

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer CHRYSLER FRANCE Modèle / Model HORIZON  
Cylindrée / Cylinder capacity 1118 cm<sup>3</sup>  
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer CHRYSLER FRANCE  
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer CHRYSLER FRANCE FISA - Transfert en Gr.A  
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.01.1978  
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation  
Model recognized in group Recognition number **5720**

Photo A : voiture vue de 3/4 AV  
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.  
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tôle acier Matériau de la carrosserie Tôle acier  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2,520 Gauche 2,520  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1,674  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1,680  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3,960 Sans pare-chocs 3,875  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV roues indépendantes AR roues indépendantes  
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet  
de la F.I.A.,



NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.  
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

Marque / Make CHRYSLER FRANCE Modèle / Model HORIZON N° 5720

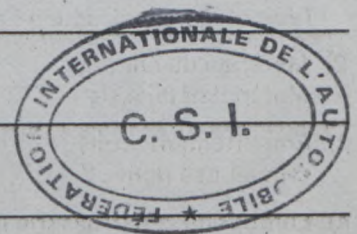
FISA - Transfert en Gr.A

**MOTEUR :**

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 cylindres en ligne  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement eau  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur AV transversal  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Fonte  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR AV  
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV transversale  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 4  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tôle acier AR tôle acier  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur tôle acier  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre tôle acier  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre trempé  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre trempé
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV lève-glace mécanique AR lève-glace mécanique  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 11,100  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV tôle acier + résine synthétique Poids 3,405  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR tôle acier + résine synthétique Poids   
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes ~~no~~



**DIRECTION / STEERING**

- 40) Type crémaillère  
 41) Servo-assistance non

**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barres de torsion  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort ressorts hélicoïdaux  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 49) Système de fixation des roues 4 vis à tête hexagonale  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système hydraulique sur les 4 roues  
 Method of operation  
 51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression  
 Servo assistance (if fitted) Type :  
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 double circuit  
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	1
54) Alésage Bore	48 mm	20,6 mm
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		228,6 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		273 cm <sup>2</sup>
<b>Freins à disques/Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	84 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	556 cm <sup>2</sup>	
61) Epaisseur du disque	11 mm	



**MOTEUR / ENGINE**

- 65) Alésage Bore 74
- 67) Course Stroke 65
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 1118 cm3
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 1130
- 70) Culasse : matériau Head : material alu
- 71) Nombre Number 1
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft monobloc
- Coulé / estampé Moulded / stamped estampé
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 5
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 40,965
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type 1/2 coquille diamètre 44.013
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap fonte
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel fonte
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material acier
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material acier
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump carter humide
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1

**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 1 Emplacement Location latéral
- 83) Système de commande Type of camshaft drive pignon + chaîne
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation culbuteurs
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1



**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

- 90) Nombre de disques 1  
Number of plates
- 91) Système de commande hydraulique  
Method of operating clutch

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque SIMCA  
Manual type, make
- 93) Nombre de rapports AV 4  
Number of gear-box ratios forward
- 94) Boîte automatique, marque \_\_\_\_\_  
Automatic, make
- 95) Nombre de rapports AV \_\_\_\_\_  
Number of gear-ratios forward

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,256	10/39			0,342	13/38		
2	0,432	16/37			0,514	18/35		
3	0,656	21/32			0,656	21/32		
4	0,926	25/27			0,827	24/29		
5								
6								
M. AR / Rev.	0,265	13/49			0,265	13/49		

- 97) Surmultiplication type \_\_\_\_\_  
Overdrive type
- 98) Nombre de dents \_\_\_\_\_  
Number of teeth
- 99) Rapport Ratio \_\_\_\_\_
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication \_\_\_\_\_  
Forward gears on which overdrive can be selected



**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur pont accolé à la B.V.  
Type of final drive
- 102) Type de différentiel couronne cylindrique  
Type of differential denture hélicoïdale
- 103) Nombre de dents 17/63  
Number of teeth
- 104) Rapport Ratio 0,2698

