

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer CHRYSLER FRANCE Modèle / Model HORIZON
Cylindrée / Cylinder capacity 1118 cm3

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer CHRYSLER FRANCE

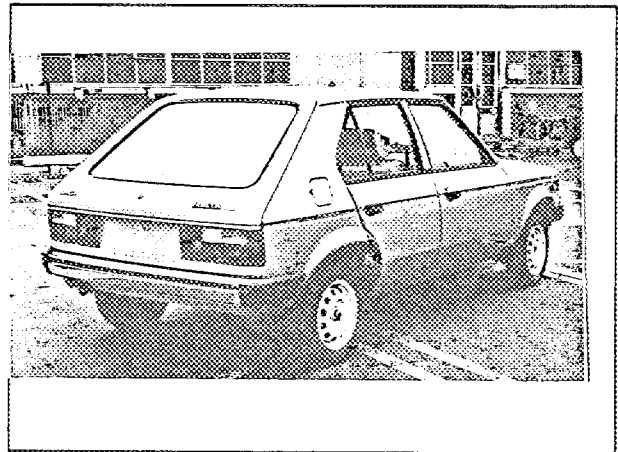
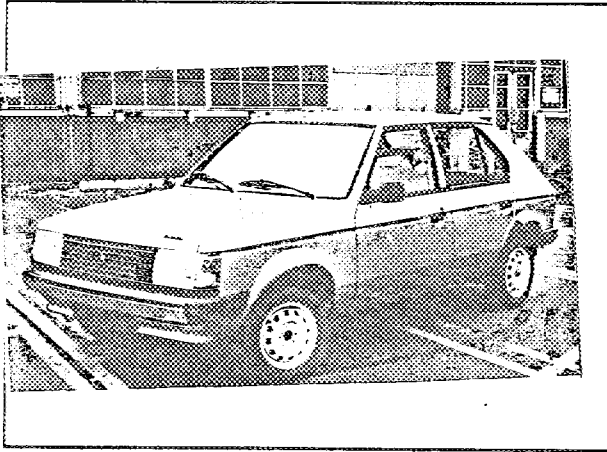
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer CHRYSLER FRANCE

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 OCT 1978

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number **5720**

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.

2) Matériau du châssis Tôle acier Matériau de la carrosserie Tôle acier
Material of chassis Material of coachwork

3) Empattement droit 2,520 Gauche 2,520
Wheelbase right Left

4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1,674
Width of bodywork measured at front axle

5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1,680
Width of bodywork measured at rear axle

6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3,960 Sans pare-chocs 3,875
Overall length with bumpers Without bumpers

7) Type de suspension : AV roues indépendantes AR roues indépendantes
Type of suspension : Front Rear


(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



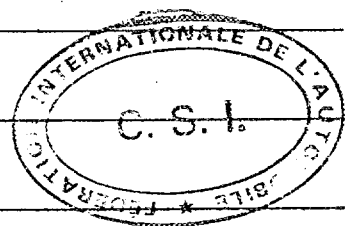
Marque / Make CHRYSLER FRANCE Modèle / Model HORIZON N° 5720 

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 cylindres en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur AV transversal
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Fonte
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR AV
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV transversale
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tôle acier AR tôle acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur tôle acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre tôle acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre trempé
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre trempé
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV lève-glace méca- AR lève-glace mécanique
Sliding system of door windows Front nique Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 11,100
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV tôle acier + résine synthé- Poids 3,405
Front bumper material tique Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR tôle acier + résine synthétique Poids
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes ~~no~~.



DIRECTION / STEERING

- 40) Type crémaillère
 41) Servo-assistance non

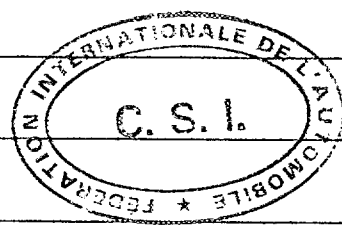
SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barres de torsion
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort ressorts hélicoïdaux
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 4 vis à tête hexagonale
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système hydraulique sur les 4 roues
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 double circuit
 Number of master-cylinders

| | AVANT / FRONT | ARRIERE / REAR |
|---|---------------------|---------------------|
| 53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel | 2 | 1 |
| 54) Alésage Bore | 48 mm | 20,6 mm |
| Freins à tambour / Drum brakes | | |
| 55) Diamètre intérieur Inside diameter | | 228,6 mm |
| 56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake | | 2 |
| 57) Surface de freinage par frein Total area per brake | | 273 cm ² |
| Freins à disques / Disc brakes | | |
| 58) Largeur des sabots Width of brake linings | 84 mm | |
| 59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake | 2 | |
| 60) Surface de freinage par frein Total area per brake | 556 cm ² | |
| 61) Epaisseur du disque | 11 mm | |



