

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore FIAT Modèle/Modello 131 Supermirafiori 1600
 Cylindr /Cilindrata 1584,950 cm³
 Constructeur du ch ssis/Costruttore del telaio FIAT
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore FIAT
 Homologation valable   partir du/Omologazione valida a partire da -1 OCT. 1978
 Modèle homologu  en groupe 1 Numéro d'homologation 5725
 Modello omologato in gruppo Numero di omologazione 4
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: construction s par e / monocoque.
 Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca.
- 2) Matériau du ch ssis - Matériau de la carrosserie t le d'acier
 Materiale del telaio - Materiale della carrozzeria lamiera d'acciaio
- 3) Empattement droit 2490 mm Gauche 2490 mm
 Passo destro - sinistro -
- 4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV 1623,2 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore -
- 5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR 1619,6 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore -
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4231 mm Sans pare-chocs 4127 mm
 Lunghezza totale con paraurti - Senza paraurti -
- 7) Type de suspension: AV indépendantes AR mont rigide
 Tipo di sospensione: anteriore indipendenti Posteriore ponte rigido

(Foto D)

Firma e timbro della
 C.S.A.I.



Firma e timbro
 della F.I.A.

NOTA: Les pages 1   7 comportent toutes les indications nécessaires   la vérification technique pour les Groupes 2 et 4. Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica del gruppo 2 e 4.

5725

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle Otto
Ciclo _____
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 - en ligne - in linea
Numero e disposizione dei cilindri _____
- 10) Système de refroidissement eau - acqua
Sistema di raffreddamento _____
- 11) Emplacement et position du moteur AV - anteriore - longitudinale
Ubicazione e posizione del motore _____
- 12) Matériau du bloc moteur alliage de fer - lega ferrosa
Materiale del blocco cilindri _____
- 13) Roues motrices: XV - AR
Ruote motrici ANT - POST
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV - anteriore - longitudinale
Ubicazione del cambio _____

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 4
Numero di porte _____
- 21) Matériau des portes: AV tôle d'acier AR tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale porte ANT lamiera d'acciaio POST _____
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale cofano motore _____
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale cofano portabagagli _____
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé - vetro temprato
Materiale lunotto posteriore _____
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté - cristallo laminato
Materiale parabrezza _____
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé - vetro temprato
Materiale vetri porte anteriori _____
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre trempé - vetro temprato
Materiale vetri porte posteriori _____
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mecc. escamotantes AR mecc. escamotantes
Sistema apertura vetri porte ANT. mecc. discendenti POST mecc. discendenti
- 29) Matériau des glaces de custode _____
Materiale vetri laterali posteriori _____
- 30) Poids sièges(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) avec appuie tête 13,675 kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti) c/opp/testa _____
- 31) Matériau du pare-choc AV plastique - plastica Poids 3,185 kg
Materiale paraurti ANT. _____ Peso _____
- 32) Matériau du pare-choc AR plastique - plastica Poids 3,295 kg
Materiale paraurti POST _____ Peso _____
- 33) Ventilation: QUINORNI
Ventilazione: SI-NO



DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo à crémaillère - a cremagliera
 41) Servo-assistance -
 Servo-assistito

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
 49) Système de fixation des roues 4 colonnettes - colonnette
 Sistema di fissaggio delle ruote

FREINS / FRENI

- 50) Système hydraulique - idraulico
 Sistema
 51) Servo-frein (si prévu) Type à depression - a depressione
 Servofreno (se previsto) Tipo
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Numero di pompe

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1	1
54) Alésage Diametro interno	48 mm	22,225 mm
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		228 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		2
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		287 cm ²
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm	
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	441,70 cm ²	
61) Épaisseur du disque Spessore del disco	10 ou 10,8 mm	

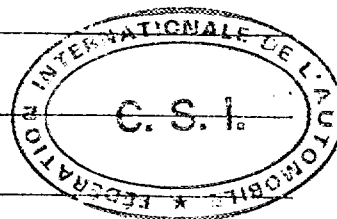


MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 84 mm
Alesaggio _____
- 67) Course 71,5 mm
Corsa _____
- 68) Cylindrée totale 1584,950 cm³ 69) Cylindrée maximum autorisée 1596,290 cm³
Cilindrata totale Cilindrata massima autorizzata
- 70) Cufasso: matériau alliage d'aluminium 71) Nombre 1
Testata: materiale lega d'alluminio Numero _____
- 72) Type de vilebrequin intégrale Coulé / estampé _____
Tipo di albero motore Fuso / forgiato _____
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Numero supporti albero motore _____
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 48 mm
Diametro massimo perni albero motore _____
- 75) Tête de bielle: type 2 pièces - pezzi diamètre 51,338 ± 0,008 mm
Testa di biella: tipo diamètre _____
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa
Materiale cappelli supporti albero motore _____
- 77) Matériau du volant moteur alliage de fer - lega ferrosa
Materiale del volano _____
- 78) Matériau du vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa
Materiale albero motore _____
- 79) Matériau de la bielle alliage de fer - lega ferrosa
Materiale bielle _____
- 80) Système de graissage: humide - carter humide
Sistema di lubrificazione: carter sec - carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio _____

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement en tête - in testa
Numero alberi a camme Ubicazione _____
- 83) Système de commande courroie - cinghia
Sistema di comando _____
- 84) Système de commande des soupapes direct - diretto
Sistema comando valvole _____
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro _____
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro _____
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori _____
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro _____



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

90) Nombre de disques 1
Numero di dischi

91) Système de commande mécanique - meccanico
Sistema di comando

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

92) Contrôle manuel, marque FIAT
Comando manuale, marca

93) Nombre de rapports AV 5
Numero di marce avanti

94) Boîte automatique, marque -
Cambio automatico, marca

95) Nombre de rapports AV -
Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automático			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,612	33 x 37 26 x 13			3,373	32 x 37 27 x 13		
2	2,045	33 x 29 26 x 18			1,909	32 x 29 27 x 18		
3	1,357	33 x 31 26 x 29			1,267	32 x 31 27 x 29		
4	1	-			1	-		
5	0,870	33 x 24 26 x 35			0,813	32 x 24 27 x 35		
6								
M.AR Marcia Indietro	3,244	33 x 46 26 x 18			3,029	32 x 46 27 x 18		

97) Overdrive type -
Moltiplicatore tipo

98) Nombre de dents -
Numero denti

99) Rapport -
Rapporto

100) Vitesses en marche AV surmultiplication -
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

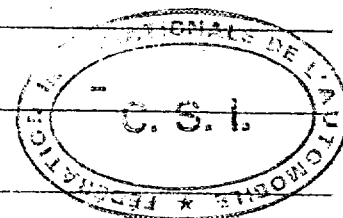
Pont / Ponte

101) Type du pont moteur hypoid-invoid
Tipo di ponte motore

102) Type de différentiel enr. conique
Tipo di differenziale ingr. conics

103) Nombre de dents 41/10; 41/11; 41/12; 31/10; 43/10; 40/9; 38/8; 43/8; 40/7; 43/7; 43/12
Numero denti

104) Rapport 4,1; 3,727; 3,410; 3,0; 4,3; 4,444; 4,975; 5,375; 5,714; 6,113; 3,455
Rapporto



