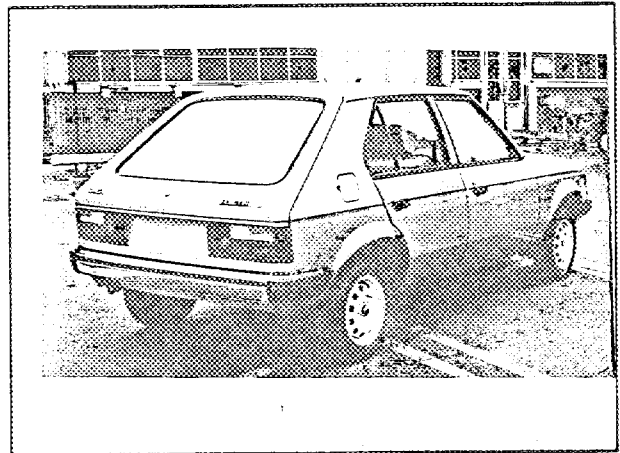
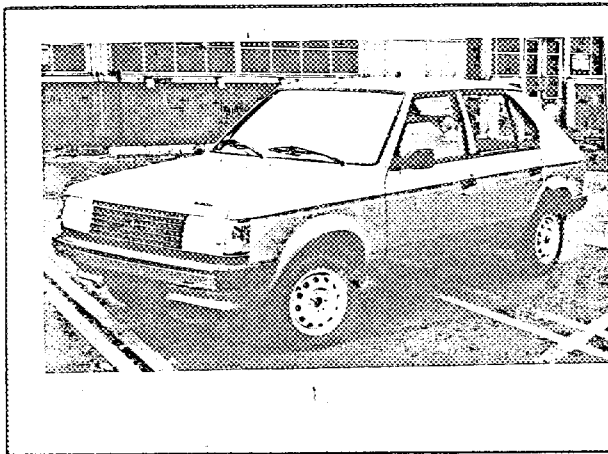


FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer CHRYSLER FRANCE Modèle / Model HORIZON
Cylindrée / Cylinder capacity 1294 cm3
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer CHRYSLER FRANCE
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer CHRYSLER FRANCE
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 OCT. 1978
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number **5721**
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

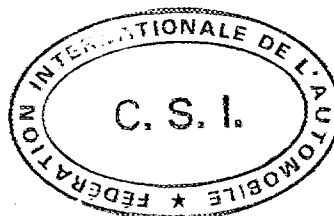
- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tôle acier Matériau de la carrosserie tôle acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2,520 Gauche 2,520
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1,674
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1,680
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3,960 Sans pare-chocs 3,875
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV roues indépendantes AR roues indépendantes
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



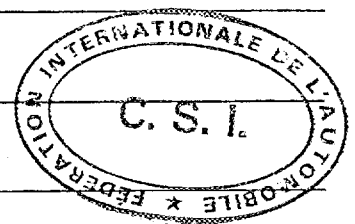
NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 cylindres
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur AV transversal
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur fonte
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR AV
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV transversale
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tôle acier AR tôle acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur tôle acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre tôle acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre trempé
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV lève-glace mécanique AR lève-glace mécanique
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 11,100
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV tôle acier + Résine synthétique Poids 3,405
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR tôle acier + résine synthétique Poids 3,420
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



DIRECTION / STEERING

- 40) Type crémaillère
- 41) Servo-assistance non

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barres de torsion
Front suspension (photo D) Type of spring
- 46) Nombre d'amortisseurs 2
Number of shock absorbers
- 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort ressorts hélicoïdaux
Rear suspension (Photo E) Type of spring
- 48) Nombre d'amortisseurs 2
Number of shock absorbers
- 49) Système de fixation des roues 4 vis à tête hexagonale
Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système hydraulique sur les 4 roues
Method of operation
- 51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression
Servo assistance (if fitted) Type :
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 double circuit
Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	1
54) Alésage Bore	48 mm	20,6 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		228,6 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		273 cm ²
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	84 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	659 cm ²	

