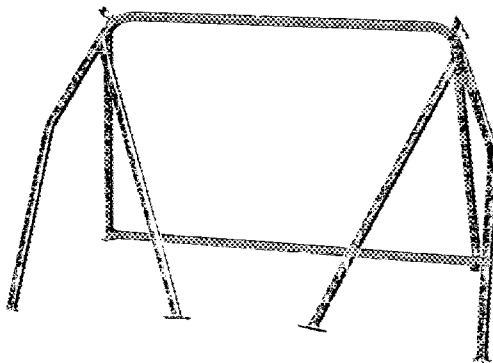
variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal -1 OCT 1978 19 _____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

MONTAGE DE L'ARCADE DE SECURITE - INSTALLAZIONE DEL ROLL-BAR
conforme à l'Ann. J Art. 253 e) - conforme all'All. J Art. 253 e)

N. 7025884 - 12,400 kg



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello REIMO 60 L (138 A/3)N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autoteleio -
motore -Data di applicazione delle modifiche - 19-Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
-

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~Omologazione valida dal -1 JAN 1977 19- Lista -
-1 JAN 1979

Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participants aux compétitions dans le groupe 2 on a prévu, sur demande, la fourniture de les éléments suivantes :

Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 2 è prevista, a richiesta, la fornitura dei seguenti particolari :

1°) Eléments renforcés de la suspension AV (V. p. 2/3)

Elementi rinforzati per la sospensione anteriore (V. pag. 2/3)

2°) Eléments renforcés de la suspension AR (V. p. 4)

Elementi rinforzati per la sospensione posteriore (V. pag. 4)

3°) Frein à main avec commande hydraulique (V. p. 5)

Freno a mano con comando idraulico (V. pag. 5)

4°) Systeme de graissage par carter sec (V. p. 6)

Sistema di lubrificazione con carter secco (V. pag. 6)

"valable en Groupe 2 uniquement"

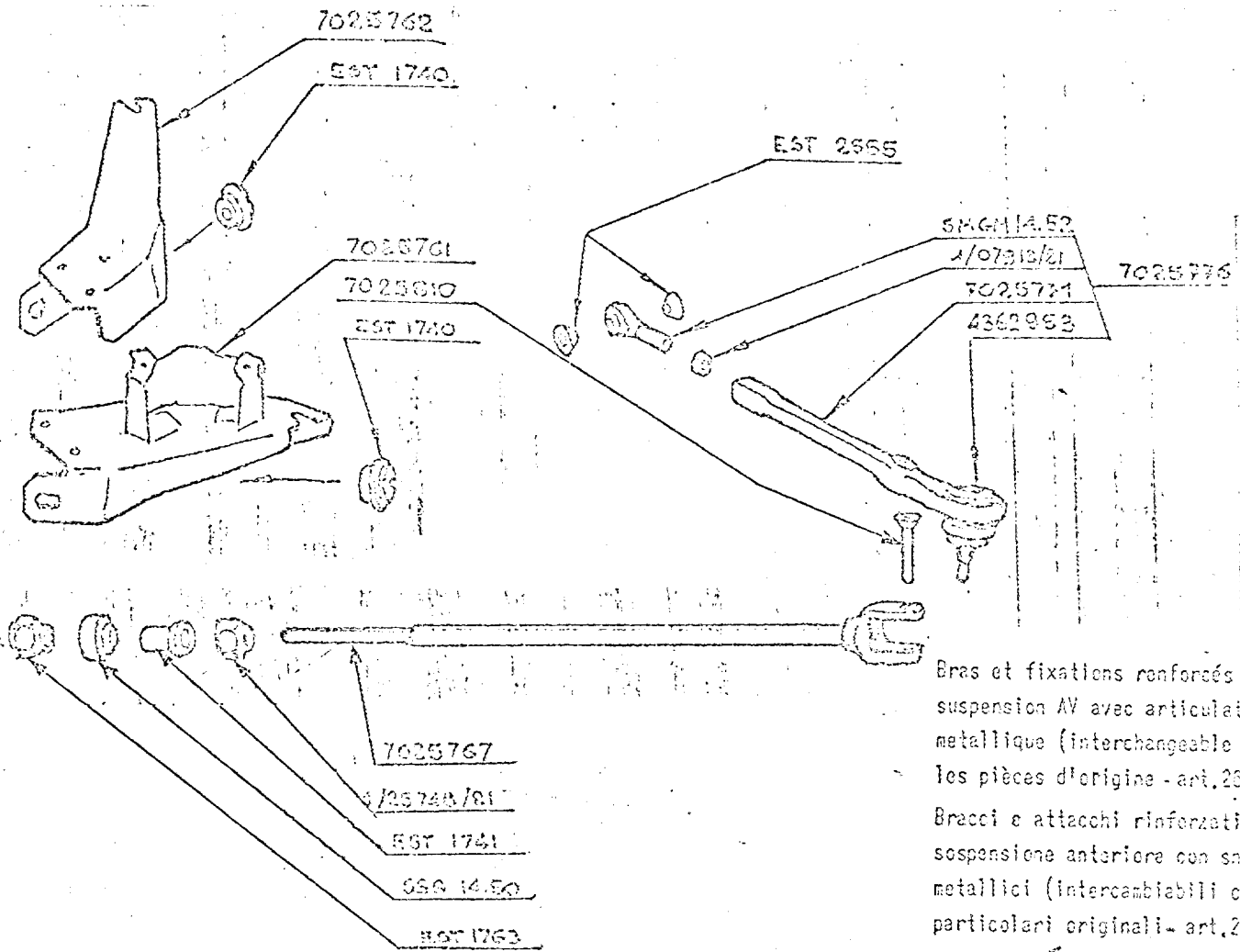
Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.



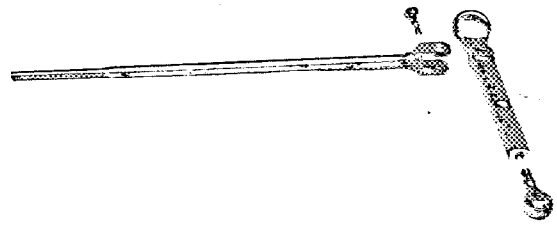
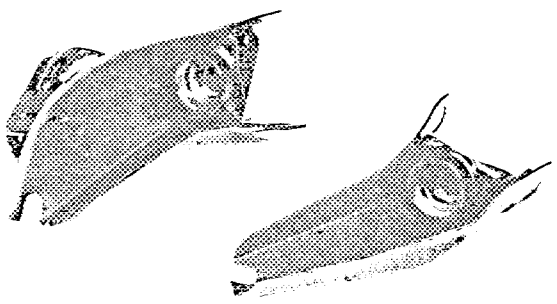
1°) ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AV

07/07V

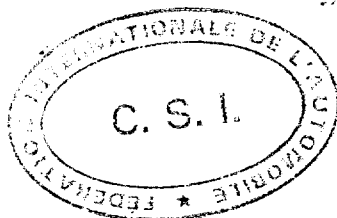
ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE ANTERIORE



Bras et fixations renforcés de la suspension AV avec articulation métallique (interchangeable avec les pièces d'origine - art. 251 bb)
Bracci e attacchi rinforzati per la sospensione anteriore con snodi metallici (intercambiabili con i particolari originali - art. 251 bb)



Timbro e firma della C.S.I.

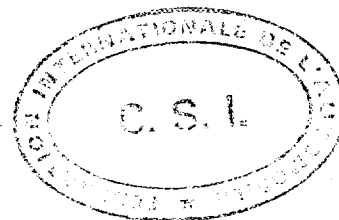
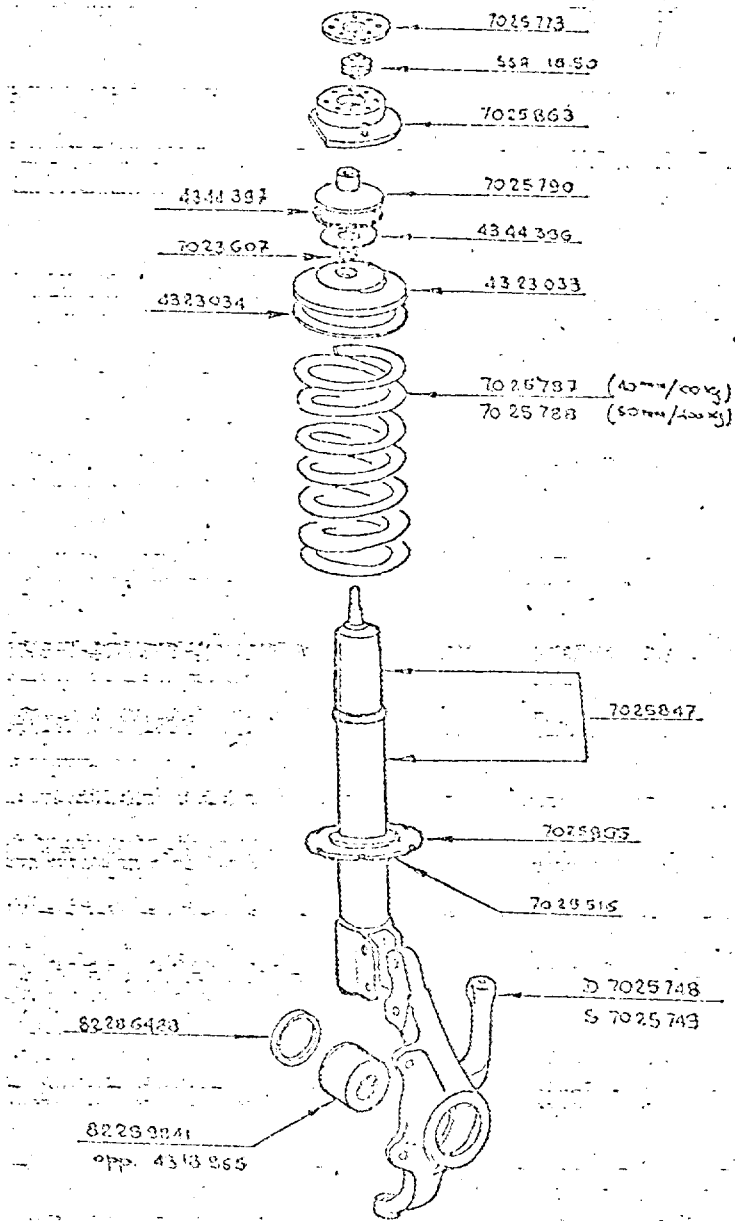
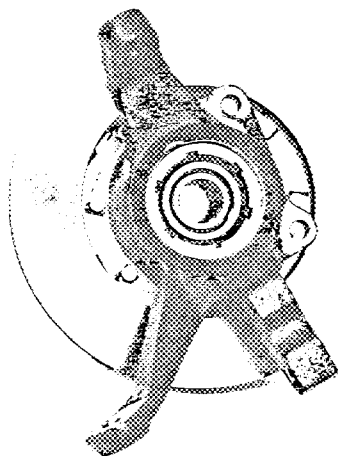
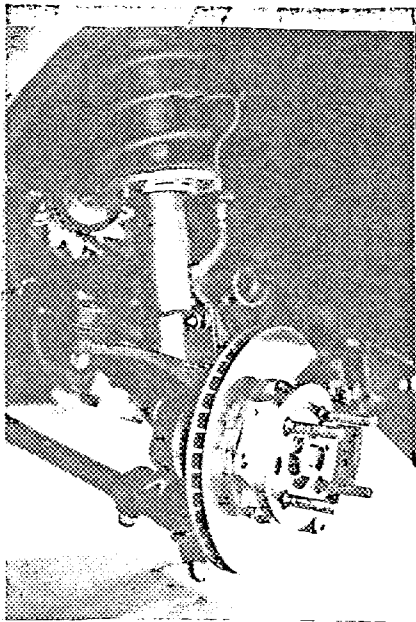