Groupe
2

Foto C

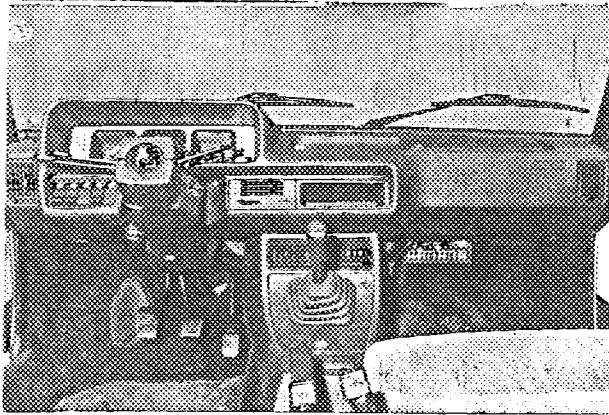


Foto D

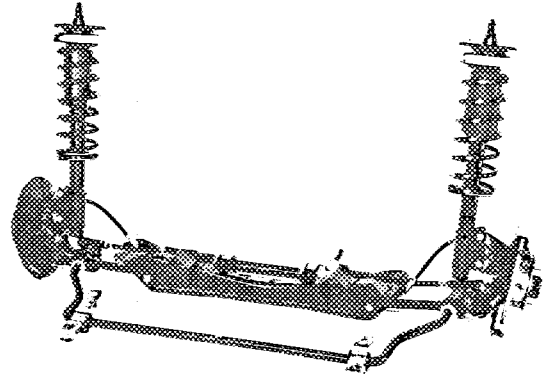


Foto E

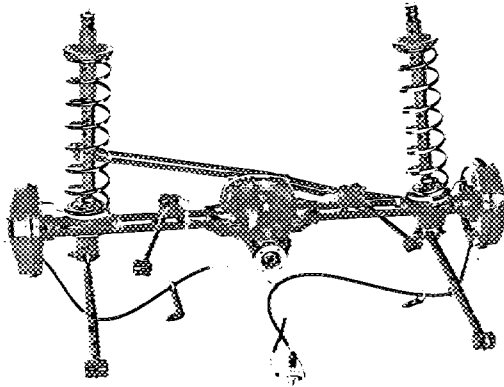


Foto F

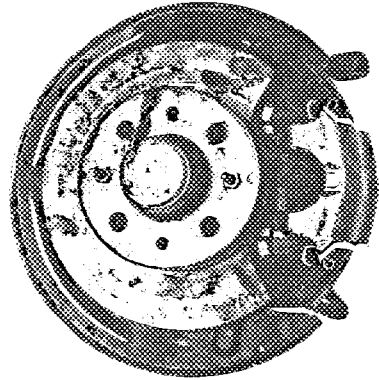


Foto G

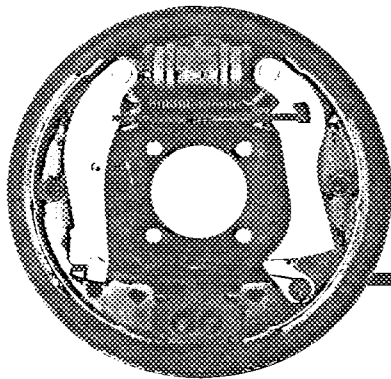


Foto H

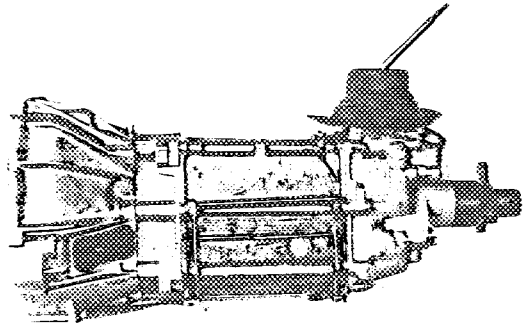


Foto I

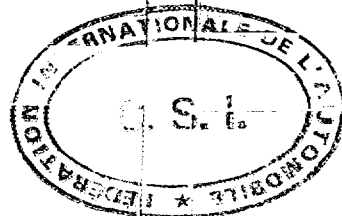
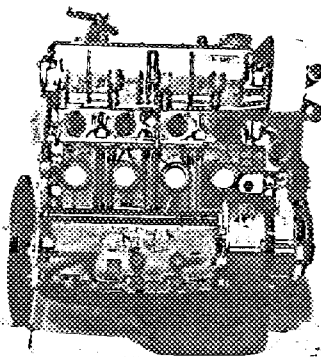
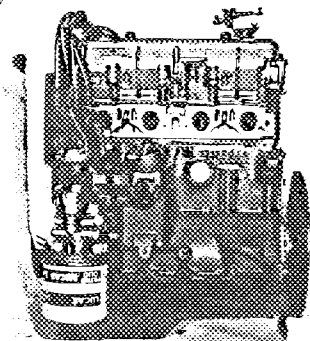
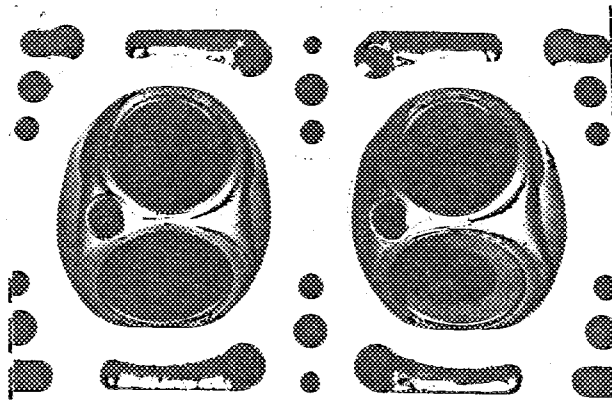


Foto J



5725-1

Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

- 3a) Porte-à-faux AV 691 mm
Sbalzo anteriore
- 3b) Porte-à-faux AR 1050 mm
Sbalzo posteriore

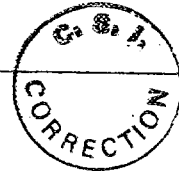


COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1376 mm
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1319 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 296 ± 10 mm voir - ved. pag. 15
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1381 mm vide-vuota
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 50 litres - litri.
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1000 kg
Numero posti Peso



EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui - non non
Riscaldamento interno: si - no
- 121) Climatisation (sur option): oui - non non
Aria condizionata (a richiesta): si - no
- 122) Sièges AV: type separés - separati
Sedili anteriori: tipo
- 123) Sièges AR: type unique - unico
Sedili posteriori: tipo

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,710 kg (tolérance ± 5%)
Peso unitario (ruota nuda)
- 126) Diamètre de la jante 330 mm
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 127 mm
Larghezza cerchione



SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) à barre - a barra
Stabilizzatore ANT (se previsto)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) -
Stabilizzatore POST (se previsto)

MOTEUR / MOTORE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 396,240 cm³
- 136) Chemises: ~~oui~~/ non
camicie: ~~sì~~/ no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 9
Rapporto di compressione
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimo) 49,440 cm³
Volume camera scoppio
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 50,840 cm³
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 mm
Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium - lega d'alluminio
Pistone, materiale
- 143) Nombre de segments 3
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 38,45 mm
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du ~~carter~~-carter 4,125 litres - litri
Capacità del ~~carter~~-carter
- 146) Radiateur d'huile: ~~oui~~-non
Radiatore olio: ~~sì~~-no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 8,00 litres - litri
Capacità circuito raffreddamento
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 280 mm Matériau plastique - plastica
Ventilatore (se previsto), diametro Materiale
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type coque fin - guscio sottile Diamètre 53 mm
Cuscinetti albero motore, tipo Diametro
- 151) Poids volant (nu) non - no
Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,900 kg
Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 12,230 kg
Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 11,450 kg
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,760 kg
Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,600 kg
Peso pistone con spinotto e anelli



ADMISSION / ASPIRAZIONE

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium - lega d'alluminio
 Materiale collettore aspirazione
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 41,8 mm
 Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9,714 mm
 Alzata massima valvole
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale
 Tipo di molli
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,80 mm
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 12°
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 53°
 Ritardo chiusura

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement alliage de fer - lega ferrosa
 Materiale collettore scarico
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 36,15 ± 0,30 mm
 Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 9,714 mm
 Alzata massima valvole
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale
 Tipo molli
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,80 mm
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 54°
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 11°
 Ritardo chiusura

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 1
 Numero carburatori
- 181) Type / Tipo Vertical, double corps - Verticale, doppia camera
- 182) Marque WEBER ou SOLEX 183) Modèle 32 ADF 14 ou C 32 TEIE/2
 Marca Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
 Numero passaggi miscela per carburatore



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 mm
 Diametro condotto uscita carburatore
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22/24 mm
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

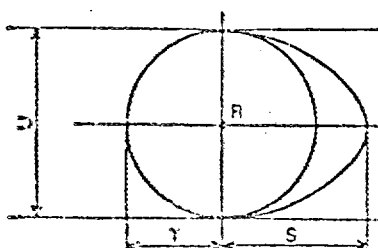
- 187) Marque de la pompe --
 Marca della pompa
- 188) Nombre de pistons --
 Numero pistoni
- 189) Modèle ou type de la pompe --
 Modello o tipo di pompa
- 190) Nombre total d'injecteurs --
 Numero totale iniettori
- 191) Emplacement des injecteurs --
 Ubicazione iniettori
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit --
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

- 195) Pompe à essence - mécanique et électriques --
 Pompa benzina - meccanica e elettrica
- 196) Nombre 1
 Numero
- 197) Type du système d'allumage bobine et distributeur - rocchetto e distributore
 Tipo di sistema di accensione
- 198) Nombre de bobines 1
 Numero bobine
- 199) Génératrice: type alternateur - alternatore Nombre 1
 Generator: tipo Numero
- 200) Système d'entraînement courroie - cinghia
 Sistema di comando
- 201) Batterie / Batteria
 a) Tension 12 V b) Emplacement compartiment moteur - vano motore
 Tensione Ubicazione

- 205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro



Came admission
 Camma aspirazione

Came échappement
 Camma scarico

S = 22,614 ± 0,15mm	.890 ± .006 in	S = 22,614 ± 0,15mm	.890 ± .006 in
T = 12,9 ± 0,15mm	.508 ± .005 in	T = 12,9 ± 0,15mm	.508 ± .005 in
U = 25,8 ± 0,15mm	1,02 ± .005 in	U = 25,8 ± 0,15mm	1,02 ± .005 in

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo à sec - a secco
- 211) Diamètre / Diametro 200 mm
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 130 mm extérieur 200 mm
 Diametro guarnizioni: interno 130 mm esterno 200 mm
- 213) Nombre de disques 1
 Numero dischi 1

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
 Numero marce avanti sincronizzate 5
- 216) Emplacement de la commande centrale : au plancier - sul pavimento
 Ubicazione leva comando velocità centrale : au plancier - sul pavimento
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande --
 Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità --
- 218) Overdrive type --
 Moltiplicatore tipo --
- 219) Overdrive ratio --
 Rapporto moltiplicazione --

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) à engranages conique et embrayage
 Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) a ingranaggi conici e frizione
- 221) Nombre de dents du couple conique 41/10 ou 43/8
 Numero denti coppia finale 41/10 o 43/8
- 222) Rapport au couple conique 4,1 ou 5,375
 Rapporto finale 4,1 o 5,375



