

**FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO  
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

**FISA - Transfert en Gr.A**

Constructeur/Costruttore FIAT Modèle/Modello 131 Supermirafiori 1300  
 Cylindr /Cilindrata 1297,440 cm<sup>3</sup>  
 Constructeur du ch ssis/Costruttore del telaio FIAT  
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore FIAT  
 Homologation valable   partir du/Omologazione valida a partire da -1.OCI.1978  
 Mod le homologu  en groupe 1 Num ro d'homologation 5724  
 Modello omologato in gruppo 1 Numero di omologazione 5724  
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR  
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



**CARACT RISTIQUES G N RALES / CARATTERISTICHE GENERALI**

- 1) Mode de construction: ~~construction s par e~~ / monocoque.  
 Tipo di costruzione: ~~telaio indipendente~~ / monoscocca.
- 2) Mat riau du ch ssis - Mat riau de la carrosserie t le d'acier  
 Materiale del telaio - Materiale della carrozzeria lamiera d'acciaio
- 3) Empattement droit 2490 mm Gauche 2490 mm  
 Passo destro 2490 mm sinistro 2490 mm
- 4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV 1623,2 mm  
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore 1623,2 mm
- 5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR 1619,6 mm  
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore 1619,6 mm
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4231 mm Sans pare-chocs 4127 mm  
 Lunghezza totale con paraurti 4231 mm Senza paraurti 4127 mm
- 7) Type de suspension: AV ind pendantes AR pont rigide  
 Tipo di sospensione: anteriore indipendenti Post rieure ponte rigido

(Foto D)

Firma e timbro della  
 C.S.A.I.



(Foto E)

Firma e timbro  
 della F.I.A.

NOTA: Les pages 1   7 comportent toutes les indications n cessaires   la v rification technique pour les Groupe 2 et 4.  
 Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

**MOTEUR / MOTORE**

**FISA - Transfer en Gr.A**

- 8) Cycle Otto  
Ciclo \_\_\_\_\_
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 - en ligne - in linea  
Numero e disposizione dei cilindri \_\_\_\_\_
- 10) Système de refroidissement eau - acqua  
Sistema di raffreddamento \_\_\_\_\_
- 11) Emplacement et position du moteur AV - anteriore - longitudinale  
Ubicazione e posizione del motore \_\_\_\_\_
- 12) Matériau du bloc moteur alliage de fer - lega ferrosa  
Materiale del blocco cilindri \_\_\_\_\_
- 13) Roues motrices: AV - AR  
Ruote motrici ANT - POST
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV - anteriore - longitudinale  
Ubicazione del cambio \_\_\_\_\_

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO**

- 20) Nombre de portes 4  
Numero di porte \_\_\_\_\_
- 21) Matériau des portes: AV tôle d'acier AR tôle d'acier - lamiera d'acciaio  
Materiale porte ANT lamiera d'acciaio POST \_\_\_\_\_
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier - lamiera d'acciaio  
Materiale cofano motore \_\_\_\_\_
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier - lamiera d'acciaio  
Materiale cofano portabagagli \_\_\_\_\_
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé - vetro temprato  
Materiale lunotto posteriore \_\_\_\_\_
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté - cristallo laminato  
Materiale parabrezza \_\_\_\_\_
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé - vetro temprato  
Materiale vetri porte anteriori \_\_\_\_\_
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre trempé - vetro temprato  
Materiale vetri porte posteriori \_\_\_\_\_
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mec. escamotantes AR mec. escamotantes  
Sistema apertura vetri porte ANT. mecc. discendenti POST mecc. discendenti
- 29) Matériau des glaces de custode \_\_\_\_\_  
Materiale vetri laterali posteriori \_\_\_\_\_
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) avec appuie tête 13,675 kg  
Peso sedile(i) ANT (tolli dalla vettura, con guide e supporti) c/app/testa
- 31) Matériau du pare-choc AV plastique - plastica Poids 3,185 kg  
Materiale paraurti ANT. Peso \_\_\_\_\_
- 32) Matériau du pare-choc AR plastique - plastica Poids 3,295 kg  
Materiale paraurti POST. Peso \_\_\_\_\_
- 33) Ventilation: OUI-NON  
Ventilazione: SI-NO



**DIRECTION / STERZO**

**FISA - Transfert en Gr.A**

- 40) Type / Tipo à cremaillere - a cremagliera
- 41) Servo-assistance -  
Servo-assistito

**SUSPENSION / SOSPENSIONE**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale  
Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla
- 46) Nombre d'amortisseurs 2  
Numero di ammortizzatori
- 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale  
Sospensione POST (foto E) Tipo di molla
- 48) Nombre d'amortisseurs 2  
Numero di ammortizzatori
- 49) Système de fixation des roues 4 colonnettes - colonnette  
Sistema di fissaggio delle ruote

**FREINS / FRENI**

- 50) Système hydraulique - idraulico  
Sistema
- 51) Servo frein (si prévu) Type à depression - a depressione  
Servofreno (se previsto) Tipo
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1  
Numero di pompe

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1	1
54) Alésage Diametro interno	48 mm	22,225 mm
<b>Freins à tambour/Freni a tamburo</b>		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		228 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		2
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		287 cm <sup>2</sup>
<b>Freins à disques / Freni a disco</b>		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm	
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	441,70 cm <sup>2</sup>	
61) Épaisseur du disque Spessore del disco	10 ou 10,8 mm	



**MOTEUR / MOTORE**

**FISA - Transfert en Gr.A**

- 65) Alésage 76 mm  
Alesaggio \_\_\_\_\_
- 67) Course 71,5 mm  
Corsa \_\_\_\_\_
- 68) Cylindrée totale 1297,440 cm<sup>3</sup> 69) Cylindrée maximum autorisée -  
Cilindrata totale Cilindrata massima autorizzata
- 70) Culasse: matériau alliage d'aluminium 71) Nombre 1  
Testata: materiale lega d'alluminio Numero
- 72) Type de vilebrequin integrale Coulé / estampé  
Tipo di albero motore Fuso / forgiato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5  
Numero supporti albero motore
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 48 mm  
Diametro massimo perni albero motore
- 75) Tête de bielle: type 2 pièces - pezzi diamètre 51,338 + 0,008 mm  
Testa di biella: tipo diametro
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa  
Materiale cappelli supporti albero motore
- 77) Matériau du volant moteur alliage de fer - lega ferrosa  
Materiale del volano
- 78) Matériau du vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa  
Materiale albero motore
- 79) Matériau de la bielle alliage de fer - lega ferrosa  
Materiale bielle
- 80) Système de graissage: ~~carter sec~~ - carter humide  
Sistema di lubrificazione: ~~carter secco~~ - carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1  
Numero pompe olio

**Moteur 4 temps / Motore 4 tempi**

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement en tête - in testa  
Numero alberi a camme Ubicazione
- 83) Système de commande courroie - cinghia  
Sistema di comando
- 84) Système de commande des soupapes direct - diretto  
Sistema comando valvole
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1  
Numero valvole aspirazione per cilindro
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1  
Numero valvole scarico per cilindro
- 87) Nombre de distributeurs 1  
Numero distributori
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1  
Numero candele per cilindro