61) Epaisseur du disque 11 mm



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 76,7
Bore
- 67) Course 70
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1294 cm3
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1300
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau alu
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin monobloc
Type of crankshaft
- Coulé / estampé estampé
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 40,965
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type 1/2 coquille diamètre 44,013
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin acier
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle acier
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement latéral
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande pignon et chaîne
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes culbuteur
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
 Number of plates _____
- 91) Système de commande hydraulique
 Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque SIMCA
 Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
 Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque _____
 Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV _____
 Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,256	10/39			0,342	13/38		
2	0,432	16/37			0,514	18/35		
3	0,656	21/32			0,656	21/32		
4	0,926	25/27			0,827	24/29		
5								
6								
M. AR / Rev.	0,265	13/49			0,265	13/49		

- 97) Surmultiplication type _____
 Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents _____
 Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication _____
 Forward gears on which overdrive can be selected _____



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Pont accolé à la B.V. 102) Type de différentiel couronne cylindrique à denture hélicoïdale
 Type of final drive _____ Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 17/61 104) Rapport Ratio 0,2786
 Number of teeth _____ Ratio _____

Photo C

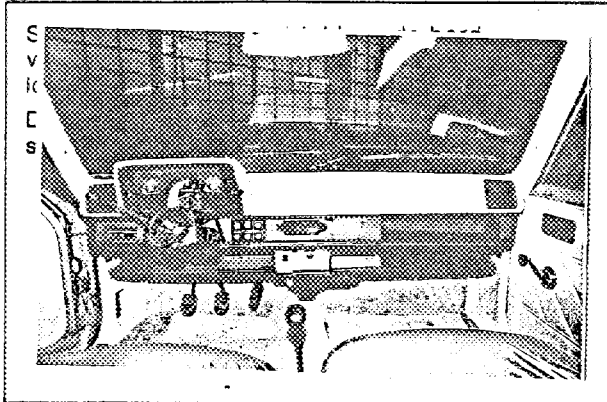


Photo D

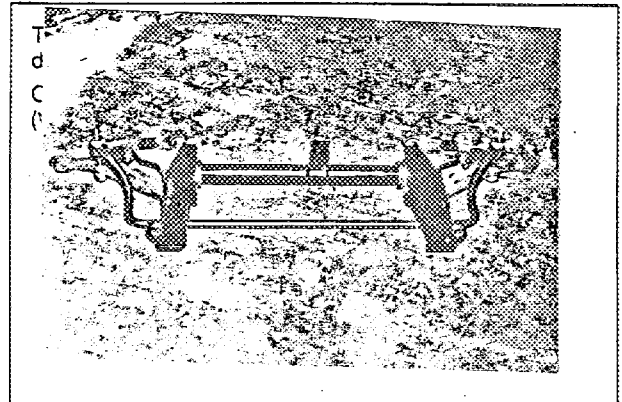


Photo E

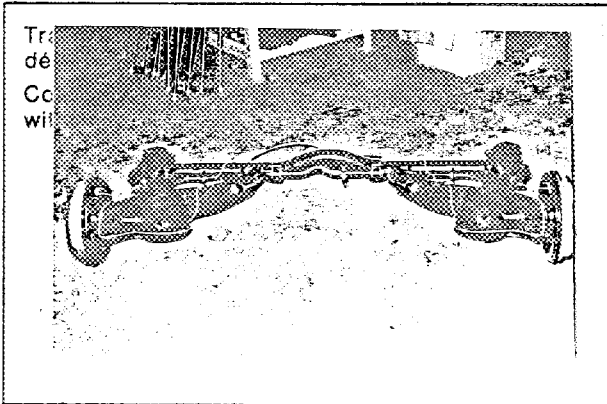


Photo F

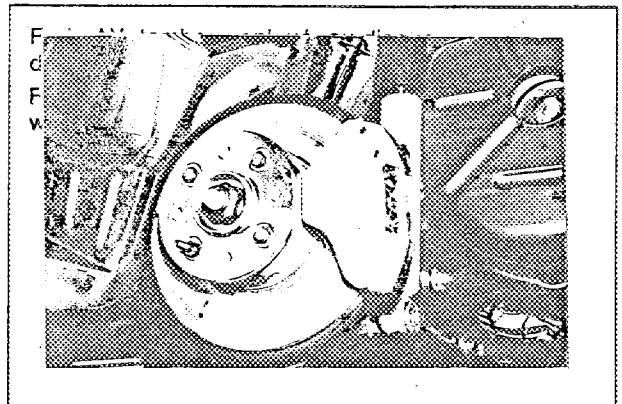


Photo G

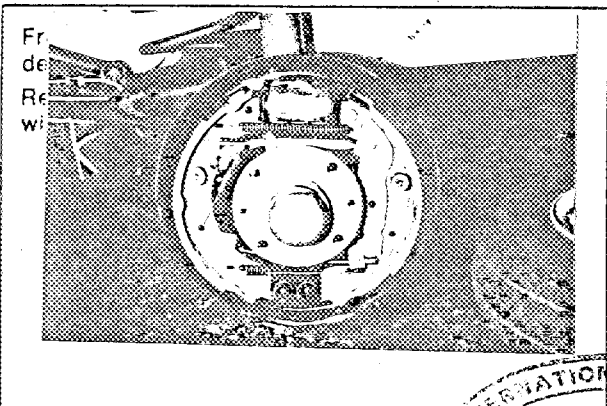


Photo H

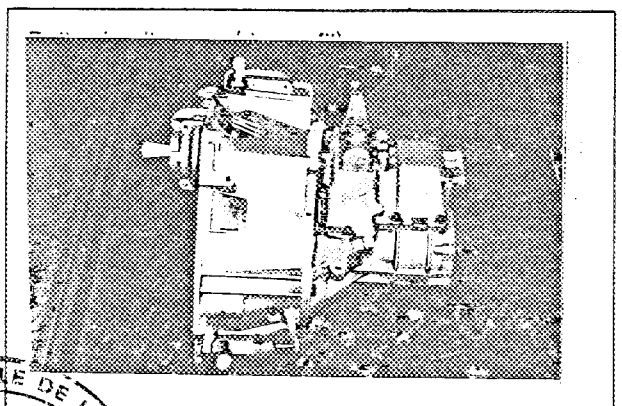


Photo I

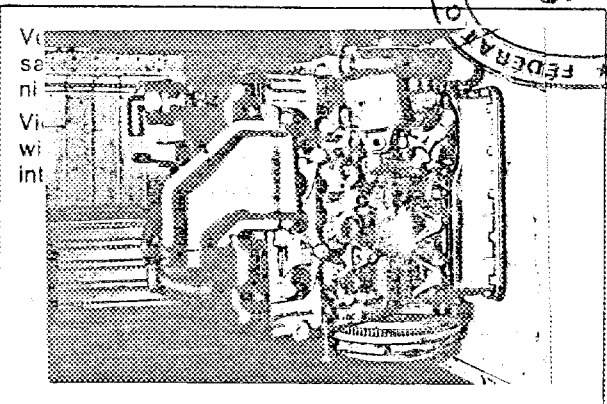
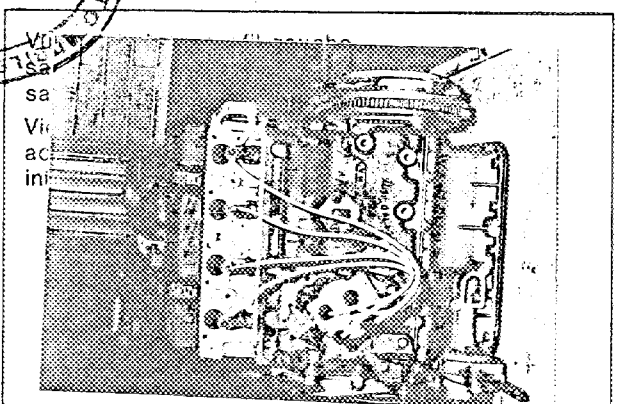
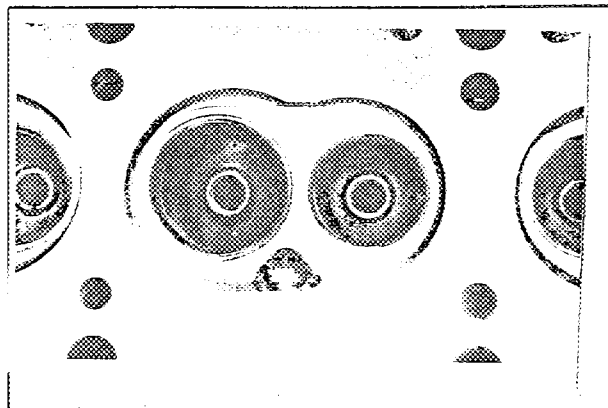


