

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

**FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO  
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore FIAT Modèle/Modello 131 Supermirafiori 1300  
 Cylindr /Cilindrata 1297,440 cm<sup>3</sup>  
 Constructeur du ch ssis/Costruttore del telaio FIAT  
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore FIAT  
 Homologation valable   partir du/Omologazione valida a partire da -1 OCT 1978  
 Modèle homologu  en groupe 1 Numéro d'homologation 5724  
 Modello omologato in gruppo Numero di omologazione  
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR  
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



**CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI**

- 1) Mode de construction: ~~construction s par e~~ / monocoque.  
 Tipo di costruzione: ~~telaio indipendente~~ / monoscocca.
- 2) Matériau du ch ssis - Matériau de la carrosserie t le d'acier  
 Materiale del telaio Materiale della carrozzeria lamiera d'acciaio
- 3) Empattement droit 2490 mm Gauche 2490 mm  
 Passo destro sinistro
- 4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV 1623,2 mm  
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore
- 5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR 1619,6 mm  
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4231 mm Sans pare-chocs 4127 mm  
 Lunghezza totale con paraurti Senza paraurti
- 7) Type de suspension: AV indépendantes AR pont rigide  
 Tipo di sospensione: anteriore indipendenti Posteriore ponte rigido

(Foto D)

Firma e timbro della  
 C.S.A.I.



(Foto E)

Firma e timbro  
 della F.I.A.

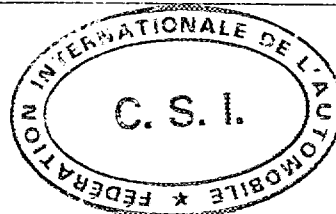
NOTA: Les pages 1   7 comportent toutes les indications nécessaires   la vérification technique pour les Groupe 2 et 4.  
 Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

**MOTEUR / MOTORE**

- 8) Cycle Otto  
Ciclo
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 - en ligne - in linea  
Numero e disposizione dei cilindri
- 10) Système de refroidissement eau - acqua  
Sistema di raffreddamento
- 11) Emplacement et position du moteur AV - anteriore - longitudinale  
Ubicazione e posizione del motore
- 12) Matériau du bloc moteur alliage de fer - lega ferrosa  
Materiale del blocco cilindri
- 13) Roues motrices: XV - AR  
Ruote motrici ANT - POST
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV - anteriore - longitudinale  
Ubicazione del cambio

**CARROSSEME ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO**

- 20) Nombre de portes 4  
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV tôle d'acier AR tôle d'acier - lamiera d'acciaio  
Materiale porte ANT lamiera d'acciaio POST
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier - lamiera d'acciaio  
Materiale cofano motore
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier - lamiera d'acciaio  
Materiale cofano portabagagli
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé - vetro temprato  
Materiale lunotto posteriore
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté - cristallo laminato  
Materiale parabrezza
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé - vetro temprato  
Materiale vetri porte antérieures
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre trempé - vetro temprato  
Materiale vetri porte postérieures
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mec. escamotantes AR mec. escamotantes  
Sistema apertura vetri porte ANT. mecc. discendenti POST mecc. discendenti
- 29) Matériau des glaces de custode -  
Materiale vetri laterali postérieures
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) avec appui tête 13,675 kg  
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti) c/esp/testa
- 31) Matériau du pare-choc AV plastique - plastica Poids 3,185 kg  
Materiale paraurti ANT. Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR plastique - plastica Poids 3,295 kg  
Materiale paraurti POST. Peso
- 33) Ventilation: OUVERTURE  
Ventilazione: SI-NO



**DIRECTION / STERZO**

- 40) Type / Tipo à crémaillère - a cremagliera  
 41) Servo-assistance -  
 Servo-assistito

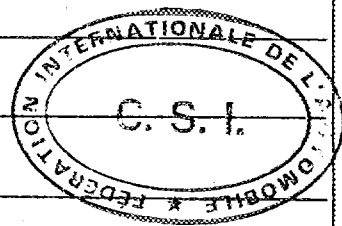
**SUSPENSION / SOSPENSIONE**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale  
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla  
 46) Nombre d'amortisseurs 2  
 Numero di ammortizzatori  
 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale  
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla  
 48) Nombre d'amortisseurs 2  
 Numero di ammortizzatori  
 49) Système de fixation des roues 4 colonnettes - colonnette  
 Sistema di fissaggio delle ruote

**FREINS / FRENI**

- 50) Système hydraulique - idraulico  
 Sistema  
 51) Servo frein (si prévu) Type à depression - a depressione  
 Servofreno (se previsto) Tipo  
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1  
 Numero di pompe

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1	1
54) Alésage Diametro interno	48 mm	22,225 mm
<b>Freins à tambour / Freni a tamburo</b>		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		228 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		2
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		287 cm <sup>2</sup>
<b>Freins à disques / Freni a disco</b>		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm	
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	441,70 cm <sup>2</sup>	
61) Epaisseur du disque Spessore del disco	10 ou 10,8 mm	

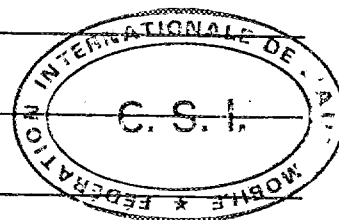


**MOTEUR / MOTORE**

- 65) Alésage 76 mm  
Alesaggio \_\_\_\_\_
- 67) Course 71,5 mm  
Corsa \_\_\_\_\_
- 68) Cylindrée totale 1297,440 cm<sup>3</sup> 69) Cylindrée maximum autorisée \_\_\_\_\_  
Cilindrata totale Cilindrata massima autorizzata \_\_\_\_\_
- 70) Cufasse: matériau alliage d'aluminium 71) Nombre 1  
Testata: materiale lega d'alluminio Numero \_\_\_\_\_
- 72) Type de vilebrequin intégrale Coulé / estampé \_\_\_\_\_  
Tipo di albero motore Fuso / forgiato \_\_\_\_\_
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5  
Numero supporti albero motore \_\_\_\_\_
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 48 mm  
Diametro massimo perni albero motore \_\_\_\_\_
- 75) Tête de bielle: type 2 pièces - pezzi diamètre 51,338 ± 0,008 mm  
Testa di biella: tipo diametro \_\_\_\_\_
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa  
Materiale cappelli supporti albero motore \_\_\_\_\_
- 77) Matériau du volant moteur alliage de fer - lega ferrosa  
Materiale del volante \_\_\_\_\_
- 78) Matériau du vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa  
Materiale albero motore \_\_\_\_\_
- 79) Matériau de la bielle alliage de fer - lega ferrosa  
Materiale bielle \_\_\_\_\_
- 80) Système de graissage: ~~CATERPILLER~~ - carter humide  
Sistema di lubrificazione: ~~CATERPILLER~~ - carter umido \_\_\_\_\_
- 81) Nombre de pompes à huile 1  
Numero pompe olio \_\_\_\_\_

**Moteur 4 temps / Motore 4 tempi**

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement en tête - in testa  
Numero alberi a camme Ubicazione \_\_\_\_\_
- 83) Système de commande courroie - cinghia  
Sistema di comando \_\_\_\_\_
- 84) Système de commande des soupapes direct - diretto  
Sistema comando valvole \_\_\_\_\_
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1  
Numero valvole aspirazione per cilindro \_\_\_\_\_
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1  
Numero valvole scarico per cilindro \_\_\_\_\_
- 87) Nombre de distributeurs 1  
Numero distributori \_\_\_\_\_
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1  
Numero candele per cilindro \_\_\_\_\_



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

90) Nombre de disques 1  
Numero di dischi

91) Système de commande mécanique - meccanico  
Sistema di comando

Boite de vitesses / Cambio di velocità

92) Contrôle manuel, marque FIAT  
Comando manuale, marca

93) Nombre de rapports AV 5  
Numero di marce avanti

94) Boite automatique, marque -  
Cambio automatico, marca

95) Nombre de rapports AV -  
Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,612	$\frac{33 \times 37}{26 \times 13}$			3,373	$\frac{32 \times 37}{27 \times 13}$		
2	2,045	$\frac{33 \times 29}{26 \times 18}$			1,909	$\frac{32 \times 29}{27 \times 18}$		
3	1,357	$\frac{33 \times 31}{26 \times 29}$			1,267	$\frac{32 \times 31}{27 \times 29}$		
4	1	-			1	-		
5	0,870	$\frac{33 \times 24}{26 \times 35}$			0,813	$\frac{32 \times 24}{27 \times 35}$		
6								
M.AR Marcia indietro	3,244	$\frac{33 \times 46}{26 \times 18}$			3,029	$\frac{32 \times 46}{27 \times 18}$		