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

**FISA - Transfer en Gr.A**

Embrayage / Frizione

90) Nombre de disques 1  
Numero di dischi

91) Système de commande mécanique - meccanico  
Sistema di comando

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

92) Contrôle manuel, marque FIAT  
Comando manuale, marca

93) Nombre de rapports AV 5  
Numero di marce avanti

94) Boîte automatique, marque -  
Cambio automatico, marca

95) Nombre de rapports AV -  
Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automático			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,612	$\frac{33 \times 37}{26 \times 13}$			3,373	$\frac{32 \times 37}{27 \times 13}$		
2	2,045	$\frac{33 \times 29}{26 \times 18}$			1,909	$\frac{32 \times 29}{27 \times 18}$		
3	1,357	$\frac{33 \times 31}{26 \times 29}$			1,267	$\frac{32 \times 31}{27 \times 29}$		
4	1	-			1	-		
5	0,870	$\frac{33 \times 24}{26 \times 35}$			0,813	$\frac{32 \times 24}{27 \times 35}$		
6								
M.AR Marcia indietro	3,244	$\frac{33 \times 46}{26 \times 18}$			3,029	$\frac{32 \times 46}{27 \times 18}$		

97) Overdrive type -  
Moltiplicatore tipo

98) Nombre de dents -  
Numero denti

99) Rapport -  
Rapporto

100) Vitesses en marche AV surmultiplication -  
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

Pont / Ponte

101) Type du pont moteur hypoid-ipoide  
Tipo di ponte motore

102) Type de différentiel engr. conique  
Tipo di differenziale ingr. conici

103) Nombre de dents 41/10; 42/12; 43/18; 43/10; 40/9; 39/10; 43/9; 40/7; 43/7; 43/12  
Numero denti

104) Rapport 4,1; 3,727; 3,416; 5,375; 3,416; 3,9; 5,375; 5,714; 6,153; 3,563  
Rapporto