"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

07/07

Montant et amortisseur renforcés par suspension AV

Montante e ammortizzatore rinforzati per sospensione anteriore



Timbro e firma della C.S.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

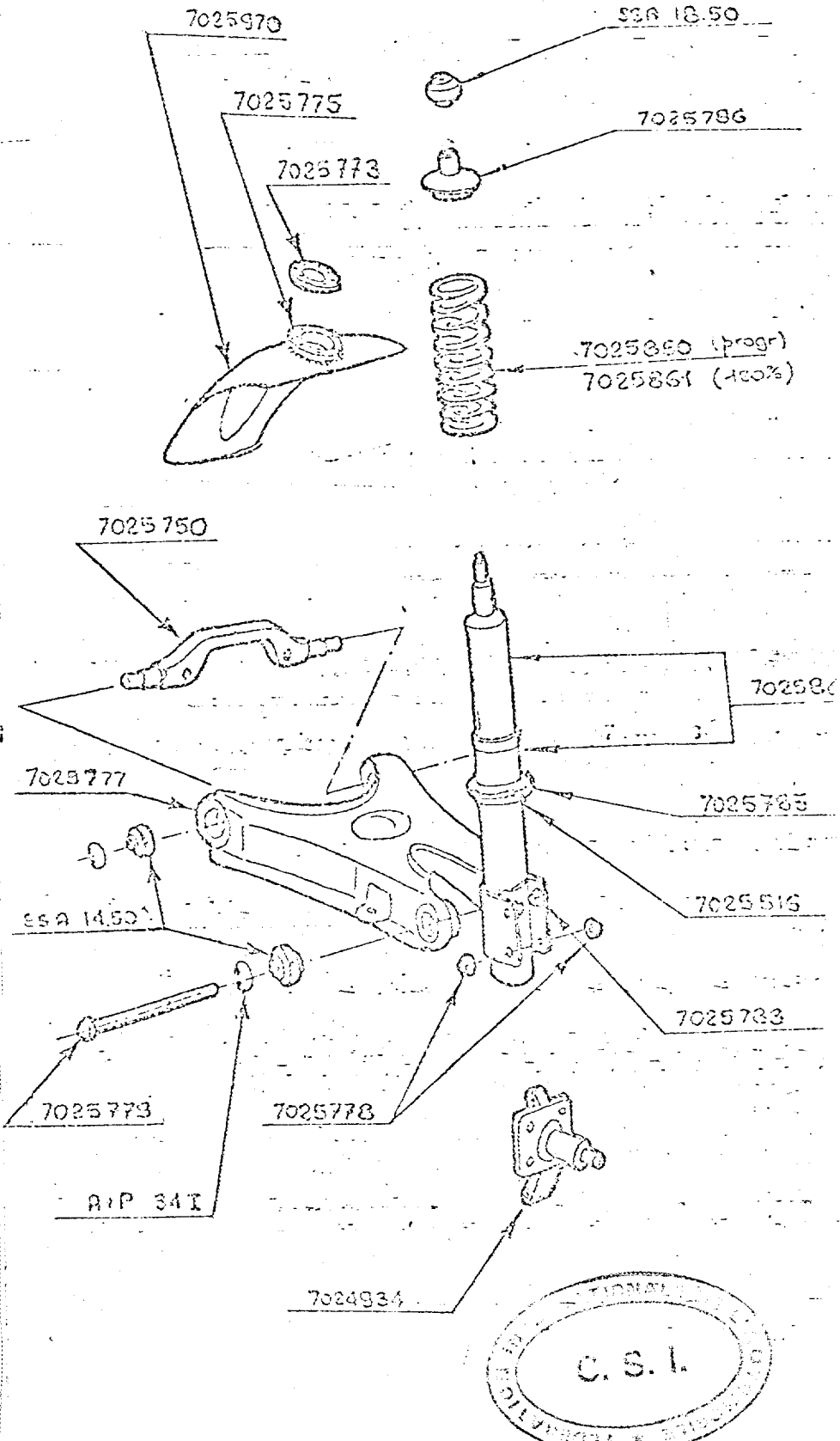
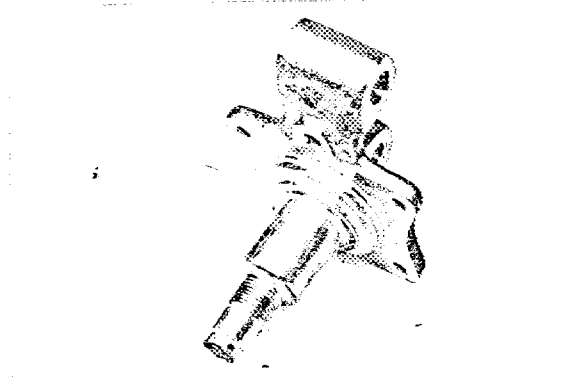
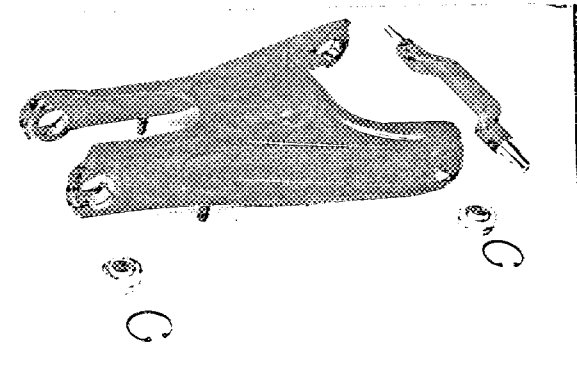
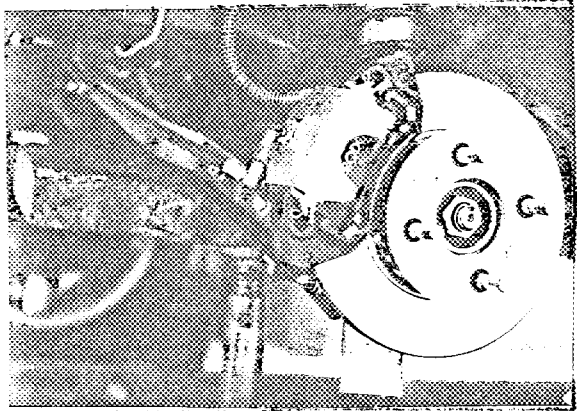
2°) ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AR

07/07V

ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE POSTERIORE

Bras inferieurs et montant renforcés de la suspension AR avec articulation métallique (interchangeable avec les pièces d'origine - art. 261 bb)

Bracci inferiori e montante rinforzati per la sospensione posteriore con snodi metallici (intercambiabili con i particolari originali - art. 261 bb)



Timbro e firma della C.S.A.I.

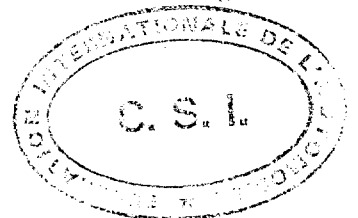
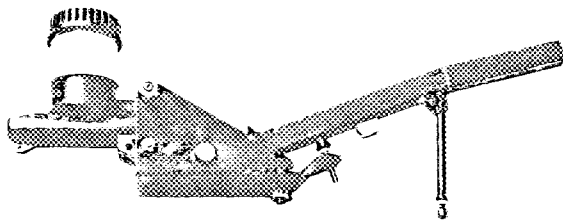
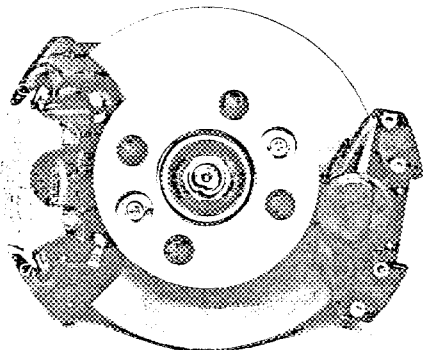
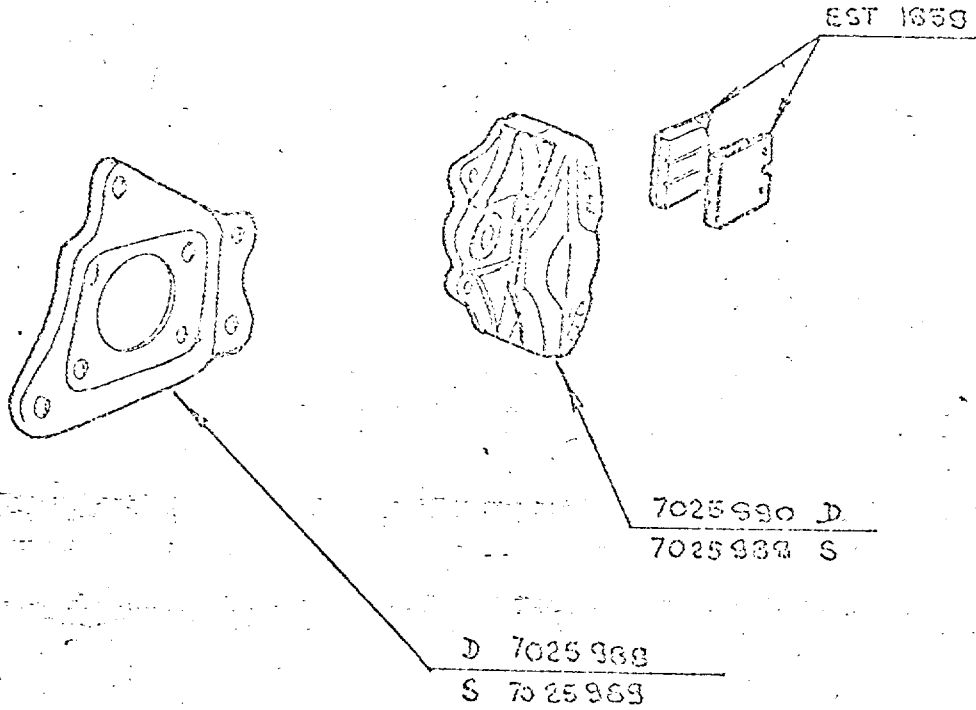
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