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage _____
Bore 74
- 67) Course _____
Stroke 65
- 68) Cylindrée totale _____
Total cylinder-capacity 1118 cm3
- 69) Cylindrée maximum autorisée _____
Maximum cylinder-capacity allowed 1130
- 70) Culasse : matériau _____
Head : material alu
- 71) Nombre _____
Number 1
- 72) Type de vilebrequin _____
Type of crankshaft monobloc
- Coulé / estampé _____
Moulded / stamped estampé
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin _____
Number of crankshaft main bearings 5
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin _____
Maximum diameter of the big end journal 40,965
- 75) Tête de bielle : type _____
Connecting rod big end type 1/2 coquille diamètre 44.013
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin _____
Material of bearing cap fonte
- 77) Matériau du volant moteur _____
Material of flywheel fonte
- 78) Matériau du vilebrequin _____
Crankshaft material acier
- 79) Matériau de la bielle _____
Connecting rod material acier
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide _____
Lubrication system : dry-sump - oil in sump carter humide
- 81) Nombre de pompes à huile _____
Number of oil pumps 1

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames _____
Number of camshafts 1 Emplacement _____
Location latéral
- 83) Système de commande _____
Type of camshaft drive pignon + chaîne
- 84) Système de commande des soupapes _____
Type of valve operation culbuteurs
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre _____
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre _____
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs _____
Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre _____
Number of spark plug per cylinder 1



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
 Number of plates _____
- 91) Système de commande hydraulique
 Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque SIMCA
 Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
 Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque _____
 Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV _____
 Number of gear-ratios forward _____

| 96 | Manuelle / Manual | | Automatique | | Supp. manuel / Automatique | | | |
|--------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|----------------------------|-------------------|---------------|-------------------|
| | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth |
| 1 | 0,256 | 10/39 | | | 0,342 | 13/38 | | |
| 2 | 0,432 | 16/37 | | | 0,514 | 18/35 | | |
| 3 | 0,656 | 21/32 | | | 0,656 | 21/32 | | |
| 4 | 0,926 | 25/27 | | | 0,827 | 24/29 | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| M. AR / Rev. | 0,265 | 13/49 | | | 0,265 | 13/49 | | |

- 97) Surmultiplication type _____
 Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents _____
 Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication _____
 Forward gears on which overdrive can be selected _____



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur pont accolé à la B.V. 102) Type de différentiel couronne cylindrique
 Type of final drive _____ Type of differential denture hélicoïdale
- 103) Nombre de dents 17/63 104) Rapport Ratio 0,2698
 Number of teeth _____ Ratio _____