Foto C

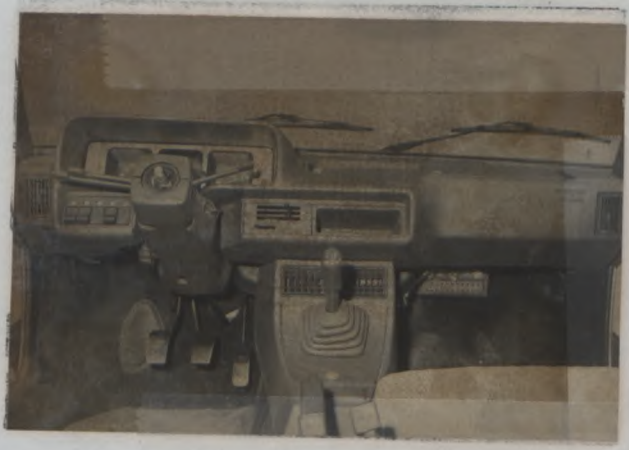


Foto D

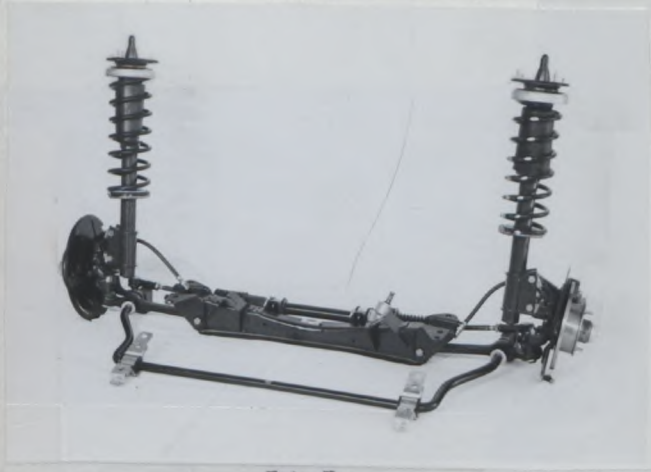


Foto E

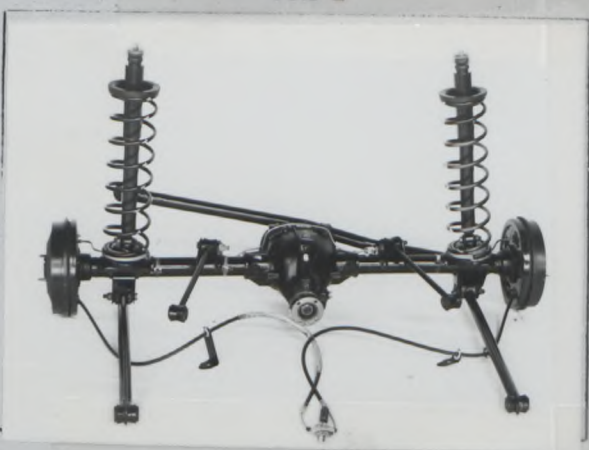


Foto F

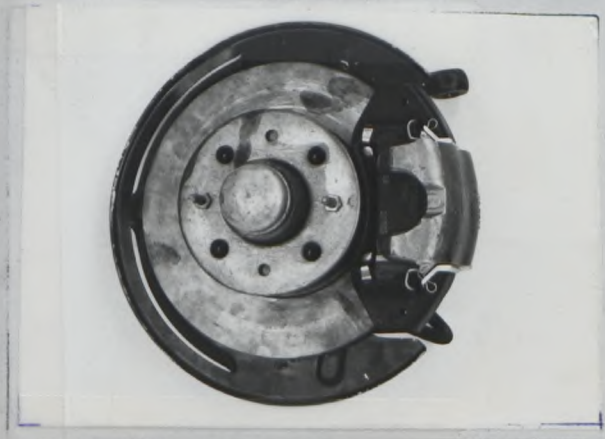


Foto G

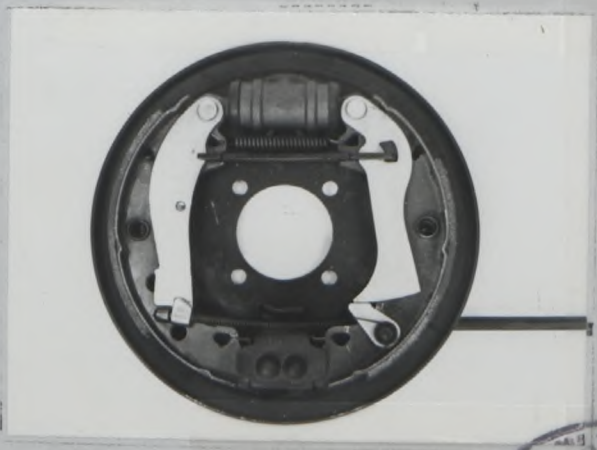


Foto H

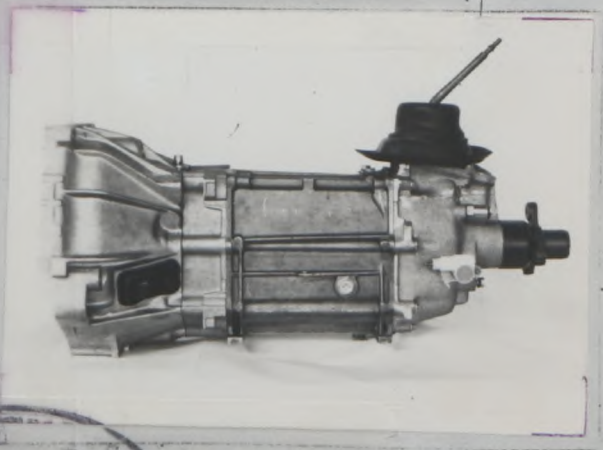


Foto I

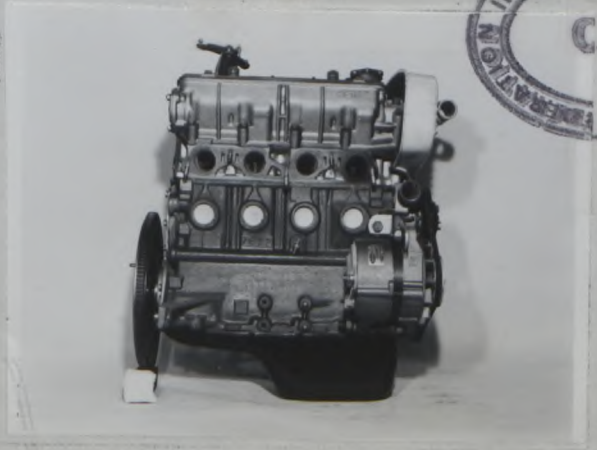
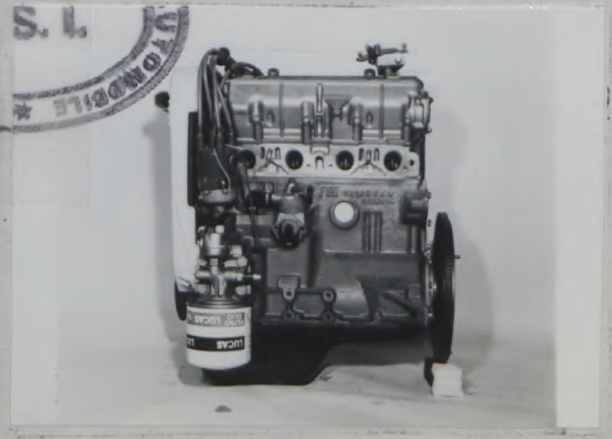


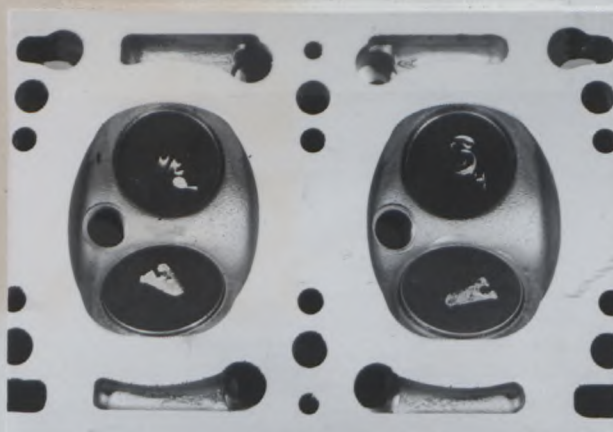
Foto J



INTELLIGENT  
C.S.L.  
GENERATION  
STOMBILE

FISA - Transfert en Gr.A

Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

- 3a) Porte-à-faux AV ..... 691 mm  
Sbalzo anteriore
- 3b) Porte-à-faux AR ..... 1050 mm  
Sbalzo posteriore



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

FISA - Transfer in Gr.A

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3  
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI**

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1376 mm
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1319 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 296 ± 10 mm voir - ved. pag. 15  
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1381 mm vide - vuota
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 50 litres - litri  
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1000 kg  
Numero posti Peso

**EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI**

- 120) Chauffage Intérieur: oui - ~~non~~  
Riscaldamento interno: si - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option): oui - ~~non~~  
Aria condizionata (a richiesta): si - ~~no~~
- 122) Sièges AV: type separés - separati  
Sedili anteriori: tipo
- 123) Sièges AR: type unique - unico  
Sedili posteriori: tipo

**ROUES / RUOTE**

- 124) Matériau tôle d'acier - lamiera d'acciaio  
Materiale
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,710 kg (tolérance ± 5%)  
Peso unitario (ruota nuda)
- 126) Diamètre de la jante 330 mm  
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 127 mm  
Larghezza cerchione



**SUSPENSION / SOSPENSIONE**

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) à barre - a barra  
Stabilizzatore ANT (se previsto)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) -  
Stabilizzatore POST (se previsto)



**FISA - Transfert en Gr.A**

**MOTEUR / MOTORE**

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 324,360 cm<sup>3</sup>
- 136) Chemises: ~~oui~~/ non  
camicie: ~~si~~/ no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 9,2  
Rapporto di compressione
- 140<sup>a</sup>) Volume de la chambre de combustion (minimo) 39,600 cm<sup>3</sup>  
Volume camera scoppio
- 140<sup>b</sup>) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 35,400 cm<sup>3</sup>  
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 mm  
Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium.- lega d'alluminio  
Pistone, materiale
- 143) Nombre de segments 3  
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 38,45 mm  
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du ~~réservoir~~-carter 4,125 litres - litri  
Capacità del ~~serbatoio~~-carter
- 146) Radiateur d'huile: ~~oui~~/ non  
Radiatore olio: ~~si~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 8,10 litres - litri  
Capacità circuito raffreddamento
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 280 mm Matériau plastique - plastica  
Ventilatore (se previsto), diametro Materiale
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4  
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type coque fin - guscio sottile Diamètre 53 mm  
Cuscinetti albero motore, tipo Diametro
- 151) Poids volant (nu) non - no  
Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,900 kg  
Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 12,230 kg  
Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 11,450 kg  
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,760 kg  
Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,454 kg  
Peso pistone con spinotto e anelli



ADMISSION / ASPIRAZIONE

FISA - Transfert en Gr.A

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium - lega d'alluminio  
 Materiale collettore aspirazione
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 37,5 mm  
 Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9,41 mm  
 Alzata massima valvole
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale  
 Tipo di molla
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,80 mm  
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 17°  
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 37°  
 Ritardo chiusura

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement alliage de fer - lega ferrosa  
 Materiale collettore scarico
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 33,6 mm  
 Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 9,41 mm  
 Alzata massima valvole
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale  
 Tipo molla
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,80 mm  
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 48°  
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 6°  
 Ritardo chiusura

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 1  
 Numero carburatori
- 181) Type / Tipo Vertical, double corps - Verticale, doppio corpo
- 182) Marque WEBER ou SOLEX 183) Modèle 32 ADF 13 ou C 32 TELE/1  
 Marca Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
 Numero passaggi miscela per carburatore



Marque/Marca FIAT Modèle / Modello 131 Supermirafiori 1300 N° \_\_\_\_\_

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 mm  
 Diametro condotto uscita carburatore

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22/24 mm  
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

**Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)**

187) Marque de la pompe \_\_\_\_\_ --  
 Marca della pompa

188) Nombre de pistons \_\_\_\_\_ --  
 Numero pistoni

189) Modèle ou type de la pompe \_\_\_\_\_ --  
 Modello o tipo di pompa

190) Nombre total d'injecteurs \_\_\_\_\_ --  
 Numero totale iniettori

191) Emplacement des injecteurs \_\_\_\_\_ --  
 Ubicazione iniettori

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit \_\_\_\_\_  
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE**

195) Pompe à essence - mécanique ~~ou électrique~~ \_\_\_\_\_  
 Pompa benzina - meccanica ~~o elettrica~~

196) Nombre 1  
 Numero

197) Type du système d'allumage bobine et distributeur - rocchetto e distributore  
 Tipo di sistema di accensione

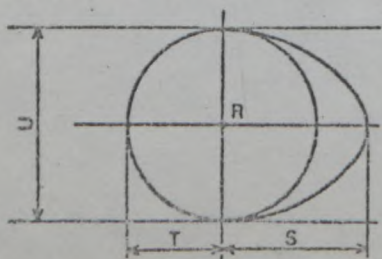
198) Nombre de bobines 1  
 Numero bobine

199) Génératrice: type alternateur - alternatore Nombre 1  
 Generatore: tipo Numero

200) Système d'entraînement courroie - cinghia  
 Sistema di comando

201) Batteries / Batteria  
 a) Tension 12 V b) Emplacement compartiment moteur - vano motore  
 Tensione Ubicazione

205) Arbres à cames / Alberi a camme  
 R : Centre / Centro



Came admission / Camma aspirazione  
 Came échappement / Camma scarico

S = 22,31 ± 0,15 mm .878 ± .006 in    S = 22,31 ± 0,15 mm .878 ± .006 in  
 T = 12,9 ± 0,15 mm .508 ± .006 in    T = 12,9 ± 0,15 mm .508 ± .006 in  
 U = 25,8 ± 0,15 mm 1.02 ± .006 in    U = 25,8 ± 0,15 mm 1.02 ± .006 in