97) Overdrive type -  
Moltiplicatore tipo

98) Nombre de dents -  
Numero denti

99) Rapport -  
Rapporto

100) Vitesses en marche AV surmultiplication -  
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

Pont / Ponte

101) Type du pont moteur hypoid-ipoide 102) Type de différentiel enr. conique  
Tipo di ponte motore Tipo di differenziale ingr. conici

103) Nombre de dents 41/10; 41/11; 41/12; 39/10; 43/10; 40/9; 39/8; 43/8; 40/7; 43/7; 43/12  
Numero denti

104) Rapport 4,1; 3,727; 3,416; 3,9; 4,3; 4,444; 4,875; 5,375; 5,714; 6,143; 3,583  
Rapporto



Foto C

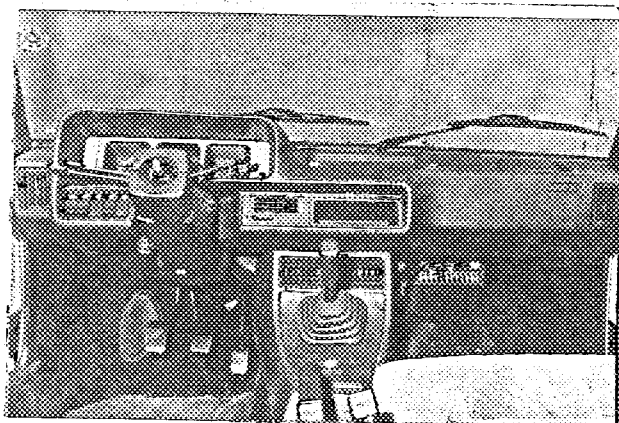


Foto D

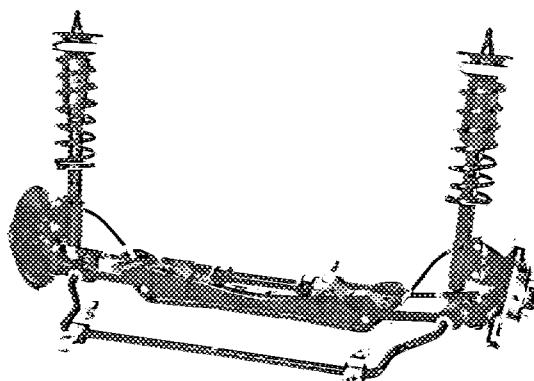


Foto E

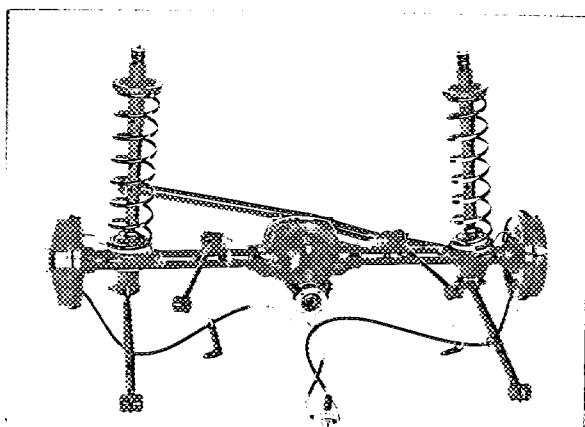


Foto F

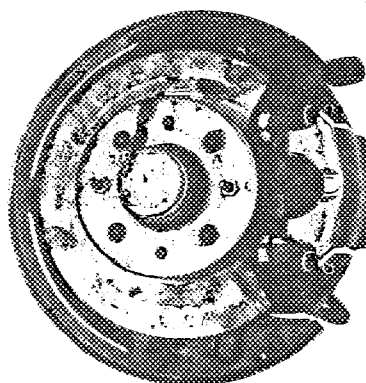


Foto G

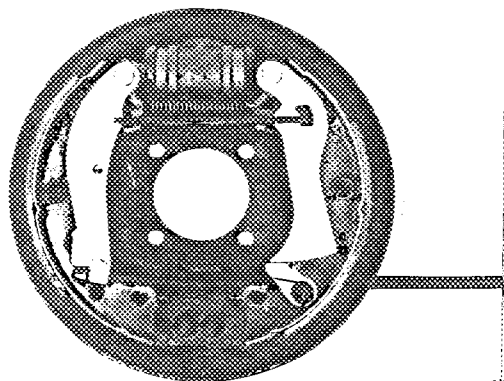


Foto H

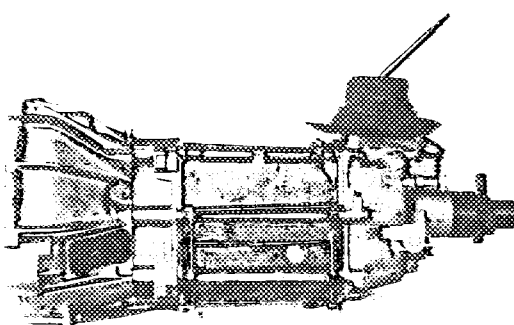


Foto I

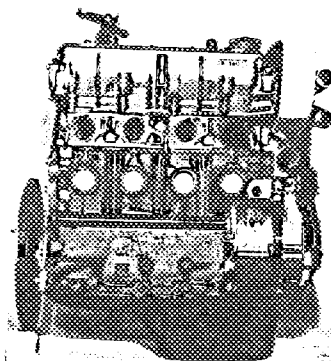


Foto J

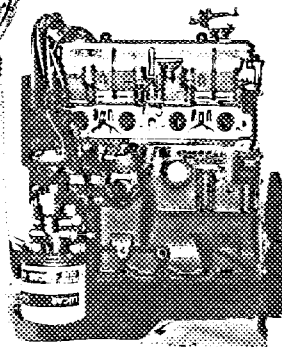
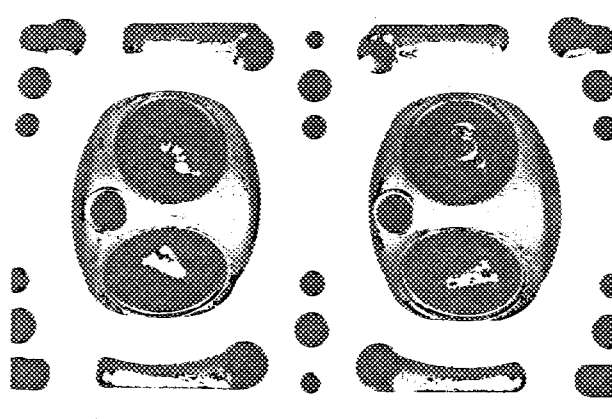


Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

- 3a) Porte-à-faux AV 691 mm  
Sbalzo anteriore
- 3b) Porte-à-faux AR 1050 mm  
Sbalzo posteriore



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3  
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1376 mm
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1319 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 296 ± 10 mm voir - ved. pag. 15  
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1381 mm vide - vuota
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 50 litres - litri  
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1000 kg  
Numero posti Peso

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage Intérieur: oui - ~~non~~  
Riscaldamento interno: si - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option): oui - ~~non~~  
Aria condizionata (a richiesta): si - ~~no~~
- 122) Sièges AV: type separés - separati  
Sedili anteriori: tipo
- 123) Sièges AR: type unique - unico  
Sedili posteriori: tipo

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau tôle d'acier - lamiera d'acciaio  
Materiale
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,710 kg (tolérance ± 5%)  
Peso unitario (ruota nuda)
- 126) Diamètre de la jante 330 mm  
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 127 mm  
Larghezza cerchione



SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) à barre - a barra  
Stabilizzatore ANT (se previsto)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) -  
Stabilizzatore POST (se previsto)





ADMISSION / ASPIRAZIONE

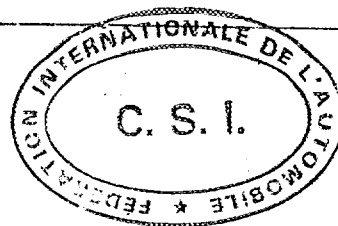
- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium - lega d'alluminio  
 Materiale collettore aspirazione
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 37,5 mm  
 Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9,41 mm  
 Alzata massima valvole
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale  
 Tipo di molla
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,80 mm  
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 17°  
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 37°  
 Ritardo chiusura