Photo C

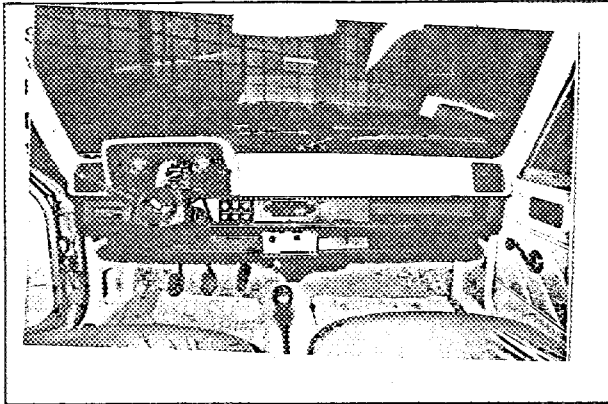


Photo D

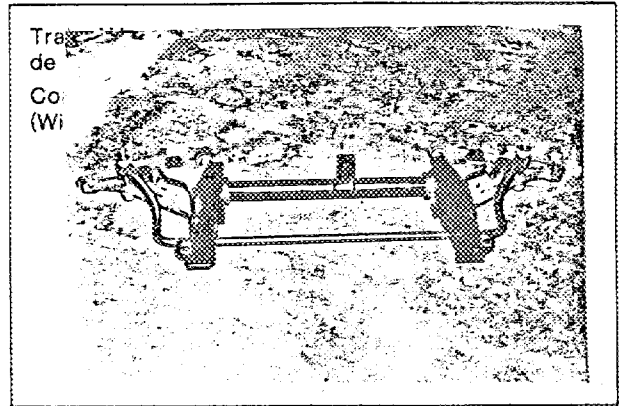


Photo E

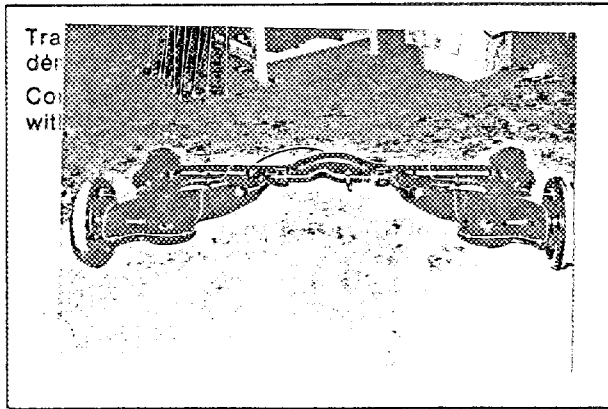


Photo F

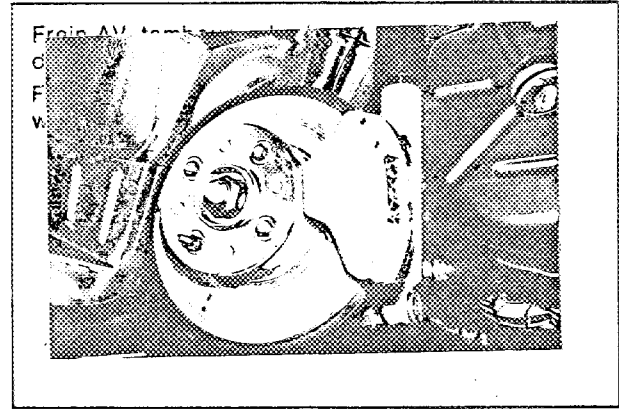


Photo G

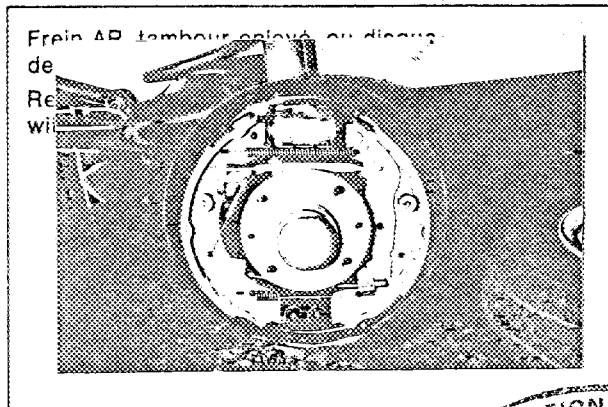


Photo H

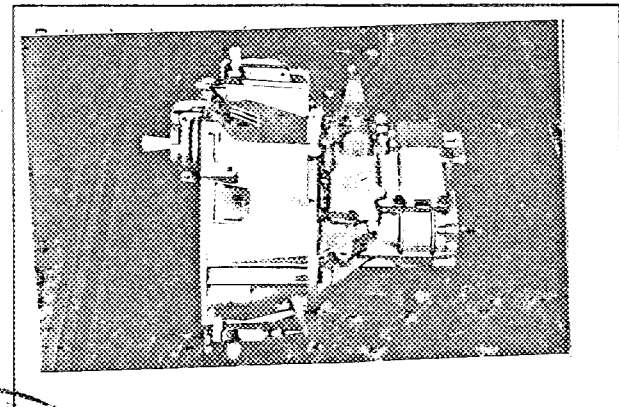


Photo I

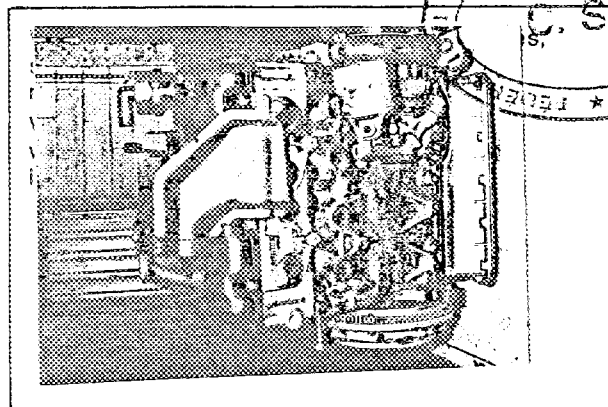


Photo J

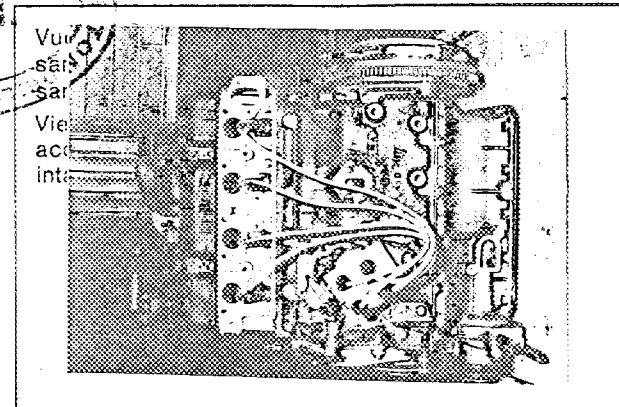
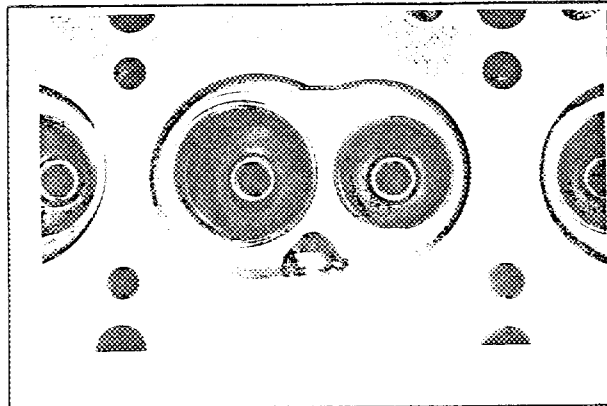


Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

I - Culasse

- 1) Echappement = Ebavurage du cordon de fonderie dans la culasse.
- 2) Admission = Ebavurage du cordon de fonderie dans la culasse
+ Chanfrein de raccordement à l'entrée du conduit.

II - Collecteur d'admission

- 1) Chanfrein de raccordement à l'entrée du conduit.
- 2) Ebavurage du conduit sans polissage sur le cordon de fonderie.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1416
- 111) Voie AR / Rear track 1369
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 195 mm mesurés aux axes des triangles AV
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1320 à 1410
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 47 l
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 925
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non
Air conditioning (in option) : ~~yes~~ - no
- 122) Sièges AV : type Siège séparé vinyl ou drap
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Banquette rabattable vinyl ou drap
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau tôle d'acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,4 kg kg (tolérance $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330 mm
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 114,3 mm
Rim width

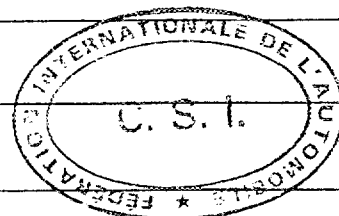


SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-devers
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti-devers
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 282,5
- 136) Chemises : ~~oui~~ / non
Sleeves : ~~yes~~ / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,6 ± 0,5
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 30,7
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 21,66 ± 1,5
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 ± 0,1
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40 ± 0,05 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non non
Oil cooler : ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 6,5
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 245 Matériau polyamide
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type 1/2 coussinet mince diamètre 51,985
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 5,3 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 5,8 kg ± 0,200
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 9,4 ± 0,250
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 9,450 kg ± 0,400
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,616 ± 0,050
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,456 kg ± 0,010
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

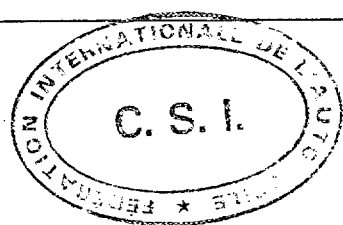
- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 34
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8,124
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,34
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 16°30
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 41°48
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 28,9
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 5,72 x 1,5
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,34
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 52°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 16°20
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