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

FTSA - Transfert en Gr.A

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo à sec - a secco
- 211) Diamètre / Diametro 200 mm
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 130 mm extérieur 200 mm  
 Diametro guarnizioni: interno esterno
- 213) Nombre de disques 1  
 Numero dischi

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5  
 Numero marce avanti sincronizzate
- 216) Emplacement de la commande centrale : au plancer - sul pavimento  
 Ubicazione leva comando velocità
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande -  
 Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità
- 218) Overdrive type -  
 Moltiplicatore tipo
- 219) Overdrive ratio -  
 Rapporto moltiplicazione

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) à engranages conique et embrayage  
 Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) a ingranaggi conici e frizione
- 221) Nombre de dents du couple conique 41/10 ou 43/8  
 Numero denti coppia finale o
- 222) Rapport au couple conique 4,1 ou 5,375  
 Rapporto finale o



Foto k

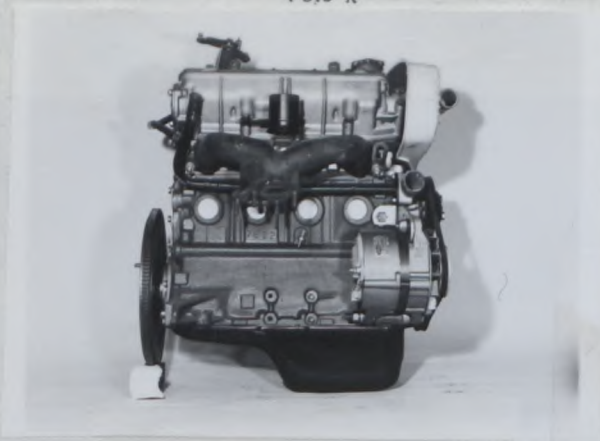


Foto L

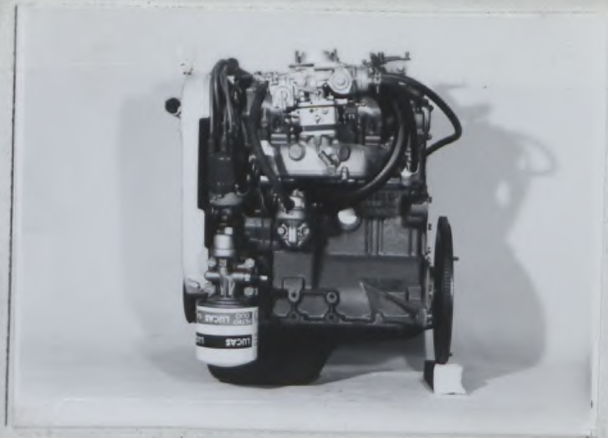


Foto M

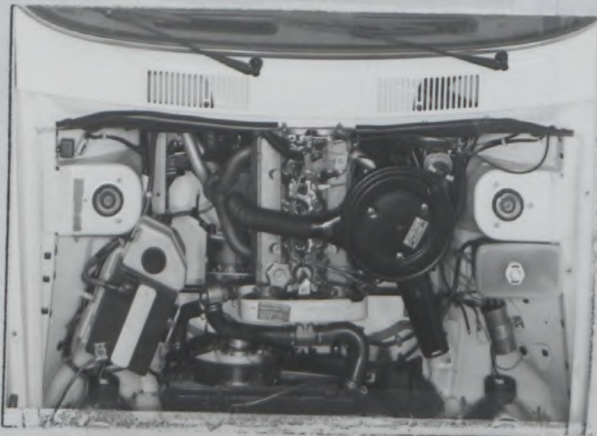


Foto N



Foto P



Foto Q

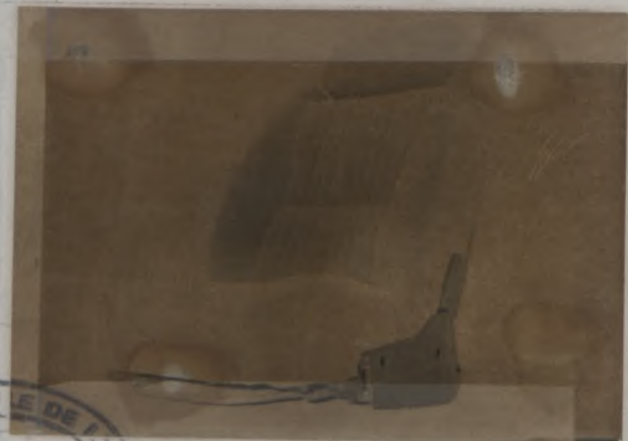


Foto R

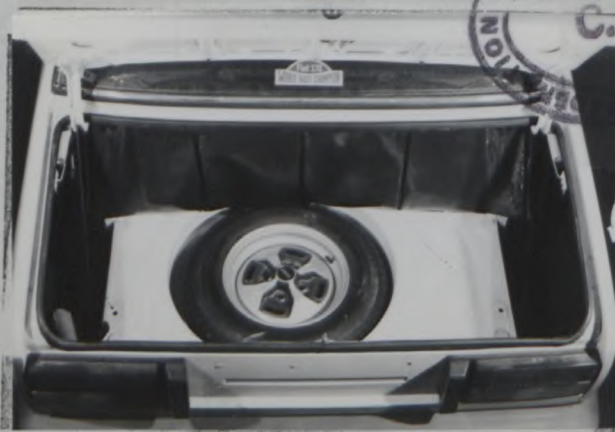
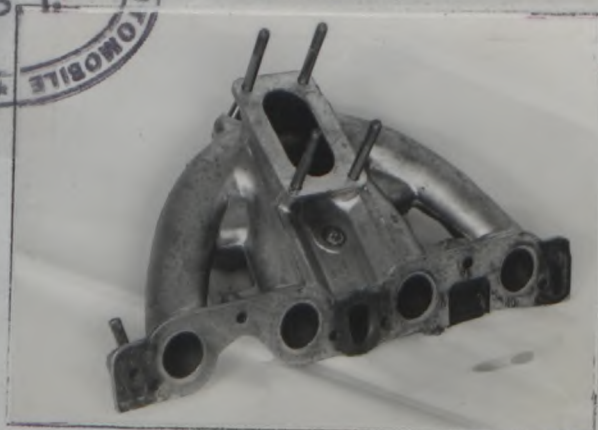


Photo S

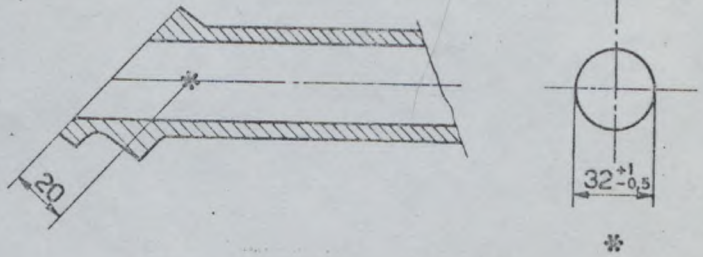


SEMPRE ALTERNATIVE DE L'AUTOMOBILE  
C.S.I.  
★

**FISA - Transfert en Gr.A**

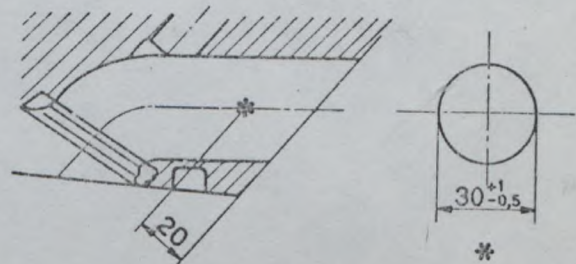
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.