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement alliage de fer - lega ferrosa  
 Materiale collettore scarico
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 33,6 mm  
 Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 9,41 mm  
 Alzata massima valvole
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale  
 Tipo molla
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,80 mm  
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 48°  
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 6°  
 Ritardo chiusura

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 1  
 Numero carburatori
- 181) Type / Tipo Vertical, double corps - Verticale, doppio corpo
- 182) Marque WEBER ou SOLEX 183) Modèle 32 ADF 13 ou C 32 TEIE/1  
 Marca Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
 Numero passaggi miscela per carburatore



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 mm  
 Diametro condotto uscita carburatore
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22/24 mm  
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

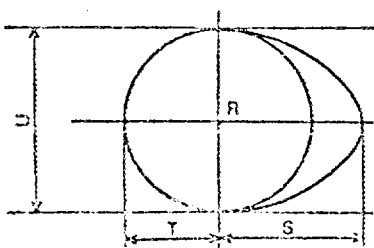
**Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)**

- 187) Marque de la pompe -  
 Marca della pompa
- 188) Nombre de pistons -  
 Numero pistoni
- 189) Modèle ou type de la pompe -  
 Modello o tipo di pompa
- 190) Nombre total d'injecteurs -  
 Numero totale iniettori
- 191) Emplacement des injecteurs -  
 Ubicazione iniettori
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit -  
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE**

- 195) Pompe à essence - mécanique ~~ou électrique~~  
 Pompa benzina - meccanica ~~o elettrica~~
- 196) Nombre 1  
 Numero
- 197) Type du système d'allumage bobine et distributeur - rocchetto e distributore  
 Tipo di sistema di accensione
- 198) Nombre de bobines 1  
 Numero bobine
- 199) Générateur: type alternateur - alternatore Nombre 1  
 Generatore: tipo Numero
- 200) Système d'entraînement courroie - cinghia  
 Sistema di comando
- 201) Batterie / Batteria  
 a) Tension 12 V b) Emplacement compartiment moteur - vano motore  
 Tensione Ubicazione
- 205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Contre / Centro



Came admission / Camma aspirazione  
 Came échappement / Camma scarico

S = 22,31 ± 0,15 mm	.878 ± .006 in	S = 22,31 ± 0,15 mm	.878 ± .006 in
T = 12,9 ± 0,15 mm	.508 ± .006 in	T = 12,9 ± 0,15 mm	.508 ± .006 in
U = 25,8 ± 0,15 mm	1.02 ± .006 in	U = 25,8 ± 0,15 mm	1.02 ± .006 in

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo à sec -- a secco
- 211) Diamètre / Diametro 200 mm
- 212) Diamètre des garnitures: Intérieur 130 mm extérieur 200 mm  
 Diametro guarnizioni: interno 130 mm esterno 200 mm
- 213) Nombre de disques 1  
 Numero dischi 1

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5  
 Numero marce avanti sincronizzate 5
- 216) Emplacement de la commande centrale ; au plancier -- sul pavimento  
 Ubicazione leva comando velocità centrale ; au plancier -- sul pavimento
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande --  
 Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità --
- 218) Overdrive type --  
 Moltiplicatore tipo --
- 219) Overdrive ratio --  
 Rapporto moltiplicazione --

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) à engranajes conique et embrayage  
 Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) a ingranaggi conici e frizione
- 221) Nombre de dents du couple conique 41/10 ou 43/8  
 Numero denti coppia finale 41/10 o 43/8
- 222) Rapport au couple conique 4,1 ou 5,375  
 Rapporto finale 4,1 o 5,375