Foto k

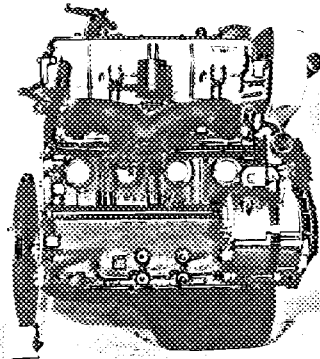


Foto L

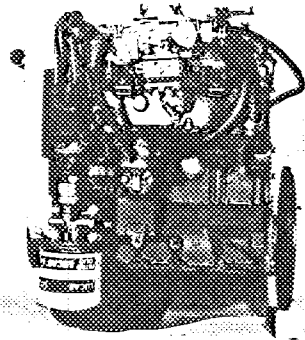


Foto M

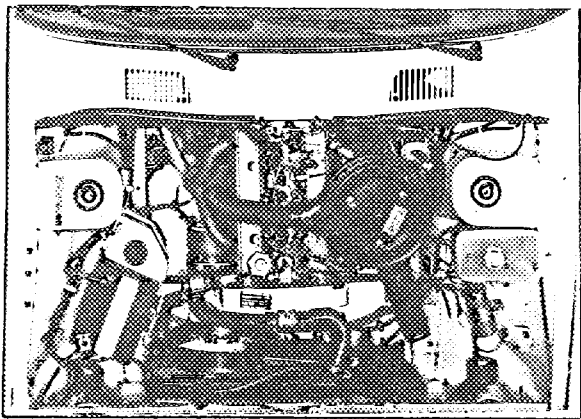


Foto N

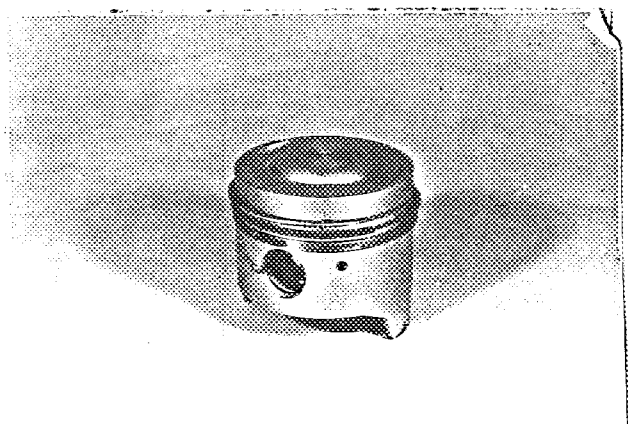


Foto P

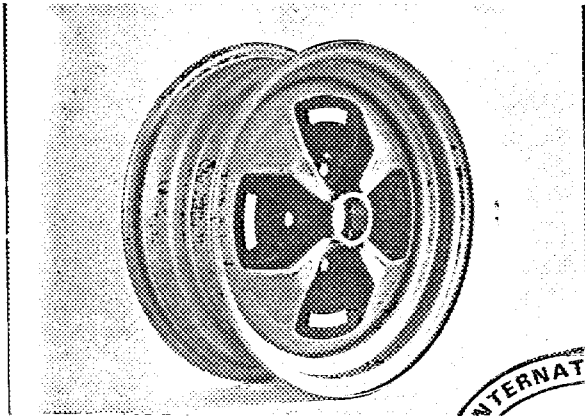


Foto Q

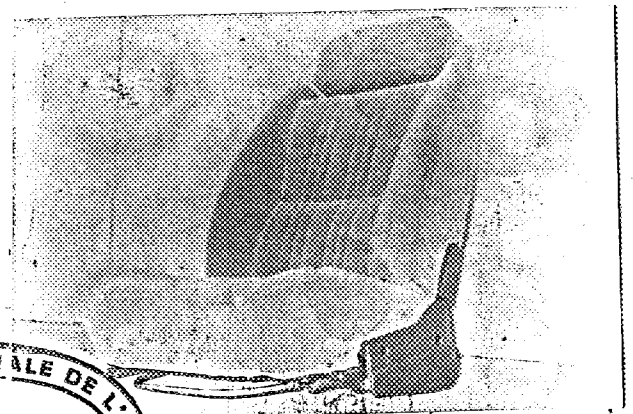


Foto R

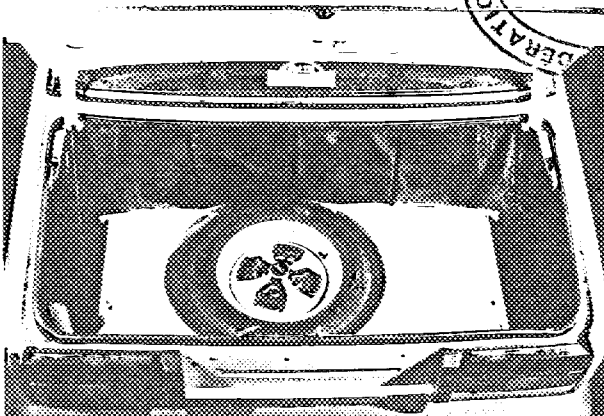
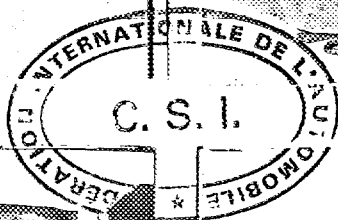
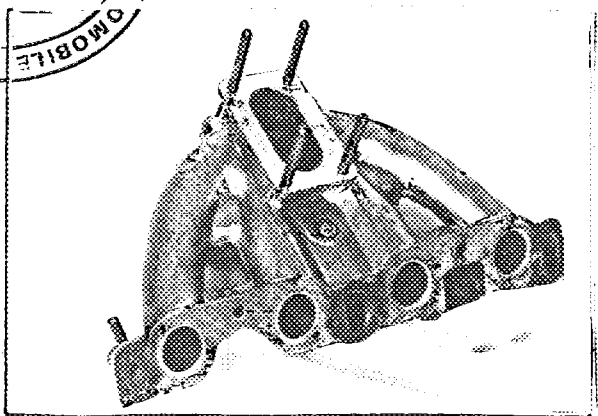
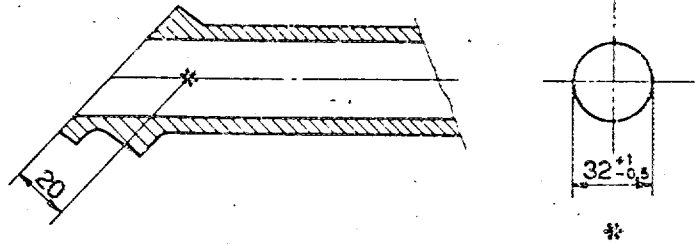


Photo S



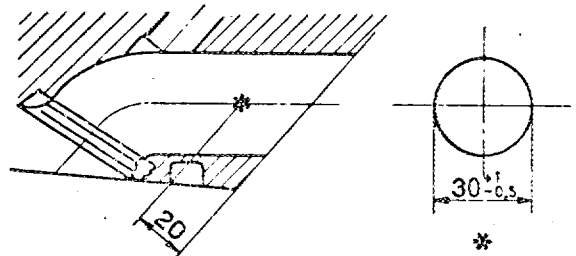
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.



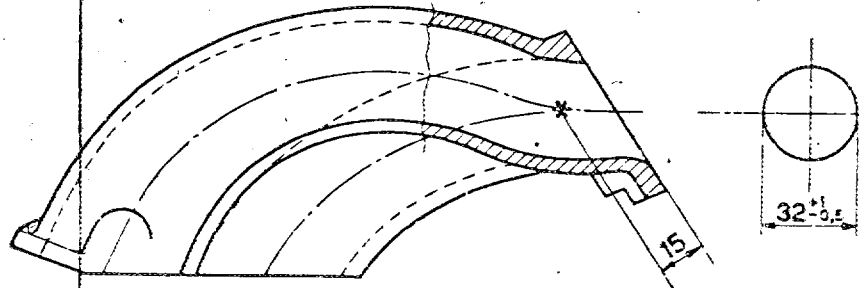
Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

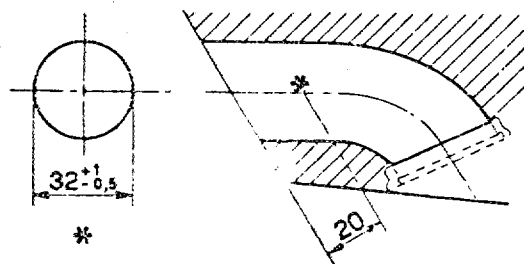


Foto T

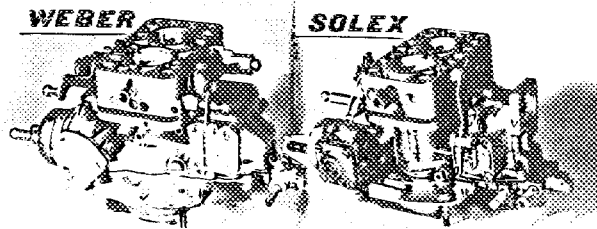


Foto U

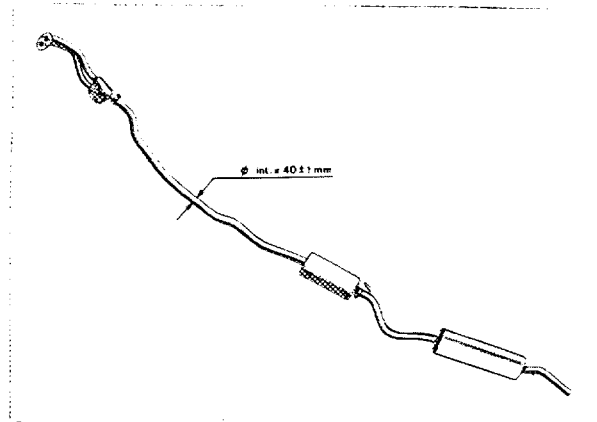
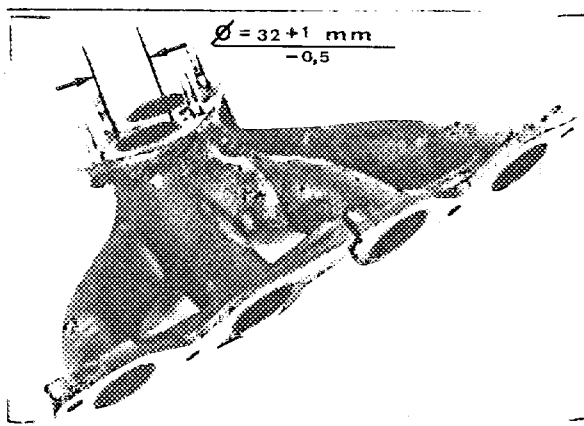


Foto V



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)

A partir
du bas
de porte

A = 296-10 mm - pneu. { 165

Dal bordo
inf. porta

{ 175/70

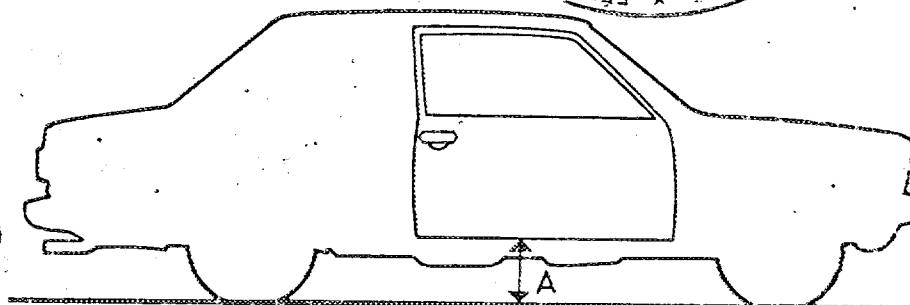
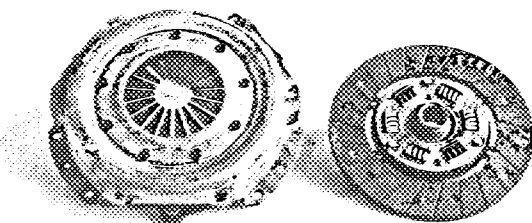
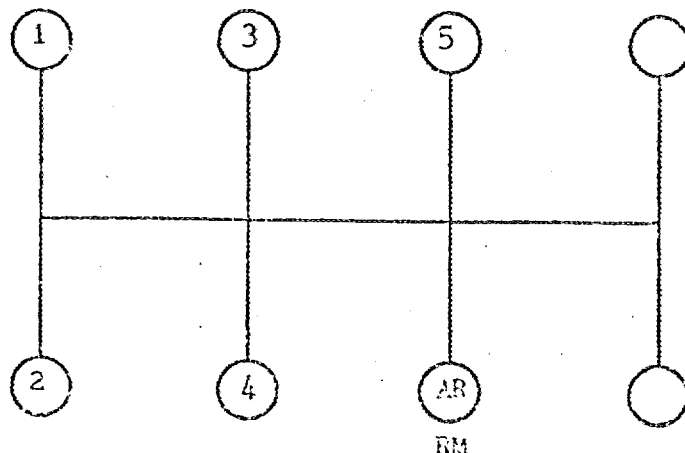