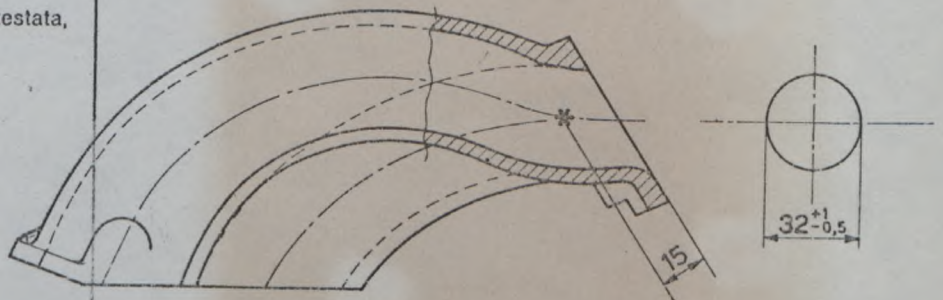
Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

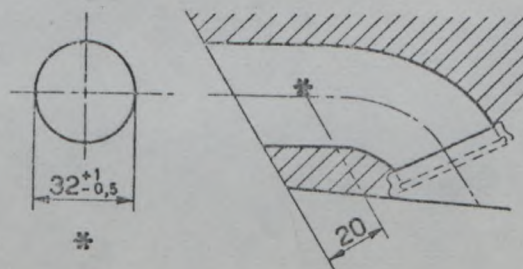


Foto T

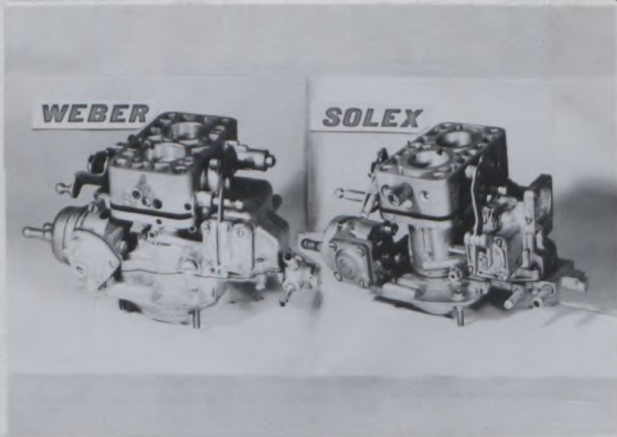


Foto U

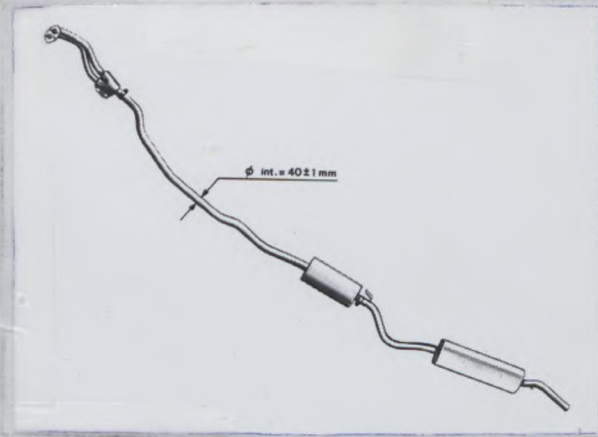
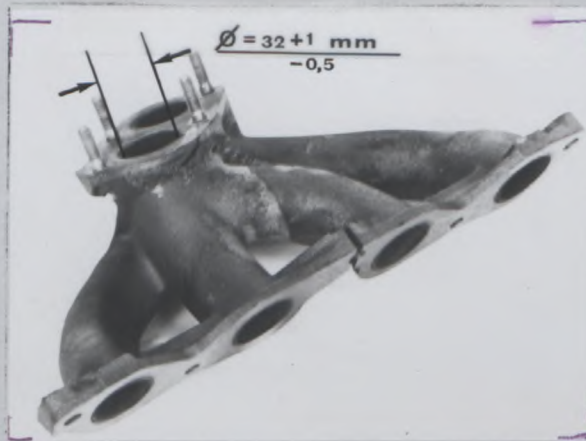


Foto V



Informations supplémentaires

informazioni supplementari

112) Garde au sol (pour vérification de la voie)  
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)

A partir

du bas

de porte

Dal bordo

inf. porta

$A = 296 \pm 10 \text{ mm} - \text{pneu}$   $\left\{ \begin{array}{l} 165 \\ 175/70 \end{array} \right.$

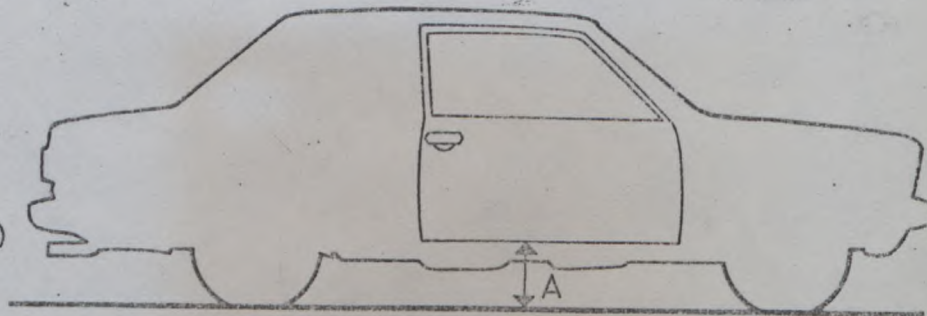
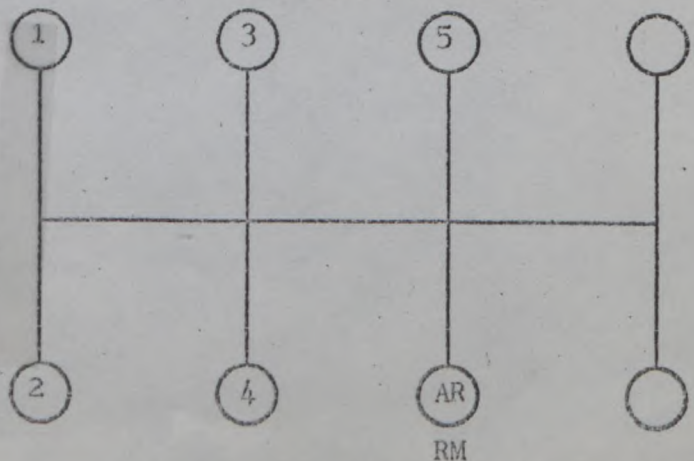


Foto W



Grille de vitesses

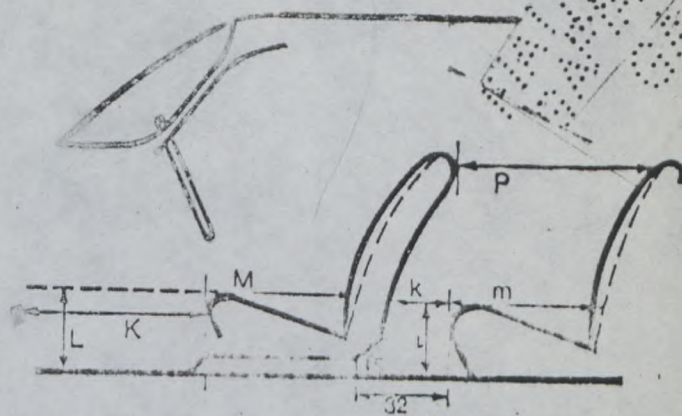
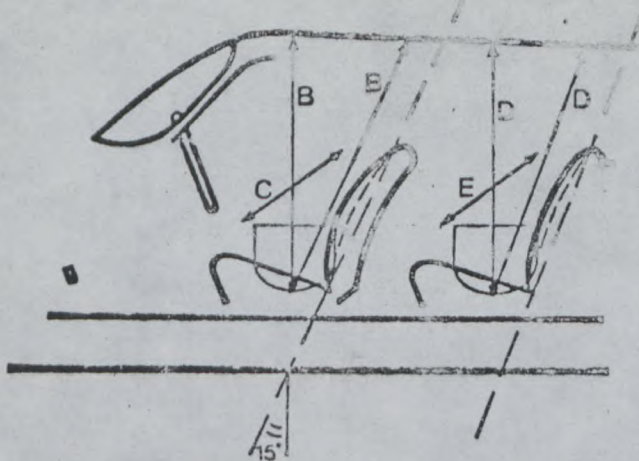
Griglia cambio velocità