FISA - Transfert en Gr.A

Photo C



Photo D

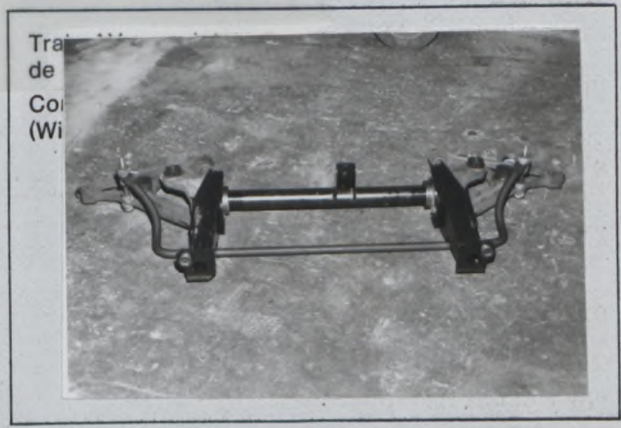


Photo E

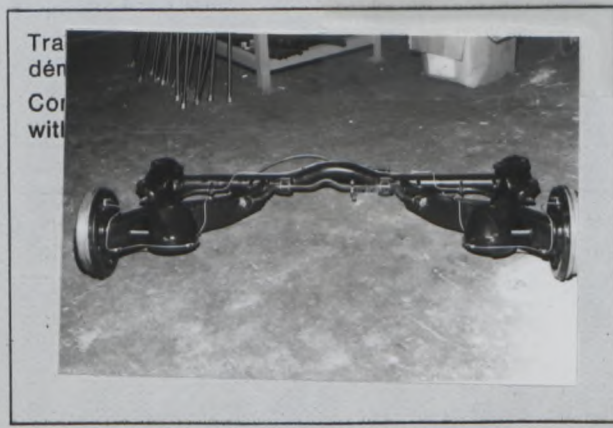


Photo F

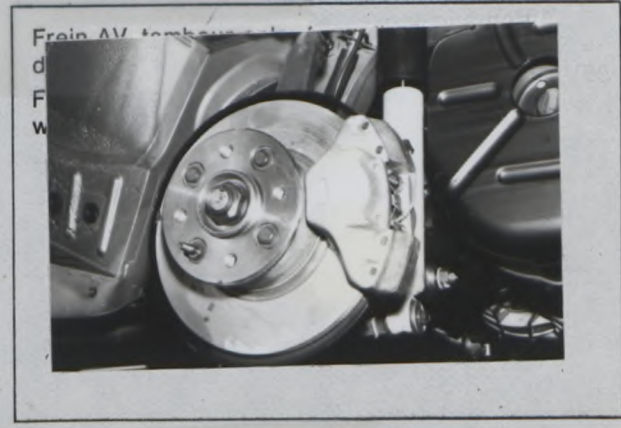


Photo G

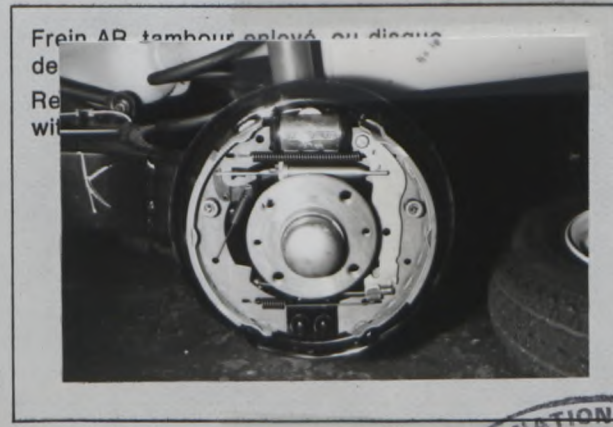


Photo H

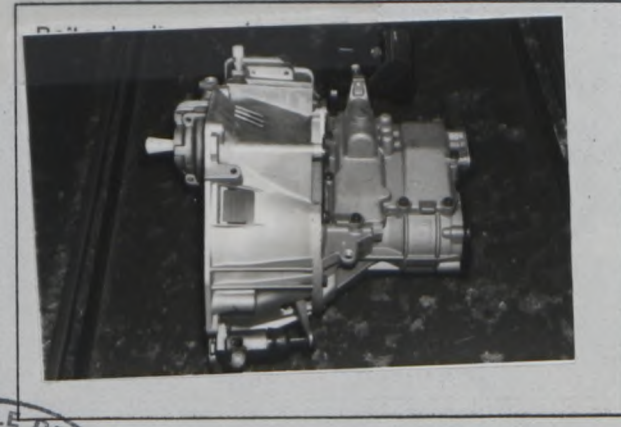


Photo I

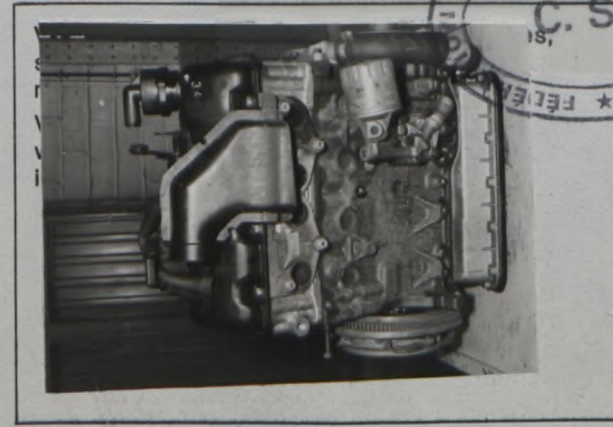
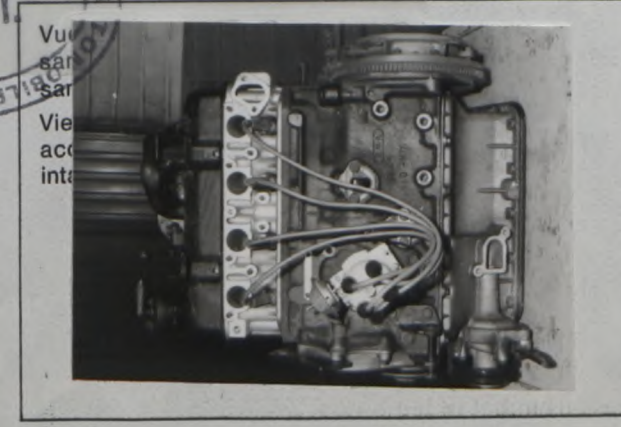
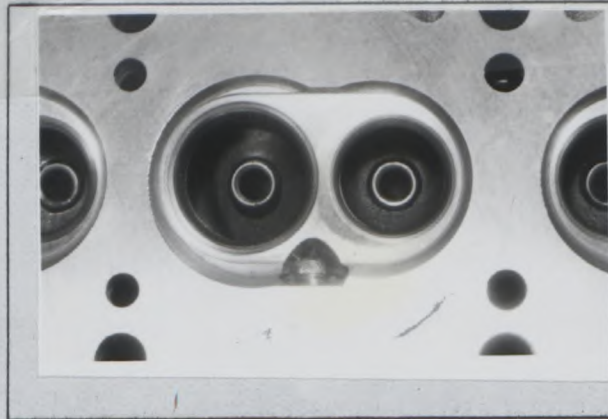


Photo J



INTERNATIONALE DE L'A  
C.S.I.  
FEDERATION \* FIBEL

Photo K



**Informations supplémentaires**  
**Additional informations.**

**I - Culasse**

- 1) Echappement = Ebavurage du cordon de fonderie dans la culasse.
- 2) Admission = Ebavurage du cordon de fonderie dans la culasse  
+ Chanfrein de raccordement à l'entrée du conduit.