3°) FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE

07/07

FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO



Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

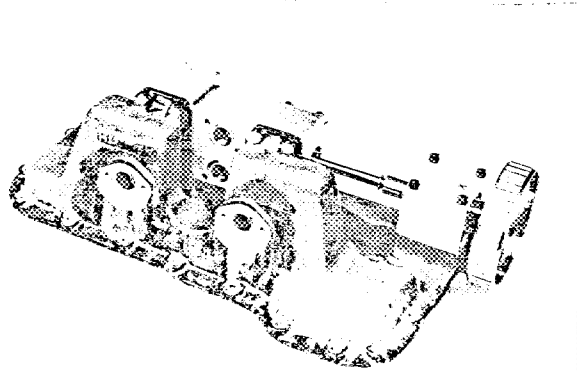
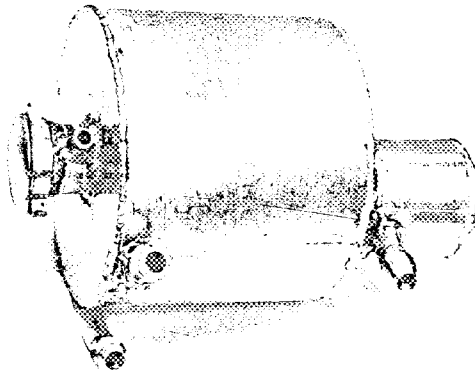
4°) SYSTÈME DE GRAISSAGE PAR CARTER SEC

07/071

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE CON CARTER SECCO

MOTEUR / MOTORE

- 80) Systéme de graissage: carter sec - carter-umide _____
Sistema di lubrificazione: carter secco - carter-umido _____
- 81) Nombre de pompes à huile _____ 1 _____
Numero pompe olio _____
- 145) Capacité du réservoir-carter _____ 6 _____
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter _____



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.I.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RIEHO GOL (138 A/3)
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 variante / evoluzione / normale del tipo in opzione
 Omologazione valida dal 1/1 19 79 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Terza serie di rapporti validi (solo per GR.2)
 Third set of applicable ratios (only for GR.2)

Rapporti	N. denti
2,353	40/17
1,842	35/19
1,391	32/23
1,16	29/25
0,962	25/27
3,714	52/14

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 60 L (138 A/3)

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal -1 AVR 1979 19 --- Lista ---

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5717**

Pag. 3

Freni a tamburo/Freni a tamburo -- AR / Posteriore

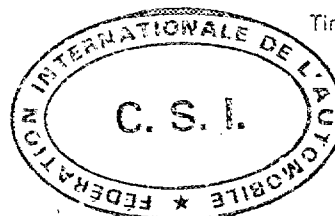
57) Surface de freinage par frein leggere - lire: 168,5 cm²
Superficie frenante per freno anziché - au lieu: 175 cm²

Pag. 4

MOTEUR / MOTORE

67) Course leggere - lire: 55,5 mm
Corse anziché - au lieu: 55 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

[Handwritten signature]

Pag. 11

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

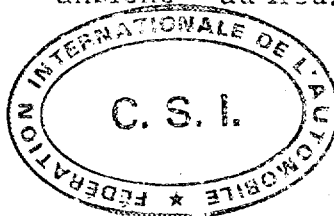
185) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum leggere - lire: 21 mm
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura anziché - au lieu: 24 mm

Pag. 12

Embrayage / Frizione

211) Diamètre / Diametro leggere - lire: 181,5 mm
anziché - au lieu: 180 mm

212) Diamètre des garnitures: extérieur leggere - lire: 181,5 mm
 Diametro guarnizioni: esterno anziché - au lieu: 180 mm



Timbro e Firma della C.S.I.

Annule et remplace la page 14 de la fiche

Annulla e sostituisce la pagina 14 della scheda

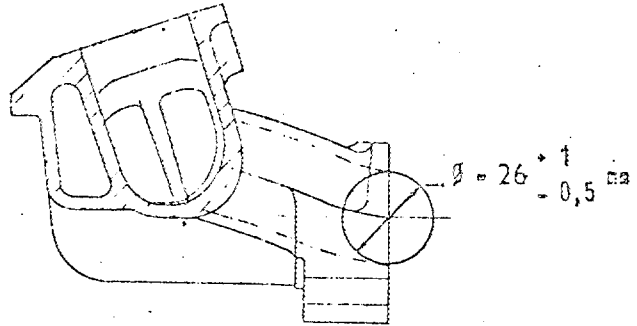
Marque/Marca **FIAT**

Modèle / Modello **RITMO 60**

N. 5717/09/01 E

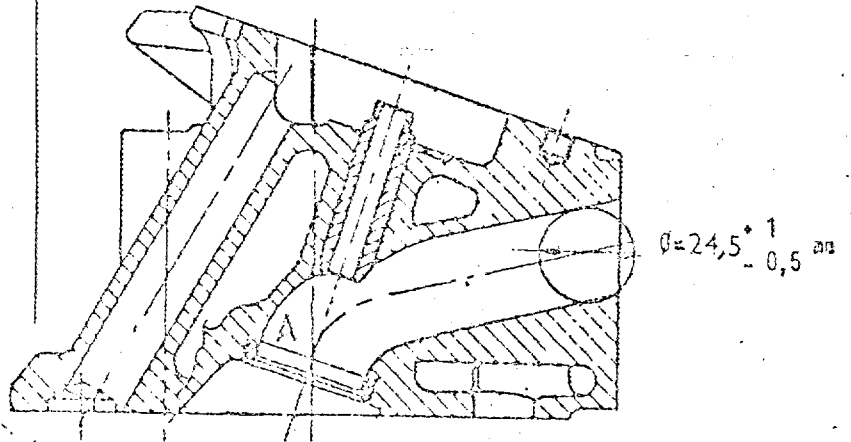
Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato
testata, con dimensioni.



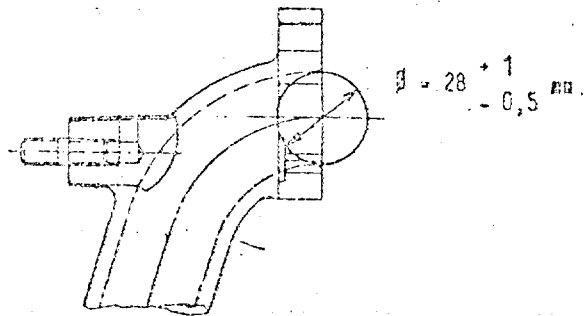
Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato
collettore, con dimensioni.



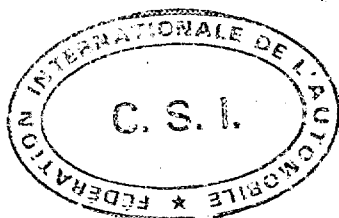
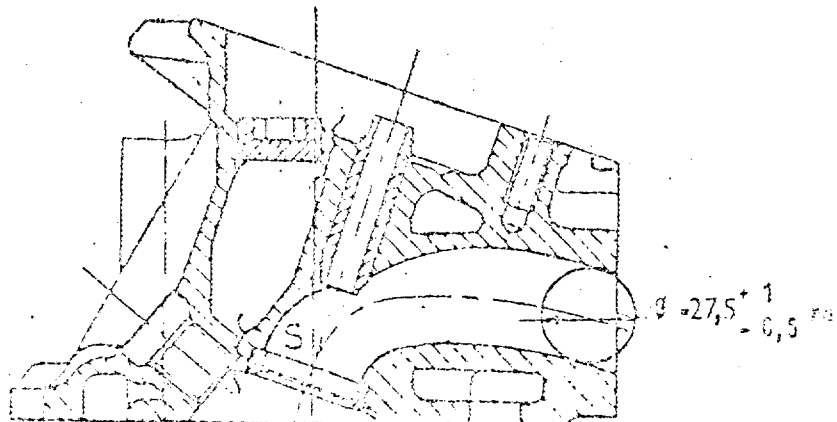
Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata,
con dimensioni.



Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore,
con dimensioni.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 60

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelajo _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal -1 AVR 1979 19__ Lista _____

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5717

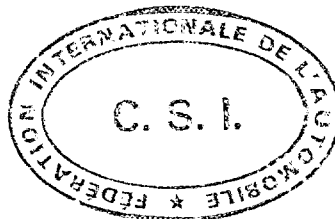
Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue :

Pag. 3

FREINS / FRENI

51) Servo.frein (si prévu) Type à depression - a depressione
Servofreno (se previsto) Tipo _____



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	FIAT	Modello	RITMO 60
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte	{ autotelaio motore	— —	— —
Data di applicazione delle modifiche	—	—	19
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:			

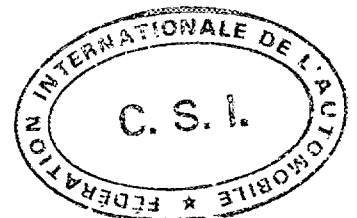
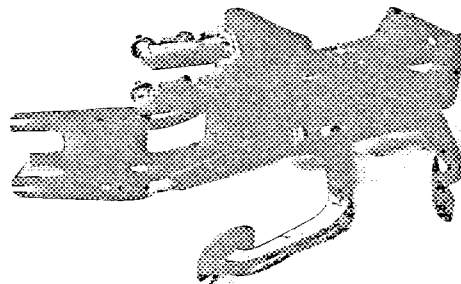
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:			
variante / evoluzione normale del tipo			
Omologazione valida dal	1. AVK 1979	19	Lista

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMLOGAZIONE N° 5717**

FREINS / FRENI

52) Nombre de maitres-cylindres maitre-cylindre double - pompa freni doppia
 Numero di pompe

(système non réglable)



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 60

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

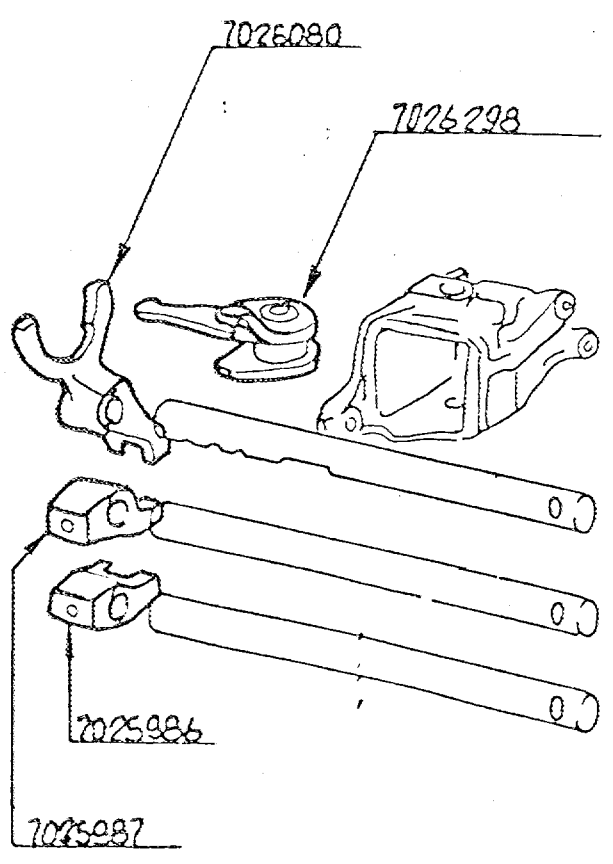
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione normale del tipo~~