Marque/Marca FIAT M

131 Supermirafiori

1300



B = 900 mm

C = 1430 mm

D = 860 mm

E = 1420 mm

K = 410 mm

L = 330 mm

M = 440 mm

k = 240 mm

l = 350 mm

m = 340 mm

P = 670 mm



MONTAGE DE L'ARCEAU DE SECURITE - INSTALLAZIONE ROLL-BAR  
conforme à l'Ann. J Art. 253 e) - conforme all'All. J Art. 253 e)



11,1 kg ABARTH 7023831



On behalf of FIAT S.p.A., I, as authorized representative, hereby certify that the structure of the roll-bar, intended for the captioned model, complies with F.I.A. specifications as reported on Appendix J - art. 253 e). It is made of cold drawn, seamless, 25 Cr Mo4 steel tubes, ext. dia. = 35 mm - wall thickness = 2.5 mm - weight = 11.1 kg.

Suspension / Sospensioni  
Système de roues des roues à godetons  
Système de rouage des roues Coujeon  
Prigionieri

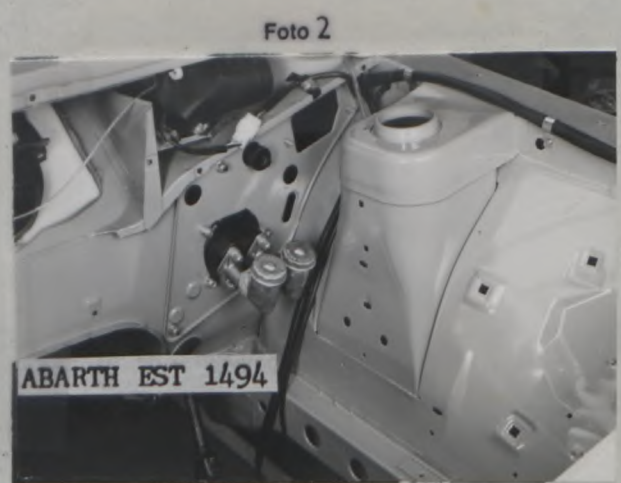
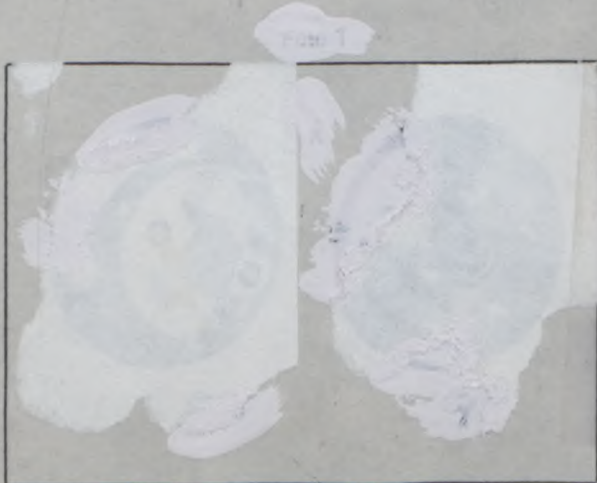
**FIAT**  
SETTORE AUTOMOBILI  
DIREZIONE INGEGNERIA DI PRODOTTO  
Il Direttore

*E. Cordiano*

(Ing. E. Cordiano)

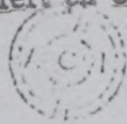
**FREINS / FRENI**

52) Nombre de maîtres-cylindres maître-cylindre double - pompa freni doppia - PHOTO 2  
Numero di pompe



Timbro e firma della C.S.A.I.





# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Supermirafiori 1300  
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore  
Data di applicazione delle modifiche 19  
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
variante

Omologazione valida dal 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

POUR RAISONS DE SECURITE - PER RAGIONI DI SICUREZZA

SUSPENSION / SOSPENSIONI:

49) Système de fixation des roues 4 goujons et écrous - 4 prigionieri e dadi  
Sistema di fissaggio delle ruote Conjeon ABARCH 7025360 Ecran ABARCH 7024610  
Prigioniero Dado



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Casa costruttrice FIAT modello 131 Supermirafiori Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 1300

**SUSPENSION / SOSPENSIONE POUR LA VERSION TROPIQUES - PER LA VERSIONE TROPICO**

Pour le tropiques on livre la version avec ressort hélicoïdaux renforcés.

Per i paesi tropicali si fornisce l'allestimento con molle elicoidali rinforzate.

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale N°4335641  
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla
- 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale N°4151719  
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla

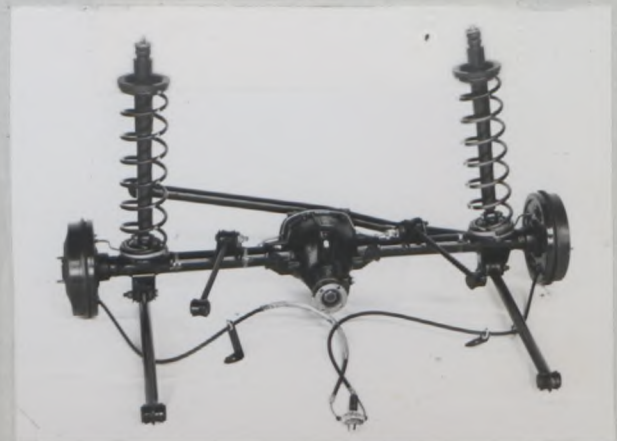
**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI**

- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) A=326+10 mm voir - ved. pag. 15  
 Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1430 mm

Foto D



Foto E



"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1  
Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Supermirafiori 1300

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1.OCT.1978 19 \_\_\_\_ Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participants aux competitions dans le GRUPE 2 on livre sur demande:

Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

VALEVOLE SOLAMENTE IN GRUPPO 2

FTSA + Transfert en Gr. A

Pour des voitures participant aux compétitions dans le Groupe 2 ou Gr. A sur demande:  
Per vetture partecipanti a competizioni dal GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

CARROSSERIE ET EQUIPEMENT / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO

TABLERU DE BORD TYPE COMPÉTITION - CRISCUITO TIPO COMPETIZIONE

ABARTH

Une série complète de direction et suspensions renforcées, conçues pour des voitures destinées au roulage sur mauvaises pistes, et un pont arrière comme par photo.

Una serie completa di sterzo e sospensioni rinforzate, per vetture destinate a percorrere strade a fondo naturale, e un ponte posteriore come illustrato nella foto.

DIRECTION / STERZO

Boîtier de direction avec amortisseur et bielletes renforcées.  
Scatola guida con ammortizzatore e biellette rinforzate.



Timbro e firma della C.S.A.I.