**II - Collecteur d'admission**

- 1) Chanfrein de raccordement à l'entrée du conduit.
- 2) Ebavurage du conduit sans polissage sur le cordon de fonderie.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

- 110) Voie AV / Front track 1416
- 111) Voie AR / Rear track 1369
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 195 mm mesurés aux axes des triangles AV  
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1320 à 1410
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 47,1  
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 925  
Seating capacity Weight

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~  
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non  
Air conditioning (in option) : ~~yes~~ - no
- 122) Sièges AV : type Siège séparé vinyl ou drap  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Banquette rabattable vinyl ou drap  
Rear seats : type

**ROUES / WHEELS**

- 124) Matériau tôle d'acier  
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,4 kg kg (tolérance ± 5%)  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330 mm  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 114,3 mm  
Rim width



**SUSPENSION**

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-devers  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti-devers  
Rear stabilizer (if fitted)



**MOTEUR / ENGINE**

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 282,5
- 136) Chemises : ~~oui~~ / non  
Sleeves : ~~yes~~ / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,6 ± 0,5  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 30,7  
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 21,66 ± 1,5  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 ± 0,1  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium  
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40 ± 0,05 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3 litres  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non non  
Oil cooler : ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 6,5  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 245 Matériau polyamide  
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type 1/2 coussinet mince diamètre 51,985  
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 5,3 kg  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 5,8 kg ± 0,200  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 9,4 ± 0,250  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 9,450 kg ± 0,400  
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,616 ± 0,050  
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,456 kg ± 0,010  
Weight of piston with rings and pin



**ADMISSION / INLET**

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium  
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 34  
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8,124  
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal  
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,34  
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 16°30  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 41°48  
Valves close at

**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte  
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 28,9  
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 5,72 x 1,5  
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal  
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,34  
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 52°  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 16°20  
Valves close at

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION**

- 180) Nombre de carburateurs 1  
Number of carburetors
- 181) Type vertical
- 182) Marque Solex 183) Modèle 32 BISA  
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1  
Number of mixture passages per carburettor



Marque / Make CHRYSLER FRANCE Modèle / Model HORIZON

N° 5720

FISA - Transfert en Gr.A

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 34  
Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 25  
Minimum diameter of venturi

**Injection (si prévue) (if fitted)**

187) Marque de la pompe \_\_\_\_\_  
Make of pump

188) Nombre de pistons \_\_\_\_\_  
Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe \_\_\_\_\_  
Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs \_\_\_\_\_  
Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs \_\_\_\_\_  
Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit \_\_\_\_\_  
Minimum diameter of inlet pipe

### ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique  
Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1  
Number

197) Type du système d'allumage allumeur transistorisé  
Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1  
Number of ignition coils

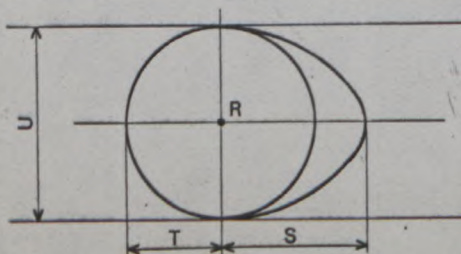
199) Génératrice : type alternateur Nombre 1  
Generator : type Number

200) Système d'entraînement courroie  
Method of drive

201) Batterie / Battery  
a) Tension 12 V b) Emplacement compartiment moteur  
Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission  
Inlet cam

Came échappement  
Exhaust cam

S = 19,414 mm \_\_\_\_\_ inches S = 19,72 mm \_\_\_\_\_ inches

T = 14 mm \_\_\_\_\_ inches T = 14 mm \_\_\_\_\_ inches

U = 28 mm \_\_\_\_\_ inches U = 28 mm \_\_\_\_\_ inches



**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**Embrayage / clutch**

- 210) Type diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 180
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 127 et 128 extérieur 181,5 et 181  
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1  
Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4  
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher  
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande \_\_\_\_\_  
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type \_\_\_\_\_  
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication \_\_\_\_\_  
Overdrive ratio