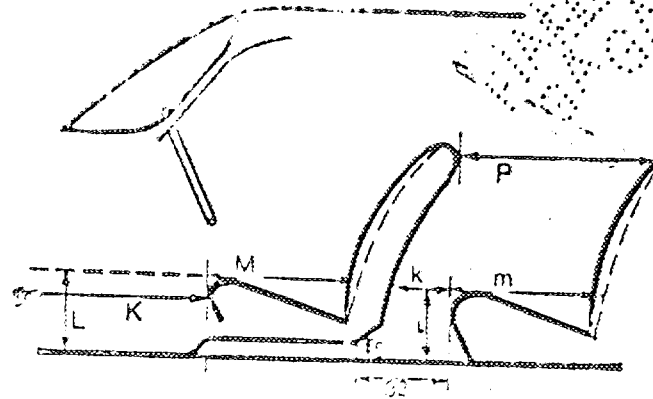
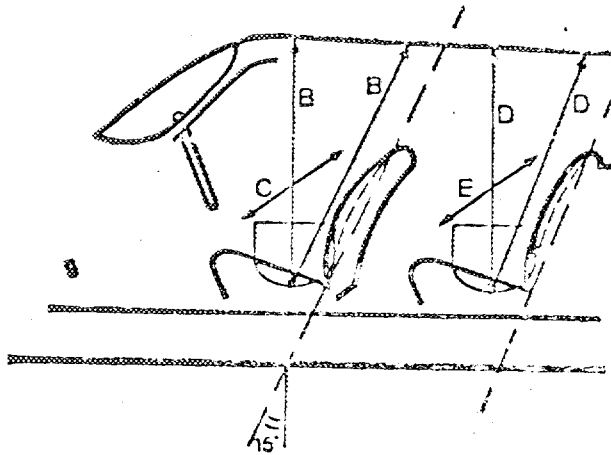
Foto W



Grille de vitesses

Griglia cambio velocità

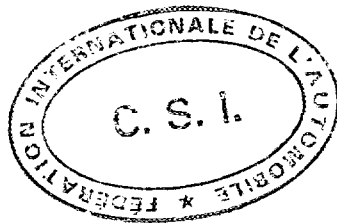




B = 900 mm
C = 1430 mm
D = 860 mm
E = 1420 mm

K = 410 mm
L = 330 mm
M = 440 mm

k = 240 mm
l = 350 mm
m = 340 mm
P = 670 mm





Qualifica F.I.A. 19
 Gruppo 1 **5725** ²¹⁴
 01/01V
 VANTAGGI TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SECONDA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Supermirafiori 1600

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere con identità come:
 variante _____

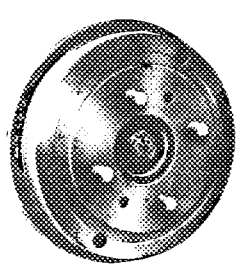
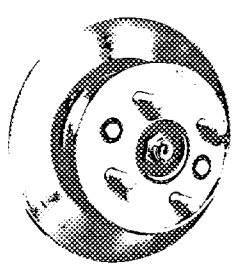
Omologazione valida dal 1.01.1978 al _____

Descrizione delle modifiche:

FOUR RAISONS DE SECURITE - PER RAGIONI DI SICUREZZA

SUSPENSION / SOSPENSIONE

49) Système de fixation des roues / 4 pignoni et coronas - 4 prigionieri e dadi
 Sistema di fissaggio delle ruote / Conjeon ABARTH 7025300 Forow ABARTH 7024640
Prigioniero Dado



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.I.

Timbro e firma della F.I.A.



[Handwritten signature]

120 / 1

Casa costruttrice FIAT modello 131 Supermirafiori Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 1/01
1600

SUSPENSION / SOSPENSIONE POUR LA VERSION TROPIQUES - PER LA VERSIONE TROPICO

Pour le tropiques on livre la version avec ressort hélicoïdaux renforcés.
Per i paesi tropicali si fornisce l'allestimento con molle elicoidali rinforzate.

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale N°4335641
Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla
- 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale N°4151719
Sospensione POST (foto E) Tipo di molla

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) A=326+10 mm voir - ved. pag. 15
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1430 mm

Foto D

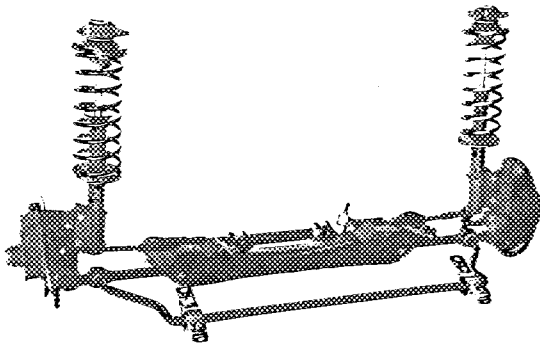
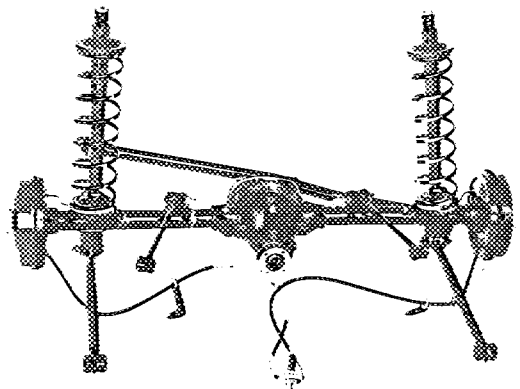


Foto E



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N° 5725



Gruppo 1 02/024
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Supermirafiori 1600

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 ____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante - variante ~~evolutiva~~ ~~assimilabile~~ del tipo

Omologazione valida dal -1.01.1978 19 ____ Lista _____

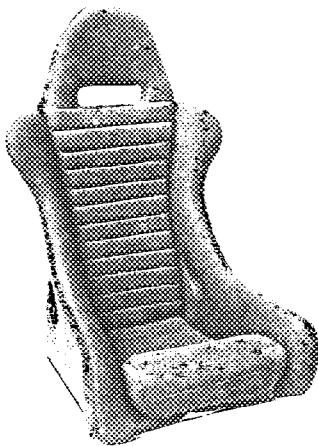
Descrizione delle modifiche: On livre sur demande les variantes suivantes:

A richiesta si forniscono le seguenti varianti:

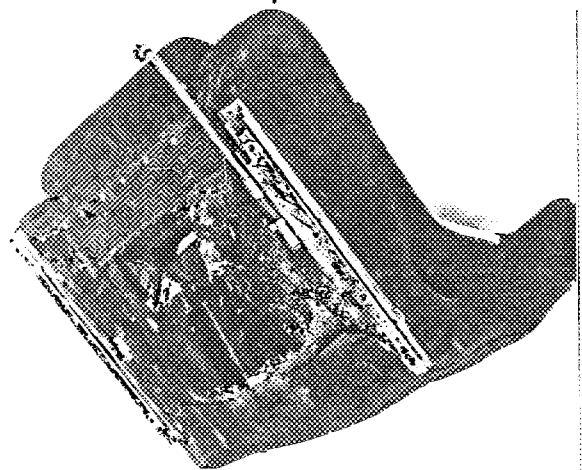
CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 6,400 kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)

122) Sièges AV: type siège de sport - sedile sportivo ABARTH N° 7024847
Sedili anteriori: tipo



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

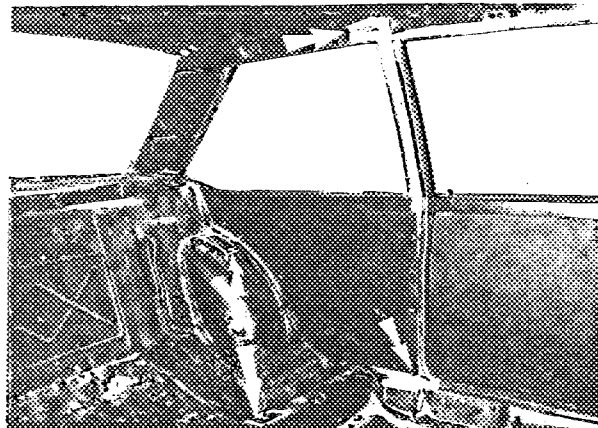
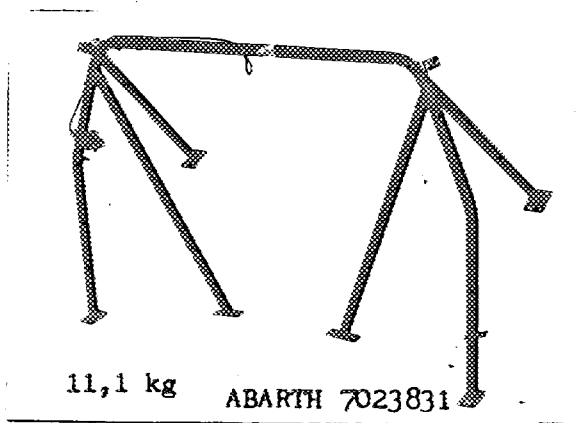


5725

Casa costruttrice FIAT modello 131 Supermirafiori Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 1600

02/02V

MONTAGE DE L'ARCEAU DE SECURITE - INSTALLAZIONE ROLL-BAR
conforme à l'Ann. J Art. 253 e) - conforme all'All. J Art. 253 e)



POUR RAISONS DE SECURITE - PER RAGIONI DI SICUREZZA

FREINS / FRENI

52) Nombre de maitres-cylindres maitre-cylindre double - pompa freni doppia - PHOTO 2
Numero di pompe