Photo J



FEDERATION INTERNATIONALE DE LA C.S.I.

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

I - Culasse

- 1) Echappement = Ebavurage du cordon de fonderie dans la culasse
- 2) Admission = Ebavurage du cordon de fonderie dans la culasse
+ chanfrein de raccordement à l'entrée du conduit

II - Collecteur d'admission

- 1) Chanfrein de raccordement à l'entrée du conduit
- 2) Ebavurage du conduit sans polissage sur le cordon de fonderie.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1416
- 111) Voie AR / Rear track 1369
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 0,195 mesurée aux axes des triangles AV.
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1,410
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 47
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 945
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui -
Interior heating : yes -
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non
Air conditioning (in option) : ~~yes~~ - no
- 122) Sièges AV : type siège séparé vinyl ou drap
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette rabattable vinyl ou drap
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau tôle d'acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,4 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330 mm
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 114,3 mm
Rim width

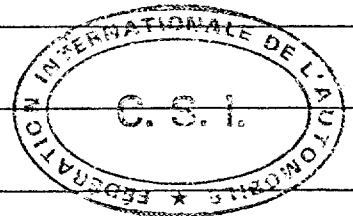
SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-devers
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti-devers
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 323,4
- 136) Chemises : ~~oui~~ / non
Sleeves : ~~yes~~ / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,6 ± 0,5
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 31,11
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 24,15 ± 1,5
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 ± 0,1
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,5 ± 0,05 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non non
Oil cooler : ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 6,5
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 245 Matériau polyamide
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type 1/2 coussinet mince diamètre 51,985
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 5,3
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 5,8
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 9,4
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 11 ± 0,400
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,585 ± 0,050
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,471 ± 0,010
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

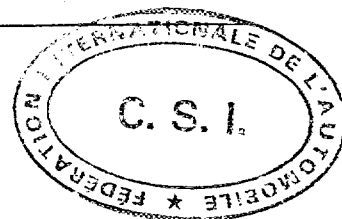
- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium
 Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 36
 Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8,124
 Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal
 Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,34
 Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 16°30
 Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 41°48
 Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
 Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 28,9
 Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 8,58
 Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal
 Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,34
 Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 52°
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 16°20
 Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

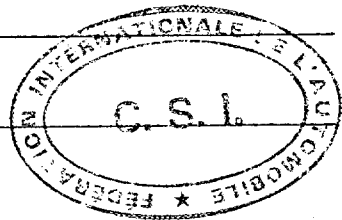
- 180) Nombre de carburateurs 1
 Number of carburetors
- 181) Type vertical
- 182) Marque Solex 183) Modèle 32 BISA
 Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
 Number of mixture passages per carburetor



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 34
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 25
 Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe _____
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons _____
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe _____
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs _____
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs _____
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Minimum diameter of inlet pipe

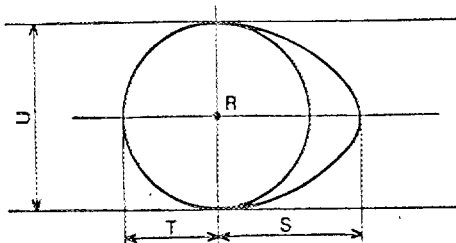
ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre 1
 Number
- 197) Type du système d'allumage allumeur transistorisé
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement courroie
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 V b) Emplacement compartiment moteur
 Voltage Location