**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) \_\_\_\_\_  
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 17/61 ou 16/63  
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 0,2786 ou 0,2539  
Final drive ratio or



Photo K

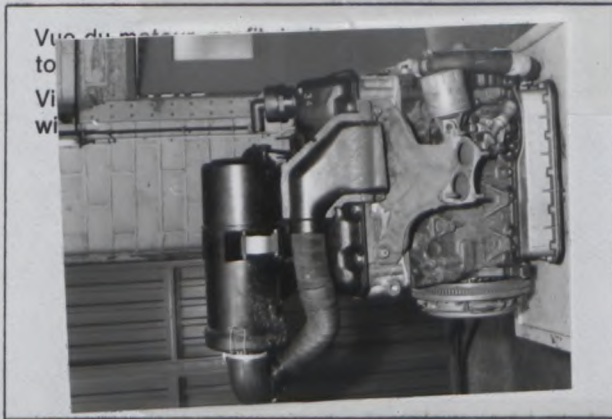


Photo L

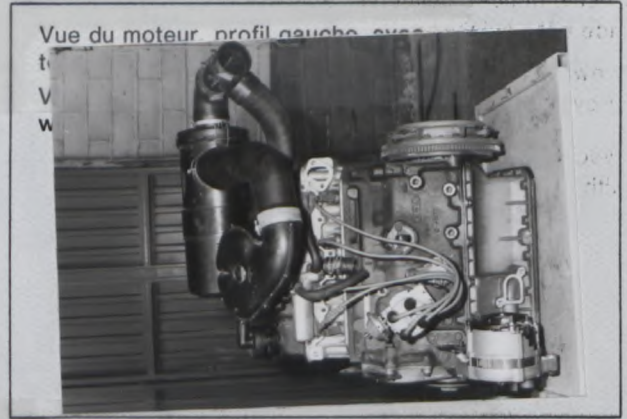