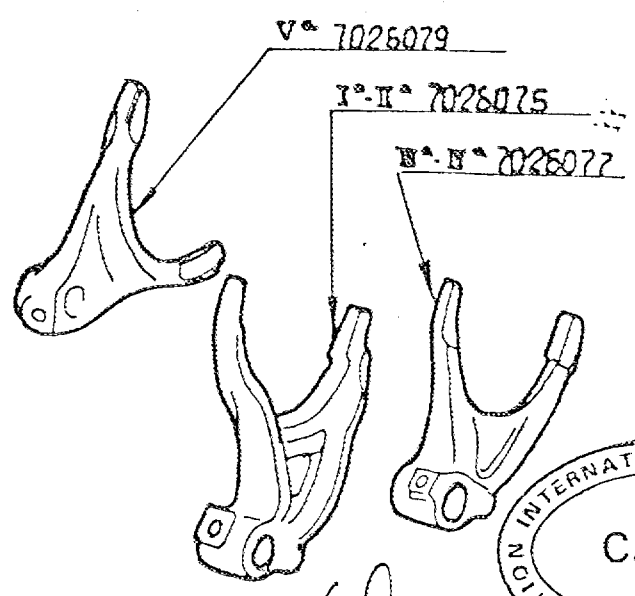
Omologazione valida dal -1.AVR.1979 19 --- Lista ---

Descrizione delle modifiche:

- Boîte de vitesses / Cambio velocità
- Fourchettes de sélection de vitesses renforcées
- Forcelle selezione marce rinforzate



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



suive/segui

3217
12/10V



Conforme a l'annexe J, art. 261 m)
Conforme a l'allegato J, art. 261 m)

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"





Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 60 L (138 A/3)
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelato _____
motore _____
Data di applicazione delle modifiche _____ 19__
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

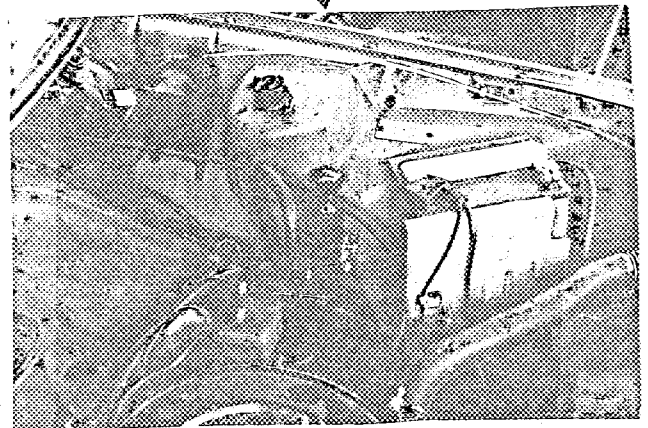
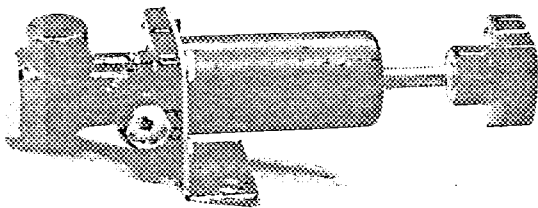
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 MAI 1979 19__ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 ^{off. livre} sur demande
Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

Ref. 7026030 Règulateur de freinage installé dans le compartiment moteur:
Dis. 7026030 Regolatore di frenata



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	FIAT	Modello	RITMO 60
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte	{ autotelaio motore	---	---
Data di applicazione delle modifiche		---	19 --
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:			

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1. JUL. 1979 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participants aux compétitions dans le groupe 2 on a prévu, sur demande, la fourniture de les éléments suivantes :

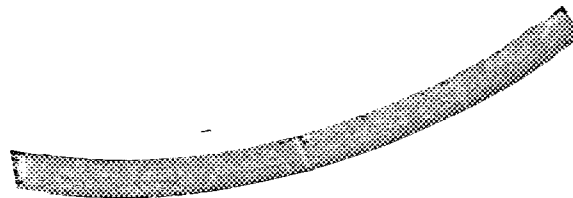
Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 2 è prevista, a richiesta, la fornitura dei seguenti particolari :

Ressort à en une lame pour la suspension AR N° 7026405

(Interchangeable avec les pieces d'origine- art. 261 bb).

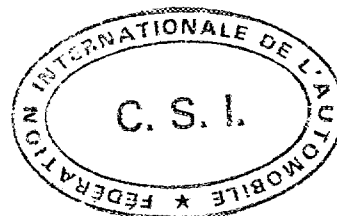
Molla a balestra monofoglia per la sospensione posteriore N° 7026405

(Intercambiabili con le parti originali - art. 261 bb).



Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"



Pag. 1 / 2

suive/segue

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

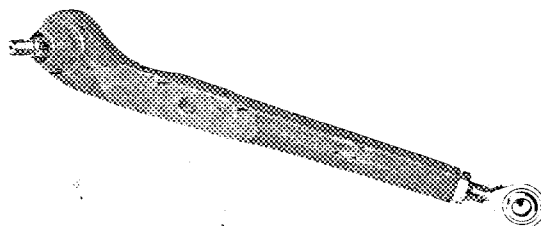
74 / 12 v

BRAS INFERIEURS DE LA SUSPENSION AV RENFORCES AVEC ARTICULATION METALLIQUE
(INTERCHANGEABLE AVEC LES PIECES D'ORIGINE - ART. 261 bb).

BRACCI INFERIORI SOSPENSIONE ANT. RINFORZATI CON ARTICOLAZIONE METALLICA
(INTERCAMBIABILI CON LE PARTI ORIGINALI - ART. 261 bb).

D) N. 7026370
G - S) N. 7026369

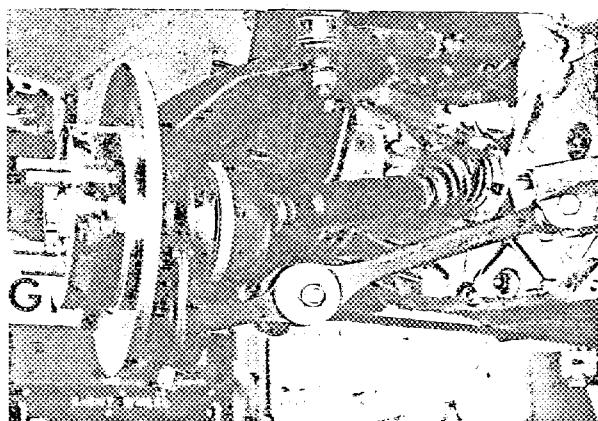
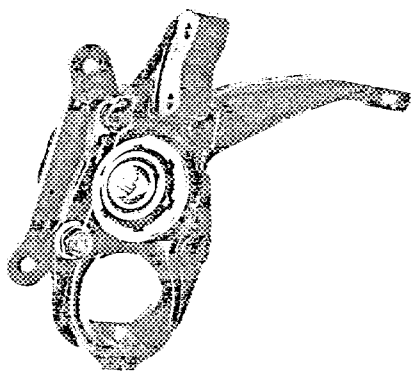
D) N. 7026374
G - S) N. 7026373



MONTANT DE LA SUSPENSION AV RENFORCE
MONTANTE RINFORZATO PER LA SOSPENSIONE ANT.

INSTALLATION BRAS ET MONTANT
INSTALLAZIONE BRACCI E MONTANTE

D) N. 7026287
G - S) N. 7026286



Timbro e firma della C.S.A.I.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 60

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
motore -

Data di applicazione delle modifiche - 19 -

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
-

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 JUL 1979 19 - Lista -

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA DI OMOLOGAZIONE N° 5717**

On livre sur demande les variantes suivantes :

A richiesta si forniscono le seguenti varianti :

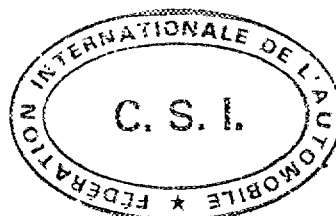
Pag. 4

MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 76 mm
Alesaggio
- 67) Course 57,8 mm
Corsa
- 68) Cylindrée totale 1048,8 cm³
Cilindrata totale
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1066 cm³
Cilindrata massima autorizzata
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 43,988 → 44,008 mm
Diametro massimo perni albero motore
- 75) Tête de bielle: type 2 pièces = pezzi diamètre 47,130 → 47,142 mm
Testa di biella: tipo diametro
- 77) Matériau du volant moteur acier - acciaio
Materiale del volano
- 79) Matériau de la bielle acier - acciaio
Materiale bielle

Timbro e firma della C.S.A.I.

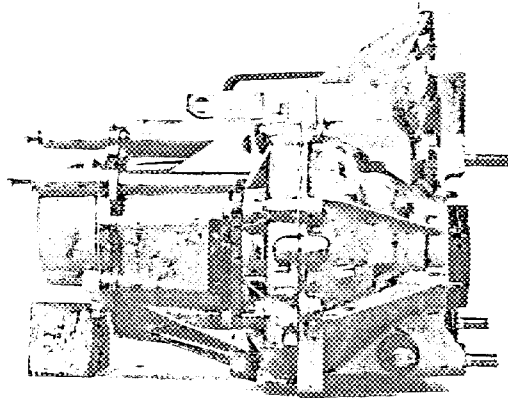
Timbro e firma della F.I.A.



[Signature]

Pag. 8

Foto H



15 / 13 V

Foto I

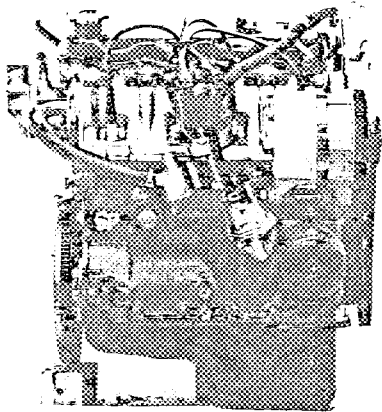
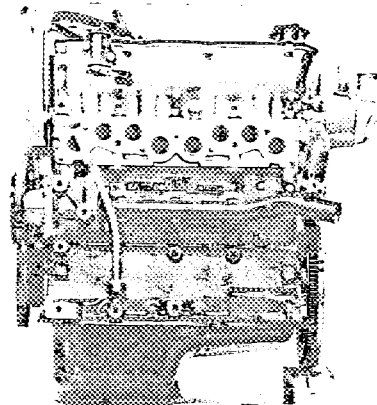
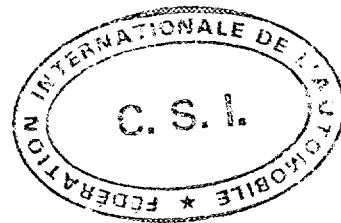


Foto J



Pag. 7

Foto K



Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 262,25 cm³
- 139) Rapport volumétrique 9,5 ± 0,15
Rapporto di compressione
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimo) 30,85 cm³
Volume camera scoppio
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 23,30 cm³
Volume camera scoppio nella testata
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 36,05 ± 0,05 mm
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 3,611 litres - litri
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 7,0 litres - litri
Capacità circuito raffreddamento
- 150) Paliers vilebrequin, type coque fin - muscio sottile Diamètre 48,180+48,200 mm
Cuscinetti albero motore, tipo Diametro
- 151) Poids volant (nu) non-70
Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 5,970 Kg
Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 9,440 Kg
Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 8,165 Kg
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,613 Kg
Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,433 Kg
Peso pistone con spinotto e anelli



Timbro e firma della C.S.A.I.