Foto k

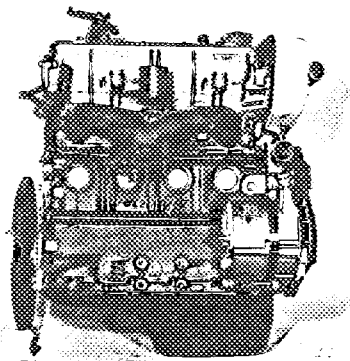


Foto L

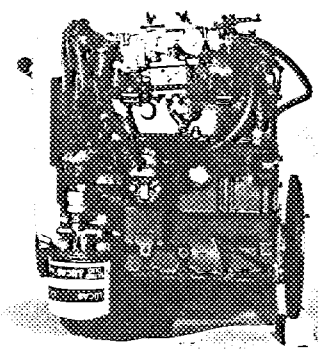


Foto M

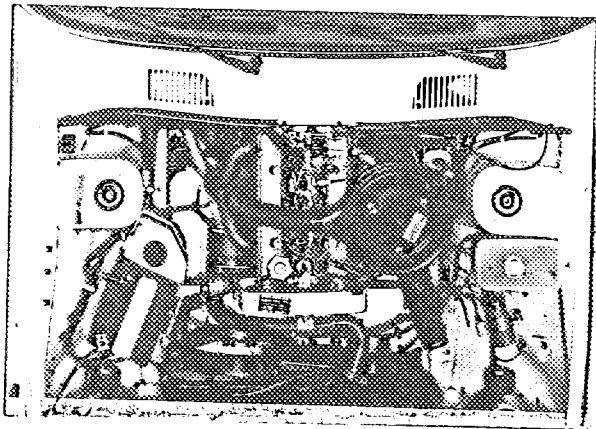


Foto N

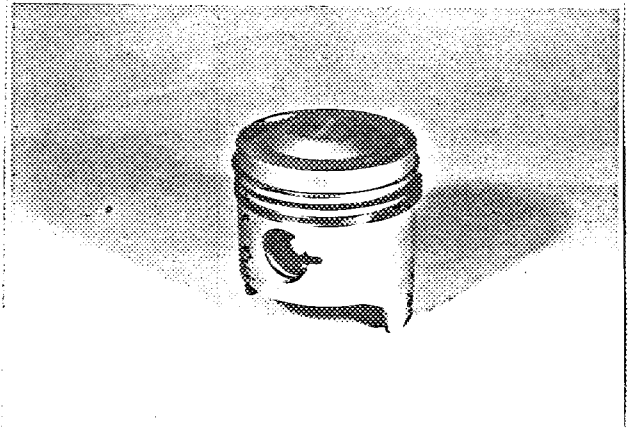


Foto P

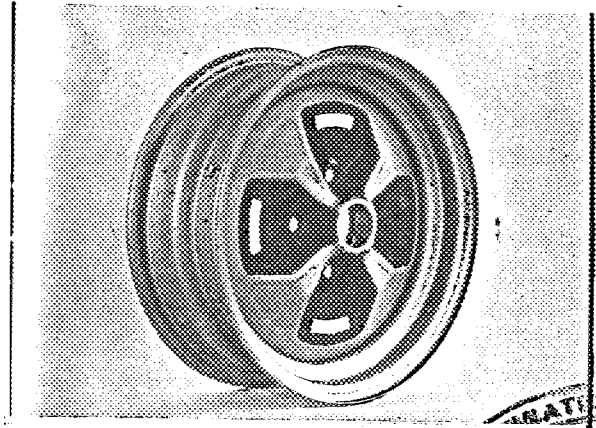


Foto Q

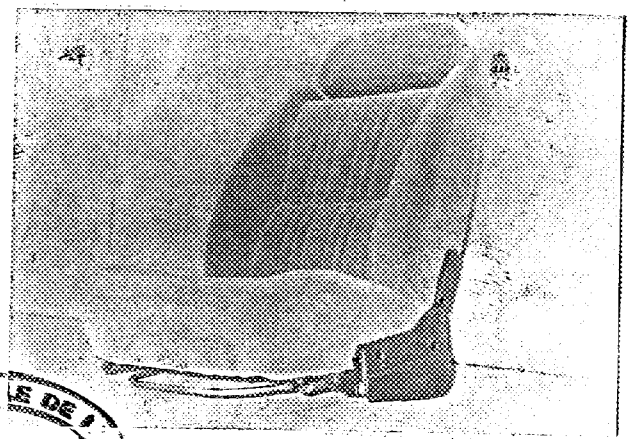


Foto R

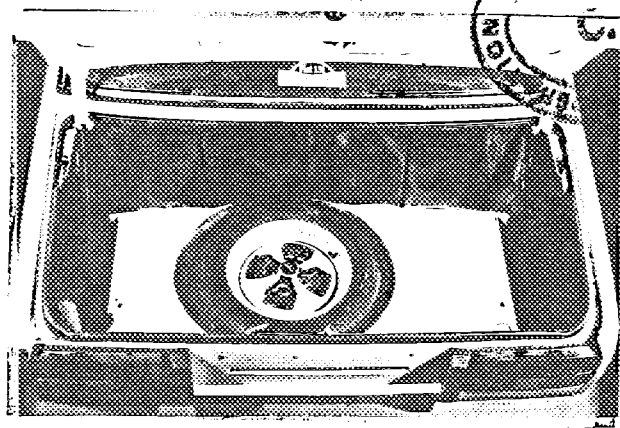
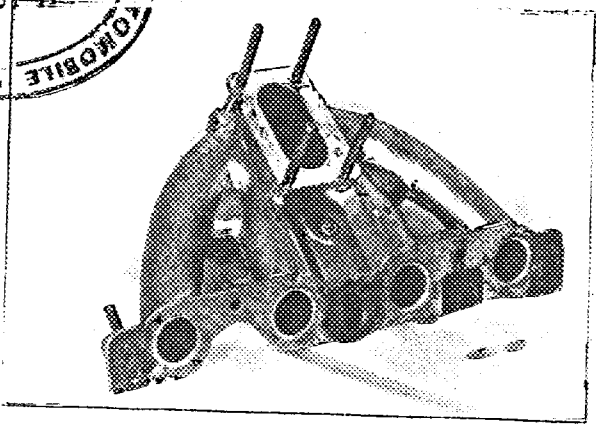


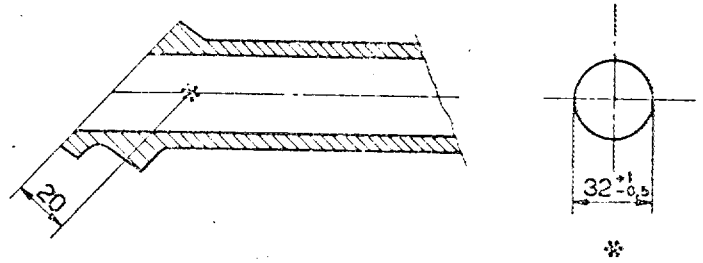
Photo S



REGISTRATION  
CENTRE DE FACILITATION  
C.S.L.

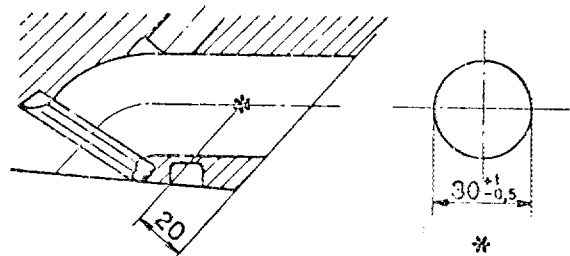
Dessin orifices collecteur admission,  
face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato  
testata, con dimensioni.



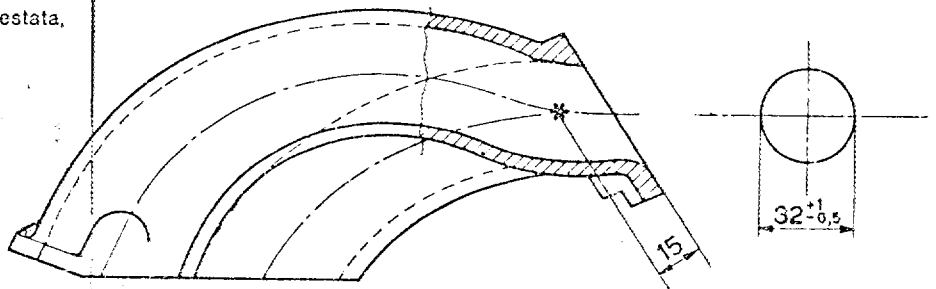
Dessin orifices admission culasse  
face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato  
collettore, con dimensioni.



Dessin orifices collecteur échappement  
face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata,  
con dimensioni.



Dessin orifices échappement culasse  
face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore,  
con dimensioni.

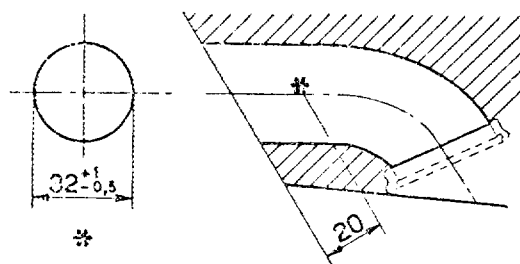


Foto T

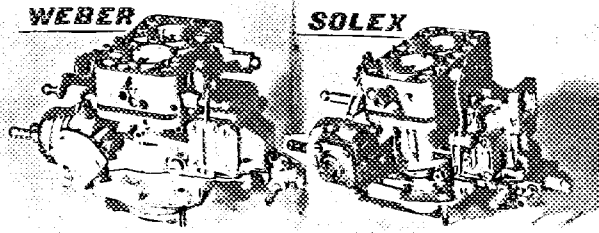


Foto U

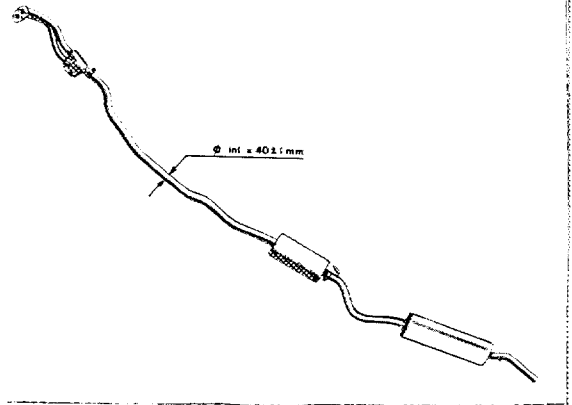
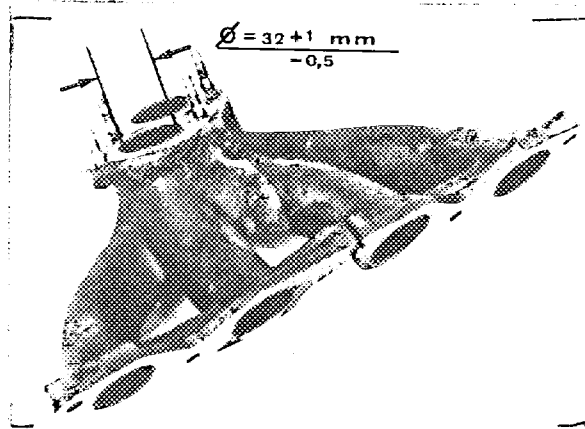


Foto V



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
- Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)

A partir  
du bas

de porte

Dal bordo

inf, porta

A. 296,10 mm - pneu. { 165  
175/70

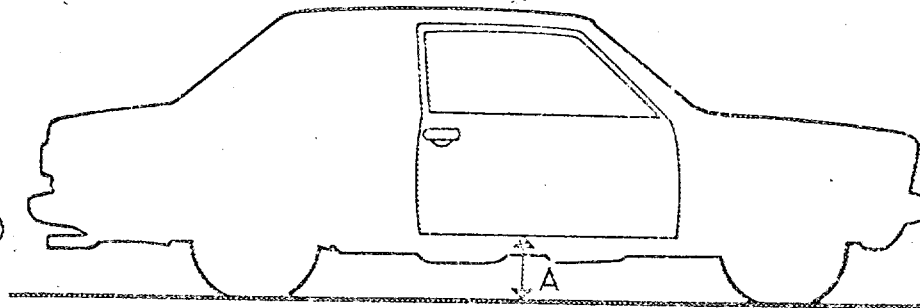
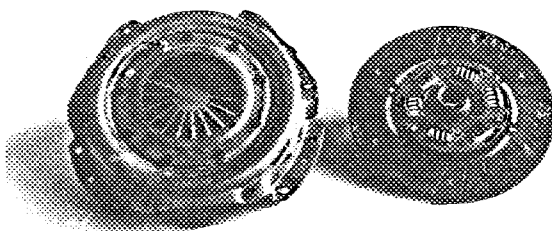
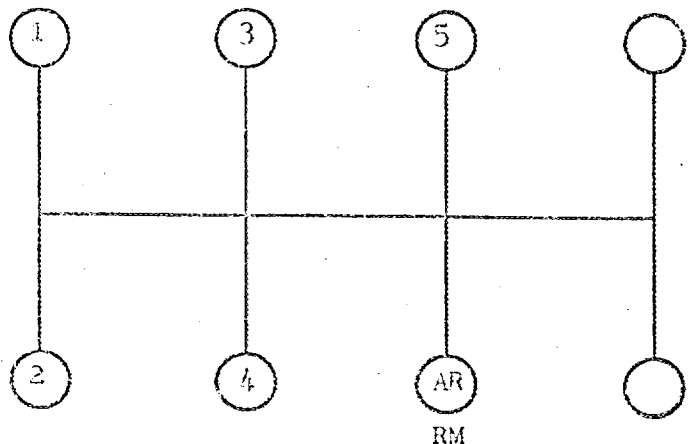