Photo M

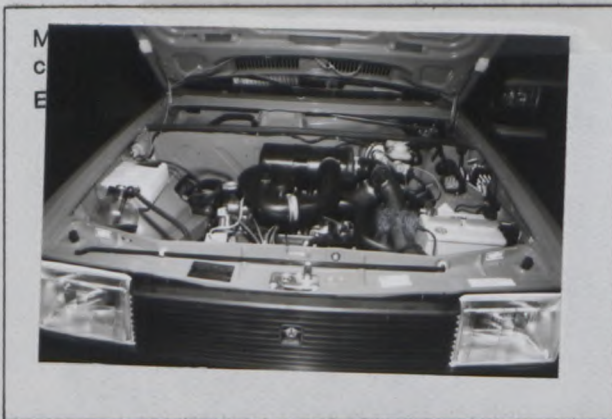


Photo N



Photo P



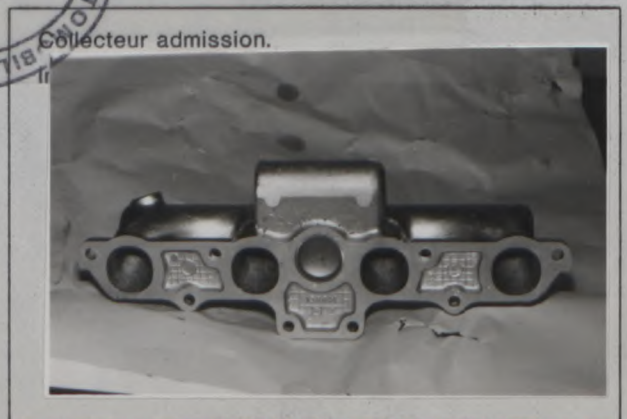
Photo Q



Photo R



Photo S



INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
C. S. I.  
FEDERATION

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions  
with

Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions  