Pag. 10

15 / 13 V

ADMISSION / ASPIRAZIONE

161) Diamètre extérieur des soupapes Diametro esterno valvole	<u>36,5 ± 0.15 mm</u>
162) Levée maximum des soupapes Alzata massima valvole	<u>8,7 mm</u>
165) Jeu théorique pour le calage de la distribution Gioco teorico per la messa in fase distribuzione	<u>0,7 mm</u>
166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) Anticipo apertura (con gioco teorico)	<u>8°</u>
167) Retard de fermeture Ritardo chiusura	<u>36°</u>

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

171) Diamètre extérieur des soupapes Diametro esterno valvole	<u>29 ± 0.15 mm</u>
172) Levée maximum des soupapes Alzata massima valvole	<u>8,7 mm</u>
175) Jeu théorique pour le calage de la distribution Gioco teorico per la messa in fase distribuzione	<u>0,7 mm</u>
176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) Anticipo apertura (con gioco teorico)	<u>38°</u>
177) Retard de fermeture Ritardo chiusura	<u>6°</u>

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

182) Marque WEBER
- Marca

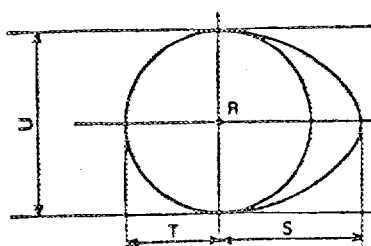
183) Modèle 32 ICEV 26/250 voir - ved. pag. 7
Modello

Pag. 11

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro

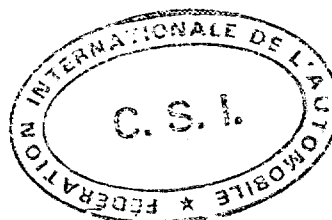


Came admission
Camma aspirazione

Came échappement
Camma scarico

$S = 23,20 \pm 0,15 \text{ mm } .913 \pm .006 \text{ in}$	$\bar{S} = 23,20 \pm 0,15 \text{ mm } .913 \pm .006 \text{ in}$
$T = 14,50 \pm 0,15 \text{ mm } .57 \pm .006 \text{ in}$	$T = 14,50 \pm 0,15 \text{ mm } .57 \pm .006 \text{ in}$
$U = 29,00 \pm 0,30 \text{ mm } 1,14 \pm .012 \text{ in}$	$U = 29,00 \pm 0,30 \text{ mm } 1,14 \pm .012 \text{ in}$

Timbro e firma della C.S.I.



157138

Pag. 13

Foto k

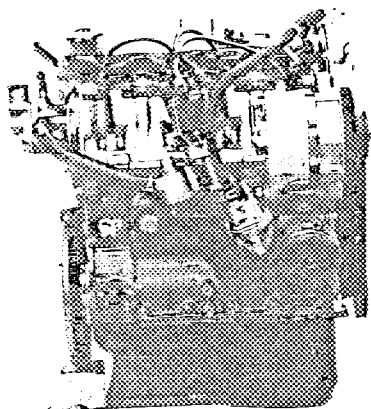


Foto L

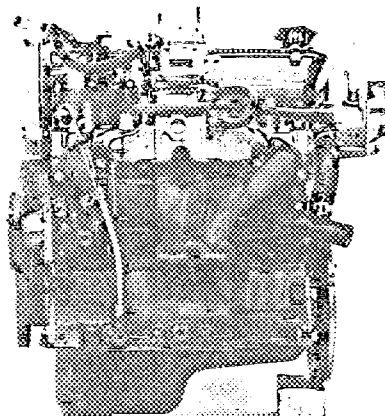


Foto M

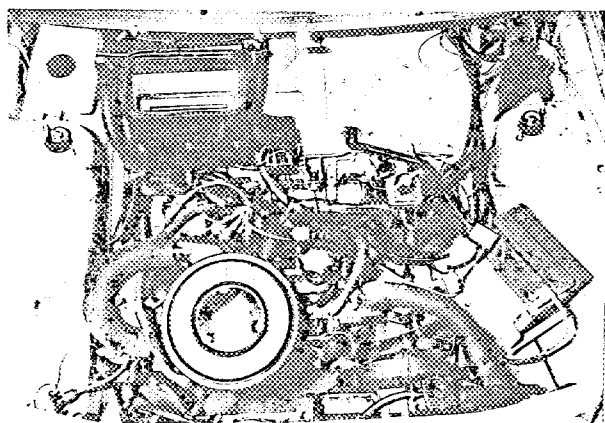
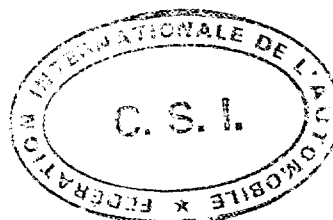
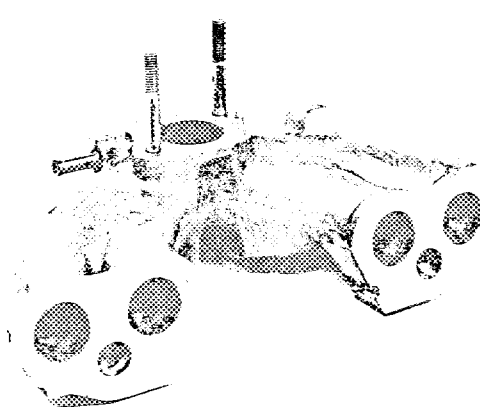


Foto N



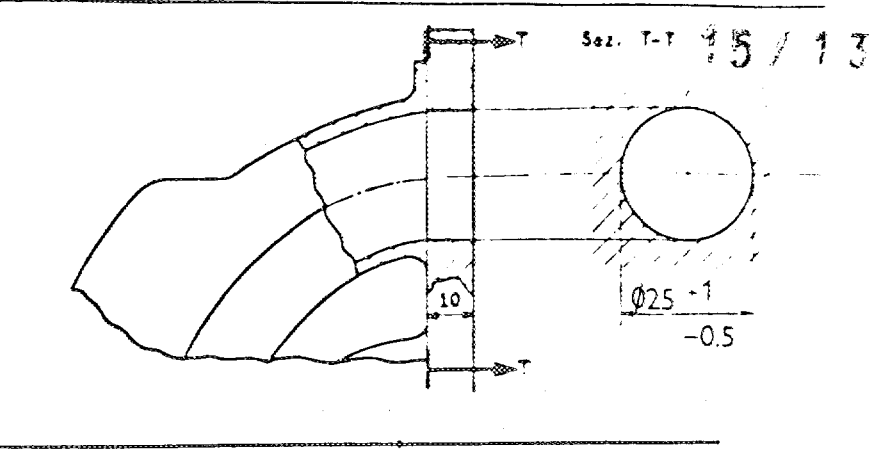
Foto S



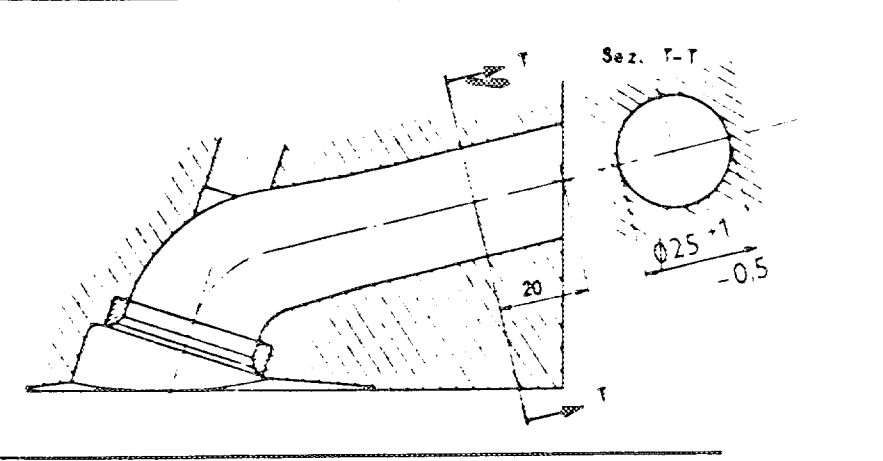
Timbro e firma della C.S.A.I.

Pag. 14

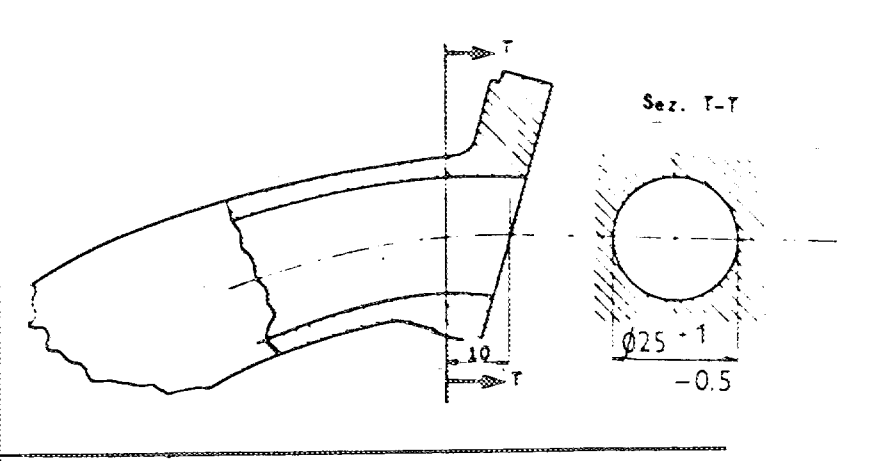
Dessin orifices collecteur admission, face cote culasse.
 Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.



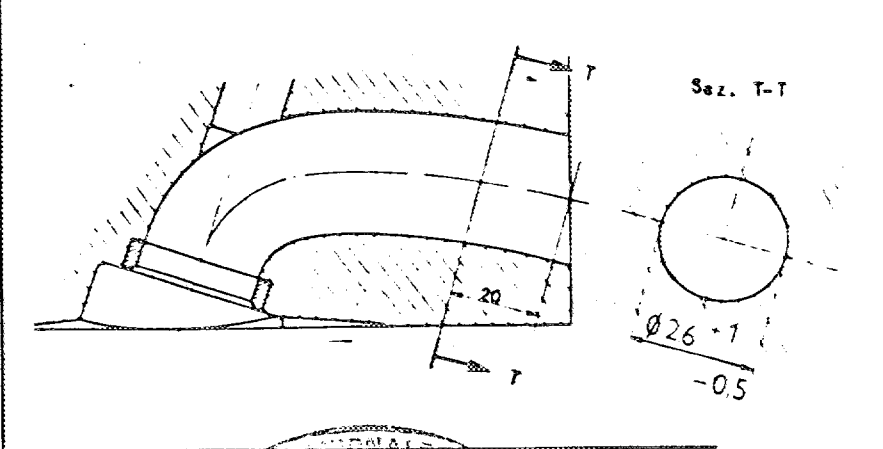
Dessin orifices admission culasse face collecteur.
 Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.