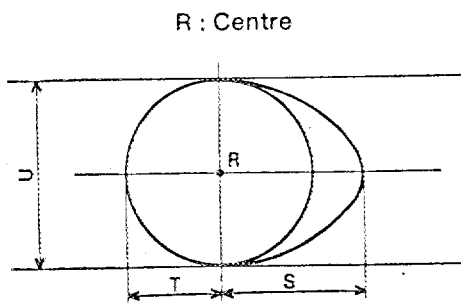
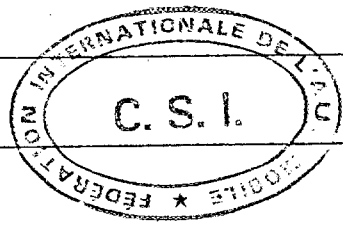
- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type vertical
- 182) Marque Solex 183) Modèle 32 BISA
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
Number of mixture passages per carburetor



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 34
Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 25
Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe _____
Make of pump
- 188) Nombre de pistons _____
Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe _____
Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs _____
Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs _____
Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique
Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre 1
Number
- 197) Type du système d'allumage allumeur transistorisé
Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1
Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
Generator : type
- 200) Système d'entraînement courroie
Method of drive
- 201) Batterie / Battery
a) Tension 12 V b) Emplacement compartiment moteur
Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft



| Came admission Inlet cam | Came échappement Exhaust cam |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| S = <u>19,414</u> mm _____ inches | S = <u>19,72</u> mm _____ inches |
| T = <u>14</u> mm _____ inches | T = <u>14</u> mm _____ inches |
| U = <u>28</u> mm _____ inches | U = <u>28</u> mm _____ inches |

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 180
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 127 et 128 extérieur 181,5 et 181
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 17/61 ou 16/63
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 0,2786 ou 0,2539
Final drive ratio or