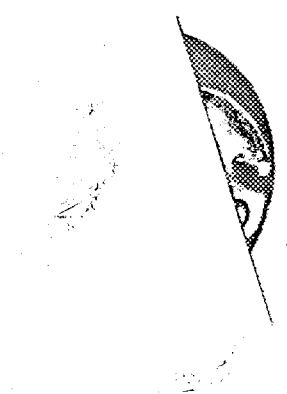
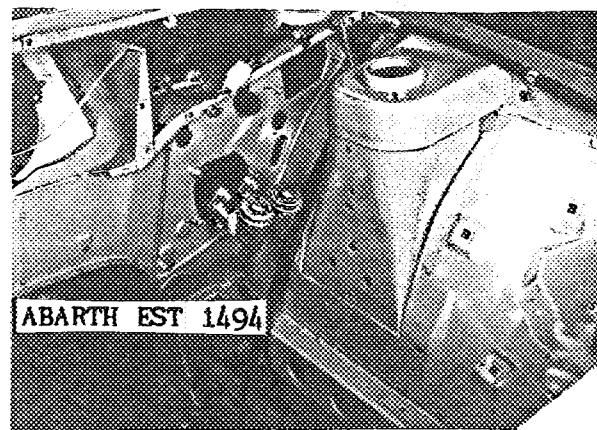
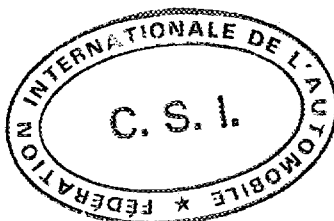


Foto 2



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5725



Gruppo 1 03/03V
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Supermirafiori 1600

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 ____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 OCT. 1978 19 ____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participants aux competitions dans le GROUPE 2 on livre sur demande:

Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

5725

Casa costruttrice FIAT modello 131 Supermirafiori Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 1600

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

03/03V

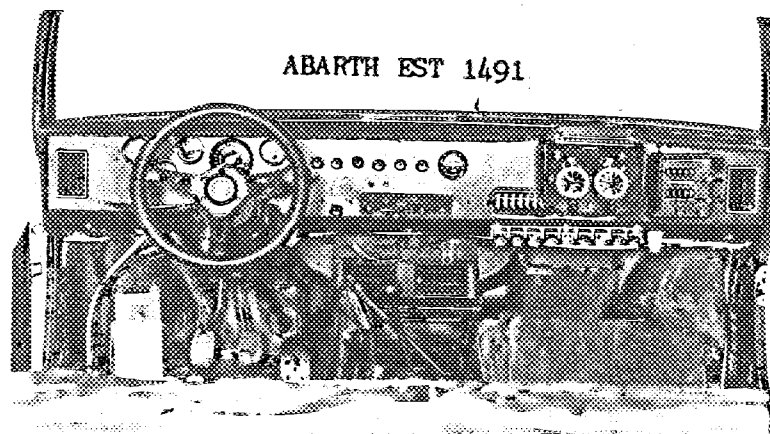
VALEVOLE SOLAMENTE IN GRUPPO 2

Pour des voitures participants aux compétitions dans le GRUPE 2 on livre sur demande:

Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

CARROSSEIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

TABLEAU DE BORD TYPE COMPETITION - CRUSCOTTO TIPO COMPETIZIONE



Une série complète de direction et suspensions renforcées, conçues pour des voitures destinées au roulage sur mauvaises pistes, et un pont arrière comme par photo.

Una serie completa di sterzo e sospensioni rinforzate, per vetture destinate a percorrere strade a fondo naturale, e un ponte posteriore come illustrato nella foto.

DIRECTION / STERZO

Boîtier de direction avec amortisseur et bielletes renforcées.
Scatola guida con ammortizzatore e biellette rinforzate.



Timbro e firma della C.S.I.



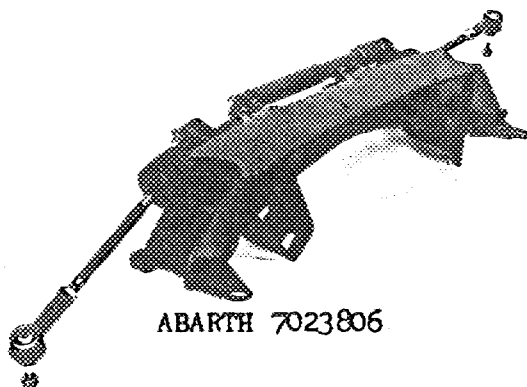
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

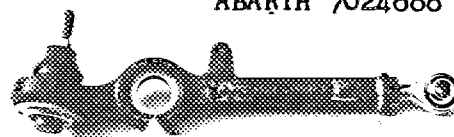
03/03V

VALEVOLE SOLAMENTE IN GRUPPO 2

SUSPENSIONI / SOSPENSIONE

TRAVERSE SUSPENSION AV RENFORCEE
TRAVERSA SOSPENSIONE ANT. RINFORZATA

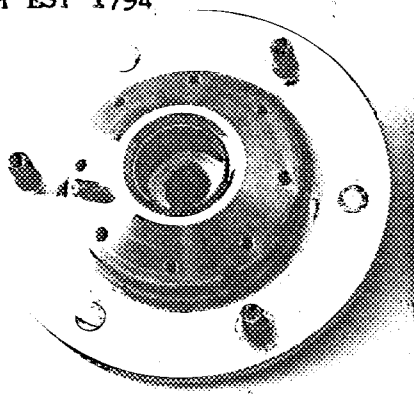
ABARTH 7023806

BRAS INFERIEURS DE LA SUSPENSION AV
RENFORCES AVEC ARTICULATION METAL-
LIQUE (INTERCHANGEABLE AVEC LES
PIECES D'ORIGINE).BRACCI INFERIORI SOSPENSIONE ANT.
RINFORZATI CON ARTICOLAZIONE METAL-
LICA (INTERCAMBIABILI CON LE PARTI
ORIGINALI).

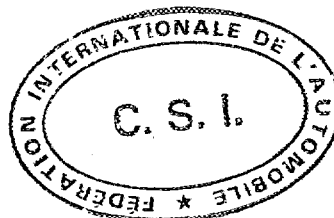
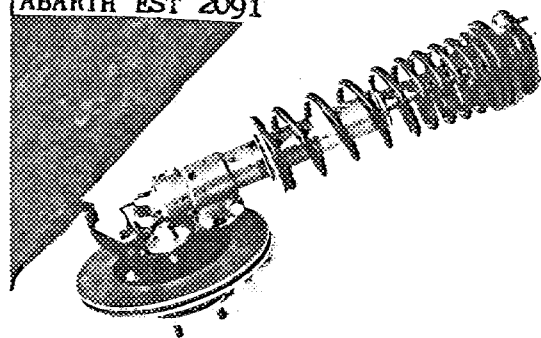
ABARTH 7024688

BUTE SUPERIEUR DES AMORTISSEURS
AV RENFORCEE AVEC ARTICULATION
METALLIQUE (INTERCHANGEABLE
AVEC LES PIECES D'ORIGINE).
SEDE SUPERIORE AMMORTIZZATORI
ANT. RINFORZATA CON ARTICOLA-
ZIONE METALLICA (INTERCAMBIA-
BILE CON LE PARTI ORIGINALI).MONTANT AV RENFORCE
MONTANTE ANT. RINFORZATO

ABARTH EST 1794



ABARTH EST 2091



Timbro e firma della C.S.A.I.

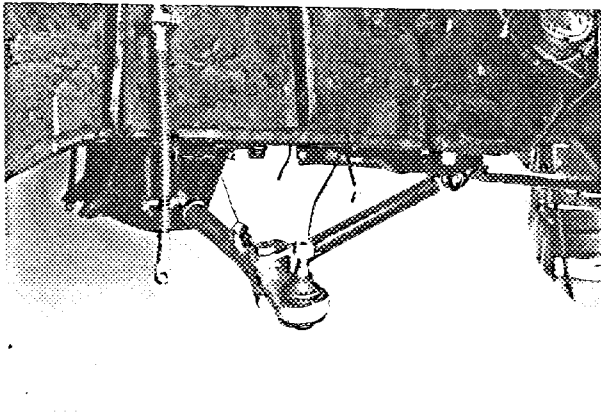
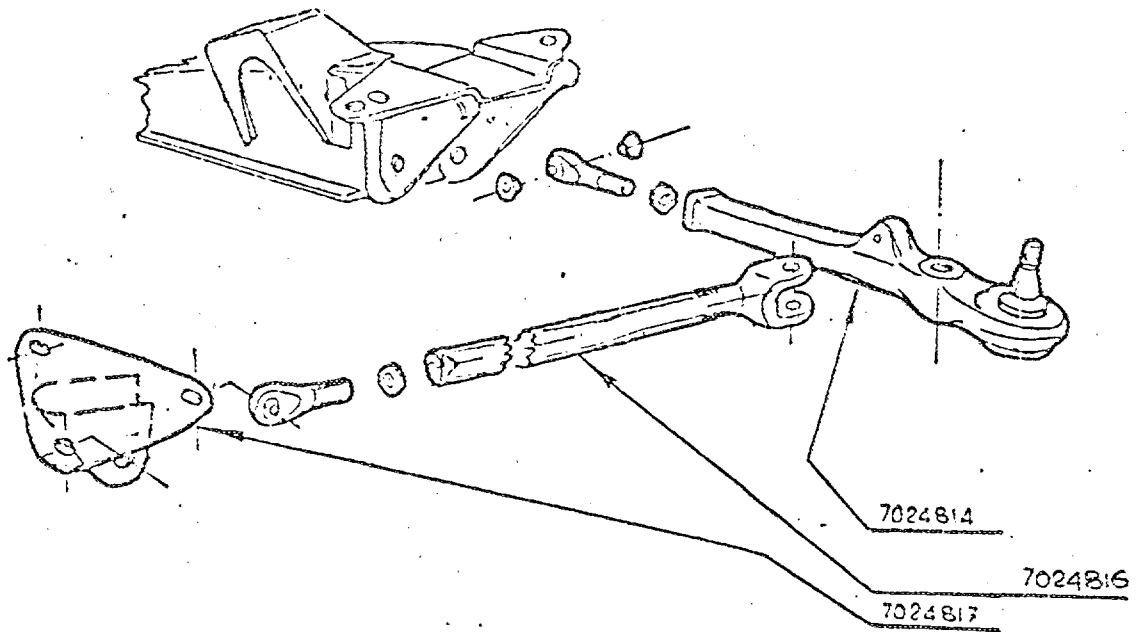
5725
03/03V

Casa costruttrice FIAT modello 131 Supermirafiori Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 1600

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

BRAS INFÉRIEURS DE LA SUSPENSION AV RENFORCÉS AVEC ARTICULATION MÉTALLIQUE
(INTERCHANGEABLE AVEC LES PIÈCES D'ORIGINE - ART. 261 bb).