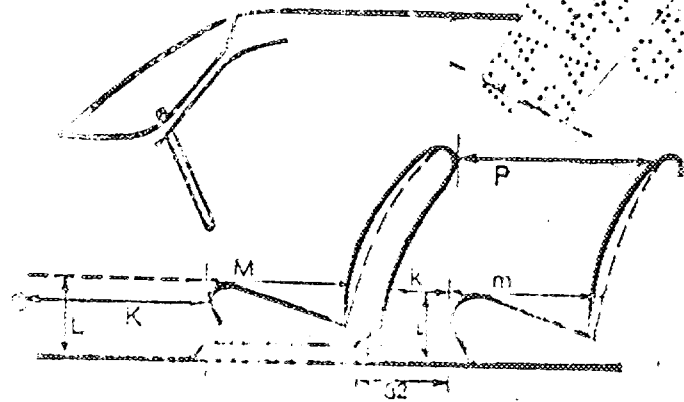
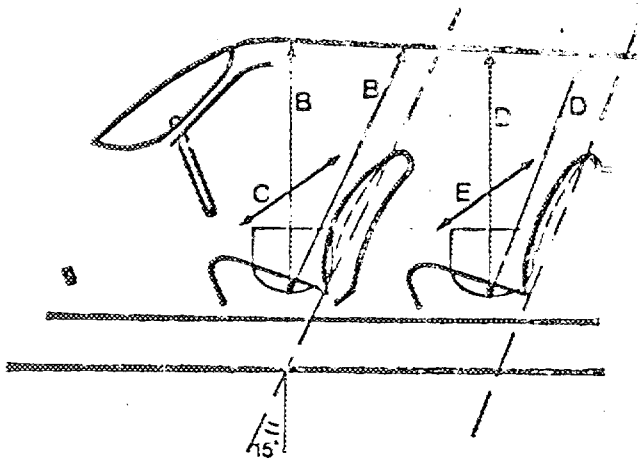
Foto W



Grillo de vitesses

Griglia cambio velocità





- B = 900 mm
- C = 1430 mm
- D = 860 mm
- E = 1420 mm

- K = 410 mm
- L = 330 mm
- M = 440 mm

- k = 240 mm
- l = 350 mm
- m = 340 mm
- P = 670 mm



Omologazione F.I.A. N° **5724**  
 Gruppo **101/01**  
 Vettura **TURISMO DI SERIE**



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

**Scheda di estensione d'Omologazione**  
 secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Supermirafiori 1300  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
 motore \_\_\_\_\_  
 Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19\_\_  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: \_\_\_\_\_

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

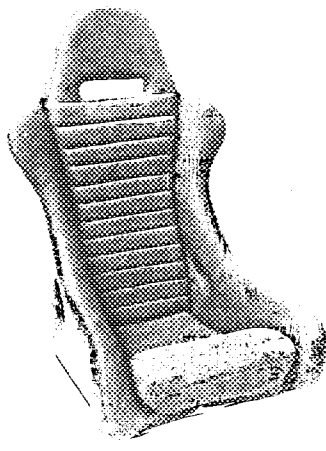
~~variantes - varianti~~ ~~evolutione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 OCT. 1978 19\_\_ Lista \_\_\_\_\_

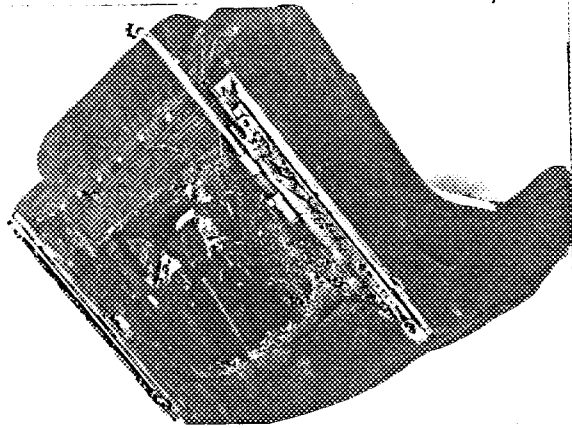
Descrizione delle modifiche: On livre sur demande les variantes suivantes:  
 A richiesta si forniscono le seguenti varianti:

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO**

- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 6,400 kg  
 Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 122) Sièges AV: type siège de sport - sedile sportivo ABARTH N° 7024847  
 Sedili anteriori: tipo



Timbro e firma della C.S.A.I.



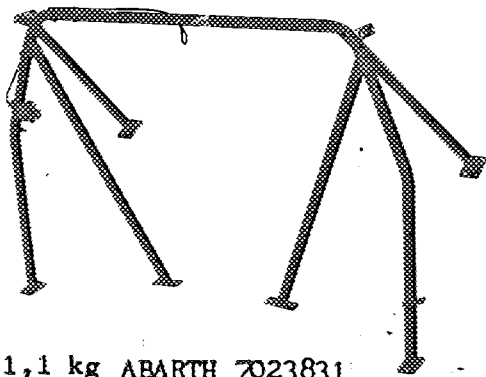
Timbro e firma della F.I.A.



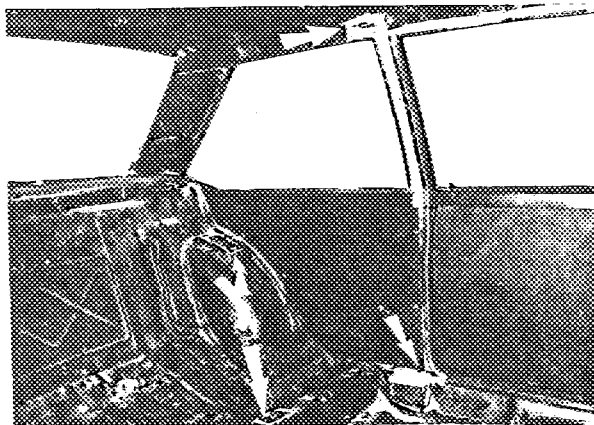
*[Handwritten signature]*

5724 = 13  
01/011

MONTAGE DE L'ARCEAU DE SECURITE - INSTALLAZIONE ROLL-BAR  
conforme à l'Ann. J Art. 253 e) - conforme all'All. J Art. 253 e)



11,1 kg ABARTH 7023831



On behalf of FIAT S.p.A., I, as authorized representative, hereby certify that the structure of the roll-bar, intended for the captioned model, complies with F.I.A. specifications as reported on Appendix J - art. 253 e). It is made of cold drawn, seamless, 25 Cr Mo4 steel tubes, ext. dia. = 35 mm - wall thickness = 2.5 mm - weight = 11.1 kg.

FIAT  
SETTORE AUTOMOBILI  
DIREZIONE INGEGNERIA DI PRODOTTO  
Il Direttore

(Ing. E. Cordiano)

**FREINS / FRENI**

52) Nombre de maitres-cylindres maitre-cylindre double - pompa freni doppia - PHOTO 2  
Numero di pompe

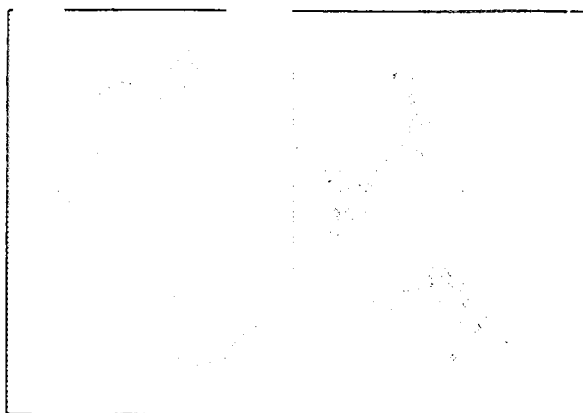
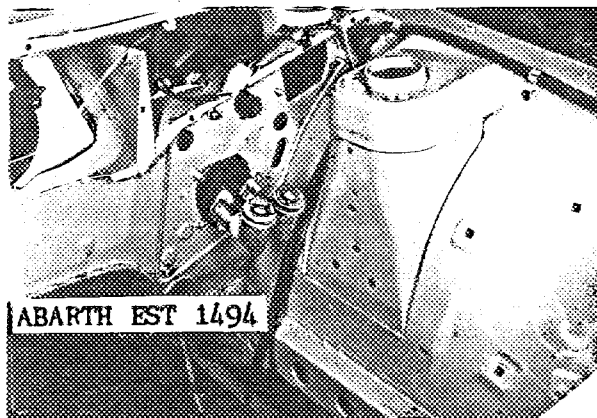
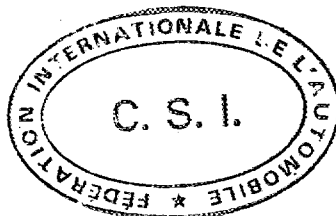


Foto 2



Timbro e firma della C.S.I.