Photo K

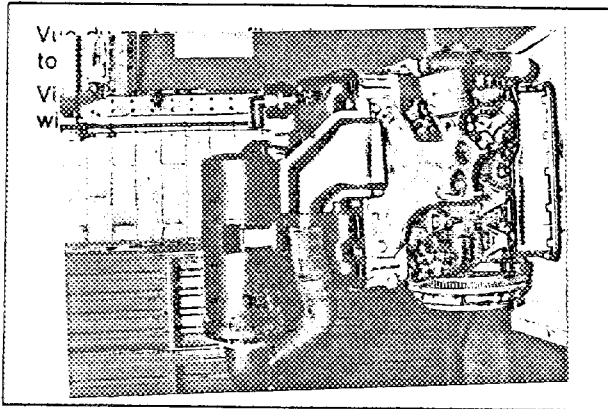


Photo L

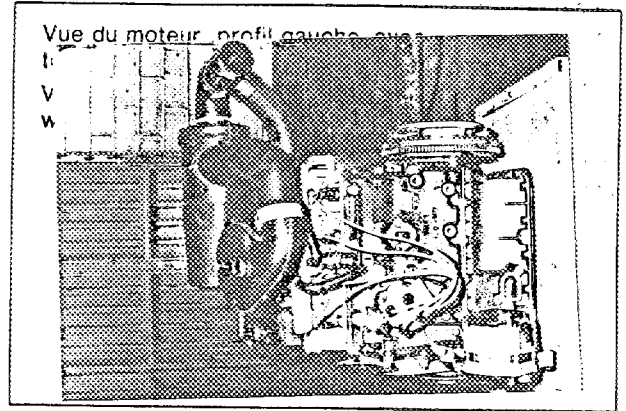


Photo M

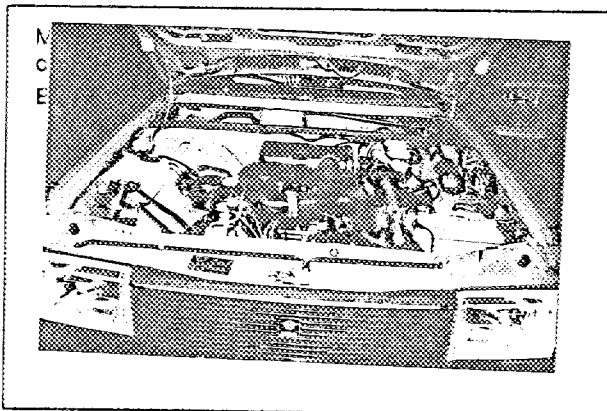


Photo N

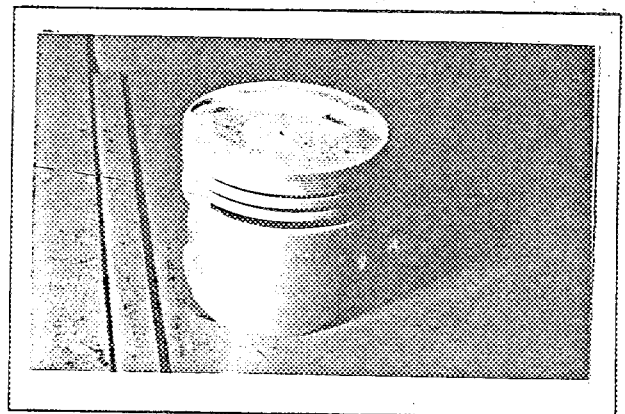


Photo P

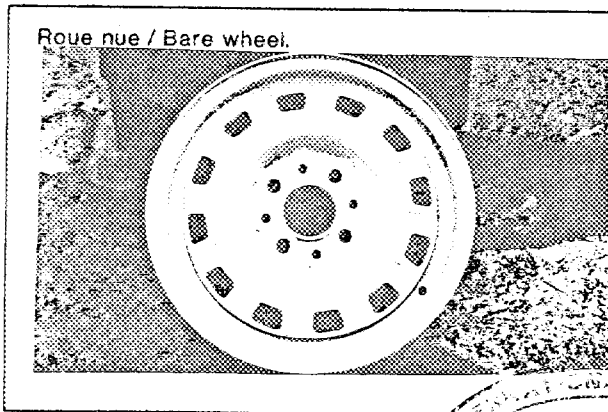


Photo Q

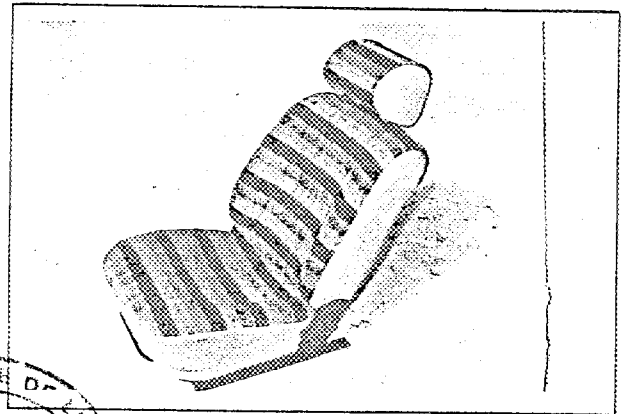


Photo R

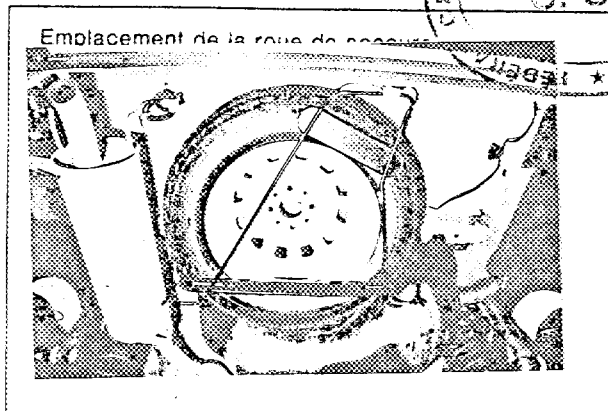
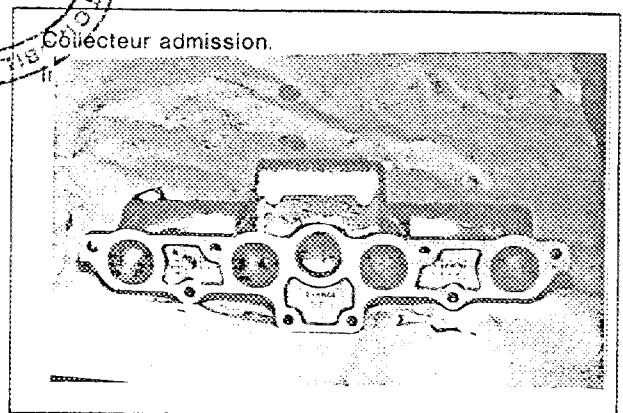