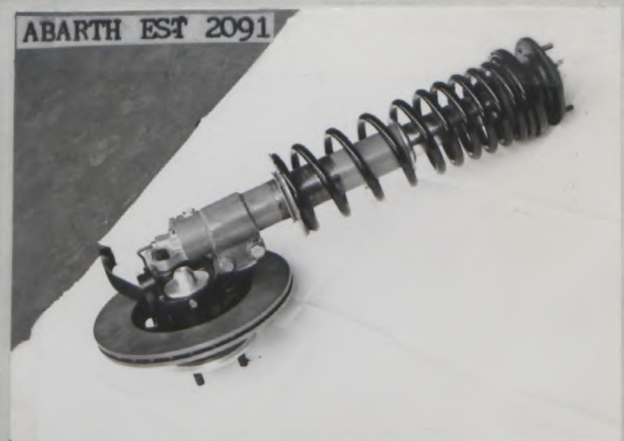
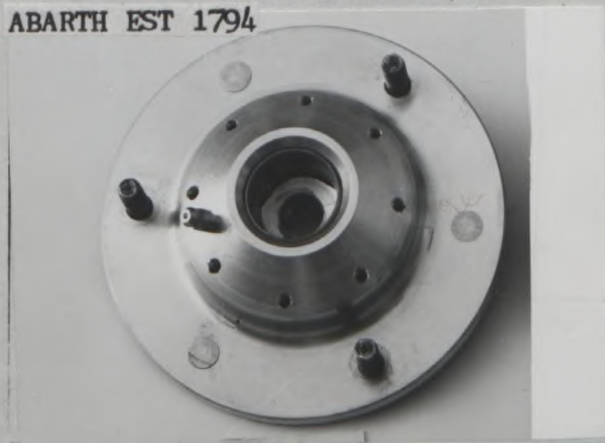
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

VALEVOLE SOLAMENTE IN GRUPPO 2

FISA : Transfert en Gr. A

## SUSPENSION / SOSPENSIONE

TRAVERSE SUSPENSION AV RENFORCEE  
TRAVERSA SOSPENSIONE ANT. RINFORZATABRAS INFERIEURS DE LA SUSPENSION AV  
RENFORCES AVEC ARTICULATION METAL-  
LIQUE (INTERCHANGEABLE AVEC LES  
PIECES D'ORIGINE).BRACCI INFERIORI SOSPENSIONE ANT.  
RINFORZATI CON ARTICOLAZIONE METAL-  
LICA (INTERCambiabili con le parti  
originali).BUTE SUPERIEUR DES AMORTISSEURS  
AV RENFORCEE AVEC ARTICULATION  
METALLIQUE ( INTERCHANGEABLE  
AVEC LES PIECES D'ORIGINE).  
SEDE SUPERIORE AMMORTIZZATORI  
ANT. RINFORZATA CON ARTICOLA-  
ZIONE METALLICA ( INTERCambia-  
BILE con le parti ORIGINALI).  
ABARTH EST 1794MONTANT AV RENFORCE  
MONTANTE ANT. RINFORZATO

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice FIAT modello 131 Supermirafiori Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 1300

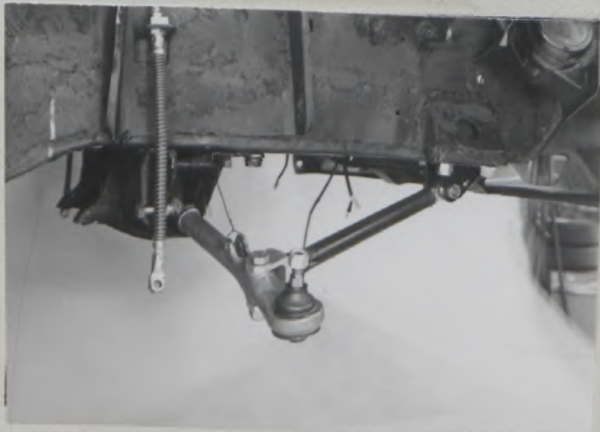
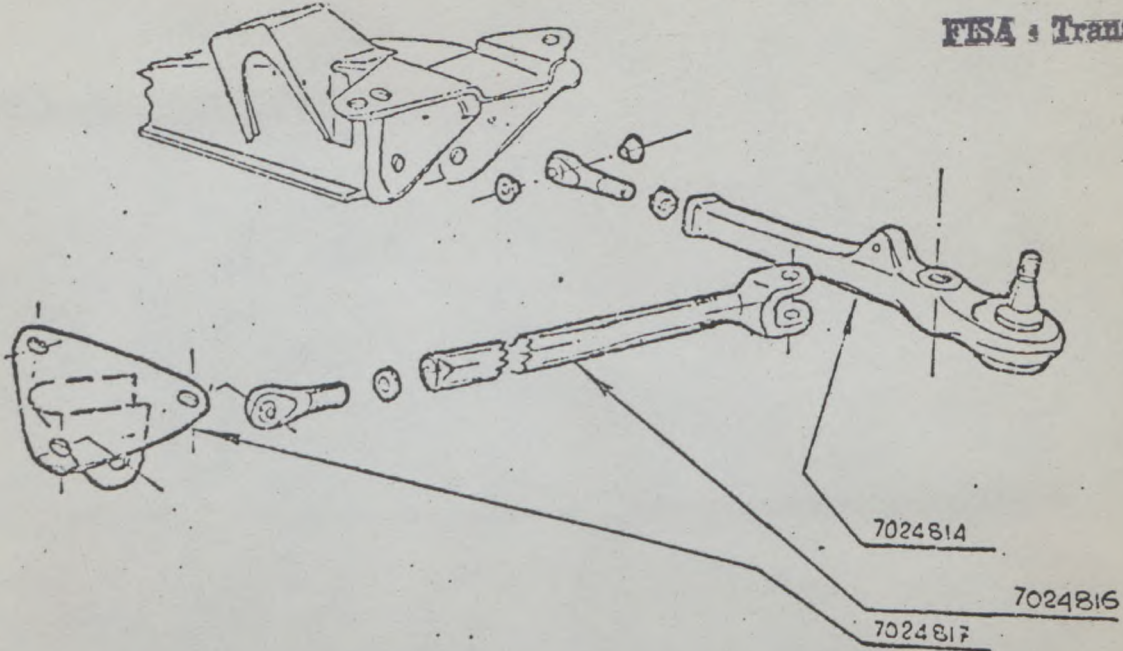
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

BRAS INFÉRIEURS DE LA SUSPENSION AV RENFORCÉS AVEC ARTICULATION MÉTALLIQUE  
(INTERCHANGEABLE AVEC LES PIÈCES D'ORIGINE - ART. 261 bb).

BRACCI INFERIORI SOSPENSIONE ANT. RINFORZATI CON ARTICOLAZIONE METALLICA  
(INTERCambiabili con le parti originali - ART. 261 bb).