205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S =	<u>19,414</u> mm _____ inches	S = <u>19,72</u> mm _____ inches
T =	<u>14</u> mm _____ inches	T = <u>14</u> mm _____ inches
U =	<u>28</u> mm _____ inches	U = <u>28</u> mm _____ inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**Embrayage / clutch**

- 210) Type DIAPHRAGME
- 211) Diamètre / Diameter 180
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 128 extérieur 181,5
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 16/63 ou 17/63
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 0,2539 ou 0,2698
Final drive ratio or



Photo K

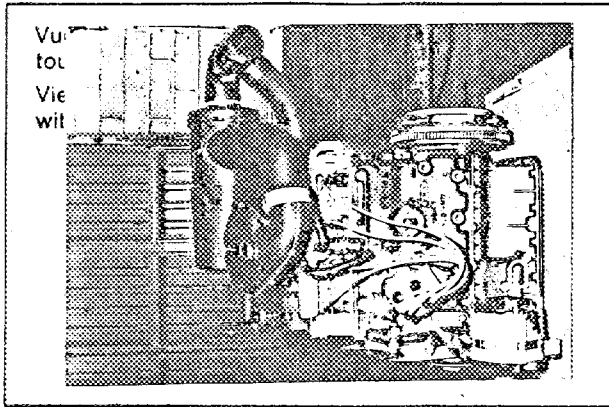


Photo L

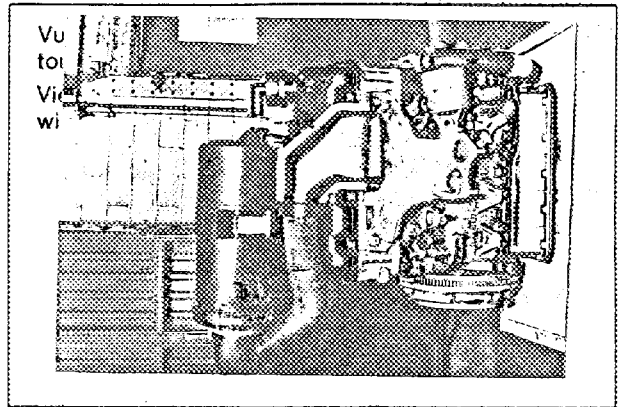


Photo M

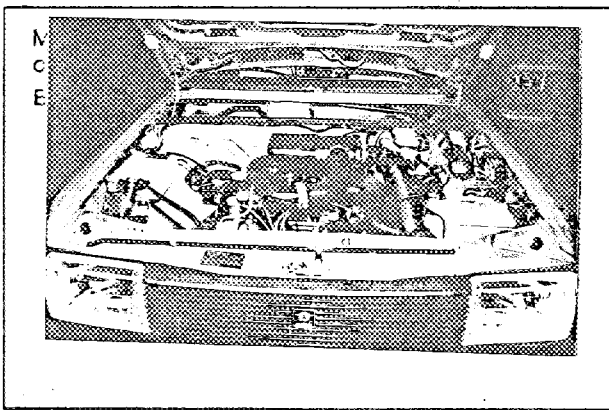


Photo N

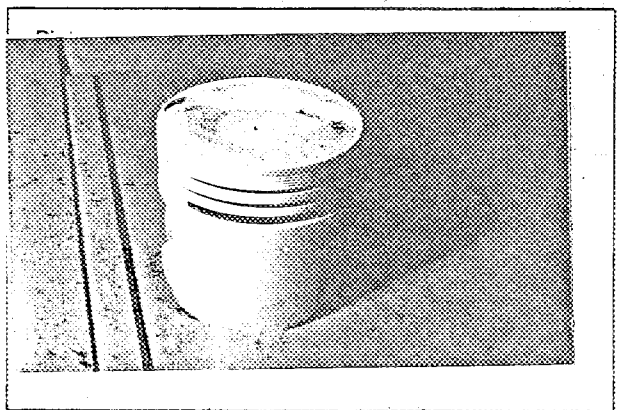


Photo P

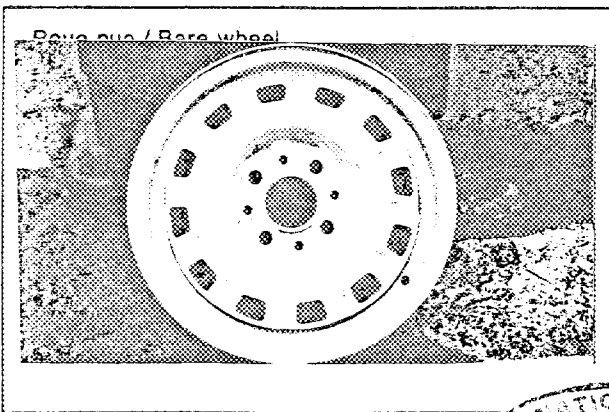


Photo Q

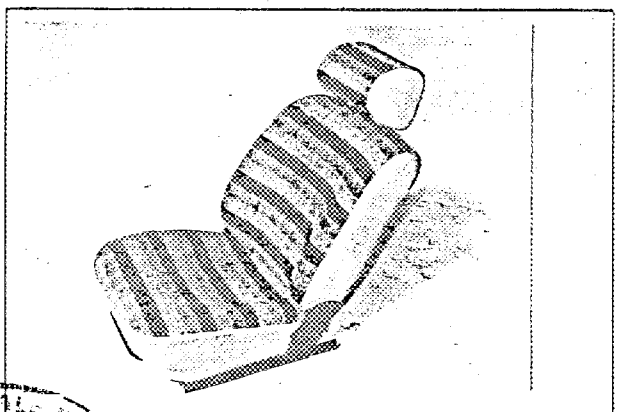


Photo R

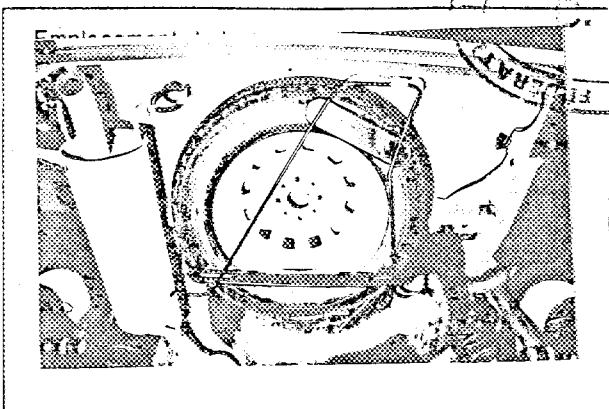
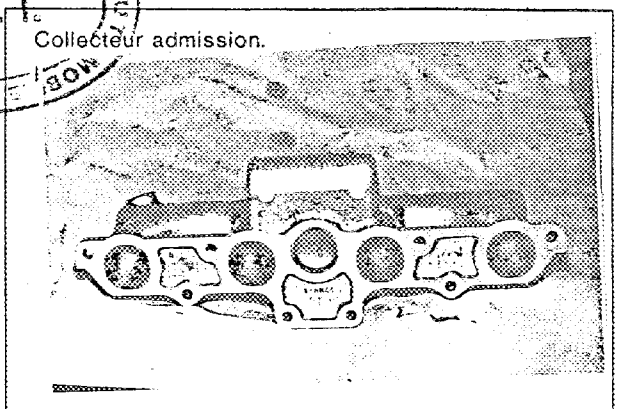