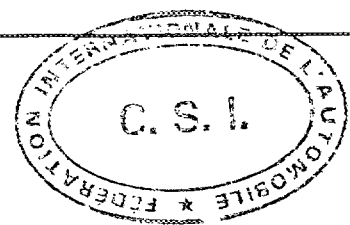
Dessin orifices collecteur échappement face cote culasse.
 Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.
 Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.



Timbro e firma della C.S.A.I.



Pag. 13

15 / 13 V

Foto T

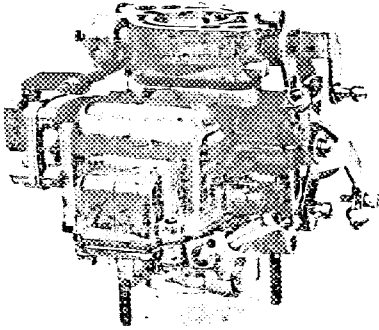


Foto V

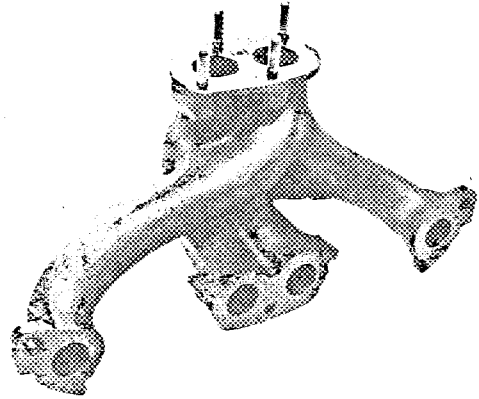
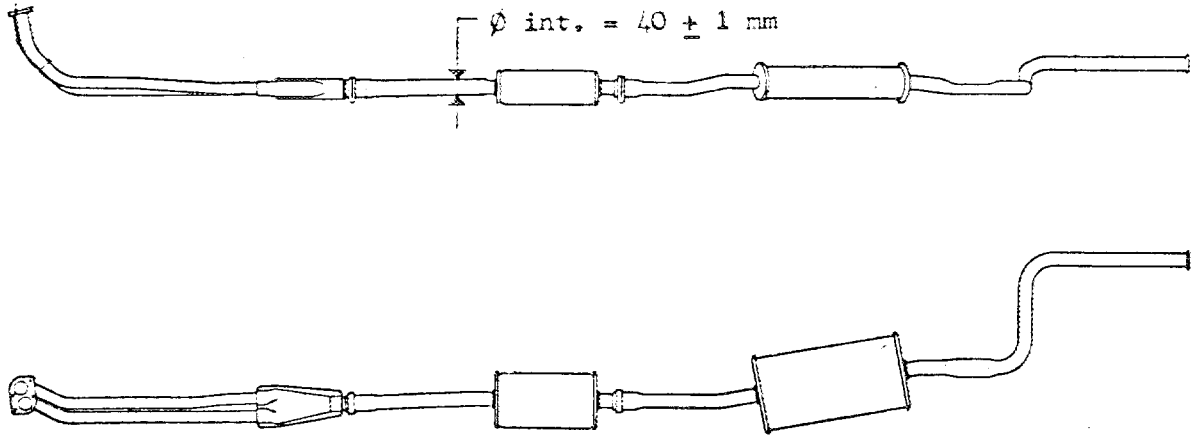


Foto U



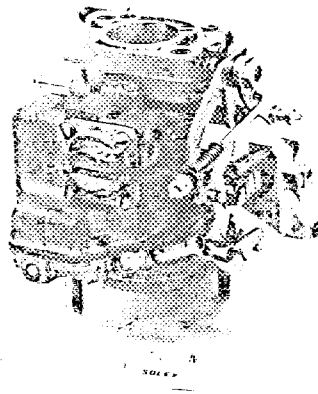
ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

vclr - ved. pag. 4

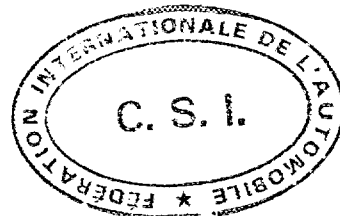
182) Marque SCLEX
Marca

183) Modèle C 32 DISA/5
Modello

Foto T



Timbro e firma della C.S.I.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 60

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
 motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

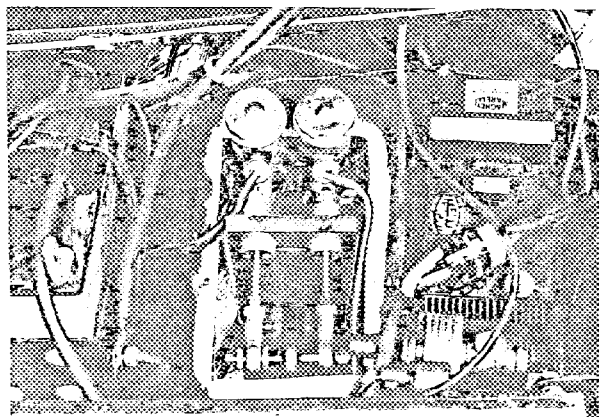
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

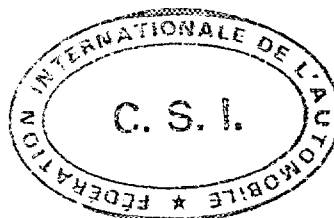
Omologazione valida dal 1 JUL 1979 19 --- Lista ---

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE 5717 (Estensione 11/09V)

Installation maître-cylindre double
 Installazione pompa freni doppia



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 60

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
 motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19 —

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
—

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

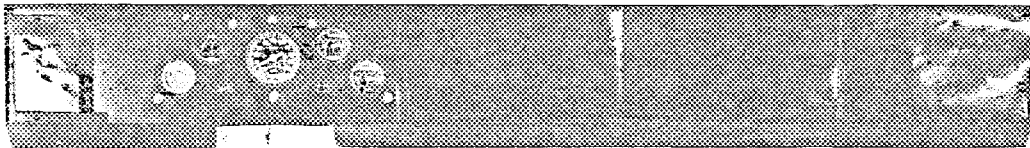
Omologazione valida dal -1.001.1974 19 — Lista —

Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GRUPE 2 on livre sur demande:
 Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

Tableau de bord nu, type compétition Ref. N° 7026145/n

Cruscotto nudo tipo competizione Dis. N° 7026145/n



Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"

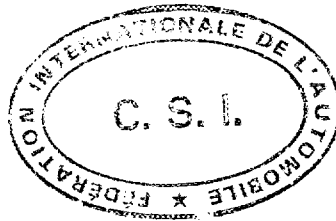
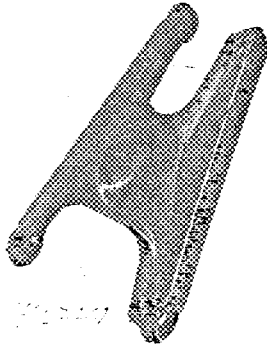
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

17 / 15 v

BRAS DE LA SUSPENSION AR RENFORCÉS Ref. N° 7027461
(Interchangeables avec les pièces d'origine - art. 261 bb)

BRACCI DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE FINFORZATI Dis. N° 7027461
(Intercambiabili con i particolari originali - art. 261 bb)



Timbro e firma della C.S.I.



18/167

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	FIAT	Modello	RITMO 60
Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte	{ autotelaio motore	— —	
Data di applicazione delle modifiche		—	19 -
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:		—	

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

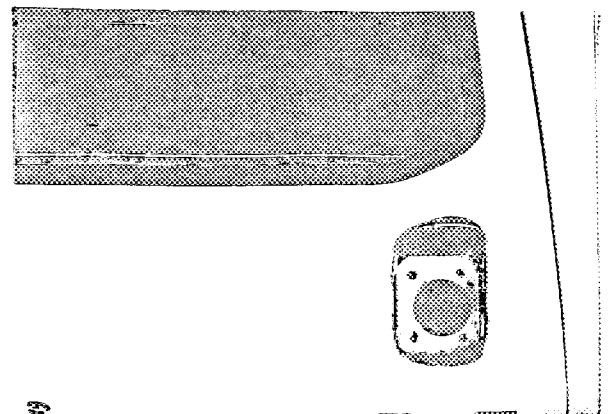
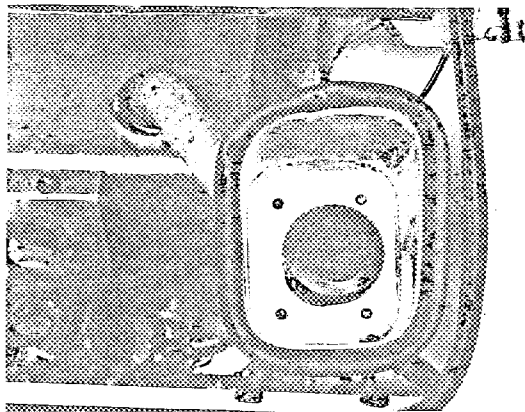
variante / ~~omologazione separata~~

Omologazione valida dal -1.001.1979 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GRUPE 2 on livre sur demande:
 Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

- Goulotte extérieure pour réservoir carburant de sécurité.
- Bocchettone esterno per serbatoio carburante di sicurezza.



Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"

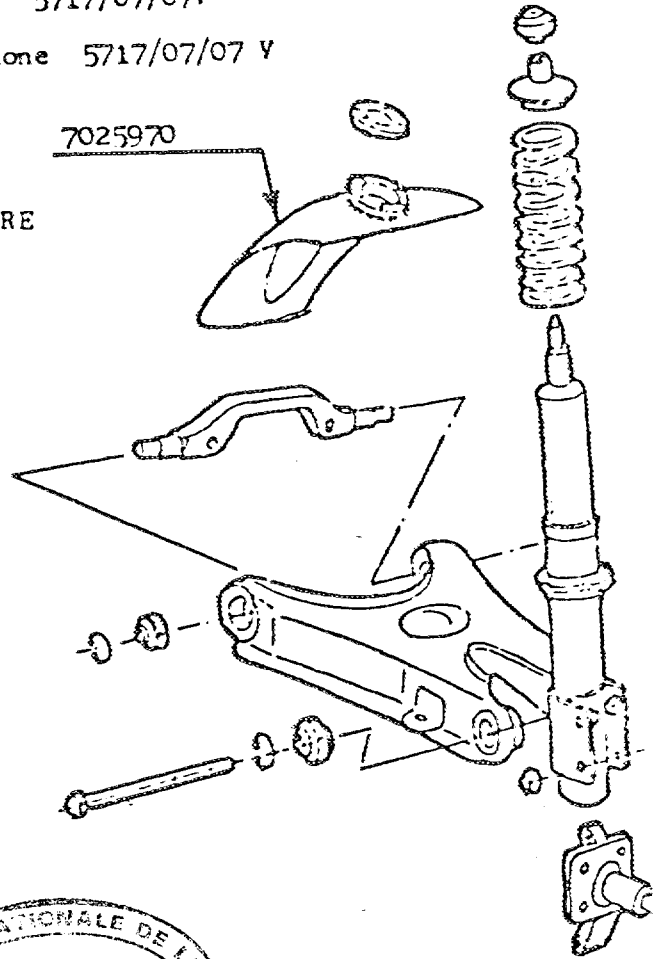
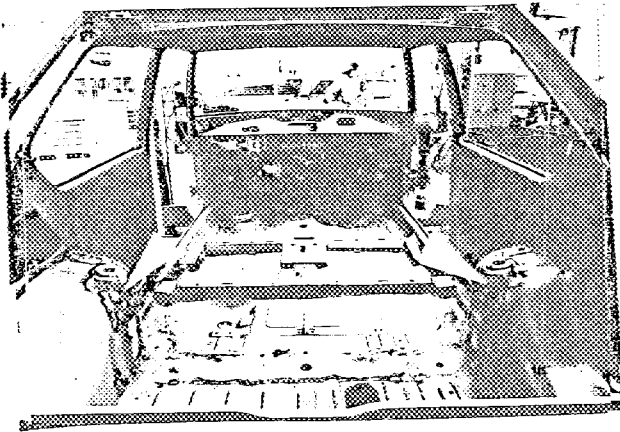