02/02V

5724

Gruppo 1

Vettura TURISMO DE SERIE



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

### Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Supermirafiori 1300

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
 motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 10 \_\_\_\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
 variante

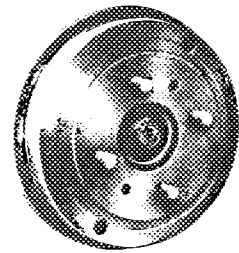
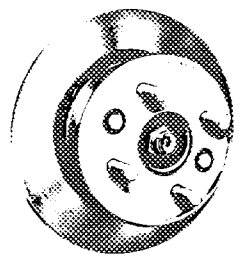
Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ 10 \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche:

POUR RAISONS DE SECURITE - PER RAGIONI DI SICUREZZA

**SUSPENSION / COSPENSIONE**

4) Systeme de fixation des roues 4 positions et coronas 4 prigionieri e dadi  
 Sistema di fissaggio delle ruote Conjeon Prigioniero ABARCH 7025100 Forcetti Dado ABARCH 7025100



"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.I.

Timbro e firma della F.I.A.



*Handwritten signature*

1/1

02/02V

Casa costruttrice FIAT modello 131 Supermirafiori Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 5724  
1300

**SUSPENSION / SOSPENSIONE POUR LA VERSION TROPIQUES - PER LA VERSIONE TROPICO**

Pour le tropiques on livre la version avec ressort hélicoïdaux renforcés.  
Per i paesi tropicali si fornisce l'allestimento con molle elicoidali rinforzate.

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale N°4335641  
Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla

47) Suspension AR (photo E) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale N°4151719  
Sospensione POST (foto E) Tipo di molla

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI**

112) Garde au sol (pour vérification de la voie) A=326+10 mm voir - ved. pag. 15  
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)

113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1430 mm

Foto D

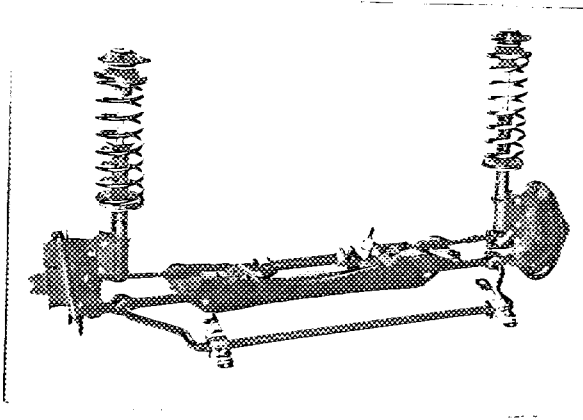
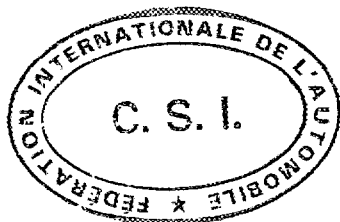
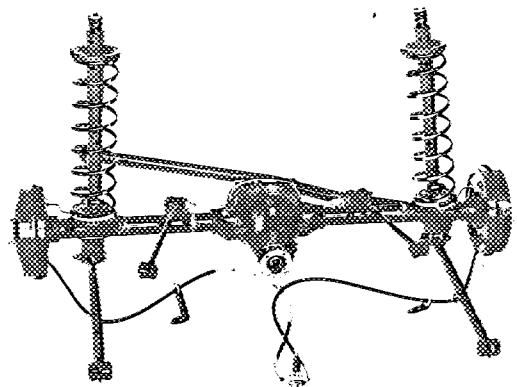


Foto E



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1  
Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Supermirafiori 1300

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_ motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~esclusione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1.001.1978 19 \_\_\_\_\_ Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participants aux competitions dans le GRUPE 2 on livre sur demande:

Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

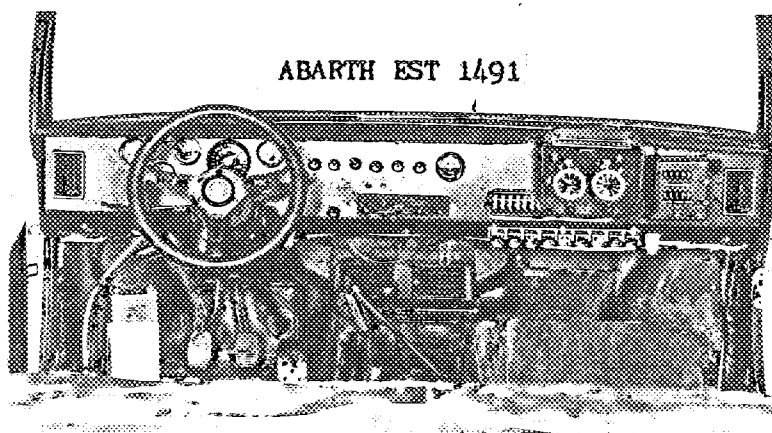
VALEVOLE SOLAMENTE IN GRUPPO 2

Pour des voitures participants aux compétitions dans le GRUPE 2 on livre sur demande:

Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

TABLEAU DE BORD TYPE COMPETITION - CRUSCOTTO TIPO COMPETIZIONE



Une série complète de direction et suspensions renforcées, conçues pour des voitures destinées au roulage sur mauvaises pistes, et un pont arrière comme par photo.

Una serie completa di sterzo e sospensioni rinforzate, per vetture destinate a percorrere strade a fondo naturale, e un ponte posteriore come illustrato nella foto.

DIRECTION / STERZO

Boîtier de direction avec amortisseur et bielletes renforcées.  
Scatola guida con ammortizzatore e biellette rinforzate.



Timbro e firma della C.S.A.I.

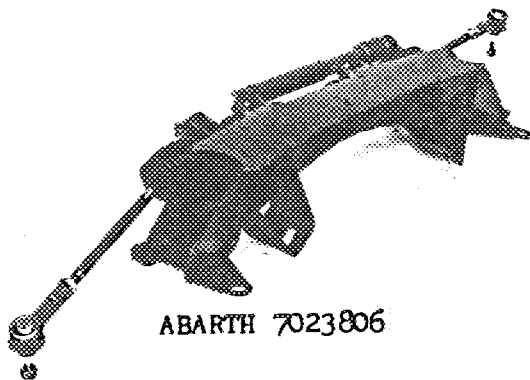


"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

VALEVOLE SOLAMENTE IN GRUPPO 2

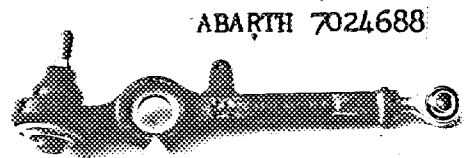
SUSPENSION / SOSPENSIONE

TRAVERSE SUSPENSION AV RENFORCEE  
TRAVERSA SOSPENSIONE ANT. RINFORZATA

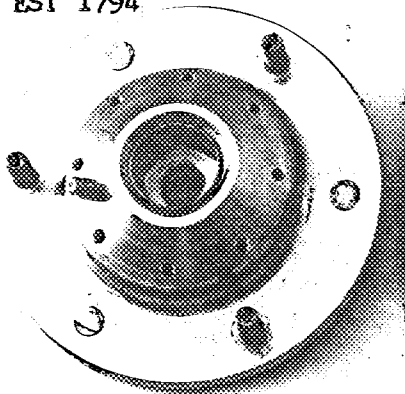


BRAS INFERIEURS DE LA SUSPENSION AV  
RENFORCES AVEC ARTICULATION METAL-  
LIQUE (INTERCHANGEABLE AVEC LES  
PIECES D'ORIGINE).