Photo S

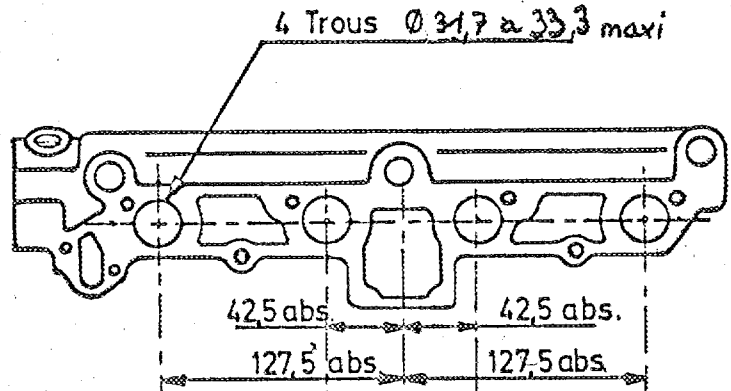


INTERNATIONAL DE LA
C.S.I.
MOBILITE
FRANCE

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

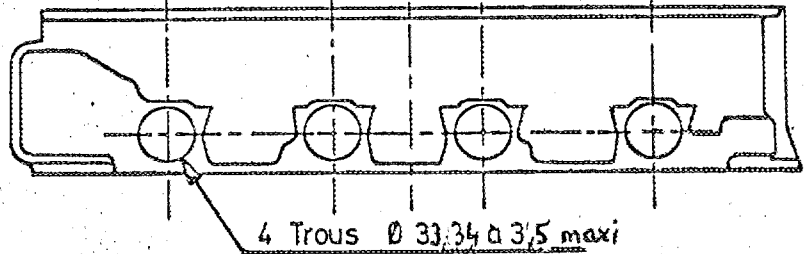
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

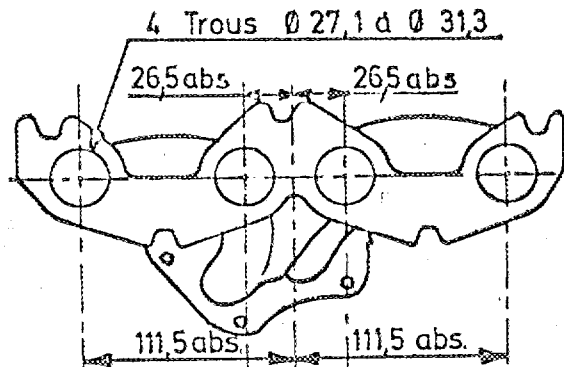
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