BRACCI INFERIORI SOSPENSIONE ANT. RINFORZATI CON ARTICOLAZIONE METALLICA
(INTERCambiabili con le parti originali - ART. 261 bb).



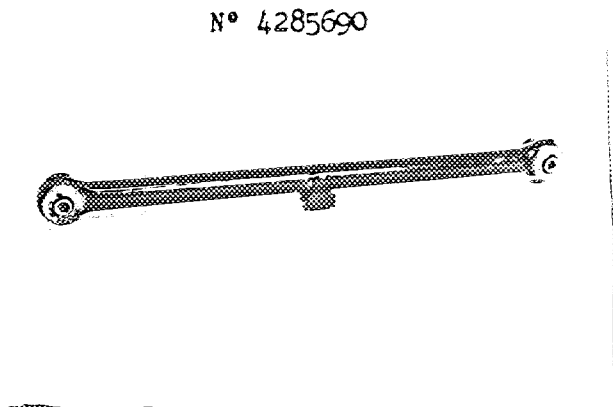
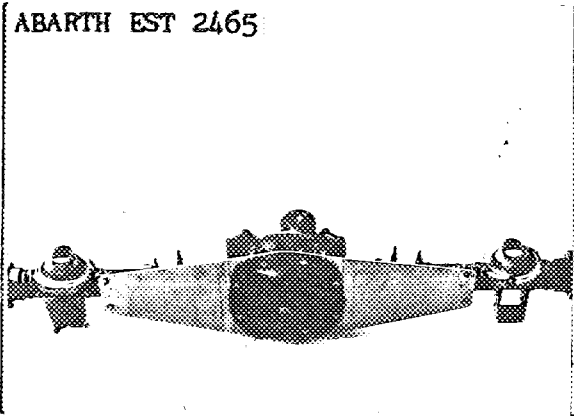
Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

VALEVOLE SOLAMENTE IN GRUPPO 2

PONT AR RENFORCE
 PONTE POST. RINFORZATO

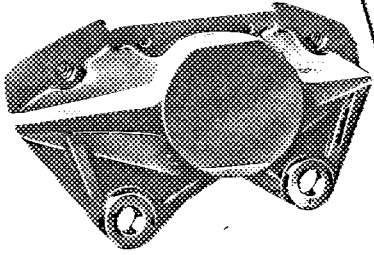
BIELLES INFERIEURS DU PONT AR RENFORCEES
 PUNTONI INFERIORI PONTE POST. RINFORZATI



FREINS / FREMI

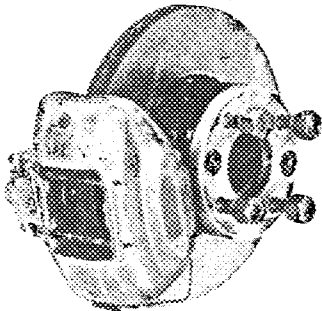
BREMBO

ABARTH 7025449/7025



ATE

ABARTH 7021258/70212



Etrier
 Pinza

53) Nombre de cylindres par roue
 Numero di cilindretti per ruota

54) Alésage
 Diametro interno

Freins à disque / Freni a disco

59) Largeur des rotors
 Larghezza pastiglie d'attrito

59) Nombre de sabots par frein
 Numero di pastiglie per freno

60) Surface de freinage par frein
 Superficie frenante per freno

	AVANT / ANTERIORE	
	BREMBO	ATE
53)	2	
54)	48 mm	
59)	51 mm	55 mm
59)	2	
60)	798 cm ² (°)	847 cm ² (°)
	718 cm ² (x)	760 cm ² (x)

(°) Diametre du disque - Diametro disco = 300 mm

(x) Diametre du disque - Diametro disco = 275 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.



"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

03/03V

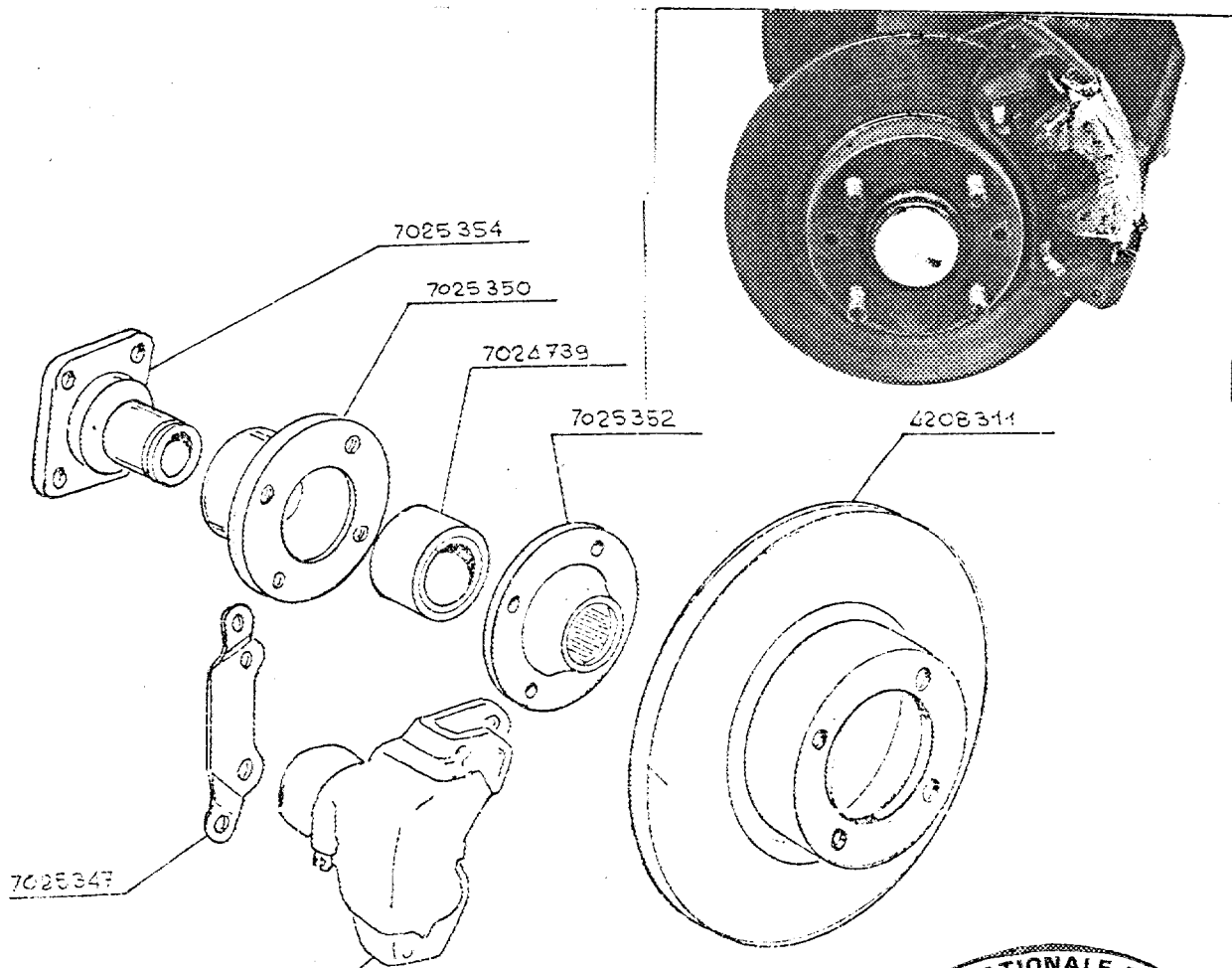
FREINS / FRENI

	ARRIERE / POSTERIORE
Freins à disques / Freni a disco	
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	441 cm ²
61) Epaisseur du disque Spessore del disco	10 ou 10,8 mm

53) Nombre de cylindres par roue 1
 Numero di cilindretti per ruota

54) Alésage 34 ou 38 mm
 Diametro interno

Foto G



4332895
 S 4332894

Timbro e firma della C.S.A.I.



5725

Casa costruttrice FIAT modello 131 Supermirafiori Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 1600

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

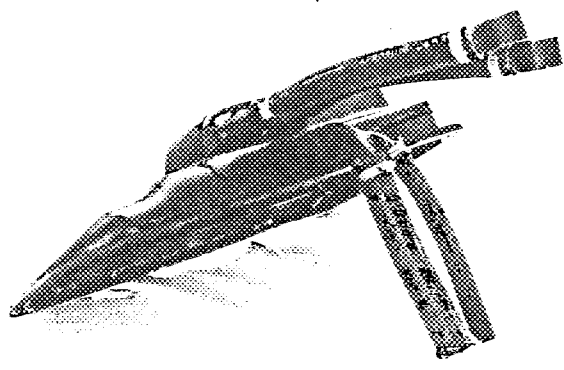
03/03V

VALEVOLE SOLAMENTE IN GRUPPO 2

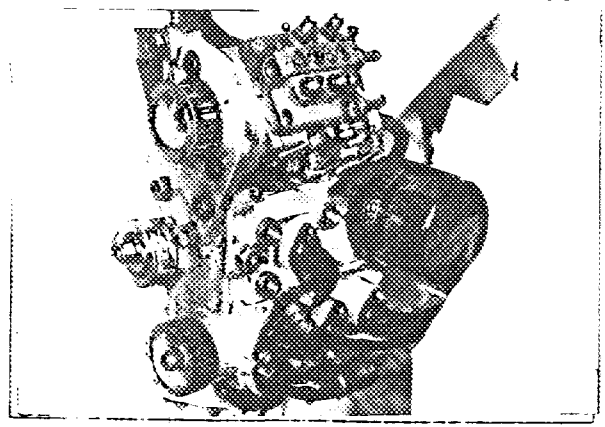
MOTEUR / MOTORE

- 80) Système de graissage: carter sec -
 Sistema di lubrificazione: carter secco -
- 81) Nombre de pompes à huile 3
 Numero pompe olio
- 145) Capacité du réservoir 15 litres - litri
 Capacità del serbatoio di lubrificante
- 146) Radiateur d'huile: oui -
 Radiatore olio: si -