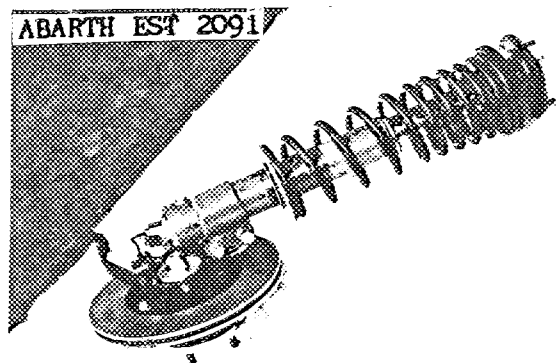
BRACCI INFERIORI SOSPENSIONE ANT.  
RINFORZATI CON ARTICOLAZIONE METAL-  
LICA (INTERCambiabili con le parti  
ORIGINALI).



BUTE SUPERIEUR DES AMORTISSEURS  
AV RENFORCEE AVEC ARTICULATION  
METALLIQUE ( INTERCHANGEABLE  
AVEC LES PIECES D'ORIGINE).  
SEDE SUPERIORE AMMORTIZZATORI  
ANT. RINFORZATA CON ARTICOLA-  
ZIONE METALLICA ( INTERCambia-  
BILE con le parti ORIGINALI).  
ABARTH EST 1794



MONTANT AV RENFORCE  
MONTANTE ANT. RINFORZATO



Timbro e firma della C.S.A.I.

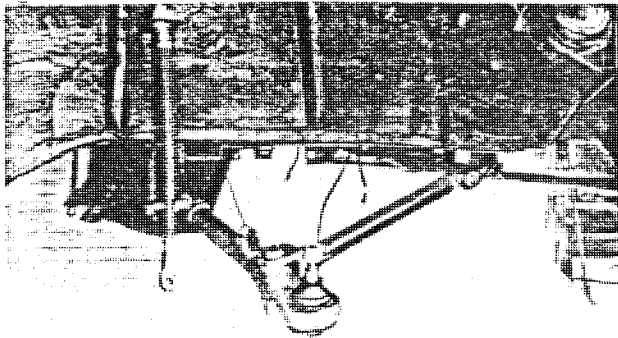
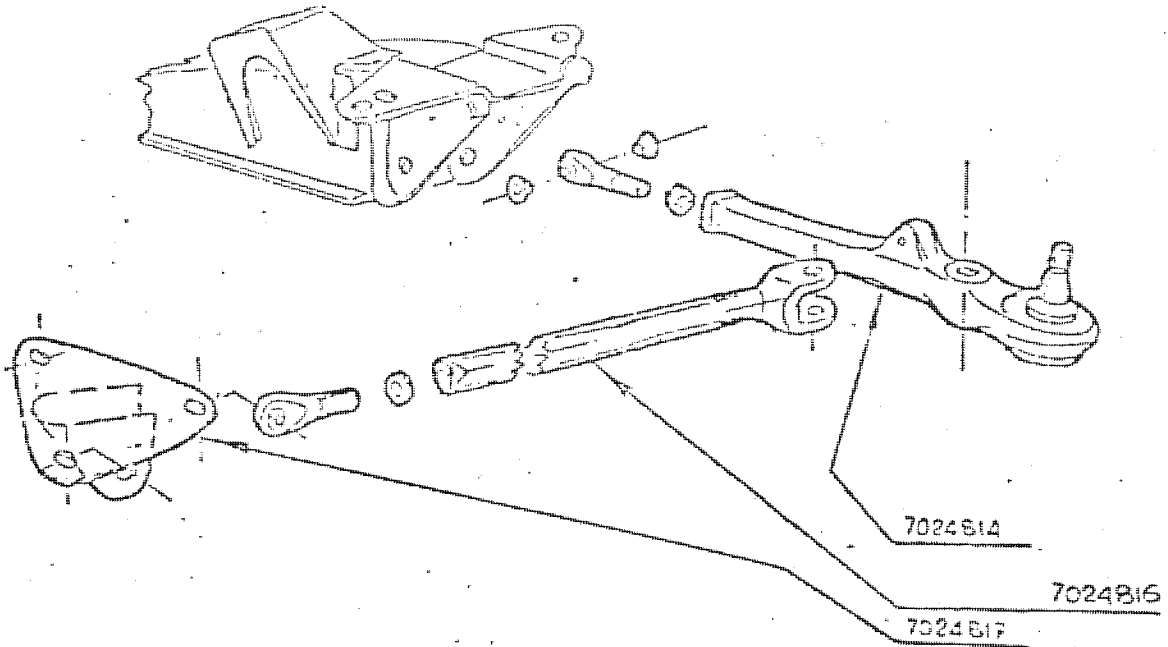
Casa costruttrice FIAT modello 131 Supermirafiori Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 1300

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

03/03 V

BRAS INFERIEURS DE LA SUSPENSION AV RENFORCES AVEC ARTICULATION METALLIQUE  
(INTERCHANGEABLE AVEC LES PIECES D'ORIGINE - ART. 261 bb).

BRACCI INFERIORI SOSPENSIONE ANT. RINFORZATI CON ARTICOLAZIONE METALLICA  
(INTERCambiabili con le parti originali - ART. 261 bb).



Timbro e firma della C.S.I.

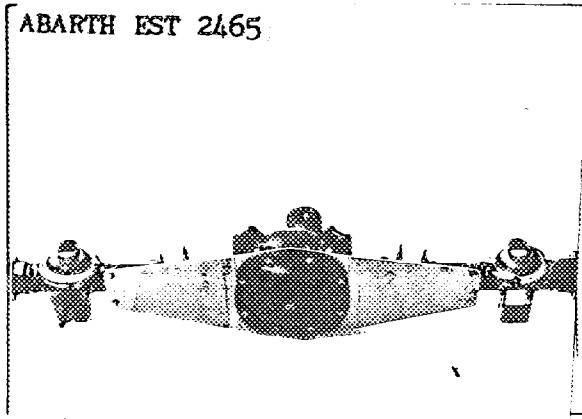


"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

VALEVOLE SOLAMENTE IN GRUPPO 2

PONT AR RENFORCE  
 PONTE POST. RINFORZATO

BIELLES INFERIEURS DU PONT AR RENFORCEES  
 PUNTONI INFERIORI PONTE POST. RINFORZATI

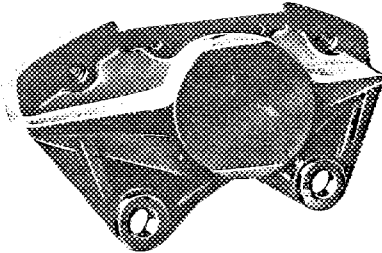


N° 4285690

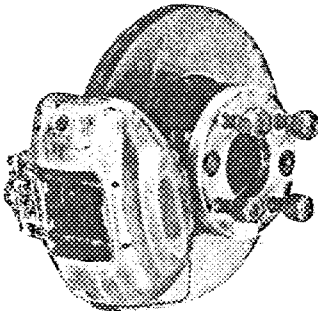


FREINS / FRENI

BREMO  
 ABARTH 7025449/7025448



ATE  
 ABARTH 7021258/7021259



	AVANT / ANTERIORE	
	BREMO	ATE
Etrier Pinza		
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	2	
54) Alésage Diametro interno	48 mm	
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	51 mm	55 mm
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	798 cm <sup>2</sup> (°)	847 cm <sup>2</sup> (°)
	718 cm <sup>2</sup> (x)	760 cm <sup>2</sup> (x)

(°) Diametre du disque - Diametro disco = 300 mm  
 (x) Diametre du disque - Diametro disco = 275 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.