with

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions  
with

Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions  
with

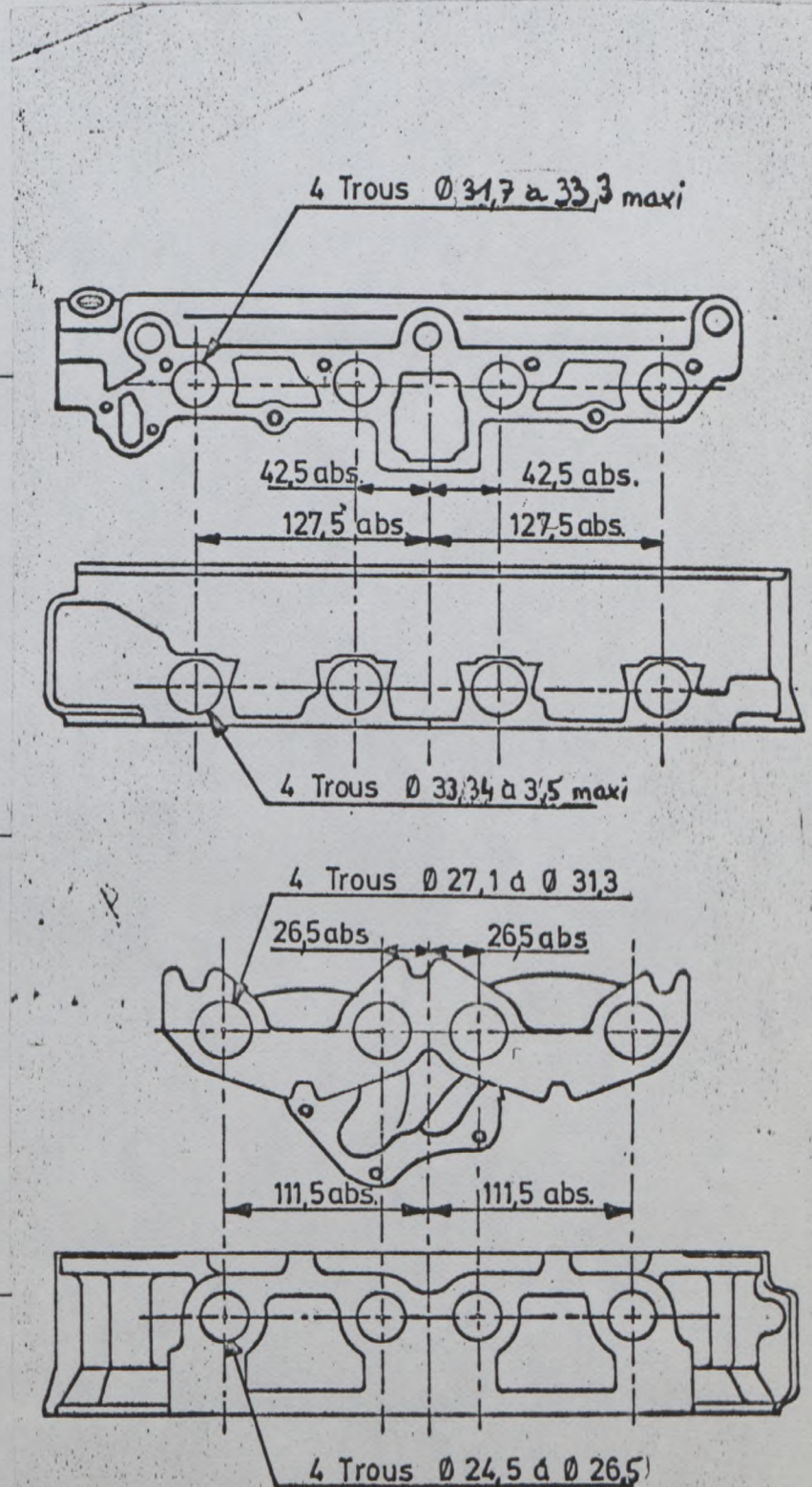


Photo T

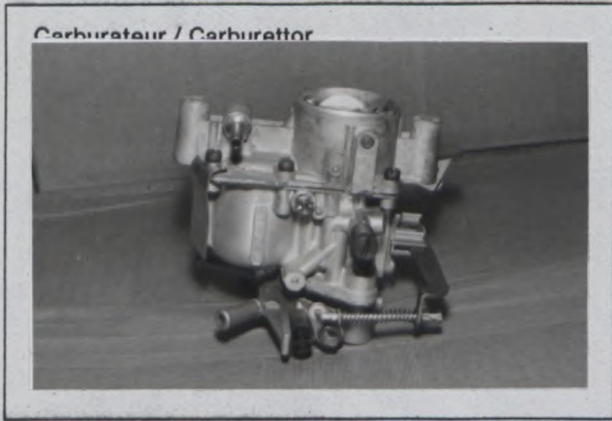


Photo U

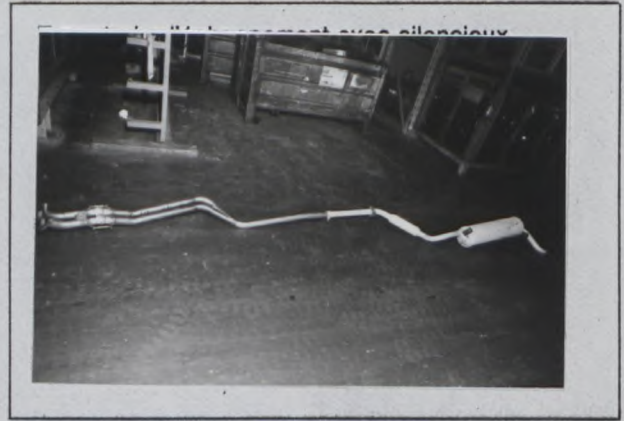
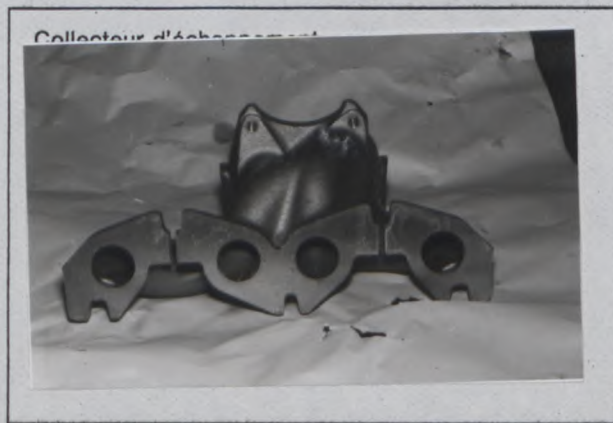