Photo S

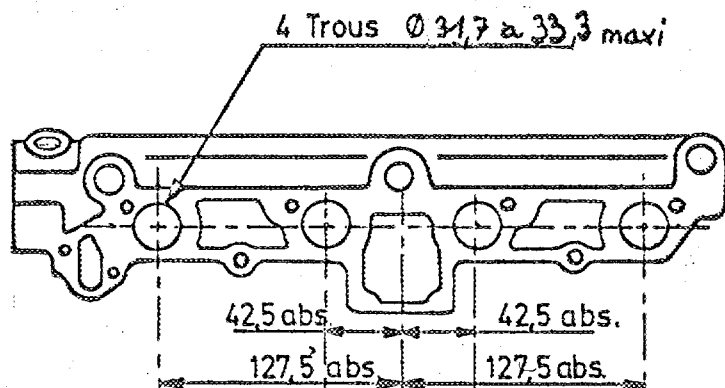


C. S. I.
CENTRE NATIONAL DE RECHERCHES ET D'ÉTUDES
INDUSTRIELLES

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

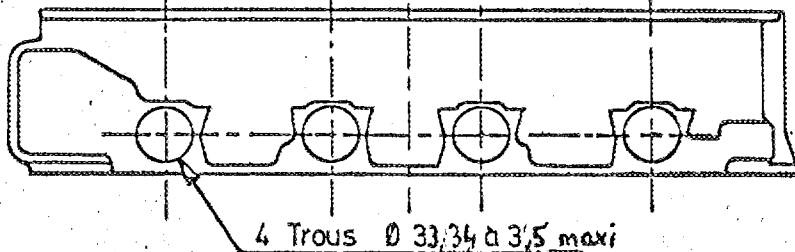
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

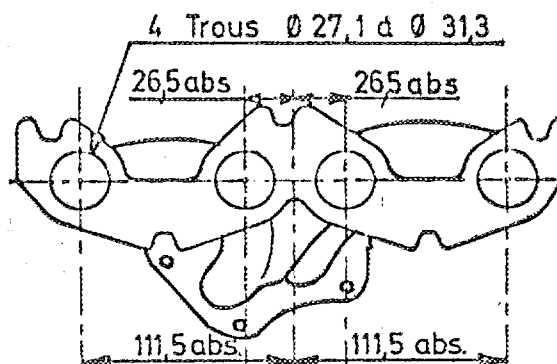
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