Fiche d'extension d'homologation 5717/07/07v

Scheda di estensione di omologazione 5717/07/07 v

INSTALLATION RENFORT N° 7025970 ANCRAGE AMORTISSEUR

INSTALLAZIONE RINFORZO N° 7025970 ATTACCO AMMORTIZZATORE



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



19/13 E



Gruppo

1

Vettura

TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	FIAT	Modello	RITMO 60
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte	{ autotelaio motore	---	---
Data di applicazione delle modifiche		---	19 --
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:			

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA-CORRIGE

Omologazione valida dal -1.001.1979- 19 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5717

Pag. 3

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 17) Suspension AR (photo E) Type de ressort lire - leggere : a lames, transversal - a balestra, trasversal
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla au lieu - anziché : à boudin - elicoidali



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1 **20/17V**
 Veiture TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 60

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
 motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 JAN 1980 19 --- Lista ---

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5717

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GRUPE 2 on livre sur demande:
 Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

SYSTEME DE GRAISSAGE PAR CARTER SEC

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE CON CARTER SECCO

MOTEUR / MOTORE

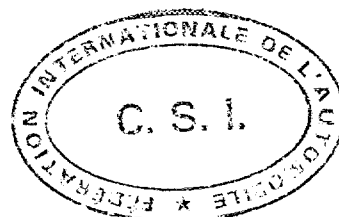
80) Système de graissage: carter sec - ~~carter humide~~
 Sistema di lubrificazione: carter secco - ~~carter umido~~

81) Nombre de pompes à huile 3
 Numero pompe olio

145) Capacité du réservoir-carter 6 litres - litri
 Capacità del serbatoio di lubrificante-carter

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

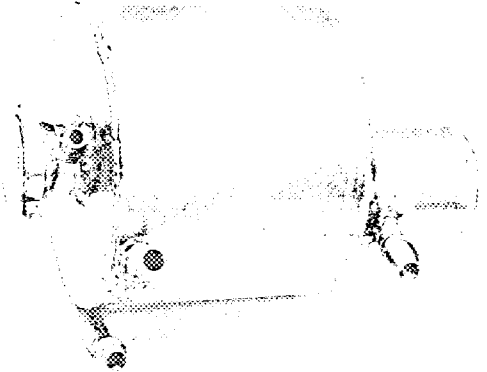
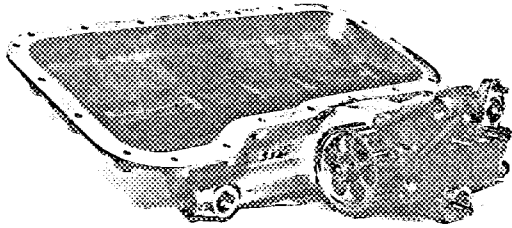
Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

CARTER - POMPE
ABARTH N° 7027936

RESERVOIR - SERBATOIO
ABARTH N° 7025938



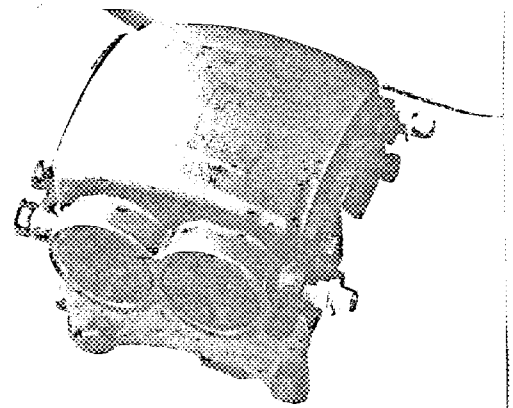
Pag. 3

FREINS / FRENI

Etrier freins Lockheed

Pinza freni Lockheed

	AVANT / ANTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	4
54) Alésage Diametro interno	38 mm
Freins à disques / Freni a disco	
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	50 mm
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	634,3 cm ²



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

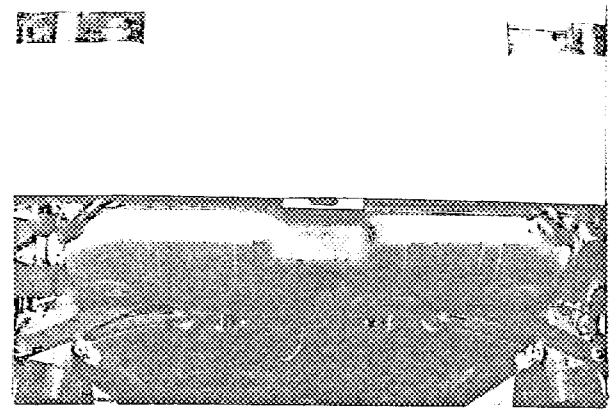
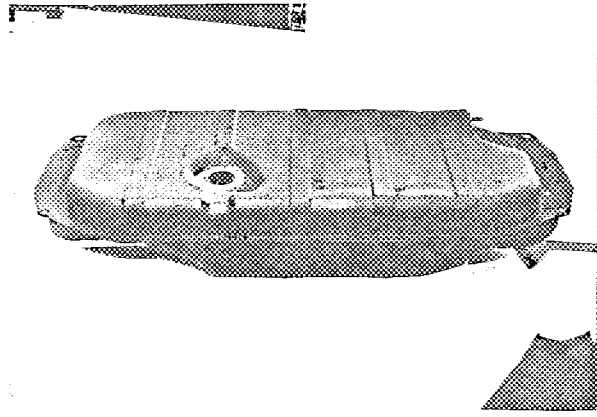


"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

20 / 17 V

RESERVOIR CARBURANT
SERBATOIO CARBURANTE
ABARTH N° 7028320

INSTALLATION
INSTALLAZIONE



Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 60

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~estensione~~ DE FOURNITURE

Omologazione valida dal -1 JAN 1980 19 --- Lista ---

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5717

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

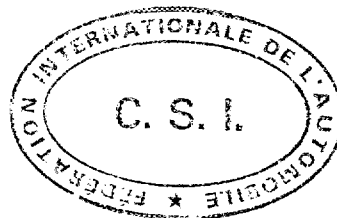
Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

96)	Manuelle Manuale	
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1		
2		
3	1,461	39/57
4	0,967	61/59
5		
6		
M.A.R. Marcia Indietro		

Timbro e firma della C.S.A.I.

Alternativement aux engrenages de la 3^e et 4^e vitesse décrits dans l'Art. 96 de la fiche de base.

In alternativa agli ingranaggi della 3^a e 4^a velocità descritti nell'Art. 96 della scheda base.



Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 60

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1.AVR.1980 19 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5717

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 on livre sur demande:

Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

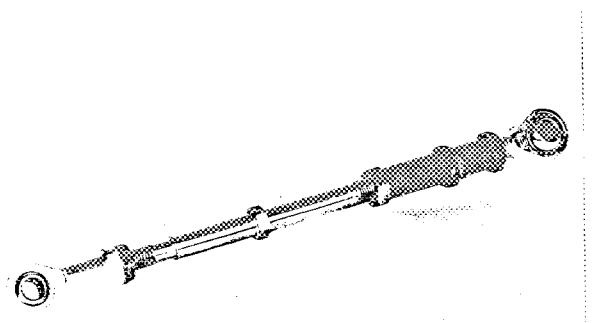
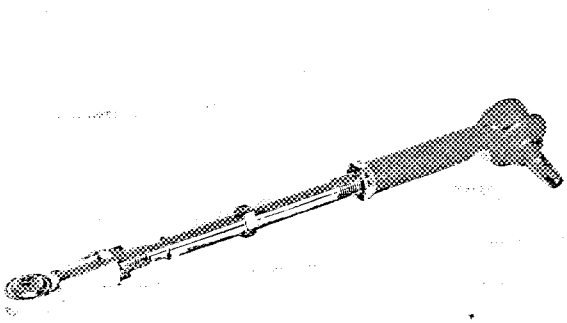
DIRECTION / STERZO

Bielletes renforcées (Interchangeables avec les pièces d'origine - art.261bb)

Biellette rinforzate (Intercambiabili con i particolari originali-art.261bb)

ABARTH N. 7028802

ABARTH N. 7028803



Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 60

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA-CORRIGE

Omologazione valida dal 1.06.1980 19__ Lista _____

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA DI OMOLOGAZIONE N° 5717**

Pag. 3

FREINS / FRENI

		ARRIERE / POSTERIORE			ARRIERE / POSTERIORE
54) Alésage	<u>lire</u>	<u>17,46 mm</u>	<u>au lieu</u>	<u>19,5 mm</u>	
Diametro Interno	<u>leggere</u>		<u>anziché</u>		

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE N° 5717/21/18 V**

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

	96)	Manuelle Manuale	
		Rapport Rapport	N. dents N. denti
<u>lire</u>	3		57/39
<u>leggere</u>	4	1,033	

Timbro e firma della C.S.A.I.