Photo V



Ø sortie collecteur  
échappement:  $38 \pm 2$  mm

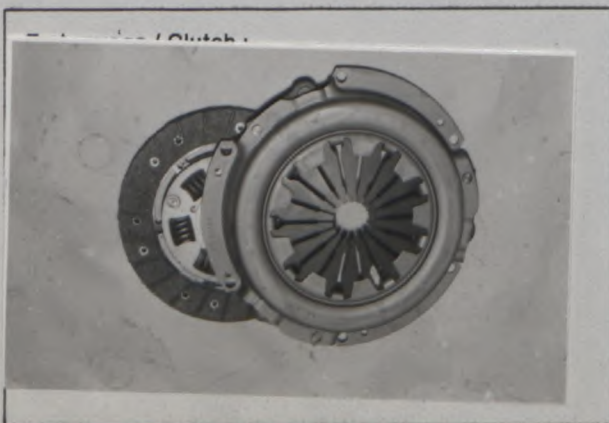
Informations supplémentaires

Additional informations

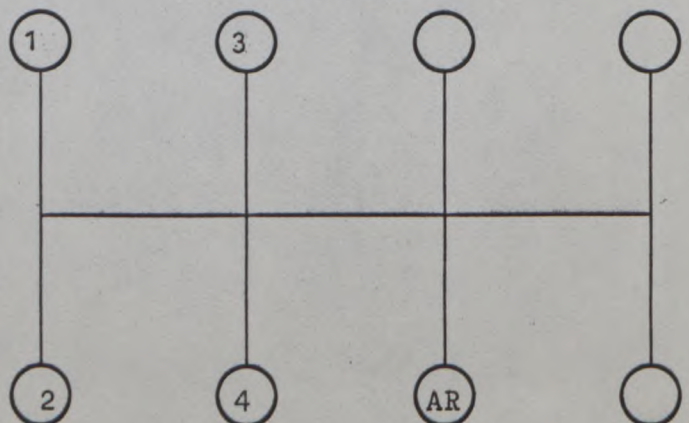
porte-à-faux AV: 710 mm  
" " " AR: 730 mm



Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 01/01V

FISA = Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONALMarque CHRYSLER FRANCE Modèle HORIZON

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er Janvier 19 78Dénomination commerciale après application des modifications : HORIZON LS et GL (1118 cc)Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~L'homologation est valable du -1.OCT.1978 19 78 Liste

Descriptions des modifications :

Variante de fournisseur :

- 57 Surface de freinage par frein: 256 cm<sup>2</sup>
- 58 Largeur des sabots : 62 mm
- 182 Marque BRESSEL
- 183 Modèle 32 IPSA

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

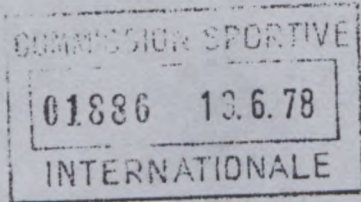
Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

136, RUE DE LONGCHAMP - 75116 PARIS

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE  
FEDAUTOSPORT PARIS  
C. C. P. PARIS 9706-15  
TELEX FEDAUTO 610236 F



727 97-39  
LIGNES GROUPÉES  
553 20-89

FM/1b

ARRIVÉ le

13 JUIN 1978

F.I.A. - S.G.

Monsieur CHAMPLON  
C.S.I.  
8, place de la Concorde

75008 PARIS

Monsieur,

Nous vous prions de bien vouloir trouver ci-joint des certificats de production en ce qui concerne les véhicules SIMCA CHRYSLER.

Dès que nous serons en possession d'autres informations concernant ces véhicules nous vous les ferons parvenir.

Veillez croire, Monsieur, à l'assurance de nos sentiments les plus sportifs.

F. MURAC

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

5721 - ■

Constructeur : CHRYSLER FRANCE  
Manufacturer :

Date : 5Mai 1978

Modèle de voiture :  
Car model :

HORIZON

Type ou désignation commerciale :  
Type or commercial designation

HORIZON LS et GL

Période de production de/from :  
Production period à/to

du 1er Janvier 1978

au 30 Avril 1978

Production : Variantes : Surface de freinage par frein - Largeur des  
sabots - Marque et modèle des carburateurs

41.330 véhicules ont été construits avec une surface de freinage  
par frein de 256 cm<sup>2</sup>, des sabots de 62 mm de large et des  
carburateurs de Marque BRESSEL, modèle 32 IPSA.

Je soussigné, certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend  
pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la  
fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars  
which are entirely completed, identical and in conformity with the  
recognition from submitted for the said model.

Signature :

J. C. GAY

Quality :

Directeur du Merchandising Europe

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

5721 ■

Constructeur : CHRYSLER FRANCE  
Manufacturer :

Date : 5 Mai 1978

Modèle de voiture :  
Car model :

HORIZON

Type ou désignation commerciale :  
Type or commercial designation

HORIZON GL et GLS

Période de production de/from :  
Production period à/to

du 1er Janvier 1978  
au 30 Avril 1978

Production : Variantes : Surface de freinage par frein et largeur  
des sabots.

24.128 véhicules ont été construits avec une surface de freinage  
par frein de 256 cm<sup>2</sup> et des sabots de 62 mm de large.

Je soussigné, certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend  
pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la  
fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars  
which are entirely completed, identical and in conformity with the  
recognition from submitted for the said model.

Signature :

J. GAY

Quality :

Directeur du Merchandising Europe