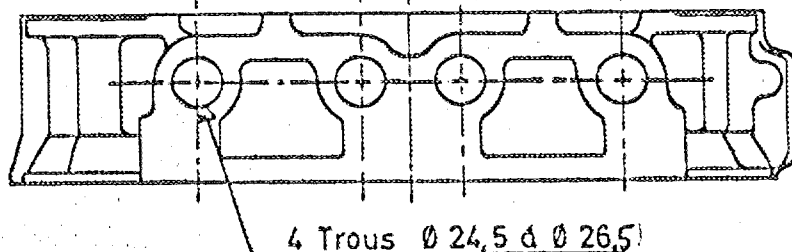


Photo T

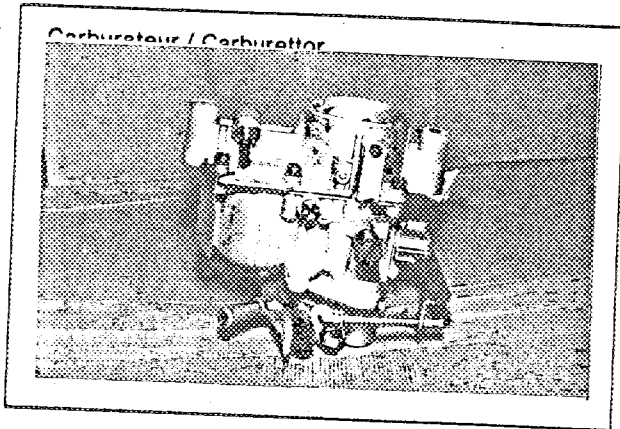


Photo U

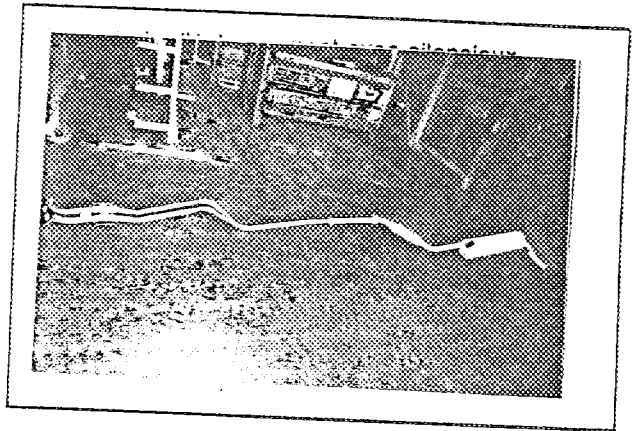
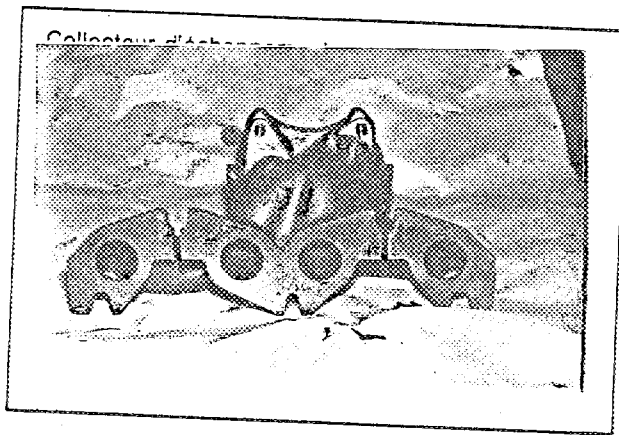


Photo V



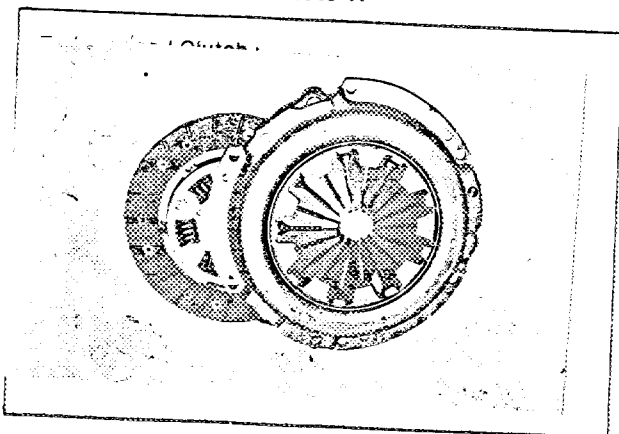
∅ sortie collecteur
échappement: 38 ± 2 mm

Informations supplémentaires
Additional informations

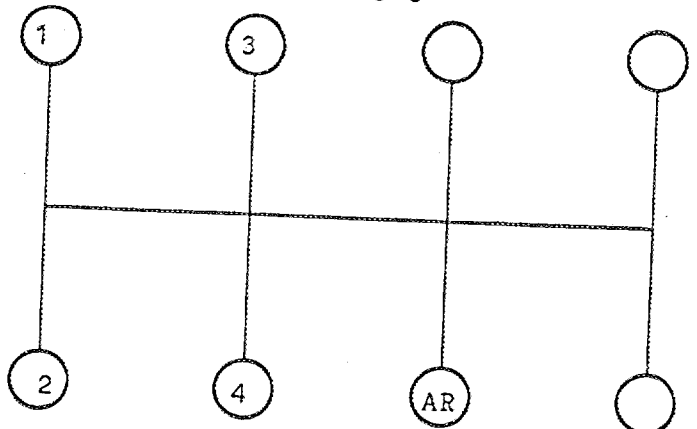
porte-à-faux AV: 710 mm
" " " AR: 730 mm



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



5720

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 01/01V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER FRANCE Modèle HORIZON
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er Janvier 19 78
Dénomination commerciale après application des modifications : HORIZON LS et GL (1118 cc)
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.
L'homologation est valable du -1.OCT.1978 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Variante de fournisseur :

- 57 Surface de freinage par frein: 256 cm2
- 58 Largeur des sabots : 62 mm
- 182 Marque BRESSEL
- 183 Modèle 32 IPSA



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'C. S. I.' or similar, written over a horizontal line.