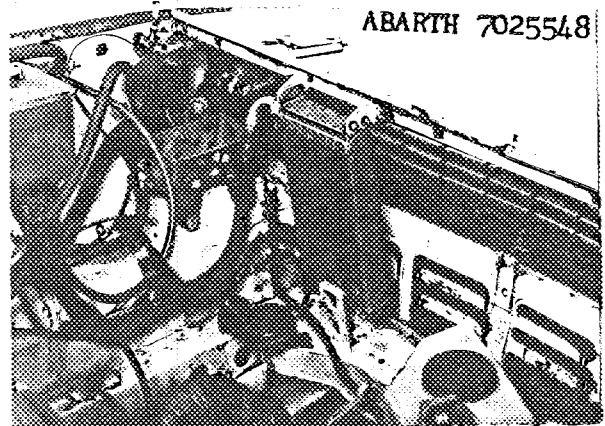
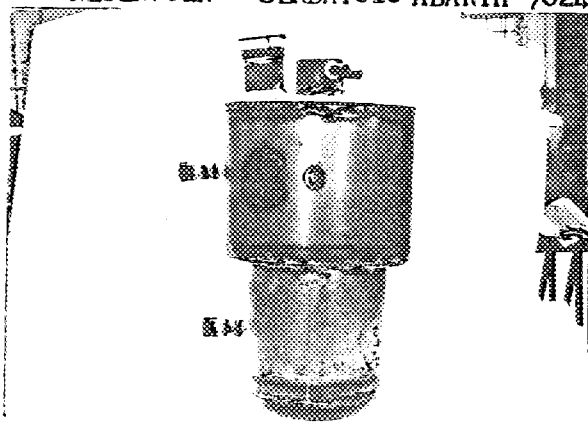
CARTER ABARTH 702494



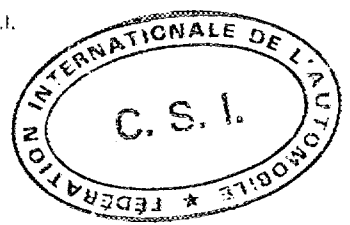
POMPE - POMPA ABARTH 7025549



RESERVOIR - SERBATOIO ABARTH 7024772 RADIATEUR D'HUILE - RADIATORE OLIO ABARTH 7025548



Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Supermirafiori 1600
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____ motore _____
Data di applicazione delle modifiche _____ 19__
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 62617471-1 JAN 1979 19__ Lista _____
-1 JAN 1979

Descrizione delle modifiche:

On a prevù la forniture de:

E' prevista la fornitura di:

Transmission aux roues / Trasmissione alle ruote

Pont / Ponte

Type de différential enr. conique
Tipo di differenziale ingr. conici



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Supermirafiori 1600

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotefalo _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 MAR 1979 19__ Lista _____

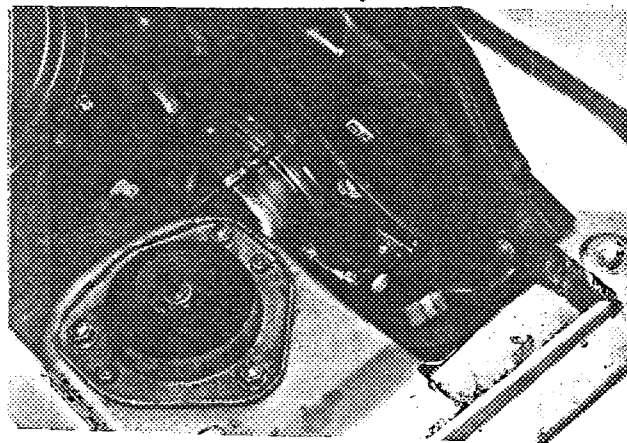
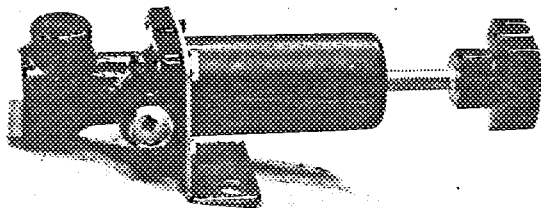
Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 on livre sur demande

Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

Ref. 7026030 Règulateur de freinage installé dans le compartiment moteur;

Dis. 7026030 Regolatore di frenata

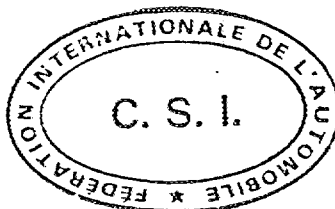


"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FIAT** Modello **131 Supermirafiori 1600**
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
 motore —
 Data di applicazione delle modifiche — 19 —
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: —

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variazione~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal **-1.001.1973** 19 Lista

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5725**

Four la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Per aggiornamento della produzione in corso, variare come segue:

Pag. 12

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Pont moteur / Ponte motore

221) Nombre de dents du couple conique 39/10
 Numero denti coppia finale

222) Rapport au couple conique 3,9
 Rapporto finale

Timbro e firma della C.S.A.I.



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Supermirafiori 1600

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1. JUL 1981 19 --- Lista ---

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5725

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:
Pre aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

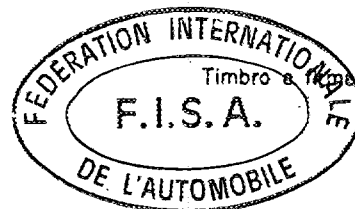
Photo A: voiture vue de 3/4 AV
Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura



Photo B: voiture vue de 3/4 AR
Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

07 / 02 E

Pag. 2

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 14,720 Kg
 Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV plastique - plastica Poids 6,685 Kg
 Materiale paraurti ANT. Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR plastique - plastica Poids 7,400 Kg
 Materiale paraurti POST Peso

Pag. 5

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Bolte de vitesses / Cambio di velocità

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
5	0,834	<u>33 x 23</u> <u>26 x 35</u>						

Pag. 6

Foto C

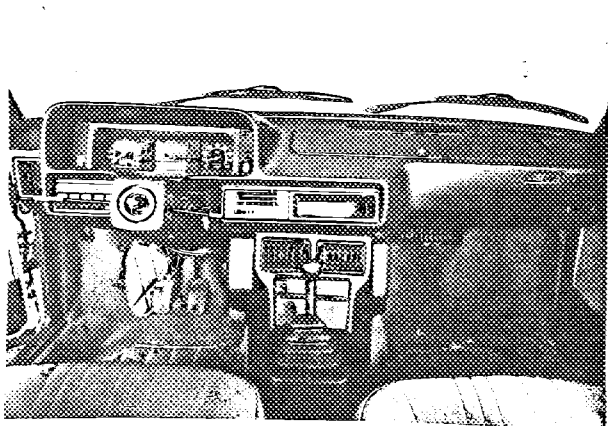
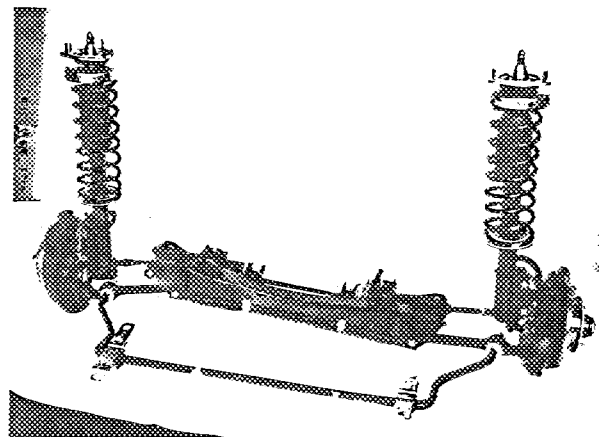


Foto D



Timbro e firma della C.S.A.I.

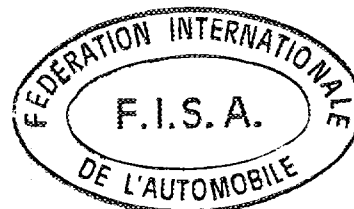
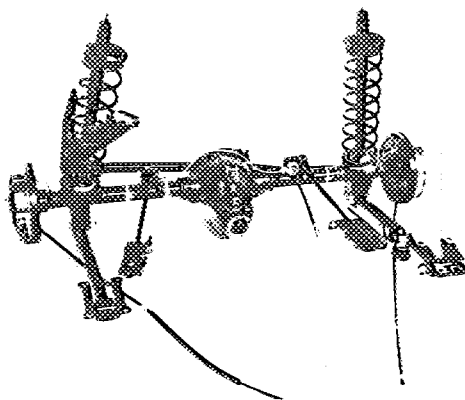


Foto E

07/02F



Pag. 3

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

110) Voie AV / Carreggiata ANT	1386	mm
111) Voie AR / Carreggiata POST	1327	mm
112) Garde au sol (pour vérification de la voie) Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)	297 ± 10	mm (voir - ved. pag. 6)
113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura	1405	mm (vide - vucta)
114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	55	litres - litri
116) Poids Peso	1000	Kg

ROUES / RUOTE

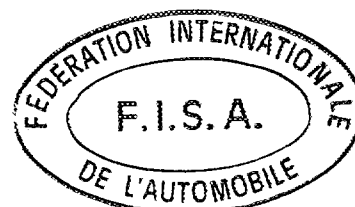
125) Poids unitaire (roue nue) Peso unitario (ruota nuda)	6,680	kg (tolérance $\pm 5\%$)
--	-------	---------------------------

Pag. 10

ADMISSION / ASPIRAZIONE

161) Diamètre extérieur des soupapes Diametro esterno valvole	$41,8 \pm 0,20$	mm
162) Levée maximum des soupapes Alzata massima valvole	9,564	mm
166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) Anticipo apertura (con gioco teorico)	5°	
167) Retard de fermeture Ritardo chiusura	53°	

Timbro e firma della C.S.A.I.