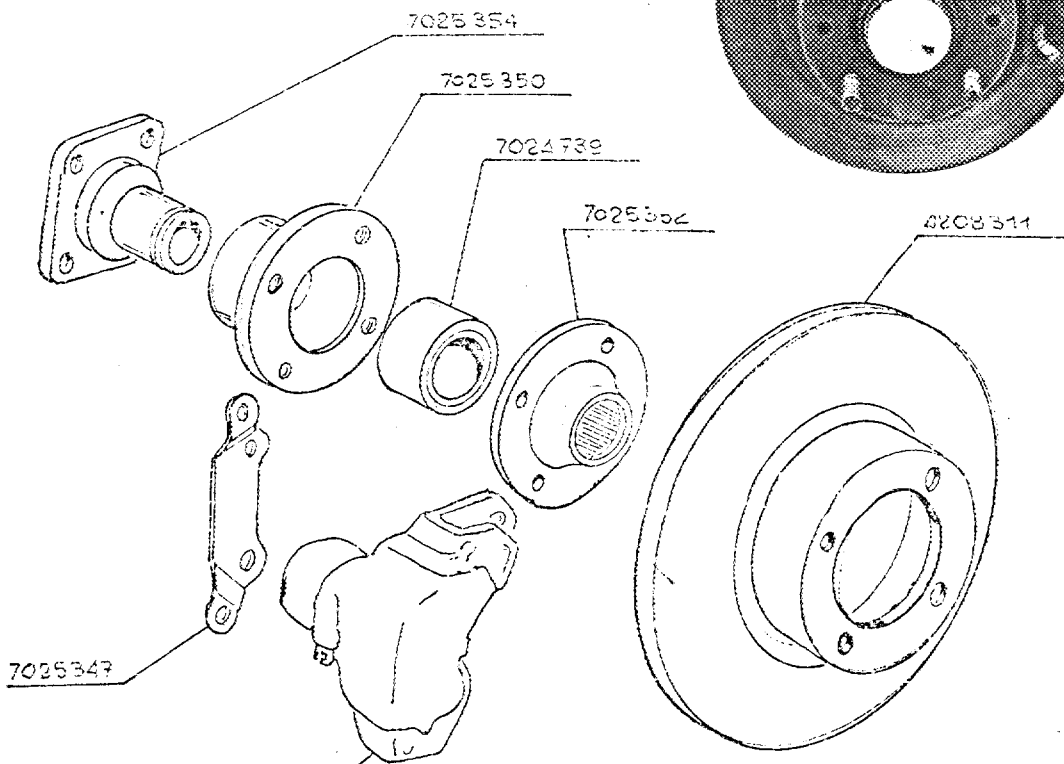
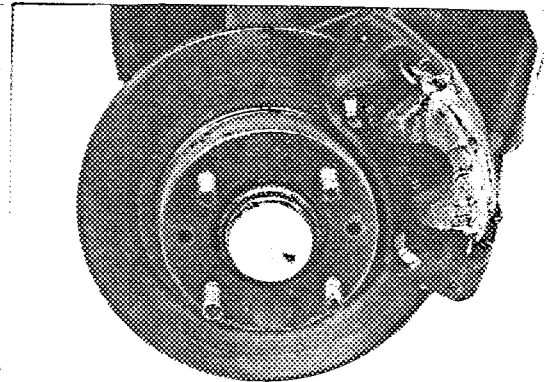


"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

FREINS / FRENI

		ARRIERE / POSTERIORE	53) Nombre de cylindres par roue <u>1</u> Numero di cilindretti per ruota
Freins à disques / Freni a disco			54) Alésage <u>34 ou 38 mm</u> Diametro interno
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito		37 mm	
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno		2	
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		4/1 cm <sup>2</sup>	
61) Epaisseur du disque Spessore del disco		10 ou 10,8 mm	

Foto G



D 4332835  
 S 4332834  
 Timbro e firma della C.S.I.



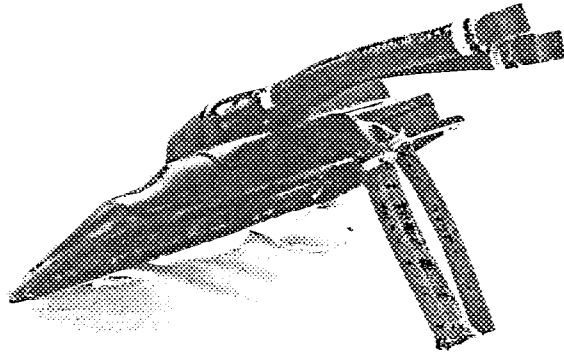
"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

VALEVOLE SOLAMENTE IN GRUPPO 2

MOTEUR / MOTORE

- 80) Système de graissage: carter sec -  \_\_\_\_\_  
 Sistema di lubrificazione: carter secco -  \_\_\_\_\_
- 81) Nombre de pompes à huile 3 \_\_\_\_\_  
 Numero pompe olio \_\_\_\_\_
- 145) Capacité du réservoir  \_\_\_\_\_ 15 litres - litri \_\_\_\_\_  
 Capacità del serbatoio di lubrificante:  \_\_\_\_\_
- 146) Radiateur d'huile: oui -  \_\_\_\_\_  
 Radiatore olio: si -  \_\_\_\_\_

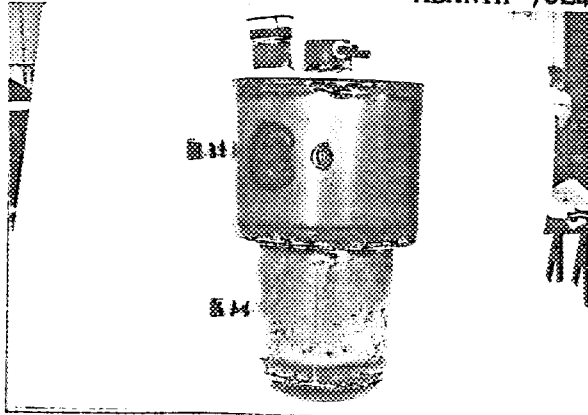
CARTER ABARTH 7024949



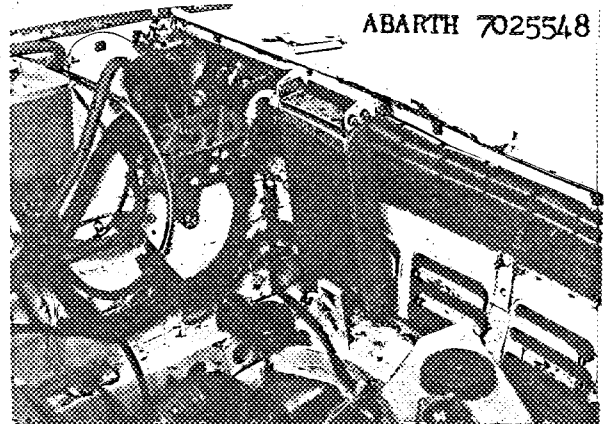
POMPE - POMPA ABARTH 7025549



RESERVOIR - SERBATOIO ABARTH 7024772



RADIATEUR D'HUILE - RADIATORE OLIO  
 ABARTH 7025548



Timbro e firma della C.S.I.





# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Supermirafiori 1300  
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
motore \_\_\_\_\_  
Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19\_\_  
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: \_\_\_\_\_

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 JAN 1979 19\_\_ Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche:

Ou a prevù la forniture de:  
E' prevista la fornitura di:

Transmission aux roues / Trasmissione alle ruote

Pont / Ponte

Type de différential  engr. conique  
Tipo di differenziale  ingr. conici



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1  
Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Supermirafiori 1300

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 MA 1979 19\_\_ Lista \_\_\_\_\_

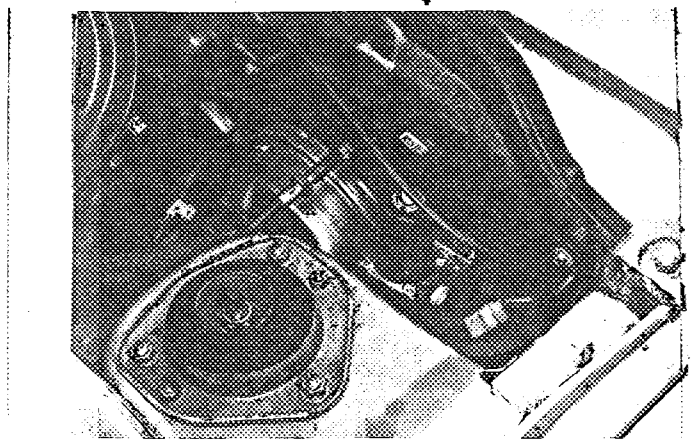
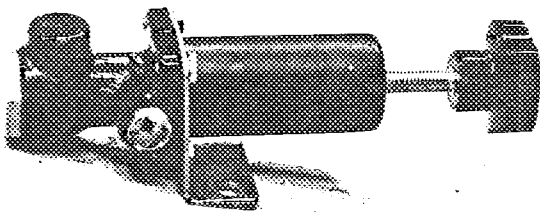
Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GRUPE 2 on livre sur demande

Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

Ref. 7026030 Régulateur de freinage installé dans le compartiment moteur:

Dis. 7026030 Regolatore di frenata



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