	96)	Manuelle Manuale	
		Rapport Rapport	N. dents N. denti
<u>au lieu</u>	3		39/57
<u>anziché</u>	4	0,967	

Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 60

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19. ____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale~~ del tipo

Omologazione valida dal 1-01-1980 19. ____ Lista _____

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5717

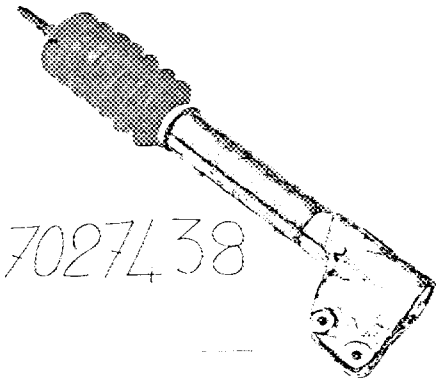
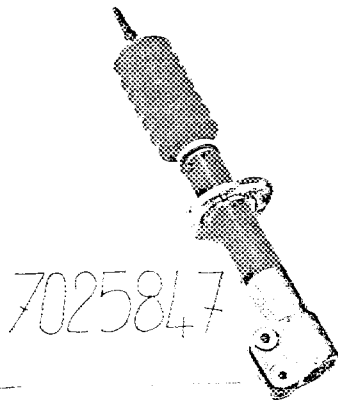
Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 on livre sur demande:
Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

Amortisseurs renforcés par suspension AV
(Interchangeable avec les pièces d'origine-art. 261 bb)

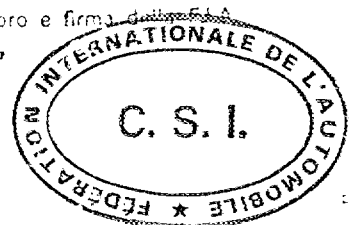
Ammortizzatori rinforzati per sospensione anteriore
(Intercambiabili con i particolari originali-art. 261 bb)

Type-tipo: "BILSTEIN,,

Type-tipo: "BILSTEIN,,



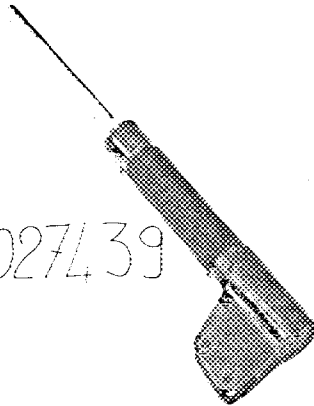
Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.
"valable en Groupe 2 uniquement"



Type-tipo: "KONI,,

24/20V

7027439



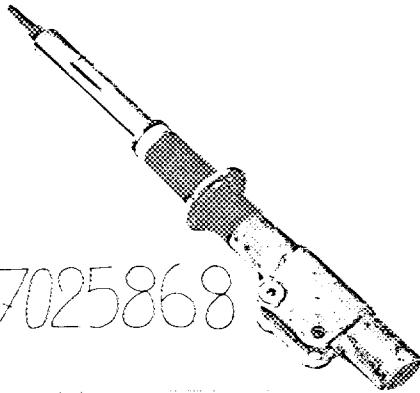
Amortisseurs renforcés par suspension AR
(Interchangeable avec les pièces d'origine-art. 261 bb)

Ammortizzatori rinforzati per sospensione posteriore
(Intercambiabili con i particolari originali-art. 261 bb)

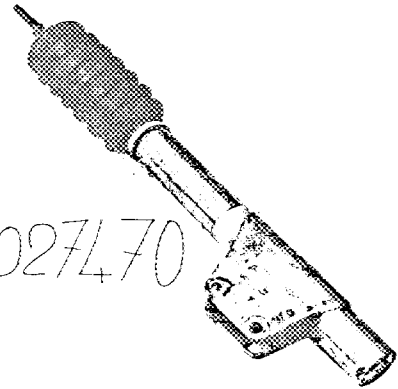
Type-tipo: "BILSTEIN,,

Type-tipo: "BILSTEIN,,

7025868

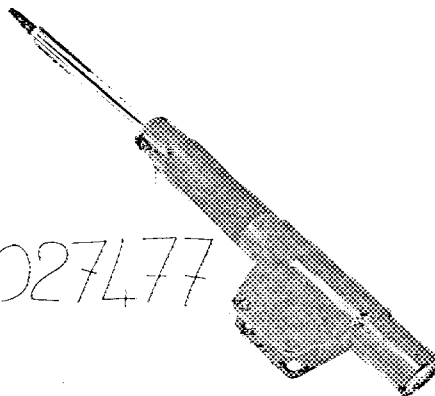


7027470



Type-tipo: "KONI,,

7027477



Timbro e firma della C.S.A.I.



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Gruppo 25/05 E
 1
 Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 60

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1.AVR.1981 19 _____ Lista _____

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5717

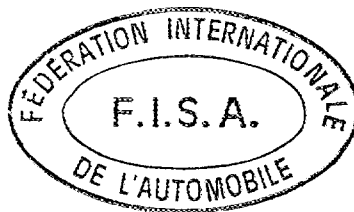
Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:
 Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Photo K inchangée - Foto K invariata

MOTEUR/MOTORE

Culasse - Testata Ref. - Dis. N° 4469750 ; Rechange N° 5881451

Bâti - Basamento Ref. - Dis. N° 4469747 ; Rechange N° 5881450



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 60

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 JUL 1981 19 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5717

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 on livre sur demande:
Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

SYSTEME DE GRAISSAGE PAR CARTER SEC

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE CON CARTER SECCO

MOTEUR / MOTORE

80) Systeme de graissage: carter sec - ~~carter humide~~
Sistema di lubrificazione: carter secco - ~~carter umido~~

81) Nombre de pompes à huile 3
Numero pompe olio

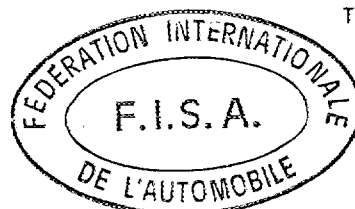
145) Capacité du réservoir-carter 4 litres = litri
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

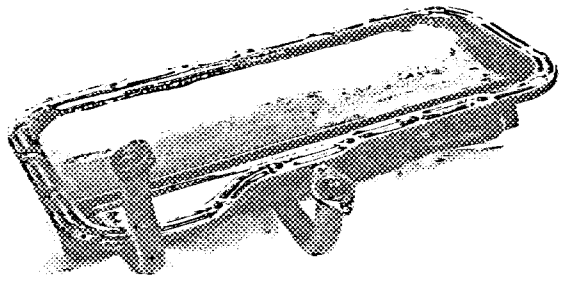
Timbro e firma della F.I.A.



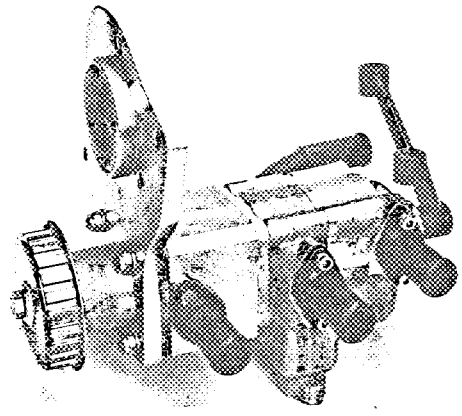
[Handwritten signature]

26 / 21 V

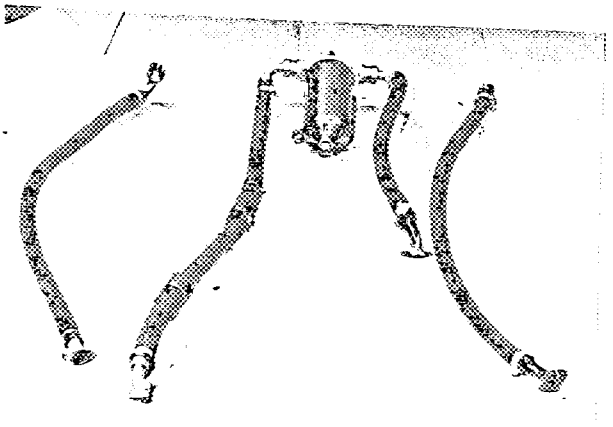
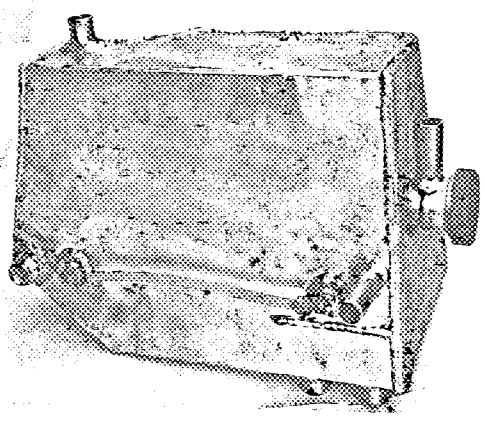
CARTER



POMPE - POMPA

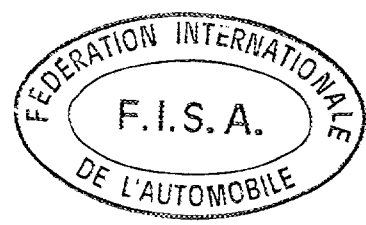


RESERVOIR - SERBATOIO



Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



SCHEDA ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE N° 5717/24/20 V

26 / 21 V

SUSPENSION / SOSPENSIONE

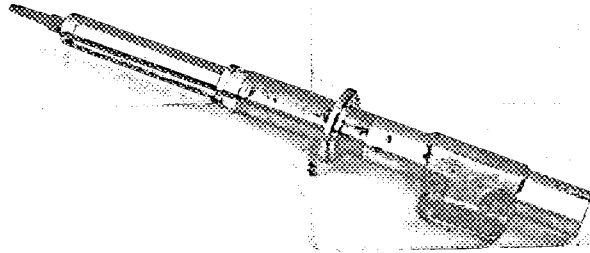
Amortisseurs renforcés par suspension AR

(Interchangeable avec les pièces d'origine-art. 261 bb)

Ammortizzatori rinforzati per sospensione posteriore

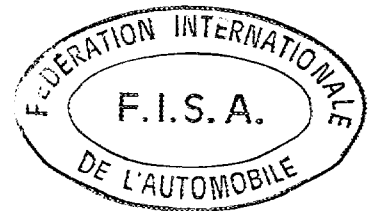
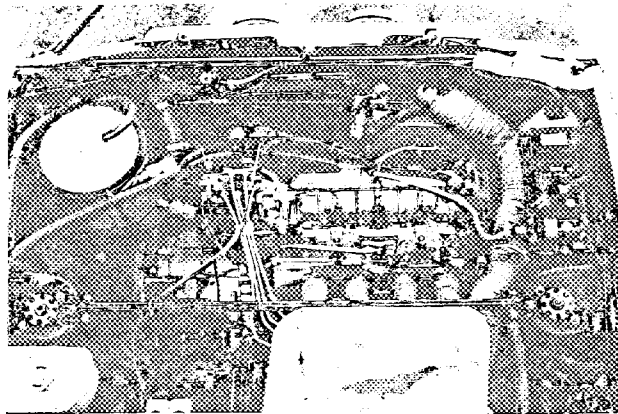
(Intercambiabili con i particolari originali-art. 261 bb)

Eléments 7025778 et 7025783 soudés (Voir ext. 5717/07/07 V pag. 4/6)



SCHEDA ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE N° 5717/20/17 V

INSTALLATION RADIATEUR D'HUILE AVEC NOUVELLE CLOISON



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 60

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

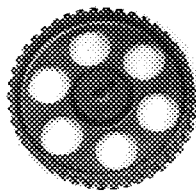
variante / DE FOURNITURE

Omologazione valida dal -1.00.1981 19 Lista

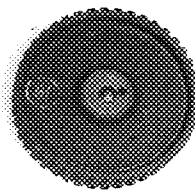
Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5717

Pour la mise à jour de la production courante, ajouter:
 Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:

Engrenage mené commande arbre à came
 Ingranaggio condotto comando albero distribuzione



Fritté
Sinterizzato
(Merisinter)
 4450499



Fritté
Sinterizzato
 4450499

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