ECHAPPEMENT / SCARICO

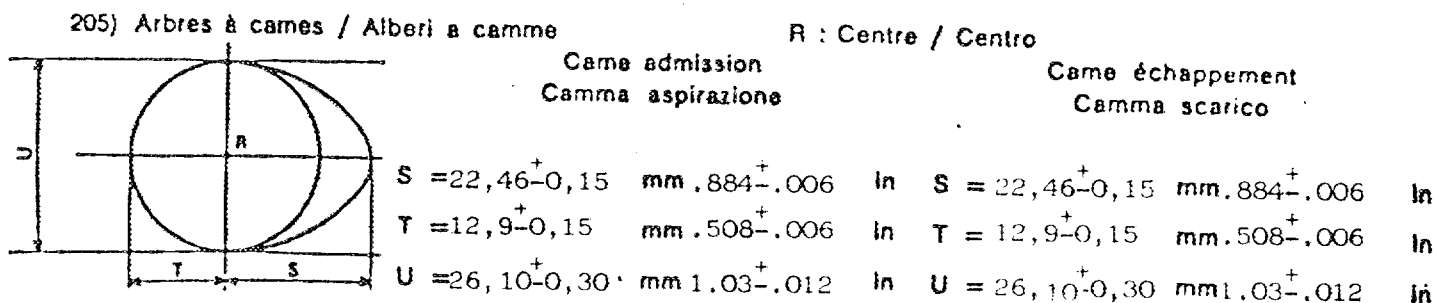
57 / 02 E

- 171) Diamètre extérieur des soupapes 35,85 + 36,45 mm
 Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 9,564 mm
 Alzata massima valvole
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 53°
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 5°
 Ritardo chiusura

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 182) Marque WEBER ou SOLEX 183) Modèle 32 ADF 53/250 ou C 32 TEIE/10
 Marca WEBER ou SOLEX Modello 32 ADF 53/250 ou C 32 TEIE/10

Pag. 11

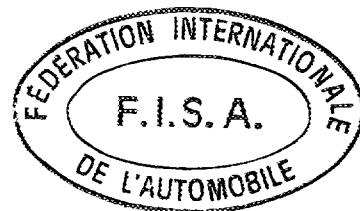


Pag. 12

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Pont moteur / Ponte motore

- 221) Nombre de dents du couple conique 41/10
 Numero denti coppia finale
- 222) Rapport au couple conique 4,1
 Rapporto finale



Timbro e firma della C.S.A.I.

Foto k

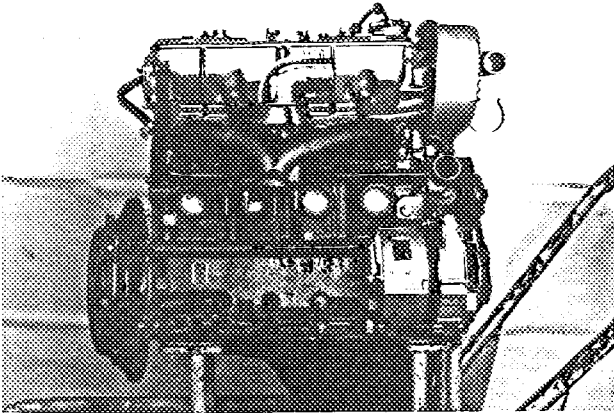


Foto L

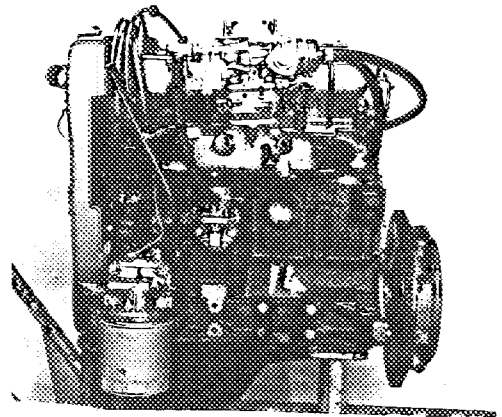


Foto M

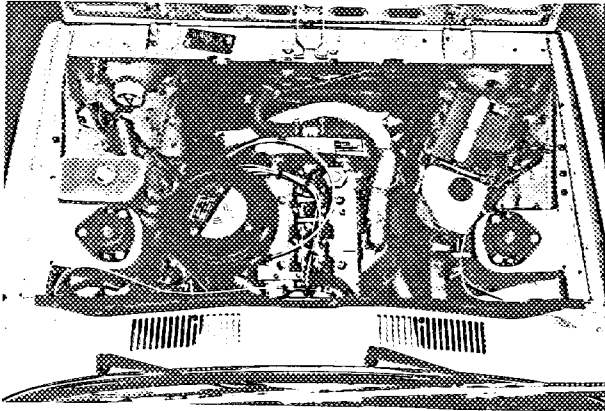


Foto Q

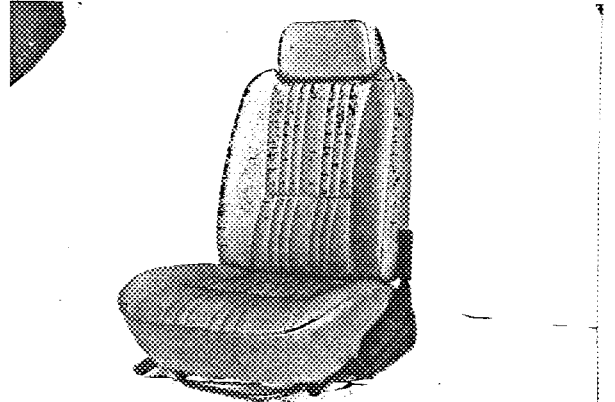


Foto P

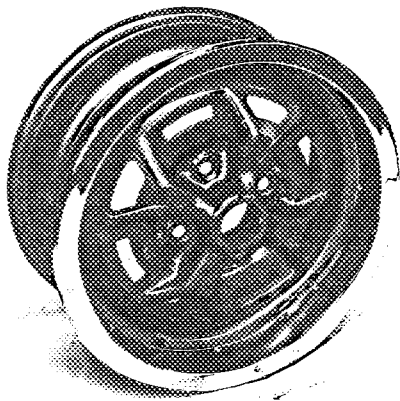
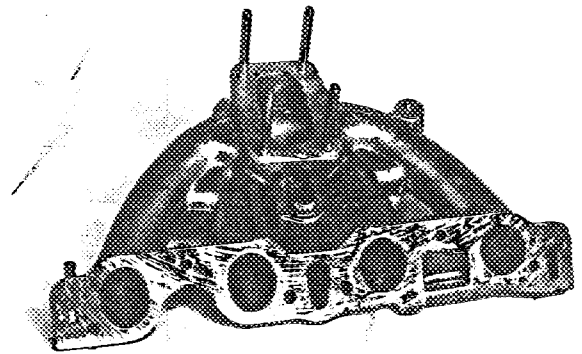
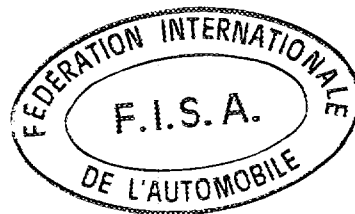


Foto S



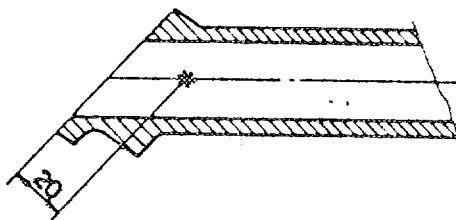
Timbro e firma della C.S.A.I.



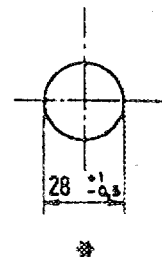
Pag. 14

Desain orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.



07 / 02 E



Pag. 15

Foto T

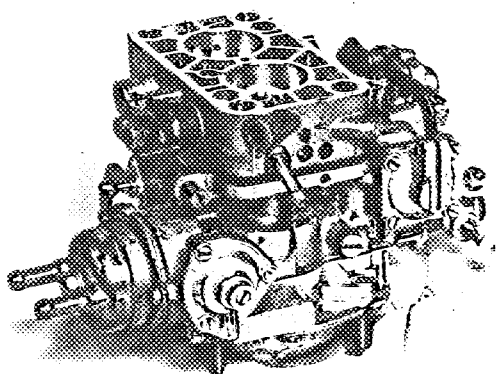
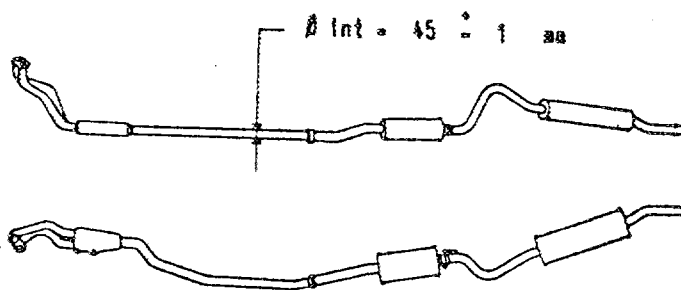


Foto U



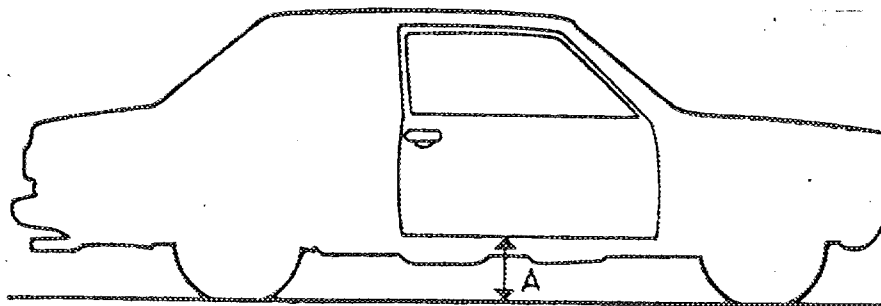
Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

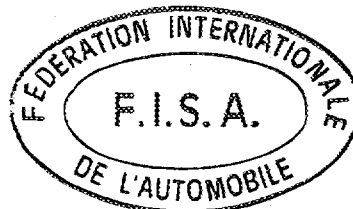
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)

A partir du bas de porte, voiture à pleine charge

Dal bordo inferiore porta, vettura a pieno carico



$$A = 297 \pm 10 \text{ mm}$$



Timbro e firma della C.S.A.i.



FIAT - 131 SUPERMIRAFIORI 1600

MARQUE ET MODELE

10/78

VALIDITE HOMOLOGATION

5725

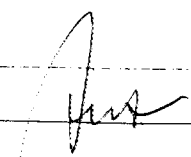
FICHE NR.

1/1600

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01V	10/78	FIXATION DES ROUES SUSPENSION	
02/02V	10/78	SIEGE - ARCEAU - FREIN	
03/03V	10/78	TABLEAU DE BORD - DIRECTION SUSPENSION - FREIN - CARTER SEC - RADIATEUR D'HUILE	
04/04V	1/79	DIFFERENTIEL	
5/5V	5/79	REGULATEUR DE FREINAGE	
06/06E	10/79	COUPLE FINAL	
07/07E	7/81	NOUVELLE VERSION	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 19/8/96 par  visée ce jour le _____ par _____