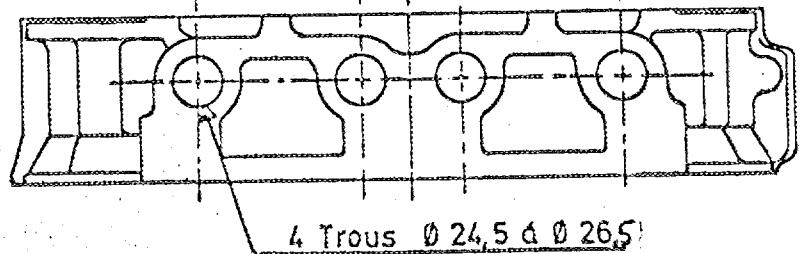


Photo T

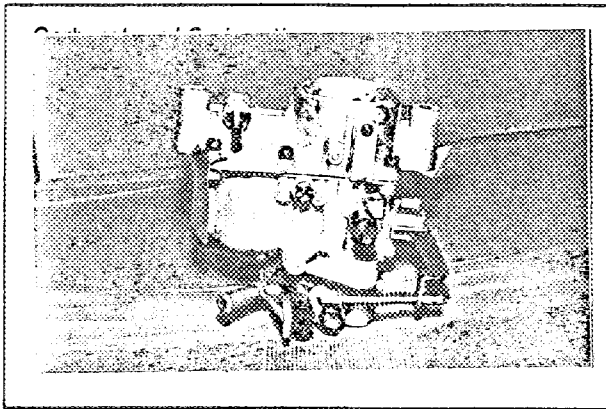


Photo U

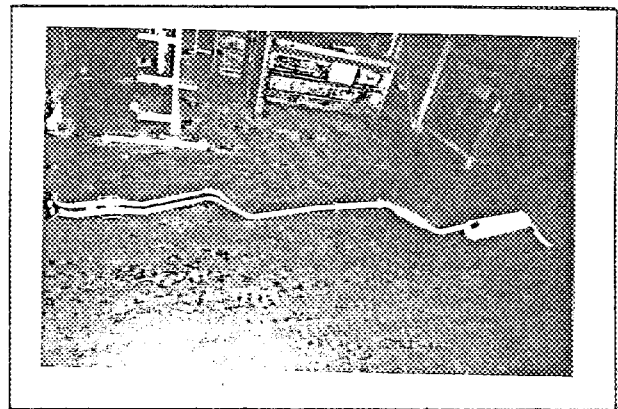
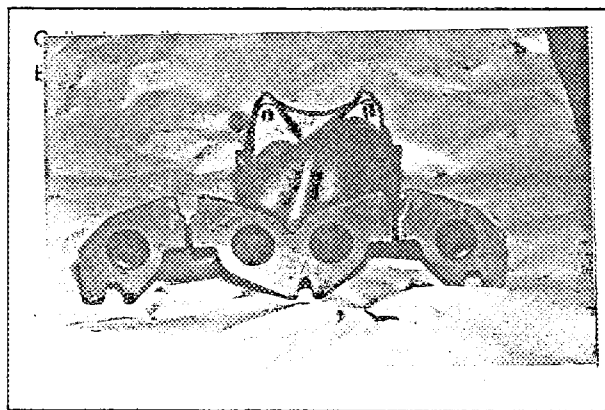


Photo V



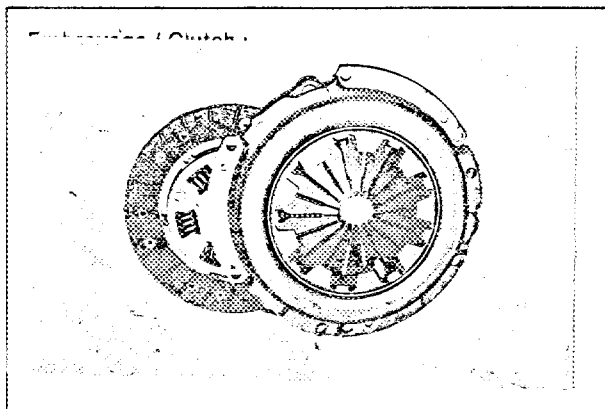
Ø sortie collecteur
échappement: 38 ± 2 mm

Informations supplémentaires
Additional informations

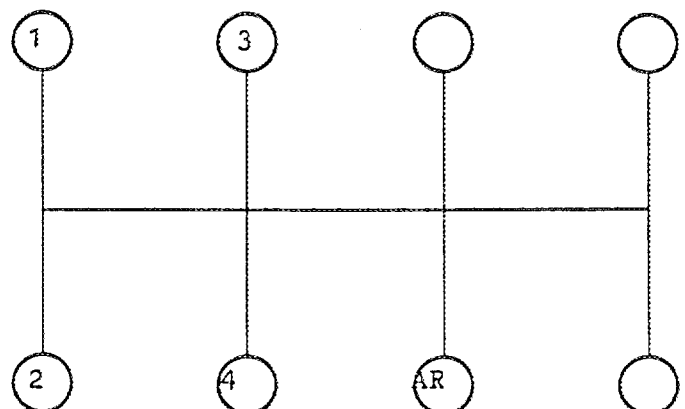
porte - à - faux AV: 710 mm
" " " AR: 730 mm



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER FRANCE Modèle HORIZON
Chassis/Carrosserie
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er Janvier 1978

Dénomination commerciale après application des modifications : HORIZON GL et GLS (1294cc)

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~de série normale de type~~.

L'homologation est valable du -1.OCT.1978 19 Liste

Descriptions des modifications : Variante de fournisseur

- 57 Surface de freinage par frein 256 cm²
- 58 Largeur des sabots : 62mm



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Blum'.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

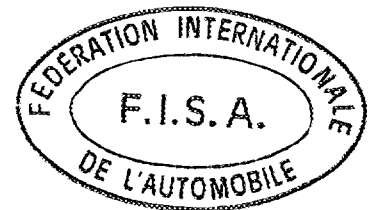
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Talbot Automobiles Modèle Horizon
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____
 Dénomination commerciale après application des modifications : Horizon
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ ~~évolution normale du type~~ ERATA
 L'homologation est valable du -1 JUIN 1980 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Fiche de base :

- 154 poids du vilebrequin 9,370 Kg au lieu de $11 \pm 0,4$ kg
- 155 poids de la bielle 0,510 au lieu de $0,585 \pm 0,050$ kg



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or initials.