FISA : Transfert en Gr.A



Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"

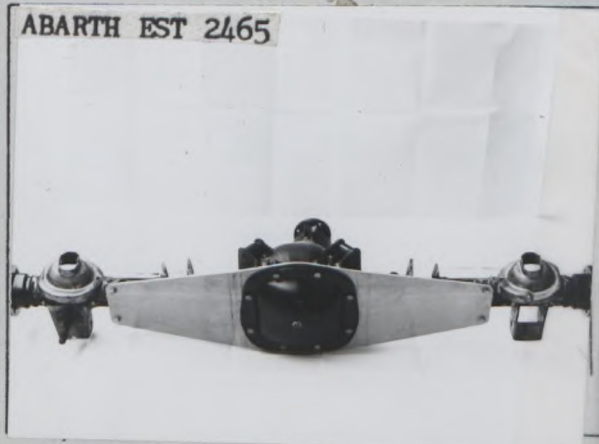
"valid for Group 2 only"

FISA - Transfert en Gr. A

VALEVOLE SOLAMENTE IN GRUPPO 2

PONT AR RENFORCE  
PONTE POST. RINFORZATO

BIELLES INFERIEURS DU PONT AR RENFORCEES  
PUNTONI INFERIORI PONTE POST. RINFORZATI



N° 4285690



FREINS / FRENI

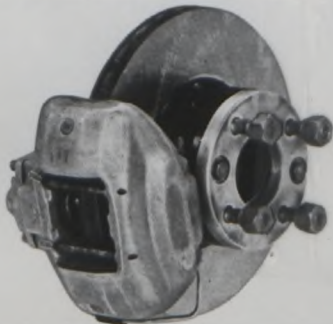
BREMBO

ABARTH 7025449/7025448



ATE

ABARTH 7021258/7021259



**Etrier  
Pinza**

- 53) Nombre de cylindres par roue  
Numero di cilindretti per ruota
- 54) Alésage  
Diametro interno

**Freins à disques / Freni a disco**

- 58) Largeur des sabots  
Larghezza pattini d'attrito
- 59) Nombre de sabots par frein  
Numero di pattini per freno
- 60) Surface de freinage par frein  
Superficie frenante per freno

	AVANT / ANTERIORE	
	BREMBO	ATE
53)		2
54)		48 mm
58)	51 mm	55 mm
59)		2
60)	798 cm <sup>2</sup> (°)	847 cm <sup>2</sup> (°)
	718 cm <sup>2</sup> (x)	760 cm <sup>2</sup> (x)

(°) Diametre du disque - Diametro disco = 300 mm

(x) Diametre du disque - Diametro disco = 275 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.





"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

FISA : Transfert en Gr. A

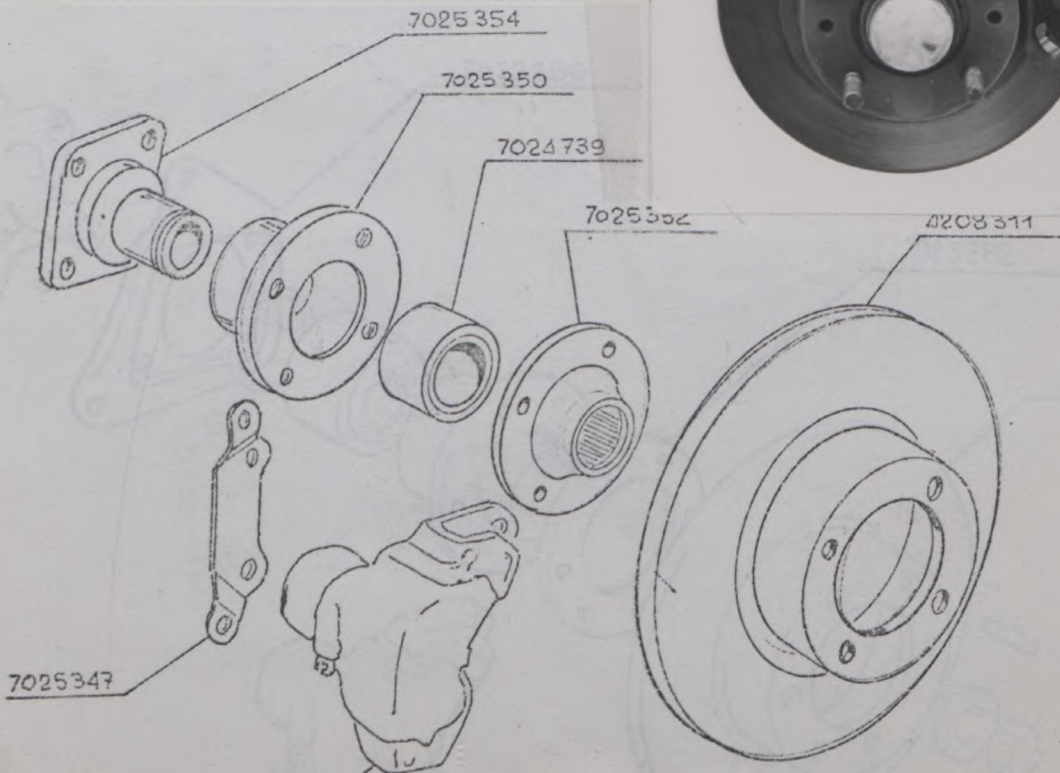
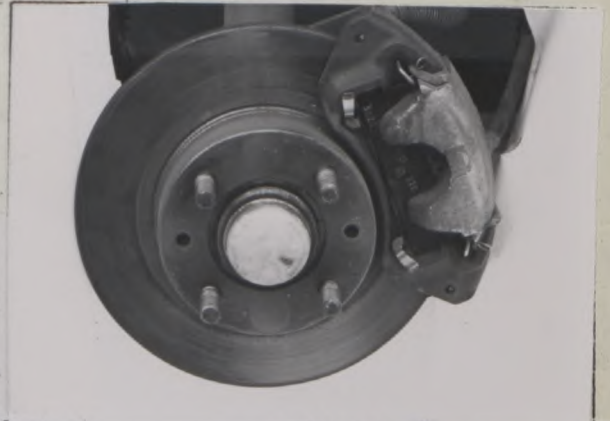
FREINS / FRENI

	ARRIERE / POSTERIORE
Freins à disques / Freni a disco	
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	441 cm <sup>2</sup>
61) Epaisseur du disque Spessore del disco	10 ou 10,8 mm

53) Nombre de cylindres par roue 1  
 Numero di cilindretti per ruota

54) Alésage 34 ou 38 mm  
 Diametro interno

Foto G



D 4332 895  
 S 4332 894

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1  
Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Supermirafiori 1300  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
 motore \_\_\_\_\_  
 Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19\_\_  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 MA, 1979 19\_\_ Lista \_\_\_\_\_

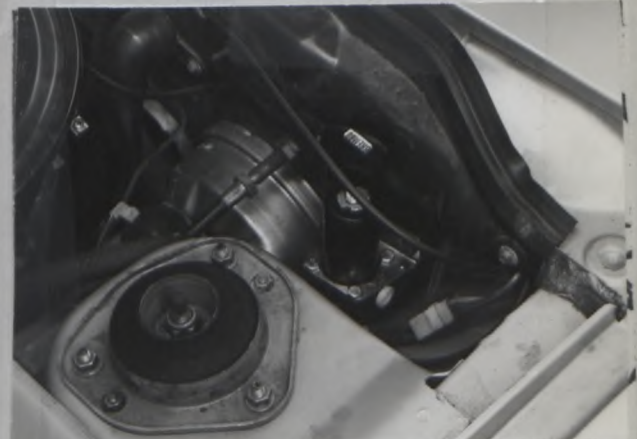
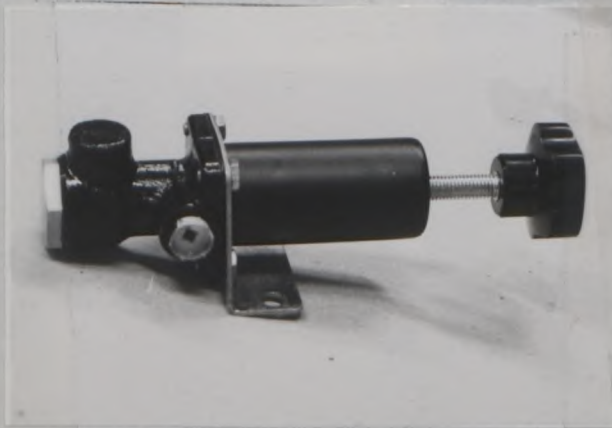
Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 on livre sur demande

Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

Ref. 7026030 Règulateur de freinage installé dans le compartiment moteur:

Dis. 7026030 Regolatore di frenata



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



*[Handwritten signature]*